



Odden Fiskerihavn
Odden Havn
v/Klaus Larsen; klala@odsherred.dk

Kystdirektoratet
J.nr.20/02395
Ref. Ejgil Houmaa
01-09-2020

Tilladelse til bypass efter Kystbeskyttelsesloven med rent oprensningssediment fra Odder Havn, Odsherred Kommune.

Kystdirektoratet giver hermed tilladelse til at foretage bypass med op til 2.000 m³ rent oprensningssediment årligt fra indsejlingen til Odder Havn, på de vilkår som fremgår nedenfor.

Kystdirektoratet har vurderet, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering for projektet.

Lovgrundlag

Bypass af oprensningssediment på søterritoriet kræver tilladelse fra Kystdirektoratet, jf. § 16b, stk. 1, nr. 1 i Kystbeskyttelsesloven (LBK nr. 705 af 29/05/2020).

Kystdirektoratet skal vurdere om projektet kan påvirke et internationalt naturbeskyttelsesområde eller visse udpegede arter væsentlig, jf. § 3 i bekendtgørelse om administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelsesforanstaltninger samt etablering af og udvidelse af visse anlæg på søterritoriet (BEK nr. 654 af 19/05/2020).

Tilladelsen gives på følgende vilkår

1. Tilladelsen er gældende fra datoen for udstedelsen af denne tilladelse og indtil 01-09-2030.
2. Tilladelse gælder bypass af rent oprenset sediment fra indsejlingen til Odder Havn, se kortbilag 1.
3. Der må årligt foretages bypass med op til 2.000 m³ rent oprenset sediment i henhold til det ansøgte.
4. Den by-passet mængde skal fordeles jævnt inden for nedenstående koordinater, se kortbilag 2.

	ETRS89		WGS84	
	Øst	Nord	Nord 55°	Øst 11°
NV punkt	648344	6205448	55 58,2842'N	11 22,6218'E
NØ punkt	648953	6205276	55 58,1805'N	11 23,2015'E
SV punkt	648306	6205367	55 58,2415'N	11 22,5826'E
SØ punkt	648835	6205084	55 58,0790'N	11 23,0814'E



5. Der må ikke uden Kystdirektoratets tilladelse ske en øgning af mængder, ændringer af placering eller arbejdsmetoderne i forhold til det ansøgte.
6. Tilladelsen til at foretage bypass af oprenset sediment fra indsejlingen til Odder Havn, må ikke uden tilladelse fra Kystdirektoratet overdrages til andre.
7. De fartøjer, der udfører oprensning og bypass, skal være udstyret med elektronisk positioneringsudstyr, hvor positionen løbende registreres. Skibets position skal være tilgængelig via det nationale overvågningssystem for skibsfart: AIS. Senest 5 hverdage før der foretages oprensning og bypass skal der til Kystdirektoratet på mail til kdi@kyst.dk fremsendes oplysninger om fartøjets navn og AIS-identifikation (MMSI nummer). Husk at påføre tilladelsens journal nummer (20/02395). AIS-udstyret skal til enhver tid være tændt så længe der oprenses og foretages bypass. Såfremt der sker nedbrud af AIS-udstyret skal oprensningen / bypass standes og Kystdirektoratet underrettes.
8. Der skal senest 1. februar ske en indberetning af det foregående års by-passet mængde til Kystdirektoratet på vedhæftet indberetningsskema. Indberetning skal ske på mail til kdi@kyst.dk. Husk at påføre tilladelsens journal nummer (20/02395).
9. Såfremt der dokumenteres skadelige virkninger af den foretaget bypass, forpligter tilladelsens indehaver sig til at ophøre med disse straks.
10. Tilladelsen eller dele heraf kan af Kystdirektoratet inddrages, såfremt:
 - Det er påkrævet af hensyn til miljøet
 - Vilkår for tilladelse ikke opfyldes eller overholdes

Kystdirektoratet skal gøre opmærksom på, at skulle der under arbejdet påtræffes spor af fortidsminder eller vrage skal dette straks anmeldes til Vikingeskibsmuseet i henhold til museumslovens §29 h:

§ 29 h. Findes der under et anlægsarbejde eller en aktivitet på havbunden spor af fortidsminder eller vrage, skal fundet anmeldes til Kulturministeren efter reglerne i § 28 og arbejdet skal standses.

