



Ballen Havneforening
Sendt på mail til Aksel Jørgensen
formanden@ballenlh.dk

Kystdirektoratet
J.nr. 2025 - 5662
Ref. gigrp
Den 26. januar 2026

Tilladelse til genplacering af havbundsmaterialer (bypass) fra Ballen Havn sejlbrende, Svendborg Kommune

Kystdirektoratet giver hermed tilladelse til at foretage bypass med op til 1.000 m³ uforurenede oprensningssediment årligt, fra Ballen Havn sejlbrende, på de vilkår som fremgår nedenfor.

Tilladelsen indeholder afgørelse efter kystbeskyttelsesloven, kysthabitatbekendtgørelsen og miljøvurderingsloven.

Kystdirektoratet har vurderet, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering for projektet.

Kystdirektoratet har videre vurderet, at der ikke skal foretages en miljøkonsekvensvurdering (VVM) af projektet.

Lovgrundlag

Bypass på søterritoriet kræver tilladelse fra Kystdirektoratet, jf. § 16 b, stk. 1, nr. 1 i kystbeskyttelsesloven (LBK nr. 245 af 28/02/2025). I henhold til § 16 b, stk. 2, kan der stilles vilkår i forbindelse med en tilladelse efter lovens § 16 b.

Kystdirektoratet skal, når der træffes afgørelse efter kystbeskyttelsesloven, vurdere om projektet kan påvirke et internationalt naturbeskyttelsesområde eller visse udpegede arter væsentligt, jf. § 3 i bekendtgørelse om administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter for så vidt angår kystbeskyttelsesforanstaltninger samt etablering og udvidelse af visse anlæg på søterritoriet (BEK nr. 654 af 19/05/2020). Denne bekendtgørelse benævnes kysthabitatbekendtgørelsen i det følgende.

Kystdirektoratet skal, når der træffes afgørelse efter kystbeskyttelsesloven, samtidig vurdere om projektet kræver en miljøkonsekvensvurdering (VVM), jf. § 21, stk. 1, i bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (LBK nr. 4 af 03/01/2023).

Det ansøgte projekt er omfattet af love bekendtgørelsens bilag 2, nr. 10, pkt. k.

Tilladelsen gives på følgende vilkår

Fælles vilkår efter kystbeskyttelsesloven, kysthabitatbekendtgørelsen og miljøvurderingsloven:

1. Der må årligt foretages bypass med op til 1.000 m³ uforurenet oprenset sediment i henhold til det ansøgte.
2. Tilladelsen udløber med udgangen af 2035.
3. Der må i alt bypasses 5.000 m³ oprensningssediment inden for tilladelsens gyldighedsperiode jf. vilkår 2.
4. Der må ikke uden Kystdirektoratets tilladelse ske en øgning af mængder, ændringer af placering eller arbejdsmetoderne i forhold til det ansøgte.
5. Tilladelsen må ikke uden tilladelse fra Kystdirektoratet overdrages til andre.
6. Såfremt der dokumenteres skadelige virkninger af den foretagne bypass, forpligter tilladelsens indehaver sig til at ophøre med disse straks.

Vilkår efter kystbeskyttelsesloven:

7. Den bypassede mængde skal fordeles jævnt inden for de koordinater, som fremgår af tilladelsens projektbeskrivelse

De fartøjer, der udfører bypass, skal være udstyret med elektronisk positioneringsudstyr, hvor positionen løbende registreres. Skibets position skal være tilgængelig via det nationale overvågningssystem for skibsfart: AIS. Senest 5 hverdage før der foretages bypass, skal der til Kystdirektoratet (kdi@kyst.dk) fremsendes oplysninger om fartøjets navn og AIS-identifikation (MMSI-nummer).

Husk at påføre tilladelsens journalnummer 2025-5662. AIS-udstyret skal til enhver tid være tændt så længe der foretages bypass. Såfremt der sker nedbrud af AIS-udstyret, skal bypass standes og Kystdirektoratet underrettes.
8. Der skal senest 1. februar ske en indberetning af det foregående års bypasset mængde til Kystdirektoratet på vedhæftet indberetningsskema. Indberetning skal ske på kdi@kyst.dk. Husk at påføre tilladelsens journal nummer 2025-5662.
9. Tilladelsen eller dele heraf kan af Kystdirektoratet inddrages, såfremt det er påkrævet af hensyn til miljøet eller vilkår for tilladelsen ikke opfyldes eller overholdes

Fælles bemærkninger:

Kystdirektoratet skal gøre opmærksom på museumslovens § 29h stk.1, ifølge hvilken fund af spor af fortidsminder eller vrage gjort under anlægsarbejde straks skal anmeldes til Slots- og Kulturstyrelsen og arbejdet standes.

Tilladelsen fritager ikke modtageren for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for gennemførelse af projektet i henhold til anden lovgivning.

Tilladelsen erstatter ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet, ligesom den ikke fritager indehaveren af tilladelsen for et, i forbindelse med bypass, opstået civilretligt ansvar.

