



Ansøgning om tilladelse til anlæg på søterritoriet

Dette ansøgningsskema benyttes ved ansøgning om tilladelser til etablering, renovering og udvidelse af anlæg på søterritoriet.

Husk at læse vejledningen på side 6, før skemaet udfyldes.

Eventuelle spørgsmål til ansøgningsskema og vejledning rettes til Kystdirektoratet på tlf. 99 63 63 63 eller via e-mail kdi@kyst.dk.

Bemærk: En ansøgning kan først behandles, når alle nødvendige oplysninger foreligger.

Til Kystdirektoratets notater:

Dato for modtagelse:		Journal nr.:	
Projekttype:		Sagsbehandler:	

A. Oplysninger om ejere af den eller de matrikler, hvor anlægget opføres

Navn Svendborg Kommune		
Adresse Ramsherred 5		
Lokalt stednavn Søndre Havn	Postnr. 5700	By Svendborg
Telefon nr. 62233000	Mobil nr. 	E-mail svendborg@svendborg.dk



B. Evt. repræsentant (entreprenør, rådgiver eller lignende)

Navn

Trine Thomsen

Adresse

Olof Palmes Allé 22

Lokalt stednavn

Rambøll Danmark A/S

Postnr.

8200

By

Aarhus N

Telefon nr.

51611000

Mobil nr.

5161 2080

E-mail

trit@ramboll.dk

C. Offentliggørelse af oplysninger

Ansøger giver ved underskrift tilladelse til, at ansøgningsmaterialet må offentliggøres på Kystdirektoratets hjemmeside www.kyst.dk. I henhold til persondataloven vil personfølsomme oplysninger, eller andre oplysninger friholdt for aktindsigt, uanset denne accept ikke blive offentliggjort.

Dato

16-01-2025

Underskrift

D. Anlæggets placering

Adresse

Jessens Mole 6

Postnr.

5700

By

Svendborg

Kommune

Svendborg Kommune

Matrikel nr. og ejerlavsbetegnelse

7000ck, 7000ba, 543d, 543e, Svendborg Bygrunde, 2004351



E. Beskrivelse af anlægget i sin helhed

Kan evt. uddybes i bilag

I forbindelse med anlæggelse af stormflodssikring i Søndre Havn i Svendborg ønskes jordbundsforholdene undersøgt.

Nærværende ansøgning omfatter ansøgning om tilladelse til gennemførelse af 13 geotekniske undersøgelsespunkter, hvoraf 6 er placeret på vand syd for Havnepladsen langs sejltrenden ind til Svendborg Færgehavn. Som en del af forundersøgelserne skal der udføres geotekniske og miljøtekniske undersøgelser, som kan anvendes til detailprojektering af stormflodssikringen.

Der henvises i øvrigt til:

Bilag A: Boreprogram, Stormflodssikring Søndre Havn, Svendborg

Bilag B: Kortbilag for placering af de geotekniske borer og matrikler med orthofoto som baggrundskort

Bilag C: Kortbilag for placering af geotekniske borer med søkort som baggrundskort

Bilag D: Datablade - Boremaskine HY79-4.pdf

Bilag E1: Datablade - Aarsleff Jack I.pdf

Bilag E2: Condition Report - Aarsleff Jack I.pdf

Bilag F: Datablade - Bugserbåd - Aarsleff Alma.pdf

F. Beskrivelse af planlagte arbejdsmetoder

Kan evt. uddybes i bilag

Der henvises til Bilag A: Oplæg til boreprogram, Stormflodssikring Søndre Havn, Svendborg, samt følgende bilag:

Bilag D: Datablade - Boremaskine HY79-4.pdf

Bilag E1: Datablade - Aarsleff Jack I.pdf

Bilag E2: Condition Report - Aarsleff Jack I.pdf

Bilag F: Datablade - Bugserbåd - Aarsleff Alma.pdf

G. Uddybning

Skal der i forbindelse med anlægget foretages uddybning?

☐

Ja

☒

Nej

Hvis ja skal mængden for uddybningen angives

m³

Beskrivelse af hvordan sedimentet fra uddybningen efterfølgende tænkes behandlet:



H. Opfyldning

Skal der i forbindelse med anlægget foretages opfyldning på søterritoriet?

☐ Ja

☒ Nej

Hvis ja skal mængden af opfyldningsmateriale angives _____ m³

Beskrivelse af opfyldningsmaterialets kvalitet:

I. Nødvendige bilag

Følgende bilag skal vedlægges:

- Søkort med indtegnet anlæg
- Matrikelkort med indtegnet anlæg
- Plan- og skitsetegning over det samlede anlæg
- Målsatte snittegninger over eventuelle moler, broer mv.
- Målfast oversigtskort med hele anlægget indtegnet
- Samtykkeerklæringer fra berørte grundejere

Evt. andet relevant materiale:

|

J. Erklæring og underskrift

Undertegnede ansøger erklærer, at oplysninger, der står i ansøgningen, er i overensstemmelse med de faktiske forhold.

Dato	Fulde navn (benyt blokbogstaver)	Underskrift
16-01-2025	Trine Thomsen	

Ansøgningen sendes med post til:

Kystdirektoratet
Højbovej 1
Postboks 100
7620 Lemvig

Eller via e-mail: kdi@kyst.dk



Vejledning til ansøgningsskema

(vedrørende ansøgning om tilladelse til anlæg på søterritoriet)

Punkt A. Oplysninger om ejere

Her anføres navn, adresse mv. på ejere af den eller de matrikler, hvor anlægget opføres på eller ud for. Er der flere ansøgere, kan det anføres i et vedlagt bilag.

Punkt B. Evt. repræsentant (entreprenør, ingeniør eller lignende)

Her anføres navn, adresse mv. på den person, der fungerer som kontaktperson (projektansvarlig) under sagens behandling, det kan for eksempel være et entreprenør- eller ingeniørfirma.

Punkt C. Offentliggørelse af oplysninger

Kystdirektoratet er forpligtiget til at orientere naboer og andre berørte parter om ansøgninger om tilladelse til anlæg på søterritoriet. Ved orienteringen sker der altid en videregivelse af de oplysninger, som er angivet i skemaet. Endvidere offentliggøres ansøgningen på Kystdirektoratets hjemmeside.

Punkt D. Anlæggets placering

Her anføres projektets adresse, dvs. dets fysiske placering. Det er vigtigt for sagens behandling, at matrikelnumre samt ejerlav angives. Disse oplysninger kan findes i ejendommens skøde eller indhentes fra kommunen eller på internettet, f.eks. på www.miljoportalen.dk.

Punkt E. Beskrivelse af anlægget

Her beskrives anlægget i sin helhed. Beskrivelsen skal bl.a. omfatte formål og baggrund for anlægget, anlæggets udformning, en beskrivelse af hvilke materialer, der anvendes til anlægget og overvejelser over anlæggets indvirkning på strømningsforhold og den nærliggende kyst.

Til anvendelse for en screening for VVM skal beskrivelsen ligeledes belyse nedenstående forhold. Anlæggets

- dimensioner
- kumulation med andre projekter
- anvendelse af naturressourcer
- affaldsproduktion, forurening og gener
- risiko for ulykker, navnlig under hensyn til de anvendte materialer og teknologier



Anlæggets betydning for den miljømæssige sårbarhed i området særligt i forhold til

- nuværende arealanvendelse
- de tilstedeværende naturressourcers relative rigdom, kvalitet og regenereringskapacitet
- det naturlige miljøes bæreevne med særlig opmærksomhed på kystområder, områder der er fredet eller omfattet af national og international natur- og miljøbeskyttelses lovgivning, tætbefolkede områder, områder der er af særlig betydning ud fra et historisk, kulturelt eller arkæologisk synspunkt

Anlæggets potentielle påvirkninger herunder

- påvirkningernes omfang (geografisk område og antal personer der berøres)
- påvirkningernes grænseoverskridende karakter
- påvirkningers grader og -kompleksitet
- påvirkningens sandsynlighed
- påvirkningens varighed, hyppighed og reversibilitet

Beskrivelsen kan eventuelt suppleres med bilag.

Punkt F. Beskrivelse af arbejdsmetoder

Her angives hvilke arbejdsmetoder, der benyttes ved opførelsen af anlægget, bl.a. hvordan og hvornår arbejdet udføres. Angivelsen af arbejdsmetoder er vigtigt for vurderingen af anlæggets påvirkning på miljøet.

Punkt G. Uddybning

Hvis der i forbindelse med anlægget foretages en uddybning, skal det angives i kubikmeter, hvor stor en mængde sediment uddybningen omfatter, og ligeledes hvad der efterfølgende skal ske med sedimentet, f.eks. om det skal bruges til kystfodring, opfyldning mv.

Punkt H. Opfyldning

Hvis der i forbindelse med projektet foretages en opfyldning, skal omfanget af opfyldningen angives i kubikmeter materiale brugt til opfyldningen. Kvaliteten af materialet til opfyldningen skal belyses, specielt mht. om det er forurenede eller uforurenede materiale, der benyttes.

Punkt I. Nødvendige bilag

Følgende bilag skal forelægges, før en ansøgning om tilladelse til anlæg på søterritoriet kan behandles:

- Søkort med anlægget indtegnet
- Matrikelkort med anlægget indtegnet. Matrikelkort kan findes på www.miljoportalen.dk. Anlæg kan f.eks. indtegnes med tusch på matrikelkortet.
- Plan- og skitsetegning over det samlede anlæg
- Målsatte snittegninger, der gør rede for anlæggets konstruktioner. På snittegningen angives f.eks. konstruktionernes højde, bredde, længde mv.
- Målfast oversigtskort med hele anlægget indtegnet
- Samtykkeerklæringer fra ejerne af alle berørte matrikler skal vedlægges, hvis anlægget strækker sig over mere end ansøger / ejers matrikel. Hvis en repræsentant for ejeren, f.eks. entreprenør- eller ingeniørfirma søger om tilladelse til anlægget på ejerens vegne, skal ansøgningen desuden vedlægges en samtykkeerklæring fra ejeren om, at han er indforstået med dennes repræsentation, samt at han er indforstået med, at anlægget opføres på hans ejendom.



Er der i forbindelse med anlægget lavet en strømningsanalyse eller lignende, er det hensigtsmæssigt at vedlægge den/dem som bilag for at belyse sagen bedst muligt.

Hvis der er spørgsmål til ansøgningsskemaet, kan Kystdirektoratet kontaktes på tlf. 99 63 63 63 eller på email: kdi@kyst.dk.

Kystdirektoratet

STORMFLODSSIKRING SØNDRE HAVN, SVENDBORG

BOREPROGRAM

Projekt navn Stormflodssikring af Søndre Havn, Svendborg
Projektnr. 1100058629
Kunde Svendborg Kommune
Version 1.0

Udarbejdet af SMMN
Kontrolleret af SRUS
Godkendt af BDP

Bilag

1. Situationsplan
2. Standardboreinstruks

1 Beskrivelse

Projektet omhandler projektering af stormflodssikring i Søndre Havn, Svendborg. Som en del af grundlaget for projekteringen, skal der udføres geotekniske og miljøtekniske undersøgelser, som kan anvendes til detailprojektering af stormflodssikringen.

Borearbejdet omfatter 11 geotekniske borer med miljøprøveudtagning samt 3 CPT-forsøg. Desuden skal 5 af borerne samt alle 3 CPT-forsøg udføres fra flåde eller jack-up. Omtrentlige placering af alle undersøgelsespunkterne fremgår af bilag 1.

Rambøll har søgt ledningsoplysninger i LER og udvalgt koordinater til undersøgelsespunkterne med hensyn til eksisterende ledninger. Koordinater til undersøgelsespunkterne samt ledningsoplysningerne udleveres af Rambøll forud for boreopstart. Undersøgelsespunkternes placering kan frit justeres af entreprenøren i en radius på 5 m (dog under hensyntagen til eksisterende ledninger). Ved større ændringer kontaktes Rambøll for vurdering af ny placering.

Rambøll har ikke modtaget tegninger af eksisterende konstruktioner foruden området ved Det Gule Pakhus, omhandlende boring B2 til B5, og det vides derfor ikke om der kan påtræffes eksempelvis beton eller ankerstænger under terræn. Boringernes placering justeres såfremt disse påtræffes.

Rambøll
Olof Palmes Allé 22
DK-8200 Aarhus N

T+45 5161 1000
<https://dk.ramboll.com>

Rambøll Danmark A/S
CVR NR. 35128417

Ved boring B5 skal entreprenøren udføre en prøvegravning forud for den geotekniske boring til lokalisering af de eksisterende ankerstænger under terræn.

Boringerne skal udføres iht. relevante DGF-bulletiner.

Der skal udtages supplerende miljøtekniske prøver i de geotekniske boringer. Miljøprøver udtages for hver 0,5 m i fyldlagene samt top intakt (0-0,2 m ned i intakt) og supplerende prøver såfremt der er tegn (lugt eller visuelt) på forurening. Hver prøve udtages i Redcap glas + Rilsanpose.

Vandstanden i området ventes at følge vandstanden i Svendborg Sund, og det er ikke påkrævet at nedsætte pejlerør i boringerne.

Geotekniske jordprøver sendes af 2-3 omgange under arbejdets udførelse til Rambøll, til jordartsbedømmelse og laboratorieforsøg.

2 Arbejdets omfang og art:

Generelt:

- Mobilisering og demobilisering af alt nødvendigt materiel til boringer samt CPT.
- Afsætning og indmåling af undersøgelsespunkter med GPS, afsætningskoordinater fremsendes i forbindelse med kontraktindgåelse.
- Boreentreprenør er selv ansvarlig for myndighedsforhold og evt. anmeldelser/varsling af arbejdet herunder gravetilladelse ved kommunen, trafikhåndtering, samt påvisning af alle evt. ledninger og hindringer i grunden. Evt. skader på ledninger, konstruktioner eller vej er boreentreprenørens ansvar.
- Op til 3 vejrligsdøgn skal være indeholdt i prisen.

Boringer:

- Boringerne skal udføres i henhold til vedhæftede standardboreinstruks.
- Boringerne forudsættes udført i 6".
- Rambøll skal kontaktes, når hver boring har nået den angivne boreddybde for at afklare om boringen skal føres dybere.
- I boringer skal der udføres SPT i friktionsaflejringer, hvis der træffes friktionsaflejringer af mere end 1 m mægtighed.
- Der skal under borearbejdet udtages intaktprøver i form af B-rør samt store poseprøver. Nærmere detaljer herom aftales forud for boreopstart.
- Geotekniske poseprøver sendes løbende til Rambøll til jordartsbedømmelse og laboratorieforsøg.

CPT:

- Boreentreprenør skal selv kontrollere kvaliteten af CPT-dataene og beregne anvendelsesklasse inden der demobiliseres og om nødvendigt tage forsøgene om.

