



Ballen Badebro Laug
V/formand Kristian Villumsen

Kystdirektoratet
J.nr. 2025 - 22457
Ref. lbo
Den 19. juni 2025

Sendt pr. mail

Tilladelse til broanlæg med rampe ud for matr.5z Brundby By, Tranebjerg, Samsø Kommune

Kystdirektoratet giver hermed tilladelse til etablering af broanlæg med handicaprampe.

Tilladelsen indeholder afgørelse efter kystbeskyttelsesloven, kysthabitatbekendtgørelsen og miljøvurderingsloven.

Kystdirektoratet har vurderet, at det ansøgte kan tillades efter kystbeskyttelsesloven.

Kystdirektoratet har vurderet, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering for projektet.

Kystdirektoratet har vurderet, at projektet ikke er omfattet af miljøvurderingslovens bilag 1 eller 2.

Lovgrundlag

Etablering af et broanlæg og handicaprampe på søterritoriet kræver tilladelse fra Kystdirektoratet, jf. § 16 a, stk. 1, nr. 2 i kystbeskyttelsesloven (LBK nr. 245 af 28/02/2025). I henhold til § 16 a, stk. 4, kan der stilles vilkår i forbindelse med en tilladelse efter kystbeskyttelseslovens § 16 a.

Kystdirektoratet skal, når der træffes afgørelse efter kystbeskyttelsesloven, vurdere om projektet kan påvirke et internationalt naturbeskyttelsesområde eller visse udpegede arter væsentligt, jf. § 3 i bekendtgørelse om administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter for så vidt angår kystbeskyttelsesforanstaltninger samt etablering og udvidelse af visse anlæg på søterritoriet (BEK nr. 654 af 19/05/2020). Denne bekendtgørelse benævnes kysthabitatbekendtgørelsen i det følgende.

Kystdirektoratet skal, når træffes afgørelse efter kystbeskyttelsesloven, samtidig vurdere om projektet kræver en miljøkonsekvensvurdering (VVM), jf. § 21, stk. 1, i bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (LBK nr. 4 af 03/01/2023).

Tilladelsen gives på følgende vilkår

Fælles vilkår efter kystbeskyttelsesloven og kysthabitatbekendtgørelsen:

1. Udformningen og etableringen af anlægget skal ske i overensstemmelse med det ansøgte.
2. Der må ikke uden Kystdirektoratets tilladelse foretages udvidelser eller ændringer af anlægget eller anlægsmetoderne.

Vilkår efter kystbeskyttelsesloven:

3. Tilladelsen bortfalder hvis anlægsarbejdet ikke er afsluttet indenfor 5 år fra udstedelsen af denne tilladelse.
4. Samtidig med at anlægsarbejdet afsluttes, skal Kystdirektoratet (kdi@kyst.dk), Beredskabsstyrelsen (sifa@dma.dk) og Geodatastyrelsen (gst@gst.dk) underrettes herom. Snarest herefter skal samme myndigheder tilsendes en færdigmelding, som dokumenterer at projektet er opført i overensstemmelse med tilladelsen samt angiver anlæggets endelige position.
5. Anlæggets ejer forpligter sig til at vedligeholde anlægget i god og forsvarlig stand.
6. Tilladelsen til at etablere anlægget og det opførte anlæg må ikke uden tilladelse fra Kystdirektoratet overdrages til andre.
7. Anlægget eller dele heraf kan af Kystdirektoratet kræves fjernet, for ejers regning, såfremt:
 - anlægget ikke længere anvendes som ansøgt.
 - anlægget ikke vedligeholdes eller det ødelægges og ikke straks genetableres, eller
 - vilkår for tilladelsen ikke opfyldes eller overholdes.

Kystdirektoratet (kdi@kyst.dk), Beredskabsstyrelsen (sifa@dma.dk) og Geodatastyrelsen (gst@gst.dk) skal underrettes umiddelbart efter anlæggets permanente fjernelse.

I forbindelse med en fjernelse af anlægget skal området bringes i en stand så tæt på de forhold, som eksisterede inden anlæggets etablering, som muligt.

