



Vejdirektoratet
Allan Højgaard Madsen
Carsten Niebuhrs Gade 43, 5.
1577 København V

Kystdirektoratet
J.nr. 24/01579-4
Ref. Jan Kofod Winther
13-02-2024

**Dispensation til midlertidige byggepladser ved hvert landfæste på
Sallingsundbroen inden for strandbeskyttelseslinjen i Morsø
Kommune og Skive Kommune**

Ansøgning

I har søgt om dispensation fra naturbeskyttelseslovens¹ § 15 til midlertidige byggepladser ved hvert landfæste på Sallingsundbroen inden for strandbeskyttelseslinjen på ejendommen matr.7000d, Legind By, Lødderup i Morsø Kommune og matr. 7000g Nautrup By, Glyngøre i Skive Kommune.

Afgørelse

Kystdirektoratet giver dispensation efter naturbeskyttelseslovens § 65b, stk. 1, jf. § 15, til det ansøgte som beskrevet i redegørelsesafsnittet.

Dispensationen er meddelt på vilkår, at der ikke sker varige tilstandsændringer, hvorfor terræn skal reableres. På Morsøsiden kan arbejdsplads etableres i perioden august - november 2024 og på Glyngøre siden i perioden februar - juli 2025. De anførte tidsperioder kan forskydes såfremt dette findes nødvendigt. De midlertidige anlæg skal fjernes i sin helhed umiddelbart efter arbejds afslutning på de respektive byggepladser.

Dispensationen gælder kun strandbeskyttelseslinjen. I skal selv undersøge, om jeres projekt kræver tilladelse efter anden lovgivning.

Dispensationen bortfalder, hvis den ikke er udnyttet inden 3 år efter, at den er meddelt, jf. naturbeskyttelseslovens § 66, stk. 2.

I kan læse mere om lovgrundlaget for afgørelsen i bilag 1.

¹ Lovbekendtgørelse nr. 1392 af 4. oktober 2022 om naturbeskyttelse.



Afgørelsen kan påklages

Afgørelsen kan påklages inden for fire uger. I kan se en klagevejledning i bilag 2. I må ikke udnytte dispensationen før klagefristen er udløbet. Hvis der bliver klaget over afgørelsen, er dispensationen ikke gældende før klagesagen er færdigbehandlet. I vil få direkte besked fra Kystdirektoratet med oplysninger om, hvordan I skal forholde jer, hvis der bliver klaget over afgørelsen.

Redegørelse for sagen

Vejdirektoratet skal udføre et nødvendigt reparationsarbejde på Sallingsundbroen, som forbinder Mors og Salling, og er et vigtigt knudepunkt for trafikken. Der er derfor behov for anstillingspladser under broen på begge sider af sundet for at kunne udføre dette arbejde, der er planlagt udført i perioden august 2024 til august 2025.

Reparationsarbejdet sker i to etaper på begge sider af sundet. Arbejdet på Sallingsiden er første etape af de to etaper og ønskes udført fra august til november 2024. Arbejdet omfatter udskiftning af lejer på landpille P1 på Sallingsundsiden.

Efter en pause hen over vinteren vil arbejdet på Morsøsiden, som er etape to, foregå fra februar til juli 2025. Her omfatter arbejdet udskiftning af lejer på landpille P16, P17 og P18.

Anstillingspladserne er indenfor strandbeskyttelseslinjen. Anstillingspladserne og arbejdet er midlertidigt og vurderes af ansøger ikke at medføre ændringer af den eksisterende tilstand. Terrænet ændres således ikke og de åbne kyster bevares, og der er ingen varige påvirkning af de landskabelige, naturmæssige og rekreative værdier, der er knyttet til kysterne.

Projektet er vigtigt af både samfundsmæssige og sikkerhedsmæssige årsager, men er allerede blevet udskudt pga. et andet renoveringsarbejde på broen, som netop er afsluttet.

Såfremt det er muligt, vil Vejdirektoratet derfor anmode Kystdirektoratet om en hurtig sagsbehandling. Om muligt vil Vejdirektoratet gerne igangsætte arbejdet i begyndelsen af august 2024.

I ansøgningen anføres:

Reparationsarbejdet sker i to etaper på begge sider af sundet. Arbejdet på Sallingsiden er første etape af de to etaper og ønskes udført fra august til november 2024. Arbejdet omfatter udskiftning af lejer på landpille P1 på Sallingsundsiden.

Efter en pause hen over vinteren vil arbejdet på Morsøsiden, som er etape to, foregå fra februar til juli 2025. Her omfatter arbejdet udskiftning af lejer på landpille P16, P17 og P18.