Kystdirektoratet skal endvidere gøre opmærksom på, at tilladelsen fortabes, hvis nogle af de for tilladelsen fastsatte vilkår ikke måtte blive opfyldt.

Tilladelsen fritager ikke modtageren for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for gennemførelse af projektet i henhold til anden lovgivning.

Tilladelsen erstatter ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet, ligesom den ikke fritager indehaveren af tilladelsen for et, i forbindelse med oprensning og bypass, opstået civilretligt ansvar.

Kystdirektoratet skal gøre opmærksom på bekendtgørelse 1351 af 29. november 2013 om sejladssikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande.



Begrundelse for tilladelse

Kystdirektoratet har vurderet, at der kan gives tilladelse til det ansøgte projekt blandt andet med den begrundelse, at sedimentet der ansøges om tilladelse til bypass af, anses for at være rent. Sedimentet er blevet miljømæssigt vurderet af Miljøstyrelsen, som har oversendt sagen til behandling efter Kystbeskyttelseslovens regler om bypass og nyttiggørelse. I forbindelse med behandling af disse typer af sager, foretager Miljøstyrelsen først og fremmest en miljømæssig vurdering af, om sedimentet er egnet til at kunne blive placeret i den bølgeaktive zone og dermed forblive så tæt på kysten, at det også fremover vil indgå i den naturlige sedimenttransport.

Miljøstyrelsen har i forbindelse med overdragelse af sagen til Kystdirektoratet vurderet, at sedimentet er miljømæssigt rent således, at det kan placeres kystnært.

Kystdirektoratet finder det som udgangspunkt positivt, at rent oprensningssediment føres videre i den naturlige materialevandring langs kysten.

Sejlrenden til Odden Havn sander gradvist til på grund af den naturlige sedimenttransport i området. Derfor har havnen brug for at oprense til den dybde, der er angivet for indløbet til havnen i havnelodsen.

Kystdirektoratet har derfor bl.a. vurderet, at der ikke er væsentlige naturhensyn som taler imod projektet, ligesom der ikke synes at være hensyn i øvrigt, som taler imod projektet.

I forbindelse med Kystdirektoratets vurdering er der bl.a. blevet lagt vægt på de indkomne høringssvar samt at formålet med projektet er at beholde sedimentet inden for den bølgeaktive zone og på et sted, hvor der opnås størst mulig samlet miljøgevinst.

Kystdirektoratet finder derfor, at der kan gives tilladelse til bypass med rent oprensningssediment i henhold til det ansøgte sediment.

Begrundelse for ikke at kræve konsekvensvurdering

Projektet ligger udenfor Natura 2000-område.

Alle planer og projekter, der ikke er direkte forbundet med eller nødvendige for at internationalt naturbeskyttelsesområdes forvaltning, skal vurderes med hensyn til deres virkning på områdets naturtyper og leversteder samt de arter, området er udpeget for at bevare. Alle planer og projekter skal samtidig vurderes med hensyn til deres virkning på arter omfatter af habitatdirektivets bilag IV.

Hvis Kystdirektoratet efter høring af andre myndigheder vurderer, at projektet kan påvirke et internationalt naturbeskyttelsesområde eller en beskyttet art væsentlig, skal der foretages en konsekvensvurdering af projektets virkning. Kystdirektoratet har i denne sag vurderet, at projektet ikke vil medføre en væsentlig påvirkning af Natura 2000-området eller bilag IV arter.



Kystdirektoratet vurderes således, at der ikke vil ske en væsentlig forringelse af naturtyper og leversteder eller, at projektet i øvrigt vil medføre forstyrrelser, der har betydelige konsekvenser for de arter, området er udpeget for, samt for bilag IV arter. Kystdirektoratet kræver derfor ikke konsekvensvurdering for projektet.

