



**Flemming Skøtt**  
Vindeby Strandvej 17  
5700 Svendborg  
[fls@munck.dk](mailto:fls@munck.dk)

Kystdirektoratet  
J.nr. 20/00663  
Ref. Ejgil Houmaa  
25-03-2020

### **Tilladelse til bypass efter Kystbeskyttelsesloven med rent oprensningssediment fra sejlrende til bådebro ved matrikel nr. 17d, Vindeby, Bregninge, Svendborg Kommune.**

Kystdirektoratet giver hermed tilladelse til at foretage bypass med op til 100 m<sup>3</sup> rent oprensningssediment årligt, fra sejlrende til bådebro ved matrikel nr. 17d, Vindeby, Bregninge, Svendborg Kommune, på de vilkår som fremgår nedenfor.

Kystdirektoratet har vurderet, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering for projektet.

#### **Lovgrundlag**

Bypass af oprensningmateriale på søterritoriet kræver tilladelse fra Kystdirektoratet, jf. § 16b, stk. 1, nr. 1 i Kystbeskyttelsesloven (LBK nr. 57 af 21/01/2019).

Kystdirektoratet skal vurdere om projektet kan påvirke et internationalt naturbeskyttelsesområde eller visse udpegede arter væsentlig, jf. § 3 i bekendtgørelse om administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelsesforanstaltninger samt etablering af og udvidelse af visse anlæg på søterritoriet (BEK nr. 1062 af 21/08/2018).

#### **Tilladelsen gives på følgende vilkår**

1. Tilladelsen er gældende fra datoen for udstedelsen af denne tilladelse og indtil 25-03-2030
2. Tilladelse gælder bypass af rent oprenset sediment fra sejlrende til bådebro ved matrikel nr. 17d, se kortbilag 1.
3. Der må årligt foretages bypass med op til 100 m<sup>3</sup> rent oprenset sediment i henhold til det ansøgte.
4. Den by-passet mængde skal fordeles jævnt inden for nedenstående koordinater.

	ETRS89		WGS84	
	Øst	Nord	Nord 55°	Øst 10°
NV punkt	603.686	6.102.349	3.4256	37.3959
NØ punkt	604.170	6.102.433	3.4650	37.8520
SV punkt	603.683	6.102.256	3.3455	37.3915
SØ punkt	604.166	6.102.259	3.3713	37.8450



5. Der må ikke uden Kystdirektoratets tilladelse ske en forøgning af mængder, ændringer af placering eller arbejdsmetoderne i forhold til det ansøgte.
6. Tilladelsen til at foretage bypass af oprenset sediment fra sejlrende til bådebro ved matrikel nr. 17d, må ikke uden tilladelse fra Kystdirektoratet overdrages til andre.
7. De fartøjer, der udfører oprensning og bypass, skal være udstyret med elektronisk positioneringsudstyr, hvor positionen løbende registreres. Skibets position skal være tilgængelig via det nationale overvågningssystem for skibsfart: AIS. Senest 5 hverdage før der foretages oprensning og bypass, skal der til Kystdirektoratet på mail til [kdi@kyst.dk](mailto:kdi@kyst.dk) fremsendes oplysninger om fartøjets navn og AIS-identifikation (MMSI nummer). Husk at påføre tilladelsens journal nummer (20/00663). AIS-udstyret skal til enhver tid være tændt så længe der oprenses og foretages bypass. Såfremt der sker nedbrud af AIS-udstyret skal oprensningen/bypass standes og Kystdirektoratet underrettes.
8. Der skal senest 1. februar ske en indberetning af det foregående års by-passet mængde til Kystdirektoratet. Indberetning skal ske på mail til [kdi@kyst.dk](mailto:kdi@kyst.dk). Husk at påføre tilladelsens journal nummer (20/00663).
9. Såfremt der dokumenteres skadelige virkninger af den foretaget bypass, forpligter tilladelsens indehaver sig til at ophøre med disse straks.
10. Tilladelsen eller dele heraf kan af Kystdirektoratet inddrages, såfremt:
  - Det er påkrævet af hensyn til miljøet
  - Vilkår for tilladelse ikke opfyldes eller overholdes

Kystdirektoratet skal gøre opmærksom på, at skulle der under arbejdet påtræffes spor af fortidsminder eller vrage skal dette straks anmeldes til Langelands Museum i henhold til museumslovens §29 h:

*§ 29 h. Findes der under et anlægsarbejde eller en aktivitet på havbunden spor af fortidsminder eller vrage, skal fundet anmeldes til Kulturministeren efter reglerne i § 28 og arbejdet skal standses.*

Kystdirektoratet skal endvidere gøre opmærksom på, at tilladelsen fortabes, hvis nogle af de for tilladelsen fastsatte vilkår ikke måtte blive opfyldt.