Kystdirektoratet skal gøre opmærksom på bekendtgørelse nr. 1229 af 3. oktober 2023 om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter i danske farvande.

Afgørelse efter kystbeskyttelsesloven

I forbindelse med behandling af ansøgninger om genplacering af havbundsmaterialer foretages der en indledende vurdering af, om sedimentet er miljømæssigt egnet til at kunne blive genplaceret i havet. I dette tilfælde er det vurderet, at sedimentet er tilstrækkeligt uforurenet og kan behandles efter kystbeskyttelseslovens regler om bypass og nyttiggørelse.

Kystdirektoratet har vurderet, at der kan gives tilladelse til det ansøgte projekt med den begrundelse, at der er tale om en videreførelse af oprensningssediment nedstrøms på kysten, hvormed sedimentet bevares i den naturlige sedimenttransport langs kysten, samt at sedimentet anses for at være tilstrækkeligt uforurenet. Kystdirektoratet har videre vurderet, at der ikke er væsentlige naturhensyn, som taler imod projektet, ligesom der ikke synes at være hensyn i øvrigt, som taler imod projektet.

I forbindelse med Kystdirektoratets vurdering er der bl.a. blevet lagt vægt på de indkomne høringssvar. Det er videre vægtet, at sedimentet placeres inden for den bølgeaktive zone, mellem 1,5 m og 3 m dybde, hvor dynamikken er stor, hvorfor sedimentet vurderes at indgå i den naturlige sedimenttransport straks efter placeringen. På den baggrund vurderes det, at projektet ikke vil medføre en væsentlig påvirkning af havbunden samt havmiljøet.

Det følger af indsatsbekendtgørelsens § 8, stk. 1 (BEK nr. 797 af 13/06/2023), at blandt andet staten ved administration af lovgivningen i øvrigt skal forebygge forringelse af tilstanden for overfladevandområder og grundvandsforekomster og sikre, at opfyldelse af de miljømål, der er

fastlagt i bekendtgørelse om miljømål for overfladevandområder og grundvandsforekomster, ikke forhindres.

Ifølge basisanalysen for vandområdeplan 2021-2027 er den samlede økologiske tilstand i projektområdet (vandområde nr. 15 Det sydfynske øhav) ringe. Den ringe tilstand er baseret på tilstanden for fytoplankton, rodfæstede planter og benthiske invertebraer, som alle er klassificeret i ringe økologisk tilstand.

Kystdirektoratet vurderer at dynamikken i bypassområdet medfører relativ stor vandudskiftning. De næringsstoffer der frigives i forbindelse med bypass aktiviteten, vil derfor hurtigt blive transporteret væk fra vandområdet. Den del af de frigivne næringsstoffer, der når at blive optaget af fytoplankton i kystvandområdet vil potentielt kunne påvirke fytoplankton direkte og ålegræs og bunddyr indirekte. Der vil udelukkende ske en midlertidig merbelastning i forbindelse med bypass aktiviteten som udføres 1 gang hvert andet år i vinterhalvåret eller tidlig forår. Selve aktiviteten vil tage mindre end en uge

Kystdirektoratet vurderer, at en merbelastning under disse forhold (varighed og vandudskiftning) ikke vil kunne påvirke tilstanden for bunddyr og ålegræs negativt. Ansøger har undersøgt bundforholdene i bypassområdet med dykker og desuden talt med lokale jollefiskere. Konklusionen er at området primært består af stenbund med en meget begrænset vegetation. Området er desuden stærkt strøm påvirket.

Kystdirektoratet vurderer at dynamikken i området, medføre en naturlig sedimentophvirvling i vandområdet, hvorfor sedimentet fra bypass aktiviteten hurtigt vil indgå i den naturlige sedimenttransport. Aktiviteten vurderes ikke at påvirke bundvegetation negativ da ålegræsset i området vurderes at være tilpasset et dynamisk miljø, hvor der naturligt vil opleves sediment ophvirvling i vandsøjlen. Sedimentet som placeres i bypassområdet fordeles desuden i et jævnt lag inden for området, hvor det i sin transport gennem vandsøjlen vil blive ført med strømmen og igen indgå i sedimenttransporten langs kyststrækningen.

Ifølge basisanalysen for vandområdeplan 2021-2027 er den kemiske tilstand i projektområdet (vandområde nr. 1.15 Det sydfynske øhav) ikke-god.

I forbindelse med bypass aktiviteten, vil der potentielt set kunne frigives miljøfarlige fremmede stoffer til vandområdet. Der er i forbindelse med sagen indledningsvist foretaget analyser af tilstedeværelsen af miljøfarlige fremmede stoffer.

Det er Kystdirektoratets vurdering, at bypass ikke vil hindre målopfyldelse eller forringe den kemiske tilstand. Kystdirektoratet har hertil tillagt det betydning, at sedimentet er vurderet tilstrækkelig uforurenat.

Kystdirektoratet har desuden tillagt det betydning, at selve bypass aktiviteten er en videreførelse af sediment som er ophobet som følge af en

hård konstruktion/sejlrende, hvorefter det igen kan indgå i den naturlige sedimentvandring langs kysten.