Projektbeskrivelse

U forurenede oprensingsmaterialet ønskes i videst muligt omfang nyttiggjort til kystfodring på stranden i nærheden af havnen.

Sags gennemgang

Efter Kystdirektoratet modtog ansøgningen, har den været sendt i høring hos Søfartsstyrelsen, Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, Miljøstyrelsen, Erhvervsstyrelsen, Fiskeristyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Vikingeskibsmuseet, Odsherred Kommune, Danmarks Naturfredningsforening, Dansk Ornitologisk Forening Friluftsrådet, Fritidshusejernes Landsforening, EjendomDanmark, Geodatastyrelsen.

Nedenfor gengives de væsentligste bemærkninger.

Miljøstyrelsen skrev bla. den 20. juli 2020 følgende.

Odden Havn har søgt om tilladelse til at klappe eller nyttiggøre 10.000 m³ sediment fra Indsejlingen til Odden Havn.

I den forbindelse er der blevet udtaget 1 sedimentprøve til analyse for miljøfarlige stoffer. Det har vist sig, at indholdet af miljøfarlige stoffer i indsejlingen ligger under det nedre aktionsniveau jf. klapvejledningen.

Med henblik på en stillingtagen til om de cirka 10.000 m³ materiale, kan tillades bypasset eller nyttiggjort til havs efter lov om kystbeskyttelse, overdrager Miljøstyrelsen hermed sagen til viderebehandling hos Kystdirektoratet.

Vikingeskibsmuseet skrev bla. den 04. august 2020 følgende.

Vikingeskibsmuseet har modtaget ovennævnte høringssag. Vikingeskibsmuseet skal i den anledning udtale, at der ikke er bemærkninger til det ansøgte, såfremt der ikke uddybes ud over tidligere oprenset område; hverken i dybde eller i plan. Ansøger bør dog være opmærksom på Museumslovens § 29h stk.1, ifølge hvilken fund af spor af fortidsminder eller vrage gjort under anlægsarbejde straks skal anmeldes til Slots- og Kulturstyrelsen og arbejdet standes.

Fiskeristyrelsen skrev bla. den 13. august 2020 følgende.

Fiskeristyrelsen har ingen kommentarer til sagen.



Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse skrev bla. den 27. august 2020.

Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse skal gøre opmærksom på følgende, som bør fremgå af tilladelsen:

Søværnskommandoen har ingen specifikke bemærkninger til høringen, udover at der generelt i forbindelse med arbejde i havbunden gøres opmærksom på, at såfremt der bliver identificeret/forekommer fund af ueksploderet ammunition eller lignende farlige genstande, skal arbejdet straks indstilles, og der skal tages kontakt til Forsvarets Operationscenter, jf. BEK 1351 af 29/11/2013 § 14 om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejde og andre aktiviteter mv. i danske far-vande.

Forsvarets Operationscenter kan telefonisk kontaktes på telefon: +45 72850380/+45 72850371.

Miljøstyrelsen skrev bla. den 31. august 2020 følgende.

Miljøstyrelsen har nu gennemgået det fremsendte materiale vedr. ansøgning om bypass af rent oprensningssediment ved indsejlingen til Odder Havn, Odsherred Kommune, og har ingen bemærkninger til det ansøgte projekt for så vidt angår habitatdirektivet.

Miljøstyrelsen gør dog opmærksom på at målsætningen for udbredelse af ålegræs i området er sat til en minimumsdybde på 9 m.

Klagevejledning

Dette dokument indeholder to afgørelser:

- Afgørelse om, at give tilladelse til bypass med rent oprenset sediment fra indsejlingen til Odder Havn
- Afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering

Begge afgørelser kan påklages til Natur- og Miljøklagenævnet.

