



Kystdirektoratet
Kystbeskyttelse Drift og Anlæg
v/ Frants Fugl Vestergaard

Kystdirektoratet
J.nr. 20/01626-12
Ref. Thomas Larsen
24-06-2020

Tilladelse til bypass af rent oprensningssediment ved Sandhage Rende i bøgestrømmen, Vordingborg Kommune

Kystdirektoratet giver hermed tilladelse til at foretage bypass med op til 75.000 m³ rent oprensningssediment over en periode på 10 år, fra Sandhage Rende, på de vilkår som fremgår nedenfor.

Kystdirektoratet har vurderet, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering for projektet.

Lovgrundlag

Bypass af oprensningssediment på søterritoriet kræver tilladelse fra Kystdirektoratet, jf. § 16b, stk. 1, nr. 1 i Kystbeskyttelsesloven (LBK nr. 705 af 29/05/2020).

Kystdirektoratet skal vurdere om projektet kan påvirke et internationalt naturbeskyttelsesområde eller visse udpegede arter væsentlig, jf. § 3 i bekendtgørelse om administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelsesforanstaltninger samt etablering af og udvidelse af visse anlæg på søterritoriet (BEK nr. 654 af 19/05/2020).

Tilladelsen gives på følgende vilkår

1. Tilladelsen er gældende fra datoen for udstedelsen af denne tilladelse og indtil 24-06-2030.
2. Tilladelse gælder bypass af rent oprenset sediment fra Sandhage Rende, se kortbilag 1.
3. Der må foretages by-passet med op til 75.000 over 10 år, og max op til 15.000 pr. år rent oprenset sediment i henhold til det ansøgte.
4. Den by-passet mængde skal fordeles jævnt inden for nedenstående koordinater.

	ETRS89		WGS84	
	Øst	Nord	Nord 55°	Øst 12°
NV punkt	708755	6116281	8.9448	16.5708
NØ punkt	709298	6116281	8.9311	17.0808
SV punkt	708755	6115757	8.6628	16.5474
SØ punkt	709301	6115757	8.6491	17.0603



5. Der må ikke uden Kystdirektoratets tilladelse ske en øgning af mængder, ændringer af placering eller arbejdsmetoderne i forhold til det ansøgte.
6. Tilladelsen til at foretage bypass af oprenset sediment fra Sandhage Rende må ikke uden tilladelse fra Kystdirektoratet overdrages til andre.
7. De fartøjer, der udfører oprensning og bypass, skal være udstyret med elektronisk positioneringsudstyr, hvor positionen løbende registreres. Skibets position skal være tilgængelig via det nationale overvågningssystem for skibsfart: AIS. Senest 5 hverdage før der foretages oprensning og bypass skal der til Kystdirektoratet på mail til kdi@kyst.dk fremsendes oplysninger om fartøjets navn og AIS-identifikation (MMSI nummer). Husk at påføre tilladelsens journal nummer (20/01626). AIS-udstyret skal til enhver tid være tændt så længe der oprenses og foretages bypass. Såfremt der sker nedbrud af AIS-udstyret skal oprensningen/bypass standes og Kystdirektoratet underrettes.
8. Der skal senest 1. februar ske en indberetning af det foregående års bypasset mængde til Kystdirektoratet på vedhæftet indberetningsskema. Indberetning skal ske på mail til kdi@kyst.dk. Husk at påføre tilladelsens journal nummer (20/01626).
9. Såfremt der dokumenteres skadelige virkninger af den foretaget bypass, forpligter tilladelsens indehaver sig til at ophøre med disse straks.
10. Tilladelsen eller dele heraf kan af Kystdirektoratet inddrages, såfremt:
 - Det er påkrævet af hensyn til miljøet
 - Vilkår for tilladelse ikke opfyldes eller overholdes

Kystdirektoratet skal gøre opmærksom på, at skulle der under arbejdet påtræffes spor af fortidsminder eller vrage skal dette straks anmeldes til Vikingeskibsmuseet i henhold til museumslovens §29 h:

§ 29 h. Findes der under et anlægsarbejde eller en aktivitet på havbunden spor af fortidsminder eller vrage, skal fundet anmeldes til Kulturministeren efter reglerne i § 28 og arbejdet skal standses.

