



## INDHOLD

1.	Om afgrænsningsnotatet.....	2
1.1	Krav om miljøvurdering.....	2
1.2	Afgrænsning af projektet .....	2
2.	Høring af offentligheden og berørte myndigheder.....	4
3.	Projektbeskrivelse .....	5
3.1	Bygherres oplysninger om projektet .....	5
3.2	Myndighedens bemærkninger til projektbeskrivelsen.....	6
3.3	0-Alternativ .....	6
3.4	Øvrige alternativer .....	6
4.	Lovkrav til indholdet af miljøkonsekvensrapporten .....	7
4.1	Forholdet til anden lovgivning og planlægning.....	8
5.	Miljøkonsekvensrapportens form og struktur.....	10



## 1. Om afgrænsningsnotatet

Dette afgrænsningsnotat fastlægger i henhold til § 23, stk. 1 i miljøvurderingsloven (LBK nr 1976 af 27/10/2021 "Bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)"), hvor omfattende og detaljerede oplysningerne i miljøkonsekvensrapporten for udvidelse af Løgstør Marina skal indeholde, for at myndigheden samlet kan vurdere anlæggets miljømæssige konsekvenser og træffe afgørelse på et oplyst grund.

En tidlig og sikker fastlæggelse af miljøkonsekvensrapportens indhold er en vigtig forudsætning for en hurtig og smidig miljøvurderingsproces.

### 1.1 Krav om miljøvurdering

Vesthimmerland Kommune ønsker, at projektet, der er omfattet af miljøvurderingslovens bilag 2, skal undergå en miljøvurdering, jf. samme lovs § 19 stk. 4, hvorfor der skal udarbejdes en afgrænsning af miljøkonsekvensrapporten.

Udvidelsen af Løgstør Marina er omfattet af:

- Bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM) (LBK nr 1976 af 27/10/2021) Bilag 2, punkt 12 b) Lystbådehavne
- Bekendtgørelse af lov om kystbeskyttelse m.v. (LBK nr. 705 af 29/05/2020), § 16 a, stk.1.

I henhold til miljøvurderingslovens § 17, stk. 4 er Kystdirektoratet myndighed for de dele af havneudvidelsen, som skal foregå på søterritoriet. Vesthimmerland Kommune er myndighed for de dele af projektet, der skal foregå på land. Kommunen har meddelt, at de ikke mener, at deres del af projektet skal undergå en miljøvurdering, og de har derfor ikke ønsket at være en del af denne miljøvurderingsproces.

Kystdirektoratet skal træffe afgørelse til projektet efter kystbeskyttelsesloven på baggrund af miljøkonsekvensrapporten.

Kravet om miljøvurdering indebærer, at projektet først kan realiseres, når myndigheden har udstedt en tilladelse til projektet jf. lovens § 25, stk. 1. En tilladelse efter kystbeskyttelseslovens § 16 a, stk. 1, træder dog i stedet for en tilladelse efter miljøvurderingslovens § 25, stk. 1. Tilladelsen kan først gives, når myndigheden har gennemgået miljøkonsekvensrapporten i henhold til miljøvurderingslovens § 24, stk. 1, og når offentligheden og berørte myndigheder har haft mulighed for at fremkomme med kommentarer til miljøkonsekvensrapporten jf. miljøvurderingslovens § 24, stk. 2.

### 1.2 Afgrænsning af projektet

I det følgende beskrives afgrænsningen af indholdet af miljøkonsekvensrapporten, som jf. miljøvurderingsloven og kystbeskyttelsesloven skal udarbejdes om projektet for udvidelse af Løgstør Marina.



Afgrænsningsnotat fastlægger i henhold til § 23, stk. 1 i miljøvurderingsloven, hvor omfattende og detaljerede oplysninger miljøkonsekvensrapporten skal indeholde, før myndigheden samlet kan vurdere anlæggets miljømæssige konsekvenser og træffe afgørelse på et oplyst grundlag.

I afgrænsningsnotatet er det umiddelbare videns- og datagrundlag for vurderingerne desuden beskrevet. Det fremgår desuden, om der i forbindelse med udarbejdelse af miljøkonsekvensrapporten forventes behov for at tilvejebringe yderligere data for at kunne vurdere påvirkningerne af miljøet, som følge af projektet.