3 Børings og CPT oversigt

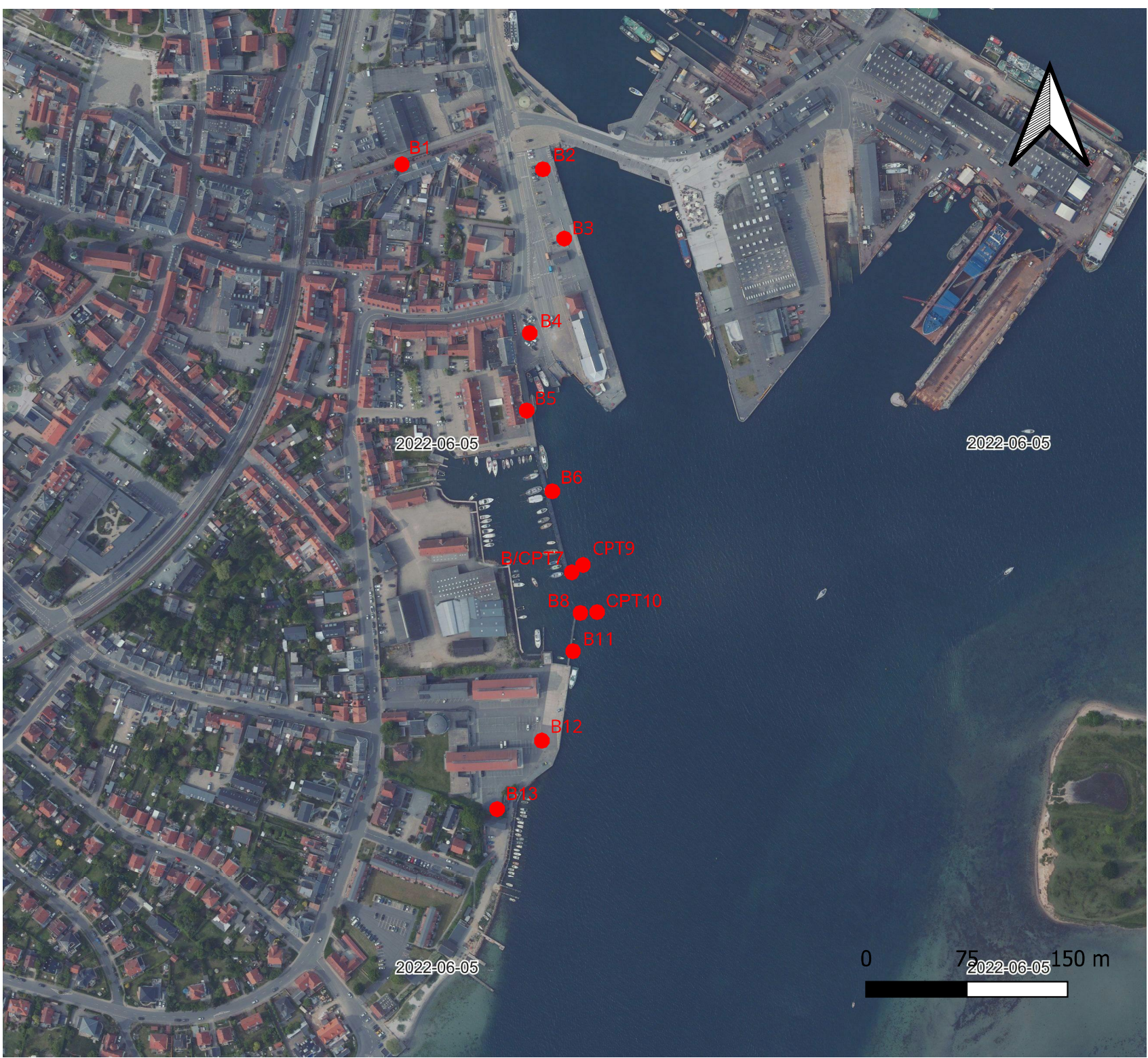
ID	Afsluttes i	Forventet dybde (fra terræn/havbund)	Bemærkninger
B1	Underside fyldlag (forventet kote -1,0 til -4,0)	3,5-6,5 m	
B2	Afsluttes 0,5 m nede i senglaciale eller ældre aflejringer (forventet kote -1,0 til -4,0)	6,0-9,5 m	
B3	Minimum 3-4 m nede i intakte aflejringer	7,0-10,0 m	
B4	Underside fyldlag (forventet kote -1,0 til -4,0)	3,0-6,0 m	
B5	Kote -12 dog minimum 1 m nede i moræneler	13,0-14,0 m	Prøvegraves
B6	Kote -10 m dog minimum 1 m nede i moræneler	4,0-5,0 m	Fra flåde eller jack-up
B/CPT7	Kote -15 m dog minimum 1 m nede i moræneler	9,0-10,0 m	Fra flåde eller jack-up
B8	Kote -15 m dog minimum 1 m nede i moræneler	9,0-10,0 m	Fra flåde eller jack-up
CPT9	Minimum 1 m nede i moræneler	6,0-7,0 m	Fra flåde eller jack-up
CPT10	Minimum 1 m nede i moræneler	6,0-7,0 m	Fra flåde eller jack-up
B11	Kote -13 m dog minimum 1 m nede i moræneler	7,0-8,0 m	Fra flåde eller jack-up
B12	Afsluttes 0,5 m nede i senglaciale eller ældre aflejringer	5,0-7,0 m	
B13	Minimum 3-4 m nede i intakte aflejringer	8,0-10,0 m	

Standardinstruks for udførelse af geotekniske boringer for Rambøll

Såfremt specielle krav vedrørende bestilt borearbejde ikke er fremført, skal arbejdet udføres som geotekniske boringer i overensstemmelse med Dansk Geoteknisk Forenings Bulletin 14: Felthåndbogen, samt nedennævnte retningslinjer. Markjournaler og prøver fremsendes løbende til Rambøll.

Standardinstruksen skal forefindes hos boremandskabet under borearbejdet.

- Foringsrør:** Boringerne skal fores så prøver og forsøg kan udføres korrekt. Dvs. der mindst skal fores fra terræn og til underside af muld, fyld, tørv, tørvedynd, gytje, blødt ler eller lignende bløde eller urene aflejringer. Desuden fores i sand under grundvandsspejlet eller hvis boreredskabet og vingen ikke glider frit ned gennem borehullet.
- Prøvetagning:** Boreværktøjet skal vælges så de optagne, omrørte prøver har den bedst mulige kvalitet. I kohæsive jordarter (ler o.l.) anvendes snegl, mens der i friktionsjord skal anvendes sandspand eller snegl. Intakte prøver optages ved nedpresning af cylinder (B-rør eller A-rør).
- Prøver:** Der optages en lille poseprøve i 0,2 m og derefter pr. 0,5 m, dog min. 1 prøve af hvert lag. Der optages intakte prøver (rør-prøver) i kohæsionsaflejringer samt store poseprøver efter aftale.
- Prøvenumre:** Prøver nummereres fortløbende inden for hver boring.
- Prøvemærker:** Der anføres Rambøll sagsnavn og sagsnr., boringsnr., prøvenr., samt prøvedybde.
- Boreddybde:** Hvis der ved den foreskrevne boreddybde ikke er truffet minimum 1,5 m rene aflejringer uden organisk indhold eller hvis vingestyrken i kohæsive aflejringer ved bunden er mindre end 60 kN/m², skal Rambølls sagsingeniør kontaktes for evt. at øge boreddybden.
- Forurening:** Såfremt de gennemborede jordlag ved farve eller lugt udviser tegn på forurening skal Rambølls sagsingeniør straks underrettes.
- Vingeforsøg:** I kohæsive jordarter af både intakt jord og fyld (ler, silt, gytje og tørv) udføres 2 vingeforsøg for hver meter boring samt 0,2 og 0,4 m under boringens bund (f.eks. 3,2 og 3,4 m u.t., 4,2 og 4,4 m u.t. osv.). Der skal altid vælges en vingestørrelse, således der ikke måles mindre end 5 kg. Ved vinge 7,5 og 9,2 skal forsøgene udføres henholdsvis 0,3 m og 0,6 m under boringens bund.
- SPT-forsøg:** I friktionsaflejringer udføres SPT-forsøg pr. 1,0 m efter aftale. Forsøgene udføres over 45 cm med tælling for hver 7,5 cm. Vandspejlet i boringen skal altid holdes over vandspejlet i det omkringliggende terræn for at undgå at bunden skyder op under forsøget. CPT kan udføres som alternativ til SPT efter aftale.
- Pejlerør:** Der etableres 25 mm (PVC eller lign.) pejlerør i boringerne. Placeringen af filterstrækningen afpasses efter de gennemborede aflejringer. Omkring filter-strækningen tilfyldes med filtersand. Der afproppes ved terræn med bentonit. Såfremt der træffes flere vandførende lag etableres pejlerør udfor de enkelte lag med tæt afpropning med bentonit mellem de enkelte filterstrækninger. Ved veje og pladser skal der tilbagefyldes med friktionsmateriale eller bentonit for at undgå sætninger i belægningen. Ved tvivl om filtersætningen kontaktes Rambølls sagsingeniør. Pejlerørsinstallationen incl. bentonit og filtersand skal angives på markjournalen. Ved gennemboring af kohæsive lag skal disse genoprettes i henhold til gældende Brøndborerbekendtgørelse.
- Vandspejl:** Vandspejlet registreres under borearbejdet og pejles umiddelbart efter afslutning af det samlede borearbejde.
- Fyld:** Hvis boreformanden registrerer fyld eller tegn på fyld, skal det tydeligt angives at der er fyld, f.eks. teglfragmenter eller hvis boringen er placeret på en fylddæmning hvor det omkringliggende terræn ligger lavere.
- Flytning af boring:** Hvis boringen flyttes mere end 2 meter, skal det aftales med Rambølls sagsingeniør. Flytningen skal indmåles i både planet og højden. Det er boreformandens ansvar at tjekke ledningsoplysninger ved det område, der flyttes til. Ved tvivl kontaktes sagsingeniøren.
- Brøndborer-bekendtgørelsen:** Det er boreformandens ansvar at udføre og afproppe alle boringer i henhold til Brøndborer-bekendtgørelsen.



27/11/2024

Stormflodssikring Søndre Havn
Svendborg Kommune

Situationsplan
Geo- og miljøtekniske boringer

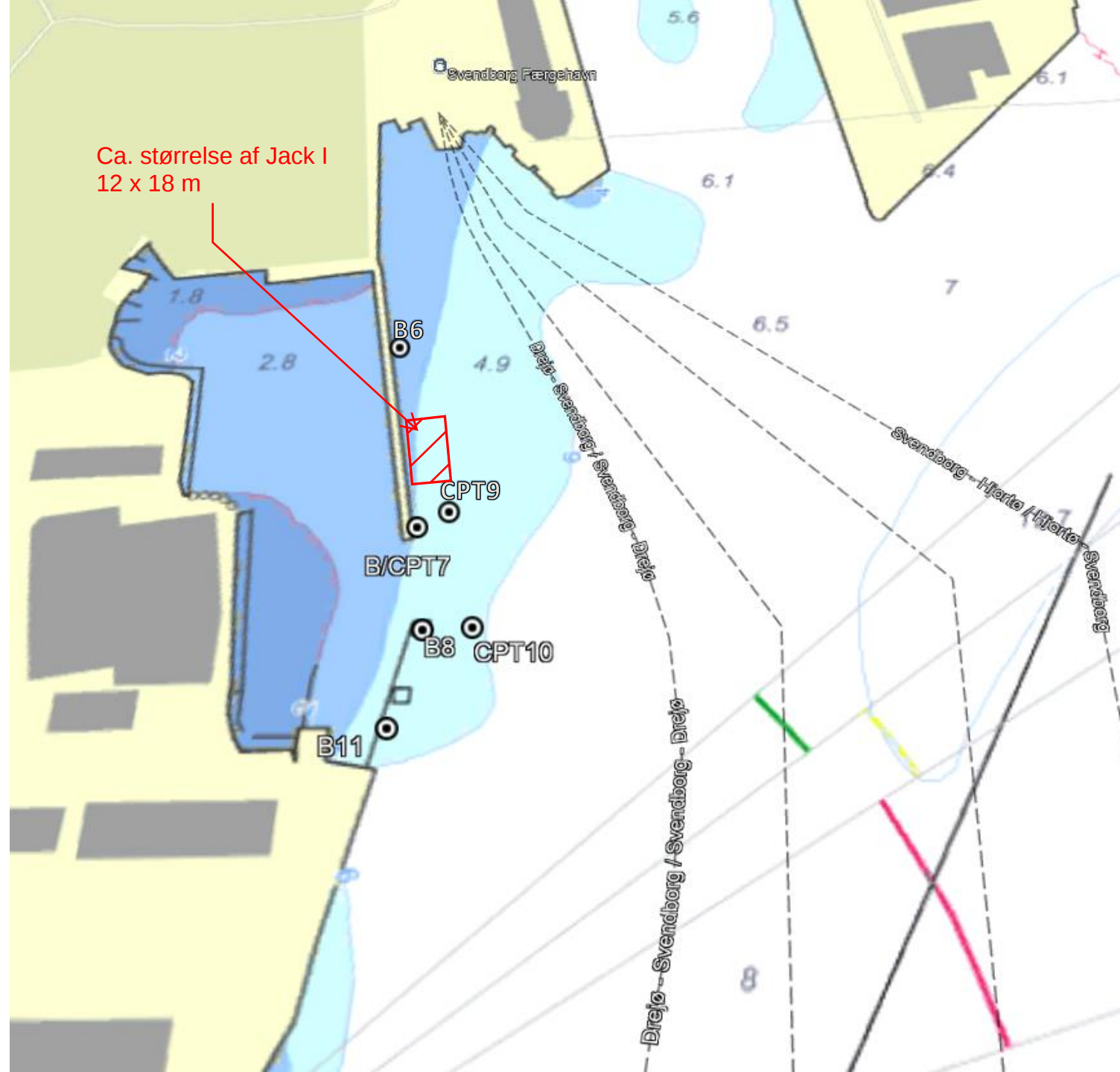
Udarbejdet: MHRH
Kontrol: MME/TRIT
Godkendt: TRIT

2/12/2024

Stormflodssikring Søndre Havn
Svendborg Kommune

Situationsplan med søkort som
baggrundskort
Geo- og miljøtekniske boringer

Udarbejdet: SKRI
Kontrol: BDP
Godkendt: TRIT



Til: Julie Sloth Bjerrum (jslbj@kyst.dk)
Cc: Isabel Aidt Becker (ISAB@ramboll.com), Belinda Dedenroth Pedersen (BDP@ramboll.dk), Anna Als Nielsen (anna.als@svendborg.dk), Jeanette Høj (jeanette.hoj@svendborg.dk)
Fra: Trine Thomsen (TRIT@ramboll.dk)
Titel: RE: Svendborg Stormflodssikring - Ansøgning om tilladelse til geotekniske boringer på vand
E-mailtitel: RE: Svendborg Stormflodssikring - Ansøgning om tilladelse til geotekniske boringer på vand (MST Id nr.: 12348702)
Sendt: 25-03-2025 14:17

[EKSTERN E-MAIL] Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.

Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede filer, som ikke er sikre.

Kære Julie,

Tak for din mail.

Jeg har angivet de supplerende oplysninger nedenfor, som du har efterspurgt. Hvis der stadig mangler oplysninger, så er du meget velkommen til at ringe direkte til mig, så vi hurtigt kan imødekomme jeres ønsker. Det har en væsentlig økonomisk konsekvens, at vi ikke er i stand til at melde en forventet sagsbehandlingstid ud til boreentreprenøren, så hvis kan du oplyse et estimat på den, vil det også lette vores planlægning og projektøkonomi en hel del.

Ad 1: Projektets påvirkning på vandområdet særligt i relation til sedimentspild, Natura 2000-områder samt bilag IV-arter, herunder marsvin som er kendt i området

Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste internationale naturbeskyttelsesområde (Natura 2000-områder, habitatområder, fuglebeskyttelsesområder og Ramsarområder) er ca. 6 km – Natura 2000 N242 'Thurø rev'. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste beskyttede naturtype i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3 er 370 m – beskyttet natur (§3); overdrev.

