



Erhverv
Ref. chhko
J.nr. 2024 - 21667
Den 01-10-2024

Til Kystdirektoratet

Norddjurs Kommune har søgt om tilladelse til at klappe 50.000 m³ sediment fra Grenaa Marina Havn & sejlrende.

A: I den forbindelse er der blevet udtaget 7 sedimentprøver til analyse for miljøfarlige stoffer. Det har vist sig, at indholdet af miljøfarlige stoffer i tre af de syv delområder områder ligger under det nedre aktionsniveau jf. klapvejledningen. Delområde 1, 2 og 6 ligger under nedre aktionsniveau og skal derfor jævnfør klapvejledningen bypasses eller undersøges for bypass.

Det drejer sig om henholdsvis:

50m³ for delområde 1,
900m³ for delområde 2, og
3850m³ for delområde 6.

I alt: 4800m³

Med henblik på en stillingtagen til om de cirka 4800 m³ materiale kan tillades bypasses eller nyttiggjort til havs efter lov om kystbeskyttelse, oversender Miljøstyrelsen hermed delvist sagen til viderebehandling hos Kystdirektoratet.

Såfremt Kystdirektoratet beslutter at færdigbehandle sagen efter lov om kystbeskyttelse med henblik på at meddele tilladelse til bypass eller nyttiggørelse, bedes det oplyses til Miljøstyrelsen via følgende link.

<https://f2-mobil.mst.dk/SelfService/reply/a3QW5Bb9sc4GX199467>

Hvis Kystdirektoratet vurderer, at en bypass- eller nyttiggørelsestilladelse efter kystbeskyttelsesloven ikke kan meddeles, bedes sagen sendes retur til Miljøstyrelsen. Dette bedes også oplyses via ovenstående link.

Hvis ovenstående link ikke virker kontakt da venligst Miljøstyrelsens Klapteam på klap@mst.dk.

Med venlig hilsen

Christian Holm Køhler-Jespersen
chhko@mst.dk
+45 29 31 92 74



Luftfoto 1:10.000

0

100

200

300

400

500m

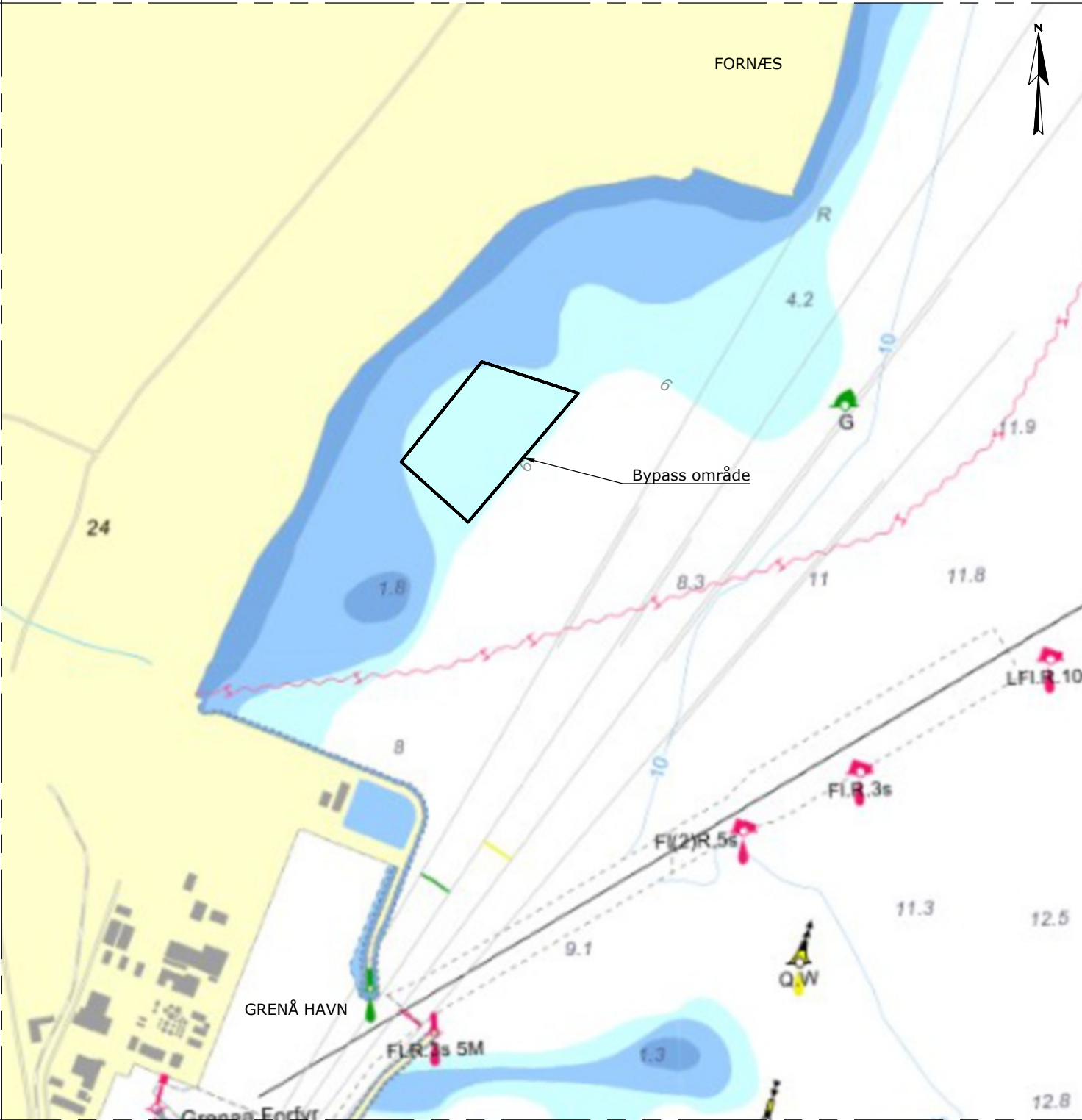
Koordinater for bypass område				
Nr.	X	Y	Long.	Lat.
1	619.477	6.255.684	56.43055280 °N	10.93741943 °E
2	619.658	6.255.522	56.42905234 °N	10.94027850 °E
3	619.693	6.255.955	56.43293144 °N	10.94104380 °E
4	619.955	6.255.870	56.43210171 °N	10.94525087 °E