I afgrænsningsnotatet er resultatet af myndighedens høring af offentligheden og berørte myndigheder inddraget.

UDKAST



## 2. Høring af offentligheden og berørte myndigheder

Kystdirektoratet er myndighed for projektet i henhold til hhv. kystbeskyttelsesloven og miljøvurderingsloven.

Når der skal udarbejdes en miljøkonsekvensvurdering, foretager myndigheden en høring af offentligheden og de berørte myndigheder for at få deres input til afgrænsningen af miljøkonsekvensrapportens indhold, jf. miljøvurderingslovens § 35 stk. 1, punkt 2. Ved høringen kan berørte myndigheder og offentligheden komme med forslag til, hvilke miljøemner og alternativer, som de mener skal belyses og vurderes, samt fremkomme med forslag og ideer til miljøkonsekvensrapporten i øvrigt.

Afgrænsningsnotatet og projektbeskrivelsen har været i høring i perioden XX (1. offentlighedsfase).

Der er indkommet XX bemærkninger i forbindelse med høringen. Nedenfor gennemgås høringssvarene. De fulde høringssvar fremgår af bilag 1.



### 3. Projektbeskrivelse

#### 3.1 Bygherres oplysninger om projektet

Havnen i Løgstør er centrum for mange kulturoplevelser året igennem, og hver sommer strømmer turister til for at opleve muslingefestival, musikoplevelser, sejlad, badning og meget mere. Havnens popularitet betyder dog, at der er mangel på pladser i vand og faciliteter i land, og derfor er det planen at udvide lystbådehavnen i Løgstør og styrke havnens rekreative kvaliteter.

Havneudvidelsen udføres ved at etablere en ny stenmole som en forlængelse af den eksisterende østlige molearm ved indgangen til den nuværende lystbådehavn. Stenmolen placeres ca. 40 m foran kajen med muligheden for at etablere træbroer langs molens inderside og langs landdelen. Molen afsluttes med et rundt eller rektangulært molehoved. Inden for dækmolen vil de nye broanlæg sikre ca. 63 nye havnepladser af varierende størrelser.

Ved etablering af dækmolen vil der således skabes både flere bådpladser og nye tidssvarende havnefaciliteter til gavn for havnens brugere, byens beboere og havnens mange årlige gæstesejlere. Projektet vil samtidig muliggøre en sammenhængende promenade med trædæk i havnens længde.

Helhedsgrebet for havnefornyelsen tager udgangspunkt i de mange kvaliteter, som Løgstør besidder. En flot og spændende kystlinje med mange fine nedslag over en overskuelig distance, med varierende størrelser på byrum. Her er både steder, hvor der bades, hvor der soles, og hvor der spises is. Men her er også steder, hvor havnens sande funktion er stærkest med bedding, lystbådehavn, muslingehøst osv.

Udvidelsen af Løgstør Marina skal ses som et værdiskabende tiltag for byen. Med udvidelsen af Marinaen, dannes muligheder for at styrke eksisterende - og skabe nye robuste og attraktive - mødesteder og byrum. Visionen er at kreere en række nedslag langs havneforløbet, som i forskellig skala danner identitetsskabende byrum, der understreger borgernes høje engagement i byens udvikling samt refererer til byens stolte kulturarv.

Udvidelsen af Løgstør Marina giver samtidig mulighed for at sikre Løgstør bedre imod oversvømmelser. Byen er sårbar over for stormflod, med årlige oversvømmelser af veje, bygninger m.m. Ved stærke vinde fra nord, vest og nordvest bliver der dannet vindgenererede bølger, som havnefronten ikke er dimensioneret til at modstå. De negative konsekvenser fra bølgeoverskyld vil reduceres ved etablering af dækmolen, hvorved der opnås en beskyttelse af Løgstør og dermed af det vigtige kulturliv og de rekreative muligheder for befolkningen.



