

Ansøgning om tilladelse til anlæg på søterritoriet

Dette ansøgningsskema benyttes ved ansøgning om tilladelser til etablering, renovering og udvidelse af anlæg på søterritoriet.

Husk at læse vejledningen på side 6, før skemaet udfyldes.

Eventuelle spørgsmål til ansøgningsskema og vejledning rettes til Kystdirektoratet på tlf. 99 63 63 63 eller via e-mail kdi@kyst.dk.

Bemærk: En ansøgning kan først behandles, når alle nødvendige oplysninger foreligger.

Til Kystdirektoratets notater:

Dato for modtagelse:

|

Journal nr.:

|

Projekttype:

|

Sagsbehandler:

|

A. Oplysninger om ejere af den eller de matrikler, hvor anlægget opføres

Navn

| Teknik- og Miljøforvaltningen, Afdeling for Parker, Kirkegårde og Renhold, Kvalitet

Adresse

| Njalsgade 17

Lokalt stednavn

|

Postnr.

| 2300

By

| København

Telefon nr.

|

Mobil nr.

|

E-mail

|

B. Evt. repræsentant (entreprenør, rådgiver eller lignende)

Navn

Anna-Sofie Hjelm Byrnak, Specialkonsulent

Adresse

Njalsgade 17

Lokalt stednavn

1. sal, 171

Postnr.

2300

By

København

Telefon nr.

27263541

Mobil nr.

27263541

E-mail

H22H@kk.dk

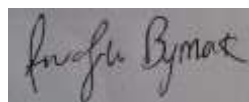
C. Offentliggørelse af oplysninger

Ansøger giver ved underskrift tilladelse til, at ansøgningsmaterialet må offentliggøres på Kystdirektoratets hjemmeside www.kyst.dk. I henhold til persondataloven vil personfølsomme oplysninger, eller andre oplysninger friholdt for aktindsigt, uanset denne accept ikke blive offentliggjort.

Dato

08.04.2021

Underskrift



D. Anlæggets placering

Adresse

Amager Strandvej 55 (se bilag 1a, 1b og 1c Oversigtskort)

Postnr.

2300

By

København

Kommune

Københavns Kommune

Matrikel nr. og ejerlavsbetegnelse

Søterritoriet mellem Sundbyøster, København 145a og 4527. Strandøen har 4527

E. Beskrivelse af anlægget i sin helhed

Kan evt. uddybes i bilag

Bemærk: Nødvendige bilag skal også vedlægges, se rubrik I

Afdelingen for Parker, Kirkegårde og Renhold i Teknik- og Miljøforvaltningen, Københavns Kommune ønsker at udvide den multianvendelige, offentlige bådebro, der ligger ved naturcenteret i Amager Strandpark.

Forvaltningen er i forbindelse med sagsbehandlingen af udvidelsen af den eksisterende bro i Amager Strandpark, blevet opmærksom på, at den eksisterende bro fra 2014 er ulovligt opført. Forvaltningen ønsker derfor at søge om tilladelse til den eksisterende bro samt en udvidelse af denne.

Formål

Den eksisterende bro har to funktioner. Den ene ende rummer et indsat bassin, hvor indfangede fisk, krabber og andre dyr fra Øresund kan studeres på nærmeste hold. Området omkring bassinet er indhegnet, så også småbørn kan benytte funktionen. Større børn kan med krabbefangere, net og lignende fiske fra broens anden ende, hvor også naturcentrets jolle, kajaker og lignende småbåde kan lægge til. Broen er offentligt tilgængelig året rundt jf. bilag 2, 4a og 4b.

Udvidelsen betyder, at der kobles en flydebro til kajaker på den eksisterende, som er med til at understøtte de rekreative vandaktiviteter i området jf. bilag 3.

Beskrivelse af eksisterende bro

Broen er en pontonbro, som holdes på sin plads med kædefortøjning. Dæksplankerne er udført i lærk, mens konstruktionstømmeret er azobé. Værn og detaljer omkring bassinet er udført i stål. Bassinet er udført med fleksibel bund, så det ikke ødelægges ved ekstremt lav vandstand. Landgangen sker via en landgangsbros i letmetal med skridsikker belægning. Landfæstet udføres som en massiv betonkonstruktion på den eksisterende stensætning. Broen placeres foran naturcentret ud for den eksisterende stensætning. Vanddybden her er lav (under 1 meter), og derfor meget velegnet til børneaktiviteter og sejlads i småbåde og kajaker.

Beskrivelse af flydebroen

Flydebroen måler 2,4m x 7,1m og forankres til en eksisterende ponton, der ligger ud for Naturcenter Amagerstrand jf. bilag 1 og 3

Ansøgningen omfatter følgende bilagsmateriale:

Bilag 1a, 1b og 1c Oversigtskort

Bilag 2 Oversigtskort og skitsetegning af eksisterende bro

Bilag 3 Skitse af flydebro og tekniske detaljer

Bilag 4a og 4b Billeder af eksisterende bro

Bilag 5 Udtalelse fra Kystdirektoratet angående lokal udjævning |

F. Beskrivelse af planlagte arbejdsmetoder

Kan evt. uddybes i bilag

Eksisterende bro

Bådebroen blev anlagt 2014. Alle arbejder vedr. etablering af bådebroen blev udført fra land. Både landgangsbro og selve pontonbroen kom som elementer og udlagt direkte på lokaliteten. Den lokale udjævning af sandbunden blev ligeledes udført fra land. Der foregik ikke arbejder af en karakter, som Kystdirektoratet eller Farvandsvæsnet på daværende tidspunkt skulle give tilladelse til jf. bilag 2 og 5.

Udvidelse af eksisterende bro

Flydebroen forandres med galvaniseret rør og kassetter, og opdriftes af 15 stk. RT25 opdriftsblokke. Flydehøjde ca. 20cm. Brodæk er 25x145, udført i FSC mærket Azobé Træropisk Træ. Alt er skruet sammen med rustfri A4 skruer.

Der fastmonteres fender med gribekant og hjørnefender, en badestige og seks fortøjningsøjer.

Beskrivelse for monteringen:

- Flydebroen er præ-monteret med rørkassette beslag og RT Fender på siderne
- Flydebroen opdrift kompenseres og afbalanceres i NBC Bassin i Kvistgaard før levering
- Herefter leveres den på Lastvogn og Søsættes med Kran i nærheden af monteringsstedet.
- Flydebroen slæbes til monteringssted, med vores arbejdsjolle med Påhængsmotor
- Flydebroen forankres med 4 stk. Galvaniseret Rør, præ-monteret med Gevind / Bore Spidser
- Rørene drejes / skrues i Havbunden med håndtvinger og placeres j.fr. Skitse.
- Der bruges kun Håndmaskiner til forankringen og færdig montering af beslag og H-Gummi koblinger

Jf. Bilag 3 Skitse af flydebro og tekniske detaljer

G. Uddybning

Skal der i forbindelse med anlægget foretages uddybning?

☐

Ja

☒

Nej

Hvis ja skal mængden for uddybningen angives _____ m³

Beskrivelse af hvordan sedimentet fra uddybningen efterfølgende tænkes behandlet:

[



H. Opfyldning

Skal der i forbindelse med anlægget foretages opfyldning på søterritoriet?

