



Vesthimmerlands Kommune

Kystdirektoratet  
J.nr. 21/13059-18  
Ref. Thomas Larsen  
03-12-2021

### **Tilladelse til udvidelse af vestmolen i Hvalpsund Lystbådehavn**

Kystdirektoratet giver hermed tilladelse til at udvidelse af vestmolen i Hvalpsund Lystbådehavn.

Tilladelsen indeholder afgørelse efter kystbeskyttelsesloven, kysthabitatbekendtgørelsen og miljøvurderingsloven.

Ansøgningen er indsendt og hånderet af COWI A/S.

Kystdirektoratet har vurderet, at det ansøgte kan tillades efter kystbeskyttelsesloven.

Kystdirektoratet har vurderet, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering for projektet.

Kystdirektoratet har videre vurderet, at der ikke skal foretages en miljøkonsekvensvurdering (VVM) af projektet.

### **Lovgrundlag**

Etablering og udvidelse af moler til lystbådehavne på søterritoriet kræver tilladelse fra Kystdirektoratet, jf. § 16 a, stk. 1, nr. 2 i kystbeskyttelsesloven (LBK nr. 705 af 29/05/2020). I henhold til § 16 a, stk. 4, kan der stilles vilkår i forbindelse med en tilladelse efter kystbeskyttelseslovens § 16 a.

Kystdirektoratet skal, når der træffes afgørelse efter kystbeskyttelsesloven, vurdere om projektet kan påvirke et internationalt naturbeskyttelsesområde eller visse udpegede arter væsentligt, jf. § 3 i bekendtgørelse om administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter for så vidt angår kystbeskyttelsesforanstaltninger samt etablering og udvidelse af visse anlæg på søterritoriet (BEK nr. 654 af 19/05/2020).

Kystdirektoratet skal, når træffes afgørelse efter kystbeskyttelsesloven, samtidig vurdere om projektet kræver en miljøkonsekvensvurdering (VVM), jf. § 21, stk. 1, i bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (LBK nr. 1976 af 27/10/2021).

Det ansøgte projekt er omfattet af lovbekendtgørelsens bilag 2, nr. 10, pkt. k og nr. 12, pkt. b.



### **Tilladelsen gives på følgende vilkår**

*Fælles vilkår efter kystbeskyttelsesloven, kysthabitatbekendtgørelsen og miljøvurderingsloven:*

1. Udformningen og etableringen af anlægget skal ske i overensstemmelse med det ansøgte.
2. Der må ikke uden Kystdirektoratets tilladelse foretages udvidelser eller ændringer af anlægget eller anlægsmetoderne.

*Vilkår efter kystbeskyttelsesloven:*

3. Tilladelsen bortfalder hvis anlægsarbejdet ikke er afsluttet indenfor 5 år fra udstedelsen af denne tilladelse.
4. Samtidig med at anlægsarbejdet afsluttes, skal Kystdirektoratet (kdi@kyst.dk), Søfartsstyrelsen (sfs@dma.dk) og Geodatastyrelsen (gst@gst.dk) underrettes herom. Snarest herefter skal samme myndigheder tilsendes en færdigmelding, som dokumenterer at projektet er opført i overensstemmelse med tilladelsen samt angiver anlæggets endelige position.
5. Anlæggets ejer forpligter sig til at vedligeholde anlægget i god og forsvarlig stand.
6. Tilladelsen til at etablere anlægget og det opførte anlæg må ikke uden tilladelse fra Kystdirektoratet overdrages til andre.
7. Anlægget eller dele heraf kan af Kystdirektoratet kræves fjernet, for ejers regning, såfremt:
  - anlægget ikke længere anvendes som ansøgt.
  - anlægget ikke vedligeholdes eller det ødelægges og ikke straks genetableres, eller
  - vilkår for tilladelsen ikke opfyldes eller overholdes.

Kystdirektoratet (kdi@kyst.dk), Søfartsstyrelsen (sfs@dma.dk) og Geodatastyrelsen (gst@gst.dk) skal underrettes umiddelbart efter anlæggets permanente fjernelse.

I forbindelse med en fjernelse af anlægget skal området bringes i en stand så tæt på de forhold, som eksisterede inden anlæggets etablering, som muligt.

