

Bilag 1

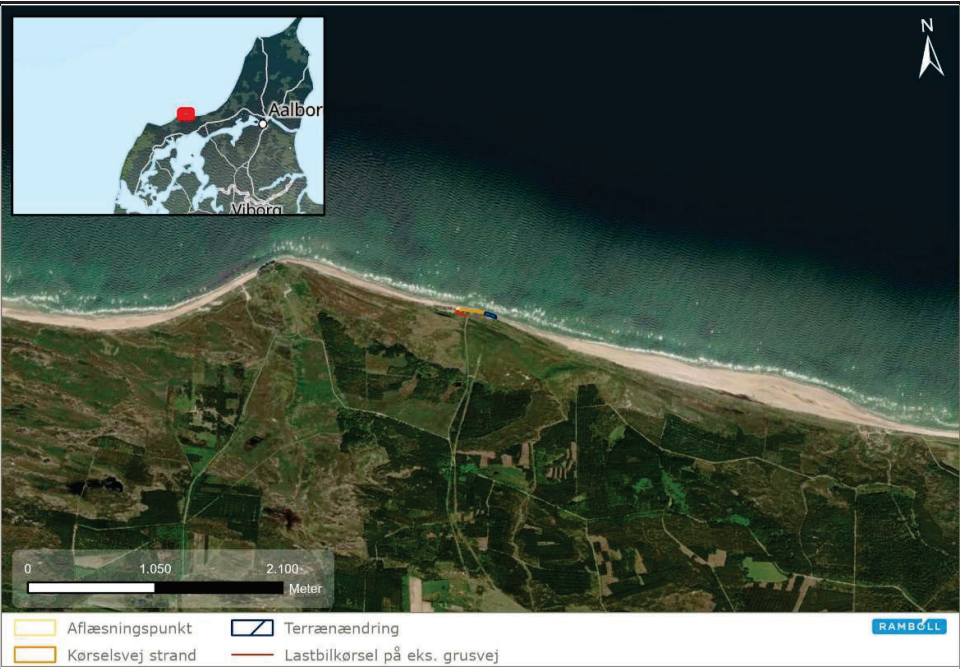
Ansøgningsskema

Nedenstående skema angiver de oplysninger, som skal indgives til myndighederne ved ansøgning af projekter, der er omfattet af lovens bilag 2, jf. lovens § 21. Bygherren skal, hvor det er relevant for ansøgningen om det konkrete projekt, tage hensyn til kriterierne i lovens bilag 6, når skemaet udfyldes. Såfremt der allerede foreligger oplysninger om de indvirkninger, projektet kan forventes at få på miljøet, medsendes disse oplysninger. Skemaet finder ikke anvendelse for sager, der behandles af Naturstyrelsen og Energistyrelsen. Skemaets oplysningskrav er vejledende og fastsat under hensyntagen til kriterierne i lovens bilag 5.