Note
Myndighedsprojekt

Ubenævnte mål er i m
Koter er angivet i forhold til DVR90
Koordinater er angivet i forhold til UTM32/ETRS89 og WGS84

Henvisning
Tegn. 001 - Prøvetagningsplan
Tegn. 101 - Oprensningsplan

Signaturer



Søkort 1:15.000

0

250

500

750

1000m

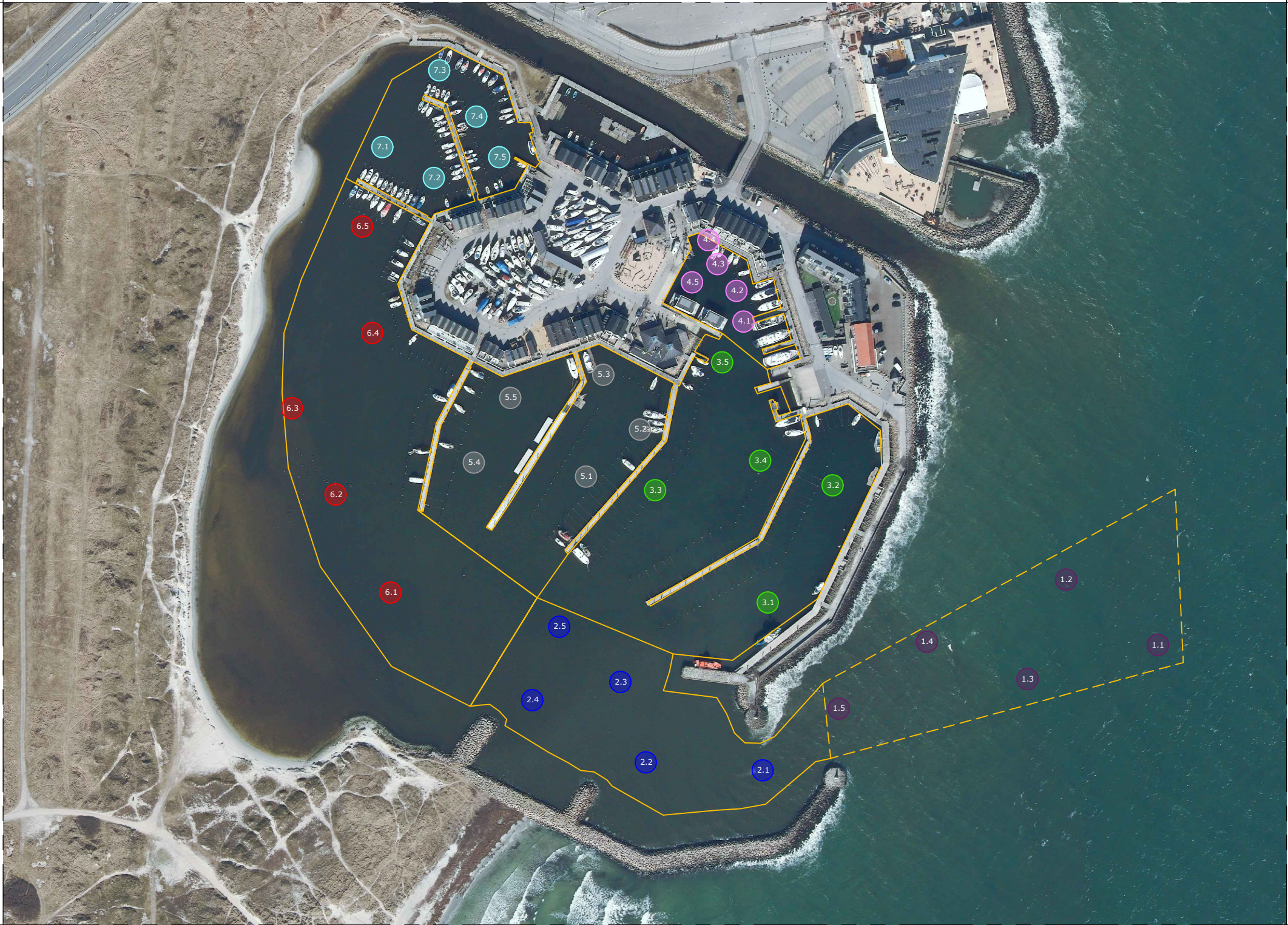
Rev.	Dato	Init.	Vedr.
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Sag	Norddjurs Kommune, Grenaa Marina				Tegn. nr. 102
Emne	Sitautionsplan, Bypass område				
Mål	Var.	Sag nr. 23.059	Init. NKR/IRA	Dato 2025.02.19	

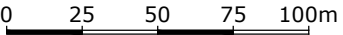
A1 Consult A/S

Gl. Viborgvej 39 8920 Randers NV Tlf. 8641 8410

info@a1consult.dk www.a1consult.dk



Søkort 1:5000



Note
Myndighedsprojekt

Ubenævnte mål er i m
Koter er angivet i forhold til DVR90
Koordinater er angivet i forhold til UTM32/ETRS89

