



Ansøgning om tilladelse til anlæg på søterritoriet

Dette ansøgningsskema benyttes ved ansøgning om tilladelser til etablering, renovering og udvidelse af anlæg på søterritoriet.

Husk at læse vejledningen på side 6, før skemaet udfyldes.

Eventuelle spørgsmål til ansøgningsskema og vejledning rettes til Kystdirektoratet på tlf. 99 63 63 63 eller via e-mail kdi@kyst.dk.

Bemærk: En ansøgning kan først behandles, når alle nødvendige oplysninger foreligger.

Til Kystdirektoratets notater:

Dato for modtagelse:

Journal nr.:

Projekttype:

Sagsbehandler:

A. Oplysninger om ejere af den eller de matrikler, hvor anlægget opføres

Navn

Vikingsmuseet Ladby – Østfyns Museer (bruger) / Kerteminde Kommune (ejer) Fuldmagt vedhæftet

Adresse

Vikingeve 123

Lokalt stednavn

Ladby

Postnr.

5300

By

Ladby

Telefon nr.

|

Mobil nr.

23969980

E-mail

cfrs@ostfynsmuseer.dk



B. Evt. repræsentant (entreprenør, rådgiver eller lignende)

Navn

|

Adresse

|

Lokalt stednavn

|

Postnr.

|

By

|

Telefon nr.

|

Mobil nr.

|

E-mail

|

C. Offentliggørelse af oplysninger

Ansøger giver ved underskrift tilladelse til, at ansøgningsmaterialet må offentliggøres på Kystdirektoratets hjemmeside www.kyst.dk. I henhold til persondataloven vil personfølsomme oplysninger, eller andre oplysninger friholdt for aktindsigt, uanset denne accept ikke blive offentliggjort.

Dato

| 10/4 2024

Underskrift

|

D. Anlæggets placering

Adresse

| Vikingevej 12

Postnr.

| 5300

By

| Ladby

Kommune

| Kerteminde

Matrikel nr. og ejerlagsbetegnelse

| matrikel 11D, Kertinge Sogn, Ladby By ejerlaug

E. Beskrivelse af anlægget i sin helhed

Kan evt. uddybes i bilag

Bemærk: Nødvendige bilag skal også vedlægges, se rubrik I

Baggrund: I perioden 2011-2016 byggede – under kyndig vejledning fra en professionel skibsbygger – Vikingemuseet Ladby og ca. 35 frivillige brugere en nøjagtig og sejlbare kopi af det gravskib som vores vikingekonge "Ladbykongen" o. 925 blev gravlagt i. Siden har vores mange frivillige ugentligt vedligeholdt og sejlet med skibet på Kertinge Nor. Skibet, som er døbt "Ladbydragen", sejler normalt i perioden maj – oktober, hvor det også har base for foden af gravhøjen ved en lille skibsbro.

I 2016 gav Kystdirektoratet tilladelse til uddybning i området, så Ladbydragen årligt kunne sejle og træne sejlads på Kertinge Nor (Kystdirektoratet J.nr. 16/01114-19). Det er fortsat planen at denne uddybning/rende skal benyttes i projekt Vikingehavnen ved Ladby. Samtidig blev der etableret en midlertidig skibsbro som base for vikingeskibet (tilladelse fra Kerteminde Kommune pr. 15 januar 2016 og 17.1.2022).



Ladbydragen på Kertinge Nor



Nuværende forhold: At se det smukke blå og gulstribede vikingeskib, Ladbydragen, er en stor oplevelse for mange af vores besøgende, men efterlader også hos mange et ønske om mere forklaring og formidling af skibet. Der savnes en oplevelse af at komme tæt på skibet og den fortælling det rummer. Desværre må vi ligeledes konstatere, at skibsbroen synger på sidste vers og må skiftes inden for nærmeste fremtid. Dertil må vi sande, at adgangsforholdene til skib og bro er meget ringe.

Ved kraftig højvande oversvømmes området og adgangen til broen bliver nærmest umulig. Området bliver naturligt meget sumpet og gør det svært at invitere gæster tæt på til formidling af skib og vikingetidens maritime kultur. Såfremt man skulle være gangbesværet eller handikappet er det ikke muligt at besøge Ladbydragen ved den plads ved fjorden.

Den manglende formidling, den nedslidte skibsbro og de dårlige adgangsforhold ønsker vi at lave om på....

