



Greve Marina

hejren@greve-marina.dk

Kystdirektoratet
J.nr. 20/00627
Ref. Ejgil Houmaa
25-03-2020

Tilladelse til bypass efter Kystbeskyttelsesloven med rent oprensningssediment fra indersiden af syd molen, Hundige Havn, Greve Marina, Greve Kommune.

Kystdirektoratet giver hermed en engang tilladelse til at foretage bypass med op til 2.000 m³ rent oprensningssediment fra indersiden af syd molen, Hundige Havn, Greve Marina, på de vilkår som fremgår nedenfor.

Kystdirektoratet har vurderet, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering for projektet.

Lovgrundlag

Bypass af oprensningmateriale på søterritoriet kræver tilladelse fra Kystdirektoratet, jf. § 16b, stk. 1, nr. 1 i Kystbeskyttelsesloven (LBK nr. 57 af 21/01/2019).

Kystdirektoratet skal vurdere om projektet kan påvirke et internationalt naturbeskyttelsesområde eller visse udpegede arter væsentlig, jf. § 3 i bekendtgørelse om administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelsesforanstaltninger samt etablering af og udvidelse af visse anlæg på søterritoriet (BEK nr. 1062 af 21/08/2018).

Tilladelsen gives på følgende vilkår

1. Tilladelsen er gældende fra datoen for udstedelsen af denne tilladelse og indtil 1. august 2020.
2. Tilladelse gælder bypass af rent oprenset sediment fra indersiden af syd molen, Hundige Havn, Greve Marina, se kortbilag 1.
3. Der må foretages bypass med op ca. 2.000 m³ rent oprenset sediment i henhold til det ansøgte, arbejdet skal være afsluttet inden 1. august 2020.
4. Den by-passet mængde skal fordeles jævnt inden for nedenstående koordinater.

	ETRS89		WGS84	
	Øst	Nord	Nord 55°	Øst 12°
NV punkt	711.451	6.165.740	35.4970	21.3473
NØ punkt	712.689	6.166.430	35.8357	22.5552
SV punkt	711.502	6.165.630	35.4364	21.3908
SØ punkt	712.730	6.166.320	35.7754	22.5893



5. Vejledning fra Vikingeskibsmuseets skal følges og overholdes, se høringssvar fra Vikingeskibsmuseets.
6. Der må ikke uden Kystdirektoratets tilladelse ske en for øgning af mængder, ændringer af placering eller arbejdsmetoderne i forhold til det ansøgte.
7. Tilladelsen til at foretage bypass af oprenset sediment fra indersiden af syd molen, Hundige Havn, Greve Marina, må ikke uden tilladelse fra Kystdirektoratet overdrages til andre.
8. De fartøjer, der udfører oprensning og bypass, skal være udstyret med elektronisk positioneringsudstyr, hvor positionen løbende registreres. Skibets position skal være tilgængelig via det nationale overvågningssystem for skibsfart: AIS. Senest 5 hverdage før der foretages oprensning og bypass skal der til Kystdirektoratet på mail til kdi@kyst.dk fremsendes oplysninger om fartøjets navn og AIS-identifikation (MMSI nummer). Husk at påføre tilladelsens journal nummer (20/00627). AIS-udstyret skal til enhver tid være tændt så længe der oprenses og foretages bypass. Såfremt der sker nedbrud af AIS-udstyret skal oprensningen/bypass standes og Kystdirektoratet underrettes.
9. Der skal senest 1. februar ske en indberetning af det foregående års bypasset mængde til Kystdirektoratet. Indberetning skal ske på mail til kdi@kyst.dk. Husk at påføre tilladelsens journal nummer (20/00627).
10. Såfremt der dokumenteres skadelige virkninger af den foretaget bypass, forpligter tilladelsens indehaver sig til at ophøre med disse straks.
11. Tilladelsen eller dele heraf kan af Kystdirektoratet inddrages, såfremt:
 - Det er påkrævet af hensyn til miljøet
 - Vilkår for tilladelse ikke opfyldes eller overholdes

Kystdirektoratet skal gøre opmærksom på, at skulle der under arbejdet påtræffes spor af fortidsminder eller vrage skal dette straks anmeldes til Vikingeskibsmuseets i henhold til museumslovens §29 h:

§ 29 h. Findes der under et anlægsarbejde eller en aktivitet på havbunden spor af fortidsminder eller vrage, skal fundet anmeldes til Kulturministeren efter reglerne i § 28 og arbejdet skal standses.

Kystdirektoratet skal endvidere gøre opmærksom på, at tilladelsen fortabes, hvis nogle af de for tilladelsen fastsatte vilkår ikke måtte blive opfyldt.

