



Ansøgning om tilladelse til anlæg på søterritoriet

Dette ansøgningsskema benyttes ved ansøgning om tilladelser til etablering, reovering og udvidelse af anlæg på søterritoriet.

Husk at læse vejledningen på side 6, før skemaet udfyldes.

Eventuelle spørgsmål til ansøgningsskema og vejledning rettes til Kystdirektoratet på tlf. 99 63 63 63 eller via e-mail kdi@kyst.dk.

Bemærk: En ansøgning kan først behandles, når alle nødvendige oplysninger foreligger.

Til Kystdirektoratets notater:

Dato for modtagelse:	_____	Journal nr.:	_____
Projekttype:	_____	Sagsbehandler:	_____

A. Oplysninger om ejere af den eller de matrikler, hvor anlægget opføres

Navn	Gerda og Gert Skare

Adresse	Stranden 11

Lokalt stednavn	Rebæk	Postnr.	6000	By	Kolding

Telefon nr.	Mobil nr. 26886911	E-mail	skare@skarebyg.dk



B. Evt. repræsentant (entreprenør, rådgiver eller lignende)

Navn pt ikke valgt

||

Adresse

||

Lokalt stednavn

||

Postnr.

||

By

||

Telefon nr.

||

Mobil nr.

||

E-mail

||

C. Offentliggørelse af oplysninger

Ansøger giver ved underskrift tilladelse til, at ansøgningsmaterialet må offentliggøres på Kystdirektoratets hjemmeside www.kyst.dk. I henhold til persondataloven vil personfølsomme oplysninger, eller andre oplysninger friholdt for aktindsigt, uanset denne accept ikke blive offentliggjort.

Dato 10december 2019

||

Underskrift GERT SKARE

||

D. Anlæggets placering

Adresse Stranden 11

||

Postnr. 6000

||

By Kolding

||

Kommune Kolding

||

Matrikel nr. og ejerlavsbetegnelse |

Matrikel 6 Rebæk by, Dalby |



E. Beskrivelse af anlægget i sin helhed

Kan evt. uddybes i bilag

Bemærk: Nødvendige bilag skal også vedlægges, se rubrik I

Der henvises til mail fremsendt til Kystdirektoratet dateret 1 juli 2019.

Sagen drejer sig om nogle fortøjningspæle og noget bolværk samt 2 fortøjningsplatforme, som i vores ca. 42 års ejertid, har eksisteret i en eller anden udformning / størrelse, som nu ønskes fjernet.

Under henvisning til vedhæftede bilag i form af skråfoto, ønsker vi tilladelse til at bibeholde, de med grønt markerede fortøjningspæle på øst og vestsiden (i alt 7 stk), således at det er muligt at fortøjre en båd, uanset vindretning.

De resterende med rødt markerede pæle på østsiden fjernes.

Det med rødt markerede bolværk mellem pæle på østsiden fjernes, således alene enkeltstående pæle er synlige som de pt fremtræder på vestsiden af broen.

De to med rødt markerede 6 kanter er gammel bundfortøjninger, som vi antager består af beton og jernringe, ønsket fjernet.

Begrundelsen for bibeholdelse af de 7 (med grønt markerede) fortøjningspæle, er at vi har familie som bor ved Fjorddalen /Kolding Fjord og som tit ankommer pr båd, ligesom vi også har familie som bor på vores vej og som også ind imellem anvender familiebroen til diverse vandaktiviteter og fortøjning.



F. Beskrivelse af planlagte arbejdsmetoder

Kan evt. uddybes i bilag

Gravemaskine på en flydeplatform.

G. Uddybning

Skal der i forbindelse med anlægget foretages uddybning?

Ja

Nej

Hvis ja skal mængden for uddybningen angives _____ 2-5 _____ m³

Beskrivelse af hvordan sedimentet fra uddybningen efterfølgende tænkes behandlet:

I forbindelse med fjernelse af pæle og fortøjningsplatforme forventes det at der skal foretages en frigravning. Bunden som bliver frigravet forventes at kunne genplaceres i hullerne.

||

BILAR



GIERDA OG GERTS STAD
STRANDEN 11
DU GEDD KORNING

Skråfoto