Nærværende ansøgning vedrører tilladelse til at udføre supplerende geotekniske undersøgelser (boringer) på vand umiddelbart foran lystbådehavnen Træskibshavnen ved Søndre Havn. Boreentreprenøren Aarsleff er særligt erfaren indenfor denne type af arbejder. Der udføres boringer fra flåde og påvirkning af havbunden er derfor kun punktvis ved de 6 boringer, boringen udføres som 6" eller 8" dvs. hver boring er ca. 20 cm i diameter. Der pålægges i arbejdsbeskrivelsen at boreentreprenøren håndterer evt. opgravet overskudsjord ved at medtage dette i bigbags, for at minimere sedimentspild. De materialer der bores i, er jomfruelige intakte aflejringer. Boringen udføres desuden med foringsrør dvs. et stålrør fra over vandspejl og ned i havbunden, hvori sneglen roterer indeni, der frigives dermed kun meget begrænset til næsten intet materiale til vandsøjlen. Geotekniske boringer støjer kun i form af motorstøj fra boreriggen placeret på flåden, når den driver sneglen nedad, men det er at sammenligne støjmæssigt med en almindelig dieselmotor på en lastbil.

Søndre Havn i Svendborg, er desuden hjemsted for Ærøfærgen og flere mindre færger afgår dagligt og ugentlig til nærliggende småøer, og det vurderes derfor ikke at den begrænsede borekampagne og evt. medfølgende propelaktivitet eller undervandsstøj, udgør en væsentlig ændring for den aktuelle brug af området.

Marsvin

Der er for selve stormflodssikringsprojektet, som indebærer anlæg af højvandsmure på terræn samt en spunscelefangedæmning på vand, udført en Natura 2000-væsentlighedsvurdering. Med hensyn til påvirkning af yngle- og rasteområder for marsvin, som udpeget bilag IV-art, er der i Natura 2000-væsentlighedsvurdering foretaget en screening af den potentielle fortrængning af marsvin (på individ- og populationsniveau). Det vurderes på vegne af screeningen at projektet i sin helhed ikke vil medføre påvirkning af yngle- og rasteområder for marsvin.

De marsvin, som forekommer i Svendborgsund, er en del den såkaldte Bælthavspopulation. Området længere mod øst (øst for Møn/Falster) udgøres i vinterhalvåret af et transitionsområde mellem Bælthavspopulationen og den temmelig sårbare Østersøpopulationen. Om sommeren går den vestlige grænse for Østersøpopulationen øst for Bornholm. Generelt er tætheden og egnede habitater for marsvin dog relativ lav for Svendborgsund (Ref).

Da marsvin ikke søger ind i havne og lignende anlæg, vil der i forbindelse med projektet ikke kunne ske nogen direkte forstyrrelser af marsvin. Fysiske påvirkninger i form af sedimentspild/undervandsstøj vil stort set være begrænset til havneområde. Heller ikke indirekte forstyrrelser i form af ændret fødegrundlag uden for havneområdet vil kunne forventes.

Ref: Aarhus Universitet. DCE-Nationalt Center for Miljø og Energi, 2018. Marsvins udbredelse og status for de marine habitatområder i Danske farvande. Videnskabelig rapport fra DCE nr. 284.

Ad 2: Beskrivelse af tidspunkt for udførelse og tidsomfang

Tidspunkt er planlagt til så hurtigt som muligt, da KDI's tilladelse afgør starttidspunkt. Dermed forventes tidspunkt for udførelse foråret 2025. Som tidligere nævnt vil vi være meget glade for en tilbagemelding på forventet sagsbehandlingstid foruden høringsperioden på de 4 uger, så arbejdet kan planlægges.

Tidsomfang: Det er af boreentreprenøren vurderet at de 6 boringer tager 2-3 uger at udføre.

Ad 3: Nøjagtige position for boringerne

Geografiske koordinater angivet i grader, minutter og decimaler af minutter, i datum WGS 84 med 3 decimaler:

B6	55 ° 3.415' N, 10 ° 36.886 ' E
B7	55 ° 3.381' N, 10 ° 36.892 ' E
B8	55 ° 3.366' N, 10 ° 36.898 ' E
B9	55 ° 3.367' N, 10 ° 36.902 ' E
B10	55 ° 3.367' N, 10 ° 36.908 ' E
B11	55 ° 3.350' N, 10 ° 36.899 ' E

God dag.

Med venlig hilsen

Trine Thomsen

Chief Project Manager
Ports, Marine & Coastal

D 51612080

trit@ramboll.dk

Rambøll
Hannemanns Allé 53
DK-2300 København S
<https://dk.ramboll.com>

Rambøll Danmark A/S, CVR NR. 35128417
Hjemsted: Hannemanns Allé 53, 2300 København S

Classification: Confidential

From: Julie Sloth Bjerrum <jslbj@kyst.dk>

Sent: 21. marts 2025 10:26

To: Trine Thomsen <TRIT@ramboll.dk>

Subject: Sv: Svendborg Stormflodssikring - Ansøgning om tilladelse til geotekniske boringer på vand (MST Id nr.: 12348702) [Filed 24 mar 2025 10:22]

You don't often get email from jslbj@kyst.dk. [Learn why this is important](#)

Kære Trine

Tak for ansøgningen.

Før vi kan vurdere ansøgningen, har vi behov for yderligere oplysninger, herunder projektets påvirkning på vandområdet særligt i relation til sedimentspild, Natura 2000-områder samt bilag IV-arter, herunder marsvin som er kendt i området. Ligeledes skal vi bede om en beskrivelse af tidspunkt for udførelse og tidsomfang, samt den nøjagtige position for boringerne angivet i geografiske koordinater angivet i grader, minutter og decimaler af minutter, i datum WGS 84 med 3 decimaler.

Hvis ovenstående har givet anledning til spørgsmål, er I velkommen til at tage kontakt.

Med venlig hilsen

HY-79-4

Boremaskine nr 47225



AARSLEFF

Fuldhydraulisk boremaskine

Vores setup består af en borerig monteret på larvebånd og en følgelastbil til transport mellem lokaliteter. Det er således muligt at komme frem til alle boresteder på et minimum af tid.

Til borearbejdet følger markjournal med alle relevante oplysninger, jf. Aarsleffs KMA-portal for geotekniske og miljøtekniske borer. Borejournal kan udarbejdes i BRegister/PC Jupiter samt indrapporteres til GEUS, hvis det ønskes.

KNEBEL DRILL type HY-79-GRS-A-C er en universal dieseldrevet hydraulisk boremaskine. HY-79 er specielt velegnet til tørboring med foring i forbin-

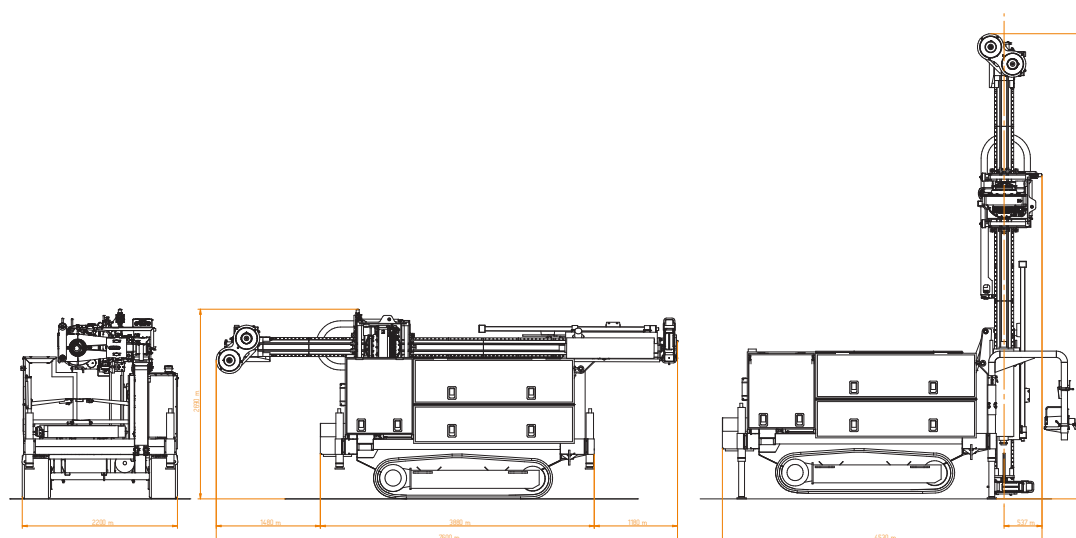
delse med geoteknik og miljøboringer med kapacitet til 25 m i 6"-8". Der er endvidere mulighed for at skyllebore i 4"-8", DTH/odex 165 mm. Boremaskinen er monteret på gummilarvebånd. Boremaskinen er forberedt til CPT med maks. 5,5 tons nedpresningskraft.

Anvendelse

- Geoteknik
- Miljøundersøgelser
- Hydrogeologiske undersøgelser
- Grundvandssænkning
- CPT
- SPT.



AARSLEFF



Specifikationer

Total bredde	2,20 m
Total længde inkl. mast	7,60 m
Total kørehøjde	2,65 m
Arbejdshøjde	7,23-8,04 m
Total egenvægt	10 t
Maks. boreddybde	25-35 m
Maks. rørdiameter	8"
Drejemoment	5,5 kNm/550 kpm
Vandring borehoved	4,5 m
Tryk-/trækkraft	3,5-6,0 t
Spil-trækkraft	1 t
Slagværk/kapacitet	0,3 t
Mastforskydning	0,6 m
Motorstørrelse	46 kW/63 HK

Vejledende dybder afhængigt af geologi

Tørborring med foring

4"	40 m
6"	30 m
8"	25 m

CPT 5,5 t modhold

Motor på boreriggen er stage 5 monteret med dieselpartikel-filter, som opfylder kravene til miljøzoner. Motoren på den tilhørende lastbil er Euro 6 miljømærke og må køre i alle miljøzoner.

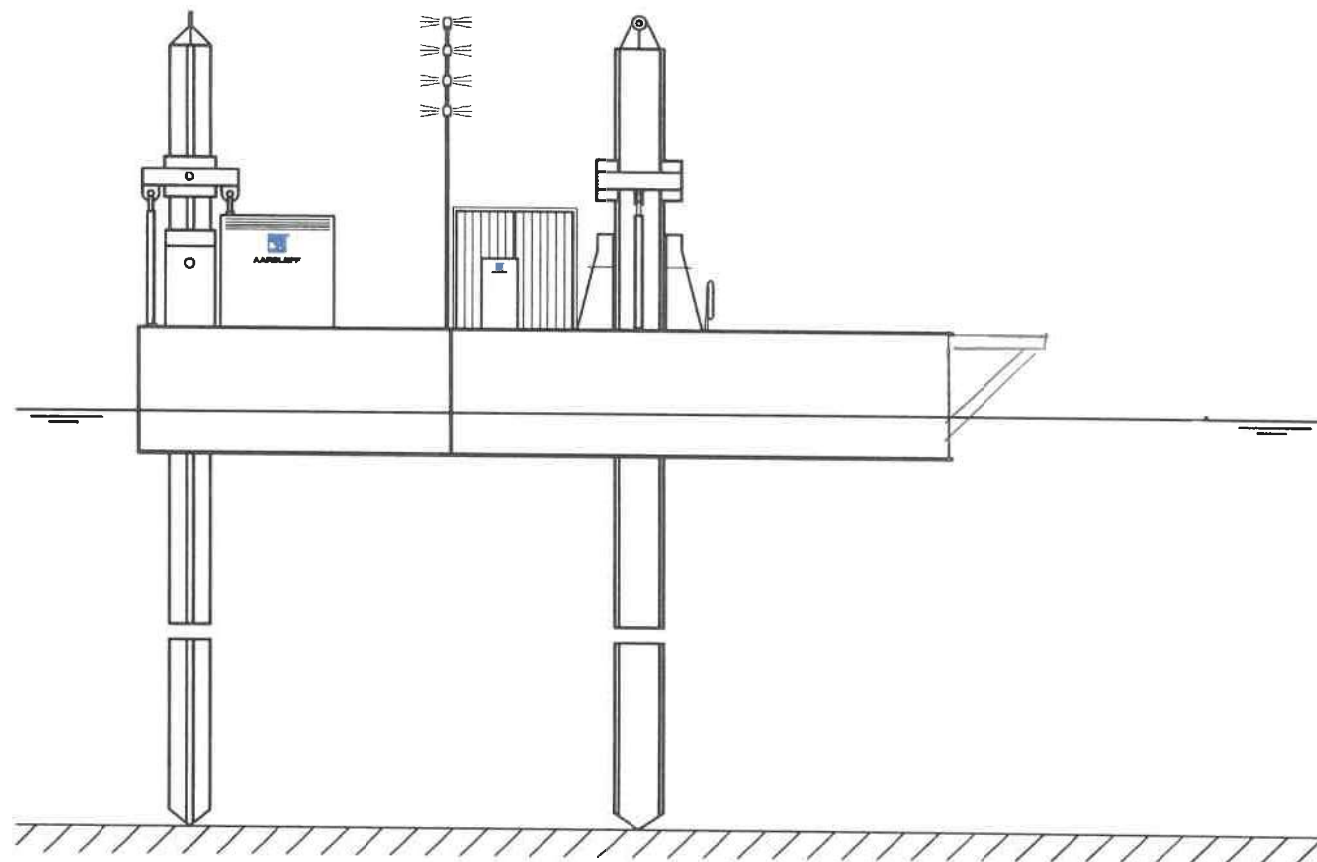
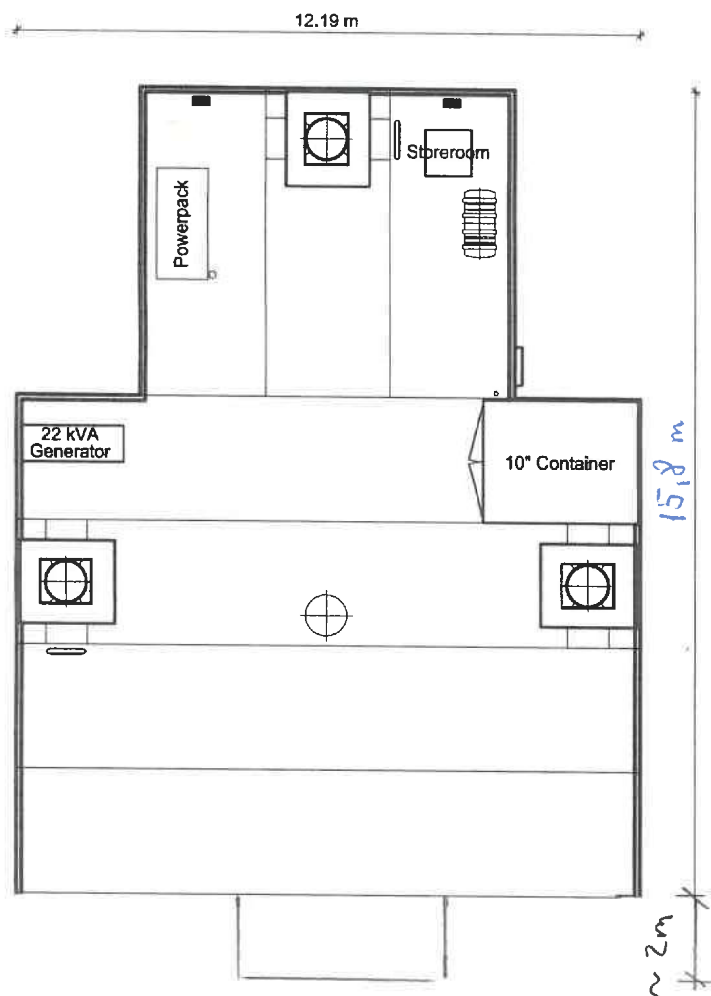
Fundering beskæftiger sig med alle former for ramme-, bore- og funderingsopgaver i ind- og udland. Afdelingen er en af Europas største rammeentreprenører med kontorer i Polen, England, Sverige og Tyskland.