Der skal tilsendes Kystdirektoratet (kdi@kyst.dk), Søfartsstyrelsen (sfs@dma.dk) og Geodatastyrelsen (gst@gst.dk) dokumentation for reetableringen.

*Fælles bemærkninger:*

Kystdirektoratet skal gøre opmærksom på at tilladelsen fortabes, hvis nogle af de for tilladelsen fastsatte vilkår ikke måtte blive opfyldt.



Tilladelsen fritager ikke modtageren for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for gennemførelse af projektet i henhold til anden lovgivning.

Tilladelsen erstatter ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet, ligesom den ikke fritager ejeren af anlægget for et, i forbindelse med anlæggets tilstedeværelse eller etablering, opstået civilretligt ansvar.

Tilladelsen indeholder ikke en garanti for den projekterede konstruktions sikkerhed eller stabilitet.

Kystdirektoratet skal gøre opmærksom på bekendtgørelse 1351 af 29. november 2013 om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande.

### **Afgørelse efter kystbeskyttelsesloven**

Kystdirektoratet har vurderet, at der kan gives tilladelse til det ansøgte projekt med den begrundelse, at lystbådehavnen bedre sikres mod bølgepåvirkning og dermed vil udbygningen af molen afskærme mod bølger fra sydvestlig retning. Molen etableres i øvrigt som traditionel stenmole og tilsvarende de eksisterende. Det vurderes ikke, at udvidelsen medfører en negativ påvirkning af kysten eller forhold nedstrøms molen.

Der forøges ikke i antallet af bådpladser.

Kystdirektoratet har bl.a. vurderet at der ikke er væsentlige naturhensyn som taler imod projektet, ligesom der ikke synes at være hensyn i øvrigt, som taler imod projektet.

Kystdirektoratet vurderer ikke, at der sker en væsentlig påvirkning af ålegræs og forlængelsen af molen er ikke betydende for, om målsætningen i sit generelle hele kan opnås i vandområdet "Bjørnholms Bugt, Riisgårde Bredning, Skive Fjord og Lovns Bredning". Der synes endvidere redegjort for, at der ikke er ålegræs på placeringen.

I forbindelse med Kystdirektoratets vurdering er der bl.a. blevet lagt vægt på de indkomne høringssvar samt at formålet med projektet er at forbedre lysthavnens funktionalitet.

Kystdirektoratet finder derfor, at der kan gives tilladelse til den ansøgte nye ydermole.

### **Afgørelse efter kysthabitatbekendtgørelsen**

Alle planer og projekter, der ikke er direkte forbundet med eller nødvendige for et internationalt naturbeskyttelsesområdes forvaltning, skal vurderes med hensyn til deres virkning på områdets naturtyper og levesteder samt de arter, området er udpeget for at bevare. Alle planer og projekter skal samtidig vurderes med hensyn til deres virkning på arter omfattet af habitatdirektivets bilag IV.



Hvis Kystdirektoratet efter høring af andre berørte myndigheder vurderer, at projektet kan påvirke et internationalt naturbeskyttelsesområde eller en beskyttet art væsentligt, skal der foretages en konsekvensvurdering af projektets virkning.

Idet det ansøgte projekt ikke vil finde sted i eller i umiddelbar nærhed af Natura 2000-områder eller der er kendskab til forekomst af bilag IV arter i området, så vurderer Kystdirektoratet, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering for projektet.

Kystdirektoratet har i denne sag vurderet, at projektet ikke vil medføre en væsentlig påvirkning af Natura 2000-områder eller bilag IV arter. Kystdirektoratet vurderer således at der ikke vil ske en væsentlig forringelse af naturtyper og levesteder eller at projektet i øvrigt vil medføre forstyrrelser, der har betydelige konsekvenser for de arter, området er udpeget for, samt for bilag IV arter. Kystdirektoratet vurderer derfor, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering for projektet.

Kystdirektoratets vurdering er foretaget på baggrund af sagens samlede oplysninger og egne konkrete vurderinger samt almene erfaringer fra sagsområdet.

Kystdirektoratets vurdering, af at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering, skyldes bl.a. projektets begrænsede omfang.