Tilladelsen fritager ikke modtageren for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for gennemførelse af projektet i henhold til anden lovgivning.

Tilladelsen erstatter ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet, ligesom den ikke fritager indehaveren af tilladelsen for et, i forbindelse med oprensning og bypass, opstået civilretligt ansvar.



Kystdirektoratet skal gøre opmærksom på bekendtgørelse 1351 af 29. november 2013 om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande.

Begrundelse for tilladelse

Kystdirektoratet har vurderet, at der kan gives tilladelse til det ansøgte projekt blandt andet med den begrundelse, at sedimentet der ansøges om tilladelse til bypass af, anses for at være rent. Sedimentet er blevet miljømæssigt vurderet af Miljøstyrelsen, som har oversendt sagen til behandling efter Kystbeskyttelseslovens regler om bypass og nyttiggørelse. I forbindelse med behandling af disse typer af sager, foretager Miljøstyrelsen først og fremmest en miljømæssig vurdering af, om sedimentet er egnet til at kunne blive placeret i den bølgeaktive zone og dermed forblive så tæt på kysten, at det også fremover vil indgå i den naturlige sedimenttransport.

Miljøstyrelsen har i forbindelse med overdragelse af sagen til Kystdirektoratet vurderet, at sedimentet er miljømæssigt rent således, at det kan placeres kystnært.

Kystdirektoratet finder det som udgangspunkt positivt, at rent oprensningssediment føres videre i den naturlige materialevandring langs kysten.

Der i de sidste 40 år skyldte en del sand igennem molen. Sandet er nu ude i sejlrende, derfor er en oprensning af området påkrævet. Sedimentet placeres i eksisterende bypass område, som pt. kun bliver benyttet i begrænset omfang.

Kystdirektoratet har derfor bl.a. vurderet, at der ikke er væsentlige naturhensyn som taler imod projektet, ligesom der ikke synes at være hensyn i øvrigt, som taler imod projektet.

I forbindelse med Kystdirektoratets vurdering er der bl.a. blevet lagt vægt på de indkomne høringssvar samt at formålet med projektet er at beholde sedimentet inden for den bølgeaktive zone og på et sted, hvor der opnås størst mulig samlet miljøgevinst.

Kystdirektoratet finder derfor, at der kan gives tilladelse til bypass med rent oprensningssediment i henhold til det ansøgte sediment.

Begrundelse for ikke at kræve konsekvensvurdering

Projektet ligger udenfor Natura 2000-område.

Alle planer og projekter, der ikke er direkte forbundet med eller nødvendige for at internationalt naturbeskyttelsesområdes forvaltning, skal vurderes med hensyn til deres virkning på områdets naturtyper og leversteder samt de arter, området er udpeget for at bevare. Alle planer og projekter skal samtidig vurderes med hensyn til deres virkning på arter omfatter af habitatdirektivets bilag IV.



Hvis Kystdirektoratet efter høring af andre myndigheder vurderer, at projektet kan påvirke et internationalt naturbeskyttelsesområde eller en beskyttet art væsentlig, skal der foretages en konsekvensvurdering af projektets virkning. Kystdirektoratet har i denne sag vurderet, at projektet ikke vil medføre en væsentlig påvirkning af Natura 2000-området eller bilag IV arter.

Kystdirektoratet vurderes således, at der ikke vil ske en væsentlig forringelse af naturtyper og leversteder eller, at projektet i øvrigt vil medføre forstyrrelser, der har betydelige konsekvenser for de arter, området er udpeget for, samt for bilag IV arter. Kystdirektoratet kræver derfor ikke konsekvensvurdering for projektet.

Projektbeskrivelse

Der i de sidste 40 år skylde en del sand igennem molen. Sandet oprensning og bypasses i allerede eksisterende bypass område.

Sags gennemgang

Efter Kystdirektoratet modtog ansøgningen, har den været sendt i høring hos Søfartsstyrelsen, Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, Miljøstyrelsen, Erhvervsstyrelsen, Fiskeristyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Vikingskibsmuseet, Greve Kommune, Danmarks Naturfredningsforening, Dansk Ornitologisk Forening Friluftsrådet, Fritidshusejernes Landsforening, Ejendomsforeningen Danmark, Geodatastyrelsen.

Nedenfor gengives de væsentligste bemærkninger.

Miljøstyrelsen skriver bla. den 11. februar 2020

Greve Marina har søgt om tilladelse til nyttiggøre 2.000 m³ sediment fra et område ved indsejlingen til Greve Marina.

I den forbindelse er der blevet udtaget 1 sedimentprøve til analyse for miljøfarlige stoffer.

Det har vist sig, at indholdet af miljøfarlige stoffer i analysen ligger under det nedre aktionsniveau, og kan dermed klassificeres som klasse A materiale jf. klapvejledningen.

