



## I Mullerup ApS, Mullerup Havn

v/ Golder Associates A/S, Jonas Rose

Jonas\_Rose@golder.com

Kystdirektoratet

J.nr. 20/02970

Ref. Ejgil Houmaa

28-10-2020

### Tilladelse til bypass efter Kystbeskyttelsesloven med rent oprensings sediment fra indsejlingen til Mullerup Havn, Kalundborg Kommune.

Kystdirektoratet giver hermed tilladelse til at foretage bypass med op til ca. 500 m<sup>3</sup> rent oprensningssediment, hver andet år. Det første år kan der by-passes op til ca. 2.000 m<sup>3</sup> fra indsejlingen til Mullerup Havn, på de vilkår som fremgår nedenfor.

Kystdirektoratet har vurderet, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering for projektet.

#### Lovgrundlag

Bypass af oprensingsmateriale på søterritoriet kræver tilladelse fra Kystdirektoratet, jf. § 16b, stk. 1, nr. 1 i Kystbeskyttelsesloven (LBK nr. 705 af 29/05/2020).

Kystdirektoratet skal vurdere om projektet kan påvirke et internationalt naturbeskyttelsesområde eller visse udpegede arter væsentlig, jf. § 3 i bekendtgørelse om administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelsesforanstaltninger samt etablering af og udvidelse af visse anlæg på søterritoriet (BEK nr. 654 af 19/05/2020).

#### Tilladelsen gives på følgende vilkår

1. Tilladelsen er gældende fra datoen for udstedelsen af denne tilladelse og indtil 28-10-2030.
2. Tilladelse gælder bypass af rent oprenset sediment fra indsejlingen til Mullerup Havn, se kortbilag 1.
3. Der må hvert andet år foretages bypass med op til 500 m<sup>3</sup>, første år 2.000 m<sup>3</sup> rent oprenset sediment i henhold til det ansøgte.
4. Den by-passet mængde skal fordeles jævnt inden for nedenstående koordinater, se kortbilag 2.

	ETRS89		WGS84	
	Øst	Nord	Nord 55°	Øst 11°
NV punkt	636298	6152636	55 30.550'N.	11 9.469'E
NØ punkt	636453	6152792	55 30.129'N.	11 9.623'E
SV punkt	636580	6152380	55 29.904'N.	11 9.731'E
SØ punkt	636728	6152539	55 29.987'N.	11 9.879'E



5. Der må ikke uden Kystdirektoratets tilladelse ske en øgning af mængder, ændringer af placering eller arbejdsmetoderne i forhold til det ansøgte.
6. Tilladelsen til at foretage bypass af oprenset sediment fra indsejlingen til Mullerup Havn, må ikke uden tilladelse fra Kystdirektoratet overdrages til andre.
7. Området ligger inden for Great Belt VTS (Vessel Traffic Service) kontrolområde. Der henstilles således til, at benyttede skibe/fartøjer følger det obligatoriske meldesystem i Storebælt.
8. De fartøjer, der udfører oprensning og bypass, skal være udstyret med elektronisk positioneringsudstyr, hvor positionen løbende registreres. Skibets position skal være tilgængelig via det nationale overvågningssystem for skibsfart: AIS. Senest 5 hverdage før der foretages oprensning og bypass skal der til Kystdirektoratet på mail til [kdi@kyst.dk](mailto:kdi@kyst.dk) fremsendes oplysninger om fartøjets navn og AIS-identifikation (MMSI nummer). Husk at påføre tilladelsens journal nummer (20/02970). AIS-udstyret skal til enhver tid være tændt så længe der oprenses og foretages bypass. Såfremt der sker nedbrud af AIS-udstyret skal oprensningen/bypass standes og Kystdirektoratet underrettes.
9. Der skal senest 1. februar ske en indberetning af det foregående års by-passet mængde til Kystdirektoratet på vedhæftet indberetningsskema. Indberetning skal ske på mail til [kdi@kyst.dk](mailto:kdi@kyst.dk). Husk at påføre tilladelsens journal nummer (20/02970).
10. Såfremt der dokumenteres skadelige virkninger af den foretaget bypass, forpligter tilladelsens indehaver sig til at ophøre med disse straks.
11. Tilladelsen eller dele heraf kan af Kystdirektoratet inddrages, såfremt:
  - Det er påkrævet af hensyn til miljøet
  - Vilkår for tilladelse ikke opfyldes eller overholdes