Det nye projekt: I et samarbejde med arkitektfirmaet "Sunke Arkitekter" har Vikingemuseet Ladby fået udfærdiget en række planer og tegninger over en vikingetidshavn på museets jord ud imod Kerteminde fjord (vedhæftet ansøgningen).

Planerne omfatter to stk. anløbsbroer, hvorimellem Ladbydragen har base fra maj-oktober måned. Den vestlige anløbsbro er samtidig del af en beskyttet vandområde/vandlaboratorium, hvor børn og voksne på tværs af generationer kan stifte bekendtskab med livet i Kerteminde fjord og Kertinge Nor med fokus på datidens og nutidens ligheder og forskelle – hvordan var vikingernes verden kontra vores? På land opføres en havnefront bestående af to formidlingsplatforme, hvorfra vores skibsfolk kan formidle, vedligeholde og klargøre sejladsen. Det er også her, at Vikingetidens maritime kultur – med det unikke vikingeskib Ladbydragen helt fremme - formidles via plancher – men også gennem events/formidlingsdage, hvor publikum tages "med tilbage til vikingetiden" af vores dygtige frivillige og professionelle museumsformidlere. Publikum skal opleve den særlige maritime kultur gennem alle sanser – se, føle, høre, smage og lugte. Et vigtigt aspekt af Vikingemuseet Ladbys formidlingsgrundlag er tanken om "fra jord til bord". Dette ønskes udvidet til også at inkludere "fra hav til bord". Derfor etableres også en flot bål-ø hvorfra havets ressourcer kan tilberedes over bål med tilhørende formidling og fortællinger til glæde for vores mange besøgende.



Det visuelle udtryk: Formidlingsplatforme og anløbsbroer er tænkt som lave installationer, der ikke hæver sig nævneværdigt i landskabet (og uden permanente/faste bygninger/skure). Det neutrale udtryk understøttes samtidig ved valget af byggematerialer = et havnedæk af lærk, der hurtigt vil få en sølvgrå farve, som falder naturligt ind med omgivelserne.





Besøgende fra vandsiden: Området besøges allerede nu af talrige besøgende fra vandsiden. Vi får ofte henvendelser fra både foreninger (kajak, roning m.m.), laug (eksempelvis Munkebo Bådlaug) samt fra kommercielle vandsportsaktiviteter/firmaer, der alle ønsker at besøge museet. Grundet vores nuværende forhold har vi endnu ikke kunnet tilbyde ordentlig forhold for sådan – men det vil projekt "Vikingekongens havn" ændre på. "Havnen ved Vikingemuseet Ladby vil da være placeret "lige mellem" Kerteminde og Munkebo, som lokale centre for vandsportsaktiviteter.

Vikingehavnen tilbyder således et "stop på turen" med mulighed for en kærkommen pause, madpakkespisning m.m.

Med det indbydende miljø ved havne-platforme og bål-ø ser vi meget gerne områdets mange "food-labs"/maritime mad-foreninger m.m. inviteret til havnen for at formidle om fjorden og havets mange muligheder – naturligvis med smagsprøver for vores gæster.

Natur: Der er pr. 08.02.2014 givet dispensation fra §3 beskyttet natur i forhold til beskrevet projekt.

Om bæredygtighed og Miljø: Havnen opføres i træ som et af de mest bæredygtige byggematerialer vi har. Der bruges hårdttræ = eg (nedrammede pæle) og lærketræ (dæk). Ingen steder bruges der trykimprægneret træ. Lærketræ er en træsort, der er kendt for sin holdbarhed og modstandsdygtighed over for vejr og vind. Det er også en træsort, der er naturligt resistent over for insekter og svampe, hvilket betyder at det kræver minimal behandling for at opretholde sin holdbarhed. Egetræ er ligeledes en træsort, der er kendt for sin holdbarhed og styrke. Det er også en træsort, der er naturligt resistent over for insekter og svampe. Dette gør, at det lige som lærketræ kræver minimal behandling for at opretholde sin holdbarhed.

Både lærketræ og egetræ er bæredygtige træsorter, der dyrkes, skoves og forarbejdes på en miljømæssigt ansvarlig måde. I brobyggeri er både lærketræ og egetræ gode valg på grund af deres holdbarhed og styrke. De kan tåle de hårde vejrforhold og belastninger, der er forbundet med brobyggeri. Begge træsorter er også lette at bearbejde. Anvendelsen af naturligt holdbart egetræ og lærketræ til brobyggeri og konstruktion kan have en række miljømæssige fordele i forhold til importerede træsorter eller imprægneret træ. Først og fremmest er lærke- og egetræ en naturressource, som er tilgængelig i Danmark og andre dele af Nordeuropa. Det betyder, at der er mindre transport involveret i forhold til importerede træsorter.