Der skal tilsendes Kystdirektoratet (kdi@kyst.dk), Beredskabsstyrelsen (sifa@dma.dk) og Geodatastyrelsen (gst@gst.dk) dokumentation for reetableringen.

Fælles bemærkninger:

Kystdirektoratet skal gøre opmærksom på at tilladelsen fortabes, hvis nogle af de for tilladelsen fastsatte vilkår ikke måtte blive opfyldt.

Tilladelsen fritager ikke modtageren for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for gennemførelse af projektet i henhold til anden lovgivning. Dette gælder også for samtykke til opførelse af anlægget fra grundejer, ved anlæggets landfæste.

Tilladelsen erstatter ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet, ligesom den ikke fritager ejeren af anlægget for et, i forbindelse med anlæggets tilstedeværelse eller etablering, opstået civilretligt ansvar.

Tilladelsen indeholder ikke en garanti for den projekterede konstruktions sikkerhed eller stabilitet.

Afgørelse efter kystbeskyttelsesloven

Kystdirektoratet har vurderet, at der kan gives tilladelse til det ansøgte projekt med den begrundelse, at der ikke synes at være væsentlige hensyn der taler imod projektet.

Kystdirektoratet har bl.a. vurderet at der ikke er væsentlige naturhensyn som taler imod projektet, ligesom der ikke synes at være hensyn i øvrigt, som taler imod projektet.

I forbindelse med Kystdirektoratets vurdering er der bl.a. blevet lagt vægt på, at formålet med projektet er at etablere/renovere en badebro til brolaugets ca. 200 medlemmer, samt til offentlig brug.

Det er tillagt vægt, at anlægget er placeret i et område, hvor det kan anvendes af den brede offentlighed, og dermed vil være til gavn for mange – både lokale og turister.

Det er desuden Kystdirektoratets vurdering at etableringen af det ansøgte anlæg, ikke vil virke visuelt uforenelig med områdets karakter, eller vil påvirke de landskabelige hensyn negativt.

Der lægges også vægt på at projektet i anlægsfasen ikke vil påvirke havmiljøet, hvilket begrundes i ansøgers oplysninger om, at det samlede anlægsarbejde vil tage op til 10 dage. Nedramning af pæle – som vil kunne medføre ophvirvling af sediment – vil alene ske i nogle af disse dage. Det er Kystdirektoratets vurdering, at ophvirvling af sediment fra havbunden, i forbindelse med rammearbejdet vil være lokal og minimal og derfor vurderes arbejdet ikke at påvirke området eller nærliggende beskyttede naturområder væsentligt negativt.

Projektet er beliggende i vandområde ” Aarhus Bugt syd, Samsø og Nordlige Bælthav”. Ifølge basisanalysen for vandområdeplan 2021-2027 er den samlede økologiske tilstand ringe, men den kemiske tilstand er ikke-god.

Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø har i forbindelse med høringen fremsendt bemærkninger i forhold til, at der i det ansøgte materiale mangler en konkret redegørelse og vurdering af projektets potentielle direkte og indirekte påvirkninger af målsatte kystvande, jf. vandområdeplan 2021 – 2027, og om disse påvirkninger vil være til hinder for opnåelse af de fastlagte miljømål eller forårsage tilstandsforringelse af de enkelte kvalitetselementer; fytoplankton, rodfæstede bundplanter, bunddyr og de nationalt specifikke stoffer. Styrelsen har endvidere oplyst, at der mangler en konkret redegørelse og vurdering af projektets mulige påvirkning af den kemiske tilstand (miljøfarlige forurenende stoffer).

Det er Kystdirektoratets vurdering, at opførelse af et broanlæg ved Ballen ikke vil hindre målopfyldelse af god økologisk, samt god kemisk tilstand. Det vurderes desuden, at projektet ikke vil forværre de eksisterende tilstande.

I forhold til havstrategidirektivet vurderer Kystdirektoratet, at projektet samlet set ikke vil medføre en væsentlig negativ påvirkning af de 11 deskriptorer og dermed ikke medføre en forringelse af havmiljøet.

Kystdirektoratet har i forbindelse med overstående vurderinger i forhold til vandområdet og til havstrategi vægtet, at der er tale om anlægsarbejde af begrænset varighed og omfang, hvorfor påvirkningen på havmiljøet alene er midlertidig og lokalt omkring anlægget.