Vores store maskinpark spænder fra små efterfunderingsmaskiner til store specialmaskiner. Vi råder således over en meget stor flåde af fuldhydrauliske ramme-, presse- og boremaskiner samt kraner og vibratorer.

Kontakt

Per Aarsleff A/S
Fundering
info@arsleff.com
Tlf. +45 3679 3333

15.05.23-G89-rev3



J-I S

Materiel

Technical Data

Dimensions:

Length o.a.	12.19 m
Width	15.8 m
Depth	2.44 m
Leg length	18 m
Leg diameter	800 mm
Deck capacity	60 tonnes

Class: GL +100 A 5 W

Rev.	Dato	Tegn.	Design	Kontrol	Godkendt
	12.04.2011	SBU	JMN		JMN

Projekt nr.	Materiel	Mål	1:100
-------------	----------	-----	-------

PER AARSLEFF A/S

Materiel

AARSLEFF JACK I SEMI



Per Aarsleff A/S
Lokesvej 15
DK-8230 Åbyhøj
Tel +45 8744 2222
Fax +45 8744 2249

Flt AJ-I Semi
Tegn. nr.

AJ-I S

CONDITION SURVEY REPORT JACK I.6

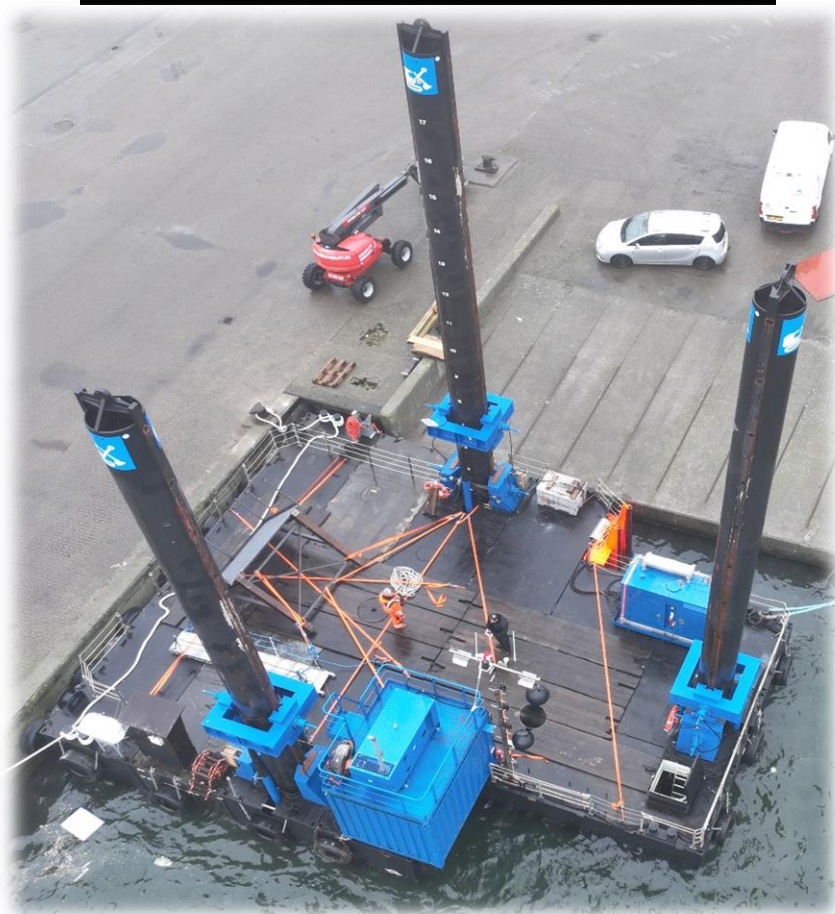
Jackup: Jack I

Place of Mooring:

Grenå

Denmark

Date of survey 22.02.2024



Survey is made on behalf of
Per Aarsleff a/s

By: Jack Lundorff Rasmussen
Phone +4521373145

Table of Contents:

1. Introduction.	Page 3
2. Jack Up Overview	Page 4-5
3. Outer Hull	Page 6-14
4. Main Deck	Page 15-16
5. Legs	Page 17-31
6. Equipment On Deck Overview Drawing	Page 32
7. Bollards	Page 33
8. T.A.	Page 34
9. Lifebouys & Liferaft	Page 35-36
10. Gangway	Page 37
11. Outdoors Workshop & ?	Page 38
12. Anchor	Page 39
13. Mast	Page 40
14. Powerpac.	Page 41-42
15. Mess Container	Page 43-46
16. Genset	Page 47-48
17. Storage	Page 49-52

Abbreviations:

T.A. - Towing Arrangement.

L.B. - Lifebouy

1. Introduction

On behalf of Per Aarsleff a/s. Is this condition report made,
to highlight the condition of the Jack up, before start up at project for GEO in CPH.

Numbers in (X) referenced to pictures.

Drawing over the barge, is not measurable,

Its only an sketch to determine, which picture there is talked about.

The barge is an Jack Up with 18m long leg.

No tankrooms has been inspected.

No ROW inspection due to poor visibility.

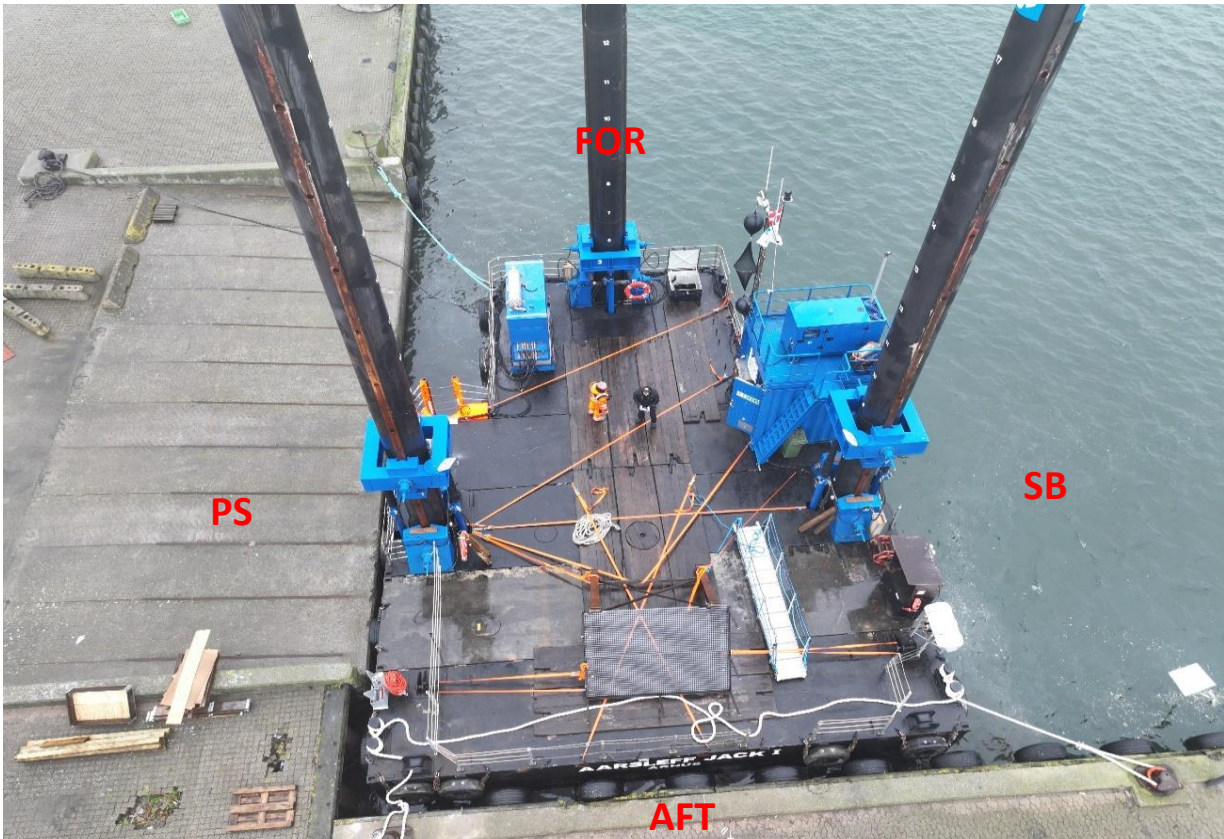
Mounted fender tires in total:

AFT - 4 SB - 4 FOR - 3 PS - 4

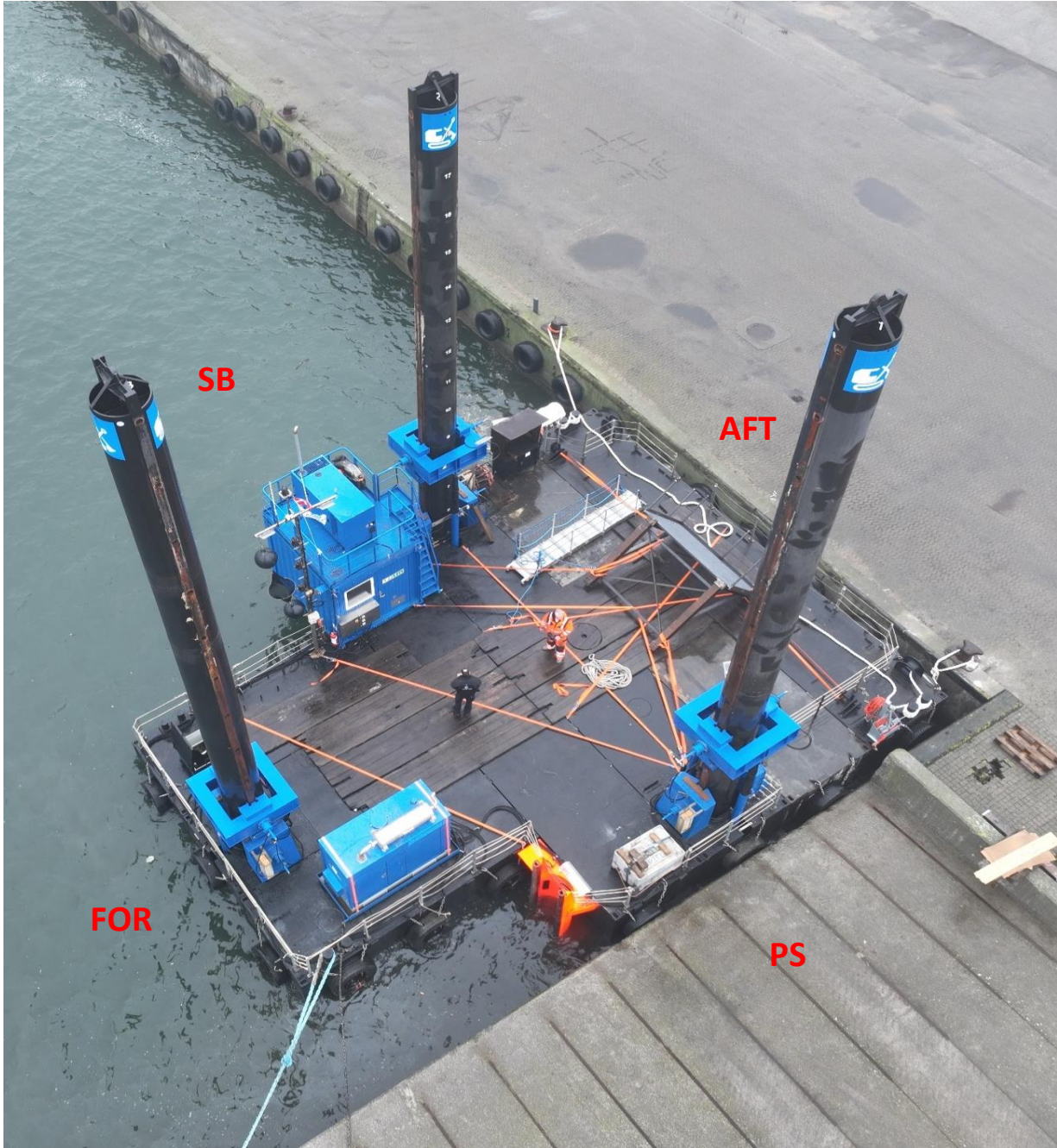
One spare fender tire are laying on top of mess container.

Diesel - Full.