I forhold til havstrategidirektivet vurderer Kystdirektoratet, at projektet samlet set ikke vil medføre en væsentlig negativ påvirkning af de 11 deskriptorer og dermed ikke vil medføre en forringelse af havmiljøet. Kystdirektoratet har i den forbindelse tillagt det vægt, at bypass-aktiviteten er af begrænset varighed og omfang, hvorfor påvirkningen på havmiljøet alene er midlertidig.

Projektområdet ligger i Generel anvendelseszone G51 i Danmarks Havplan. Formålet med udlægning af området til generel anvendelseszone er at sikre, at der inden for området er mulighed for bl.a. fiskeri, sejlads samt aktiviteter og anlæg, der ikke planlægges for med havplanen, herunder fx havneudvidelser, kystbeskyttelsesanlæg, turisme og rekreativ anvendelse.

Kystdirektoratet vurderer, at projektet ikke er i strid med havplanen.

Kystdirektoratets vurdering er foretaget på baggrund af sagens samlede oplysninger, herunder de indkomne høringssvar, og egne konkrete vurderinger samt almene erfaringer fra sagsområdet.

Kystdirektoratet bemærker, at denne tilladelse alene vedrører genplacering af havbundsmateriale (bypass). Selve oprensningen er ikke reguleret i denne afgørelse. Vurderingen af eventuelle kumulative påvirkninger fra oprensningen medtages i nedenstående.

Afgørelse efter kysthabitatbekendtgørelsen

Alle planer og projekter, der ikke er direkte forbundet med eller nødvendige for et Natura 2000-områdes forvaltning, skal vurderes med hensyn til deres påvirkning på områdets naturtyper og levesteder samt de arter, som området er udpeget for at bevare. Alle planer og projekter skal samtidig vurderes med hensyn til deres virkning på arter omfattet af habitatdirektivets bilag IV.

Hvis Kystdirektoratet efter høring af andre berørte myndigheder vurderer, at projektet kan påvirke et Natura 2000-område, herunder de udpegede arter og naturtyper, væsentligt, skal der foretages en konsekvensvurdering af projektets virkning.

Det nærmeste marine Natura 2000-område (nr. 127 Det Sydfynske Øhav) er beliggende mere end 1 km syd for bypass-området.

Bilag IV arten marsvin kan forekomme i området.

Udpegningsgrundlag for Natura 2000 område nr. 127 Det Sydfynske Øhav:

Udpegningsgrundlag for Habitatområde nr. 111		
Naturtyper:	Sandbanke (1110)	Vadeflade (1140)
	Lagune* (1150)	Bugt (1160)
	Rev (1170)	Strandvold med enårige planter (1210)
	Strandvold med flerårige planter (1220)	Kystklint/klippe (1230)
	Enårig strandengsvegetation (1310)	Strandeng (1330)
	Forklit (2110)	Hvid klit (2120)
	Grå/grøn klit* (2130)	Søbred med småurter (3130)
	Kransnålalge-sø (3140)	Næringsrig sø (3150)
	Brunvandet sø (3160)	Vandløb (3260)
	Tørt kalksandsoverdrev* (6120)	Kalkoverdrev* (6210)
	Surt overdrev* (6230)	Tidvis våd eng (6410)
	Urtebræmme (6430)	Avneknippemose* (7210)
	Kildevæld* (7220)	Rigkær (7230)
	Bøg på muld (9130)	Ege-blandskov (9160)
	Skovbevokset tørvemose* (91D0)	Elle- og askeskov* (91E0)
Arter:	Skæv vindelsnegl (1014)	Sumpvindelsnegl (1016)
	Klokkefrø (1188)	Stor vandsalamander (1166)

Naturtyper og arter, der udgør det gældende udpegningsgrundlag for Natura 2000-området. Tal i parentes henviser til de talkoder, som benyttes for naturtyper og arter fra habitatdirektivets bilag 1 og 2. * angiver, at der er tale om en prioriteret naturtype. Udpegningsgrundlag for habitatområder er blevet revideret som beskrevet i basisanalysen.

Udpegningsgrundlag for Fuglebeskyttelsesområde nr. 71		
Fugle:	Rørdrum (Y)	Knopsvane (T)
	Sangsvane (T)	Blisgås (T)
	Mørkbuget knortegås (T)	Troldand (T)
	Bjergand (T)	Edderfugl (T)
	Hvinand (T)	Toppet skallesluger (T)
	Havørn (TY)	Rørhøg (Y)
	Engsnarre (Y)	Plettet rørvagtel (Y)
	Blisshøne (T)	Klyde (Y)
	Almindelig ryle (Y)	Brushane (Y)
	Sorthovedet måge (Y)	Dværgterne (Y)
	Splitterne (Y)	Fjordterne (Y)
	Havterne (Y)	Mosehornugle (Y)
	Rødrygget tornskade (Y)	

Fugle, der udgør det gældende udpegningsgrundlag for Natura 2000-området. I parenteserne står "T" for trækfugl og "Y" for ynglefugl. Udpegningsgrundlag for fuglebeskyttelsesområder er blevet revideret som beskrevet i basisanalysen.

