

Debatoplæg

Glyngøre Maritime center

En udvidelse af Glyngøre Havn

**Kom med ideer og forslag til
miljøkonsekvensvurdering**



Fra d. 7. februar 2022 til d. 21. februar 2022



Miljøministeriet
Kystdirektoratet



SKIVEKOMMUNE

Foto: Kortforsyningen

Kystdirektoratet og Skive Kommune indkalder ideer og forslag i forbindelse med en fælles miljøkonsekvensvurdering (VVM) for Glyngøre Maritime Center.

Skive Kommune har som bygherre ansøgt om projektet Glyngøre Maritime Center, der er en udvidelse af Glyngøre Lystbådehavn. Kapaciteten i den eksisterende lystbådehavn er opbrugt, og der er venteliste til bådepladser. Med projektet øges antallet af bådepladser i lystbådehavnen med 35. Der etableres en ny ydermole om det nye havnebassin. På ydermolen anlægges knudepunkter, som der skaber et sted, hvor besøgende oplever hele spektret af Limfjordens natur.

Bygherre har jf. lovens § 19 stk. 4, anmodet om, at der udarbejdes en miljøkonsekvensrapport for projektet. Det betyder, at der ikke skal træffes en screeningsafgørelse, men at det indledende skridt i stedet er at indkalde ideer og forslag til projektet gennem 1. offentlighedsfase.

Formålet med debatoplægget er at sikre, at alle borgere, foreninger, myndigheder og andre interesserede får mulighed for at komme med ønsker til emner eller spørgsmål, som kan belyses i den kommende miljøkonsekvensrapport.

Kystdirektoratet er myndighed på søterritoriet og dermed myndighed for etablering af det nye havneanlæg. Skive Kommune er myndighed for ændringer på land. Miljøkonsekvensvurderingen vil omfatte det samlede anmeldte projekt, der både omfatter arealer på søterritoriet og på land.

Kystdirektoratet og Skive Kommune opfordrer alle til at indsende idéer og forslag til projektet i perioden fra **den 7.2.2022 til den 21.2.2022**.

Idéer og forslag, der ønskes behandlet i det videre arbejde, skal være skriftlige og skal sendes til:

kdi@kyst.dk med følgende tekst i emnefeltet: 20/05191: Debat Glyngøre Maritime Center

eller

Kystdirektoratet
Højbovej 1
7620 Lemvig
Att. Lotte Beck Olsen
Mrk. 20/05191 Debat Glyngøre Maritime Center



Projektbeskrivelse

Glyngøre Maritime Center er en udvidelse Glyngøre lystbådehavn. Ved udvidelsen etableres en ny ydermole der skal indramme det nye havnebassin, og i tilknytning til det nye mole anlæg ønskes etableret fem nedslagspunkter, herunder et nyt Fjordhus, som skal skabe grundlag for øget byliv på havnen for både lokale og turister.

Baggrund

Idéen bag havneudvidelsen og Fjordhuset er udviklet gennem flere år blandt en række aktører i Glyngøre med et stort lokalt engagement og en stærk lokal forankring. Aktørerne tæller borgere, forenings-, erhvervs- og institutionsrepræsentanter.

Projektet har grobund i at lystsejlerinteressen er stigende i området, og at der derfor er efterspørgsel på flere bådpladser i lystbådehavnen. Der er venteliste til bådpladser. Ligeledes har gæstesejlere ikke mulighed for at gå ind i Glyngøre Lystbådehavn, med mindre nogle af de hjemhørende lystbåde er ude og sejle. Derudover er der en generel tendens til, at folk køber større både, hvilket resulterer i, at der er brug for mere plads i lystbådehavnene, og derfor er planerne om udvidelse af Glyngøre Lystbådehavn blevet sat i gang.

Den følgende beskrivelse af projektet er et uddrag af bygherres projektansøgning til Kystdirektoratet.

Det nye havnebassin

Det nye havnebassin planlægges til lystbådehavn med 35 nye bådpladser til lystbåde, således at havnen i fremtiden kan rumme 131 lystbåde. Desuden er der søgt om mulighed for etablering af syv husbåde i den østligste del.