Projektområdet er i havplanen udlagt til udviklingszone til Ny Kattegatforbindelse – lb5. Kystdirektoratet har derfor i forbindelse med sagsbehandling indhentet udtalelse fra Transportministeriet. Ministeriet har oplyst, at de ikke har bemærkninger til ansøgningen. Kystdirektoratet vurderer derfor, at projektet ikke er i strid med havplanen.

Kystdirektoratet vurderer derfor, at der kan gives tilladelse til broanlægget inkl. Rampe ved Strandvejen mellem Nylandsvej og Kalkhavesvej, matr nr 5z Brundby by, Tranebjerg, Samsø.

Kystdirektoratets vurdering er foretaget på baggrund af sagens samlede oplysninger, herunder de indkomne høringssvar og egne konkrete vurderinger samt almene erfaringer fra sagsområdet.

Afgørelse efter kysthabitatbekendtgørelsen

Alle planer og projekter, der ikke er direkte forbundet med eller nødvendige for et Natura 2000-områdes forvaltning, skal vurderes med hensyn til deres virkning på områdets naturtyper og levesteder samt de arter, som området er udpeget for at bevare. Alle planer og projekter skal samtidig vurderes med hensyn til deres virkning på arter omfattet af habitatdirektivets bilag IV.

Hvis Kystdirektoratet efter høring af andre berørte myndigheder vurderer, at projektet kan påvirke et Natura 2000-område, herunder de udpegede arter og naturtyper, væsentligt, skal der foretages en konsekvensvurdering af projektets virkning.

Det nærmeste Natura 2000-område nr. 55 "Stavns Fjord, Samsø Østerflak og Nordby Hede" er ca. 6 km væk. Der er desuden kendskab til forekomst af bilag IV arten marsvin i området. Det bemærkes, at marsvin ikke er på udpegningsgrundlaget i Natura 2000-området nr. 55 (habitatområde nr. 51).

Idet det ansøgte projekt ikke vil finde sted i eller i umiddelbar nærhed af Natura 2000-områder, vurderer Kystdirektoratet, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering for projektet.

Kystdirektoratet vurderer, at projektet, hverken i anlægsfase eller i efterfølgende driftsfase, vil beskadige eller ødelægge yngle- eller rasteområder i det naturlige udbredelsesområde for bilag IV arten marsvin, samt påvirke arten på individ niveau. Kystdirektoratet har ved denne vurdering lagt afgørende vægt på, at anlægsarbejdet er af begrænset omfang og varighed, samt foregår få meter fra kysten og på meget lavt vand, hvor marsvin ikke færdes. Kystdirektoratet vurderer ligeledes, at eventuelle individer, som skulle befinde sig i området, vil kunne søge andet steds hen under anlægsfasen.

Hvis marsvinene søger væk fra projektområdet i den korte periode, hvor nedramningen foregår, kan de potentielt blive fortrængt fra et fødesøgningsområde som de ellers ville have opholdt sig i. Det er dog Kystdirektoratets vurdering, at arten vil have mulighed for at søge føde i andre nærliggende områder, mens arbejdet pågår.

Kystdirektoratets vurdering er foretaget på baggrund af sagens samlede oplysninger og egne konkrete vurderinger samt almene erfaringer fra sagsområdet.

Begrundelse for at projektet ikke er omfattet af miljøvurderingsloven

Det ansøgte projektet er efter Kystdirektoratets vurdering ikke omfattet af bilag 1 eller 2 i miljøvurderingsloven.

Kystdirektoratet har endvidere ikke kendskab til, at det ansøgte projekt er en del af et større projekt på land, som er omfattet af miljøvurderingslovens regler.

Det er derfor Kystdirektoratets vurdering, at der ikke er hverken funktionel sammenhæng med andre projekter eller på anden måde integreret sammenhæng med andre projekter.

Vurderingen er foretaget på baggrund af det ansøgte, Kystdirektoratets kendskab til området og andre sager, ligesom ansøgningen har været sendt i høring ved kommunen og en lang række statslige myndigheder og interesseorganisationer, som ikke har oplyst om andre projekter.