Kystdirektoratet skal gøre opmærksom på, at skulle der under arbejdet påtræffes spor af fortidsminder eller vrage skal dette straks anmeldes til Vikingskibsmuseet i henhold til museumslovens §29 h:

*§ 29 h. Findes der under et anlægsarbejde eller en aktivitet på havbunden spor af fortidsminder eller vrage, skal fundet anmeldes til Kulturministeren efter reglerne i § 28 og arbejdet skal standses.*

Kystdirektoratet skal endvidere gøre opmærksom på, at tilladelsen fortabes, hvis nogle af de for tilladelsen fastsatte vilkår ikke måtte blive opfyldt.

Tilladelsen fritager ikke modtageren for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for gennemførelse af projektet i henhold til anden lovgivning.

Tilladelsen erstatter ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet, ligesom den ikke fritager indehaveren af tilladelsen for et, i forbindelse med oprensning og bypass, opstået civilretligt ansvar.



Kystdirektoratet skal gøre opmærksom på bekendtgørelse 1351 af 29. november 2013 om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande.

### **Begrundelse for tilladelse**

Kystdirektoratet har vurderet, at der kan gives tilladelse til det ansøgte projekt blandt andet med den begrundelse, at sedimentet der ansøges om tilladelse til bypass af, anses for at være rent. Sedimentet er blevet miljømæssigt vurderet af Miljøstyrelsen, som har oversendt sagen til behandling efter Kystbeskyttelseslovens regler om bypass og nyttiggørelse. I forbindelse med behandling af disse typer af sager, foretager Miljøstyrelsen først og fremmest en miljømæssig vurdering af, om sedimentet er egnet til at kunne blive placeret i den bølgeaktive zone og dermed forblive så tæt på kysten, at det også fremover vil indgå i den naturlige sedimenttransport.

Miljøstyrelsen har i forbindelse med overdragelse af sagen til Kystdirektoratet vurderet, at sedimentet er miljømæssigt rent således, at det kan placeres kystnært.

Kystdirektoratet finder det som udgangspunkt positivt, at rent oprensningssediment føres videre i den naturlige materialevandring langs kysten.

Indsejlingen sander til over tid, derfor er denne oprensning nødvendig for at havnen kan benyttes.

Kystdirektoratet har derfor bl.a. vurderet, at der ikke er væsentlige naturhensyn som taler imod projektet, ligesom der ikke synes at være hensyn i øvrigt, som taler imod projektet.

I forbindelse med Kystdirektoratets vurdering er der bl.a. blevet lagt vægt på de indkomne høringssvar samt at formålet med projektet er at beholde sedimentet inden for den bølgeaktive zone og på et sted, hvor der opnås størst mulig samlet miljøgevinst.

Kystdirektoratet finder derfor, at der kan gives tilladelse til bypass med rent oprensningssediment i henhold til det ansøgte sediment.

### **Begrundelse for ikke at kræve konsekvensvurdering**

Projektet ligger udenfor Natura 2000-område.

Alle planer og projekter, der ikke er direkte forbundet med eller nødvendige for at internationalt naturbeskyttelsesområdes forvaltning, skal vurderes med hensyn til deres virkning på områdets naturtyper og leversteder samt de arter, området er udpeget for at bevare. Alle planer og projekter skal samtidig vurderes med hensyn til deres virkning på arter omfatter af habitatdirektivets bilag IV.

Hvis Kystdirektoratet efter høring af andre myndigheder vurderer, at projektet kan påvirke et internationalt naturbeskyttelsesområde eller en beskyttet art væsentlig, skal der foretages en konsekvensvurdering af projektets virkning. Kystdirektoratet har i denne sag vurderet, at projektet ikke vil medføre en væsentlig påvirkning af



Natura 2000-området eller bilag IV arter.

Kystdirektoratet vurderes således, at der ikke vil ske en væsentlig forringelse af naturtyper og leversteder eller, at projektet i øvrigt vil medføre forstyrrelser, der har betydelige konsekvenser for de arter, området er udpeget for, samt for bilag IV arter. Kystdirektoratet kræver derfor ikke konsekvensvurdering for projektet.