Kystdirektoratet skal endvidere gøre opmærksom på, at tilladelsen fortabes, hvis nogle af de for tilladelsen fastsatte vilkår ikke måtte blive opfyldt.

Tilladelsen fritager ikke modtageren for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for gennemførelse af projektet i henhold til anden lovgivning.

Tilladelsen erstatter ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet, ligesom den ikke fritager indehaveren af tilladelsen for et, i forbindelse med oprensning og bypass, opstået civilretligt ansvar.

Kystdirektoratet skal gøre opmærksom på bekendtgørelse 1351 af 29. november 2013 om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande.



Begrundelse for tilladelse

Kystdirektoratet har vurderet, at der kan gives tilladelse til det ansøgte projekt blandt andet med den begrundelse, at sedimentet der ansøges om tilladelse til bypass af, anses for at være rent. Sedimentet er blevet miljømæssigt vurderet af Miljøstyrelsen, som har oversendt sagen til behandling efter Kystbeskyttelseslovens regler om bypass og nyttiggørelse. I forbindelse med behandling af disse typer af sager, foretager Miljøstyrelsen først og fremmest en miljømæssig vurdering af, om sedimentet er egnet til at kunne blive placeret i den bølgeaktive zone og dermed forblive så tæt på kysten, at det også fremover vil indgå i den naturlige sedimenttransport.

Miljøstyrelsen har i forbindelse med overdragelse af sagen til Kystdirektoratet vurderet, at sedimentet er miljømæssigt rent således, at det kan placeres kystnært.

Kystdirektoratet finder det som udgangspunkt positivt, at rent oprensningssediment føres videre i den naturlige materialevandring langs kysten.

Ansøger (Kystdirektoratet) har en række forpligtigelser til at vedligeholde vandybden i en række sejlløb herunder Sandhage Rende i Bøgestrømmen.

Kystdirektoratet har derfor bl.a. vurderet, at der ikke er væsentlige naturhensyn som taler imod projektet, ligesom der ikke synes at være hensyn i øvrigt, som taler imod projektet.

I forbindelse med Kystdirektoratets vurdering er der bl.a. blevet lagt vægt på de indkomne høringssvar samt at formålet med projektet er at beholde sedimentet inden for den bølgeaktive zone og på et sted, hvor der opnås størst mulig samlet miljøgevinst.

Kystdirektoratet finder derfor, at der kan gives tilladelse til bypass med rent oprensningssediment i henhold til det ansøgte sediment.

Begrundelse for ikke at kræve konsekvensvurdering

Projektet ligger udenfor Natura 2000-område.

Alle planer og projekter, der ikke er direkte forbundet med eller nødvendige for at internationalt naturbeskyttelsesområdes forvaltning, skal vurderes med hensyn til deres virkning på områdets naturtyper og leversteder samt de arter, området er udpeget for at bevare. Alle planer og projekter skal samtidig vurderes med hensyn til deres virkning på arter omfatter af habitatdirektivets bilag IV.

Hvis Kystdirektoratet efter høring af andre myndigheder vurderer, at projektet kan påvirke et internationalt naturbeskyttelsesområde eller en beskyttet art væsentlig, skal der foretages en konsekvensvurdering af projektets virkning. Kystdirektoratet har i denne sag vurderet, at projektet ikke vil medføre en væsentlig påvirkning af Natura 2000-området eller bilag IV arter.



Kystdirektoratet vurderes således, at der ikke vil ske en væsentlig forringelse af naturtyper og leversteder eller, at projektet i øvrigt vil medføre forstyrrelser, der har betydelige konsekvenser for de arter, området er udpeget for, samt for bilag IV arter. Kystdirektoratet kræver derfor ikke konsekvensvurdering for projektet.

