



Thorsminde Havn.
v/ Lisette Sønderby, lisette@thorsmindehavn.dk
Rådgiver; Dansk Miljørådgivning, Freddy Steen Petersen fsp@dmr.dk

Kystdirektoratet
J.nr. 20/03358
Ref. Ejgil Houmaa
23-11-2020

Tilladelse til nyttiggørelse efter Kystbeskyttelsesloven med rent oprensningssediment fra indsejlingssektoren til Thorsminde Havn, Holstebro kommune.

Kystdirektoratet giver hermed tilladelse til at foretage nyttiggørelse med op til 250.000 m³ rent oprensningssediment årligt, fra indsejlingssektoren til Thorsminde Havn, på de vilkår som fremgår nedenfor.

Kystdirektoratet har vurderet, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering for projektet.

Lovgrundlag

Nyttiggørelse af oprensningssediment på søterritoriet kræver tilladelse fra Kystdirektoratet, jf. § 16b, stk. 1, nr. 2 i Kystbeskyttelsesloven (LBK nr. 705 af 29/05/2020).

Kystdirektoratet skal vurdere om projektet kan påvirke et internationalt naturbeskyttelsesområde eller visse udpegede arter væsentlig, jf. § 3 i bekendtgørelse om administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelsesforanstaltninger samt etablering af og udvidelse af visse anlæg på søterritoriet (BEK nr. 654 af 19/05/2020).

Tilladelsen gives på følgende vilkår

1. Tilladelsen er gældende fra datoen for udstedelsen af denne tilladelse og indtil 23-11-2030.
2. Tilladelse gælder nyttiggørelse af rent oprenset sediment fra indsejlingssektoren til Thorsminde Havn, se kortbilag 1.
3. Der må årligt foretages nyttiggørelse med op til 250.000 m³ rent oprenset sediment i henhold til det ansøgte.
4. Nyttiggørelsesmaterialerne skal anvendes af Kystdirektoratet til kystfodring i overensstemmelse med Kystdirektoratets statslige aftale om kystfodring på Vestkysten.

Aftalen med Kystdirektoratet er, at det oprensede materiale, i videst muligt omfang skal nyttiggøres ved fordeling mellem høfderne langs diget vest for havnebassinerne.

Der er etableret et fast rørsystem fra det nordligste havnebassin og med 4 forskellige udløb ud på stranden imellem høfderne.



5. Der må ikke uden Kystdirektoratets tilladelse ske en øgning af mængder, ændringer af placering eller arbejdsmetoderne i forhold til det ansøgte.
6. Tilladelsen til at foretage nyttiggørelse af oprenset sediment fra indsejlingssektoren til Thorsminde Havn, må ikke uden tilladelse fra Kystdirektoratet overdrages til andre.
7. De fartøjer, der udfører oprensning og bypass, skal være udstyret med elektronisk positioneringsudstyr, hvor positionen løbende registreres. Skibets position skal være tilgængelig via det nationale overvågningssystem for skibsfart: AIS. Senest 5 hverdage før der foretages oprensning og nyttiggørelse skal der til Kystdirektoratet på mail til kdi@kyst.dk fremsendes oplysninger om fartøjets navn og AIS-identifikation (MMSI nummer). Husk at påføre tilladelsens journal nummer (20/03358). AIS-udstyret skal til enhver tid være tændt så længe der oprenses og foretages nyttiggørelse. Såfremt der sker nedbrud af AIS-udstyret skal oprensningen/nyttiggørelsen standes og Kystdirektoratet underrettes.
8. Der skal senest 1. februar ske en indberetning af det foregående års nyttig gjorte mængde til Kystdirektoratet på vedhæftet indberetningsskema. Indberetning skal ske på mail til kdi@kyst.dk. Husk at påføre tilladelsens journal nummer (20/03358).
9. Såfremt der dokumenteres skadelige virkninger af den foretaget nyttiggørelse, forpligter tilladelsens indehaver sig til at ophør med disse straks.
10. Tilladelsen eller dele heraf kan af Kystdirektoratet inddrages, såfremt:
 - Det er påkrævet af hensyn til miljøet
 - Vilkår for tilladelse ikke opfyldes eller overholdes

Kystdirektoratet skal gøre opmærksom på, at skulle der under arbejdet påtræffes spor af fortidsminder eller vrage skal dette straks anmeldes til Moesgaardmuseum i henhold til museumslovens §29 h:

§ 29 h. Findes der under et anlægsarbejde eller en aktivitet på havbunden spor af fortidsminder eller vrage, skal fundet anmeldes til Kulturministeren efter reglerne i § 28 og arbejdet skal standses.

Kystdirektoratet skal endvidere gøre opmærksom på, at tilladelsen fortabes, hvis nogle af de for tilladelsen fastsatte vilkår ikke måtte blive opfyldt.

Tilladelsen fritager ikke modtageren for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for gennemførelse af projektet i henhold til anden lovgivning.