Projektbeskrivelse

Tilladelsen omfatter anlæg af et helårs broanlæg med rampe.

Broen udføres som en 36 m lang og 1,5 bred træbro på stålkonstruktion og med en handicapvenlig sidebro på op til 28 meter mod nord. Af sikkerhedsmæssige årsager monteres der rækværk på broen. Der er ansøgt om, at broen etableres 1,3 meter over normal vandstand. Der skal endvidere etableres et brohoved på ca. 25 kvm. Der kan endvidere ved enkelte lejligheder opsættes en lille simpel flytbar bæk på anlægget.

Der etableres endvidere en rampe ved siden af broen som ender ud på en "platform på havbunden. Ansøger har oplyst følgende om denne:

"Den har en bredde på 130 cm og en længde under vandoverfladen på ca. 3 meter. Rampen udgør en stabil og ikke-stejl overgang til havbunden og gør det muligt for personer i rullestol at komme helt ud i vandet. Lauget råder over en specialdesignet badekørestol, som udlånes ved henvendelse."



Følgende er oplyst omkring anlægsarbejdet:

- Nedtagning og bortskaffelse af eksisterende pæle, hvor nødvendigt
- Nedramning af nye pæle i havbunden
- Montering af gangdæk og rækværk
- Fastgørelse af rampen og nedsænket platform (rampeforlængelse)

Arbejdet forventes primært udført fra land med håndholdt eller mekanisk udstyr, men det kan være nødvendigt at anvende pram eller lignende fartøj til de yderste sektioner.

Arbejdet forventes at strække sig over 7–10 arbejdsdage under normale vejrforhold. Perioden kan dog blive længere, hvis vejrliget forhindrer kontinuerligt arbejde.

Anlægget etableres ved Strandvejen mellem Nylandsvej og Kalkhavesvej, matr nr 5z Brundby by, Tranebjerg, Samsø og erstatter det nuværende opførte anlæg.

Tidligere anlæg på samme placering

Kysdirektoratet meddelte i 2002 tilladelse til en 15 meter lang og 1,2 meter bred bro (KDI 02/00085). Det fremgår af denne tilladelse, at der er fri strandpassage på ca. 13 m mellem stensætning og badebroen.

Samsø Kommunen meddelte i 2009 tilladelse til etablering af en 36 meter og 1,5 meter bred badebro med en handicapvenlig sidebro på 28 meter.

Kystdirektoratet har ikke kunne fremsøge oplysninger om, at direktoratet blev orienteret om kommunens afgørelse tilbage i 2009.

Ved afgørelse dateret den 16. november 2010 meddelte Miljøcenter Aarhus dispensation til adgangssliske til handicapvenlig bro inden for strandbeskyttelseslinjen på matr.nr. 5 z Brundby By, Tranebjerg (J.nr. AAR-410-00586).

Samsø Kommune meddelte ved tilladelse dateret den 14. marts 2025 tilladelse efter bade- og bådebrosbekendtgørelsen til det anlæg, som denne tilladelse omfatter.

Kystdirektoratet blev orienteret om kommunens tilladelse, og indgik på den baggrund i dialog med kommunen, idet det er Kystdirektoratets vurdering, at anlægget grundet dens størrelse og indretninger ikke er omfattet af kommunens kompetence efter bade- og bådebrosbekendtgørelsen.

Kystdirektoratet overtog derfor sagsbehandlingen af anlægget.

Sagsgennemgang

Efter Kystdirektoratet modtog ansøgningen, har den været sendt i høring hos Beredskabsstyrelse – Sikre Farvande, havplanssekretariatet, Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø, Trafikstyrelsen, Plan- og Landdistriktsstyrelsen, Landbrug- og Fiskeristyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Slots- og Kulturstyrelsen, Samsø Kommune samt sendt til orientering til Danmarks Naturfredningsforening, Dansk Ornitologisk Forening, Friluftsrådet, Fritidshusejernes Landsforening, EjendomDanmark og Geodatastyrelsen, Landsforening for digelag i Danmark samt naboer.

Nedenfor gengives de væsentligste bemærkninger.