### 3.2 Myndighedens bemærkninger til projektbeskrivelsen

Projektbeskrivelsen skal være en detailprojektbeskrivelse, dvs. indeholder konkret beskrivelse af dimensioner, mængder, anlægsmetoder, anlægsvarighed, anlægssæson mv. Der kan ikke i rapporten angives, at det overlades til en entreprenør at tilrettelægge arbejdet i anlægsfasen, idet der skal miljøvurderes på det konkrete projekt og de konkrete anlægsmetoder. Hvis det ikke vides, så skal de alternativer det ønskes at entreprenøren skal have, miljøvurderes – alternativ skal worst case belyses og vurderes.

### 3.3 0-Alternativ

Når det skal vurderes, om de miljøpåvirkninger, som projektet kan medføre er væsentlige, skal de vurderes op imod 0-alternativet, der er situationen, hvis projektet ikke realiseres.

### 3.4 Øvrige alternativer

Miljøkonsekvensrapporten skal som udgangspunkt redegøre nærmere for øvrige alternativer til projektet, og hvorfor disse er fravalgt.



#### 4. Lovkrav til indholdet af miljøkonsekvensrapporten

Miljøkonsekvensrapporten skal udarbejdes, så den dækker kravene efter miljøvurderingslovens § 20, stk. 1-6 og bilag 7.

Derudover er afgrænsningsnotatet udarbejdet på baggrund af sagens oplysninger, bemærkninger fra offentligheden og andre myndigheder i idefasen samt miljømyndighedernes erfaringer og viden om potentielle miljøpåvirkninger fra lignende projekter.

Afgrænsning af miljøforholdene omfatter overordnet følgende parametre, jf. miljøvurderingsloven:

- Beskrivelse af projektet herunder placering, fysiske karakteristika, karakteristika vedr. driftsfase og et estimat for type og forventede mængder af reststoffer og emissioner.
- Beskrivelse af alternativer
- Beskrivelse af aktuell miljøstatus og sandsynlig udvikling, hvis projektet ikke realiseres.
- Biodiversitet (herunder fauna og flora)
- Befolkningen
- Menneskers sundhed
- Jordbund og -arealer
- Vand
- Luft
- Klimatiske faktorer
- Materielle goder
- Landskabsmæssig påvirkning
- Kulturarv inkl. kirker og deres omgivelser
- Arkitektonisk og arkæologisk arv
- Afledte socioøkonomiske forhold
- Det indbyrdes forhold imellem ovenstående faktorer

Miljøvurderingsmyndigheden ønsker, at miljøkonsekvensrapporten klart formidler projektet og resultater af miljøundersøgelserne på en læsevenlig måde, og at der derfor lægges vægt på det "Ikke-tekniske resumé", som skal kunne læses af personer uden faglig viden om miljøpåvirkninger. I resten af miljøkonsekvensrapporten lægger myndigheden vægt på, at der ikke gås på kompromis med det faglige indhold og kvalitet for at øge læsevenligheden.

Eventuelle teknisk tunge afsnit, der er relevante og understøtter miljøkonsekvensrapporten, her tænkes f.eks. på beregninger eller modelleringer, kan vedlægges som bilag i form af baggrundsrapporter, mens beskrivelser, vurderinger og konklusioner fra sådanne bilag skal indgå i selve miljøkonsekvensrapporten.

Der kan også i løbet af arbejdet med miljøkonsekvensrapporten fremkomme emner eller problemstillinger, der bør belyses som en del af det endelige beslutningsgrundlag. Hvis det skulle være tilfældet, vil myndigheden gå i dialog med Vesthimmerland Kommune (byherre) om processen, herunder indhold og omfang af miljøkonsekvensrapporten.



#### 4.1 Forholdet til anden lovgivning og planlægning

Forholdet til anden lovgivning og planlægning vil indgå i miljøkonsekvensrapporten.

