



Anna Aagaard
Øreodden 5
5700 Svendborg
aa@fingerspitz.dk (sendt pr. mail)

Kystdirektoratet
J.nr. 19/00005-29
Ref. Thomas Larsen
11-05-2019

**Tilladelse til fire fortøjningspæle ud for Øreodden 5, Svendborg,
matr.nr. 1ny Skt. Jørgens, Svendborg Jorder**

Kystdirektoratet giver hermed tilladelse til etablering af fire fortøjningspæle ved broanlægget ud for Øreodden 5, Svendborg, på de vilkår som fremgår nedenfor.

Kystdirektoratet har vurderet, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering for projektet.

I denne afgørelse betegnes de fire fortøjningspæle som anlægget.

Lovgrundlag

Etablering af fortøjningspæle på søterritoriet kræver tilladelse fra Kystdirektoratet, jf. § 16 a, stk. 1, nr. 2 i kystbeskyttelsesloven (LBK nr. 57 af 21/01/2019).

Kystdirektoratet skal vurdere om projektet kan påvirke et internationalt naturbeskyttelsesområde eller visse udpegede arter væsentligt, jf. § 3 i bekendtgørelse om administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter for så vidt angår kystbeskyttelsesforanstaltninger samt etablering og udvidelse af visse anlæg på søterritoriet (BEK nr. 1062 af 21/08/2018).

Tilladelsen gives på følgende vilkår:

1. Udformningen og etableringen af anlægget skal ske i overensstemmelse med det ansøgte.
2. Der må ikke uden Kystdirektoratets tilladelse foretages udvidelser eller ændringer af anlægget eller anlægsmetoderne.
3. Tilladelsen forudsætter, at der ud for ejendommen er et lovligt etableret broanlæg i anvendelse med fortøjningspælene, og såfremt broanlægget ikke opretholdes, så skal alle fortøjningspælene også fjernes.
4. Fortøjningspæle må være etableret helårligt.



5. Samtidig med at anlægsarbejdet afsluttes, skal Kystdirektoratet (kdi@kyst.dk), Søfartsstyrelsen (sfs@dma.dk) og Geodatastyrelsen (gst@gst.dk) underrettes herom. Snarest herefter skal samme myndigheder tilsendes en færdigmelding, som dokumenterer at projektet er opført i overensstemmelse med tilladelsen samt angiver anlæggets endelige position.
6. Tilladelsen bortfalder hvis anlægsarbejdet ikke er afsluttet indenfor 2 år fra udstedelsen af denne tilladelse.
7. Anlæggets ejer forpligter sig til at vedligeholde anlægget i god og forsvarlig stand.
8. Tilladelsen til at etablere anlægget og det opførte anlæg må ikke uden tilladelse fra Kystdirektoratet overdrages til andre.
9. Anlægget eller dele heraf kan af Kystdirektoratet kræves fjernet, for ejers regning, såfremt:
 - anlægget ikke længere anvendes som ansøgt.
 - anlægget ikke vedligeholdes eller det ødelægges og ikke straks genetableres, eller
 - vilkår for tilladelsen ikke opfyldes eller overholdes.

Kystdirektoratet (kdi@kyst.dk), Søfartsstyrelsen (sfs@dma.dk) og Geodatastyrelsen (gst@gst.dk) skal underrettes umiddelbart efter anlæggets permanente fjernelse.

I forbindelse med en fjernelse af anlægget skal området bringes i en stand så tæt på de forhold, som eksisterede inden anlæggets etablering, som muligt.

Der skal tilsendes Kystdirektoratet (kdi@kyst.dk), Søfartsstyrelsen (sfs@dma.dk) og Geodatastyrelsen (gst@gst.dk) dokumentation for reetableringen.

Kystdirektoratet skal gøre opmærksom på at tilladelsen fortabes, hvis nogle af de for tilladelsen fastsatte vilkår ikke måtte blive opfyldt.

Tilladelsen fritager ikke modtageren for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for gennemførelse af projektet i henhold til anden lovgivning.

Tilladelsen erstatter ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet, ligesom den ikke fritager ejeren af anlægget for et, i forbindelse med anlæggets tilstedeværelse eller etablering, opstået civilretligt ansvar.