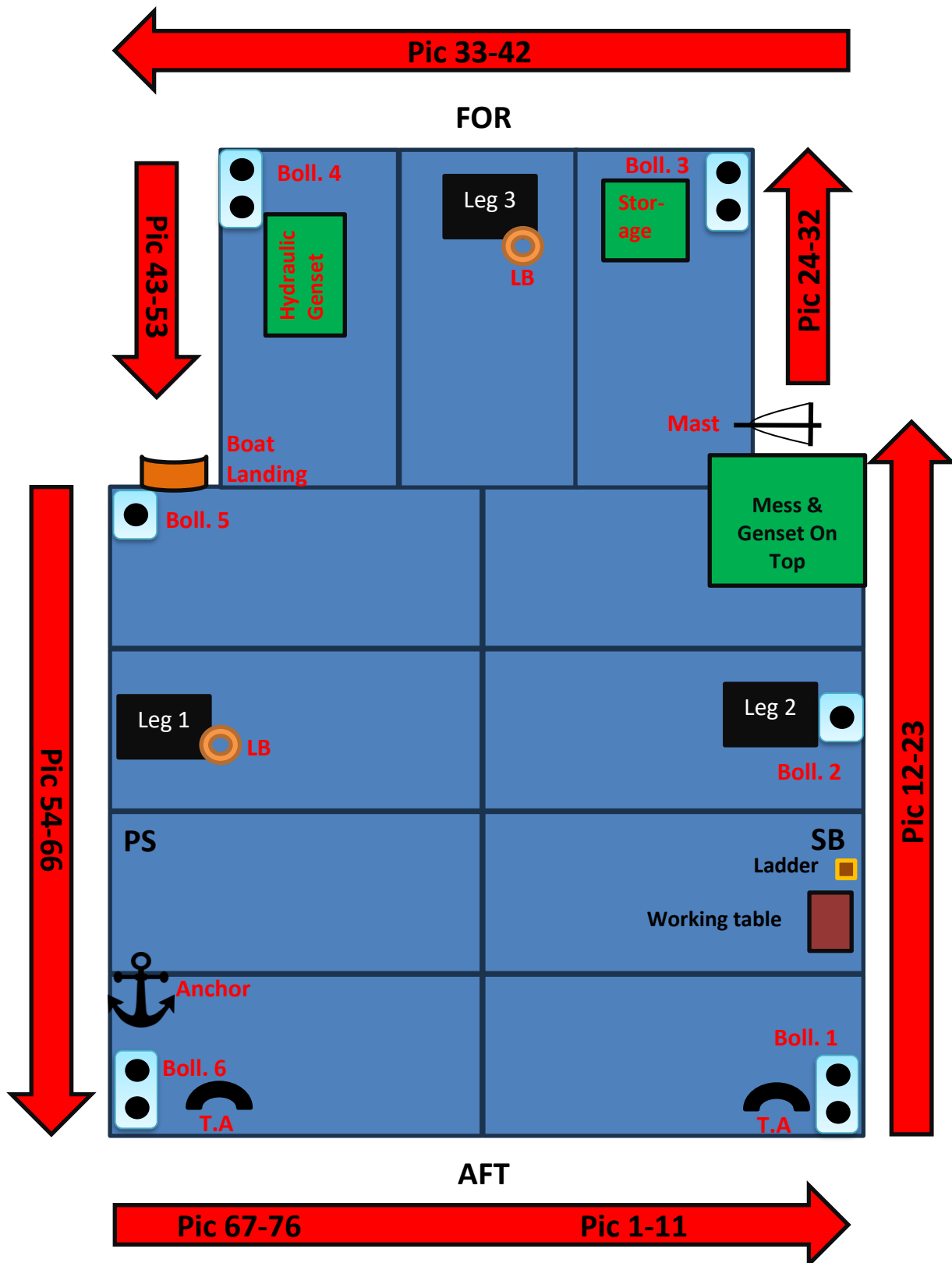
2. Jack Up Overview



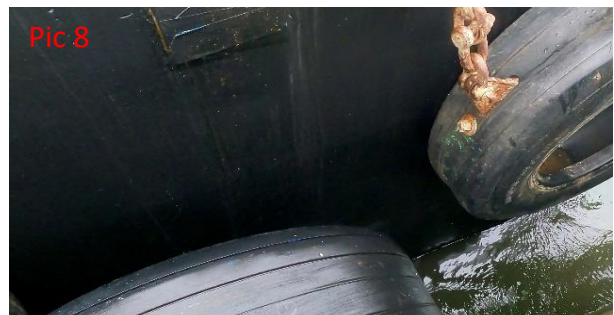
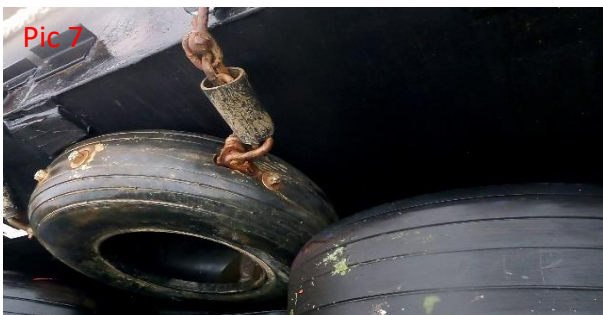
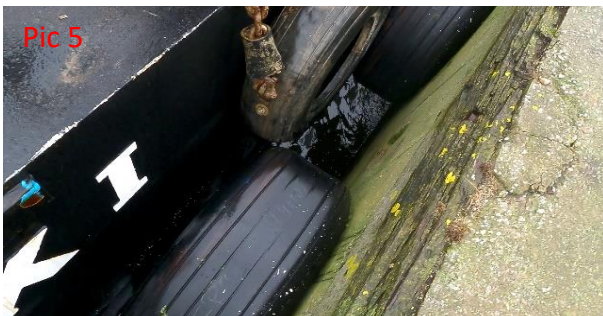
2. Jack Up Overview



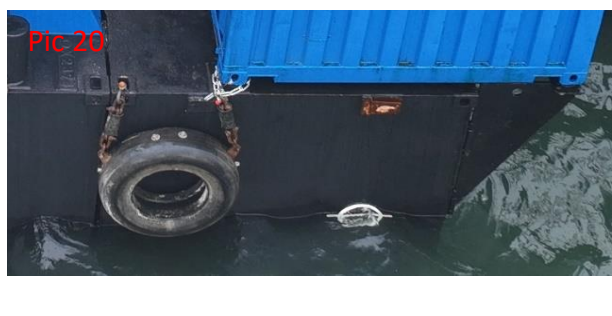
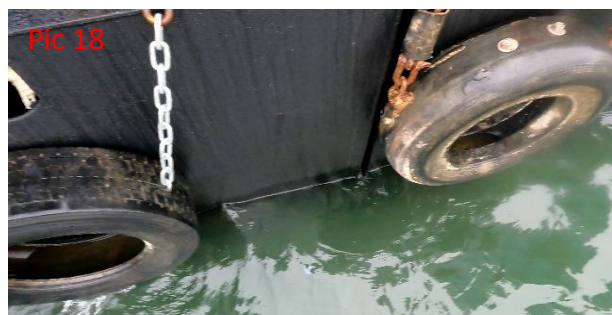
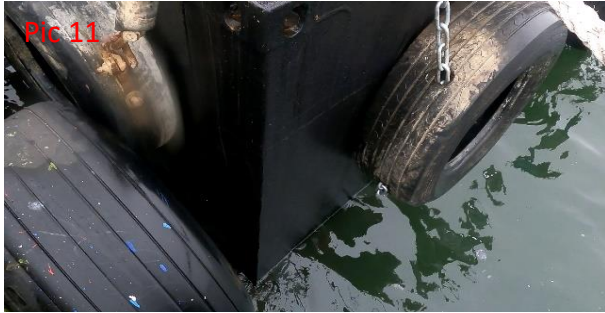
3. Outer Hull Overview Drawing



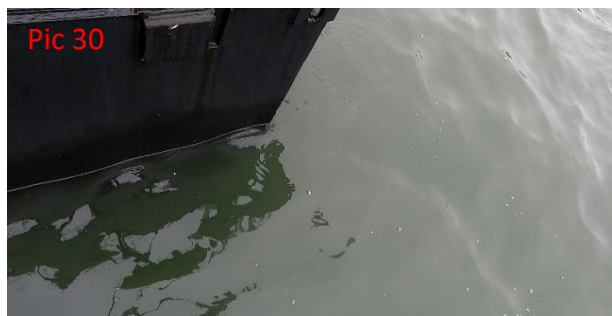
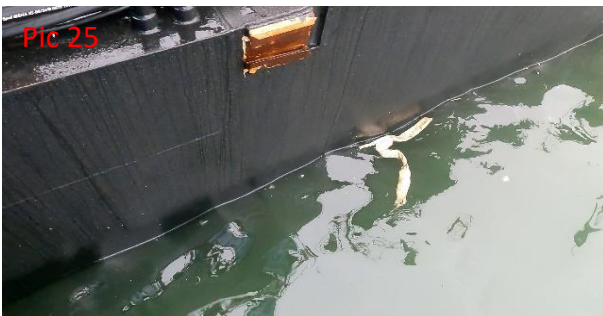
3. Outer Hull



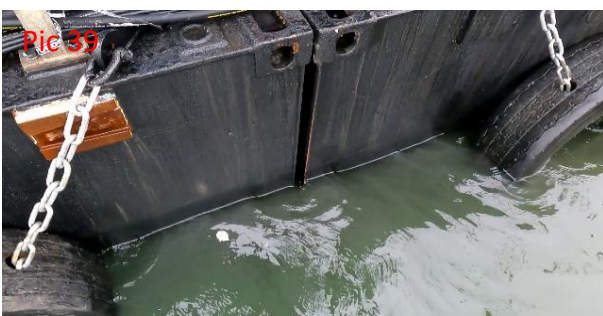
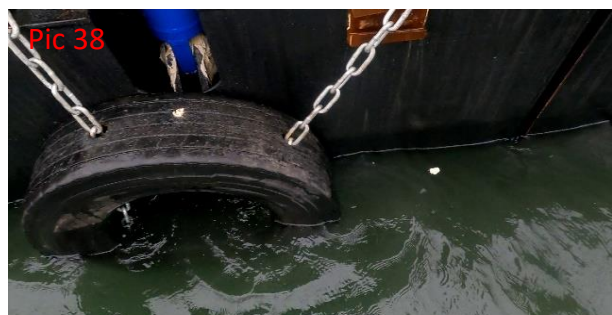
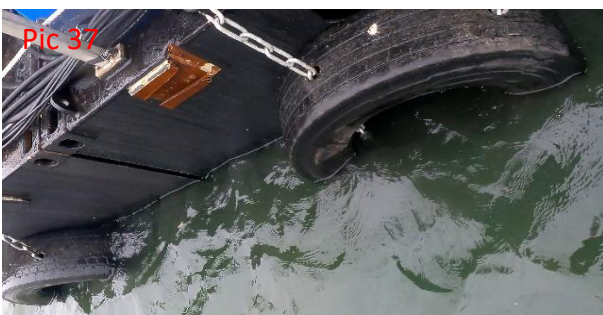
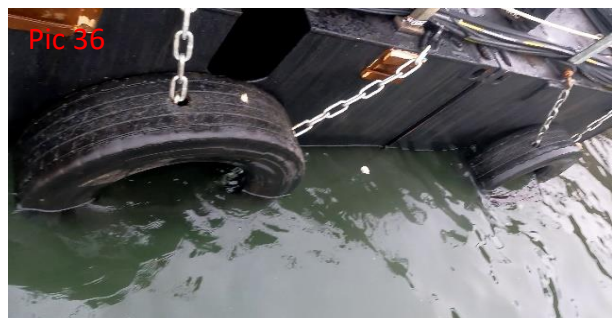
3. Outer Hull



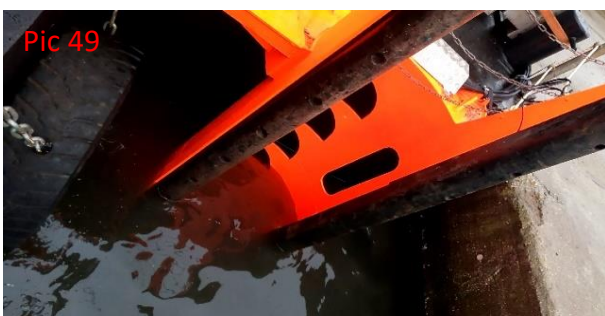
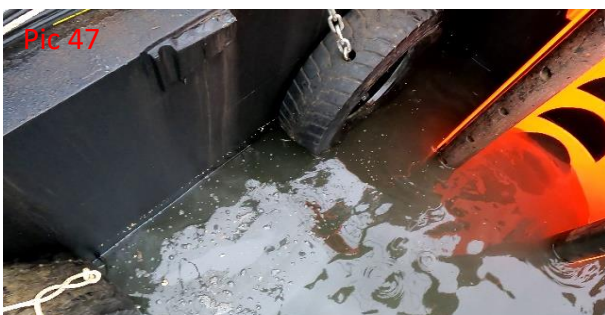
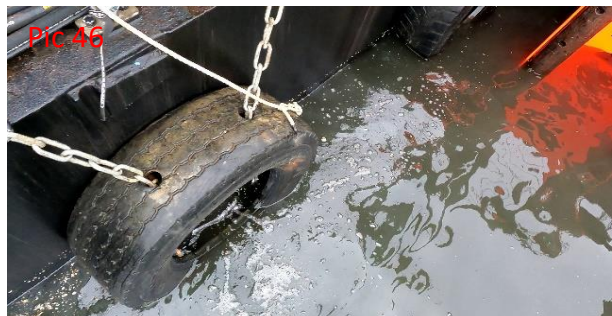
3. Outer Hull



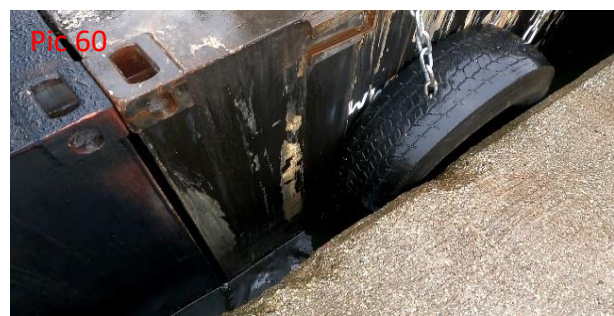
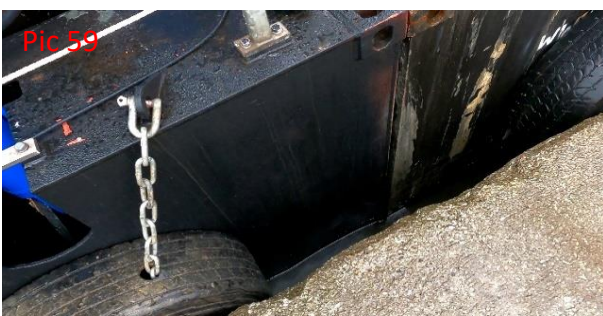
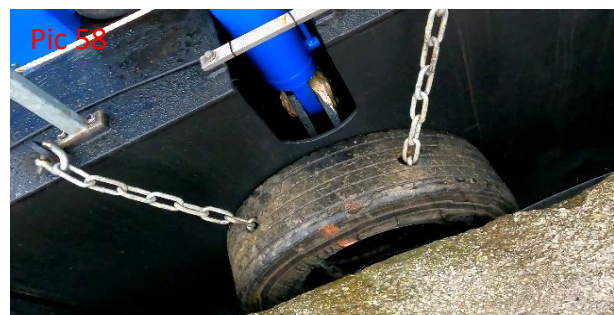
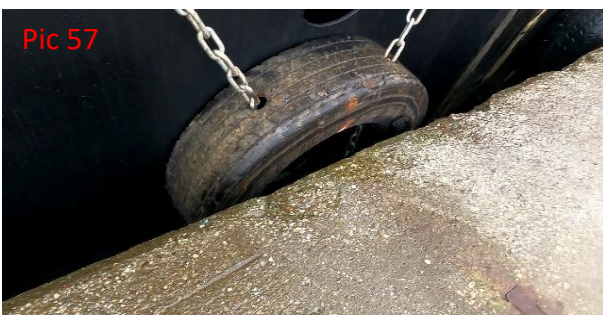
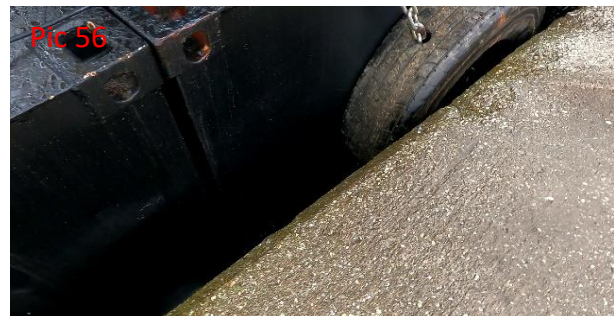
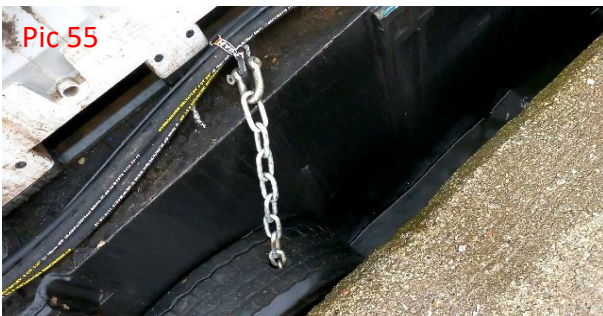
3. Outer Hull