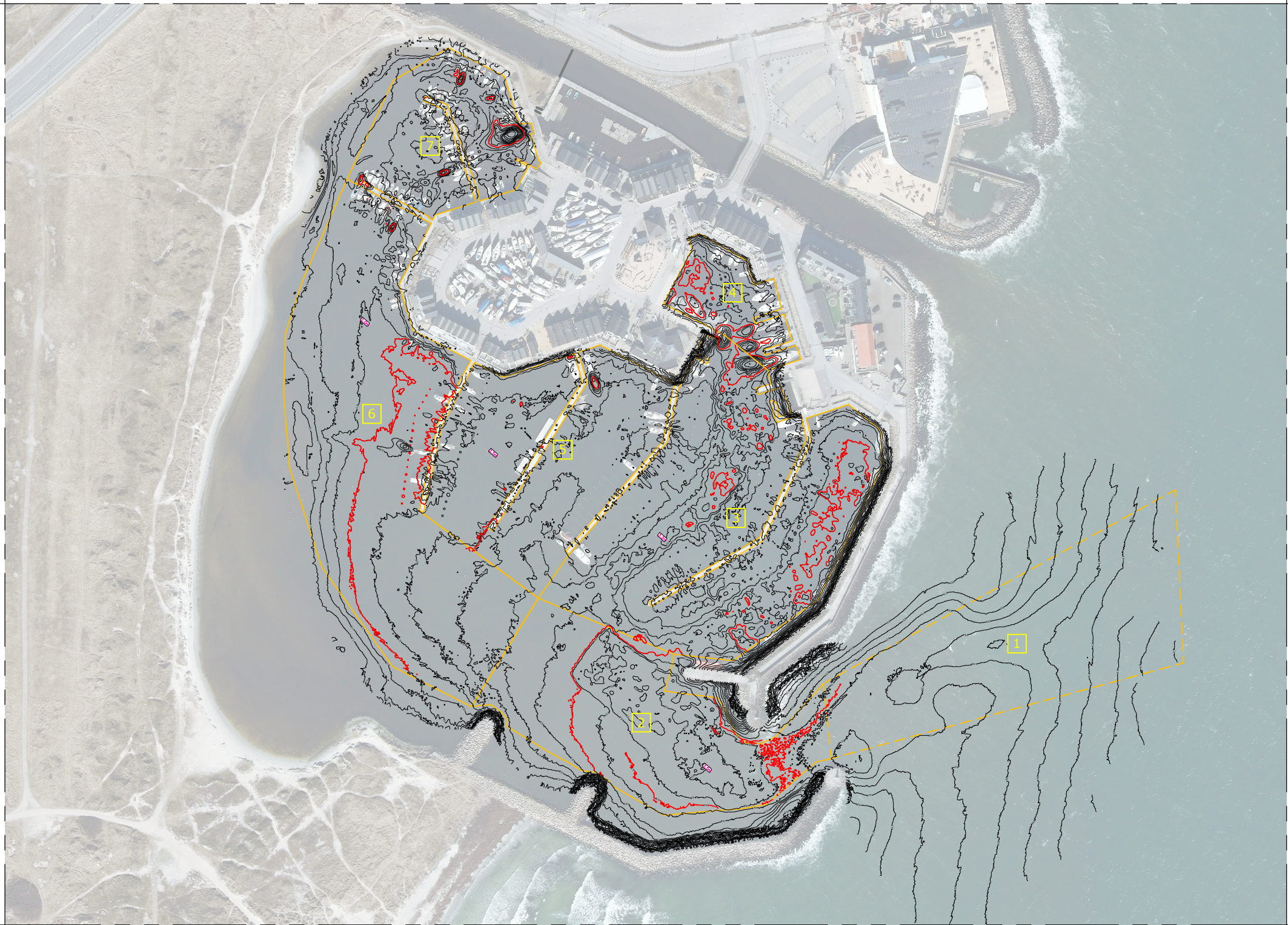
Henvisning
Tegn. 100 - Situationsplan - Eksisterende forhold
Tegn. 101 - Oprensningsplan

Signaturer
— Oprensning
— Uddybning
x, y = Blandeprøve nr., y = Nedstik nr.

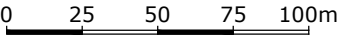
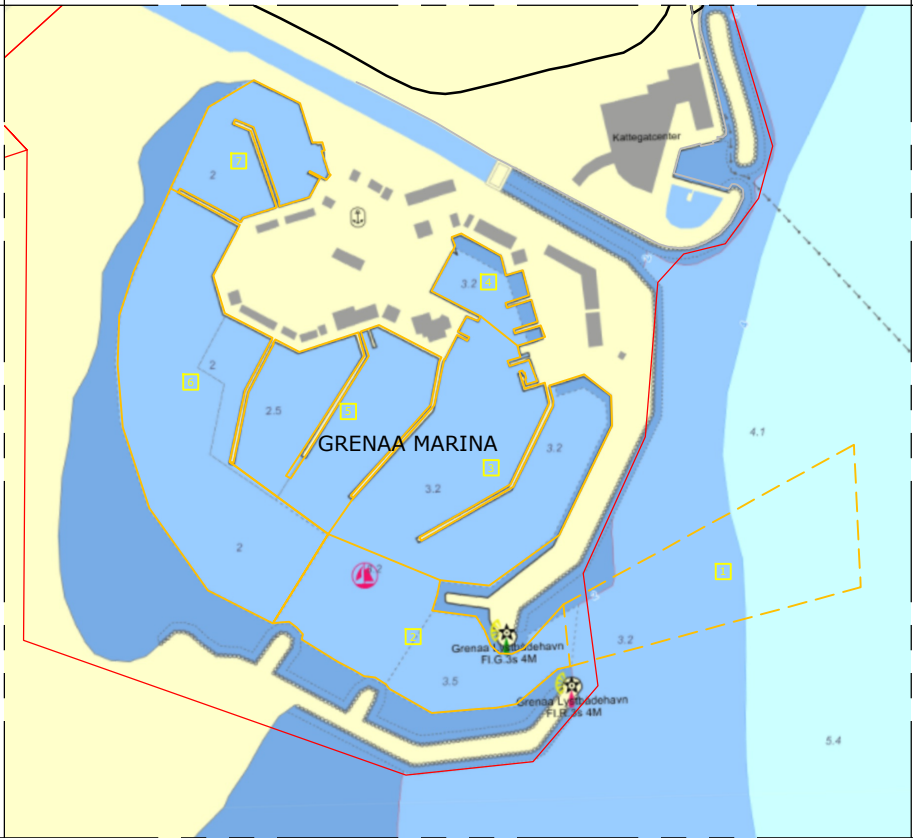
Rev.	Dato	Init.	Vedr.
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Sag	Norddjurs Kommune, Grenaa Marina, Oprensning			Tegn. nr. 001a
Emne	Prøvetagningsplan			
Mål	1:2500	Sag nr. 23.059	Init. NKR/ES Dato 2024.03.22	

A1 Consult A/S		
Gl. Viborgvej 39 8920 Randers NV Tlf. 8641 8410		
info@a1consult.dk www.a1consult.dk		



Søkort 1:5000



Note
Myndighedsprojekt

Ubenævnte mål er i m
Koter er angivet i forhold til DVR90
Koordinater er angivet i forhold til UTM32/ETRS89

Pejlinger udført af SensorSurvey d. 12-10-2023

Henvisning
Tegn. 001 - Prøvetagningsplan
Tegn. 102 - Situationsplan - Bypass område

Signaturer
— Oprensning
— Uddybning
— Rødt felt angiver områder med tilstrækkelig vanddybde