Tilladelsen indeholder ikke en garanti for den projekterede konstruktions sikkerhed eller stabilitet.



Begrundelse for tilladelsen

Kystdirektoratet har vurderet, at der kan gives tilladelse til det ansøgte projekt med den begrundelse, at det understøtter det lovlige broanlægs anvendelse til fortøjning af én båd, samt placeringen af fortøjningspælene ikke vil medføre gener for naboejendomme eller naboejendommers muligheder for benyttelse af søterritoriet. Strækningen er i forvejen benyttet til broanlæg og både, så det vurderes uden betydning for kystlandskabet, at det ansøgte etableres – også med fire fortøjningspæle.

Kystdirektoratet har bl.a. vurderet at der ikke er væsentlige naturhensyn som taler imod projektet, ligesom der ikke synes at være hensyn i øvrigt, som taler imod projektet.

I forbindelse med Kystdirektoratets vurdering er der bl.a. blevet lagt vægt på de indkomne høringssvar.

Kystdirektoratet finder derfor, at der kan gives tilladelse til fire fortøjningspæle ud for Øreodden 5, Svendborg, matr.nr. 1ny Skt. Jørgens, Svendborg Jorder.

Begrundelse for ikke at kræve en konsekvensvurdering

Alle planer og projekter, der ikke er direkte forbundet med eller nødvendige for et internationalt naturbeskyttelsesområdes forvaltning, skal vurderes med hensyn til deres virkning på områdets naturtyper og levesteder samt de arter, området er udpeget for at bevare. Alle planer og projekter skal samtidig vurderes med hensyn til deres virkning på arter omfattet af habitatdirektivets bilag IV.

Hvis Kystdirektoratet efter høring af andre berørte myndigheder vurderer, at projektet kan påvirke et internationalt naturbeskyttelsesområde eller en beskyttet art væsentligt, skal der foretages en konsekvensvurdering af projektets virkning.

Det ansøgte projekt vil ikke finde sted i eller i umiddelbar nærhed af Natura 2000-områder.

Kystdirektoratet har i denne sag vurderet, at projektet ikke vil medføre en væsentlig påvirkning af Natura 2000-områder eller bilag IV arten marsvin. Kystdirektoratet vurderer således at der ikke vil ske en væsentlig forringelse af naturtyper og levesteder eller at projektet i øvrigt vil medføre forstyrrelser, der har betydelige konsekvenser for de arter, området er udpeget for, samt for bilag IV arten marsvin. Kystdirektoratet vurderer derfor, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering for projektet.

Kystdirektoratets vurdering er foretaget på baggrund af høringssvar og egne vurderingen..

Kystdirektoratets vurdering, af at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering, skyldes bl.a. projektets begrænsede omfang og placering. Desuden vurderes det, at etablering af fortøjningspæle ikke vil medføre en negativ påvirkning på marsvin.



Projektbeskrivelse

Tilladelsen omfatter anlæg af fire fortøjningspæle, hvor to af pælene placeres ved broen og to pæle placeres ca. 4 meter fra broen. Alle på østsiden af broanlægget.



Pælene er i træ.

Sagsgennemgang

Efter Kystdirektoratet modtog ansøgningen, har den været sendt i høring hos Søfartsstyrelsen, Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, Miljøstyrelsen, Erhvervsstyrelsen, Fiskeristyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Langelands Museum, Svendborg Kommune samt sendt til orientering til Danmarks Naturfredningsforening, Dansk Ornitologisk Forening, Friluftsrådet, Fritidshusejernes Landsforening, Ejendomsforeningen Danmark og Geodatastyrelsen og nabo.

Nedenfor gengives de væsentligste bemærkninger.

Svendborg Kommune skrev den 9. april 2019 følgende:

”Svendborg Kommune har modtaget nedenstående høring af ansøgning om tilladelse til fire fortøjningspæle ud for eksisterende bro, Øreodden 5 (5700).

Kommunen har den 12. november 2018 meddelt tilladelse til ny bade- og bådebro med kajakrepos og fortøjning af 1 båd langs broens østside.