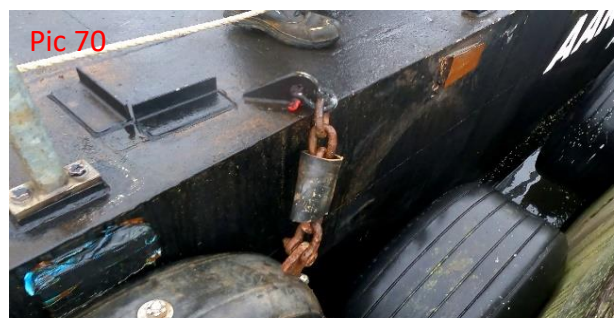
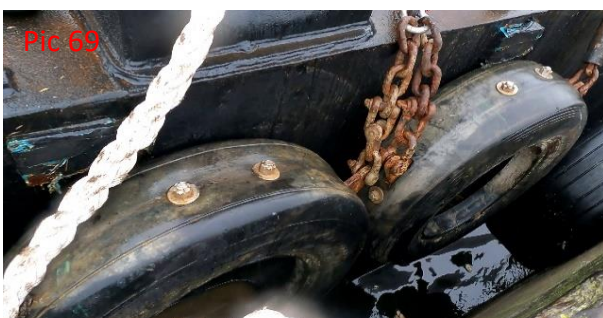
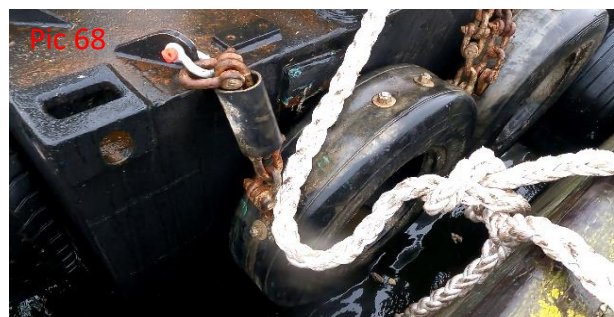
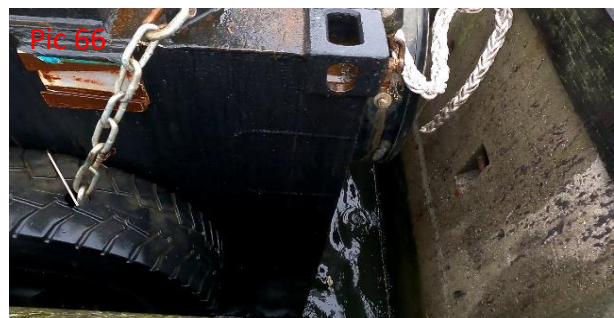
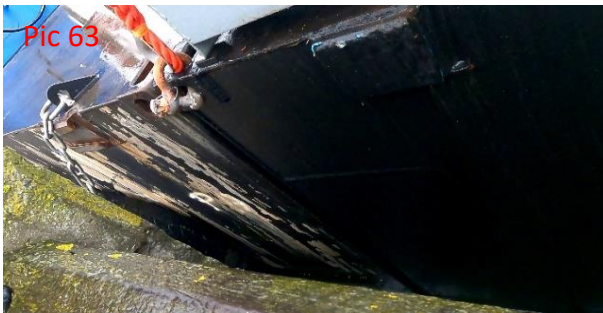
3. Outer Hull