Søfartsstyrelsen, havplanssekretariatet skrev den 30. april 2025 følgende:

"Kystdirektoratet oplyser, at det ansøgte broanlæg med rampe er beliggende i udviklingszonen til Ny Kattegatforbindelse (lb5) i havplanen, jf. bekendtgørelse om Danmarks havplan af 29. september 2023. Formålet med udlægning af udviklingszonen er at sikre, at der ikke lægges hindringer i vejen for etablering af ny Kattegatforbindelse.

Det fremgår af havplanen, at tilladelse m.v. til og planer for andre formål kun kan meddeles eller vedtages efter samråd med transportministeren, jf. havplanens bestemmelse Ib 2.7.

Havplanen er bindende for offentlige myndigheder. Der må ikke efter anden lovgivning vedtages planer eller gives tilladelser m.v. til anlæg eller arealanvendelser, der er i strid med havplanen eller er i strid med et forslag til havplanen eller ændringer af havplanen, der er offentliggjort, jf. § 14, stk. 1 i lov om maritim fysisk planlægning."

Beredskabsstyrelsen, Sikre Farvande skrev den 1. maj 2025 følgende:

"Sikre Farvande – Beredskabsstyrelsen har ingen bemærkninger til den ansøgte bro ved Ballen, Samsø".

Trafikstyrelsen skrev den 2. maj 2025 følgende:

"Da der er tale om en genopførsel af et broanlæg og ikke en etablering af en ny, nord for havnen, har Trafikstyrelsen ingen bemærkninger til det ansøgte".

Transportministeriet skrev den 9. maj 2025 følgende:

"Vi har set på ansøgningen om genopførelse/renovering af badebroen på Samsø, jf. jeres høring af 28. april 2025.

Jeg kan på den baggrund meddele, at Transportministeriet ikke har bemærkninger til ansøgningen."

Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø skrev bl.a. den 226. maj 2025 følgende:

"Efter modtagelsen af din henvendelse, har denne været sendt i intern høring i styrelsen ved flere enheder og teams. Der er indkommet høringssvar fra følgende enheder/teams der har deltaget i høringen. Høringssvarene er vedhæftet som yderligere bilag til dette dokument:

- Miljøvurdering & Plan, Kystvande*
- Miljøvurdering & Plan, Natur: Har ingen bemærkninger."*

Af høringssvaret fra Miljøvurdering & Plan fremgår bl.a. følgende:

"Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø (SGAV) gør opmærksom på, at der i det ansøgte materiale mangler en konkret redegørelse og vurdering af projektets potentielle direkte og indirekte påvirkninger af målsatte kystvande, jf. vandområdeplan 2021 – 2027, og om disse påvirkninger vil være til hinder for opnåelse af de fastlagte miljømål eller forårsage tilstandsforringelse af de enkelte kvalitetslementer; fytoplankton, rodfæstede bundplanter, bunddyr og de nationalt specifikke stoffer. Der mangler endvidere en konkret redegørelse og vurdering af projektets mulige påvirkning af den kemiske tilstand (miljøfarlige forurenende stoffer).

SGAV kan oplyse, at det berørte kystvandområde, Aarhus Bugt syd, Samsø og Nordlige Bælthav, (ID nr. 219) er i ringe økologisk tilstand og ikke-god kemisk tilstand i gældende vandområdeplan 2021 – 2027. Der er således ikke målopfyldelse for vandområdet..."

Landbrugs- og Fiskeristyrelsen skrev den 26. maj 2025 følgende:

"Landbrugs- og Fiskeristyrelsen har gennemgået det ansøgte og også sendt dette i høring hos relevante foreninger/fiskere. Vi har ikke modtaget svar på denne høring, og vi vurderer heller ikke, at det ansøgte vil berøre eventuelle fremtidige fiskeriinteresser. Vi har derfor ikke bemærkninger til det ansøgte".

Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse skrev den 29. april 2025 følgende:

"Etablissement- og Terrænkommendoen har ingen bemærkninger til høringen vedrørende; broanlæg med en mindre flytbar bæk, samt rampe."

-

De indkomne høringssvar blev fremsendt til jeres orientering den 13. juni 2025.

Klagevejledning

Dette dokument indeholder tre afgørelser:

- afgørelse om at give tilladelse til projektet
- afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering
- afgørelse om, at projektet ikke er omfattet af miljøvurderingslovens anvendelsesområde

Afgørelserne kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet.