☐

Ja

☒

Nej

Hvis ja skal mængden af opfyldningsmateriale angives _____ m³

Beskrivelse af opfyldningsmaterialets kvalitet:

|

I. Nødvendige bilag

Følgende bilag skal vedlægges:

- Søkort med indtegnet anlæg
- Matrikelkort med indtegnet anlæg
- Plan- og skitsetegning over det samlede anlæg
- Målsatte snittegninger over eventuelle moler, broer mv.
- Målfast oversigtskort med hele anlægget indtegnet
- Samtykkeerklæringer fra berørte grundejere

Evt. andet relevant materiale:

|

J. Erklæring og underskrift

Undertegnede ansøger erklærer, at oplysninger, der står i ansøgningen, er i overensstemmelse med de faktiske forhold.

Dato	Fulde navn (benyt blokbogstaver)	Underskrift
08.04.2021	ANNA-SOFIE HJELM BYRNAK	

Ansøgningen sendes med post til:
Kystdirektoratet

Højbovej 1
Postboks 100
7620 Lemvig

Eller via e-mail: kdi@kyst.dk

Vejledning til ansøgningsskema

(vedrørende ansøgning om tilladelse til anlæg på søterritoriet)

Punkt A. Oplysninger om ejere

Her anføres navn, adresse mv. på ejere af den eller de matrikler, hvor anlægget opføres på eller ud for. Er der flere ansøgere, kan det anføres i et vedlagt bilag.

Punkt B. Evt. repræsentant (entreprenør, ingeniør eller lignende)

Her anføres navn, adresse mv. på den person, der fungerer som kontaktperson (projektansvarlig) under sagens behandling, det kan for eksempel være et entreprenør- eller ingeniørfirma.

Punkt C. Offentliggørelse af oplysninger

Kystdirektoratet er forpligtiget til at orientere naboer og andre berørte parter om ansøgninger om tilladelse til anlæg på søterritoriet. Ved orienteringen sker der altid en videregivelse af de oplysninger, som er angivet i skemaet. Endvidere offentliggøres ansøgningen på Kystdirektoratets hjemmeside.

Punkt D. Anlæggets placering

Her anføres projektets adresse, dvs. dets fysiske placering. Det er vigtigt for sagens behandling, at matrikelnumre samt ejerlav angives. Disse oplysninger kan findes i ejendommens skøde eller indhentes fra kommunen eller på internettet, f.eks. på www.miljoportalen.dk.

Punkt E. Beskrivelse af anlægget

Her beskrives anlægget i sin helhed. Beskrivelsen skal bl.a. omfatte formål og baggrund for anlægget, anlæggets udformning, en beskrivelse af hvilke materialer, der anvendes til anlægget og overvejelser over anlæggets indvirkning på strømningsforhold og den nærliggende kyst.

Til anvendelse for en screening for VVM skal beskrivelsen ligeledes belyse nedenstående forhold.
Anlæggets

- dimensioner
- kumulation med andre projekter
- anvendelse af naturressourcer
- affaldsproduktion, forurening og gener
- risiko for ulykker, navnlig under hensyn til de anvendte materialer og teknologier

Anlæggets betydning for den miljømæssige sårbarhed i området særligt i forhold til

- nuværende arealanvendelse
- de tilstedeværende naturressourcers relative rigdom, kvalitet og regenereringskapacitet
- det naturlige miljøes bæreevne med særlig opmærksomhed på kystområder, områder der er fredet eller omfattet af national og international natur- og miljøbeskyttelses lovgivning, tætbefolkede områder, områder der er af særlig betydning ud fra et historisk, kulturelt eller arkæologisk synspunkt

Anlæggets potentielle påvirkninger herunder

- påvirkningernes omfang (geografisk område og antal personer der berøres)
- påvirkningernes grænseoverskridende karakter
- påvirkningers grader og -kompleksitet
- påvirkningens sandsynlighed
- påvirkningens varighed, hyppighed og reversibilitet

Beskrivelsen kan eventuelt suppleres med bilag.

Punkt F. Beskrivelse af arbejdsmetoder

Her angives hvilke arbejdsmetoder, der benyttes ved opførelsen af anlægget, bl.a. hvordan og hvornår arbejdet udføres. Angivelsen af arbejdsmetoder er vigtigt for vurderingen af anlæggets påvirkning på miljøet.

Punkt G. Uddybning

Hvis der i forbindelse med anlægget foretages en uddybning, skal det angives i kubikmeter, hvor stor en mængde sediment uddybningen omfatter, og ligeledes hvad der efterfølgende skal ske med sedimentet, f.eks. om det skal bruges til kystfodring, opfyldning mv.

Punkt H. Opfyldning

Hvis der i forbindelse med projektet foretages en opfyldning, skal omfanget af opfyldningen angives i kubikmeter materiale brugt til opfyldningen. Kvaliteten af materialet til opfyldningen skal belyses, specielt mht. om det er forurenat eller uforurenat materiale, der benyttes.

Punkt I. Nødvendige bilag

Følgende bilag skal foreligge, før en ansøgning om tilladelse til anlæg på søterritoriet kan behandles:

- Søkort med anlægget indtegnet
- Matrikelkort med anlægget indtegnet. Matrikelkort kan findes på www.miljoportalen.dk. Anlæg kan f.eks. indtegnes med tusch på matrikelkortet.
- Plan- og skitsetegning over det samlede anlæg
- Målsatte snittegninger, der gør rede for anlæggets konstruktioner. På snittegningen angives f.eks. konstruktionernes højde, bredde, længde mv.
- Målfast oversigtskort med hele anlægget indtegnet
- Samtykkeerklæringer fra ejerne af alle berørte matrikler skal vedlægges, hvis anlægget strækker sig over mere end ansøger / ejers matrikel. Hvis en repræsentant for ejeren, f.eks. entreprenør- eller ingeniørfirma søger om tilladelse til anlægget på ejerens vegne, skal ansøgningen desuden vedlægges en samtykkeerklæring fra ejeren om, at han er indforstået med dennes repræsentation, samt at han er indforstået med, at anlægget opføres på hans ejendom.