Derudover er lærketræ kendt for sin naturlige holdbarhed og modstandsdygtighed overfor råd og svamp. Dette betyder, at det ikke kræver kemisk imprægnering for at opnå en lang levetid, som er tilfældet med mange andre træsorter. Imprægneret træ er ofte behandlet med kemikalier, som kan være skadelige for miljøet og sundheden og som kan sive ud i vandmiljøet, jorden og grundvandet over tid. Ved at anvende naturligt holdbart lærketræ i byggeri og konstruktion kan man derfor undgå brugen af kemikalier og dermed reducere miljøbelastningen.

Derudover er lærketræ et bæredygtigt materiale, da det kan genanvendes eller nedbrydes naturligt uden at skade miljøet. Samlet set kan anvendelsen af naturligt holdbart lærke- og egetræ have en række miljømæssige fordele, herunder mindre CO₂-udledning, mindre brug af kemikalier og en mere bæredygtig ressource udnyttelse.



Udover, at materialerne er klima- og miljøvenlige, er de også historiske materialer, nøjagtig som vikingerne ville have brugt dem - denne spejling mellem datid/nutid/bæredygtighed er en utroligt vigtig del af museets virke. Overslag/udbud og selve entreprenørarbejdet leveres udelukkende af lokale fynske firmaer for bl.a. at mindste transporttrykket.

Generelt til/om ansøgningen:

Der er tale om en flydebroer med fri passage af vandgennemstrømning.

Såfremt den allerede eksisterende uddybning med tiden sander til, kan det komme på tale at foretage en vedligeholdende oprensning.

Vikingsmuseet Ladbys absolutte hovedattraktion: Vikinges Skibsgraven er placeret på matrikel 11E direkte ned til Kerteminde Nor. Derfor har museets gæster også adgang til strandbredden (oversigtskort er vedhæftet som bilag).

Området ligger ikke inden for Natura 2000-område.

Nærmeste Natura 2000-områder er nr. 109 og nr. 110 ved Odense Fjord (6,3 km) og Fynshoved (7,4 km) - ifølge NaturGIS.

Der er ikke meget vegetation i området. Der er ikke udarbejdet rapport om sådan. Der er sparsom tangdannelser på og ved sten.

Anlæggelsesperioden tænkes fra september 2024 – december 2024.

Ansøger har tidligere været i korrespondance med Kystdirektoratet pr. 8.11-2022. Henvendelsen var da angående det samlede projekt "Ladbykongens Verden" på Vikingsmuseet Ladby.

I lokalplan 256 ses mod vest og ved strandkanten en kås ind i skrænten – planlagt til Vikingskibet Ladbydragen. Samtidig var tænkt at det naturlige vandløb vestligst i skellet (i dag i lukket rør) skulle åbnes op.

Dette tænkes ikke længere aktuelt. Derimod ønsker vi at befæste området ved de kunstigt udgravede rende som vores vikingskib ligger i (og hvor broelementer årligt sættes op). Det har vist sig at området er meget påvirket af højvande. Således er det ofte ikke muligt for museets gæster og frivillige brugere at komme fra skråning og ud på broen, da området herimellem er oversvømmet.

Tanken, ideen og håbet er at kunne lave et "mindre" træbeklædt befæstet område, der sikrer adgang til skib og bro – uanset hvor vådt der måtte være i området.

Den 8.11 – 2022 svarede kystdirektoratet med følgende besked:

Kystdirektoratet har set på den fremsendte udviklingsplan, og vurderer at det er et projekt, der også samlet vil kunne opnå dispensation.

Vurderingen er baseret på, at de skitserede bygninger og faciliteter ligger tilbagetrukket på det areal, der i forvejen anvendes til p-plads, med museumsbygning, vikingegårdanlæg, mv. og ikke breder sig ud på det kystnære areal, hvor skibet ligger, men holdes naturligt afgrænset bagved. Det er endvidere indgået, at museet er etableret der hvor Ladbyskibet er fundet, og



formidlingen omkring det inklusive bygninger sker på stedet, men tilbagetrukket, hvorfor det er Kystdirektoratets vurdering, at der vil være en meget begrænset præcedenseffekt af en dispensation. Endeligt vurderes det, at bygningernes udformning og placering knytter sig til formidlingen og er udført på en måde, hvor det er tilpasset landskabet og den kystnære placering samt, at forskellige myndigheder på strandbeskyttelsen gennem de seneste år, har understøttet udviklingen af museet.