Rev.	Dato	Init.	Vedr.
-	-	-	-
-	-	-	-
A	2025.02.19	NKR	Pejlinger tilføjet samt nr. af felter

Sag	Norddjurs Kommune, Grenaa Marina, Oprensning			Tegn. nr. 101A
Emne	Oprensningsplan			
Mål	1:2500	Sag nr. 23.059	Init. NKR/ES Dato 2023.09.11	

A1 Consult A/S
Gl. Viborgvej 39 8920 Randers NV Tlf. 8641 8410
info@a1consult.dk www.a1consult.dk

Med venlig hilsen
Bente Christensen
Miljøsagsbehandler
Plan, Byg og Miljø
Norddjurs Kommune

E-mail: bc@norddjurs.dk
Mobil: +4523707360



E-mail: norddjurs@norddjurs.dk | Sikker e-mail: sikkerpost@norddjurs.dk
Hjemmeside: www.norddjurs.dk | Adresse: Torvet 3, 8500 Grenaa
Telefon: 89 59 10 00 | Fax: 89 59 10 10

Fra: SVC_EXCH_DROID_1 <SVC_EXCH_DROID_SIGNATUR_1@norddjurs.dk>

Sendt: 4. december 2024 14:32

Til: Institution Byg og Miljø <bygogmiljoe@norddjurs.dk>

Emne: FW: 24/ 07934 Anmodning om supplerende oplysninger ? Ansøgning om bypass af ca. 4800 m³ oprensningssediment fra Grenå Marina og Grenå Marinas sejlrende , Norddjurs Kommune

From: Gitte Gro Poulsen <gigrp@kyst.dk>

Sent: Wednesday, December 4, 2024 1:21:46 PM

To: Norddjurs Kommune <norddjurs@norddjurs.dk>

Subject: 24/ 07934 Anmodning om supplerende oplysninger ? Ansøgning om bypass af ca. 4800 m³ oprensningssediment fra Grenå Marina og Grenå Marinas sejlrende , Norddjurs Kommune

Kære Norddjurs Kommune

Kystdirektoratet har, fra Miljøstyrelsen, fået oversendt den del af jeres ansøgning om tilladelse til klappning af oprensningssediment fra Grenå Marina og sejlrende, der ligger under aktionsniveau, i alt ca. 4800 m³ mhp, om de kan tillades bypasset.

Ansøgningen er oprettet med sagsnr. 24/07934. Når du henvender dig til Kystdirektoratet om sagen, bedes du oplyse dette nummer.

Før vi kan behandle ansøgningen om bypass, har vi brug for yderligere oplysninger:

- Den årlige mængde sediment der forventes bypasset i forbindelse med oprensning af området, samt totalmængden for en 10 årig periode.
- Den mængde sediment der forventes at skulle uddybes og dermed bypasses det første år.
- Et søkort, der viser området hvor sedimentet ønskes bypasset til, bypasområdets nøjagtige placering samt koordinater for bypassområdet.
- Bypass områdets nuværende anvendelse
- Dybden i bypass området
- Måden hvorpå mængden af sediment der skal bypasses opmåles (lastmål eller fastmål)
- Støjgener som følge af arbejdet med sedimenterne samt foranstaltninger der tages for at reducere generne

- Kortlægning af bundfaunaen i bypass området, herunder tilstedeværelsen af ålegræs
- Metode for udlægning af sedimentet på bypass området. Kystdirektoratet skal gøre opmærksom på at sedimentet skal spredes jævnt i hele området.
- En vurdering af bypassområdets betydning for bilag IV arter (marsvin).
- En vurdering af bypassområdets betydning på vandrammedirektivet, herunder den økologiske og kemiske tilstand for vandområdet.
- Endeligt skal vi anmode om at I fremsender screeningsoplysninger jf. miljøvurderingslovens bilag 5 og 6, i det omfang som er relevant for projektet.

Hvis du har spørgsmål til ovenstående, er du velkommen til at kontakte mig.

Med venlig hilsen

Gitte Gro Poulsen

Fuldmægtig i Kystzoneforvaltning

+45 29 13 53 43 | gigrp@kyst.dk

Miljøministeriet

Kystdirektoratet | Højbovej 1 | 7620 Lemvig | Tlf. +45 99 63 63 63 | kdi@kyst.dk | www.kyst.dk

Se Kystdirektoratets kortlægning af risiko for oversvømmelse og erosion frem til 2120



[Naturstyrelsens persondatapolitik](#)



A1 Consult A/S
Stieg Larssons Alle 11
8920 Randers NV

Tel 8641 8410
E-mail info@a1consult.dk
Web www.a1consult.dk
CVR 30495918

Norddjurs Kommune, Grenaa Marina, Bypass

Notat med supplerende oplysninger

Dato 2025-02-19
Udarb. NKR
KS ES

Rev. -
Rev. dato -

Projektnr. 23.059

1. Introduktion

A1 Consult har på vegne af Norddjurs Kommune d. 04. april 2024 indsendt ansøgning om tilladelse til genplacering af havbundsmaterialer (klapning) fra inderhavnen og sejltreenden til Grenaa Marina ved Miljøstyrelsen (delområde 3, 4, 5 og 6).

Da materialet fra delområde 1, 2 og 6 er rent, ønskes dette håndteret ved bypass, og er derfor sendt videre til Kystdirektoratet. Kystdirektoratet har d. 05. december 2024 efterspurgt supplerende oplysninger til behandlingen af sagen. Spørgsmålene som er vedlagt som Bilag 1 vil gengives og besvares enkeltvis i nærværende notat. Der er ansøges særskilt om uddybning/lovliggørelse af sejltreenden (delområde 1) ved Kystdirektoratet.