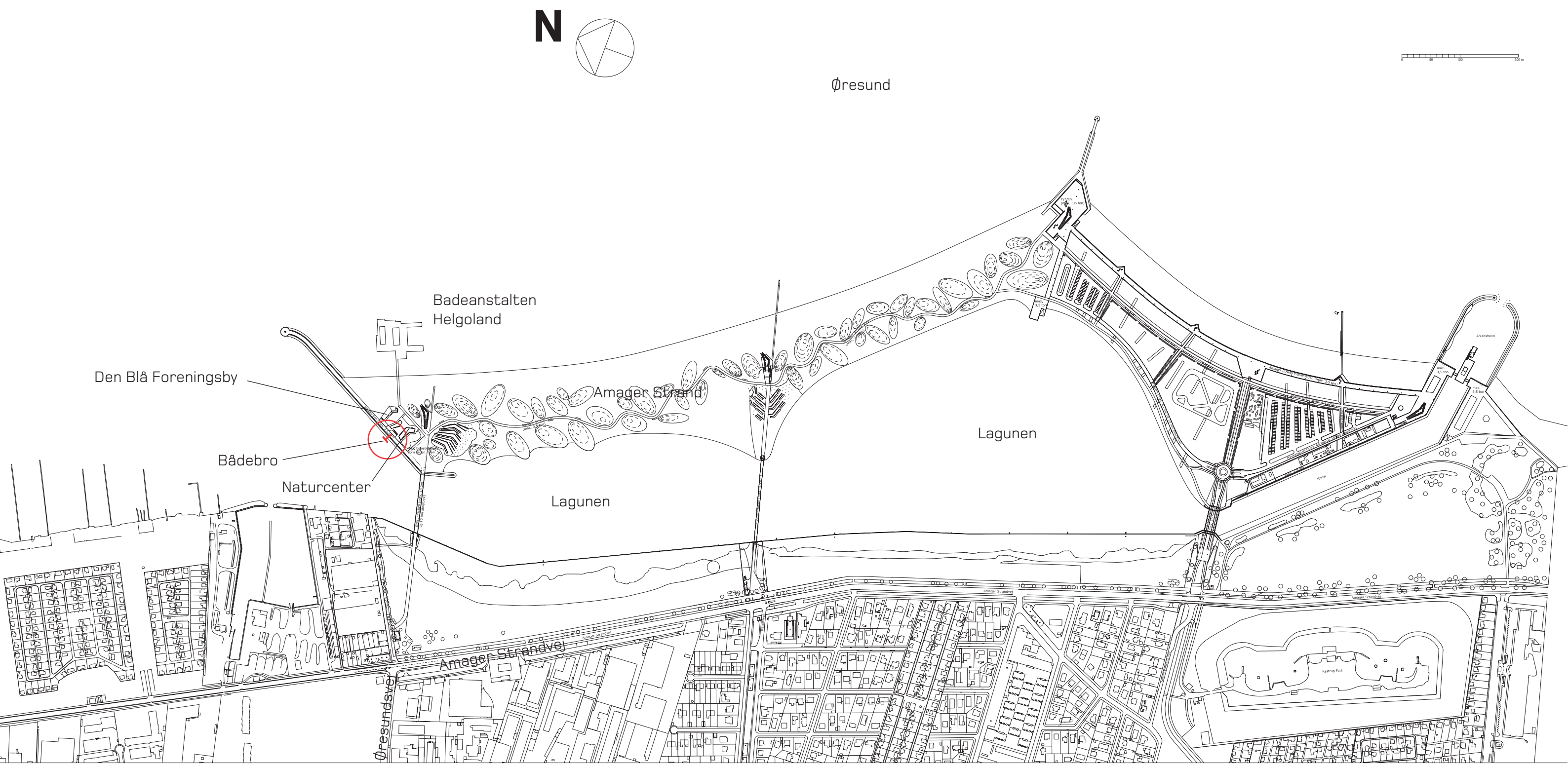
Er der i forbindelse med anlægget lavet en strømningsanalyse eller lignende, er det hensigtsmæssigt at vedlægge den/dem som bilag for at belyse sagen bedst muligt.

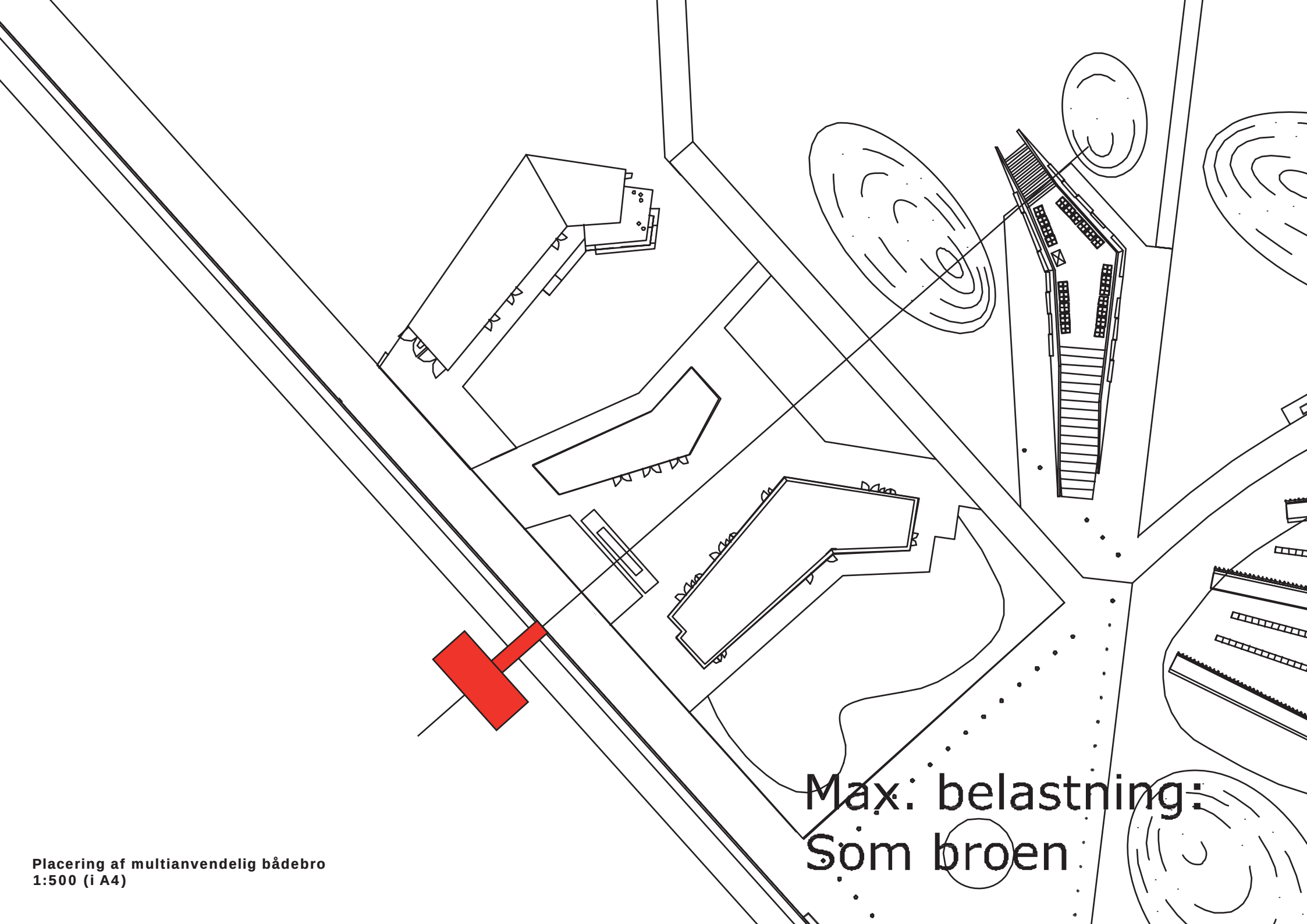
Hvis der er spørgsmål til ansøgningsskemaet, kan Kystdirektoratet kontaktes på tlf. 99 63 63 63 eller på email: kdi@kyst.dk.