Kystdirektoratet har i denne sag vurderet, at projektet ikke vil medføre en væsentlig påvirkning af Natura 2000-området eller fuglebeskyttelsesområdet. Kystdirektoratet vurderer således at der ikke vil ske en væsentlig forringelse af naturtyper og levesteder eller at projektet i øvrigt vil medføre forstyrrelser, der har betydelige konsekvenser for de arter, som området er udpeget for. Kystdirektoratet vurderer derfor, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering for projektet. Kystdirektoratets vurdering skyldes bl.a. projektets begrænsede omfang, placering og karakter samt afstanden til nærmeste marine Natura 2000-område.

Kystdirektoratet vurderer videre, at projektet ikke vil beskadige eller ødelægge yngle- eller rasteområder i det naturlige udbredelsesområde for bilag IV arten marsvin, samt påvirke arten på individniveau.

Kystdirektoratets vurdering skyldes bl.a. at bypass-aktiviteten er af begrænset omfang og varighed, samt at arbejdet udføres udenfor ynglesæson og ikke medfører impulsstøj, som er særligt generende for marsvin.

Kystdirektoratets vurdering er foretaget på baggrund af sagens samlede oplysninger, herunder de indkomne høringssvar, og egne konkrete vurderinger samt almene erfaringer fra sagsområdet.

Afgørelse efter miljøvurderingsloven (VVM)

Kystdirektoratet skal vurdere, om der skal foretages en miljøkonsekvensvurdering af projekter, der er omfattet af bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

Vurderingen sker under hensyntagen til de kriterier, som er anført i bilag 6 til lov bekendtgørelsen.

For at kunne foretage denne vurdering har Kystdirektoratet bl.a. indhentet udtalelser fra andre berørte myndigheder.

Kystdirektoratet har i denne sag vurderet, at projektet ikke vil indebære sådanne væsentlige påvirkninger af miljøet, at der bør foretages en miljøkonsekvensvurdering af projektet.

Det er Kystdirektoratets vurdering, at bypassaktiviteten ikke vil have nogen skadelige indvirkning på miljøet. Ved denne vurdering har vi lagt afgørende vægt på, at der alene vil ske ophvirvling af sediment, mens sandet bypasses. Ansøger har desuden oplyst, at bypass-aktiviteten sker op til 2 gange årligt. Eventuelle påvirkninger i forbindelse med bypass-aktiviteten vurderes at være lokale og midlertidige.

Kystdirektoratet har ligeledes vurderet at der er tale om videreførelse af oprensningssediment nedstrøms på kysten, hvormed sedimentet bevares i den naturlige sedimenttransport langs kysten. I den forbindelse er det vægtet, at sedimentet udlægges i et stort bypassområde. Sedimentet vurderes derfor at indgå i den naturlige sedimenttransport straks efter udlægningen, hvorfor der ikke sker nogen væsentlig påvirkning af havbunden med sedimentaflejring som følge af aktiviteten. Den ansøgte bypass vurderes derfor ikke at have nogen væsentlig påvirkning af miljøet som helhed i området.

Forud for at der kan ske bypass, skal sedimentet oprensnes fra Ballen Havns indsejling. Selve oprensningen er ikke reguleret i denne afgørelse, men

aktiviteter i forbindelse hermed vurderes ikke at medføre væsentlige kumulative påvirkninger på havmiljøet. Der er ikke kendskab til andre projekter eller aktiviteter, som kan medføre en kumulativ påvirkning.

Screeningen fremgår af bilag 1. Grundlaget for screeningen er bygherres oplysninger og allerede foreliggende viden samt Kystdirektoratets almene erfaringer med det pågældende sagsområde, hvilket er i overensstemmelse med Miljø- og Fødevareklagenævnets praksis (sagsnr. 19/07066).

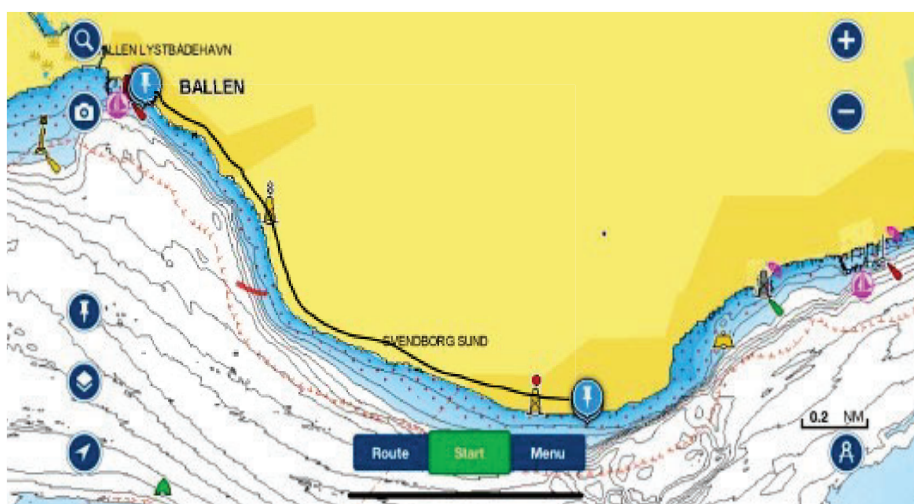
Kystdirektoratet skal henlede opmærksomheden på, at afgørelsen bortfalder, hvis denne ikke er udnyttet inden tre år efter den er meddelt, eller ikke har været udnyttet i tre på hinanden følgende år.