På begge sider udføres arbejdet primært fra anstillingspladsen under broen, inden for Vejdirektoratets matrikel, og udføres via trappetårne, som står op ad

pillerne, og som fungerer som adgangsvej op til en arbejdsplatform, der fastgøres på toppen af de aktuelle piller.

Herudover forventes der at blive udført enkelte betonreparationer, og at der skal udføres nye overfladebehandlinger på indstøbte ståldele ifm. lejeudskiftningen.

Beskrivelse af midlertidige påvirkninger af Sallingsiden

Arbejdet foregår som nævnt på matrikel nr. 70000, Nautrup By, Glyngøre. Af arbejdsmiljøhensyn er der behov for henstilling af en toiletvogn under broen. Herudover er det nødvendigt at placere materialer og materiel på anstillingspladsen. Pladsen forventes at fylde maksimalt 450 m². Trappetårnet forventes at fylde 140 m². De resterende skurvogne og containere, herunder en miljøvogn, en personalevogn og parkeringspladser placeres på et rastepladsområde på den nordgående side af Brovej. Anstillingspladserne vil kun blive brugt i første etape; dvs. fra august til november 2024. Se figur 1 og figur 2.

Toiletvogn, materialer og materiel vil blive hejst ned fra broen via kran, så man undgår at køre på strand og strandeng

Vegetationen på anstillingspladserne vil blive skånet ved brug af køreplader el.lign. i det omfang, det vurderes nødvendigt. I denne forbindelse kan pladerne enten hejses ned og placeres via kran eller hvis det vurderes forsvarligt, kan pladerne blive udlagt via kørsel på strandengen, hvor pladerne udlægges trinvist, så kørsel direkte på strandengen undgås.



Figur 1 Oversigtskort over strandbeskyttelseslinjen på Sallingsiden.

Det er muligt, at skurvognene vil være i to etagers højde.

Der opsættes midlertidige hegn omkring anstillingspladserne af sikkerhedsmæssige hensyn.



Figur 2 Billede af ønskede anstillingsplads på Sallingsiden.

Beskrivelse af midlertidige påvirkninger af Morsø siden

Arbejdet foregår som nævnt på matrikel nr. 7000d Legind By, Lødderup.

På Morsø siden er der behov for tre anstillingspladser under Sallingsundbroen og forventes at fylde henholdsvis 440m², 1070m² og 1400m². De tre trappetårne forventes at fylde ca. 140m² hver. Der er behov for henstilling af ca. 4-5 skurvogne/containere, herunder én toiletvogn, én miljøvogn, én personalevogn og én materialevogn samt henstilling af materiel. Adgangsveje til brug ved aflevering og afhentning af skurvogne mm. vil ske via eksisterende grusveje. Se Figur 3 og Figur 4.

Anstillingspladserne vil kun blive brugt i anden etape, fra februar til juli 2025. Vegetationen på anstillingspladserne vil blive skånet ved brug af køreplader el.lign. i det omfang, dette vurderes nødvendigt.



Figur 3 Oversigtskort over strandbeskyttelseslinjen på Morsøsiden.



Figur 4 Billede af ønskede anstillingsplads og adgangsvej på Morsøsiden

Det er muligt, at skurvognene vil være i to etagers højde.
Der opsættes midlertidige hegn omkring anstillingspladserne af
sikkerhedsmæssige hensyn.



Andre tilladelser

Til orientering søges der afklaring hos Skive og Morsø kommune om hvorvidt arbejdet kræver en byggetilladelse og en landzonetilladelse. Der vil blive søgt om rådighedstilladelse.

Der er sendt en anmodning til hhv. Skive og Morsø Kommune, om at de vurderer, hvorvidt etablering af de midlertidige anstillingspladser kræver en dispensation fra naturbeskyttelseslovens §3.

Herudover søges der dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 17 (skovbyggelinjen) hos Morsø Kommune.

Fredningsnævnet for Nordjylland, nordlig del, vil blive ansøgt om dispensation fra fredningsbestemmelserne vedr. Fredningen Legind bjerge, Højris.

Vurdering efter lovgivning om international naturbeskyttelse

I behandlingen af en ansøgning om dispensation fra strandbeskyttelseslinjen skal Kystdirektoratet vurdere, om det ansøgte kan påvirke Natura 2000-områder eller dyre- og plantearter på habitatdirektivets bilag IV.