Kystdirektoratet

Multianvendelig bådebro på Amager Strand

Oversigtsplan

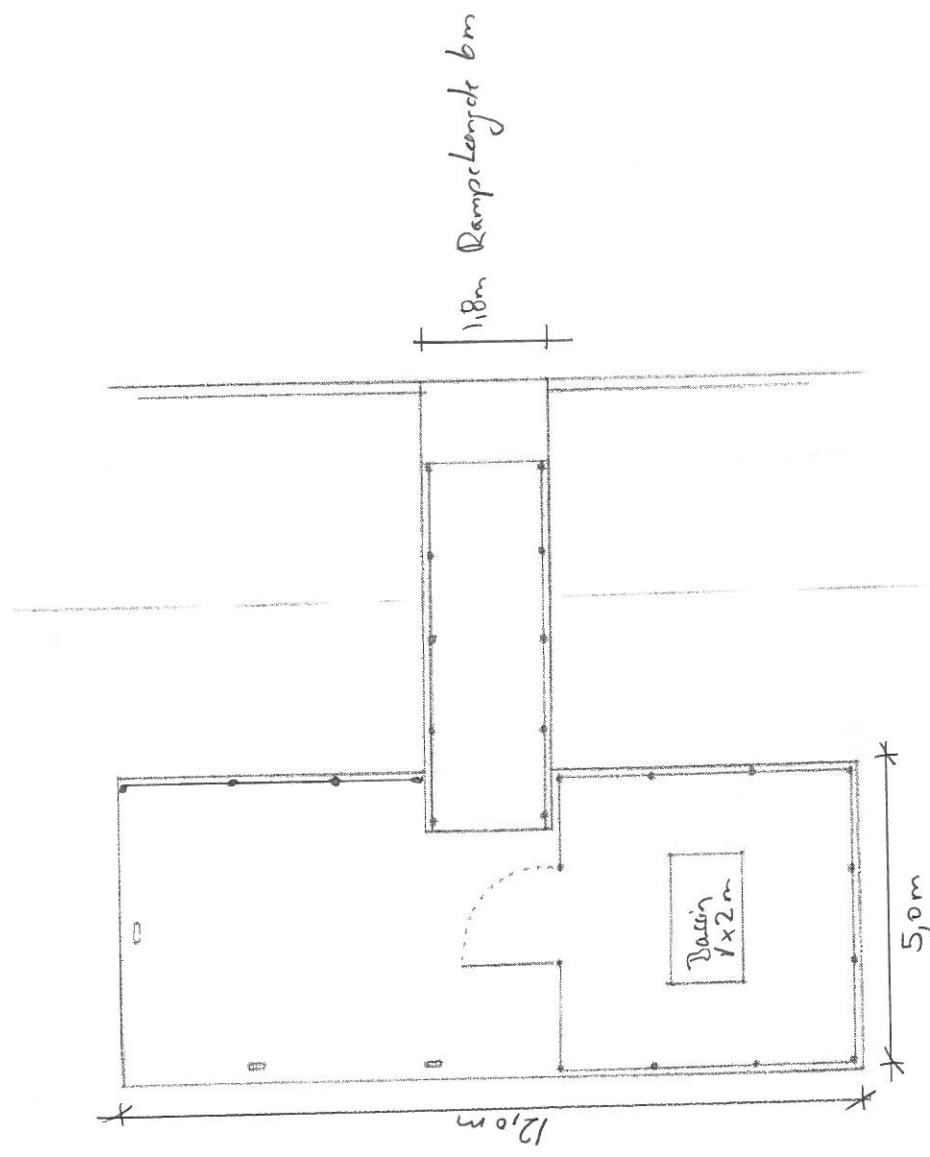
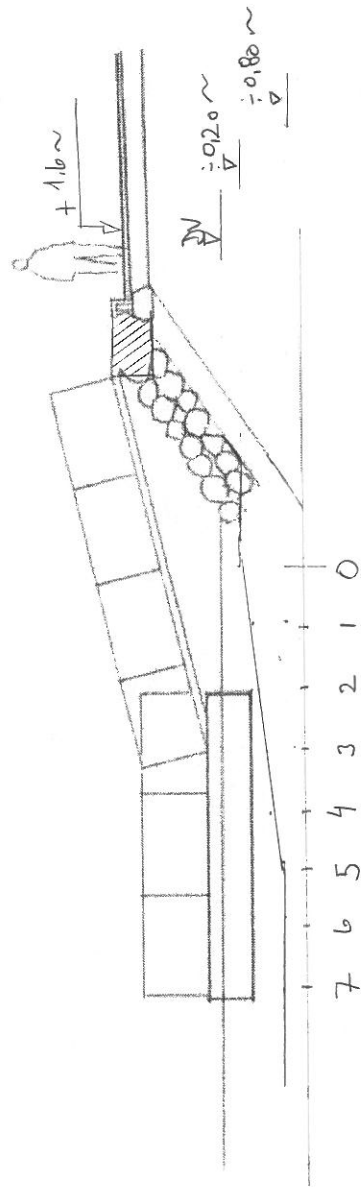