### Projektbeskrivelse

Sedimenter opgraves med grab, læsses i fartøjet og sejles til bypass området, hvor de udlægges med grab.

Grabben er med GPS-styring så det sikres at materialerne udlægges jævnt inden for området.

### Sags gennemgang

Efter Kystdirektoratet modtog ansøgningen, har den været sendt i høring hos Søfartsstyrelsen, Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, Miljøstyrelsen, Erhvervsstyrelsen, Fiskeristyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Vikingeskibsmuseet, Kalundborg Kommune, Danmarks Naturfredningsforening, Dansk Ornitologisk Forening Friluftsrådet, Fritidshusejernes Landsforening, EjendomDanmark, Geodatastyrelsen.

Nedenfor gengives de væsentligste bemærkninger.

**Miljøstyrelsen;** skriver bla. den 15 september

Til Kystdirektoratet

Miljøstyrelsen har modtaget en ansøgning fra Mullerup Havn om nyttiggørelse af havbundssediment, til et projekt på land.

Ansøger har fået analyseret optagningssedimentet, som

Miljøstyrelsen vurderer har et forureningsniveau, der ligger på niveau med omgivende havbund, dvs. det er rent nok til bypass.

Derfor bedes Kystdirektoratet vurdere om materialet kan benyttes til bypass efter hierarkiet i paragraf 3, BEK nr. 516 (Bekendtgørelse om bypass, nyttiggørelse og klappning af optaget havbundsmateriale).

**Miljøstyrelsen;** skriver bla. den 5. oktober

Miljøstyrelsen har gennemgået det fremsendte materiale vedr.

ansøgning om bypass af rent oprensningssediment fra indsejlingen til Mullerup Havn, Kalundborg Kommune, og har ingen

bemærkninger til det ansøgte projekt.

**Danmarks Naturfredningsforening;** skriver bla. den 6. oktober

Danmarks Naturfredningsforening Kalundborg afdelingen har ingen bemærkninger til det ansøgte

**Vikingeskibsmuseet;** skriver bla. den 7. oktober

Vikingeskibsmuseet har modtaget ovennævnte høringssag.

Vikingeskibsmuseet skal i den anledning udtale, at der ikke er bemærkninger til det ansøgte.



Ansøger bør dog være opmærksom på Museumslovens § 29h stk.1, ifølge hvilken fund af spor af fortidsminder eller vrage gjort under anlægsarbejde straks skal anmeldes til Slots- og kulturstyrelsen og arbejdet standes.

**Miljøstyrelsen;** skriver bla. den 12. oktober

Vedrørende ansøgning om bypass af rent oprensningssediment fra indsejlingen til Mullerup Havn.

Kystdirektoratets sag nr. 20/02970

Søfartsstyrelsens sag nr. 2020-55787

Søfartsstyrelsen har ingen bemærkninger til bemeldte høring om bypass, men gør opmærksom på, at BEK nr 1351 af 29/11/2013 Bekendtgørelse om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande, skal følges og at vurderingsskemaet vurderingsskema for vurdering af sejladsikkerheden ved arbejder til søs, skal benyttes i nødvendigt omfang.

Link til bekendtgørelse og vurderingsskema, kan findes på hjemmesiden <https://www.soefartsstyrelsen.dk/sikkerhed-til-soes/sejladssikkerhed/entreprenoeropgaver-til-soes>

**Fiskeristyrelsen;** skriver bla. den 19. oktober

Fiskeristyrelsen har ingen kommentarer til sagen.

**Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse;** skriver bla. den 27. oktober

Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse kan på vegne af Forsvarsministeriet meddele, at det forelagte høringsmateriale giver anledning til nedenstående bemærkninger:

Området ligger inden for Great Belt VTS (Vessel Traffic Service) kontrolområde. Der henstilles således til, at benyttede skibe/fartøjer følger det obligatoriske meldesystem i Storebælt. Det ansøgte område ligger i tilknytning til Storebælt, hvor der kan være forekomster af u eksploderet ammunition eller lignende farlige genstande og henstiller således til en skærpet opmærksomhed på dette.