Kystdirektoratets afgørelser har en gyldighedsperiode på 3 år, fra den dag de er udsendt. Udviklingsplanen er for en 10 årig periode, som jeg læser den, hvortil formentligt kommer tid til at søge fondsmidler og anden finansiering. Spørgsmålet er derfor, hvornår – og i hvilke tempi – I ønsker forholdene behandlet?

Foreløbigt er det her blot et svar på forespørgselssagen, og ikke en egentlig afgørelse, hvorfor der heller ikke kan bygges på baggrund af denne e-mail.

Endeligt bør jeg oplyse, at en tilkendegivelse som denne principielt ikke kan have en rækkevidde udover en afgørelses gyldighedsperiode på 3 år. I er velkomne til at vende tilbage til mig, hvis I har spørgsmål til ovenstående, eller hvis der er forhold I allerede nu ønsker udskilt af planen og behandlet som en ansøgning. Kystdirektoratet lukker sag 22/23807 med denne e-mail.



F. Beskrivelse af planlagte arbejdsmetoder

Kan evt. uddybes i bilag

Den del af anlægget der etableres på søterritoriet består af flydebroer og et dæk forankrede ved nedrammede pæle.

Pælene nedrammes/trykkes fra flydepram, der kan sejles ind gennem den allerede etablerede uddybede rende.

Der er vedhæftet en uddybende pæleplan for broer og dæk.

Også her nedrammes/trykkes pælene skånsomt i den bløde bund.

Etableringsfasen er september/oktober – december 2024

September/oktober = nedramning af pæle

Oktober/november = etablering af dæk/broer

December = reetablering af område (landskabet)

December = etablering af bålø i landskabet.

Dertil kommer græs-såning m..m. i det tidlige forår med festivas/indvielse af havnen maj 2025 hvor Ladbydragen (vores vikingeskib) søsættes til årets sejlads.

G. Uddybning

Skal der i forbindelse med anlægget foretages uddybning?

☐
☒

Ja

Nej

Hvis ja skal mængden for uddybningen angives _____ m³

Beskrivelse af hvordan sedimentet fra uddybningen efterfølgende tænkes behandlet:

Opmærksomhedspunkt: Der er allerede foretaget uddybning i forbindelse med etablering af rende ud til sejlrende i noret. Denne uddybning er stadig fin og brugbar og genbruges således i projektet.

Kystdirektoratets tilladelse hertil har sagsnummer: J.nr. 16/01114-19



H. Opfyldning

Skal der i forbindelse med anlægget foretages opfyldning på søterritoriet?



Ja



Nej

Hvis ja skal mængden af opfyldningsmateriale angives

m³

Beskrivelse af opfyldningsmaterialets kvalitet:

|

I. Nødvendige bilag

Følgende bilag skal vedlægges:

- Søkort med indtegnet anlæg
- Matrikelkort med indtegnet anlæg
- Plan- og skitsetegning over det samlede anlæg
- Målsatte snittegninger over eventuelle moler, broer mv.
- Målfast oversigtskort med hele anlægget indtegnet
- Samtykkeerklæringer fra berørte grundejere

Evt. andet relevant materiale:

Vedhæftet er også projektmappen fra Sunkearkitekter der viser det samlede projekt.

Dertil er vedhæftet en fuldmagt fra ejer af matrikel 11D Kerteminde Kommune til at Vikingemuseet Ladby (bruger)

Kan ansøge om denne dispensation

J. Erklæring og underskrift

Undertegnede ansøger erklærer, at oplysninger, der står i ansøgningen, er i overensstemmelse med de faktiske forhold.

Dato

10/4 2024

Fulde navn (benyt blokbogstaver)