Projektbeskrivelse

Tilladelsen omfatter bypass af 5.000 m³ oprensningssediment over 10 år. Der må årligt bypasses op til 1.00 m³ sediment indenfor bypass-området markeret med grønt på nedenstående figur. Bypass-området har en vanddybde på 1,5 - 3 meter og er ca. 36 ha. stort.

Sedimentet bypasses med grab eller med splitpram.

Bypass-aktiviteten udføres hvert andet år i vinterhalvåret eller tidligt forår.



Figur 1. Bypass området følger 1,5 og 3 m kurverne mellem de to knapnålsmarkeringer, bypass området er antydnet med sort streg.

Havbundsmaterialerne bypasses indenfor følgende koordinater, jf. figur 1, dette sikres ved at anvende ekkolod på fartøjet

Nv: 55 grader 02.429 N 10 grader 28.529 E

Nø: 55 grader 01.579 E 10 grader 30.981 E

Sv: 55 grader 02.418 N 10 grader 28.518 E

Sø: 55 grader 01.560 N 10 grader 30.986 E

For yderligere oplysninger om projektet henvises til ansøgningsmaterialet.

Sagsgennemgang

Efter Kystdirektoratet modtog ansøgningen, har den været sendt i høring hos Søfartsstyrelsen, Beredskabsstyrelsen, Trafikstyrelsen, Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø, Plan- og Landdistriktsstyrelsen, Landbrugs- og Fiskeristyrelsen, Etablissement- og Terrænkommendoen, Slots- og Kulturstyrelsen, og Helsingør Kommune samt sendt til orientering til Danmarks Naturfredningsforening, Dansk Ornitologisk Forening, Friluftsrådet, Sommerhushusejernes Landsforening, EjendomDanmark, Landsforeningen for Digelag i Danmark, Dansk Sejlunion og Geodatastyrelsen.

Nedenfor gengives de indkomne bemærkninger.

Beredskabsstyrelsen – SIFA skrev den 21. november 2025 bla. følgende:
" (...) Sikre Farvande har ingen sejladsikkerhedsmæssige indsigelser til klapsagen (...)."

Landbrugs- og Fiskeristyrelsen skrev den 18. december 2025 følgende:
"Landbrugs- og Fiskeristyrelsen har gennemgået det ansøgte og også sendt dette i høring hos relevante foreninger/fiskere.
Vi har modtaget dette svar på denne høring fra Bælternes Fiskeriforening/
Danmarks Fiskeriforening PO:
"Bælternes Fiskeriforening og DFPO, ønsker under ingen omstændigheder klapning, særligt set i lyse af den fokus der på det dårlige vandmiljø i Lillebælt og de sydfynske farvande. Vi vil derfor opfordre til man genanvender det opgravede materiale til andet formål"

Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø (SGAV) skrev den 18. december 2025 bla. følgende:
"SGAV gør opmærksom på, at det fremgår af bekendtgørelse om indsatsprogrammer for vandområdedistrikter (BEK nr. 797 af 13/06/23), at der for vandområder med manglende målopfyldelse ikke må træffes afgørelser, der kan medføre forringelse af tilstanden eller hindre målopfyldelse, herunder det fastlagte indsatsbehov for reduktion af kvælstofbelastning af kystvandområder. SGAV kan oplyse at kystvandområde det Sydfynske Øhav, nr. 214, som potentielt vil blive påvirket af den ansøgte bypass, er i ringe økologisk tilstand og dermed ikke i målopfyldelse; jf. høringsversionen af genbesøget af Vandområdeplan 2021 – 2027 (endelige version forventes offentliggjort ultimo 2025). Ansøger oplyser i BILAG 2, at der planlægges for at udføre bypass i et område på 6 til 12 m's dybde. Ansøger vurderer (se BILAG 2) at det planlagte bypass ikke vil påvirke den økologiske tilstand væsentligt. SGAV gør opmærksom på, at der for det berørte målsatte kystvandområde, det

Sydfynske Øhav nr. 214 (jf. høringsversionen af genbesøget af Vandområdeplan 2021 – 2027), er fastlagt et miljømål for at ålegræs skal kunne brede sig ud til mindst 8,3 m's dybde med mindst 10 % dækning. Der ansøges således om tilladelse til at udføre bypass på dybder, der ligger indenfor ålegræssets miljømålsdybde. Der mangler derfor en mere konkret og uddybet begrundelse for, at den ansøgte aktivitet ikke vil påvirke den økologiske tilstand negativt.