Det skal gøres opmærksom på, at såfremt der i forbindelse med arbejdet på eller i havbunden, konstateres rester af ammunition eller genstande, der kan være farlige (UXO), skal arbejdet straks indstilles og der tages kontakt til Forsvarets Operationscenter, jf. BEK 1351 af 29. november 2013 § 14, om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejde og andre aktiviteter mv. i danske farvande. Forsvarets Operationscenter kan telefonisk kontaktes på: +45 728 50380/+45 728 50371.

Foruden ovenstående forhold, skal der gøres opmærksom på, at de udstedte tilladelser, samt kontaktoplysninger til det firma eller de skibe som eventuelt skal udføre arbejdet, skal være tilgængelige for Forsvarets Operationscenter via den myndighed, der udsteder tilladelsen.



Såfremt der er opdateringer i kontaktoplysningerne, kan disse fremsendes direkte til Forsvarets Operationscenter på nedenstående adresser:

Forsvarets Operationscenter (JOC):

	Telefon:	E-mail:
Vagthavende officer:	+45 72850380	fko-ktp-nmoc-vo@mil.dk
Maritime Assistance Service:	+45 72850371	mas@sok.dk
Vagtholdsleder JOC:	+45 72850332	
Omstilling:	+45 72812300	

Eventuelle henvendelser vedrørende sagen bedes rettet til sagsbehandler Jens C. P. Berthelsen på mail: fes-nps21@mil.dk eller via telefon på 728 13168.

### Klagevejledning

Dette dokument indeholder to afgørelser:

- Afgørelse om, at give tilladelse til bypass med rent oprenset sediment fra indsejlingen til Mullerup Havn.
- Afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering.

Begge afgørelser kan påklages til Natur- og Miljøklagenævnet.

For afgørelserne gælder følgende:

- Kystdirektoratets afgørelse kan alene påklages for så vidt angår retlige forhold.
- Afgørelsen kan påklages af afgørelsens adressat og enhver, der har en væsentlig individuel interesse i sagen, samt af en berørt nationalparkfond eller landsdækkende foreninger og organisationer, der som hovedformål har beskyttelse af natur og miljø eller varetagelse af væsentlige rekreative interesser eller brugerinteresser inden for arealanvendelsen, på betingelse af:
  1. at foreningen eller organisationen har vedtægter eller love, som dokumenterer dens formål, og
  2. at foreningen eller organisationen kan dokumentere, at den repræsenterer mindst 100 medlemmer.
- Klagefristen er 4 uger fra den dag afgørelsen er meddelt.
- Der klages via Klageportalen, som der er et link til på forsiden af [www.nmkn.dk](http://www.nmkn.dk). Klageportalen ligger på [www.borger.dk](http://www.borger.dk) og [www.virk.dk](http://www.virk.dk). Man logger på via [www.borger.dk](http://www.borger.dk) eller [www.virk.dk](http://www.virk.dk) typisk med NEM-ID. Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Det koster 900 kr. for privatpersoner og 1.800 kr. for virksomheder og organisationer i gebyr at indgive en klage. Gebyret betales med betalingskort i Klageportalen.



Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis man ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal man sende en begrundet anmodning til Kystdirektoratet. Kystdirektoratet videregiver herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt anmodningen kan imødekommes.

Fristen for eventuelt søgsmål ved domstolene er 6 måneder, jf. § 18 b i kystbeskyttelsesloven.