CLAUS FREDERIK SØRENSEN

Underskrift

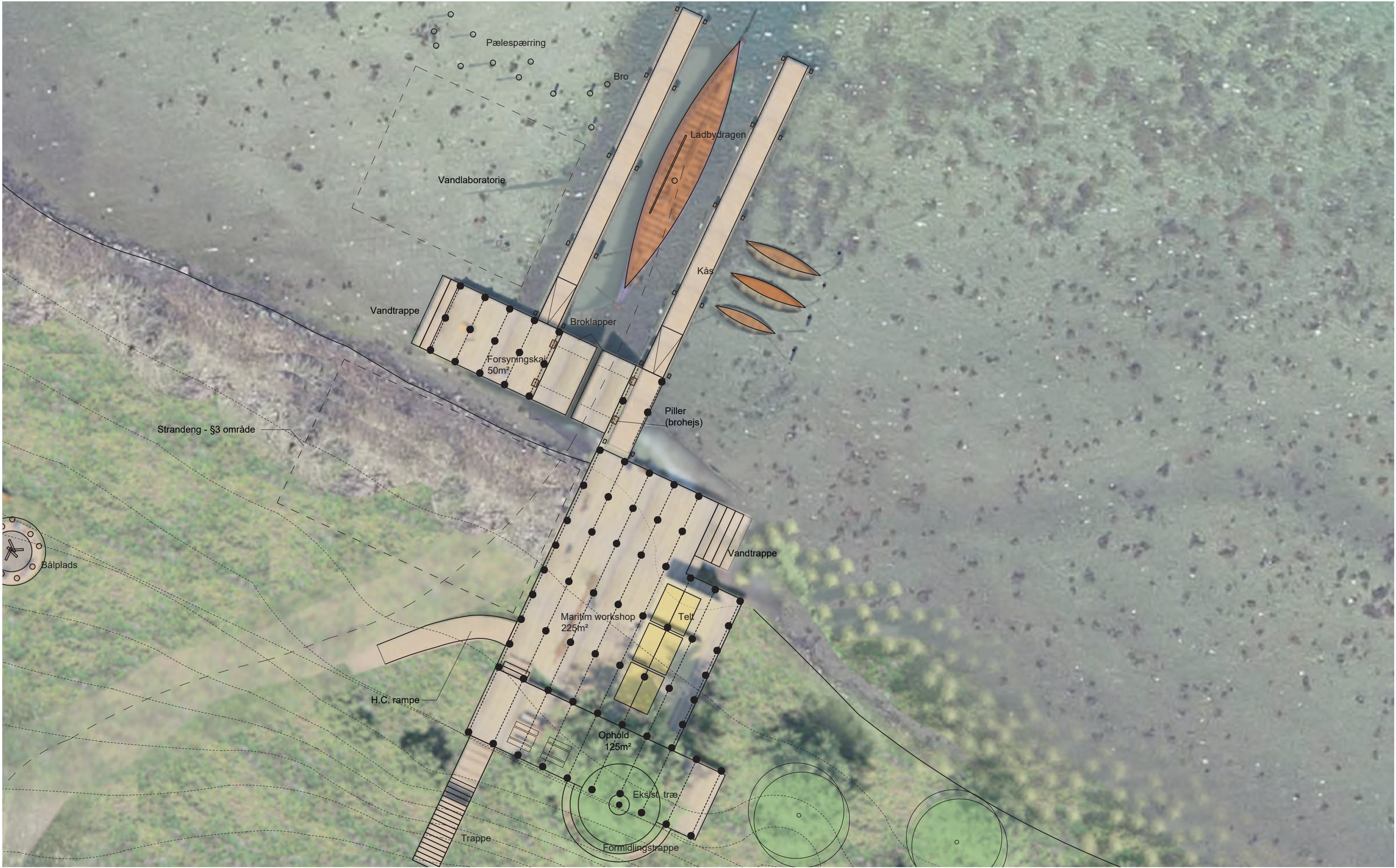
Ansøgningen sendes med post til:
Kystdirektoratet





Matrikel 11D





PÆLEPLAN

Vikingemuseet Ladby • Ny kås til Ladbydragen og maritimt formidlingsområde • Mål 1:250 • 13. marts 2023