Den eksisterende indsejling fastholdes. Dette kræver, at den nordligste bådebro i det eksisterende bassin skal flyttes ca. 8 m imod syd for at give plads til en 16 m bred indsejling. Vanddybden i det nye bassin er -3.0 meter.

Vandkvaliteten i havnen skal tilstræbes sammenlignelig med vandkvaliteten i fjorden. Der etableres et gennemstrømningsrør, som samtidig giver mulighed for gennemsejling for kajaker (dog ikke ved højvande), så de ikke skal anvende indsejlingen med de større både.



Fjordhuset

Ydermolen

Den primære funktion for ydermolen er at indramme det nye bassin til lystbådehavnen.

Den nye rekreative ydermole udformes som en hybrid mellem et teknisk anlæg og et attraktivt vandkantsrum. Den kombinerer funktion og oplevelse i ét samlet anlæg. Den beskytter lystbådehavnen, og den inviterer besøgende ned til livet i vandkanten, mellem havn og Limfjord.

Ydermolen er 250 m lang og med en varierende vanddybde fra 0 til 8 m. Den nye mole vil have en topkote på ca. 2,3 m. Den er udformet som en bue, så den tilpasser sig strømmene i Limfjorden, hvorved akkumulation af sand kan minimeres. Molen udføres som en traditionel stenkastningsmole.

I tilknytning til det nye moleanlæg ønskes etableret følgende fem nedslagspunkter: Fjordhuset, Klippebadet, Badepunktet, Fjordhaverne og Endepunktet. Hvert knudepunkt markerer ophold som inviterer livet helt ned til vandkanten

Fjordhuset udformes som et blåt støttepunkt, der ud over at tilbyde rekreative muligheder også har rum til større forsamlinger, omklædningsfaciliteter, opbevaring af grej mv. Fjordhusets tag fungerer som en hævet terrasse, der tilbyder en 360 graders udsigt over fjord, havn og landskab. Udformet som en klynge af tre huse bundet sammen af et stort tag skaber Fjordhuset plads til aktivitet med direkte adgang til taget fra alle sider.

Klippebadet er placeret i overgangen mellem sandstrand og ydermolens stensætning. Der er små vanddybder, og ved Klippebadet vil der være mulighed for leg og læring i et beskyttet/sikkert område.

Badepunktet udformes med vildmarksbad og sauna med udsigt ud mod limfjorden, samt omklædningsfaciliteter med brus, toiletfaciliteter og depot. Vanddybder op til 4 meter giver ideelle forhold til badning, udspring og leg i vandet. Badepunktet understøtter samspillet og mødet mellem de forskellige brugere for både ophold og fysisk aktivitet i kanten mellem vand og mole.

Fjordhaverne placeres hvor vanddybden er op til 6 m. Her er egnet til tangplantager, muslingefarm og hummerfangst. Udformet som et amfi-trappelandskab, der folder sig ned på begge sider af ydermolen, inviterer Fjordhaverne til større samlinger, hvor f.eks. en naturvejleder kan undervise, og hvor besøgende kan få oplevelsen fra fjord til bord.

Endepunktet markerer indsejlingen til havnen og er ydermolens afslutning, hvor man har vand til alle sider, og hvor vanddybderne er størst. Udformet som en platform der peger i tre forskellige retninger, tilbyder Endepunktet tre forskellige oplevelser med og ved vandet.



Fjordhaverne

Hvad er en miljøkonsekvensrapport

Projekter, der kan forventes at få væsentlige indvirkninger på miljøet, er omfattet af reglerne i miljøvurderingsloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 1976 af 27. oktober 2021 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

Projekterne må ikke påbegyndes, før de er miljøvurderet, og der er meddelt bygherren en tilladelse til at gennemføre projektet. Bygherren skal som led i miljøvurderingsprocessen fremlægge en miljøkonsekvensrapport for projektet. Formålet med miljøkonsekvensrapporten er at give det bedst mulige grundlag for den offentlige debat og danne beslutningsgrundlag for myndighedernes afgørelse om, hvorvidt der skal gives tilladelse til projektets realisering.