Projektbeskrivelse

Ansøger (Kystdirektoratet) har en række forpligtigelser til at vedligeholde vandybden i en række sejløb herunder Sandhage Rende i Bøgestrømmen. Derfor oprenses renden løbende efter behov, sedimentet fordeles jævnt inden for bypass området.

Sags gennemgang

Efter Kystdirektoratet modtog ansøgningen, har den været sendt i høring hos Søfartsstyrelsen, Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, Miljøstyrelsen, Erhvervsstyrelsen, Fiskeristyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Vikingeskibsmuseet, Vordingborg Kommune, Danmarks Naturfredningsforening, Dansk Ornitologisk Forening Friluftsrådet, Fritidshusejernes Landsforening, EjendomDanmark, Geodatastyrelsen.

Nedenfor gengives de væsentligste bemærkninger.

Miljøstyrelsen skriv bla. den 29. april 2020

Til Kystdirektoratet

Kystdirektoratet har søgt om tilladelse til bypass af 75.000 m³ sediment fra sejlrenden Sandhage Rende. Miljøstyrelsen har screenet sagen i forhold til mulige forureningskilder i nærheden af sejlrenden og ansøgers udsagn om materialets forureningsniveau. Miljøstyrelsen har i den forbindelse vurderet, at materialets forureningsgrad vil svare til baggrundsniveauet i området. Med henblik på en stillingtagen til om de cirka 75.000 m³ materiale, kan tillades by-passet eller nyttiggjort til havs efter lov om kystbeskyttelse, overdrager Miljøstyrelsen hermed sagen til viderebehandling hos Kystdirektoratet.

Vikingeskibsmuseet skriv bla. den 26. maj 2020

Vikingeskibsmuseet har modtaget ovennævnte høringssag. Vikingeskibsmuseet skal i den anledning udtale, at der ikke er bemærkninger til det ansøgte, såfremt der alene oprenses til tidligere etableret dybde og ikke uddybes i hverken dybde eller plan ud over tidligere uddybet område.

Vordingborg Kommune skriv bla. den 12. juni 2020

Vordingborg kommune har ikke indvendinger imod dette, så længe det sikres, at sejladsen igennem Sandhage rende er ubesværet, hvilket har stor betydning for sejlere, som besøger Vordingborg kommunes lystbådehavne.



Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse skriv bla. den 17. juni 2020

Efter høring af myndigheder under Forsvarsministeriet, skal Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse oplyse, at der er følgende bemærkninger:

Det skal gøres opmærksom på, at såfremt der i forbindelse med arbejdet på eller i havbunden, konstateres rester af ammunition eller genstande, der kan være farlige (UXO), skal arbejdet straks indstilles og der tages kontakt til Forsvarets Operationscenter, jf. BEK 1351 af 29. november 2013 § 14, om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejde og andre aktiviteter mv. i danske farvande. Forsvarets Operationscenter kan telefonisk kontaktes på: +45 72850380/+45 72850371.

Fiskestyrelsen skriv bla. den 17. juni 2020

Fiskeristyrelsen har ingen kommentarer til sagen.

Miljøstyrelsen skriv bla. den 24. juni 2020

Miljøstyrelsen har nu gennemgået materialet vedr. ansøgning om bypass af rent oprensningssediment ved Sandhage Rende i bøgestrømmen, Vordingborg Kommune.

Miljøstyrelsen kan i nærværende projekt ikke umiddelbart se, at der er tale om videreførsel af det opgravede sediment fra sejlrenden til et nedstrøms område på kysten. Det bør derfor overvejes om, hvorvidt den foreslåede placering af sedimentet nærmere er en egentlig klappning end et bypass.

Klagevejledning

Dette dokument indeholder to afgørelser:

- Afgørelse om, at give tilladelse til bypass med rent oprenset sediment fra Sandhage Rende
- Afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering

Begge afgørelser kan påklages til Natur- og Miljøklagenævnet.