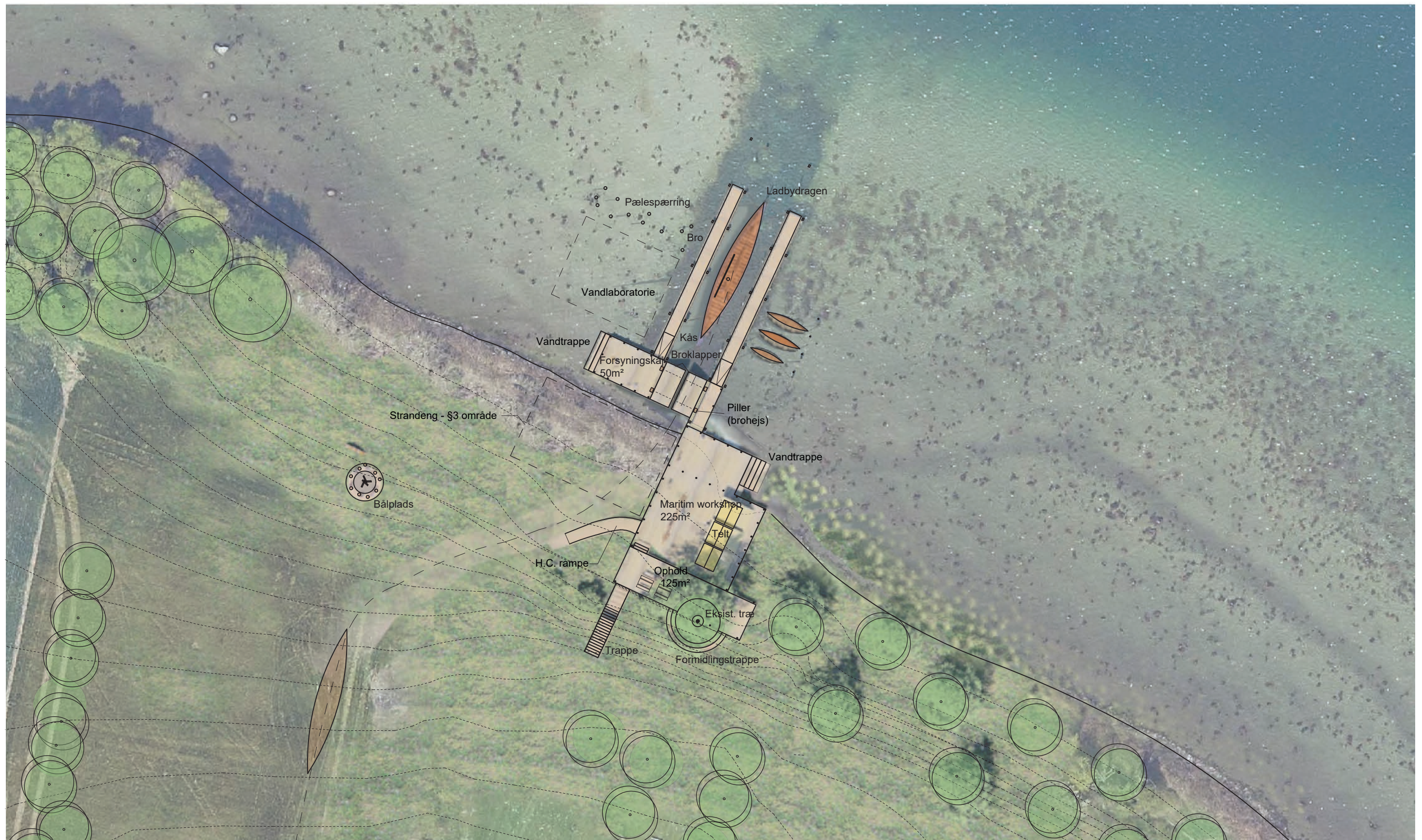
Sunke Arkitekter

VIKINGEMUSEET LADBY

NY KÅS TIL LADBYDRAGEN OG MARITIMT FORMIDLINGSOMRÅDE

Skitseforslag · 13. marts 2023





SITUATIONSPLAN

Vikingemuseet Ladby • Ny kås til Ladbydragen og maritimt formidlingsområde • Mål 1:500 • 13. marts 2023

Sunke Arkitekter



- 1 Eksisterende museumsbygning
- 2 Ny museumsbygning
- 3 Ny parkering
- 4 Ladbykongens Gård
- 5 Yduns Høj
- 6 Frejs Nyttehave
- 7 Naust
- 8 Formidlingslandskab
- 9 Ladby-skibet
- 10 Ladbydragen, bro og maritim formidling

OVERSIGT

Vikingemuseet Ladby • Ny kås til Ladbydragen og maritimt formidlingsområde • 12. december 2023