Max. belastning:
Som broen

1
1
1
1
1
1
1

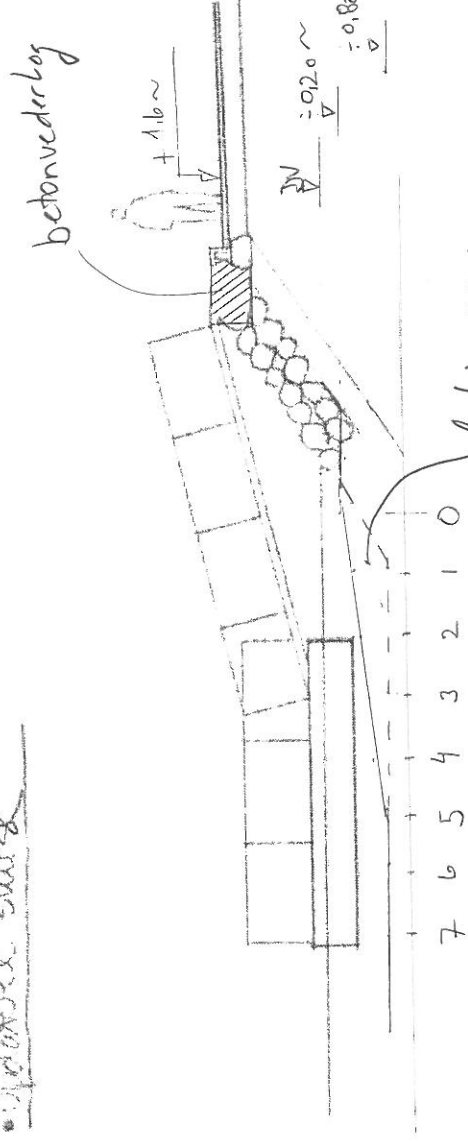
- Orderbook sheet



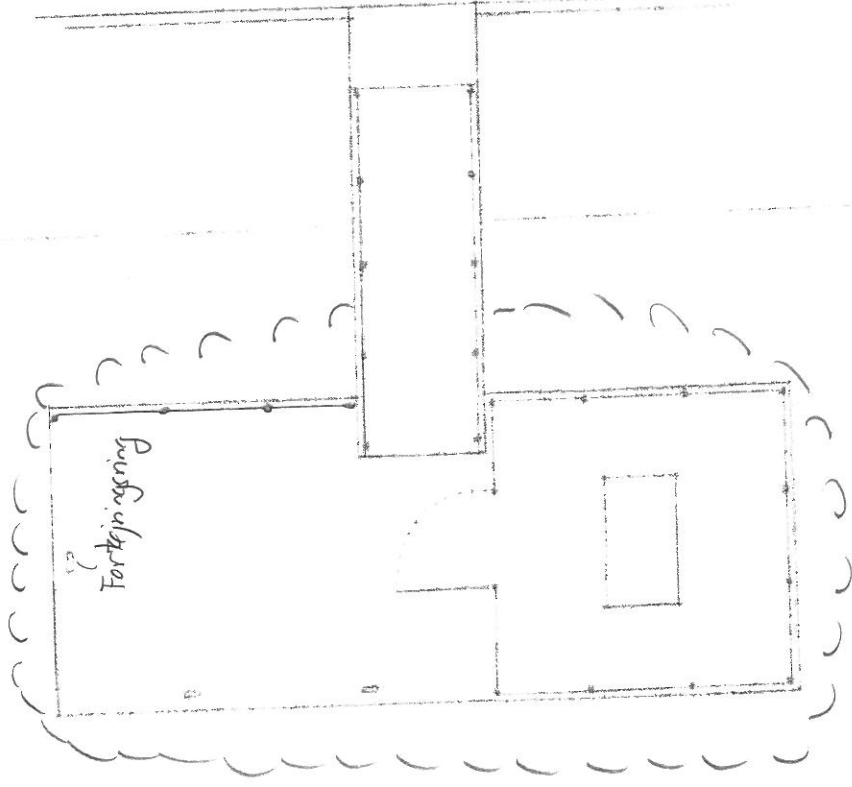
2002-01-31 (7) 2001.1

Miljövänligt bärre på Årsgårds Strand

• Ditt skett slutet

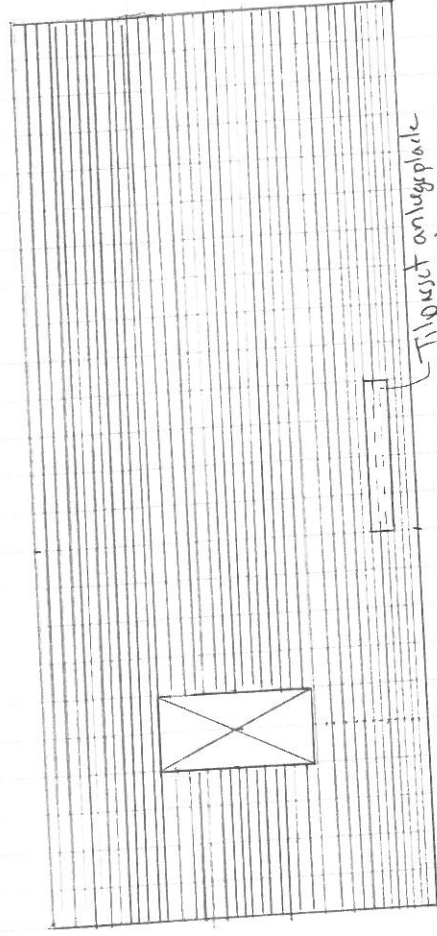


lokal vedbyrning - trattor
på Årsgårds Strand



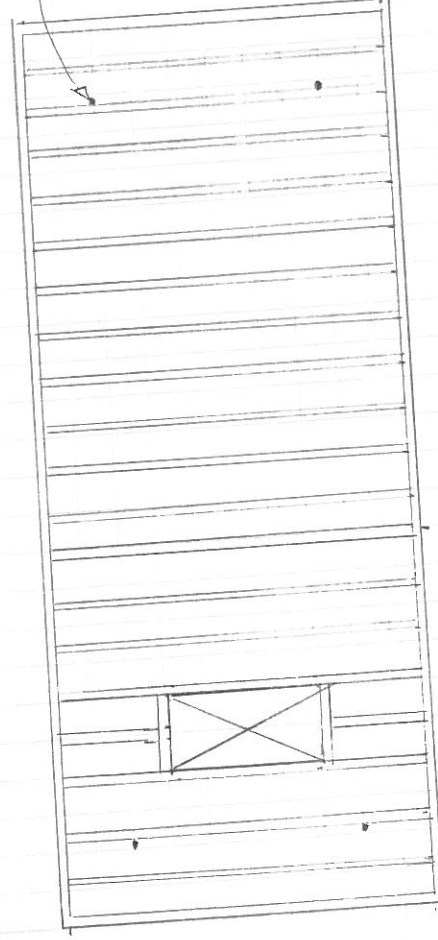
10-10-2013

Multianvendelig bælbro på Højvej stræk



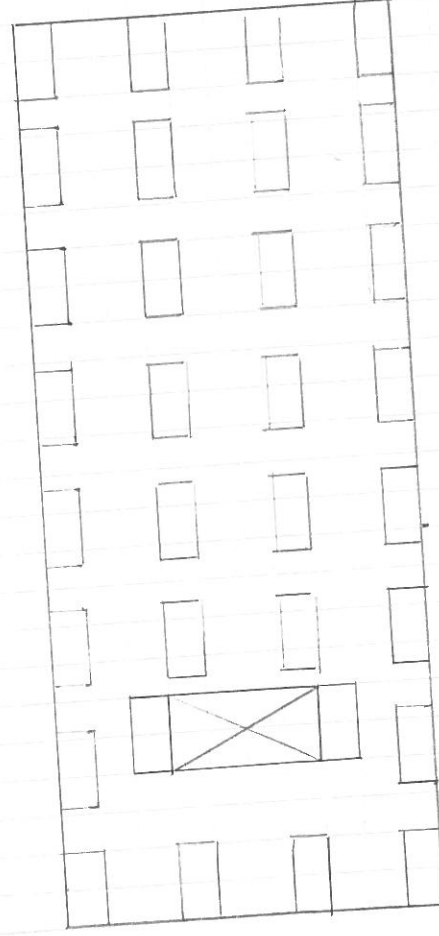
30 x 120 mm Dækplanker 40 rækker à 4 stk à 3100 = 496 Lbm
 Hævet 4 sider, Lærk = 1,79 kbm
 = 1,43 Tons