Det fremgår af BILAG 2 til ansøgningsmaterialet: *"Ingen kumulative effekter, da ingen øvrige bypass-tilladelser findes i området"*. SGAV gør opmærksom på, at der mangler at blive redegjort for eventuelle kumulerede effekter med øvrige aktiviteter udover andre bypass aktiviteter, som eks. klapning og sejlads.

SGAV gør opmærksom på, at der mangler oplysninger om på hvilken årstid, der vil blive foretaget bypass. Både flora og fauna i kystvandområder er mest følsomme overfor forstyrrelser som bypass i sommerhalvåret hvor temperaturen er højere, og alle biologiske processer generelt går hurtigere. Endelig gør SGAV opmærksom på, at fysiske forstyrrelser at det marine sediment, som bypass og andre graveaktiviteter, vil frigive næringsstoffer til vandfasen og evt. medføre øget iltforbrug, der hvor sedimentet placeres. Der mangler en vurdering af disse potentielle effekter på kystvandområdet fra det ansøgte projekt.

Etablissement- og Terrænkommendoen skrev den 15. december 2025 følgende:

"Etablissement- og Terrænkommendoen har, efter høring af andre myndigheder i Forsvaret, ingen bemærkninger til høringen vedrørende; tilladelse til genplacering af sediment fra sejlrenden til Ballen Havn."

-

Alle bemærkninger blev sendt i partshøring og Kystdirektoratet modtog den 13. januar 2026 følgende bemærkninger:

" (...) Med henvisning høringssvar fra Bælternes Fiskeriforening, DFPO og Fiskeristyrelsen, vil vi gerne påpege, at der ikke er tale om klapning men udelukkende om bypass. Ved bypass flyttes sediment (sand) fra indsejlingen til havnen nedstrøms i østlig retning og placeres langs kysten i den bølgeaktive zone. Der er således tale om at udnytte de naturlige strømforhold ved havnen og langs kyststrækningen. Materialet ved havnens indsejling er ophobet gennem årene og kommer opstrøms fra kysten vest for havnen. Nedenstående kort (figur 1) viser området hvor vi påtænker at gennemføre bypass. Dette vil være i søterritorium og indenfor den bølgeaktive zone således, at materialet videreføres langsgående kysten og i overensstemmelse med de naturlige sedimentationsprocesser. Bypassen vil blive gennemført i den bølgeaktive zone (brændingszonen/surf-zonen)

således, at vi udnytter bølgeenergien til at fordele materialet naturligt langs kysten. Årsagen hertil er, at vi vil sikre

- i) naturlig spredning og profilbygning,
- ii) opretholdelse af det naturlige sedimentbudget,
- iii) mindre risiko for "kvælning" af havbunden
- iv) økonomi og effektivitet.

(...) På den udpegede lokalitet er bunden belagt med sten og sand. Der er ikke ålegræs i det udpeget område. Lokale fiskere, og andre som bor langs denne kyststrækning, og som har indgående kendskab til dette område, har bekræftet at der ikke er ålegræs i det udpeget område. Tidligere fremsendt video og billedmateriale lidt længere uden for 3 meter dybdekurven giver ligeledes dokumentation for at der heller ikke her er ålegræs. Det udpeget område er relativt stort, og det skal påpeges at materialet (sandet) vil blive jævnt fordelt over en flerårig periode. Dette betyder, at der vil være tale om nogle få mm sand, som vil blive lagt på bunden fordelt ud i området.

Bypassen i den udpeget lokalitet vurderes ikke til at ville bevirke akkumulative effekter, der hober sig op over tid eller forstærkes, ved at eventuelt flere projekter finder sted i samme område. Der er ingen lignende bypass- eller klappingsprojekter i eller ved det udpeget område (der henvises til Miljøstyrelsens oversigt). Kumulativ skyggeeffektivitet vil være meget begrænset og kortvarig, da bypassen foretages i den bølgeaktive zone og i et strømagtigt område. Der vil ikke være ophobning af miljøfarlige stoffer da materialet er rent og indenfor de lovpligtige grænseværdier (der henvises til tidligere fremsendte prøvesvar). Der kan heller ikke forventes større fysisk tildækning og ændring af eventuelle habitater på udpeget lokalitet.

Der er ikke målt kvælstofindhold på prøverne fra indsejlingen til havnen. Prøverne viser dog tydeligt, at der er tale om relativt rent sand (som er kommet fra kysten vest for havnen). Det skal nævnes, at ved indsejlingen er der strøm og bølgeaktivitet der skyller de fine, kvælstofrige partikler væk. Det tilbageværende materiale, som ønskes flyttet består primært af relativt rene, grove sand partikler typisk med lavt kvælstofindhold. Bølgeaktivitet og grov kornstørrelse gør at materialet, der ønskes flyttet, forventes at indeholde lidt kvælstof. Iltforbruget ifm. ansøgte bypass forventes derfor at være minimalt.

Vi har også taget højde for kommentarer vedr. tidspunkt for udførelse af bypassen og således ændret perioden til november-marts. Denne periode anses for at være optimal pga. lav biologisk aktivitet, iltrigt vand og fauna i dvale. De naturlige vinterstorme vil ligeledes hjælpe med at vaske og fordele sedimentet, så det finder sin naturlige plads i kystens profil. Sandet vil således transporteres naturligt hen til de erosionsramte områder langs kysten. (...)”