Sunke Arkitekter



AFTENSTEMNING VED KÅSEN

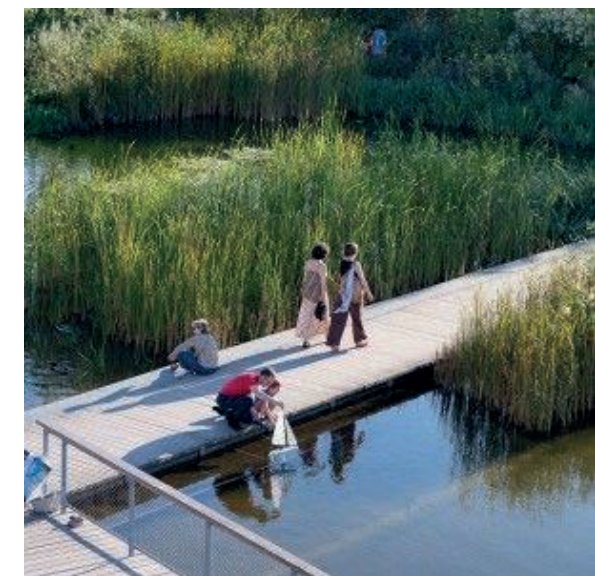
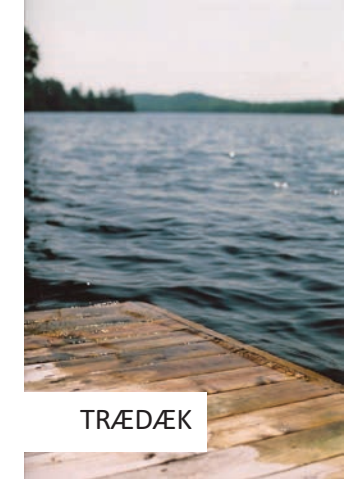
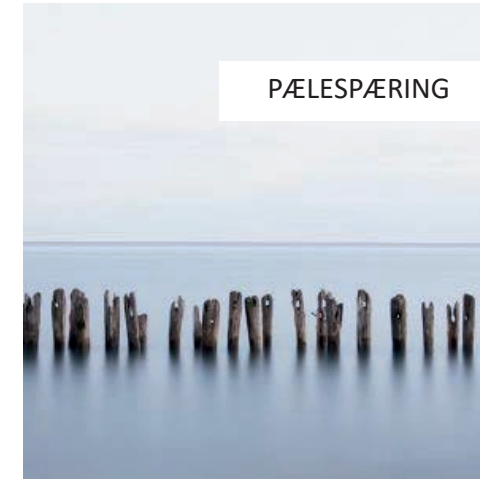
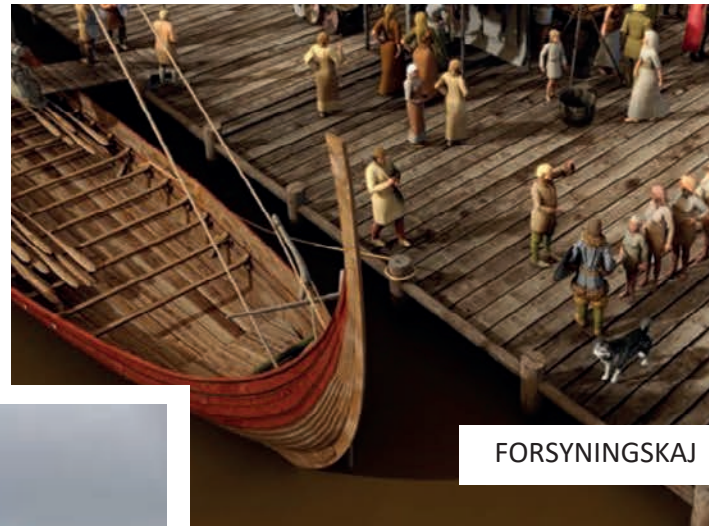
Vikingsmuseet Ladby • Ny kås til Ladbydragen og maritimt formidlingsområde • 12. december 2023

Sunke Arkitekter

BROANLÆG / KÅS TIL LADBYDRAGEN

BROANLÆG / KÅS

ADGANGEN TIL FJORDEN SKER VIA ET NYT
BROANLÆG, DER DANNER RAMME OM MARITIMT
VÆRKSTED & FORMIDLING AF VIKINGERNES FÆRDEN
PÅ VANDET.