3. Outer Hull



3. Outer Hull



3. Outer Hull

Pic 71



Pic 72



Pic 73



Pic 74



Pic 75



Pic 76

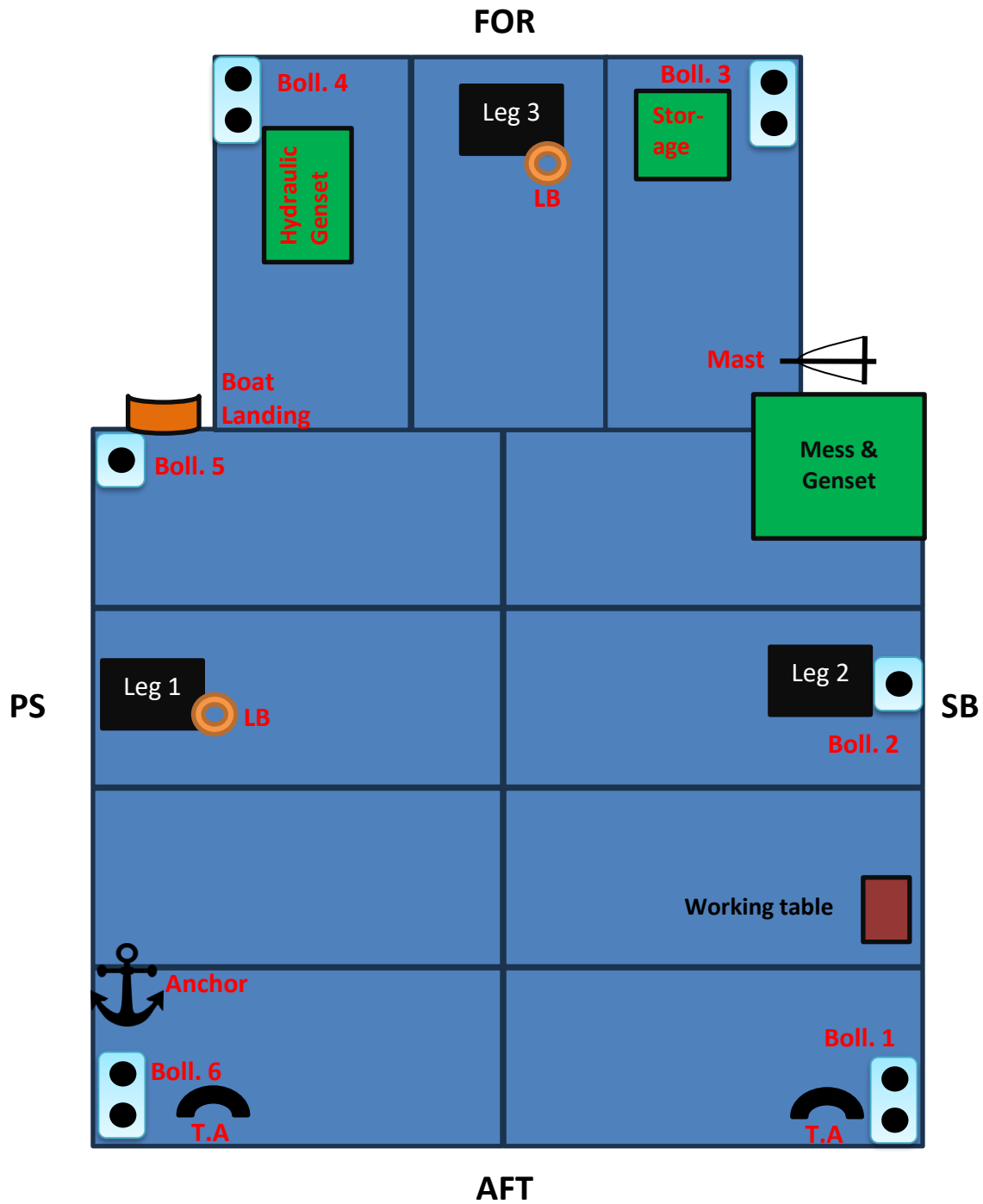


4. Main Deck



4. Main Deck

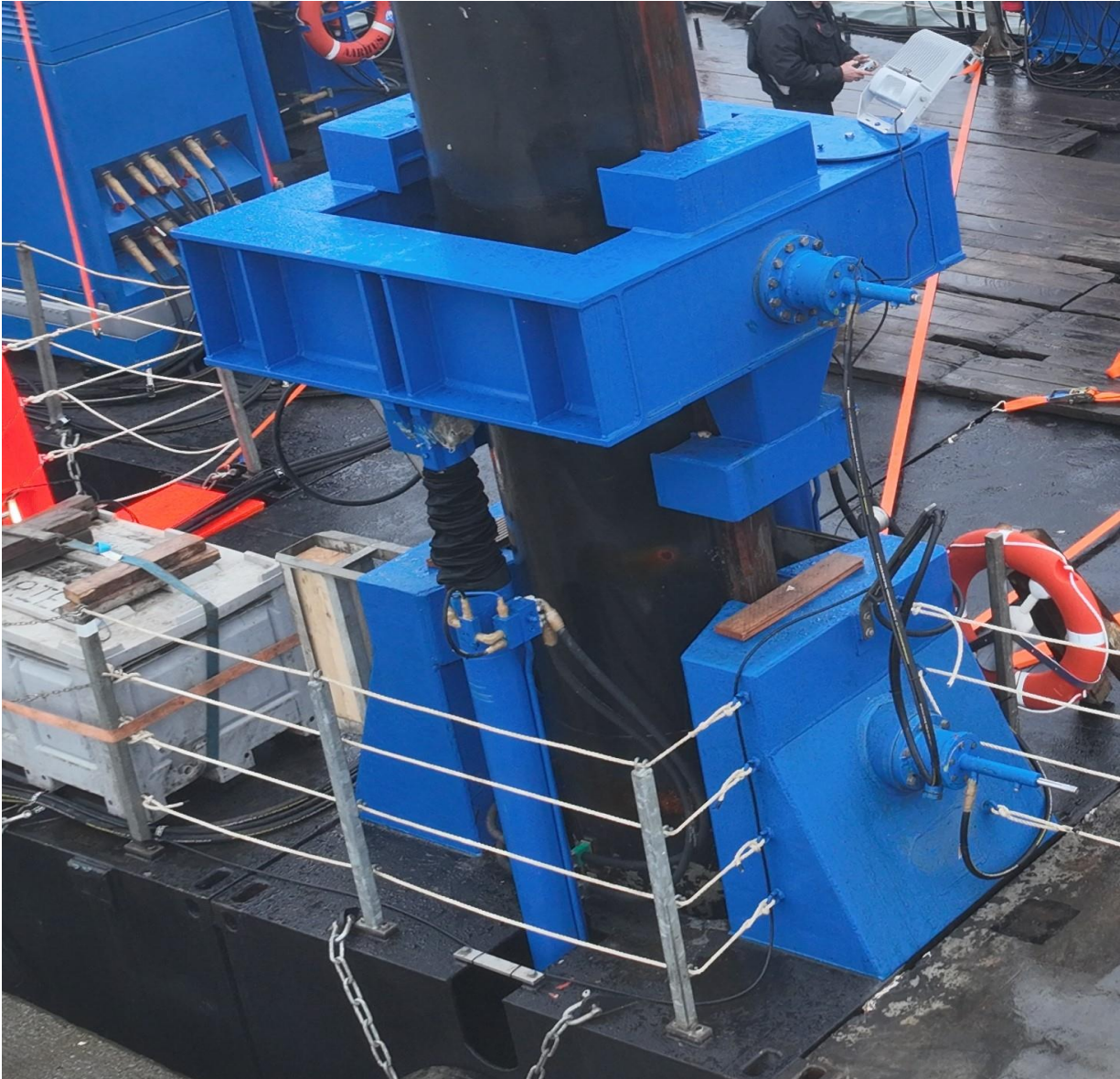


5. Legs Overview Drawing.

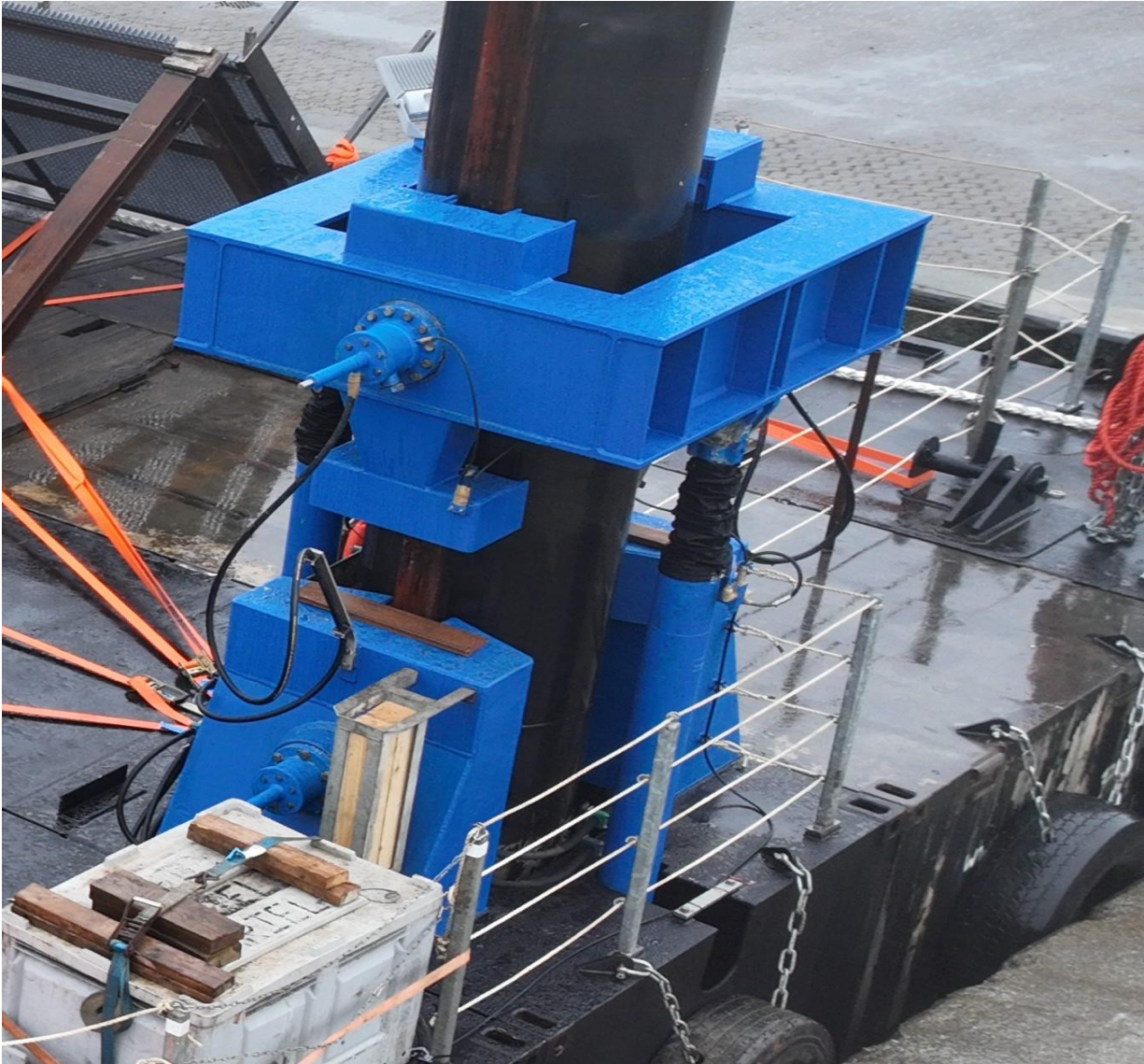
5. Leg 1



5. Leg 1



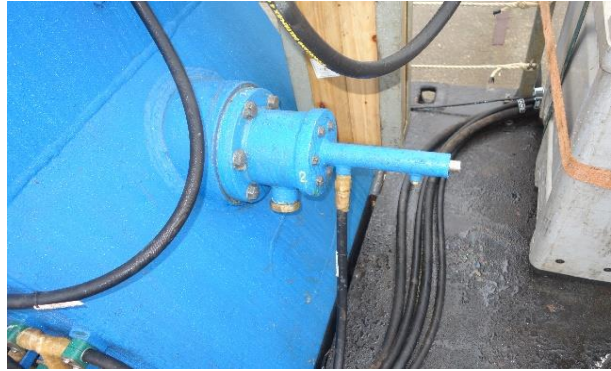
5. Leg 1



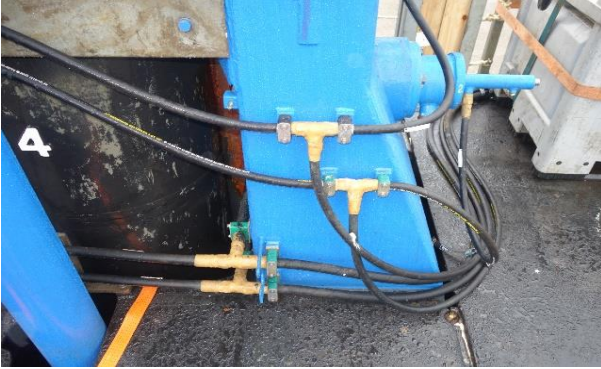
5. Leg 1



5. Leg 1



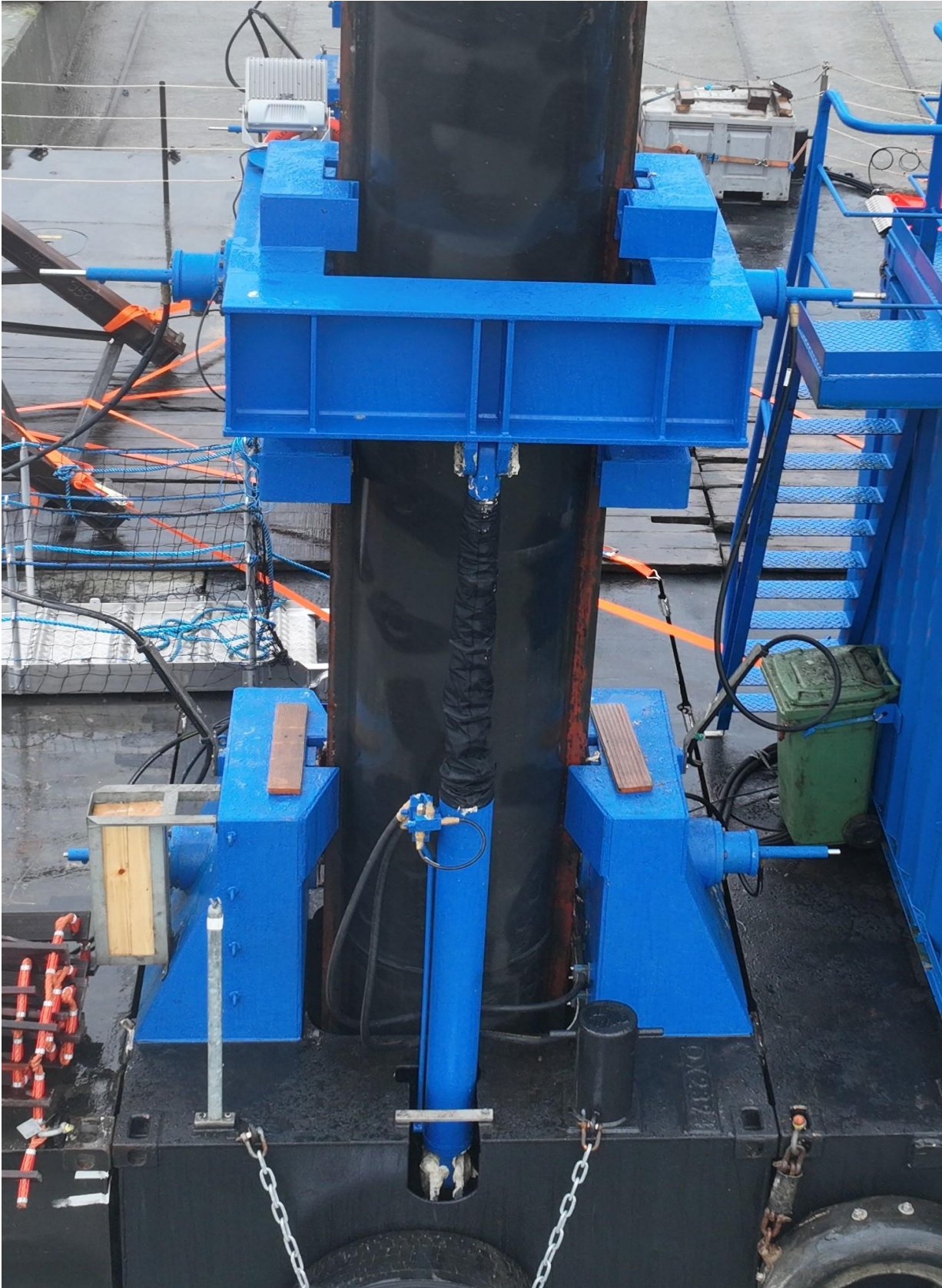
5. Leg 1



5. Leg 2



5. Leg 2



5. Leg 2



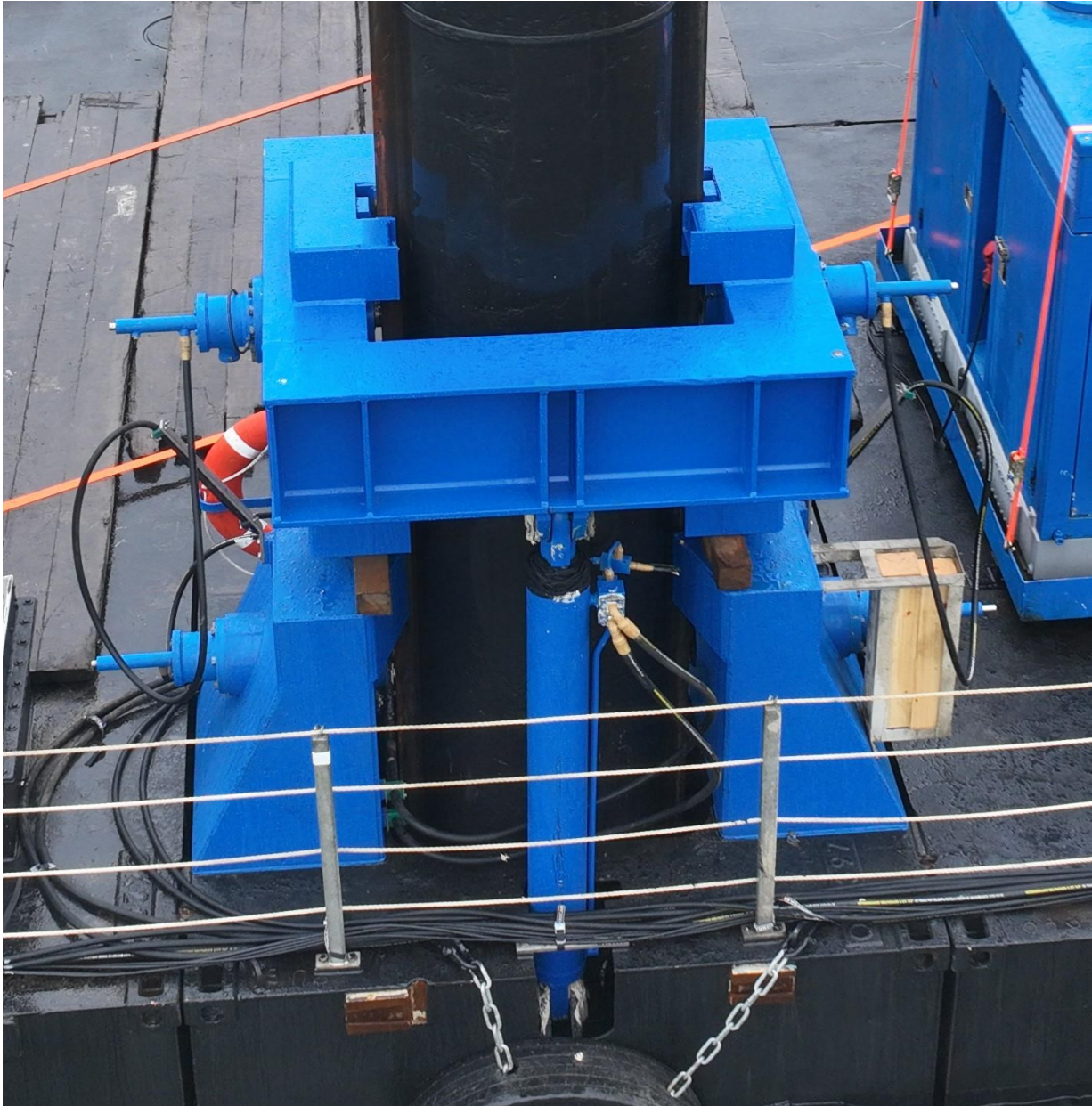
5. Leg 2



5. Leg 3



5. Leg 3



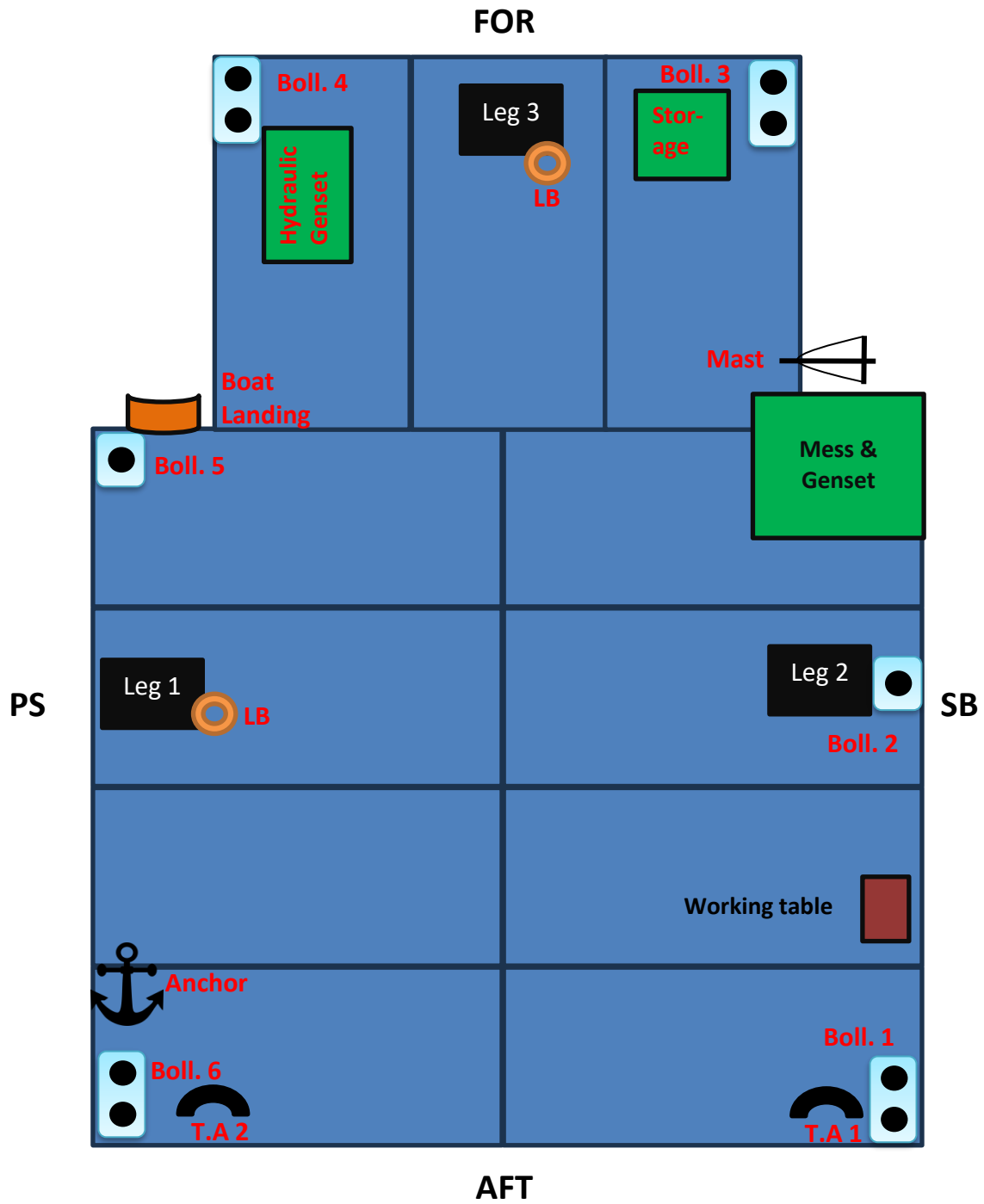
5. Leg 3



5. Leg 3



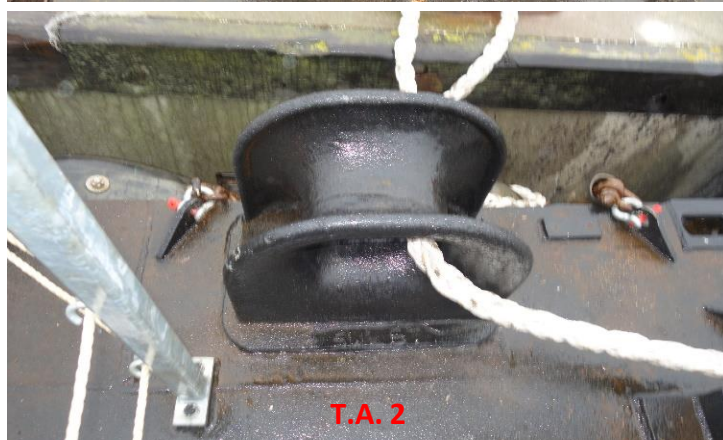
6. Equipment On Deck Overview Drawing



7. Bollards



8. T.A.



9. Lifebouys & Liferaft



9. Lifebouys & Liferaft



10. Gangway



11. Outdoors Workshop & ?



12. Anchor



13. Mast



14. Hydraulic Powerpack



14. Hydraulic powerpack



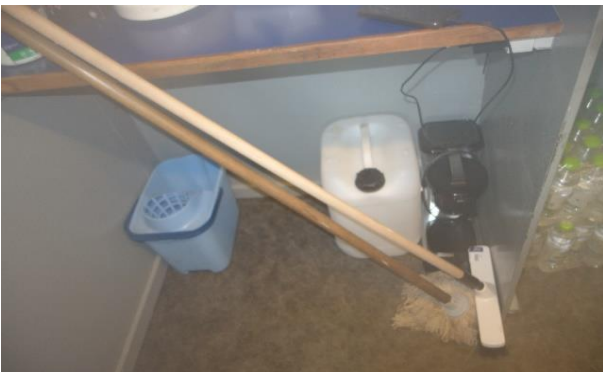
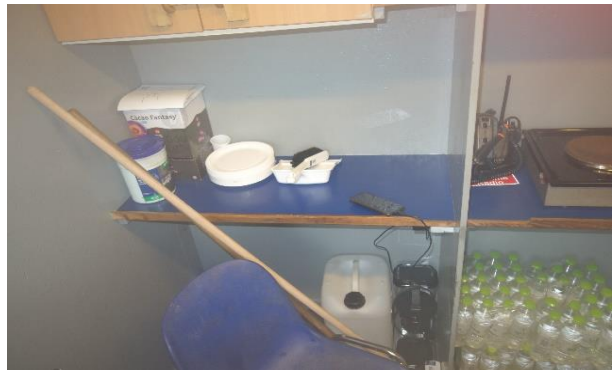
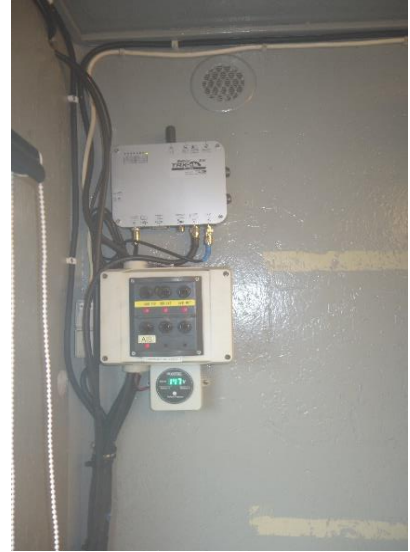
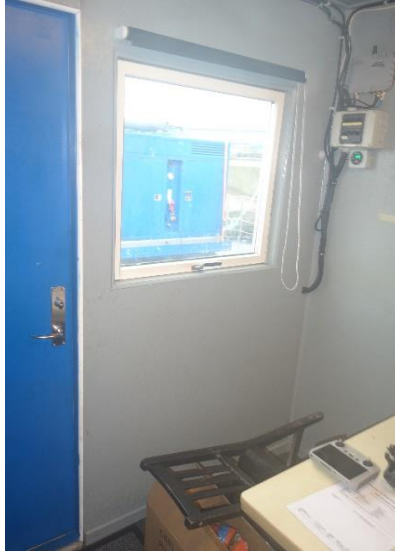
15. Mess Container