Miljøkonsekvensrapporten skal påvise, beskrive og vurdere projektets væsentlige direkte og indirekte virkninger på følgende faktorer:

- 1) Befolkningen og menneskers sundhed,
- 2) Den biologiske mangfoldighed
- 3) Jordarealer, jordbund, vand, luft og klima,
- 4) Materielle goder, kulturarv og landskab og
- 5) Samspillet mellem faktorerne i nr. 1-4.

Omfanget og detaljeringsgraden af de oplysninger, som bygherren skal fremlægge i rapporten, fastsættes af myndighederne. Myndighedernes afgrænsning af rapportens indhold sker ud fra bygherrens ansøgning samt bemærkningerne, der er modtaget under høringen af offentligheden og berørte myndigheder.

Miljøkonsekvensrapportens indhold

Kystdirektoratet er koordinerende myndighed i forhold til miljøkonsekvensrapporten, og vil i samarbejde med Skive Kommune foretage en afgrænsning af, hvad miljøkonsekvensrapporten skal indeholde. Afgrænsningen af miljøkonsekvensrapporten sker ud fra oplysninger om projektet og dens forventede miljøpåvirkninger, erfaringer fra lignende aktiviteter og de høringssvar, som modtages i forbindelse med debatfasen. Det forventes som udgangspunkt, at der i rapporten især skal lægges vægt på:

- Hvilke visuelle påvirkninger vil der være af havneudvidelsen?
- Vil havneudvidelsen påvirke natur, havmiljø og arter?
- Hvordan påvirker havneudvidelsen de kysttekniske forhold og risiko for erosion?
- Vil havneudvidelsen medføre risiko for støjkonflikter i anlægs- og driftsfasen?
- Hvordan påvirker projektet de rekreative interesser i anlægs- og driftsfasen?

Derudover giver Kystdirektoratet og Skive Kommune med dette debatoplæg andre myndigheder og offentligheden mulighed for at komme med deres forslag til, hvad der skal behandles i rapporten.

Ifølge miljøvurderingsloven skal miljøkonsekvensrapporten behandle emner, hvor det ikke kan udelukkes, at der vil være en væsentlig påvirkning af miljøet.

Det videre forløb

Denne offentlighedsfase er den første af to offentlige høringer. Forslag og idéer der vurderes at have relevans vil indgå i det videre arbejde med udarbejdelse af en miljøkonsekvensrapport.

Når der foreligger et endeligt udkast til miljøkonsekvensrapporten vil denne komme i en ny offentlig høring. Det forventes, at den nye høring vil finde sted i **sommer og efterår 2022**. Her vil der være mulighed for at komme med bemærkninger og indsigelser til miljøkonsekvensrapporten.

Bidrag fra offentligheden vil indgå i Kystdirektoratets vurdering af, om der kan gives tilladelse til projektet efter kystbeskyttelsesloven.

Kystdirektoratet havde projektet Glyngøre Maritime Center i offentlig høring i perioden fra d. 23. marts 2020 til d. 27. april 2020. Der er sket mindre projektændringer siden denne høring. Ligeledes er det besluttet, at der også skal udføres miljøkonsekvensvurdering af projektet på land. Derfor sendes det nye projekt i fornyet høring med både Kystdirektoratet og Skive Kommune som myndighed.

Indsendte forslag til høringen i 2020 vil indgå i denne høring, og skal derfor ikke fremsendes igen.

Spørgsmål vedrørende søterritoriet, miljøkonsekvensvurderingen, denne offentlighedsfase samt ansøgningen kan rettes til:

Kystdirektoratet
Kystzoneforvaltning
Lotte Beck Olsen
+45 91 33 84 32
lbo@kyst.dk

Spørgsmål vedrørende projektets landdel kan rettes til:

Skive Kommune
Teknik, Miljø & Udvikling
Peter Haugsted
+45 99 15 36 51
peha@skivekommune.dk

Idéer og forslag til miljøkonsekvensvurderingen skal senest d. xx.x.2022 indsendes skriftligt til Kystdirektoratet på kdi@kyst.dk

Mærk din henvendelse tydeligt med: 20/05191:
Debat Glyngøre Maritime Center



Miljøministeriet
Kystdirektoratet



SKIVEKOMMUNE