Tilladelsen fritager ikke modtageren for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for gennemførelse af projektet i henhold til anden lovgivning.

Tilladelsen erstatter ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet, ligesom den ikke fritager indehaveren af tilladelsen for et, i forbindelse med oprensning og bypass, opstået civilretligt ansvar.



Kystdirektoratet skal gøre opmærksom på bekendtgørelse 1351 af 29. november 2013 om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande.

### **Begrundelse for tilladelse**

Kystdirektoratet har vurderet, at der kan gives tilladelse til det ansøgte projekt blandt andet med den begrundelse, at sedimentet der ansøges om tilladelse til bypass af, anses for at være rent. Sedimentet er blevet miljømæssigt vurderet af Miljøstyrelsen, som har oversendt sagen til behandling efter Kystbeskyttelseslovens regler om bypass og nyttiggørelse. I forbindelse med behandling af disse typer af sager, foretager Miljøstyrelsen først og fremmest en miljømæssig vurdering af, om sedimentet er egnet til at kunne blive placeret i den bølgeaktive zone og dermed forblive så tæt på kysten, at det også fremover vil indgå i den naturlige sedimenttransport.

Miljøstyrelsen har i forbindelse med overdragelse af sagen til Kystdirektoratet vurderet, at sedimentet er miljømæssigt rent således, at det kan placeres kystnært.

Kystdirektoratet finder det som udgangspunkt positivt, at rent oprensningssediment føres videre i den naturlige materialevandring langs kysten.

Da der med jævne mellemrum skal oprenses i sejlrenden pga. tilsandning, ønskes sedimentet by-passet nedstrøms i angivet bypass område.

Kystdirektoratet har derfor bl.a. vurderet, at der ikke er væsentlige naturhensyn som taler imod projektet, ligesom der ikke synes at være hensyn i øvrigt, som taler imod projektet.

I forbindelse med Kystdirektoratets vurdering er der bl.a. blevet lagt vægt på de indkomne høringssvar samt at formålet med projektet er at beholde sedimentet inden for den bølgeaktive zone og på et sted, hvor der opnås størst mulig samlet miljøgevinst.

Kystdirektoratet finder derfor, at der kan gives tilladelse til bypass med rent oprensningssediment i henhold til det ansøgte sediment.

### **Begrundelse for ikke at kræve konsekvensvurdering**

Projektet ligger udenfor Natura 2000-område.

Alle planer og projekter, der ikke er direkte forbundet med eller nødvendige for at internationalt naturbeskyttelsesområdes forvaltning, skal vurderes med hensyn til deres virkning på områdets naturtyper og leversteder samt de arter, området er udpeget for at bevare. Alle planer og projekter skal samtidig vurderes med hensyn til deres virkning på arter omfatter af habitatdirektivets bilag IV.

Hvis Kystdirektoratet efter høring af andre myndigheder vurderer, at projektet kan påvirke et internationalt naturbeskyttelsesområde eller en beskyttet art væsentlig, skal der foretages en konsekvensvurdering af projektets virkning. Kystdirektoratet har i denne sag vurderet, at projektet ikke vil medføre en væsentlig påvirkning af



Natura 2000-området eller bilag IV arter.

Kystdirektoratet vurderes således, at der ikke vil ske en væsentlig forringelse af naturtyper og leversteder eller, at projektet i øvrigt vil medføre forstyrrelser, der har betydelige konsekvenser for de arter, området er udpeget for, samt for bilag IV arter. Kystdirektoratet kræver derfor ikke konsekvensvurdering for projektet.

### **Projektbeskrivelse**

Oprensning af eksisterende sejlrende inde til privat bro beliggende Vindeby Strandvej 17, by-passes nedstrøms i den angivet bypass område.

### **Sags gennemgang**

Efter Kystdirektoratet modtog ansøgningen, har den været sendt i høring hos Søfartsstyrelsen, Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, Miljøstyrelsen, Erhvervsstyrelsen, Fiskeristyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Langelands Museum, Svendborg Kommune, Danmarks Naturfredningsforening, Dansk Ornitologisk Forening Friluftsrådet, Fritidshusejernes Landsforening, Ejendomsforeningen Danmark, Geodatastyrelsen.

Nedenfor gengives de væsentligste bemærkninger.

### **Miljøstyrelsen** skriver bla. den 14. februar 2020

Miljøstyrelsen har modtaget en ansøgning fra Flemming Skøtt til at oprense i alt 500 m<sup>3</sup> over en 5-årig periode, med ca. 100 m<sup>3</sup> oprensning hvert år.

Der er tale om oprensningmateriale fra en sejlrende ind til en bro ud for matrikelnr. 17d, Vindeby, Bregninge, Svendborg Kommune.