Tilladelsen erstatter ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet, ligesom den ikke fritager indehaveren af tilladelsen for et, i forbindelse med oprensning og bypass, opstået civilretligt ansvar.



Kystdirektoratet skal gøre opmærksom på bekendtgørelse 1351 af 29. november 2013 om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande.

Begrundelse for tilladelse

Kystdirektoratet har vurderet, at der kan gives tilladelse til det ansøgte projekt blandt andet med den begrundelse, at sedimentet der ansøges om tilladelse til nyttiggørelse af, anses for at være rent. Sedimentet er blevet miljømæssigt vurderet af Miljøstyrelsen, som har oversendt sagen til behandling efter Kystbeskyttelseslovens regler om bypass og nyttiggørelse. I forbindelse med behandling af disse typer af sager, foretager Miljøstyrelsen først og fremmest en miljømæssig vurdering af, om sedimentet er egnet til at kunne blive placeret i den bølgeaktive zone og dermed forblive så tæt på kysten, at det også fremover vil indgå i den naturlige sedimenttransport.

Miljøstyrelsen har i forbindelse med overdragelse af sagen til Kystdirektoratet vurderet, at sedimentet er miljømæssigt rent således, at det kan placeres kystnært.

Kystdirektoratet finder det som udgangspunkt positivt, at rent oprensningssediment føres videre i den naturlige materialevandring langs kysten.

Kystdirektoratet har derfor bl.a. vurderet, at der ikke er væsentlige naturhensyn som taler imod projektet, ligesom der ikke synes at være hensyn i øvrigt, som taler imod projektet.

I forbindelse med Kystdirektoratets vurdering er der bl.a. blevet lagt vægt på de indkomne høringssvar samt at formålet med projektet er at beholde sedimentet inden for den bølgeaktive zone og på et sted, hvor der opnås størst mulig samlet miljøgevinst.

Kystdirektoratet finder derfor, at der kan gives tilladelse til nyttiggørelse med rent oprensningssediment i henhold til det ansøgte sediment.

Begrundelse for ikke at kræve konsekvensvurdering

Projektet ligger udenfor Natura 2000-område.

Alle planer og projekter, der ikke er direkte forbundet med eller nødvendige for at internationalt naturbeskyttelsesområdes forvaltning, skal vurderes med hensyn til deres virkning på områdets naturtyper og leversteder samt de arter, området er udpeget for at bevare. Alle planer og projekter skal samtidig vurderes med hensyn til deres virkning på arter omfatter af habitatdirektivets bilag IV.

Hvis Kystdirektoratet efter høring af andre myndigheder vurderer, at projektet kan påvirke et internationalt naturbeskyttelsesområde eller en beskyttet art væsentlig, skal der foretages en konsekvensvurdering af projektets virkning.

Kystdirektoratet har i denne sag vurderet, at projektet ikke vil medføre en væsentlig påvirkning af Natura 2000-området eller bilag IV arter.

Kystdirektoratet vurderes således, at der ikke vil ske en væsentlig forringelse af



naturtyper og leversteder eller, at projektet i øvrigt vil medføre forstyrrelser, der har betydelige konsekvenser for de arter, området er udpeget for, samt for bilag IV arter. Kystdirektoratet kræver derfor ikke konsekvensvurdering for projektet.

Projektbeskrivelse

Til oprensning anvendes Thorsminde Havns eget indvindingsfartøj, Tønne. I videst muligt omfang fordelings sedimentet mellem høfderne langs diget vest for havnebassinene. Der er etableret et fast rørsystem fra det nordligste havnebassin og med 4 forskellige udløb ud på stranden imellem høfderne.

Sags gennemgang

Efter Kystdirektoratet modtog ansøgningen, har den været sendt i høring hos Søfartsstyrelsen, Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, Miljøstyrelsen, Erhvervsstyrelsen, Fiskeristyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Moesgaard Museum, Holstebro Kommune, Danmarks Naturfredningsforening, Dansk Ornitologisk Forening Friluftsrådet, Fritidshusejernes Landsforening, EjendomDanmark, Geodatastyrelsen.

Nedenfor gengives de væsentligste bemærkninger.

Miljøstyrelsen skriver bla. den 20. oktober.

Til Kystdirektoratet
Thorsminde Havn har søgt om tilladelse til at nyttiggøre, i form af kystfodring, i alt 1,25 mio m³ sediment fra indsejlingssektoren til Thorsminde Havn.
Havnen ønsker, at have mulighed for at oprense 250.000 m³ per år. Havnen har tidligere haft en tilladelse til nyttiggørelse, som udløb d. 1. juni 2020.
Havnen søger om en 10-årig tilladelse.
I forbindelse med ansøgningen, blev opgravningsområdet inddelt i to underområder, hvor der hver blev taget sedimentprøver til analyse for miljøfarlige stoffer. Det har vist sig, at indholdet af miljøfarlige stoffer i begge områder ligger under det nedre aktionsniveau jf. klapvejledningen.
Med henblik på en stillingtagen til om de 1,25 mio. m³ materiale kan tillades bypasset eller nyttiggjort til havs efter lov om kystbeskyttelse, oversender Miljøstyrelsen hermed sagen til viderebehandling hos Kystdirektoratet.