Kædeforlængning



100 x 150 mm Ramme og støtter 5100
 af Azobe, tømmer FSC 6 stk à 4200

= 107 Lbm > 132 Lbm
 = 25 Lbm
 = 1,98 kbm
 = 2,20 Tons



1070 x 550 x 460 Ponton som RT006 alt 32 stk

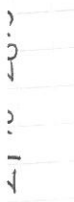
Fribor højde : 35 cm

Opdrift : $32 \times 186 \text{ kg/stk} = 5,95 \text{ Tons}$

Total vægt = 3,63
 Total opdrift = 5,95

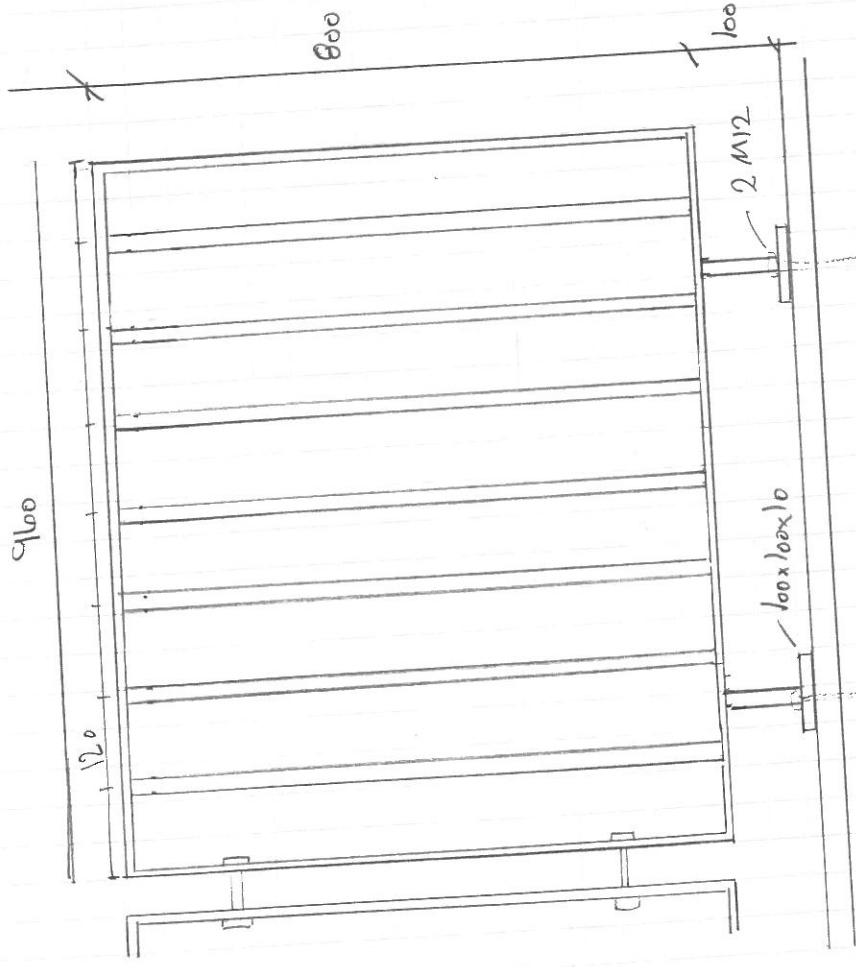
Total Belastning = 2,32

1. 1. 1.



29-10 2013

Multiinvendelig bærbare på Anager Stand



Alt stål: S355 JO Varmt galvaniseret

Alle bolte: Galvaniserede

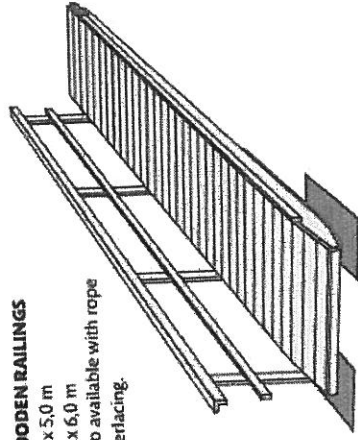
Alle skruer: Der forbeholdes

Access Bridges

WOODEN RAILINGS

1,0 x 5,0 m
1,0 x 6,0 m

Also available with rope interlacing.



WOODEN BRIDGES

1,3 x 4,0 m
1,3 x 5,0 m

1,3 x 6,0 m

1,9 x 5,0 m

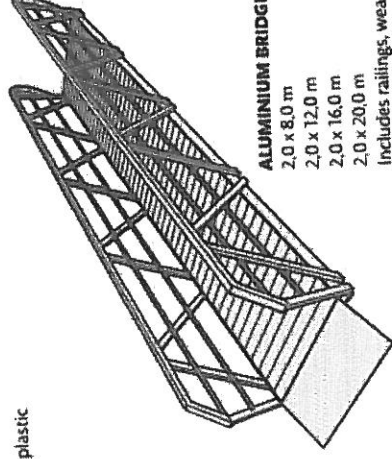
1,9 x 6,0 m

Includes wearing plastic plates.

WOODEN HINGED BRIDGES

1,3 x 4,0 m

1,3 x 5,0 m



ALUMINIUM BRIDGES

2,0 x 8,0 m

2,0 x 12,0 m

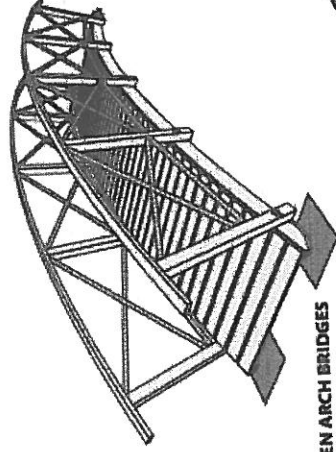
2,0 x 16,0 m

2,0 x 20,0 m

Includes railings, wearing plastic plates and slope plate.

Aluminium frame.

Deck: Impregnated pine as standard, hardwood and wood plastic composite as options.



WOODEN ARCH BRIDGES

1,2 x 5,0 m

Includes railings with rope interlacing and wearing plastic plates.

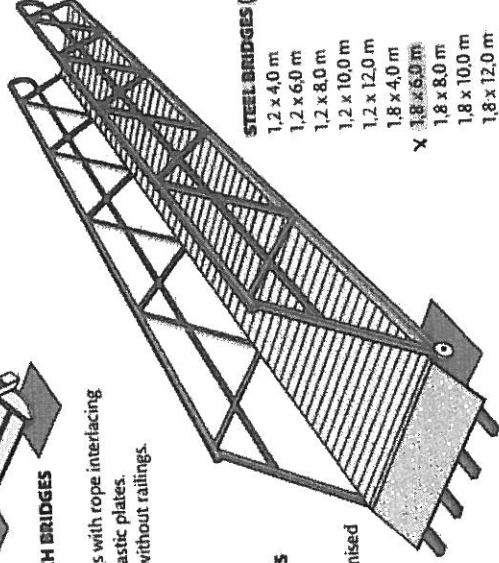
Also available without railings.

SLOPE PLATES

1,2 x 0,5 m

1,8 x 0,5 m

Hot dip galvanised steel.



STEEL BRIDGES (2,5 kN/m²)

1,2 x 4,0 m

1,2 x 6,0 m

1,2 x 8,0 m

1,2 x 10,0 m

1,2 x 12,0 m

1,8 x 4,0 m

1,8 x 6,0 m

1,8 x 8,0 m

1,8 x 10,0 m

1,8 x 12,0 m

Includes railings, wearing plastic plates and slope plate.

Hot dip galvanised steel frame.