Basisoplysninger	Tekst
Projektbeskrivelse (kan vedlægges)	Energinet Eltransmission A/S har fire højspændingssøkabler benævnt Skagerrak 1-4, som alle går i land på Ellidsbøl Strand øst for Bulbjerg i Jammerbugt. Kablerne udgør en direkte forbindelse imellem det danske og det norske elmarked, og er en brik i den grønne omstilling og opretholdelse af forsynings sikkerhed. Kablerne er et vigtigt element i det europæiske elmarked, og et nedbrud kan have konsekvenser for hele markedet. Stranden ved Bulbjerg er meget dynamisk, og især i forbindelse med efterårs- og vinterstorme oplever Energinet, at kablerne bliver fritlagt på stranden. Hver gang kablerne er fritlagt er der en øget risiko for, at der opstår personfarlige situationer, og samtidig er de fritlagte kabler mere sårbare og har øget risiko for brud. Det skal indledningsvist understreges, at det pga. beskaffenheden af kablerne SK 1 og 2 ikke ses som en mulighed at løse problematikken ved at grave kablerne dybere ned, da disse har en konstruktion, som gør at flytning med stor sandsynlighed vil resultere i beskadigelse. En yderligere nedgravning af alle fire kabler vil desuden medføre betydeligt gravearbejde i den fredede klit, idet nedbringning af kablerne til en lavere kote må ske gradvist, og således ikke kun kan ske på selve strandarealet. SK 1 og 2 har en teknisk levetid, der formelt udløber i 2026, men det er Energinets intention, om muligt, fortsat at bruge disse i mindst de næste 10 år, hvorfor beskyttelsen af kablerne ønskes gjort på en måde der minimerer risikoen for skader på kablerne mest muligt. Kyststrækningen er meget dynamisk, og der har historisk set været perioder med kraftig opbygning af stranden, og andre perioder med erosion. Undersøgelserne viser, at kystlinjen pt. er trukket tilbage til et niveau, som også er set i tilbage i 1990'erne og i starten af 1970'erne. I perioderne imellem disse og nu har sandbølger passeret fra vest mod øst, hvilket har betydet at kystlinjen set fra projektets placering, søværts, har bevæget sig ud og ind med 100-150 m med 25-30 års mellemrum. Det er således muligt, at en sådan søværts bevægelse kan udvikle sig igen, uden det dog er muligt at sige, om det vil ske. Det vurderes derfor at være nødvendigt at lave tiltag til sikring mod blotlægning af kablerne pga. erosion, som ikke involverer yderligere nedgravning af disse. Dette forudsætter, at der søges om tilladelse til at etablere en lokal kystsikring, samt at denne vedligeholdes, for at sikre kablerne over de kommende 10 år mod blotlægning. <u>Anlægsfase</u> Der er udarbejdet en løsning hvor der i anlægsfasen etableres en terrænhævning på omkring 1 m, med en udstrækning på omkring 130 m der breder sig ca. 20-30 m fra klitlinjen, søværts. Arealet af puden vil være på ca. 1766 m². Pudens udlægges med en skråningshældning på 1:10 mod øst, nord og vest, og afsluttes op mod klitten mod syd. Afgrænsningen mod øst og vest udføres med en stump vinkel, så sedimentaflejring og erosion ved terrænhævnningen mindskes mest muligt, da der ellers kan dannes læside erosion/scour omkring strukturen. Pudens udføres af ral/sten (fraktion 40-150 mm), således at den vil fremstå i harmoni med den omgivende strand nær klitrækken.

	Det er estimeret at for at transportere 2000 m³ småsten til stranden, er der behov for at der kører én lastbil i timen i tre uger (170 læs). Gummihjulsæsser (forventet omkring 20-30 tons maskine) fragter fra aflæsningssted og til site, hvor materialet fordeles og rettes af. Området fra aflæsningspunkt til den østlige del af småstenspude afspærres i arbejdsperioden. Eksisterende veje benyttes ud til Ellidsbøl Strand, der i dag har en etableret parkeringsplads. Vejen frem til aflæsningspunktet er primært asfalteret, lige frem til vejen 'knækker' og bliver til parkeringsplads med grus. Lastbiler vil køre materiale ned til aflæsningspunktet på stranden, hvorefter materialet transporteres hen til terrænreguleringsområdet af en gummihjulsæsser. Den eksisterende parkeringsplads vil fungere som vendeplads for lastbilerne. Transporten af materialet (småsten) vil derfor foregå langs stranden, hvilket vil sige, at der ikke køres i klitterne. Det vurderes, at der ikke vil være behov for udlægning af køreplader. Den eneste midlertidige adgangsvej, der anvendes, vil være når gummihjulsæsseren kører fra aflæsningspunktet og hen langs stranden. Der vurderes ikke at være behov for udlægning af plader på stranden. Parkeringspladsen ved Ellidsbøl Strand vil blive anvendt som vendeplads for lastbiler, der transporterer småsten ned til aflæsningspunktet på stranden. Arbejdsarealer er på ca. 2000 m² med aflæsningsområde og kørsel på stranden. Det midlertidige arbejdsareal har ingen bevoksning i dag. Under anlægsfasen kan der forekomme støj og forstyrrelse i forbindelse med de forskellige aktiviteter forbundet med projektet. Maskinel støj vil være fra gummiged på 80-85 db, samt almindelig støj fra lastbilkørsel frem til aflæsningspunktet. Der vil blive opsat en pionervogn og et lys til at lyse aflæsningspladsen op. Dette vil være tændt i mellem 7 og 16 på hverdage. Der forventes ikke at være behov for reetablering, da kørslen udelukkende sker på eksisterende veje samt på stranden. Stranden er i forvejen meget dynamisk, og vil kunne skylle ind over eventuelle hjulspor fra gummihjulsæsseren på stranden. Efter kystsikringen er udført vil entreprenøren fjerne eventuelt affald på parkeringspladsen. Der er et behov for at få beskyttet kablerne nu, så der ikke er risiko for at de beskadiges eller fritlægges med risiko for personfare ved en stormvejrshændelse. Der planlægges derfor at arbejdet udføres i vinterhalvåret (oktober-marts), hvor der er størst risiko for stormvejrshændelser. Varigheden af arbejdet vil være på ca. 4 uger. <u>Driftsfase</u> Det forventes at der kan forekomme vejrhændelser som storme, som kan fjerne nogle af stenene, eller at der sker naturlig sandbølgeflugt, der gør at der bliver behov for vedligeholdelseskampagner. Derfor ansøges der også om vedligeholdelseskampagner, der planlægges ca. hver 3. år efter opbygning, hvor der suppleres op til en pudehøjde på 1 m. Hver vedligeholdelseskampagne vil bestå af udlægning af 500-1000 m³ "shingles" (småsten) i hver kampagne i løbet af de 10 år, der ansøges om tilladelse til. Dette baseret på, at der ifølge beregninger (reference) vil forsvinde ca. 250 m³ af det udlagte materiale om året, og hændelser enkelte år med 500 m³ materiale (småsten), der forsvinder. Det anbefales dog at have en adaptiv tilgang, således der holdes øje med udviklingen, og fx i tilfælde af en voldsom hændelse, som forventes at kunne fjerne op til ca. 500 m³, at være indstillet på at lave vedligeholdelseskampagner efter en sådan hændelse. Vedligehold vil betyde genopfyldning af materiale (småsten), og vil foregå på samme måde som beskrevet for anlæg. Det forventes på grund af efterårs- og vinterstorme at vedligehold udføres i vinterhalvåret fra oktober til marts.
--	--