KØKKENHAVE & VANDLABORATORIE

HØSTEN

SANKETURE MED WORKSHOP
OM HAVEN & HAVET
BÅLPLADS HVOR FANGSTEN
KAN TILBEREDES OG SPISES



KØKKENHAVE



ØSTERS

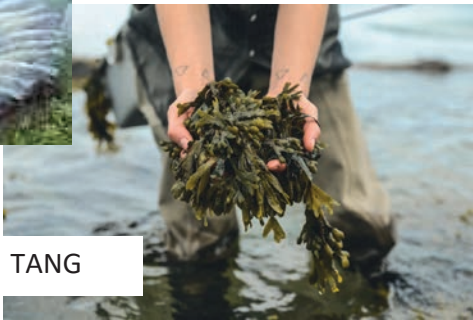


FJORDREJER



FISK

VANDLABORATORIE

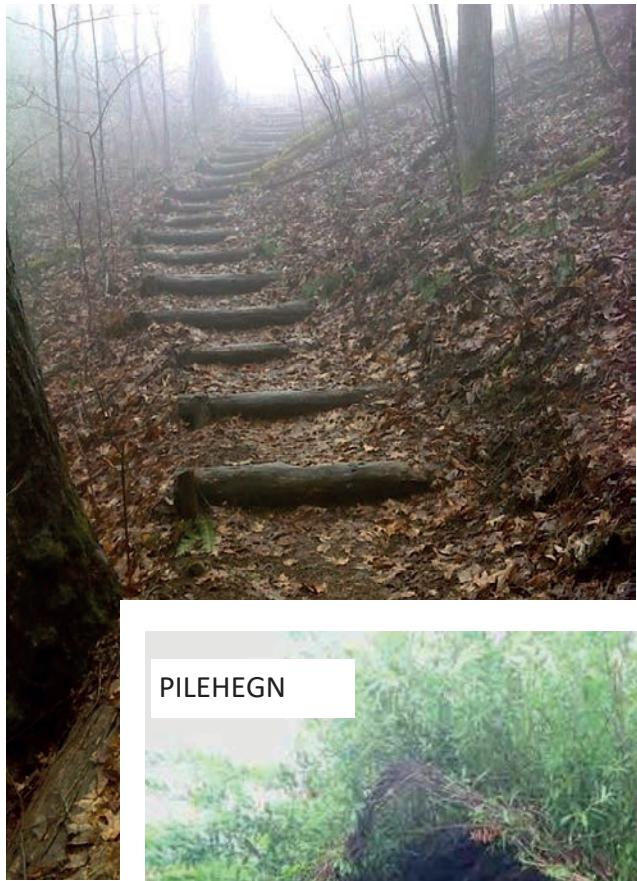


TANG

OPHOLD & FORBINDELSER



MARKEDSTELTPLADS



NY BEPLANTNING

LEVENDE PILEHEGN ER HURTIGTVOKSENDE OG KAN SKABE LÆ OG RUM I OMRÅDET. SAMTIDIG KAN PILEN INDGÅ SOM NATURLIG DEL AF MATERIALEBRUGEN NÅR DET ANVENDES TIL ETABLERING AF NYE HEGN & KURVE MM.



LEVENDE PILEHEGN



FORMIDLINGSTRAPPE



PILEHEGN



PILEHEGN

Fra: Rene Damgaard Hansen <rdha@kerteminde.dk>
Sendt: 9. april 2024 12:23
Til: Claus Frederik Sørensen
Emne: SV: Fuldmagt til Vikingemuseet Ladby

Hej Claus

Kerteminde Kommunes Ejendomsadministration giver hermed fuldmagt til at ansøge ved kystdirektoratet, om tilladelse opførelse af en vikingehavn ved Vikingemuseet i Ladby.

Med venlig hilsen

René Damgaard Hansen

Projektleder
Ejendomsadministration
EAN nr. 5798006579617

Mobil: 2181 0292
Mail: rdha@kerteminde.dk

Fra: Klavs Hedelund <klhe@kerteminde.dk>
Sendt: 9. april 2024 11:33
Til: Rene Damgaard Hansen <rdha@kerteminde.dk>
Emne: Fwd: Fuldmagt til Vikingemuseet Ladby

Med venlig hilsen

Klavs Hedelund

Sendt fra min iPhone

Start på videresendt besked:

Fra: Claus Frederik Sørensen <cfrs@ostfynsmuseer.dk>
Dato: 9. april 2024 kl. 11.10.40 CEST
Til: Klavs Hedelund <klhe@kerteminde.dk>
Emne: **Fuldmagt til Vikingemuseet Ladby**

Du får ikke ofte mails fra cfrs@ostfynsmuseer.dk. [Få mere at vide om, hvorfor dette er vigtigt](#)

Kære Klavs Hedelund

Jeg skriver til dig for at anmode om en fuldmagt til at ansøge Kystdirektoratet om tilladelse til etablering af en vikingehavn ved Vikingemuseet Ladby

De bedste hilsner

Claus Frederik Sørensen

Afdelingsleder afdeling "Arkæologi" - Østfyns Museer
Vikingsmuseet Ladby
Vikingevej 123
5300 Kerteminde
Tlf. 2396 980
E-mail: cfrs@ostfynsmuseer.dk