Klagevejledning

Dette dokument indeholder tre afgørelser:

- afgørelse om at give tilladelse til projektet jf. kystbeskyttelsesloven
- afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering jf. kysthabitatbekendtgørelsen
- afgørelse om, at der ikke skal foretages en miljøkonsekvensvurdering (VVM)

Afgørelserne kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet.

For afgørelserne gælder følgende:

- Kystdirektoratets afgørelse kan alene påklages for så vidt angår retlige forhold.
- Klagefristen er 4 uger fra den dag afgørelsen er meddelt.
- Der klages via Klageportalen, som der er et link til på forsiden af <https://naevneneshus.dk/>. Klageportalen ligger på www.borger.dk og www.virk.dk. Man logger på via www.borger.dk eller www.virk.dk typisk med NEM-ID. Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Det koster 900 kr. for privatpersoner og 1.800 kr. for virksomheder og organisationer i gebyr at indgive en klage. Gebyret betales med betalingskort i Klageportalen.
- Klageberettigede efter kystbeskyttelsesloven er:
 - 1) adressaten for afgørelsen,
 - 2) ejeren af den ejendom, som afgørelsen vedrører,
 - 3) enhver, der har en væsentlig individuel interesse i sagens udfald,
 - 4) en berørt nationalparkfond oprettet efter lov om nationalparker,
 - 5) lokale foreninger og organisationer, som har en væsentlig interesse i afgørelsen,
 - 6) landsdækkende foreninger og organisationer, hvis hovedformål er beskyttelse af natur og miljø,
 - 7) landsdækkende foreninger og organisationer, som efter deres formål varetager væsentlige rekreative interesser, når afgørelsen berører sådanne interesser, og
 - 8) landsdækkende foreninger og organisationer, som efter deres formål varetager væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen, og som repræsenterer mindst 100 medlemmer.
- Klageberettigede efter kysthabitatbekendtgørelsen er:

- 1) adressaten for afgørelsen,
 - 2) ejeren af den ejendom, som afgørelsen vedrører,
 - 3) enhver, som har en væsentlig, individuel interesse i sagen,
 - 4) en berørt nationalparkfond oprettet efter lov om nationalparker,
 - 5) lokale foreninger og organisationer, som har en væsentlig interesse i afgørelsen,
 - 6) landsdækkende foreninger og organisationer, hvis hovedformål er beskyttelse af natur og miljø,
 - 7) landsdækkende foreninger og organisationer, som efter deres formål varetager væsentlige rekreative interesser, når afgørelsen berører sådanne interesser, og
 - 8) landsdækkende foreninger og organisationer, som efter deres formål varetager væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen og som repræsenterer mindst 100 medlemmer.
- Klageberettigede efter miljøvurderingsloven er:
 - 1) miljøministeren,
 - 2) enhver med retlig interesse i sagens udfald, og
 - 3) landsdækkende foreninger og organisationer, der som formål har beskyttelse af natur og miljø eller varetagelse af væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen og har vedtægter eller love, som dokumenterer deres formål, og som repræsenterer mindst 100 medlemmer.

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis man ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal man sende en begrundet anmodning til Kystdirektoratet. Kystdirektoratet videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt anmodningen kan imødekommes.

Fristen for eventuelt søgsmål ved domstolene er 6 måneder, jf. § 18 b i kystbeskyttelsesloven, samt § 54, stk. 1, i miljøvurderingsloven.

Tilladelsen må ikke udnyttes, før klagefristen er udløbet. Hvis der bliver klaget over afgørelsen kan tilladelsen ikke udnyttes, før klagesagen er færdigbehandlet, medmindre Kystdirektoratet eller Miljø- og Fødevareklagenævnet konkret bestemmer andet.

Med Venlig Hilsen



Gitte Gro Poulsen
gigrp@kyst.dk

Vedlagt: Bilag 1 – VVM screeningsskema.

Kopi til: Søfartsstyrelsen, Beredskabsstyrelsen, Trafikstyrelsen, Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø, Plan- og Landdistriktsstyrelsen, Landbrugs- og Fiskeristyrelsen, Etablissements- og Terræn kommandoen, Slots- og Kulturstyrelsen, Helsingør Kommune samt sendt til orientering til Danmarks Naturfredningsforening, Dansk Ornitologisk Forening, Friluftsrådet, Sommerhusejernes Landsforening, EjendomDanmark, Geodatastyrelsen, Dansk Sejlunion og Landsforening for digelag i Danmark.

Kystdirektoratets afgørelse offentliggøres på Kystdirektoratets hjemmeside.

Bilag 1 – VVM screeningsskema

Det ansøgte projekt er omfattet af miljøvurderingslovens bilag 2, nr. 10, pkt. k, og der skal derfor foretages en screening jf. lovens § 21, stk. 1, for at afgøre, om projektet er VVM pligtigt.