	Varigheden for vedligehold i driftsfasen vurderes at tage 1-2 uger pr. vedligeholdelseskampagne. Antallet af vedligeholdelseskampaner vurderes til at være tre kampaner. I løbet af de kommende år forventes det at der skal efterfyldes med materiale med nogle få års mellemrum. Der ansøges derfor om tilladelse til en 10-årig periode, hvor der forventes at forekomme løbende vedligehold i forbindelse med storme, der kan fjerne materialet (småsten) fra kystsikringsområdet. Der planlægges for at vedligeholdelsesarbejde udføres i vinterhalvåret (oktober-marts), hvor der er størst risiko for stormvejrshændelser. Ligeledes af hensyn til parkeringsforhold for strandgæster, samt af hensyn til strandens værdi som rekreativt område planlægges alle vedligeholdelsesarbejder til vinterhalvåret fra oktober til marts, hvor der kun forventes få besøgende på stranden.
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på bygherre	Energinet Eltransmission A/S Tonne Kjærsvej 65, 7000 Fredericia 70 10 22 44 Info@Energinet.dk
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på kontaktperson	Daniel Feldballe Hou 24220241 dafho@energinet.dk ssv@energinet.dk
Projektets adresse, matr. nr. og ejerlav. For havbrug angives anlæggets geografiske placering angivet ved koordinater for havbrugets 4 hjørneafmærkninger i bredde/længde (WGS-84 datum).	Ellidsbølvej, 9690 Fjerritslev 16h Vust By, Vust
Projektet berører følgende kommune eller kommuner (omfatter såvel den eller de kommuner, som projektet er placeret i, som den eller de kommuner, hvis miljø kan tænkes påvirket af projektet)	Jammerbugt Kommune
Oversigtskort i målestok eks. 1:50.000 – Målestok angives. For havbrug angives anlæggets placering på et søkort. Matrikelgrænser og højdekurver angives.	Målestok 1:50.000

		
Kortbilag i målestok 1:5.000 med indtegning af anlægget og projektet (vedlægges dog ikke for strækningsanlæg).	Målestok 1:5.000 	
Forholdet til VVM reglerne	Ja	Nej
Er projektet opført på bilag 1 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM).	X	Hvis ja, er der obligatorisk VVM-pligtigt. Angiv punktet på bilag 1:

Er projektet opført på bilag 2 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).	X	Bilag 2: 10. k) Kystanlæg til modvirkning af erosion og maritime vandbygningskonstruktioner, der kan ændre kystlinjerne, som f.eks. skråningsbeskyttelser, strandhøfder og diger, dæmninger, moler, bølgebrydere og andre konstruktioner til beskyttelse mod havet bortset fra vedligeholdelse og genopførelse af sådanne anlæg.
Projektets karakteristika	Tekst	
1. Hvis bygherren ikke er ejer af de arealer, som projektet omfatter angives navn og adresse på de eller den pågældende ejer, matr. nr. og ejerlav	Jammerbugt Kommune Ellidsbølvej, 9690 Fjerritslev 16h Vust By, Vust	
2. Arealanvendelse efter projektets realisering. Det fremtidige samlede bebyggede areal i m ² Det fremtidige samlede befæstede areal i m ² Nye arealer, som befæstes ved projektet i m ²	Ikke relevant	
3. Projektets areal og volumenmæssige udformning. Er der behov for grundvandssænkning i forbindelse med projektet og i givet fald hvor meget i m. Projektets samlede grundareal angivet i ha eller m ² . Projektets bebyggede areal i m ² . Projektets nye befæstede areal i m ² . Projektets samlede bygningsmasse i m ³ . Projektets maksimale bygningshøjde i m. Beskrivelse af omfanget af eventuelle nedrivningsarbejder i forbindelse med projektet.	Der etableres en terrænhævning på omkring 1 m, med en udstrækning på omkring 130 m der breder sig ca. 20-30 m fra klitlinjen, søværts. Puden udlægges med en skråningshældning på 1:10 mod øst, nord og vest, og afsluttes op mod klitten mod syd. Afgrænsningen mod øst og vest udføres med en stump vinkel, så sedimentaflejring og erosion ved terrænhævningen mindskes mest muligt, da der ellers kan dannes læside erosion/scour omkring strukturen. Arealet af puden vil være på ca. 1766 m ² . Puden udføres af ral/sten (fraktion 40-150 mm), således at den vil fremstå i harmoni med den omgivende strand nær klitrækken. Der vil blive tilført ca. 2.000 m ³ ral/sten.	

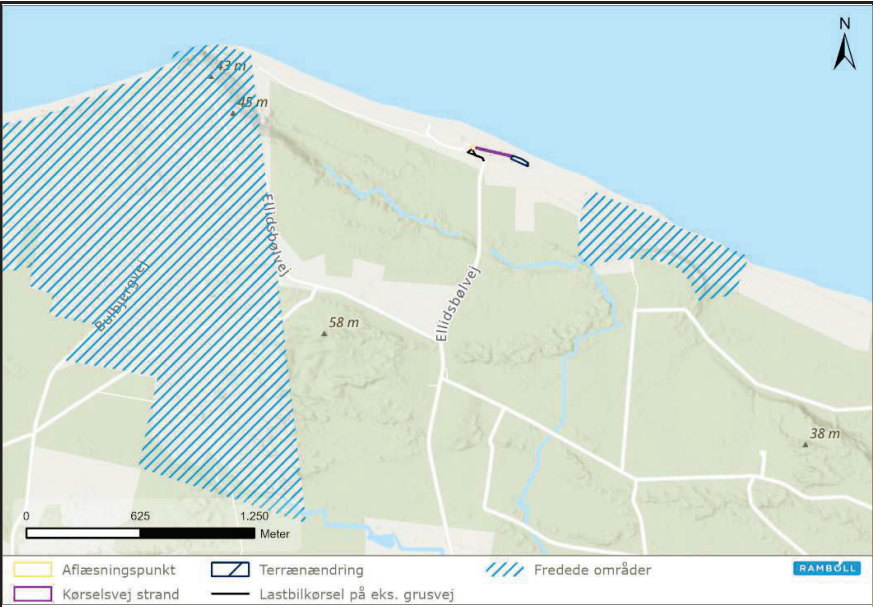
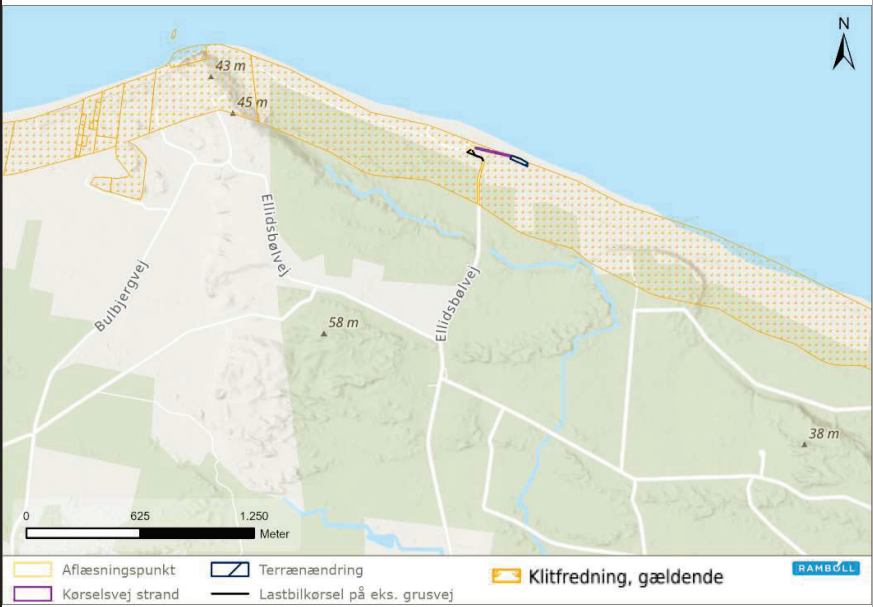
	 0 105 210 Meter Afslæsningspunkt Kørselsvej strand Lastbilkørsel på eks. grusvej Område for ralpude Kabler Pionervogn RAMBOLL Skitse af det areal ('puden'), hvor der skal udlægges småsten (grå polygon), så kablerne er dækket. Der er ikke behov for grundvandssænkning.
4. Projektets behov for råstoffer i anlægsperioden Råstofforbrug i anlægsperioden på type og mængde: Vandmængde i anlægsperioden Affaldstype og mængder i anlægsperioden Spildevand til renseanlæg i anlægsperioden Spildevand med direkte udledning til vandløb, søer, hav i anlægsperioden Håndtering af regnvand i anlægsperioden Anlægsperioden angivet som mm/åå – mm/åå	Det estimeres, at der skal anvendes ca. 2.000 m³ ral/sten i størrelse 40-150 mm til at etablere en pude med en tykkelse på omkring 1 m. Projektet omfatter en lokal terrænhævnning af stranden med materialer der svarer til, hvad der i forvejen findes i området. Anlægsperioden angivet som 01/26 – 03/26. Anlægsperioden foretrækkes igangsat hurtigst muligt for at mindske erosion, da erosionen finder sted hen over vinterperioden, samt for at undgå sammenfald med rekreative gøremål. Affald i anlægsperioden er ikke relevant. Spildevand og håndtering af regnvand er ikke relevant.
Projektets karakteristika	Tekst
5. Projektets kapacitet for så vidt angår flow ind og ud samt angivelse af placering og opbevaring på	Idet fraktionen 40-150 mm af søsten er tilgængelig fra lokal leverandør, og det stadig er i en størrelse som vil kunne blande sig godt ind i de fraktioner der allerede er til stede på stranden, vurderes denne at være det foretrukne materialevalg. Med denne stenstørrelse forventes et gennemsnitligt tab på 273 m³/år (i langtidssituationen). Med tanke på at den udlagte stenmængde udgør ca. 2.000 m³, er det tydeligt at nogen vedligeholdelse af puden må påregnes. Der planlægges