I forbindelse med udarbejdelse af miljøkonsekvensrapporten vil det blive vurderet, om projektområdet er omfattet af særligt arealmæssige bindinger og udpegninger herunder f.eks.:

- Bygge- og beskyttelseslinjer
- Beskyttede vandløb
- Beskyttede naturtyper
- Nationalt og internationalt beskyttede arter
- Vandområdeplanen
- Jordforurening
- Fredede fortidsminder
- Fredninger
- Landskab og geologi
- Drikkevandsinteresser (OSD og OD)
- Infrastrukturanlæg, herunder veje og jernbaner
- Eventuelle øvrige arealmæssige bindinger

Af anden lovgivning, der kunne være relevant i forhold til dette projekt, kan nævnes:

- Kysthabitatbekendtgørelsen
- Artsfredningsbekendtgørelsen
- Planloven
- Lov om vandplanlægning
- Miljøbeskyttelsesloven
- Naturbeskyttelsesloven
- Kystbeskyttelsesloven
- Jagt- og vildtforvaltningsloven
- Vandløbsloven
- Museumsloven
- Vandforsyningsloven





- Indsatsbekendtgørelsen
- Bekendtgørelse om miljømål for overfladevandområder og grundvandsforekomster
- Bekendtgørelse om overvågning af overfladevandets, grundvandets og beskyttede områders tilstand og om naturovervågning af internationale naturbeskyttelsesområder
- Havstrategiloven
- Udkast til bekendtgørelse om Havplan
- Eventuelle øvrige love og bekendtgørelser

UDKAST



## 5. Miljøkonsekvensrapportens form og struktur

Miljøvurderingsmyndighedens krav og forventninger til miljøkonsekvensrapportens indhold fremgår af tabellen nedenfor. Miljøkonsekvensrapporten behøver ikke at følge samme struktur som tabellen, men det er afgørende for processen, at emner og krav, der fremgår af afgrænsningen, er dækket i rapporten.

Beskrivelsen af de forventede væsentlige virkninger skal jf. i § 20, stk. 4 omfatte en række nærmere angivne miljøfaktorer, som projektets væsentlige direkte og indirekte virkninger på en passende skal påvises, beskrives og vurderes for. Herunder også jf. bilag 7 de *sekundære, kumulative, grænseoverskridende, kort-, mellem- og langsigtede, vedvarende eller midlertidige samt positive eller negative virkninger*. I beskrivelser og vurderinger bør der tages hensyn til de miljøbeskyttelsesmål, der er fastlagt på EU- eller medlemsstatsplan, og som er relevante for projektet.

Miljøfaktorer og miljøpåvirkninger, der afgrænses "Ud" i det nedenstående skema, er faktorer og påvirkninger, der ikke vurderes at kunne blive påvirket væsentligt eller medføre væsentlige miljøpåvirkninger, og som derfor ikke vil blive yderligere behandlet i miljøkonsekvensrapporten, selvom en mindre påvirkning kan forekomme. De øvrige miljøemner og miljøpåvirkninger, som afgrænses "Ind", vurderes nærmere i miljøkonsekvensrapporten.

Formålet med afgrænsningen er at sikre, at miljøkonsekvensrapporten fokuserer på de miljøfaktorer og miljøpåvirkninger, hvor det ikke kan afvises, at kan ske en væsentlig påvirkning af miljøet. Afgrænsningsnotatet vedlægges miljøkonsekvensrapporten som bilag.

Miljøkonsekvensrapporten skal både behandle væsentlige negative og væsentlige positive virkninger. Karakteren af en påvirkning vil ofte være subjektiv, og det er derfor vigtigt, at påvirkninger og konsekvenser ikke undlades, selvom de fra bygherres synspunkt er positive.