VVM-screeningen foretages med udgangspunkt i de kriterier, som er beskrevet i lovens bilag 6.

Vurdering af miljøpåvirkning

Vurderes det som en mulighed, at projektet/anlægget kan få en væsentlig indvirkning på miljøet med hensyn til følgende kriterier?	Ja	Nej	Bemærkninger
1. Projektets karakteristika:			
Dimensioner		x	Det samlede projekt omfatter årligt bypass af op til 1000 m³ sediment fra Ballen Havns indsejling. Sedimentet genplaceres ved bypass-området, som er vist i projektbeskrivelsen. Bypass-området er ca. 35 ha. Det er Kystdirektoratets vurdering, at bypassaktiviteten ikke vil have nogen skadelige indvirkning på miljøet. Ved denne vurdering har vi lagt afgørende vægt på, at der alene vil ske ophvirvling af sediment, mens sandet bypasses. Ansøger har desuden oplyst, at bypassaktiviteten sker hvert andet år, mellem november og marts måned. Eventuelle påvirkninger i forbindelse med bypassaktiviteten vurderes at være lokale og midlertidige.
Kumulation med andre projekter		x	Der er ikke kendskab til andre projekter eller aktiviteter, som kan medføre en kumulativ påvirkning.

Anvendelse af naturressourcer		x	Det er tale om videreførelse af oprensningssediment nedstrøms på kysten, hvormed sedimentet bevares i den naturlige sedimenttransport langs kysten.
Affaldsproduktion		x	Sedimentet er vurderet tilstrækkeligt uforurenet til at blive genplaceret på søterritoriet.
Forurening og gener		x	Der vurderes ingen væsentlige gener eller forurening. Det er almindeligt arbejde fra skib.
Risikoen for ulykker, navnlig under hensyn til de anvendte materialer og teknologier		x	Bypass-området bliver ikke umiddelbart benyttes til andet maritimt formål. Derfor vurderes ingen risiko for ulykker.
2. Projekters placering - den miljømæssige sårbarhed i de geografiske områder, der kan blive berørt af projektet, skal tages i betragtning, navnlig:			
- nuværende arealanvendelse		x	Der er tale om et åbent havareal, der ikke umiddelbart benyttes til andet maritimt formål. Det er ikke kendskab til sårbare områder.
-naturressourcernes relative rigdom, kvalitet og regenereringskapacitet i området		x	Det vurderes, at der ikke er naturressourcer i området, som vil blive væsentligt negativt påvirket af projektet. I den forbindelse er det tillagt vægt, at der er tale om videreførelse af sediment, som er ophobet i forbindelse med et havneanlægs tilstedeværelse.
- det naturlige miljøes bæreevne med særlig opmærksomhed på følgende områder:			
a) vådområder		x	<i>Ikke relevant</i>

b) kystområder		x	Bypass-området er beliggende i nærheden af Ballen Havn, på søterritoriet.
c) bjerg- og skovområder		x	<i>Ikke relevant</i>
d) reservater og naturparker		x	Der er hverken reservater eller naturparker i eller i nærheden af projektområdet.
e) områder, der er registreret eller fredet ved national lovgivning; særligt beskyttede områder udpeget af medlemsstater i henhold til direktiv 79/409/EØF og 92/43/ EØF		x	Det nærmeste marine Natura 2000-område (nr. 56: Det Sydfynske Øhav) er beliggende mere end 1 km syd for bypass-området. Der kan forekomme bilag IV arten marsvin i området. Kystdirektoratet vurderer, at projektet ikke vil medføre en væsentlig påvirkning af Natura 2000-området. Kystdirektoratet vurderer således at der ikke vil ske en væsentlig forringelse af naturtyper og levesteder eller at projektet i øvrigt vil medføre forstyrrelser, der har betydelige konsekvenser for de arter, som området er udpeget for. Kystdirektoratet vurderer derfor, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering for projektet. Kystdirektoratets vurdering skyldes bl.a. projektets begrænsede omfang, placering og karakter samt afstanden til nærmeste marine Natura 2000-område. Kystdirektoratet vurderer videre, at projektet ikke vil beskadige eller ødelægge yngle- eller rasteområder i det naturlige udbredelsesområde for bilag IV arten marsvin, samt påvirke arten på individniveau. Kystdirektoratets vurdering skyldes bl.a. at bypass-aktivitetens begrænsede omfang og varighed, samt at arbejdet ikke medfører impulsstøj.

f) områder, hvor de i fællesskabslovgivningen fastsatte miljøkvalitetsnormer allerede er overskredet		x	Projektet vurderes ikke at have væsentlig indvirkning på miljøkvaliteten i området i forhold til eksisterende forhold.
g) tætbefolkede områder		x	Bypass-området er beliggende tæt på land, men i et meget tyndt befolket område. Det vurderes på baggrund heraf, at projektet ikke vil medføre støjgener, eller øvrige gener.
h) vigtige landskaber set ud fra et historisk, kulturelt eller arkæologisk synspunkt.		x	Slots- og Kulturstyrelsen har ikke haft bemærkninger til det påtænkte arbejde.