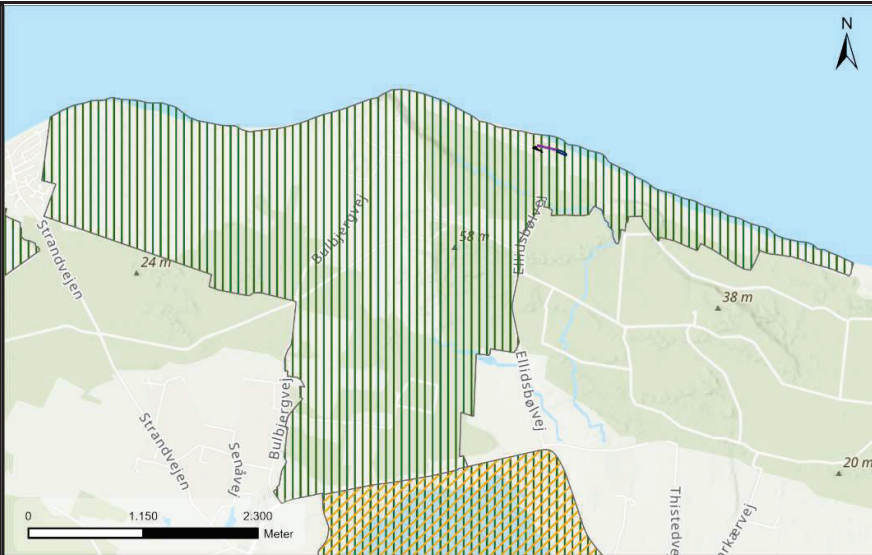
kortbilag af råstoffet/produktet i driftsfasen: Råstoffer – type og mængde i driftsfasen Mellemprodukter – type og mængde i driftsfasen Færdigvarer – type og mængde i driftsfasen Vandmængde i driftsfasen	derfor vedligeholdelseskampagner hver 3. år efter opbygning, hvor der suppleres op til en pudehøjde på 1 m. Der forventes at være et materialebehov på 500-1000 m ³ for at opnå dette. Der anvendes en adaptiv tilgang, hvor udviklingen ved stranden løbende monitoreres, så vedligeholdelseskampagnerne kan tilpasses de konkrete forhold. Det forventes, at der vil ske en indledningsvis udjævning af skråningen ved bølgernes omfordeling af materiale. Det forventes at en langtidssituation kan indfinde sig med en hældning på ca. 1:40 (lidt stejlere end havbundens hældning på 1:50-100, umiddelbart ud for ralpuden). I en sådan situation forventes puden stadig at have en tykkelse på ca. 1 m inde ved klitten, ca. 0,5 m ved kanten af udlægningen, og så strække sig yderligere 20-30 m søværts. Denne udjævning vil også betyde en stor grad af integration af materialet, uden markante overgange mellem indbygget materiale og den eksisterende strand, hvorved luvside akkumulering og læside erosion forventes at være yderst begrænset.		
6. Affaldstype og årlige mængder, som følge af projektet i driftsfasen: Farligt affald: Andet affald: Spildevand til renseanlæg: Spildevand med direkte udledning til vandløb, sø, hav: Håndtering af regnvand:	Der vil ikke forekomme affald i driftsfasen.		
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
7. Forudsætter projektet etablering af selvstændig vandforsyning?		X	
8. Er projektet eller dele af projektet omfattet af standardvilkår eller en branchebekendtgørelse?		X	Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til punkt 10
9. Vil projektet kunne overholde alle de angivne standardvilkår eller krav i branchebekendtgørelsen?			Hvis »nej« angives og begrundes hvilke vilkår, der ikke vil kunne overholdes.
10. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BREF-dokumenter?		X	Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til pkt. 12.
11. Vil projektet kunne overholde de angivne BREF-dokumenter?			Hvis »nej« angives og begrundes hvilke BREF-dokumenter, der ikke vil kunne overholdes.
12. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BAT-konklusioner?		X	Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til punkt 14.
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst

13. Vil projektet kunne overholde de angivne BAT-konklusioner?			Hvis »nej« angives og begrundes hvilke BAT-konklusioner, der ikke vil kunne overholdes.
14. Er projektet omfattet af en eller flere af Miljøstyrelsens vejledninger eller bekendtgørelser om støj eller eventuelt lokalt fastsatte støjgrænser?		X	Hvis »ja« angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger eller bekendtgørelser. Hvis »nej« gå til pkt. 17.
15. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de eventuelt lokalt fastsatte vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?			Hvis »nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen
16. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?			Hvis »nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen
17. Er projektet omfattet af Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening?		X	Hvis »ja« angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger, regler eller bekendtgørelser. Hvis »nej« gå til pkt. 20.
18. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?			Hvis »Nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.
19. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?			Hvis »Nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.
20. Vil projektet give anledning til støvgener eller øgede støvgener i anlægsperioden? I driftsfasen?		X	
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
21. Vil projektet give anledning til lugtgener eller øgede lugtgener i anlægsperioden?		X	Hvis »ja« angives omfang og forventet udbredelse.

I driftsfasen?			
22. Vil anlægget som følge af projektet have behov for belysning som i aften og nattetimer vil kunne oplyse naboarealer og omgivelserne I anlægsperioden? I driftsfasen?		X	Hvis »ja« angives og begrundes omfanget.
23. Er anlægget omfattet af risikobekendtgørelsen , jf. bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer nr. 372 af 25. april 2016?		X	
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
24. Kan projektet rummes inden for lokalplanens generelle formål?		X	Der er ingen lokalplan for området
25. Forudsætter projektet dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer?		X	Hvis »ja« angiv hvilke:
26. Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer?		X	
27. Vil projektet kunne udgøre en hindring for anvendelsen af udlagte råstofområder?		X	
28. Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen?	X		
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
29. Forudsætter projektet rydning af skov? (skov er et bevokset areal med træer, som danner eller indenfor et rimeligt tidsrum ville danne sluttet skov af højstammede træer, og arealet er større end ½ ha og mere end 20 m bredt.)		X	