Faktor/Miljøpåvirkning	Underkategori	Begrundelse for afgrænsning	Afgrænsning	Oplysningsgrundlag
<b>Ressourcer og affaldsproduktion</b>	Materialer	Der skal i forbindelse med projektet anvendes ressourcer/materialer i forbindelser med etablering af udvidelsen af havnen, herunder sten, sand træ mv.	Ind	Det skal beskrives og vurderes hvilke materialer der skal anvendes, herunder hvordan materialerne skaffes.
	Affald	Der kan opstå affald i forbindelse med etableringen, samt efterfølgende i driftsfasen.	Uvis (Ind)	Beskrivelse af affaldshåndtering i anlægsfasen og i driftsfasen.
<b>Forurening og gener</b>	Luft og lugt	I forbindelse med projektet kan der opstå luft- og/eller lugtgener	Ind	Beskrivelse og vurdering af emissioner i anlægs- og driftsfasen, og herunder lugtgener.  Anlægsfasen: Støvemissioner og brændstofemissioner fra transport og entreprenørmaskiner.  Driftsfasen: Relevante aktiviteter.  Miljøstyrelsens vejledninger <a href="https://mst.dk/luft-stoej/luft/luftforurening-fra-virksomheder/vejledninger-om-luft-og-lugt/">https://mst.dk/luft-stoej/luft/luftforurening-fra-virksomheder/vejledninger-om-luft-og-lugt/</a>
	Støj	Særligt i anlægsfasen vil der opstå støjgener, men der kan også være øgede støjgener i driftsfasen	Ind	Beskrivelse af støjkilder i anlægsfasen, herunder:  - Bygge- og anlægsaktiviteter såvel på land som på vand



				<p>- Trafik og transport (herunder materialer, jord, sten mv.).</p> <p>Hvor relevant bør der udarbejdes støjdbredelseskort.</p> <p>Beskrivelse af støjkloder i driftsfasen, herunder trafik.</p> <p>Miljøstyrelsens vejledninger</p> <p><a href="https://mst.dk/luft-stoej/stoej/regler-love-og-direktiver-om-stoej/oversigt-over-vejledninger/">https://mst.dk/luft-stoej/stoej/regler-love-og-direktiver-om-stoej/oversigt-over-vejledninger/</a></p>
	Vibrationer	I anlægsfasen kan der opstå vibrationsgener afhængig af anlægsmetode	Uvis (Ind)	<p>Kort beskrivelse af vibrationskloder i anlægsfasen (nedramning af evt. spuns mv.).</p> <p>Herunder også i hvilket omfang eventuelle vibrationer fra gravearbejde og lign. påvirker omgivelserne.</p> <p>Samme henvisning som ovenfor.</p>
<b>Jordbund og arealer</b>	Jordarealer	Projektet inddrager ikke ubebygget/ubefæstede arealer på land. På søterritoriet indgår arealinddragelsen under projektbeskrivelsen og naturvurderingen.	Ud	
<b>Trafik</b>	Adgangsforhold	Projektet kan i både anlægsfasen og driftsfasen medføre påvirkninger af adgangsforholdene i projektområdet.	Ind	Beskrivelse af adgangsforhold til havneområdet både i anlægs- og driftsfasen



	Trafikbelastning	Projektet kan i både anlægsfasen og driftsfasen medføre påvirkninger af trafikbelastningen i projektområdet – både på land og vand	Ind	Redegørelse for samt vurdering af projektets trafikale konsekvenser i anlægs og driftsfasen – både på land og vand.
	Parkering	Projektet kan påvirke parkeringsforholdene i både anlægs- og driftsfasen	Uvis (Ind)	Beskrivelse af parkeringsforhold både i anlægs- og driftsfasen, samt vurderingen af påvirkninger
<b>Sejladssikkerhed</b>	Sejladssikkerhed	Projektområdet er beliggende ved eksisterende indsejling til havnen samt lige op ad sejltrede.	Ind	Beskrivelse og vurdering af de sejladssikkerhedsmæssige forhold i anlægs- og driftsfasen, herunder beskrivelse af de afmærkningsmæssige forhold. Vurderingen skal blandt andet foretages på baggrund af Bekendtgørelse om sejladssikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande (BEK. nr.1351 af 29/11/2013).  Beskrivelse og vurdering af projektets påvirkning på eksisterende sejltrede idet dele af sejltrede inddrages i projektet.
<b>Landskab</b>	Visualiseringer	Projektet vil medføre en ændring af landskabet omkring havnen	Ind	Der skal udarbejdes visualiseringer fra standpunkter på landsiden og vandsiden, for at kunne vurdere indvirkning på bl.a. byen, naboer og kystgrundejer.