Søfartsstyrelsen skriver bla. den 23. oktober.

Søfartsstyrelsen har modtaget høring fra Kystdirektoratet vedr. ansøgning om nyttiggørelse af rent oprensningssediment ved Thorsminde Havn. Vi skal oplyse, at en del af området ligger i et område langs den jyske vestkyst, hvor der på grund af formodning om tilstedeværelse af bundminer eller andre sprængstofholdige genstande (herunder krigsgas), advares mod ankring, fiskeri med bundslæbende redskaber samt arbejder på havbunden. Områderne er vist i søkort.



Søfartsstyrelsen har ikke yderligere sejladsmæssige bemærkninger, men henviser generelt til bekendtgørelse 1351 af 29. november 2013 om sejladssikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande

Klagevejledning

Dette dokument indeholder to afgørelser:

- Afgørelse om, at give tilladelse til nyttiggørelse med rent oprenset sediment fra indsejlingssektoren til Thorsminde Havn
- Afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering

Begge afgørelser kan påklages til Natur- og Miljøklagenævnet.

For afgørelserne gælder følgende:

- Kystdirektoratets afgørelse kan alene påklages for så vidt angår retlige forhold.
- Afgørelsen kan påklages af afgørelsens adressat og enhver, der har en væsentlig individuel interesse i sagen, samt af en berørt nationalparkfond eller landsdækkende foreninger og organisationer, der som hovedformål har beskyttelse af natur og miljø eller varetagelse af væsentlige rekreative interesser eller brugerinteresser inden for arealanvendelsen, på betingelse af:
 1. at foreningen eller organisationen har vedtægter eller love, som dokumenterer dens formål, og
 2. at foreningen eller organisationen kan dokumentere, at den repræsenterer mindst 100 medlemmer.
- Klagefristen er 4 uger fra den dag afgørelsen er meddelt.
- Der klages via Klageportalen, som der er et link til på forsiden af www.nmkn.dk. Klageportalen ligger på www.borger.dk og www.virk.dk. Man logger på via www.borger.dk eller www.virk.dk typisk med NEM-ID. Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Det koster 900 kr. for privatpersoner og 1.800 kr. for virksomheder og organisationer i gebyr at indgive en klage. Gebyret betales med betalingskort i Klageportalen.

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis man ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal man sende en begrundet anmodning til Kystdirektoratet. Kystdirektoratet videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt anmodningen kan imødekommes.

Fristen for eventuelt søgsmål ved domstolene er 6 måneder, jf. § 18 b i kystbeskyttelsesloven.



Tilladelsen må ikke udnyttes, før klagefristen er udløbet.

Med venlig hilsen

Ejgil Houmaa
Projektleder i Kystbeskyttelse Drift og Anlæg
+45 91 33 84 35 - eho@kyst.dk

Kopi: Rådgiver, Søfartsstyrelsen, Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen,
Miljøstyrelsen, Erhvervsstyrelsen, Fiskeristyrelsen, Forsvarsministeriets
Ejendomsstyrelse, Moesgaard Museum, Holstebro Kommune, Danmarks
Naturfredningsforening, Dansk Ornitologisk Forening Friluftsrådet,
Fritidshusejernes Landsforening, EjendomDanmark og Geodatastyrelsen.

Kystdirektoratets afgørelse offentliggøres på Kystdirektoratets hjemmeside.



Kortbilag 1; Oprens område



INDBERETNING AF BYPASS OG NYTTIGGØRELSES AKTIVITET			
År		Journalnummer	/
Område			
Adresse			
Kontaktperson			
Telefonnummer			
E-mail			
Afsnit A	Før opgaven starter		
Indberetning til Kystdirektoratet: Senest 5 dage før at opgaven starter	Indtiller eller udrykkes opgaven, skal Kystdirektoratet træke underretter.		
	1. Opgave	2. Opgave	
Færdigt tidspunkt (dato)			
Færdigt varighed (antal dage)			
Nævnt på firmaet der skal udføre opgaven			
Nævnt på fartøjet der skal opgrave * MMSI nummer*			
Nævnt på fartøjet der udferer (fx navnet på prammen) * MMSI nummer*			
Dato for indberetning			
Afsnit B	Årsindberetning		
Efter årsskifte, senest 1. februar			
	m ³	Dato	
Den totale by-passet mængde for hele året			
Den totale nyttiggørelses mængde for hele året			
Dato for indberetning			
*MMSI Maritime Mobile Service Identify Number			
Send indberetningskøret til kdi@kyst.dk			