1. Notat med supplerende oplysninger, Grenaa Marina, Bypass_3_OK

1.	Introduktion	1
2.	Supplerende oplysninger til Kystdirektoratet	4
2.1.	Oprensningsmateriale	4
2.2.	Uddybningsmateriale	4
2.3.	Søkort	4
2.4.	Anvendelse	4
2.5.	Dybde	4
2.6.	Mængde	4
2.7.	Støjgener	4
2.8.	Bundfauna	5
2.9.	Arbejdsmetode	5
2.10.	Bypassområdets betydning	5
2.10.1.	Bilag IV:	5
2.11.	Vandrammedirektivet	6
2.11.1.	Økologisk tilstand	6
2.11.2.	Kemisk tilstand	7
2.12.	Screening	8

Tegninger

Tegning nr. 001a	Prøvetagningsplan, Norddjurs Kommune, Grenaa Marina
Tegning nr. 101A	Oprensningsplan, Norddjurs Kommune, Grenaa Marina
Tegning nr. 102	Bypass område, Norddjurs Kommune, Grenaa Marina

Bilag

Bilag 1	24-07934 - Spørgsmål fra Kystdirektoratet
Bilag 2	Screeningsskema, Grenaa Marina, Bypass
Bilag 3	Notat_Sediment - i Grenaa Havn 2024
Bilag 4	Beregning af forventet mængde i sediment

2. Supplerende oplysninger til Kystdirektoratet

I det nedenstående opdeles de forskellige spørgsmål fra Kystdirektoratet som besvares enkeltvis. Se også Bilag 1.

2.1. Oprensningsmateriale

"Den årlige mængde sediment der forventes bypasset i forbindelse med oprensning af området, samt totalmængden for en 10 årig periode."

Svar

Der forventes at oprenses ca. 10.000 m³ årligt i inderhavn og sejlrende, svarende til ca. 100.000 m³ sediment over en 10-årig periode.

2.2. Uddybningsmateriale

"Den mængde sediment der forventes at skulle uddybes og dermed bypasses det første år."

Svar

Der forventes at skulle uddybes <1000 m³, da der generelt er tilstrækkelig vanddybde i sejlrenden. Der forventes dog at oprenses ca. 10.000 m³ fin sand årligt fra sedimentvandringen.

2.3. Søkort

"Et søkort, der viser området hvor sedimentet ønskes bypasset til, bypassområdets nøjagtige placering samt koordinater for bypassområdet."

Svar

Se tegn. 102.

2.4. Anvendelse

"Bypass områdets nuværende anvendelse"

Svar

Ingen anvendelse.

2.5. Dybde

"Dybden i bypass området"

Svar

Der er ikke foretaget pejlinger af bypass-området, men af søkortet fremgår det at området har en vanddybde på ca. 4-6 m.

2.6. Mængde

"Måden hvorpå mængden af sediment der skal bypasses opmåles (lastmål eller fastmål)"

Svar

Mængden fastsættes forventeligt ved hjælp lastmål.

2.7. Støjgener

"Støjgener som følge af arbejdet med sedimenterne samt foranstaltninger der tages for at reducere generne"

Svar

Se Bilag 2.

2.8. Bundfauna

"Kortlægning af bundfaunaen i bypass området, herunder tilstedeværelsen af ålegræs"

Svar

Der er ikke oplyst målinger for hovedudbredelsen af ålegræs fra vandområdet, tilstanden er derfor ukendt (se afsnit 2.11.1). På Miljøportalen fremgår det at et ålegræstransekt med stationsnavn DJURS1, stationsnr. 93420314 er lokaliseret i området nord for bypass området ved Fornæs. På den angivne transekt er der registeret dækning ud til 8,2 meters dybde (hovedudbredelse ikke oplyst). A1 Consult har ikke foretaget direkte undersøgelser af bundfaunaen og udbredelsen af ålegræs i bypass området. Bypassområdet ligger i et område med en vanddybde på mellem 4-6 m. Det vurderes derfor at være sandsynligt at der forekommer ålegræs i og i nærheden af bypassområdet.

2.9. Arbejdsmetode

"Metode for udlægning af sedimentet på bypass området. Kystdirektoratet skal gøre opmærksom på at sedimentet skal spredes jævnt i hele området."

Svar

Opgravningsarbejdet forventes udført med hydraulisk gravemaskine fra skib eller pram. Materialerne der flyttes spredes jævnt indenfor bypassområdet ved åbning af fartøjets bund. Alternativ pumpes eller graves det ud af lastrummet. Området pejles inden og efter arbejdet.

2.10. Bypassområdets betydning

"En vurdering af bypassområdets betydning for bilag IV arter (marsvin)."

Svar

Projektområdet ligger ca. 11 km syd for Natura-2000 området 263 Nordvestlige Kattegat.

2.10.1. Bilag IV:

Af basisanalysen for H14 fremgår det at habitatområdet ligger i området "Nordsøen/Skagerrak" kaldet Nordsøbestanden for marsvin (bilag IV-art). Området har gunstig bevaringsstatus, men vurderes at være af middel betydning for populationen af marsvin, da der er tale om et relativt stort område (>20 km²) med middel tæthed af marsvin i mindst en sæson.¹

Af basisanalysen for H42 fremgår det at habitatområdet ligger i området "indre danske farvande inkl. Kattegat" kaldet Bælthavsbestanden for marsvin (bilag IV-art). Området har gunstig bevaringsstatus, men vurderes at være af middel betydning for populationen af marsvin, da der er tale om et relativt stort område (>20 km²) med middel tæthed af marsvin i mindst en sæson.

Af ovenstående kan det ikke udelukkes, at der kan forekomme marsvin i nærheden af projektområdet, i kortere eller længere perioder. Marsvin er ikke følsomme overfor sejlads med skibe, der sejler med normal hastighed. Hvaler, og især delfiner, er kendt for at følge sejlåde og almindelige motorbåde. Sejladsen med sedimentet vurderes ikke at påvirke marsvin.

¹ Basisanalysen

Ved anlægsarbejdet vil der forekomme mindre støj i forbindelse med gravearbejdet samt risiko for opvigling af sediment. Sedimentet forventes at være rent, svarende til klasse A og klasse B jf. vedlagte analyse af sediment i oprensings- og uddybningsområdet (se også afsnit 2.11.2). Dette kan potentielt midlertidigt forstyrre eventuelle marsvin eller fugle, som befinder sig i området, så disse fortrækker til andre områder. Arbejdet vil kun medføre en midlertidig forstyrrelse af arterne i anlægsfasen og medfører ikke en permanent indvirkning.

2.11. Vandrammedirektivet

"En vurdering af bypassområdets betydning på vandrammedirektivet, herunder den økologiske og kemiske tilstand for vandområdet."

Svar

Bypassområdet ligger i vandområdedistrikt Jylland og Fyn og hovedvandopland Djursland. Miljømål og tilstand for området i den seneste vandområdeplan 2021-27 er angivet i tabel nedenfor.