### **Afgørelse efter miljøvurderingsloven (VVM)**

Kystdirektoratet skal vurdere, om der skal foretages en miljøkonsekvensvurdering af projekter, der er omfattet af bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

Vurderingen sker under hensynstagen til de kriterier, som er anført i bilag 6 til lovbekendtgørelsen.

For at kunne foretage denne vurdering har Kystdirektoratet bl.a. indhentet udtalelser fra andre berørte myndigheder.

Kystdirektoratet har i denne sag vurderet at projektet ikke vil indebære sådanne væsentlige påvirkninger af miljøet, at der bør foretages en miljøkonsekvensvurdering af projektet.

Kystdirektoratet har i forbindelse med denne afgørelse lagt vægt på at anlægsarbejdet kan gennemføres uden at medfører gener for naboer, samt sker inden for vanlig arbejdstid. Havnekonstruktionen er almindelige materialer til denne anvendelse og der er ikke risiko for forurening eller større affaldsproduktion.

Screeningen fremgår af bilag 1.

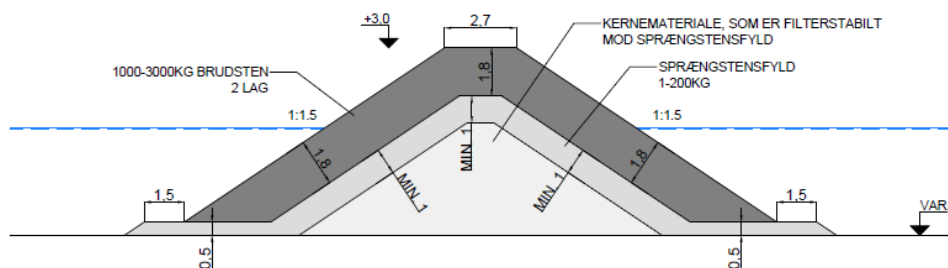
Grundlaget for screeningen er bygherres oplysninger og allerede foreliggende viden samt Kystdirektoratets almene erfaringer om det pågældende sagsområde, hvilket er i overensstemmelse med Miljø- og Fødevarerklagenævnets praksis (sagsnr. 19/07066).

Kystdirektoratet skal henlede opmærksomheden på, at afgørelsen bortfalder, hvis denne ikke er udnyttet inden 3 år efter den er meddelt, eller ikke har været udnyttet i 3 på hinanden følgende år.

## Projektbeskrivelse

Tilladelsen omfatter anlæg af 75 meter stenmoleforlængelse med interim kørevej.

Arbejdet påtænkes udført med hydraulisk gravemaskine o.l., primært fra land via den midlertidige kørevej på indvendig side af eksisterende ydermole samt ved kørsel på molekernen, efterhånden som den nye ydermole etableres. Det kan være nødvendigt at udføre dele af arbejdet fra vand via pram.



Hvalpsund Lystbådehavn er beliggende ved matr. nr. 2it Hole By, Lovns.

## Sagsgennemgang

Efter Kystdirektoratet modtog ansøgningen, har den været sendt i høring hos Søfartsstyrelsen, Trafikstyrelsen, Miljøstyrelsen, Erhvervsstyrelsen, Fiskeristyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Slots- og Kulturstyrelsen, Moesgaard, Vesthimmerlands Kommune samt sendt til orientering til Danmarks Naturfredningsforening, Dansk Ornitologisk Forening, Friluftsrådet, Fritidshusejernes Landsforening, EjendomDanmark og Geodatastyrelsen.



Nedenfor gengives de væsentligste bemærkninger.

Søfartsstyrelsen skrev den 22. oktober 2021 følgende:

”Søfartsstyrelsen har gennemgået ansøgning om tilladelse til at etablere ny mole ved Hvalpsund Lystbådehavn. Den nuværende NV-lige mole ses at være afmærket med molefyr med karakteren FL.R.3s. Ved en etablering af den nye mole bør det overvejes, også at afmærke denne med molefyr. Nærmere beskrivelse af molefyr og fyrkarakterer for molefyr kan ses i Søfartsstyrelsens afmærkningshæfte på side 34. Hæftet kan findes på Søfartsstyrelsens hjemmeside: [link](#)