Deck: Impregnated pine as standard, hardwood and wood plastic composite as options.

Marinetek operates a policy of continuous development and reserves the right to change specifications without notice.

Revision date: 14.11.2008

MARINETEK GROUP

Vattuniemenkatu 3

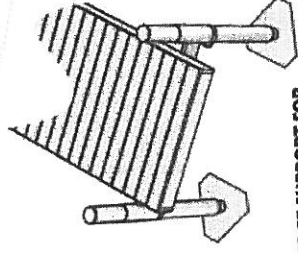
FI-00210 Helsinki, Finland

WEB www.marinetek.net

TEL. +358 (0)9 682 4100

FAX +358 (0)9 682 41030

EMAIL info@marinetek.net



BRIDGE SUPPORT FOR SHALLOW SEA BED

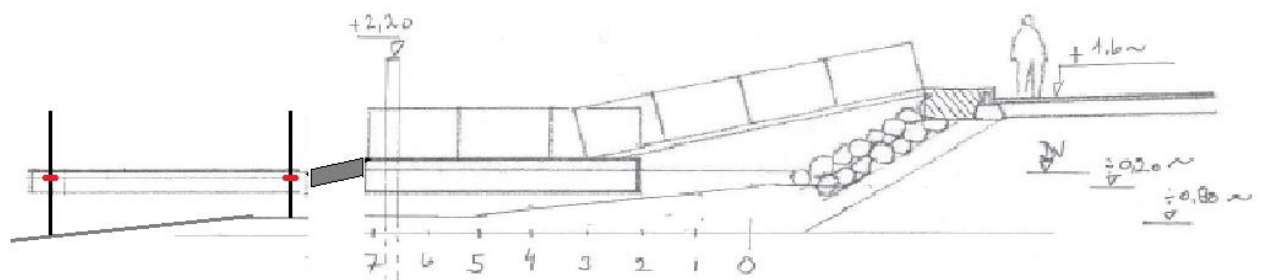
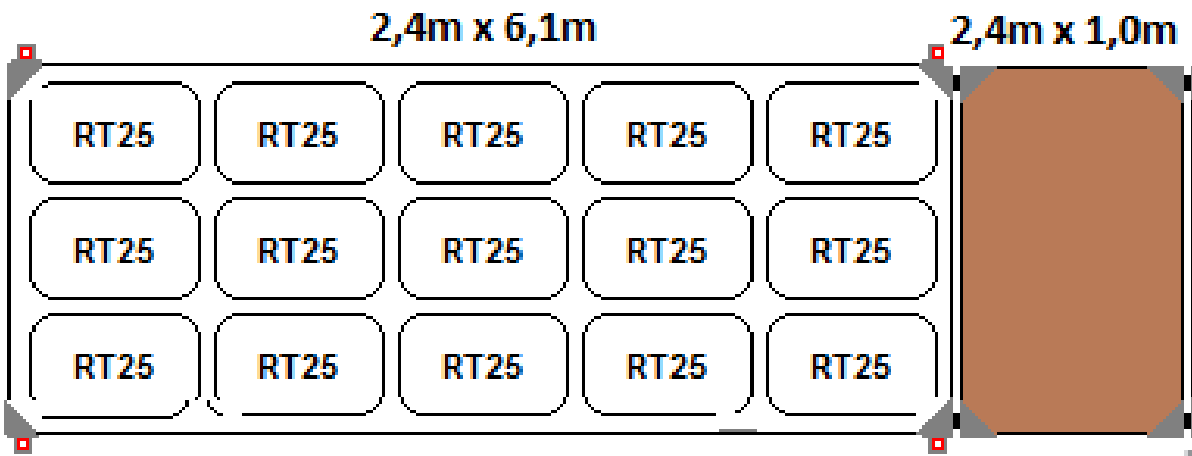
Deck level adjustable from 0,5 m to 2,0 m
Aluminium (sea water proof)



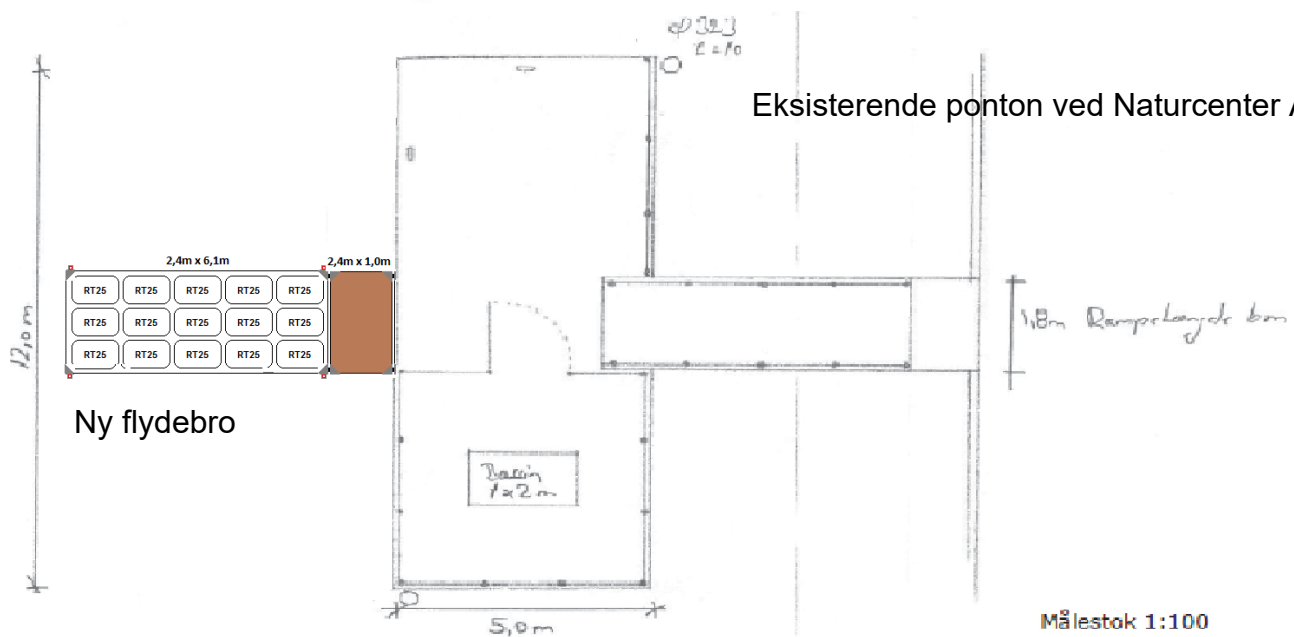
MARINETEK

More than Surface

Principtegning er ikke målfast



Eksisterende ponton ved Naturcenter Amager



NBC Marine

Hejreskovvej 10E
3490 Kvistgård

Fynsvej 60
5500 Middelfart

tlf. 49 17 00 72

info@nbcmarine.dk
www.nbcmarine.dk

Lignende flydebro



Teknisk data RT opdrift 15 års garanti



UNSINKABLE DOCK FLOATS

**Individually-tested products,
guaranteed for 15 years.**

All parts are manufactured with from medium-density polyethylene, ensuring good resistance to stress cracking, toughness, and good resistance to impact at low temperature. The raw material used are virgin (non recycled), stabilised with anti-UV agents and coloured with black pigment to provide good resistance to ultraviolet radiation.