<b>Natur</b>	På søterritoriet	<p>Projektet er beliggende i Natura 2000-området nr. 16 ”Løgstør Bredning, Vejlerne og Bulbjerg” og består af Habitatområde H16 og Fuglebeskyttelsesområde F8, F12, F13, F19 og F20.</p> <p>Udvidelsesområdet for havnen er udpeget med naturtypen bugt, ligesom naturtypen sandbanke er at finde inden for kort afstand.</p> <p>Levesteder for fugle på bilag 1 i Fuglebeskyttelsesdirektivet.</p>	Ind	<p>Det skal beskrives og vurderes hvilke påvirkninger projektet har på udpegningsgrundlaget for Natura 2000-området. Det skal endvidere undersøges og vurderes, hvorvidt projektet påvirker bilag IV-arter. Hvis en væsentlig påvirkning ikke kan udelukkes, så skal der udarbejdes en konsekvensvurdering.</p> <p>Det er Kystdirektoratets umiddelbare vurdering, at projektet ikke vil påvirke andre Natura 2000-områder væsentligt grundet projektets karakter og afstand til øvrige områder. Der er således ca. 12 km til nærmeste marine Natura 2000 område som er nr. 15 ”Nibe Bredning, Halkær Ådal og Sønderup Ådal”.</p> <p>Vurderingen skal blandt andet forholde sig til den permanente inddragelse af havbunden til molekonstruktionen og nyt havneområde.</p> <p>Der skal endvidere foretages en generel beskrivelse og vurdering af projektets evt. påvirkninger på levesteder for fugle generelt. Med ”levesteder” menes både områder, hvor fuglene yngler, og områder, som fuglene regelmæssigt gæster for at fælde fjer, raste eller overvintre.</p>
--------------	------------------	---	-----	---



		<p>SSC kan give anledning til væsentlige påvirkninger af vandkvaliteten, sigtbarheden og lysnedtrængningen, hvilket er faktorer, som kan påvirke den marine flora og fauna.</p> <p>Undervandsstøj og støj fra maskiner kan give anledning til en fortrængning af arter eller fugle, hvilket kan resultere i en væsentlig påvirkning i forhold til udpegningsgrundlaget for Natura 2000-området eller bilag IV-arter. Dette vurderes særligt at være tilfældet med marine pattedyr, som kan optræde i projektområdet.</p>		<p>Der foretages med udgangspunkt i den udførte modellering en vurdering af i hvor høj grad der sker en sedimentation på havbunden.</p> <p>Der foretages med udgangspunkt i den foretagne modellering en vurdering af hvordan og i hvilket omfang konstruktionerne på søterritoriet kan medføre til ændringer, der kan have betydning for havbundens flora og fauna.</p> <p>Vurderingerne skal også forholde sig til evt. sedimentation af havbunden og sediment i vandsøjlen (SCC).</p> <p>Med baggrund i gennemførte støjberegninger foretages en vurdering af forstyrrelsesgraden, og hvorvidt der er tale om væsentlige påvirkninger af raste- og yngleområder for udpegede fugle og arter, samt bilag IV-arter. Vurderingerne vil bl.a. tage udgangspunkt i anbefalede støjgrænser for hhv. sæler og marsvin udarbejdet af danske og internationale eksperter i marine pattedyr.</p>
	På land	Udvidelse af havnen sker på søterritoriet, og der skal alene foretages mindre ændring på eksisterende land på arealer, der allerede i dag er udlagt til havnen, og hvor der ikke er eksistere terrestrisk natur.	Ud	



<b>Kystudvikling og sedimenttransport</b>		En udvidelse af havnen kan have betydning for kystens udvikling.	Ind	Vedrørende de kysttekniske forhold, så skal dette vurderes nærmere i rapporten, herunder: <ul style="list-style-type: none"><li>- De kystmorfologiske forhold skal beskrives.</li><li>- Der skal være en vurdering af de potentielle påvirkninger af kysten som følge af havneudvidelsen.</li><li>- Potentielle ændringer i sedimenttransporten rundt om havnen som følge af havneudvidelse og evt. konsekvenser (eksempelvis fremtidige behov for oprensning) heraf skal beskrives.</li></ul>
<b>Kulturarv</b>	Marinarkæologi		Uvis	Afventer høringssvar fra Slots- og Kulturstyrelsen eller Moesgaardmuseum
	Fredede og bevarelsesverdige bygninger Kulturmiljø		Uvis	Afventer høringssvar fra Slots- og Kulturstyrelsen eller Moesgaardmuseum, samt Vesthimmerland Kommune
<b>Rekreative forhold</b>		Projektet kan påvirke de rekreative interesser i området både i anlægs- og driftsfasen, herunder f.eks. fritids- og lystfiskere, offentlig adgang, sejl- og vandsport, og evt. badevandskvaliteten	Ind	Det skal beskrives og vurderes, hvilke påvirkninger projektet har på de rekreative forhold