Med henblik på en stillingtagen til om de cirka 2.000 m³ materiale, kan tillades by-passet eller nyttiggjort til havs efter lov om kystbeskyttelse, overdrager Miljøstyrelsen hermed sagen til viderebehandling hos Kystdirektoratet.

Miljøstyrelsen skriver bla. den 24. marts 2020

Miljøstyrelsen har nu gennemgået materialet og har ikke yderligere bemærkninger til ansøgningen.

Fiskeristyrelsen skriver bla. den 20. februar 2020

Jeg har d.d. talt med bundgarns fisker Jørgens Aufeldt i Mosede.

Der vil ikke være yderligere kommentarer fra han side, hvis projektet kan afvikles inden udgangen af Juli 2020.



Vikingskibsmuseet skriver bla. den 28. februar 2020

Vikingskibsmuseet har modtaget ovennævnte hørings sag.

Vikingskibsmuseet skal i den anledning udtale, at der kendes tre registreringer af vrage/vragdele i det tiltænkte bypass-område; alle på det foreliggende grundlag beskyttet af Museumsloven.

Såfremt det dokumenteres, at disse vrage/vragdele ikke påvirkes ved det planlagte arbejde (hvis for eksempel materialet kan pumpes ind uden fartøjspassage eller opankring), er det museets vurdering, at der ikke er behov for yderligere marinarkæologiske tiltag forud for projektet.

I modsat fald er det museets indstilling, at der stilles vilkår om en marinarkæologisk forundersøgelse med henblik på at afklare karakteren og udstrækningen af disse vrage og vragdele, således, at der enten kan anvises en sikker plads og/eller metode for bypass-fodringen eller vragdelene kan fjernes/beskyttes forud for arbejdets start.

Meddelelse om eventuelt vilkår meddeles af Slots- og Kulturstyrelsen, som derfor også vil være den rette modtager af ovennævnte dokumentation for arbejdsmetoden.

Søfartsstyrelsen skriver bla. den 2. marts 2020

Søfartsstyrelsen har ingen indvendinger imod den ansøgte bypass ved Greve Marina.

Klagevejledning

Dette dokument indeholder to afgørelser:

- Afgørelse om, at give tilladelse til bypass med rent oprenset sediment fra indersiden af syd molen, Hundige Havn, Greve Marina.
- Afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering

Begge afgørelser kan påklages til Natur- og Miljøklagenævnet.

For afgørelserne gælder følgende:

- Kystdirektoratets afgørelse kan alene påklages for så vidt angår retlige forhold.
- Afgørelsen kan påklages af afgørelsens adressat og enhver, der har en væsentlig individuel interesse i sagen, samt af en berørt nationalparkfond eller landsdækkende foreninger og organisationer, der som hovedformål har beskyttelse af natur og miljø eller varetagelse af væsentlige rekreative interesser eller brugerinteresser inden for arealanvendelsen, på betingelse af:
 1. at foreningen eller organisationen har vedtægter eller love, som dokumenterer dens formål, og
 2. at foreningen eller organisationen kan dokumentere, at den repræsenterer mindst 100 medlemmer.
- Klagefristen er 4 uger fra den dag afgørelsen er meddelt.



- Der klages via Klageportalen, som der er et link til på forsiden af www.nmkn.dk. Klageportalen ligger på www.borger.dk og www.virk.dk. Man logger på via www.borger.dk eller www.virk.dk typisk med NEM-ID. Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Det koster 900 kr. for privatpersoner og 1.800 kr. for virksomheder og organisationer i gebyr at indgive en klage. Gebyret betales med betalingskort i Klageportalen.

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis man ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal man sende en begrundet anmodning til Kystdirektoratet. Kystdirektoratet videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt anmodningen kan imødekommes.

Fristen for eventuelt søgsmål ved domstolene er 6 måneder, jf. § 18 b i kystbeskyttelsesloven.

Tilladelsen må ikke udnyttes, før klagefristen er udløbet.

Med venlig hilsen

Ejgil Houmaa
Projektleder i Kystbeskyttelse Drift og Anlæg
+45 91 33 84 35 - eho@kyst.dk

Kopi: Søfartsstyrelsen, Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, Miljøstyrelsen, Erhvervsstyrelsen, Fiskeristyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Vikingeskibsmuseet, Greve Kommune, Danmarks Naturfredningsforening, Dansk Ornitologisk Forening Friluftsrådet, Fritidshusejernes Landsforening, Ejendomsforeningen Danmark og Geodatastyrelsen.

Kystdirektoratets afgørelse offentliggøres på Kystdirektoratets hjemmeside.



Kortbilag 1



Oprensingsområde inden for den hvide markering.

Kortbilag 2



Bypass området