The floats are resistant to salt water, attacks from marine flora and fauna, wave impact, hydrocarbons, and the formation of static ice. Suitable for external use, these floats come with a 15-year guarantee.

All floats are available in a 'foam-filled' version: the interior of the float is filled with expanded polystyrene beads, forming a block which offers maximum cohesion; thanks to a reliable and effective expansion process,



Environment

NBC Marine

Hejreskovej 10E
3490 Kvistgård

Fynsvej 60
5500 Middelfart

tlf. 49 17 00 72

info@nbcmarine.dk
www.nbcmarine.dk

Forankring

- kassettebeslagmed (indv. / eller udv. montering)



Fender

- integreret gribekant



NBC Marine

Hejreskovvej 10E
3490 Kvistgård

Fynsvej 60
5500 Middelfart

tlf. 49 17 00 72

info@nbcmarine.dk
www.nbcmarine.dk





Lene Jensen

Fra: Line Henriette Broen (lhb) [LineHenriette.Broen@kyst.dk]
Sendt: 11. november 2013 13:45
Til: Lene Jensen
Emne: SV: Henvendelse om tilsanding på Amager Strand

Kære Lene Jensen

Jeg skal her bekræfte, at arbejder med fjernelse/omfordeling af sand, der ligger så forholdene i strandparken afviger fra det projekterede, er at betragte som vedligehold af parken og kan gøres uden særskilt tilladelse efter kystbeskyttelsesloven.

Med venlig hilsen

Line Henriette Broen

AC - fuldmægtig
Myndighed og Jura

Direkte: +45 9133 8420

Email: lhb@kyst.dk

Højbovej 1 • DK 7620 Lemvig
+45 9963 6363 • www.kyst.dk



Kystdirektoratet
Danish Coastal Authority

Fra: Lene Jensen [<mailto:y03q@tmf.kk.dk>]
Sendt: 11. november 2013 13:27
Til: Line Henriette Broen (lhb)
Emne: Henvendelse om tilsanding på Amager Strand

Kære Line Henriette Broen

Som nævnt ved telefonsamtale dags dato, er der pga. storm og bølgeforhold på Amager Strand opstået nogen lokal tilsanding, så vanddybden enkelte steder ikke længere er som projekteret og tilladt ved anlæg af Amager Strand.

Jeg forespørger hermed skriftligt om, om det er korrekt forstået, at en fjernelse af disse meget lokale tilsandinger er at opfatte som almindelig drift, som der derfor ikke skal søges om tilladelse til hos Kystdirektoratet.

Med venlig hilsen

Lene Jensen
Udviklingsmedarbejder

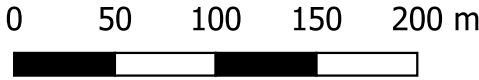
Amager Strandpark I/S
Islands Brygge 37, 4. sal
2300 København S

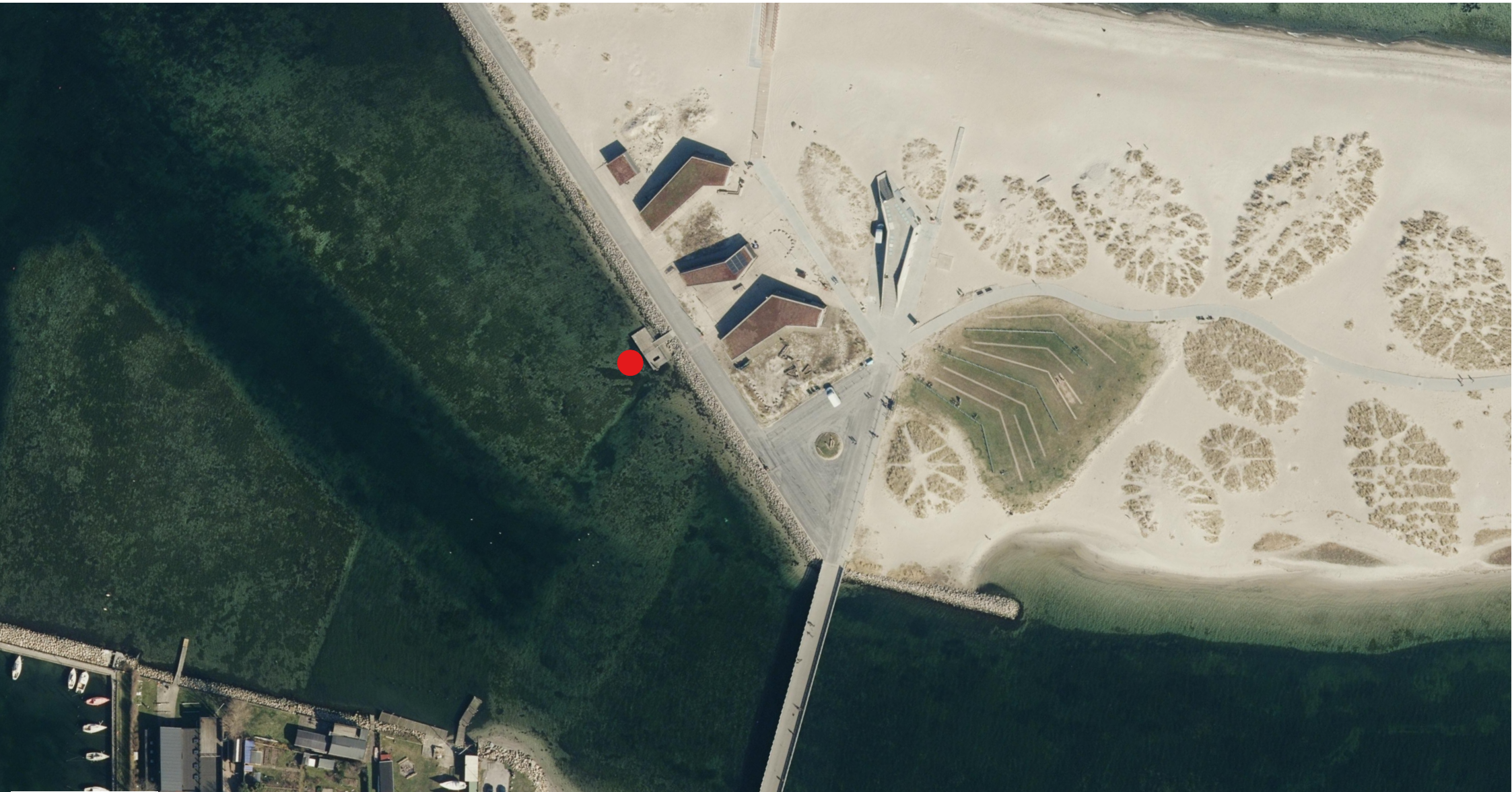
Telefon 2726 3541
lenjen@tmf.kk.dk

www.amagerstrand.dk

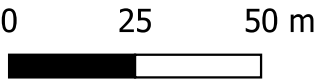


 Flydebro





 Flydebro





 Flydebro