15. Mess Container



15. Mess Container



15. Mess Container



16. Genset



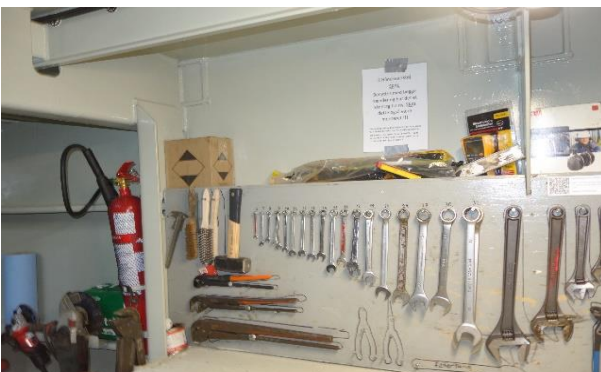
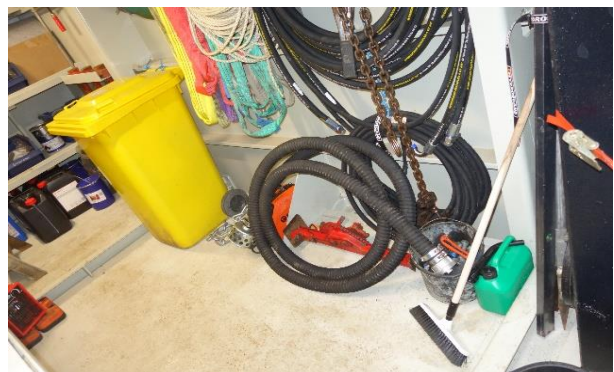
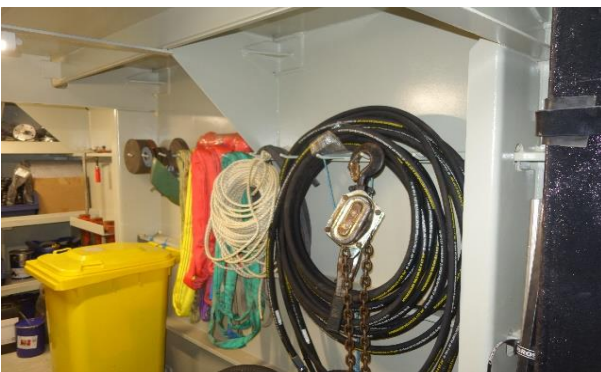
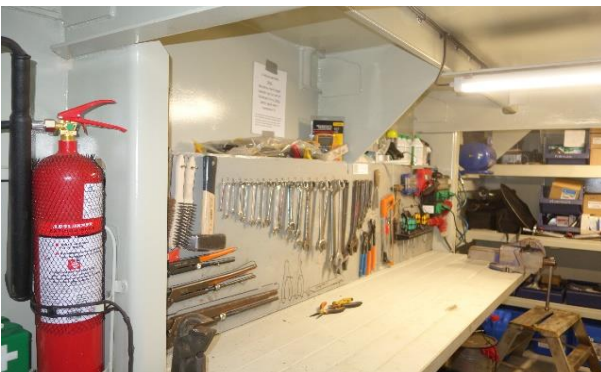
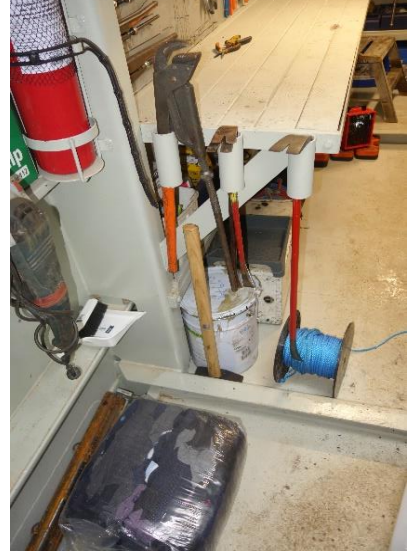
16. Genset



17. Storage



17. Storage

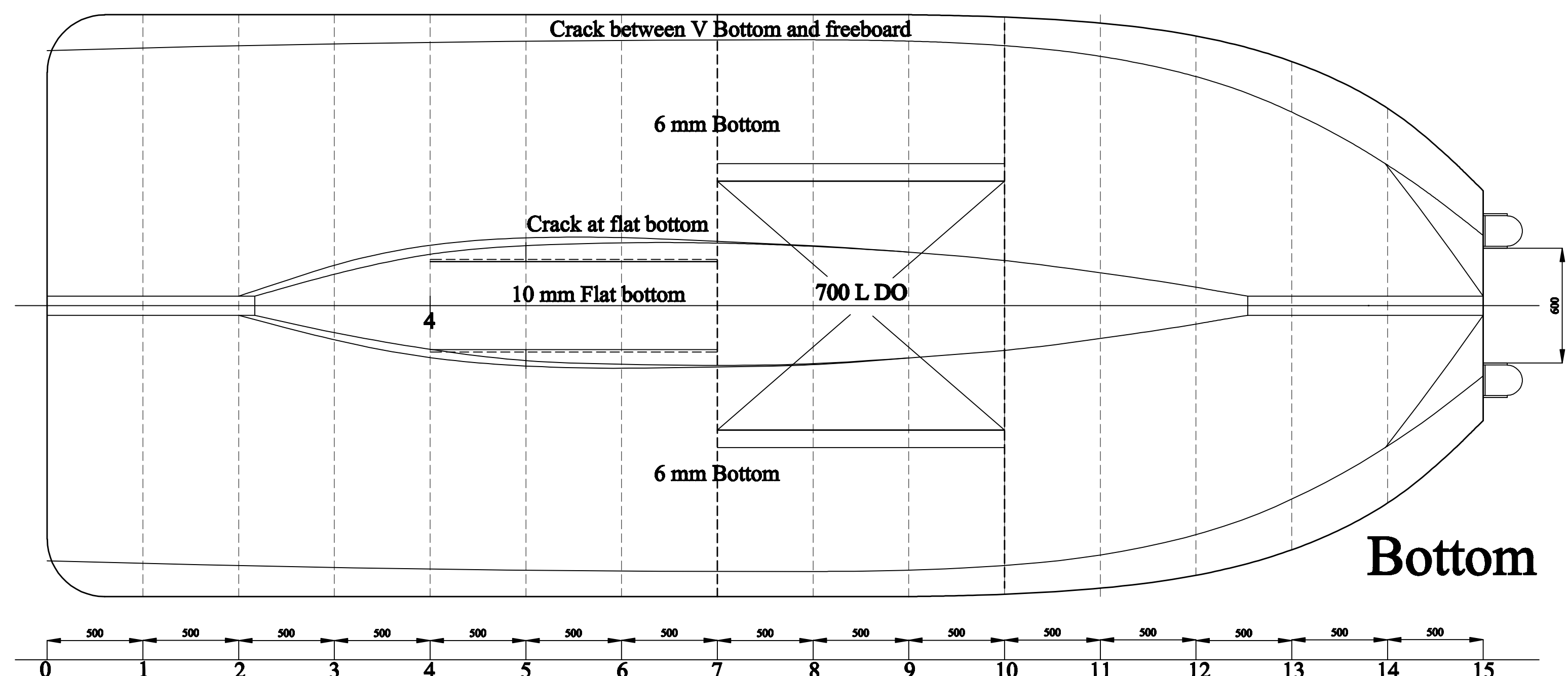
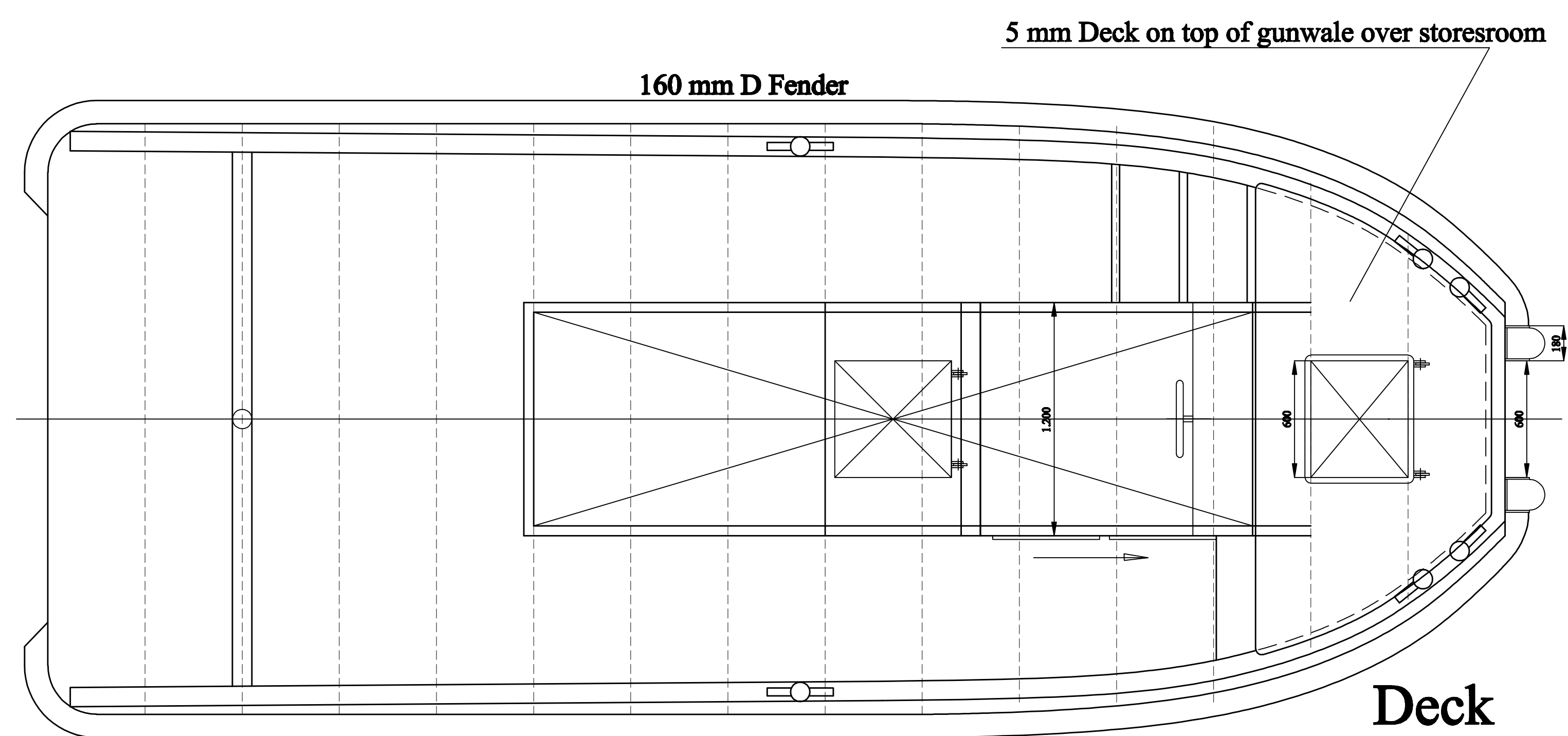
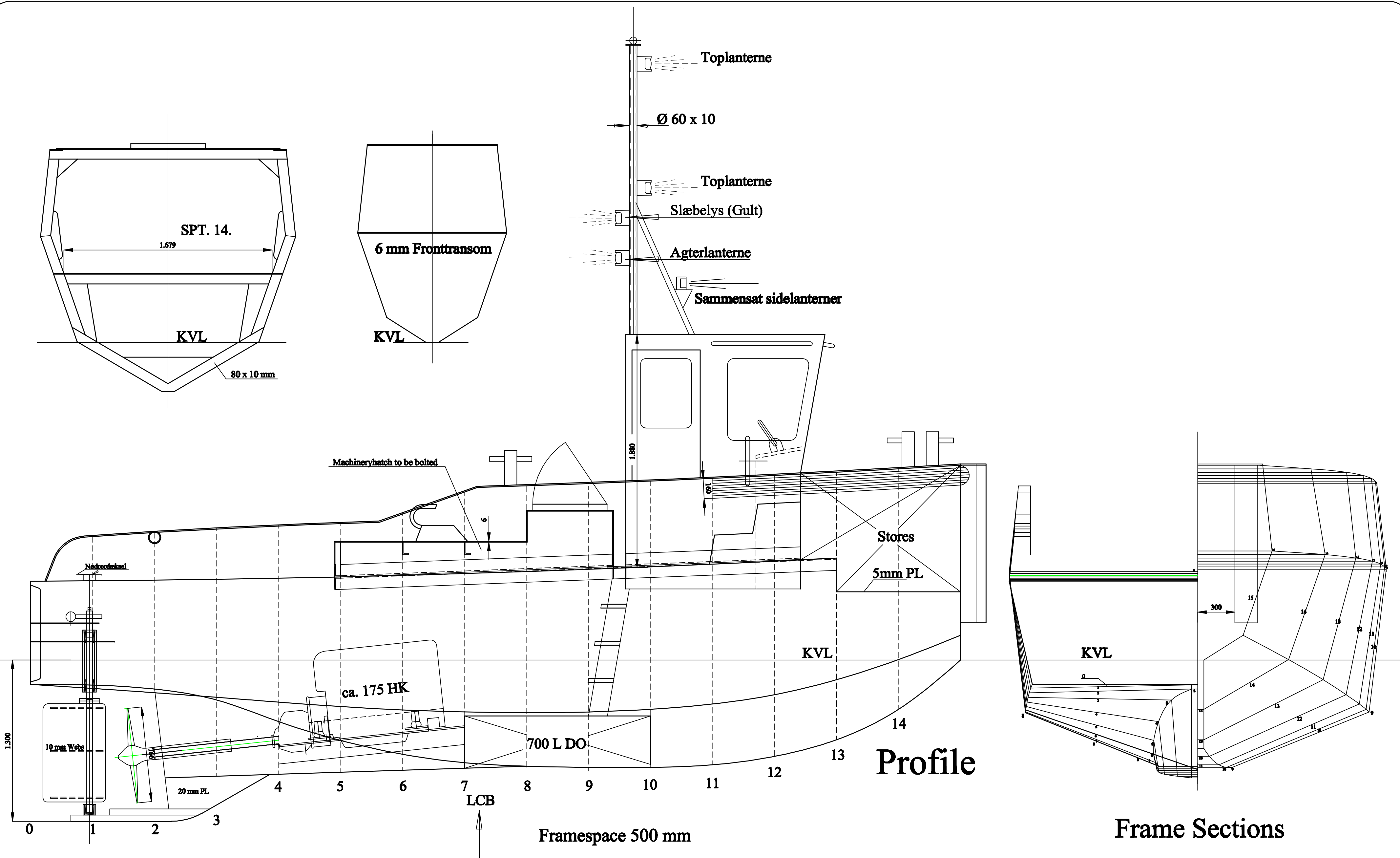


17. Storage



17. Storage





Generalarrangement

TUG to AARSLEFF

Scale 1 : 20

Length OA	7,50 m
Decklength (L1)	6,50 m
Length KVL	7,40 m
Beam on frame	3,04 m
Depth	1,57 m
Draft under heel to KVL	1,30 m
Dimensionstal	$6,50 \times 3,05 = 19,83 < 20$
Tonnagedraft	1,18 m
$V = 6,5 \times 3,05 \times 1,18 \times 0,65$	$= 15,20 \text{ m}^3$
$GT = V \times k = 15,20 \times 0,223$	$= 3,3$
$NT = 0,3 \times 3,3$	$= 1,0$
To be build in shipbuilding steel grade 42 A (certificated)	