Ved en eventuelt tilladelse til projektet følges nedenstående retningslinjer i forhold til etableringsarbejdet mv.:

Til Efterretninger for Søfarende, [efs@dma.dk](mailto:efs@dma.dk), indsendes følgende ca. 4-6 uger før arbejdet påbegyndes:

- Oplysning om tidspunkt for arbejdets påbegyndelse og forventet tidspunkt for afslutning
- Kortfattet beskrivelse af hvorledes arbejdet udføres
- Oplysninger om evt. oprettelse af andre midlertidige arbejds-/forbudsområder og afmærkning heraf.
- Oplysninger om anvendt materiel med angivelse af evt. skibsnavne
- Oplysning om hvorvidt der anvendes dykkere og varp
- Eventuelt oplysninger om midlertidig/permanent afmærkning. (Denne skal være godkendt af Søfartsstyrelsen på forhånd)
- Umiddelbart efter at arbejdet er afsluttet indsendes meddelelse herom til [efs@dma.dk](mailto:efs@dma.dk).

Ved indsendelse af oplysninger henvises til Søfartsstyrelsens sag nr. 2021100544

Søfartsstyrelsen henviser generelt til vedhæftede bekendtgørelse 1351 af 5. december 2013 om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande. Bekendtgørelse kan benyttes som vejledning for entreprenører mv. i forbindelse med sejladsikkerhed og arbejder til søs. Informationer omkring etableringsarbejdet bl.a. til brug for udarbejdelse af Efterretninger for Søfarende skal indarbejdes i vedhæftede vurderingsskema for sejladsikkerhed”.

Miljøstyrelsen skrev den 12. november 2021 følgende:

”Ansøgningen mangler oplysninger om projektets påvirkning i forhold til vandområdeplanerne. Der er ingen oplysninger om dybdeforhold, strømforhold og ålegræsforekomster, og om disse kan påvirkes af etablering af ny mole. Der mangler således konkrete oplysninger om vandområdets miljømål og tilstand, og om projektet risikerer at forringe tilstanden og hindre målopfyldelse.

Det kan oplyses, at det berørte vandområde "Bjørnholms Bugt, Riisgårde Bredning, Skive Fjord og Lovns Bredning" har et miljømål for ålegræs og andre rodfæstede bundplanter på 4,1 meter. <https://dce2.au.dk/pub/SR390.pdf>

I øvrigt henvises til oplysninger om vandområdeplaner på Miljøstyrelsens hjemmeside <https://mst.dk/natur-vand/vandmiljoe/vandomraadeplaner/>



Navnlig gøres opmærksom på bekendtgørelse om indsatsprogrammer og den tilknyttede vejledning. Af sidstnævnte fremgår: "§ 8 omfatter alle former for påvirkning, der kan have indvirkning på vandforekomster, dvs. påvirkning af vandforekomsters kemiske og fysisk-kemiske forhold, herunder bl.a. næringsstoffer (kvælstof og fosfor), miljøfarlige stoffer, termisk påvirkning (kølevand) mv., samt påvirkning af vandforekomsters hydromorfologiske forhold, herunder bl.a. påvirkning af bund og bredforhold, kontinuitet, vandstrømning og dybde." <https://mst.dk/media/133301/bilag-1-vejledning-4-juli-2017.pdf>."

Fiskeristyrelsen skrev den 20. november 2021 følgende:

"Ansøgningen har været sendt i høring hos Danmarks Fiskeriforening, Danmarks Sportsfiskerforbund og Dansk Fritidsfiskerforbund med svarfrist d. 11. november 2021.

Der er ikke modtaget bemærkninger til ansøgningen fra ovennævnte.

Fiskeriinspektorat Vest har ikke bemærkninger til ansøgningen".

Nordjyllands Kystmuseum skrev den 15. november 2021 følgende:

"Kystmuseet har modtaget materialet vedr. ovennævnte sag, og har foretaget en arkivalisk kontrol af området. Vi har ingen bemærkninger til det påtænkte arbejde.

Skulle der under arbejdet findes spor af fortidsminder, herunder vrag skal museet kontaktes ifølge Museumsloven §29h.