<b>Socioøkonomiske forhold</b>	Materielle goder	Projektet kan medføre indvirkninger på lokalsamfundet, herunder indvirkninger for de beboere, der bor i nærheden af projektområdet.	Uvis	Der skal foretages en beskrivelse af indvirkningen, som kun kan være en undersøgelse af de miljømæssige indvirkninger på de materielle goder – og ikke den værdimæssige indvirkning på de materielle goder.
	Turisme	Projektet kan påvirke turismen	Ind	Det skal beskrives og vurderes, hvilke påvirkninger projektet har på turismen
<b>Klima</b>	Klimatilpasning		Ind	Det skal beskrives og vurderes, hvilke påvirkninger projektet har på klimaet både i anlægs- og driftsfasen.  Endvidere skal det beskrives og vurderes, hvilke påvirkninger klimaet har på projektet i anlægs- og driftsfasen.
<b>Risici og større ulykker</b>		En beskrivelse af projektets forventede skadelige virkninger på miljøet som følge af projektets sårbarhed over for større ulykker og/eller katastrofer, som er relevante for det pågældende projekt.	Uvis	
<b>Menneskers sundhed</b>	Støj og vibrationer	Arbejdet foregår med entreprenørmaskiner og derudover vil der ske ramning af pæle. Det kan ikke udelukkes, at støj kan have en væsentlig indvirkning på menneskers sundhed. Desuden kan der forekomme vibrationer i forbindelse med ramning og transport af lastbiler.	Ind	Påvirkningen vurderes på baggrund af erfaringer fra andre anlægsprojekter, de normalt anvendte støjgrænseværdier, anbefalinger fra WHO og tidligere undersøgelser af støjs indvirkning på sundheden. Desuden laves støjberegninger for nedramning af spuns, aktiviteter inden for arbejdspladsen og trafikstøj fra lastbiler.



	Emissioner og støv	Entreprenørmaskinerne vil give anledning til sundhedsskadelige emissioner som eksempelvis partikler eller NO <sub>x</sub>	Uvis (ind)	Påvirkningen vurderes på baggrund af vurderingen af luftkvalitet, de normalt anvendte grænseværdier og tidligere undersøgelser af luftforurenings indvirkning på sundheden.
<b>Vandplaner</b>	Vandrammedirektivet	Anlæggelse af mole og andre aktiviteter i forbindelse med projektet kan potentielt påvirke vandområdet, herunder medføre suspenderet sediment (SSC) i vandsøjlen, som kan påvirke vandkvaliteten.	Ind	Det skal beskrives og vurderes, om projektet vil hindre målopfyldelse jf. vandplanerne.  Der foretages blandt andet en modellering af sedimentspild, der giver mulighed for at kvantificere omfanget. Der foretages en vurdering af sedimentspildets påvirkning af det marine miljø generelt, herunder marine overvågningsstationer, og påvirkningen af vandområdets status som målsat i vandområdeplanen, havstrategidirektivet og som Natura 2000-område.
<b>Havstrategi</b>	Havstrategidirektivet	Anlæggelse af mole og andre aktiviteter i forbindelse med projektet kan potentielt påvirke direktivets deskriptorer.	Ind	Det skal beskrives og vurderes, hvordan projektet påvirker deskriptorer i havstrategidirektivet.
<b>Havplan</b>		Projektet er beliggende i to zoner i udkastet til bekendtgørelse om havplan.	Ind	Det skal undersøges, om projektet er i overensstemmelse med de udlagte zoner i havplanen.