For afgørelserne gælder følgende:

- Kystdirektoratets afgørelse kan alene påklages for så vidt angår retlige forhold.
- Afgørelsen kan påklages af afgørelsens adressat og enhver, der har en væsentlig individuel interesse i sagen, samt af en berørt nationalparkfond eller landsdækkende foreninger og organisationer, der som hovedformål har beskyttelse af natur og miljø eller varetagelse af væsentlige rekreative interesser eller brugerinteresser inden for arealanvendelsen, på betingelse af:
 1. at foreningen eller organisationen har vedtægter eller love, som dokumenterer dens formål, og
 2. at foreningen eller organisationen kan dokumentere, at den repræsenterer mindst 100 medlemmer.



- Klagefristen er 4 uger fra den dag afgørelsen er meddelt.
- Der klages via Klageportalen, som der er et link til på forsiden af www.nmkn.dk. Klageportalen ligger på www.borger.dk og www.virk.dk. Man logger på via www.borger.dk eller www.virk.dk typisk med NEM-ID. Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Det koster 900 kr. for privatpersoner og 1.800 kr. for virksomheder og organisationer i gebyr at indgive en klage. Gebyret betales med betalingskort i Klageportalen.

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis man ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal man sende en begrundet anmodning til Kystdirektoratet. Kystdirektoratet videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt anmodningen kan imødekommes.

Fristen for eventuelt søgsmål ved domstolene er 6 måneder, jf. § 18 b i kystbeskyttelsesloven.

Tilladelsen må ikke udnyttes, før klagefristen er udløbet.

Med venlig hilsen

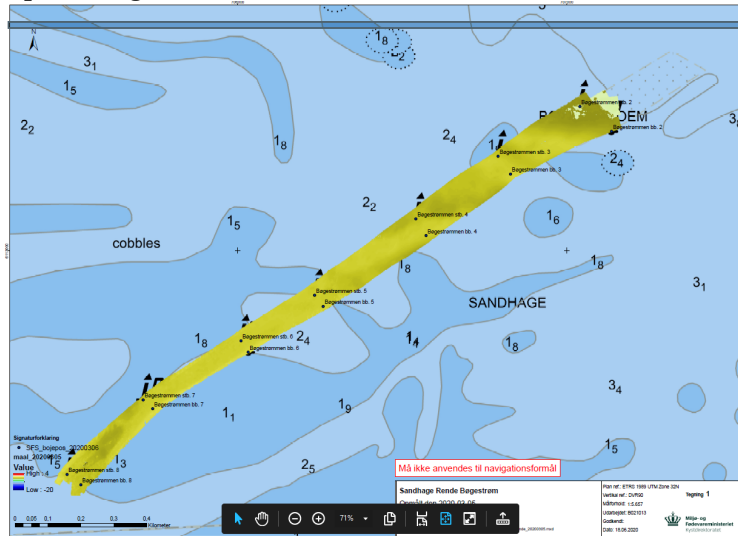
Thomas Larsen
Landinspektør, Specialkonsulent i Kystzoneforvaltning
+45 91 35 74 42 | tla@kyst.dk

Kopi: Søfartsstyrelsen, Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, Miljøstyrelsen, Erhvervsstyrelsen, Fiskeristyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Vikingeskibsmuseet, Vordingborg Kommune, Danmarks Naturfredningsforening, Dansk Ornitologisk Forening Friluftsrådet, Fritidshusejernes Landsforening, EjendomDanmark og Geodatastyrelsen.

Kystdirektoratets afgørelse offentliggøres på Kystdirektoratets hjemmeside.