*Museumsloven § 29 h.*

Findes der under et anlægsarbejde eller en aktivitet på havbunden spor af fortidsminder eller vrag omfattet af § 29 g, stk. 1 og 2, skal fundet anmeldes til kulturministeren efter reglerne i § 28, og arbejdet skal standses.

Stk. 2. Kulturministeren beslutter inden 4 uger fra anmeldelsen, om arbejdet kan fortsætte, eller om det skal være indstillet, indtil der er foretaget en marinarkæologisk undersøgelse. En marinarkæologisk undersøgelse skal gennemføres hurtigst muligt. Der kan fastsættes vilkår for genoptagelsen af arbejdet.

Stk. 3. Udgiften til undersøgelser og eventuel sikring af det påtrufne fortidsminde eller vrag afholdes af den ansvarlige for anlægsarbejdet eller aktiviteten".

-

Alle bemærkninger blev sendt i partshøring hos COWI A/S og Kystdirektoratet modtog følgende bemærkninger:

"Søfartsstyrelsen anbefaler molefyr – det har vi også drøftet og vil gå i dialog med SFS om hvordan det laves mest hensigtsmæssigt, da orienteringen af indsejlingen ikke lægger op til traditionel rød/grøn fyrlys.

Vi sørger også for at SFS skemaerne bliver udfyldt og indsendt i god tid. Det giver ikke umiddelbart anledning til bekymring/øget sejladsrisiko og var forventet.

*MST (KDI note – figurer og tabeller ikke vadlagt afgørelsen)*



Af hensyn til vandområdeplanen er det relevant at se på miljøelementet ålegræs i vandområdet, dets status, udvikling og projektets potentielle påvirkning. Den nye ydermole dækker et areal af havbunden på ca. 2100 m<sup>2</sup> og som det kan ses på Figur 1, er der ikke betydelige forekomster af ålegræs i området. Vandområdet "Bjørnholms Bugt, Riisgårde Bredning, Skive Fjord og Lovns Bredning" har et areal på 22207 ha, altså dækker ydermolen et område på 0,02 promille.

På luftfoto, se Figur 8 og frem, er der heller ikke indikationer på forekomster af ålegræs hvor den nye ydermole ønskes placeret. I visse år kan der ses forekomster lige nord for havnen, hvor havbunden også ser ud til at bestå af sand, som er et krav for at ålegræsset kan rodfæste sig. Søgning i Overfladevandsdatabasen (ODA) for vandområdet, se Tabel 1, viser heller ingen store forekomster af ålegræs. Her findes også typisk blødbund, undtagen for Junget Strand, som ligger på grænsen til vandområdet ud mod Nibe Bredning.

Der er ingen nævneværdig påvirkning på gennemstrømningen gennem sundet mellem Sundsøre og Hvalpsund, som vist på Figur 7, da der er en naturlig blokering ved en sandtange på Sundsøre-siden ("flaskehalsen"). Den nye ydermole ligger langt fra det for gennemstrømningen kritiske snit og har derfor ingen blokerende effekt.

Den nye mole vil derfor ikke forringe tilstanden af ålegræs i vandområdet og vil ikke hindre at måltilstande kan opnås fremover".

## Klagevejledning

Dette dokument indeholder tre afgørelser:

- afgørelse om at give tilladelse til projektet
- afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering
- afgørelse om, at der ikke skal foretages en miljøkonsekvensvurdering (VVM)

Afgørelserne kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet.

For afgørelserne gælder følgende:

- Kystdirektoratets afgørelse kan alene påklages for så vidt angår retlige forhold.
- Klagefristen er 4 uger fra den dag afgørelsen er meddelt.
- Der klages via Klageportalen, som der er et link til på forsiden af [www.nmkn.dk](http://www.nmkn.dk). Klageportalen ligger på [www.borger.dk](http://www.borger.dk) og [www.virk.dk](http://www.virk.dk). Man logger på via [www.borger.dk](http://www.borger.dk) eller [www.virk.dk](http://www.virk.dk) typisk med NEM-ID. Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Det koster 900 kr. for privatpersoner og 1.800 kr. for virksomheder og organisationer i gebyr at indgive en klage. Gebyret betales med betalingskort i Klageportalen.
- Klageberettigede efter kystbeskyttelsesloven er:
  - 1) adressaten for afgørelsen,