Vi vurderer umiddelbart, at fire pæle til fortøjning af 1 båd er i overkanten, specielt hvis båden skal fortøjes langs med broen som ansøgt – to pæle burde således være nok.

Vi har ikke yderligere bemærkninger”.

Miljøstyrelsen skrev den 2. april 2019 følgende:

”Miljøstyrelsen har ingen bemærkninger til det ansøgte projekt”.



Søfartsstyrelsen skrev den 3. april 2019 følgende:

"Søfartsstyrelsen har ingen bemærkninger til det ansøgte".

Fiskeristyrelsen skrev den 24. april 2019 følgende:

"Fiskeristyrelsen, afd. I Kolding, har ingen bemærkninger til ansøgningen".

Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse skrev den 1. april 2019 følgende:

"Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse har ingen bemærkninger til høringen vedrørende ansøgning om fortøjningspæle ud for Øreodden 5, Svendborg kommune".

Anna & Jørgen Franke, nabo skrev den 20. april 2019 følgende:

"Vi har intet at indvende mod etablering af fortøjningspælene".

Langelands Museum skrev den 1. april 2019 følgende:

"Langelands Museum har ingen bemærkninger til ansøgningen om fortøjningspæle ud for Øreodden 5, Svendborg".

-

Alle bemærkninger blev sendt i partshøring til dig, og du skrev bl.a.:

"Vi er blevet anbefalet 4 fortøjningspæle i vandet af sikkerhedsmæssige årsager. To pæle helt tæt op ad broen og to stk. 4 meter fra broen - som på skitsen. Broen står på et godkendt galvaniseret skelet og vi søger derfor om 4 fortøjningspæle for at kunne fortøje på mest forsvarlig vis - især da kommende storme, høj- og lavvande vil kræve, at båden via gummifortøjning vil kunne fire op og ned og ikke "hænge" i broen."

Klagevejledning

Dette dokument indeholder to afgørelser:

- afgørelse om at give tilladelse til projektet
- afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering

Afgørelserne kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet.

For afgørelserne gælder følgende:

- Kystdirektoratets afgørelse kan alene påklages for så vidt angår retlige forhold.
- Afgørelsen kan påklages af afgørelsens adressat og enhver, der har en væsentlig individuel interesse i sagen, samt af en berørt



nationalparkfond eller landsdækkende foreninger og organisationer, der som hovedformål har beskyttelse af natur og miljø eller varetagelse af væsentlige rekreative interesser eller brugerinteresser inden for arealanvendelsen, på betingelse af:

1. at foreningen eller organisationen har vedtægter eller love, som dokumenterer dens formål, og
 2. at foreningen eller organisationen kan dokumentere, at den repræsenterer mindst 100 medlemmer.
- Klagefristen er 4 uger fra den dag afgørelsen er meddelt.
 - Der klages via Klageportalen, som der er et link til på forsiden af www.nmkn.dk. Klageportalen ligger på www.borger.dk og www.virk.dk. Man logger på via www.borger.dk eller www.virk.dk typisk med NEM-ID. Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Det koster 900 kr. for privatpersoner og 1.800 kr. for virksomheder og organisationer i gebyr at indgive en klage. Gebyret betales med betalingskort i Klageportalen.

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis man ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal man sende en begrundet anmodning til Kystdirektoratet. Kystdirektoratet videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt anmodningen kan imødekommes.

Fristen for eventuelt søgsmål ved domstolene er 6 måneder, jf. § 18 b i kystbeskyttelsesloven.

Tilladelsen må ikke udnyttes, før klagefristen er udløbet.

Med venlig hilsen

Thomas Larsen
Landinspektør, Specialkonsulent i Kystzoneforvaltning
+45 91 35 74 42 | tla@kyst.dk

Kopi: Søfartsstyrelsen, Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, Miljøstyrelsen, Erhvervsstyrelsen, Fiskeristyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Langelands Museum, Svendborg Kommune, Danmarks Naturfredningsforening, Dansk Ornitologisk Forening, Friluftsrådet, Fritidshusejernes Landsforening, Ejendomsforeningen Danmark og Geodatastyrelsen og nabo.

Kystdirektoratets afgørelse offentliggøres på Kystdirektoratets hjemmeside.