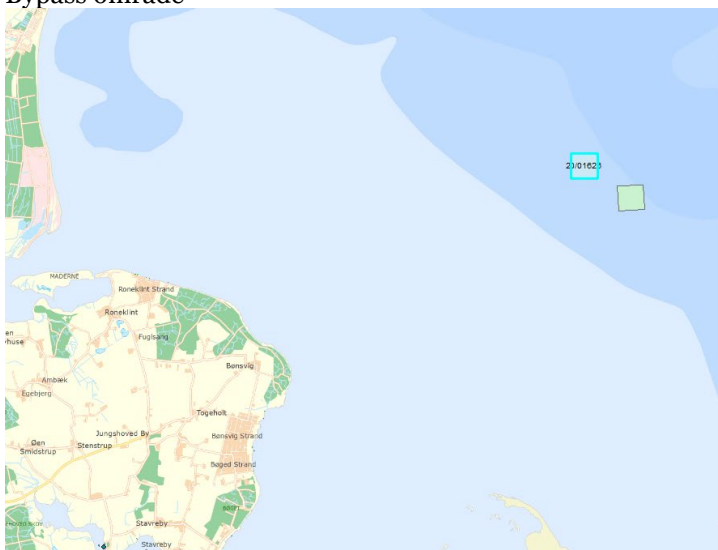
Kortbilag 1 Oprensings område



SFS_bojapos_20200306

AFM_NAVN	BREDDE	LAENGDE
Bogestrommen stb. 2	55gr 7.457 N	12gr 14.834 E
Bogestrommen bb. 2	55gr 7.414 N	12gr 14.921 E
Bogestrommen stb. 3	55gr 7.382 N	12gr 14.594 E
Bogestrommen stb. 6	55gr 7.1 N	12gr 13.836 E
Bogestrommen bb. 6	55gr 7.081 N	12gr 13.855 E
Bogestrommen stb. 7	55gr 7.011 N	12gr 13.549 E
Bogestrommen bb. 7	55gr 6.996 N	12gr 13.575 E
Bogestrommen stb. 8	55gr 6.895 N	12gr 13.322 E
Bogestrommen bb. 8	55gr 6.877 N	12gr 13.36 E
Bogestrommen stb. 5	55gr 7.169 N	12gr 14.052 E
Bogestrommen bb. 4	55gr 7.258 N	12gr 14.378 E
Bogestrommen bb. 5	55gr 7.15 N	12gr 14.075 E
Bogestrommen bb. 3	55gr 7.352 N	12gr 14.627 E
Bogestrommen stb. 4	55gr 7.286 N	12gr 14.351 E

Bypass område



OBJECTID	7099
Journal_nr	20/01626
NV_hjerne	12.27618; 55.14908
NO_hjern	12.2847; 55.14885
SV_hjerne	12.27579; 55.14438
SD_hjern	12.28434; 55.14415
Maengde	7500
STATUS	Under behandling
VIRKNINGFRA	<Null>
VIRKNINGTIL	<Null>
REGISTERTIDFRA	<Null>
REGISTERTIDTIL	<Null>
REGISTRERINGSAKTOER	EHO
VIRKNINGSAKTOER	Kystdirektoratet
CREATED_USER	EHO
CREATED_DATE	19-05-2020 06:36:02
LAST_EDITED_USER	EHO
LAST_EDITED_DATE	19-05-2020 06:56:46
SHAPE_AREA	285099,56783
SHAPE_LEN	2136,18632



INDBERETNING AF BYPASS OG NYTTIGGØRELSES AKTIVITET			
År		Journalnummer	/
Område			
Adresse			
Kontaktperson			
Telefonnummer			
E-mail			
Afsnit A	Før opgaven starter		
Indberetning til Kystdirektoratet: Senest 5 dage før at opgaven starter	Indtælling eller udlydende opgaver, skal Kystdirektoratet straks underrettes.		
	1. Opgave	2. Opgave	
Forventet start (dato)			
Forventet varighed (antal dage)			
Navnet på fartøjet der skal udføre opgaven			
Navnet på fartøjet der skal opgøres * MMSI nummer*			
Navnet på fartøjet der udføres (fx ansvet på prammen) * MMSI nummer*			
Dato for indberetning			
Afsnit B	Årsindberetning		
Efter årsskifte, senest 1. februar			
	m ²	Pløtotype nr. / bilag 1	Dato
Den totale by-passet mængde for hele året			
Den totale nyttiggørelse mængde for hele året			
Sedimentets kvalitet, (jf. bilag 1 (1 til 5))			
Dato for indberetning			
* MMSI Maritime Mobile Service Identify Number			
Send indberetningsskema til kdi@kyst.dk			