- 2) ejeren af den ejendom, som afgørelsen vedrører,
  - 3) enhver, der har en væsentlig individuel interesse i sagens udfald,
  - 4) en berørt nationalparkfond oprettet efter lov om nationalparker,
  - 5) lokale foreninger og organisationer, som har en væsentlig interesse i afgørelsen,
  - 6) landsdækkende foreninger og organisationer, hvis hovedformål er beskyttelse af natur og miljø,
  - 7) landsdækkende foreninger og organisationer, som efter deres formål varetager væsentlige rekreative interesser, når afgørelsen berører sådanne interesser, og
  - 8) landsdækkende foreninger og organisationer, som efter deres formål varetager væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen, og som repræsenterer mindst 100 medlemmer.
- Klageberettigede efter kysthabitatbekendtgørelsen er:
    - 1) adressaten for afgørelsen,
    - 2) ejeren af den ejendom, som afgørelsen vedrører,
    - 3) enhver, som har en væsentlig, individuel interesse i sagen,
    - 4) en berørt nationalparkfond oprettet efter lov om nationalparker,
    - 5) lokale foreninger og organisationer, som har en væsentlig interesse i afgørelsen,
    - 6) landsdækkende foreninger og organisationer, hvis hovedformål er beskyttelse af natur og miljø,
    - 7) landsdækkende foreninger og organisationer, som efter deres formål varetager væsentlige rekreative interesser, når afgørelsen berører sådanne interesser, og
    - 8) landsdækkende foreninger og organisationer, som efter deres formål varetager væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen og som repræsenterer mindst 100 medlemmer.
  - Klageberettigede efter miljøvurderingsloven er:
    - 1) miljøministeren,
    - 2) enhver med retlig interesse i sagens udfald, og
    - 3) landsdækkende foreninger og organisationer, der som formål har beskyttelse af natur og miljø eller varetagelse af væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen og har vedtægter eller love, som dokumenterer deres formål, og som repræsenterer mindst 100 medlemmer.

Miljø- og Fødevarerklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis man ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal man sende en begrundet anmodning til Kystdirektoratet. Kystdirektoratet videresender herefter



anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt anmodningen kan imødekommes.

Fristen for eventuelt søgsmål ved domstolene er 6 måneder, jf. § 18 b i kystbeskyttelsesloven, samt § 54, stk. 1, i miljøvurderingsloven.

*Tilladelsen må ikke udnyttes, før klagefristen er udløbet. Hvis der bliver klaget over afgørelsen kan tilladelsen ikke udnyttes, før klagesagen er færdigbehandlet, medmindre Kystdirektoratet eller Miljø- og Fødevareklagenævnet konkret bestemmer andet.*

Thomas Larsen  
Landinspektør, Specialkonsulent I Kystzoneforvaltning  
+45 91 35 74 42 | tla@kyst.dk

**Kopi:** COWI A/S, Søfartsstyrelsen, Trafikstyrelsen, Miljøstyrelsen, Bolig- og Planstyrelsen, Fiskeristyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Slots- og Kulturstyrelsen, Moesgaard Museum, Kystmuseet, Vesthimmerlands Kommune, Danmarks Naturfredningsforening, Dansk Ornitologisk Forening, Friluftsrådet, Fritidshusejernes Landsforening, EjendomDanmark og Geodatastyrelsen.

*Kystdirektoratets afgørelse offentliggøres på Kystdirektoratets hjemmeside.*



### Bilag 1 - VVM screeningskema

Det ansøgte projekt er omfattet af miljøvurderingslovens bilag 2, nr. 10, pkt. k og nr. 12, pkt. 2 og der skal derfor foretages en screening jf. lovens § 21, stk. 1, for at afgøre, om projektet er VVM pligtigt.

VVM-screeningen foretages med udgangspunkt i de kriterier, som er beskrevet i lovens bilag 6.