Det nærmeste Natura 2000-område ligger ca. 10 km mod nordøst. Når der henses til det ansøgte karakter og dets placering er det Kystdirektoratets vurdering, at det ansøgte ikke kan påvirke Natura 2000-området, og der er derfor ikke behov for en nærmere konsekvensvurdering. Det vurderes endvidere, at det ansøgte projekt ikke vil medføre beskadigelse/ødelæggelse af plantearter eller yngle- eller rasteområder for de dyrearter, der fremgår af habitatdirektivets bilag IV, idet Kystdirektoratet vurderer, at lokaliteten ikke er et potentielt levested for bilag IV-arter.

Begrundelse for afgørelsen

Det ansøgte ligger inden for strandbeskyttelseslinjen og forudsætter derfor dispensation efter naturbeskyttelsesloven.

Kystdirektoratet lægger til grund som anført af ansøger, at

- Anstillingspladserne og arbejdet er midlertidigt og vurderes ikke at medføre ændringer af den eksisterende tilstand. Terrænet ændres ikke. De åbne kyster bevares, og der er ingen varige påvirkning af de landskabelige, naturmæssige og rekreative værdier, der er knyttet til kysterne.

-Projektet er vigtigt af både samfundsmæssige og sikkerhedsmæssige årsager, men er allerede blevet udskudt pga. et andet renoveringsarbejde på broen, som netop er afsluttet.

Kystdirektoratet har vurderet det ansøgte i forhold til international lovgivning om naturbeskyttelse og konkluderet, at der ikke er hensyn, der taler afgørende imod det ansøgte.



Kystdirektoratet giver på denne baggrund efter en samlet vurdering af det ansøgte dispensation til etablering af arbejdspladserne som ansøgt og beskrevet.

Med venlig hilsen

Jan Kofod Winther
Specialkonsulent
jkw@kyst.dk

Bilagsliste:

Bilag 1: Lovgivning

Bilag 2: Klagevejledning

Afgørelsen er også sendt til:

- Morsø Kommune, kommunen@morsoe.dk
 - Danmarks Naturfredningsforening, dn@dn.dk
 - Danmarks Naturfredningsforening, Morsø, morsoe@dn.dk
 - Friluftsrådet centralt: fr@friluftsradet.dk
 - Friluftsrådet, Kreds Nordvest v/ Jørn Schjötler, nordvest@friluftsradet.dk
 - Dansk Ornitologisk Forening, natur@dof.dk og dof@dof.dk
 - Dansk Ornitologisk Forening, Morsø, morsoe@dof.dk
 - Dansk Botanisk Forening, Jyllandskredsen, dbf.oestjylland@gmail.com
 - Danmarks Jægerforbund, sager@jaegerne.dk
 - Dansk Kano og Kajak Forbund, miljo@kano-kajak.dk
 - Fredningsnævnet for Nordjylland, nordlige del, nordjyllandnord@fredningsnaevn.dk
-
- Skive Kommune, sk@skiveKommune.dk / tek@skiveKommune.dk
 - Danmarks Naturfredningsforening, dn@dn.dk
 - Danmarks Naturfredningsforening, Skive, skive@dn.dk
 - Friluftsrådet centralt: fr@friluftsradet.dk
 - Friluftsrådet, Kreds LimfjordSyd limfjordsyd@friluftsradet.dk
 - Dansk Ornitologisk Forening, natur@dof.dk og dof@dof.dk
 - Dansk Ornitologisk Forening, Skive, skive@dof.dk
 - Dansk Botanisk Forening, Jyllandskredsen, dbf.oestjylland@gmail.com
 - Dansk Kano og Kajak Forbund, miljo@kano-kajak.dk
 - Danmarks Jægerforbund, sager@jaegerne.dk



Kommunen@morsoe.dk; dn@dn.dk; morsoe@dn.dk; nordvest@friluftsraadet.dk;
natur@dof.dk; dof@dof.dk; morsoe@dof.dk; fr@friluftsraadet.dk;
dbf.oestjylland@gmail.com; miljo@kano-kajak.dk; sager@jaegerne.dk;
miljo@kano-kajak.dk; nordjyllandnord@fredningsnaevn.dk;
sk@skiveKommune.dk; tek@skiveKommune.dk; dn@dn.dk; skive@dn.dk;
fr@friluftsraadet.dk; limfjordsyd@friluftsraadet.dk; natur@dof.dk; dof@dof.dk;
skive@dof.dk; dbf.oestjylland@gmail.com; miljo@kano-kajak.dk;
sager@jaegerne.dk; ahm@vd.dk;

Afgørelsen offentliggøres desuden på Kystdirektoratets hjemmeside, www.kyst.dk.