30. Vil projektet være i strid med eller til hinder for realiseringen af en rejst fredningssag?	X	
31. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste beskyttede naturtype i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3.		Der er hede langs stranden/kysten, hvor projektet finder sted. 
32. Er der forekomst af beskyttede arter og i givet fald hvilke?	X	Der er fundet markfirben ved Bulbjerg knap 2 km fra projektområdet. Seneste fund er fra sommeren 2025. Der er fundet butsnudet- og spidssnudet frø samt stor vandsalamander ca. 600 m sydvest for projektområdet. Seneste fund er fra sommeren 2023. Lille vandsalamander er også fundet i det område, men seneste fund er fra 2009, så det er ikke relevant. Der er fundet skrubbtudse knap 300 m syd for projektområdet i 2023.
33. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste fredede område.		Nærmeste fredede område ligger ca. 500 m øst for projektområdet.

	
	Desuden befinder projektlokaliteten sig inden for et beskyttelsesområde med klitfredning. 
34. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste internationale naturbeskyttelsesområde (Natura 2000-områder, habitatområder, fuglebeskyttelsesområder og Ramsarområder).	Nærmeste Natura 2000- og habitatområde er N16, Løgstør Bredning, Vejlerne og Bulbjerg samt habitatområde H16. Projektlokaliteten ligger inden for disse områder. Nærmeste fuglebeskyttelsesområder er F8, F12, F13, F19 og F20, og de ligger ca. 3 km syd for projektområdet. Dette område er også et Ramsarområde. Se væsentlighedsvurderingen for yderligere information.

			 0 1.150 2.300 Meter Aflæsningspunkt Terrænændring Natura 2000 Kørselsvej strand Lastbilkørsel på eks. grusvej Ramsarområde Ramboll
			Natura 2000-området er primært defineret som Forklit (100%) i "høj tilstand", og berører også et område defineret som Grå/grøn klit (70%) i "god tilstand".
35. Vil projektet medføre påvirkninger af overfladevand eller grundvand, f.eks. i form af udledninger til eller fysiske ændringer af vandområder eller grundvandsforekomst er?		X	
36. Er projektet placeret i et område med særlige drikkevandinteresser?		X	
37. Er projektet placeret i et område med registreret jordforurening?		X	
38. Er projektet placeret i et område, der i kommuneplanen er udpeget som område med risiko for oversvømmelse.	X		I kommuneplanen for Jammerbugt Kommune står der om området, at det kan blive udsat for oversvømmelse (forslag, ikke gældende).
39. Er projektet placeret i et område, der, jf. oversvømmelsesloven, er udpeget som risikoområde for oversvømmelse?	X		Jammerbugt Kommune ligger inden for risikoområde Vestlige Limfjord, men det er områderne omkring Limfjorden, som er i risiko for oversvømmelse. Projektområdet ligger ikke inden for et af risikoområderne.
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst

40. Er der andre lignende anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte må forventes at kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet (Kumulative forhold)?		X	Der er flere kystbeskyttelsesaktiviteter i nærområdet, men det vurderes ikke, at aktiviteterne medfører væsentlige kumulative påvirkninger, da de ligger med en vis afstand fra projektområdet. Projektet vil i sig selv blive gentaget flere gange, da det skal vedligeholdes hvert 3. år. Det vurderes ikke, at den gentagende aktivitet med sandfodring vil medføre en kumulativ påvirkning af miljøet. To kystbeskyttelsesprojekter i området foregår/skal foregå ud for kysten ved Lønstrup og Hjørring. Ved Lønstrup er der ansøgt om kystbeskyttelse med en strækning på 1,1 km og fodringszonens med en gennemsnitlig bredde på 450 meter. Projektets samlede grundareal er derfor ca. 495.000 m². Der vil i gennemsnit forbruges ca. 50.000 m³ sand pr. år, 100.000 m³ hvert 2. år eller 150.000 m³ hvert 3. år (m³ i fastmål). Over den 15-årige periode vil der være et behov for at sandfodre med en samlet mængde på 750.000 m³. Perioden løber fra 2026-2040. Hjørring Kommune har som en del af et kommunalt fællesprojekt for lodsejere, i september 2022, fået tilladelse til kystnær fodring i form af klaping og rainbowing på tre konkrete strækninger med en gennemsnitlig sandfodring på gennemsnitligt 600.000 m³ pr. år. Tilladelsen gælder i op til 10 år, dog forventes projektet afviklet over 5 år i perioden fra 2023-2027.
41. Vil den forventede miljøpåvirkning kunne berøre nabolande?		X	
42. En beskrivelse af de tilpasninger, ansøger har foretaget af projektet inden ansøgningen blev indsendt og de påtænkte foranstaltninger med henblik på at undgå, forebygge, begrænse eller kompensere for væsentlige skadelige virkninger for miljøet?			Der var til at begynde med udtænkt fire løsninger, hvoraf nr. 4 er valgt, da den vurderes at have væsentligt mindre indvirkning på den kystparallelle sedimenttransport i området end nogen af de andre skitserede løsninger (se det tekniske notat vedr. sedimenttransport og kystsikring for yderligere information): 1. Ca. 80 m lang hofde (stenkastning med filter/kerne og armeringslag), samt ca. 1250 m³ sandopfyldning (udlagt i 1 m's højde i en trekant på den vestlige side af hofden, startende i hjørne mod klit, og 50 m ud langs hofde, og 50 m langs klitter, mod vest). Med tiden forventes denne sandmængde at blive spredt og udjævnet i området skitseret herunder, med en gennemsnitlig tykkelse på ca. 0,5 m. Dette er dog ikke baseret på detaljerede analyser. 2. Ca. 140 m tildækning af kabler med sten (filter/kerne og armeringslag, længde baseret på kablernes tracé) individuelt udlagt oven på de fire kabler i området imellem eksisterende sandklit og en linje ca. 25 m parallelt hermed, søværts. Herudover en sandopfyldning på ca. 750 m³, i 0,5 m tykkelse i området imellem de udlagte sten, af hensyn til at sikre en grad af robusthed mod erosion i området. Det er forventningen, at de udlagte sten hjælper med lokalt at holde på sandet. 3. Sandpude med ca. 130 m stenkastning (filter/kerne og armeringslag) omkring. Sandpuden strækker sig fra vest for SK4 til øst for SK3 og breder sig 25 m fra klitlinjen, søværts. Sandpuden består af ca. 2000 m³ sandopfyldning svarende til 1 m's tykkelse. Opfyldningens øverste lag kan med fordel udføres med grovere materiale for at undgå sandflugt. 4. En terrænhævnning på omkring 1 m med en udstrækning nogenlunde som i løsning 3. Puden udlægges med en skråningshældning på 1:10 mod øst, nord og vest, og afsluttes op mod klitten mod syd. Afgrænsningen mod øst og vest udføres med en stump vinkel, så sedimentaflejring og erosion ved terrænhævnningen mindskes mest muligt, da der ellers kan dannes læside

erosion/scour omkring strukturen. Puden foreslås udført af ral/sten (indledningsvist foreslåede fraktion 40-150 mm), således at den vil fremstå i harmoni med den omgivende strand nær klitrækken. Der vil ved denne løsning være behov for tilførsel af ca. 2.000 m³ ral/sten.

Alternativ 1 - Høfde



Alternativ 2 - Tildækning af kabler med sten



Alternativ 3 - Sandpude og stenkastning



Alternativ 4 - Ralpude



43. Undertegnede erklærer herved på tro og love rigtigheden af ovenstående oplysninger.

Dato: _____ Bygherre/anmelder: _____

Vejledning

Skemaet udfyldes af bygherren eller dennes rådgiver baseret på bygherrens viden om eget projekt sammenholdt med de oplysninger og vejledninger, der henvises til i skemaet. Det forudsættes således, at bygherren eller dennes rådgiver er fortrolig med den miljølovgivning, som projektet omfattes af. Bygherren skal ikke gennem præcise beregninger angive projektets forventede påvirkninger men alene tage stilling til overholdelsen af vejledende grænseværdier og angive miljøforhold baseret på de oplysninger, der kan hentes på offentlige hjemmesider.

Farverne »rød/gul/grøn« angiver, hvorvidt det pågældende tema kan antages at kunne medføre, at projektet vurderes at kunne påvirke miljøet væsentligt og dermed være VVM-pligtigt. »Rød« angiver en stor sandsynlighed for VVM-pligt og »grøn« en minimal sandsynlighed for VVM-pligt. Hvis feltet er sort, kan spørgsmålet ikke besvares med ja eller nej. VVM-pligten afgøres dog af VVM-myndigheden. I de fleste tilfælde vil kommunen være VVM-myndighed.

Bygherres eller dennes rådgivers udfyldelse af skemaet er omfattet af straffelovens § 161 om strafansvar ved afgivelse af urigtige oplysninger til en offentlig myndighed.