### Vurdering af miljøpåvirkning

Vurderes det som en mulighed, at projektet/anlægget kan få en indvirkning på miljøet med hensyn til følgende kriterier?	Ja	Nej	Bemærkninger
<b>1. Projektets karakteristika:</b>			
<b>Dimensioner</b>		x	Det samlede projekt omfatter forlængelse af stenmole med 75 meter.  Det er Kystdirektoratets vurdering, at anlægsarbejdet ikke vil have nogen skadelige indvirkning på miljøet. Ved denne vurdering har vi lagt afgørende vægt på at molen er almindeligt havneanlæg, og anlægsarbejde og drift medfører ikke væsentlige ændringer eller forstyrrelser. Der etableres bl.a. ikke flere bådpladser.
<b>Kumulation med andre projekter</b>		x	KDI har ikke kendskab til igangværende projekter i området.
<b>Anvendelse af naturressourcer</b>		x	Der benyttes således almindelige materialer til havnekonstruktionsanlæg og der benyttes ikke knappe ressourcer. Mængden anslås til 5.100 m <sup>3</sup> .
<b>Affaldsproduktion</b>		x	Der vil forekomme affald i form af muld der afrømmes og betonfliser og sten der bortskaffes. Omfanget er ikke kendt på forhånd. Al nedbrudt materiale ønskes genanvendt. Affald vil blive håndteret efter kommunens retningslinjer.
<b>Forurening og gener</b>		x	Der er ingen spildevand i anlægsperioden.
<b>Risikoen for ulykker, navnlig under hensyn til de anvendte materialer og teknologier</b>		x	Anlægsfasen anses som almindeligt anlægsarbejde med det normale risici, der må forventes ved den slags anlægsarbejde.



<b>2. Projektets placering - den miljømæssige sårbarhed i de geografiske områder, der kan blive berørt af projektet, skal tages i betragtning, navnlig:</b>			
<b>- nuværende arealanvendelse</b>		x	Lystbådehavn
<b>-naturressourcernes relative rigdom, kvalitet og regenereringskapacitet i området</b>		x	Anlægget kan fjernes og vil bidrage i mindre omfang til forbedret miljø og tiltrække arter mm. ved stensætningens hulrum.
<b>- det naturlige miljøes bæreevne med særlig opmærksomhed på følgende områder:</b>			
<b>a) vådområder</b>		x	Ikke relevant
<b>b) kystområder</b>		x	Lystbådehavnen er beliggende ved kysten og moleforlængelsen ændrer ikke det visuelle indtryk markant.
<b>c) bjerg- og skovområder</b>		x	Ikke relevant
<b>d) reservater og naturparker</b>		x	Ikke relevant
<b>e) områder, der er registreret eller fredet ved national lovgivning; særligt beskyttede områder udpeget af medlemsstater i henhold til direktiv 79/409/EØF og 92/43/ EØF</b>		x	Det ansøgte projekt finder ikke sted i eller ved Natura 2000-områder.
<b>f) områder, hvor de i fællesskabslovgivningen fastsatte miljøkvalitetsnormer allerede er overskredet</b>		x	Projektet vurderes ikke at have væsentlig indvirkning på miljøkvaliteten i området i forhold til eksisterende forhold. Dette vurderes bl.a. på baggrund af, at det ansøgte projekt ikke medfører væsentlig forøget anvendelse.



<b>g) tætbefolkede områder</b>		x	<p>Rådgiver oplyser, at jf. kommunens forskrifter, så er der fastsat en støjgrænse på 70 dB målt som det ækvivalente korrigerede støjniveau udendørs ved beboelse uden for skel. Da arbejdet består af udkastning af sten, er det dermed ikke af en type, der bidrager med konstant støj, men periodisk støj som følge af udkastningen og da afstanden til nærmeste nabo er mere end 100 m, så vurderes projektet ikke at overstige de lokalt fastsatte grænser for støj og vibrationer under anlægsfasen.</p> <p>&gt; Anlægsarbejdet forventes som udgangspunkt gennemført inden for normal arbejdstid, dvs. hverdage fra kl. 7-18, jf. kommunens forskrifter.</p> <p>&gt; Anlægsarbejderne vil blive anmeldt til Vesthimmerlands Kommune minimum 2 uger før igangsættelse jf. BEK nr. 844 af 23/06/2017.</p>
<b>h) vigtige landskaber set ud fra et historisk, kulturelt eller arkæologisk synspunkt.</b>		x	nej