Bilag 1: Lovgrundlag

Naturbeskyttelsesloven

Af naturbeskyttelseslovens² § 15 fremgår, at der ikke må foretages ændringer i tilstanden af strandbredder eller af andre arealer, der ligger mellem strandbredden og strandbeskyttelseslinjen. Formålet med bestemmelserne om strandbeskyttelse er at sikre, at arealerne nær kysten bevares så uberørte som muligt. Hermed varetages landskabelige, biologiske og rekreative hensyn.

Forbuddet mod tilstandsændringer betyder bl.a., at der ikke må opføres bebyggelse, foretages terrænændringer eller etableres beplantning inden for strandbeskyttelseslinjen. Der må heller ikke etableres hegn, placeres campingvogne og lignende, og der må ikke foretages udstykning, matrikulering eller arealoverførsel, hvorved der fastlægges skel.

En række ændringer er dog umiddelbart undtaget fra forbuddet. Undtagelserne fremgår af lovens §§ 15a og 15b. Kystdirektoratet har desuden mulighed for at dispensere til visse anlæg, eller hvis der er tale om et særligt tilfælde, jf. lovens § 65b.

Af hensyn til de nationale interesser, der er knyttet til kystområderne, administreres bestemmelserne om strandbeskyttelse meget restriktivt. Der dispenseres desuden kun, når dispensationen vil være uden konsekvenser for den fremtidige administration af strandbeskyttelseslinjen.

Lovgivning om international naturbeskyttelse

Ifølge habitatbekendtgørelsen³ skal Kystdirektoratet, før der gives dispensation fra strandbeskyttelseslinjen, vurdere om det ansøgte i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter kan påvirke et Natura 2000-område væsentligt (en væsentlighedsvurdering). Direktoratet vurderer i den forbindelse, om det ansøgte kan påvirke områdets naturtyper og levesteder samt de arter, som området er udpeget for at bevare. Hvis det ikke kan udelukkes, at det ansøgte kan påvirke et Natura 2000-område væsentligt, skal der foretages en nærmere konsekvensvurdering af projektets virkninger på Natura 2000-området under hensyn til bevaringsmålsætningen for det pågældende område. Viser vurderingen, at projektet vil skade det internationale naturbeskyttelsesområde, kan der ikke meddeles dispensation til det ansøgte.

Kystdirektoratet er desuden forpligtet til at varetage beskyttelseshensyn til en række dyr og planter (arter på habitatdirektivets bilag IV) over alt i landet, det vil sige uanset om de forekommer inden for et af de udpegede Natura 2000-områder eller udenfor. Der kan ikke gives dispensation fra strandbeskyttelseslinjen, hvis det ansøgte kan beskadige eller ødelægge yngle- eller rasteområder for de pågældende dyrearter eller ødelægge de pågældende plantearter.

² Lovbekendtgørelse nr. 1392 af 4. oktober 2022 om naturbeskyttelse.

³ Bekendtgørelse nr. 1098 af 21. august 2023 om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter.



Bilag 2: Klagevejledning

Kystdirektoratets afgørelse kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet.

Klagefristen udløber 4 uger efter, at afgørelsen er meddelt. Er afgørelsen offentliggjort på vores hjemmeside, regnes fristen dog altid fra offentliggørelsen. Hvis klagefristen udløber på en lørdag eller helligdag, forlænges klagefristen til den følgende hverdag.

Klageberettigede er, jf. naturbeskyttelseslovens § 86:

- adressaten for afgørelsen
- ejeren af den ejendom, som afgørelsen vedrører
- offentlige myndigheder
- en berørt nationalparkfond oprettet efter lov om nationalparker
- lokale foreninger og organisationer, som har en væsentlig interesse i afgørelsen
- landsdækkende foreninger og organisationer, hvis hovedformål er beskyttelse af natur og miljø
- landsdækkende foreninger og organisationer, som efter deres formål varetager væsentlige, rekreative interesser, når afgørelsen berører sådanne interesser.

Der klages via Klageportalen, der kan findes på www.naevneneshus.dk, eller alternativt på www.borger.dk og www.virk.dk. Der logges ind med MitID. Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen.

Det koster 900 kr. for privatpersoner og 1.800 kr. for virksomheder og organisationer i gebyr at indgive en klage. Betaling foregår via Klageportalen.

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis man ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal man sende en begrundet anmodning til Kystdirektoratet. Kystdirektoratet videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt anmodningen kan imødekommes.

Fristen for eventuelt søgsmål ved domstolene er 6 måneder, jf. § 88, stk. 1, i naturbeskyttelsesloven.