*Tilladelsen må ikke udnyttes, før klagefristen er udløbet.*

Med venlig hilsen

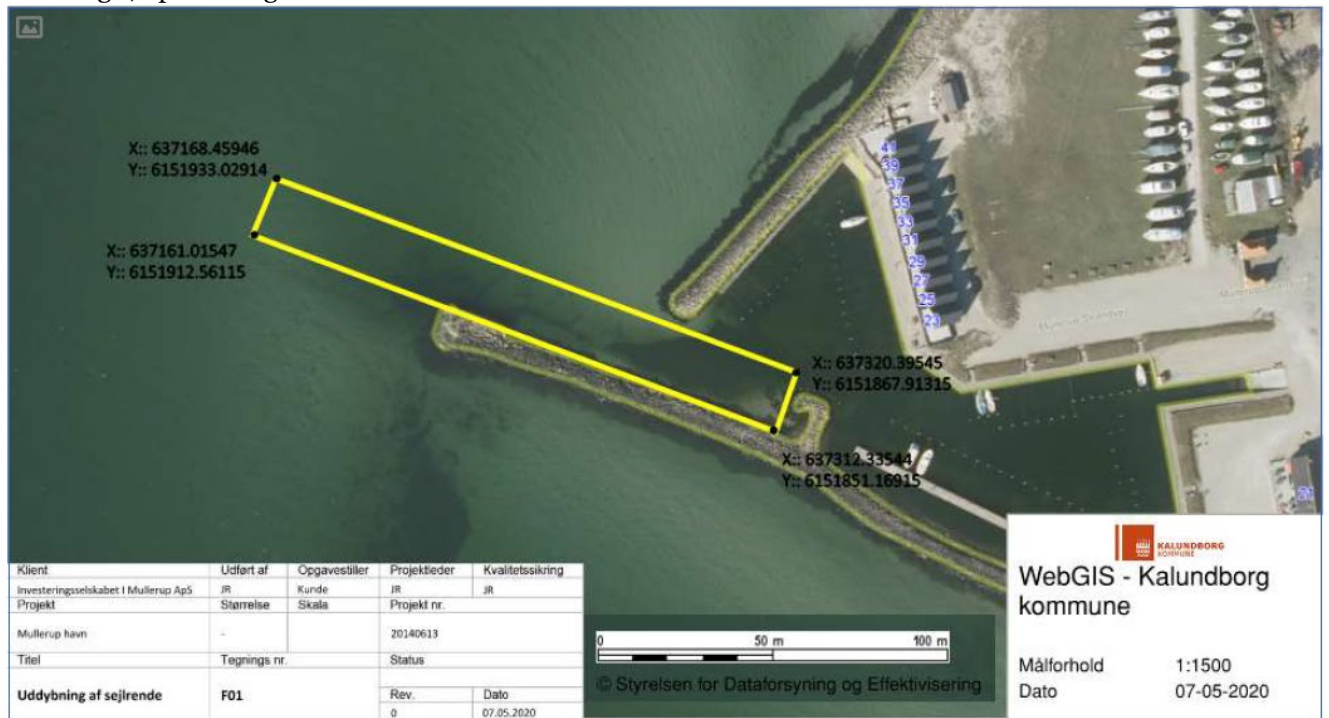
Ejgil Houmaa  
Projektleder i Kystbeskyttelse Drift og Anlæg  
+45 91 33 84 35 - eho@kyst.dk

**Kopi:** Golder Associates A/S, Søfartsstyrelsen, Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, Miljøstyrelsen, Erhvervsstyrelsen, Fiskeristyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Vikingeskibsmuseet, Kalundborg Kommune, Danmarks Naturfredningsforening, Dansk Ornitologisk Forening Friluftsrådet, Fritidshusejernes Landsforening, EjendomDanmark og Geodatastyrelsen.

*Kystdirektoratets afgørelse offentliggøres på Kystdirektoratets hjemmeside.*



### Kortbilag 1; oprensnings område



### Kortbilag 2; bypass område







INDBERETNING AF BYPASS OG NYTTIGGØRELSES AKTIVITET		
År		Journalnummer /
Område		
Adresse		
Kontaktperson		
Telefonnummer		
E-mail		
<b>Afsnit A</b> Før opgaven starter		
Indberetning til Kystdirektoratet: <b>Senest 5 dage før et opgaves start</b>		
Indruller eller udruller opgaven, skal Kystdirektoratet træke underretter.		
	1. Opgave	2. Opgave
Farvandet start (data)		
Farvandet varighed (antal dage)		
Navnet på firmaet der skal udføre opgaven		
Navnet på fartøjet der skal opgrave + MMSI nummer*		
Navnet på fartøjet der udfører (fx navnet på prammen) + MMSI nummer*		
Data for indberetning		
<b>Afsnit B</b> Årsindberetning		
Efter årsskifte, senest 1. februar		
	m <sup>3</sup>	Data
Den totale by-passet mængde for hele året		
Den totale nyttiggørelses mængde for hele året		
Data for indberetning		
*MMSI Maritime Mobile Service Identify Number		
Send indberetningskeamet til <a href="mailto:kdi@kyst.dk">kdi@kyst.dk</a>		