Tabel 1 - Karakteristik af vandområdet ved Grenaa i den seneste vandområdeplan 2021-27

Vandområdedistrikt:	Jylland og Fyn
Hovedvandopland:	Djursland
DK Vandområde ID:	140
EU Vandområde ID:	DKCOAST140
Navn:	Djursland Øst
Kategori af overfladevandområde:	Kystvand
Areal:	175,22 km ²
Naturlig, kunstig eller stærkt modificeret:	Naturlig
Miljømål for samlet økologisk tilstand/potentiale:	God økologisk tilstand
Miljømål for kemisk tilstand:	God kemisk tilstand
Samlet økologisk tilstand/potentiale:	Moderat økologisk tilstand
Bemærkning til samlet økologisk tilstand/potentiale:	
Kemisk tilstand:	Ikke-god kemisk tilstand
Økologisk tilstand/potentiale, fytoplankton (klorofyl):	Moderat økologisk tilstand
Økologisk tilstand/potentiale, Rodfæstede bundplanter (eks. Ålegræs og vandaks):	Ukendt
Økologisk tilstand/potentiale, bunddyr (bentiske invertebrater):	God økologisk tilstand
Økologisk tilstand/potentiale, iltforhold:	Ikke anvendelig
Økologisk tilstand/potentiale, vandets klarhed:	Ikke anvendelig
Økologisk tilstand/potentiale, nationalt specifikke stoffer:	God økologisk tilstand

2.11.1. Økologisk tilstand

Miljømålet for den samlede økologiske tilstand er god økologisk tilstand. Vurdering af den aktuelle tilstand i vandområdeplan² er baseret på kvalitetselementerne fytoplankton, mens status for de øvrige kvalitetselementer enten ikke er relevant for vandområdet, er i god tilstand eller er ukendt.

² <https://vandplandata.dk/vp3endelig2022/vandomraade/kystvande/DKCOAST140>

For fytoplankton er fastsat et mål på den gennemsnitlige sommer (maj – september) koncentrationen af klorofyl på højst 1,1 µg/l i vandområdet.

Den samlede økologiske tilstand er i basisanalysen vurderet til at være moderat. Dette skyldes at målet for kvalitetselementet fytoplankton ikke er opfyldt, jævnfør Tabel 2 nedenfor.

Tabel 2 - Kvalitetselementer som indgår i basisanalysens vurdering af den samlede økologiske tilstand i vandområdet

Kvalitetselement	Parameter	Mål	Aktuel værdi (2022)	Tilstand
Fytoplankton	Klorofyl (sommergennemsnit)	≤ 1,1 µg/l	1,5 µg/l	Moderat
Rodfæstede planter	Dybdegrænse for hovedudbredelse	-	-	Ukendt
Bentiske invertebrater	Bundfaunaindeks	≥ 0,68 EQR	0,75* EQR	God

*2020

Målet for fytoplankton er pt. ikke vurderet opfyldt i vandområdet på baggrund af modelberegninger foretaget i forbindelse med basisanalysen. Det vurderes at der ifm. bypass vil være risiko for lokal spredning af sediment i området. Da materialet i område 1, 2 og 6 primært består af sand/fint sand med mindre fraktioner af silt, vil der i opgravningsperioden blive suspenderet mindre mængder sediment i vandsøjlen. Spredningen af næringsstoffer vurderes at være relativt lille og kortvarig, da glødetabet af oprensingsmaterialet er lavt. Den potentielle påvirkning på fytoplankton vil dels være en hæmmet vækst, som følge af sedimentspredning og deraf følgende øget turbiditet, dels en stimulering som følge af frigivelse af næringsalte. De to modsatrettede virkninger vil være midlertidige, og vil betyde at der ikke forventes væsentlig samlet påvirkning af fytoplankton. Der er derfor ikke risiko for at projektet vil påvirke muligheden for at opretholde en god tilstand for kvalitetselementet fytoplankton.

Det vurderes at der med stor sandsynlighed vil være ålegræs i bypassområdet. Da sedimentet primært består af sand, vil sedimentation ske relativt hurtigt, hvorved påvirkningen begrænses til nærområdet omkring deponeringsområdet. Ålegræs indenfor nærområdet til deponeringsområdet vil blive påvirket, men projektet vurderes ikke at påvirke vandområdets generelle mulighed for at opnå miljømålet om dybdegrænsen for hovedudbredelsen. Se også afsnit 2.8.

Der vil ikke i forbindelse med projektet blive anvendt eller udledt miljøfarlige forurenende stoffer. Der er derfor ikke risiko for at forringe tilstanden i forhold til de nationalt specifikke stoffer.

2.11.2. Kemisk tilstand

Miljømålet for den kemiske tilstand er god kemisk tilstand. Den kemiske tilstand er i basisanalysen vurderet til ikke-god kemisk tilstand pga. overskridelser af kviksølv, BDE-sum, og bly.

Sedimentet som oprenses i delområde 1, er registreret som rent svarende til klasse A, sedimentet fra delområde 2 og 6, er registreret som rent svarende til klasse B. Indholdet af disse elementer er altså for de fleste under nedre aktionsniveau og i nogle tilfælde under detektionsgrænsen. For delområde 2 og 6 er der en lille overskridelse for TBT og Anthracen. Det vurderes derfor samlet set at projektet ikke vil påvirke muligheden for at opnå vandområdeplanens mål om en god kemisk tilstand.

2.12. *Screening*

"Endeligt skal vi anmode om at I fremsender screeningsoplysninger jf. miljøvurderingslovens bilag 5 og 6, i det omfang som er relevant for projektet."

Svar

Se Bilag 2.

Bilag 2

Ansøgningsskema

Nedenstående skema angiver de oplysninger, som skal indgives til myndighederne ved ansøgning af projekter, der er omfattet af lovens bilag 2, jf. lovens § 21. Bygherren skal, hvor det er relevant for ansøgningen om det konkrete projekt, tage hensyn til kriterierne i lovens bilag 6, når skemaet udfyldes. Såfremt der allerede foreligger oplysninger om de indvirkninger, projektet kan forventes at få på miljøet, medsendes disse oplysninger. Skemaet finder ikke anvendelse for sager, der behandles af Naturstyrelsen og Energistyrelsen. Skemaets oplysningskrav er vejledende og fastsat under hensyntagen til kriterierne i lovens bilag 5.