For afgørelserne gælder følgende:

- Kystdirektoratets afgørelse kan alene påklages for så vidt angår retlige forhold.
- Afgørelsen kan påklages af afgørelsens adressat og enhver, der har en væsentlig individuel interesse i sagen, samt af en berørt nationalparkfond eller landsdækkende foreninger og organisationer, der som hovedformål har beskyttelse af natur og miljø eller varetagelse af væsentlige rekreative interesser eller brugerinteresser inden for arealanvendelsen, på betingelse af:
 1. at foreningen eller organisationen har vedtægter eller love, som dokumenterer dens formål, og
 2. at foreningen eller organisationen kan dokumentere, at den repræsenterer mindst 100 medlemmer.
- Klagefristen er 4 uger fra den dag afgørelsen er meddelt.
- Der klages via Klageportalen, som der er et link til på forsiden af www.nmkn.dk. Klageportalen ligger på www.borger.dk og



www.virk.dk. Man logger på via www.borger.dk eller www.virk.dk typisk med NEM-ID. Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Det koster 900 kr. for privatpersoner og 1.800 kr. for virksomheder og organisationer i gebyr at indgive en klage. Gebyret betales med betalingskort i Klageportalen.

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis man ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal man sende en begrundet anmodning til Kystdirektoratet. Kystdirektoratet videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt anmodningen kan imødekommes.

Fristen for eventuelt søgsmål ved domstolene er 6 måneder, jf. § 18 b i kystbeskyttelsesloven.

Tilladelsen må ikke udnyttes, før klagefristen er udløbet.

Med venlig hilsen

Ejgil Houmaa
Projektleder | Kystbeskyttelse Drift og Anlæg
+45 91 33 84 35 - eho@kyst.dk

Kopi: Søfartsstyrelsen, Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, Miljøstyrelsen, Erhvervsstyrelsen, Fiskeristyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Vikingeskibsmuseet, Odsherred Kommune, Danmarks Naturfredningsforening, Dansk Ornitologisk Forening Friluftsrådet, Fritidshusejernes Landsforening, EjendomDanmark og Geodatastyrelsen.

Kystdirektoratets afgørelse offentliggøres på Kystdirektoratets hjemmeside.



Kortbilag 1;

Oprensnings område i indsejlingen til Odder Havn, markeret med rødt omrids.



Kortbilag 2;

Bypass område lige øst for havnen i den bølge aktive zone



OBJECTID	8700
Journal_nr	20/02395
NV_hjørne	648344 ; 6205448
NØ_hjørn	648953 ; 6205276
SV_hjørne	648306 ; 6205367
SØ_hjørn	648835 ; 6205084
Maengde	2000
STATUS	Gældende
VIRKNINGFRA	01-09-2020
VIRKNINGTIL	01-09-2030
REGISTERTIDFRA	<Null>
REGISTERTIDTIL	<Null>
REGISTRERINGSAKTOER	EHO
VIRKNINGSAKTOER	Kystdirektoratet
CREATED_USER	EHO
CREATED_DATE	21-07-2020 05:16:00
LAST_EDITED_USER	EHO
LAST_EDITED_DATE	01-09-2020 07:37:15
SHAPE.AREA	95555,740612
SHAPE.LEN	1548,809267



INDBERETNING AF BYPASS OG NYTTIGGØRELSES AKTIVITET		
År		Journalnummer /
Område		
Adresse		
Kontaktperson		
Telefonnummer		
E-mail		
Afsnit A	Før opgaven starter	
Indberetning til Kystdirektoratet: Senest 5 dage før et opgaves start	Indruller eller udrykker opgaven, skal Kystdirektoratet træke underretter.	
	1. Opgave	2. Opgave
Farvandet start (dato)		
Farvandet varighed (antal dage)		
Navnet på firmaet der skal udføre opgaven		
Navnet på fartøjet der skal opgrave + MMSI nummer*		
Navnet på fartøjet der udfører (fx navnet på prammen) + MMSI nummer*		
Data for indberetning		
Afsnit B	Årsindberetning	
Efter årsskifte, senest 1. februar		
	m ³	Dato
Den totale by-passet mængde for hele året		
Den totale nyttiggørelses mængde for hele året		
Data for indberetning		
*MMSI Maritime Mobile Service Identify Number		
Send indberetningskeamet til kdi@kyst.dk		