For afgørelserne gælder følgende:

- Kystdirektoratets afgørelse kan alene påklages for så vidt angår retlige forhold.
- Klagefristen er 4 uger fra den dag afgørelsen er meddelt.
- Der klages via Klageportalen, som der er et link til på forsiden af <https://naevneneshus.dk>. Klageportalen ligger på www.borger.dk og www.virk.dk. Man logger på via www.borger.dk eller www.virk.dk typisk med NEM-ID. Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Det koster 900 kr. for privatpersoner og 1.800 kr. for virksomheder og organisationer i gebyr at indgive en klage. Gebyret betales med betalingskort i Klageportalen.
- Klageberettigede efter kystbeskyttelsesloven er:
 - 1) adressaten for afgørelsen,
 - 2) ejeren af den ejendom, som afgørelsen vedrører,
 - 3) enhver, der har en væsentlig individuel interesse i sagens udfald,
 - 4) en berørt nationalparkfond oprettet efter lov om nationalparker,
 - 5) lokale foreninger og organisationer, som har en væsentlig interesse i afgørelsen,
 - 6) landsdækkende foreninger og organisationer, hvis hovedformål er beskyttelse af natur og miljø,
 - 7) landsdækkende foreninger og organisationer, som efter deres formål varetager væsentlige rekreative interesser, når afgørelsen berører sådanne interesser, og
 - 8) landsdækkende foreninger og organisationer, som efter deres formål varetager væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen, og som repræsenterer mindst 100 medlemmer.
- Klageberettigede efter kysthabitatbekendtgørelsen er:
 - 1) adressaten for afgørelsen,
 - 2) ejeren af den ejendom, som afgørelsen vedrører,
 - 3) enhver, som har en væsentlig, individuel interesse i sagen,
 - 4) en berørt nationalparkfond oprettet efter lov om nationalparker,

5) lokale foreninger og organisationer, som har en væsentlig interesse i afgørelsen,

6) landsdækkende foreninger og organisationer, hvis hovedformål er beskyttelse af natur og miljø,

7) landsdækkende foreninger og organisationer, som efter deres formål varetager væsentlige rekreative interesser, når afgørelsen berører sådanne interesser, og

8) landsdækkende foreninger og organisationer, som efter deres formål varetager væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen og som repræsenterer mindst 100 medlemmer.

- Klageberettigede efter miljøvurderingsloven er:

1) miljøministeren,

2) enhver med retlig interesse i sagens udfald, og

3) landsdækkende foreninger og organisationer, der som formål har beskyttelse af natur og miljø eller varetagelse af væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen og har vedtægter eller love, som dokumenterer deres formål, og som repræsenterer mindst 100 medlemmer.

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis man ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal man sende en begrundet anmodning til Kystdirektoratet. Kystdirektoratet videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt anmodningen kan imødekommes.

Fristen for eventuelt søgsmål ved domstolene er 6 måneder, jf. § 18 b i kystbeskyttelsesloven, samt § 54, stk. 1, i miljøvurderingsloven.

Tilladelsen må ikke udnyttes, før klagefristen er udløbet. Hvis der bliver klaget over afgørelsen kan tilladelsen ikke udnyttes, før klagesagen er færdigbehandlet, medmindre Kystdirektoratet eller Miljø- og Fødevareklagenævnet konkret bestemmer andet.

Med venlig hilsen



Lotte Beck Olsen
Kystdirektoratet
+45 91 33 84 32
lbo@kyst.dk

Kopi: Beredskabsstyrelse – Sikre Farvande, havplanssekretariatet, Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø, Trafikstyrelsen, Plan- og Landdistriktsstyrelsen, Landbrug- og Fiskeristyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Slots- og Kulturstyrelsen, Samsø Kommune, Danmarks Naturfredningsforening, Dansk Ornitologisk Forening, Friluftsrådet, Fritidshusejernes Landsforening, EjendomDanmark og Geodatastyrelsen, Landsforening for digelag i Danmark samt naboer.

Kystdirektoratets afgørelse offentliggøres på Kystdirektoratets hjemmeside.