Basisoplysninger	Tekst	
Projektbeskrivelse (kan vedlægges)	Se tidligere fremsendte Ansøgning, nærværende ansøgningsskema er bilag til notat med besvarelse af supplerende spørgsmål fra Kystdirektoratet ang. bypass af materiale fra Grenaa Marina.	
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på bygherre	Mads Holm-Petersen, 2075 1520, mhp@norddjurs.dk	
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på kontaktperson	Nikolai Kofod Riis, 2216 4348, nkr@a1consult.dk	
Projektets adresse, matr. nr. og ejerlav. For havbrug angives anlæggets geografiske placering angivet ved koordinater for havbrugets 4 hjørneafmærkninger i bredde/længde (WGS-84 datum).	Bypass-område: 1: Long.: 56.43055280 °N Lat.: 10.93741943 °E 2: Long.: 56.42905234 °N Lat.: 10.94027850 °E 3: Long.: 56.43293144 °N Lat.: 10.94104380 °E 4: Long.: 56.43210171 °N Lat.: 10.94525087 °E Se også tegn. 102	
Projektet berører følgende kommune eller kommuner (omfatter såvel den eller de kommuner, som projektet er placeret i, som den eller de kommuner, hvis miljø kan tænkes påvirket af projektet)	Norddjurs Kommune	
Oversigtskort i målestok eks. 1:50.000 – Målestok angives. For havbrug angives anlæggets placering på et søkort.	Se vedhæftede tegn. 001a, 101A og 102.	
Kortbilag i målestok 1:10.000 eller 1:5.000 med indtegnning af anlægget og projektet (vedlægges dog ikke for strækningsanlæg).	Målestok angives: Se vedhæftede tegn. 001a, 101A og 102.	
Forholdet til VVM reglerne	Ja	Nej
Er projektet opført på bilag 1 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM).	☒	Hvis ja, er der obligatorisk VVM-pligtigt. Angiv punktet på bilag 1:
Er projektet opført på bilag 2 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).	☒	Hvis ja, angiv punktet på bilag 2: 10. I) Uddybning og opfyldning på søterritoriet. Her menes også oprensning.
Projektets karakteristika	Tekst	
1. Hvis bygherren ikke er ejer af de arealer, som projektet omfatter angives navn og adresse på de eller den pågældende ejer, matr. nr. og ejerlav	N/A.	
2. Arealanvendelse efter projektets realisering. Det fremtidige samlede bebyggede areal i m ² Det fremtidige samlede befæstede areal i m ² Nye arealer, som befæstes ved projektet i m ²	Området ønskes at benyttes som bypassområde til sediment som samler sig i og omkring inderhavnen og sejlrenden til Grenaa Marina pga. den naturlige sedimentvandring i området. Bypassområdet ligger nord for Grenaa Havn og berører et areal på ca. 100.000 m ² . For placering, se tegn. 102.	
3. Projektets areal og volumenmæssige udformning Er der behov for grundvandssænkning i forbindelse med projektet og i givet fald hvor meget i m	Projektet omfatter ikke grundvandssænkning.	

Projektets samlede grundareal angivet i ha eller m ² Projektets bebyggede areal i m ² Projektets nye befæstede areal i m ² Projektets samlede bygningsmasse i m ³ Projektets maksimale bygningshøjde i m Beskrivelse af omfanget af eventuelle nedrivningsarbejder i forbindelse med projektet	Der ønskes en bypasstilladelse for et område på ca. 100.000 m ² med en samlet oprensningsmængde på ca. 100.000 m ³ som ønskes bypasset over en 10-årig periode. Projektet omfatter ingen bygningsmasse eller nedrivningsarbejder.	
4. Projektets behov for råstoffer i anlægsperioden Råstofforbrug i anlægsperioden på type og mængde: Vandmængde i anlægsperioden Affaldstype og mængder i anlægsperioden Spildevand til renseanlæg i anlægsperioden Spildevand med direkte udledning til vandløb, søer, hav i anlægsperioden Håndtering af regnvand i anlægsperioden Anlægsperioden angivet som mm/å – mm/å	Den første mængde af oprensningsmateriale består af ca. 10.000 m ³ Klasse A og B sediment med fraktion af silt. Projektet omfatter ikke affald, spildevand. Regnvandshåndtering er ikke relevant for projektet. Anlægsperioden planlægges uden for sejlsæsonen. Grave- og bypassarbejdet forventes at kunne udføres på ca. 1 uge. Der forventes at der maksimalt oprenses én gang om året.	
Projektets karakteristika	Tekst	
5. Projektets kapacitet for så vidt angår flow ind og ud samt angivelse af placering og opbevaring på kortbilag af råstoffet/produktet i driftsfasen: Råstoffer – type og mængde i driftsfasen Mellemprodukter – type og mængde i driftsfasen Færdigvarer – type og mængde i driftsfasen Vandmængde i driftsfasen	Driften består i at opretholde tilladelig vanddybde i havnebassinet og sejlrenden ved at oprense og bypasse sediment fra den naturlige sedimenttransport. Det forventes at den fremtidige oprensingsmængde vil være ca. 10.000 m ³ årligt. Der benyttes ikke råstoffer, vandmængder mm.	
6. Affaldstype og årlige mængder, som følge af projektet i driftsfasen: Farligt affald: Andet affald: Spildevand til renseanlæg: Spildevand med direkte udledning til vandløb, sø, hav: Håndtering af regnvand:	Driften giver ikke affaldstyper, spildevand eller lign. Regnvandshåndtering er ikke relevant for driften.	
Projektets karakteristika	Ja	Nej Tekst
7. Forudsætter projektet etablering af selvstændig vandforsyning?		X Projektet omfatter ikke en selvstændig vandforsyning.
8. Er projektet eller dele af projektet omfattet af standardvilkår eller en branchebekendtgørelse?	X	Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til punkt 10
9. Vil projektet kunne overholde alle de angivne standardvilkår eller krav i branchebekendtgørelsen?		X Hvis »nej« angives og begrundes hvilke vilkår, der ikke vil kunne overholdes.
10. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BREF-dokumenter?		X Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til pkt. 12.
11. Vil projektet kunne overholde de angivne BREF-dokumenter?		X Hvis »nej« angives og begrundes hvilke BREF-dokumenter, der ikke vil kunne overholdes.
12. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BAT-konklusioner?		X Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til punkt 14.
Projektets karakteristika	Ja	Nej Tekst
13. Vil projektet kunne overholde de angivne BAT-konklusioner?		X Hvis »nej« angives og begrundes hvilke BAT-konklusioner, der ikke vil kunne overholdes.
14. Er projektet omfattet af en eller flere af Miljøstyrelsens vejledninger eller bekendtgørelser om støj eller eventuelt lokalt fastsatte støjgrænser?	X	Hvis »ja« angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger eller bekendtgørelser. Hvis »nej« gå til pkt. 17. Vejledning nr. 5/1984
15. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de eventuelt lokalt fastsatte vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	X	X Hvis »nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen
16. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	X	X Hvis »nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen

17. Er projektet omfattet Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening?		X	Hvis »ja« angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger, regler eller bekendtgørelser. Hvis »nej« gå til pkt. 20.
18. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?			Hvis »Nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.
19. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?			Hvis »Nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.
20. Vil projektet give anledning til støvgener eller øgede støvgener I anlægsperioden? I driftsfasen?		X	Hvis »ja« angives omfang og forventet udbredelse.
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
21. Vil projektet give anledning til lugtgener eller øgede lugtgener I anlægsperioden? I driftsfasen?		X	Hvis »ja« angives omfang og forventet udbredelse.
22. Vil anlægget som følge af projektet have behov for belysning som i aften og natte timer vil kunne oplyse naboarealer og omgivelserne I anlægsperioden? I driftsfasen?	X		Hvis »ja« angives og begrundes omfanget. Gravearbejdet vil kræve belysning i de mørke timer og vil kunne blive udført hele døgnet. Opgravningsområdet er placeret ca. 100 m fra beboelse på havnen. Belysningen vurderes ikke at give anledning til gener for beboere. Arbejdet udføres på ca. 1 uge, og generne vurderes at være minimale.
23. Er anlægget omfattet af risikobekendtgørelsen, jf. bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer nr. 372 af 25. april 2016?		X	
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
24. Kan projektet rummes inden for lokalplanens generelle formål?	X		Hvis »nej«, angiv hvorfor:
25. Forudsætter projektet dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer?		X	Hvis »ja« angiv hvilke:
26. Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer?		X	
27. Vil projektet kunne udgøre en hindring for anvendelsen af udlagte råstofområder?		X	
28. Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen?	X		Arbejdet udføres på vand.
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
29. Forudsætter projektet rydning af skov? (skov er et bevoxet areal med træer, som danner eller indenfor et rimeligt tidsrum ville danne sluttet skov af højstammede træer, og arealet er større end ½ ha og mere end 20 m bredt.)		X	
30. Vil projektet være i strid med eller til hinder for realiseringen af en rejst fredningssag?		X	
31. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste beskyttede naturtype i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3.			Ca. 500 m til naturtypen overdrev.
32. Er der forekomst af beskyttede arter og i givet fald hvilke?	X		Der er ikke registreret beskyttede arter i projektområdet jf. Danmarks Naturdata. Se notat for yderligere vurdering.
33. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste fredede område.			Bypassområdet er placeret ca. 500 m fra det fredede område Fornæs, Stensmark Camping og strandbeskyttelseslinje, 1,5 km til Fredskov-området.

34. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste internationale naturbeskyttelsesområde (Natura 2000-områder, habitatområder, fuglebeskyttelsesområder og Ramsarområder).			Bypassområdet er placeret ca. 8,3 km syd for Natura 2000 område nr. 263 og Fuglebeskyttelsesområde F127. Bypassområdet er placeret ca. 48 km sydvest for Habitatområde H42 og 31 km sydøst for H14.
35. Vil projektet medføre påvirkninger af overfladevand eller grundvand, f.eks. i form af udledninger til eller fysiske ændringer af vandområder eller grundvandsforekomster?		X	Hvis »ja« angives hvilken påvirkning, der er tale om.
36. Er projektet placeret i et område med særlige drikkevandinteresser?		X	
37. Er projektet placeret i et område med registreret jordforurening?		X	Projektet er placeret på søterritoriet.
38. Er projektet placeret i et område, der i kommuneplanen er udpeget som område med risiko for oversvømmelse.		X	Projektet er placeret på søterritoriet.
39. Er projektet placeret i et område, der, jf. oversvømmelsesloven, er udpeget som risikoområde for oversvømmelse?		X	
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
40. Er der andre lignende anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte må forventes at kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet (Kumulative forhold)?		X	Projektet søges udført samtidig med uddybning af sejlrenden, således påvirkningen af området begrænses mest muligt.
41. Vil den forventede miljøpåvirkning kunne berøre nabolande?		X	
42. En beskrivelse af de tilpasninger, ansøger har foretaget af projektet inden ansøgningen blev indsendt og de påtænkte foranstaltninger med henblik på at undgå, forebygge, begrænse eller kompensere for væsentlige skadelige virkninger for miljøet?			N/A.

43. Undertegnede erklærer herved på tro og love rigtigheden af ovenstående oplysninger.

Dato: 19-02-2025 Bygherre/anmelder: Norddjurs Kommune/ A1 Consult Nikolaus

Vejledning

Skemaet udfyldes af bygherren eller dennes rådgiver baseret på bygherrens viden om eget projekt sammenholdt med de oplysninger og vejledninger, der henvises til i skemaet. Det forudsættes således, at bygherren eller dennes rådgiver er fortrolig med den miljølovgivning, som projektet omfattes af. Bygherren skal ikke gennem præcise beregninger angive projektets forventede påvirkninger men alene tage stilling til overholdelsen af vejledende grænseværdier og angivne miljøforhold baseret på de oplysninger, der kan hentes på offentlige hjemmesider.

Farverne »rød/gul/grøn« angiver, hvorvidt det pågældende tema kan antages at kunne medføre, at projektet vurderes at kunne påvirke miljøet væsentligt og dermed være VVM-pligtigt. »Rød« angiver en stor sandsynlighed for VVM-pligt og »grøn« en minimal sandsynlighed for VVM-pligt. Hvis feltet er sort, kan spørgsmålet ikke besvares med ja eller nej. VVM-pligten afgøres dog af VVM-myndigheden. I de fleste tilfælde vil kommunen være VVM-myndighed.

Bygherres eller dennes rådgivers udfyldelse af skemaet er omfattet af straffelovens § 161 om strafansvar ved afgivelse af urigtige oplysninger til en offentlig myndighed.