Miljøstyrelsen vurderer, at idet der er tale om materiale fra en sejlrende, er der ikke behov for at tage analyser. Miljøstyrelsen antager derved, at materialets forureningsgrad er på niveau med baggrundsværdierne i vandområder, og derved er havbundsmaterialet egnet til kystnær genplacering.

Miljøstyrelsen oversender hermed sagen til Kystdirektoratet til videre sagsbehandling jf. hierarkiet i BEK 950, paragraf 3.

### **Miljøstyrelsen** skriver bla. den 25. marts 2020

Miljøstyrelsen har nu gennemgået materialet og har ikke yderligere bemærkninger.

### **Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse** skriver bla. den 19. februar 2020

Kystdirektoratet har den 18. februar 2020 sendt ” Ansøgning om bypass af rent oprensningssediment fra sejlrende til bådebro ved mtr. nr. 17d Vindeby, Bregning, Svendborg Kommune – 20/00663”, i offentlig høring.

Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse takker for det fremsendte materiale.



Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse skal på vegne af Forsvarsministeriet meddele, at det forelagte høringsmateriale ikke giver anledning til bemærkninger.

**Søfartsstyrelsen** skriver bla. den 21. februar 2020

Søfartsstyrelsen har ingen bemærkninger til ansøgning om bypass af rent oprensningssediment fra sejlrende til bådebro ved matrikelnr. 17d, Vindeby, Bregning, Svendborg Kommune

**Fiskeristyrelsen** skriver bla. den 25. februar 2020

Vedr. sag nr. 20/00663.

Fiskeristyrelsen, afd. I Kolding, har ingen bemærkninger til ansøgningen.

**Langelands Museum** skriver bla. den 2. marts 2020

Vi har modtaget nedenstående ansøgning om bypass af oprensningssediment fra sejlrende ved Vindeby.

Langelands Museum har ingen bemærkninger til det ansøgte.

**Svendborg Kommune** skriver bla. den 12. marts 2020

Svendborg Kommune har modtaget høring af ansøgning om tilladelse til bypass af rent oprensningssediment fra sejlrende ud for matr. nr. 17d Vindeby By, Bregninge.

Vi har ingen bemærkninger til projektet.

### Klagevejledning

Dette dokument indeholder to afgørelser:

- Afgørelse om, at give tilladelse til bypass med rent oprenset sediment fra sejlrende til bådebro ved matrikel nr. 17d.
- Afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering

Begge afgørelser kan påklages til Natur- og Miljøklagenævnet.

For afgørelserne gælder følgende:

- Kystdirektoratets afgørelse kan alene påklages for så vidt angår retlige forhold.
- Afgørelsen kan påklages af afgørelsens adressat og enhver, der har en væsentlig individuel interesse i sagen, samt af en berørt nationalparkfond eller landsdækkende foreninger og organisationer, der som hovedformål har beskyttelse af natur og miljø eller varetagelse af væsentlige rekreative interesser eller brugerinteresser inden for arealanvendelsen, på betingelse af :
  1. at foreningen eller organisationen har vedtægter eller love, som dokumenterer dens formål, og
  2. at foreningen eller organisationen kan dokumentere, at den repræsenterer mindst 100 medlemmer.



- Klagefristen er 4 uger fra den dag afgørelsen er meddelt.
- Der klages via Klageportalen, som der er et link til på forsiden af [www.nmkn.dk](http://www.nmkn.dk). Klageportalen ligger på [www.borger.dk](http://www.borger.dk) og [www.virk.dk](http://www.virk.dk). Man logger på via [www.borger.dk](http://www.borger.dk) eller [www.virk.dk](http://www.virk.dk) typisk med NEM-ID. Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Det koster 900 kr. for privatpersoner og 1.800 kr. for virksomheder og organisationer i gebyr at indgive en klage. Gebyret betales med betalingskort i Klageportalen.

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis man ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal man sende en begrundet anmodning til Kystdirektoratet. Kystdirektoratet videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt anmodningen kan imødekommes.

Fristen for eventuelt søgsmål ved domstolene er 6 måneder, jf. § 18 b i kystbeskyttelsesloven.

*Tilladelsen må ikke udnyttes, før klagefristen er udløbet.*

Med venlig hilsen

Ejgil Houmaa  
Projektleder i Kystbeskyttelse Drift og Anlæg  
+45 91 33 84 35 - eho@kyst.dk

**Kopi:** Søfartsstyrelsen, Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, Miljøstyrelsen, Erhvervsstyrelsen, Fiskeristyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Langelands Museum, Svendborg Kommune, Danmarks Naturfredningsforening, Dansk Ornitologisk Forening Friluftsrådet, Fritidshusejernes Landsforening, Ejendomsforeningen Danmark og Geodatastyrelsen.

*Kystdirektoratets afgørelse offentliggøres på Kystdirektoratets hjemmeside.*



Kortbilag 1



Oprensning i rød område, bypass i gult område.