



Ansøgning om tilladelse til anlæg på søterritoriet

Dette ansøgningsskema benyttes ved ansøgning om tilladelser til etablering, renovering og udvidelse af anlæg på søterritoriet.

Husk at læse vejledningen på side 6, før skemaet udfyldes.

Eventuelle spørgsmål til ansøgningsskema og vejledning rettes til Kystdirektoratet på tlf. 99 63 63 63 eller via e-mail kdi@kyst.dk.

Bemærk: En ansøgning kan først behandles, når alle nødvendige oplysninger foreligger.

Til Kystdirektoratets notater:

Dato for modtagelse:

Journal nr.:

Projekttype:

Sagsbehandler:

A. Oplysninger om ejere af den eller de matrikler, hvor anlægget opføres

Navn

Frederikshavn Kommune – Jonas Thuren Topholt

Adresse

Rådhus Allé 100

Lokalt stednavn

Sæby Havn

Postnr.

9900

By

Frederikshavn

Telefon nr.

-

Mobil nr.

+45 24 76 81 82

E-mail

jsto@frederikshavn.dk



B. Evt. repræsentant (entreprenør, rådgiver eller lignende)

Navn

COWI – Christian Hjorth

Adresse

Visionsvej 53

Lokalt stednavn

Aalborg

Postnr.

9000

By

Aalborg

Telefon nr.

Mobil nr.

+45 56 40 39 11

E-mail

chhj@cowi.com

C. Offentliggørelse af oplysninger

Ansøger giver ved underskrift tilladelse til, at ansøgningsmaterialet må offentliggøres på Kystdirektoratets hjemmeside www.kyst.dk. I henhold til persondataloven vil personfølsomme oplysninger, eller andre oplysninger friholdt for aktindsigt, uanset denne accept ikke blive offentliggjort.

Dato

Underskrift

D. Anlæggets placering

Adresse

Sæby Havn

Postnr.

9300

By

Sæby

Kommune

Frederikshavn Kommune

Matrikel nr. og ejerlavsbetegnelse

Mellem matrikler Sæby Bygrunde 227d og 227f

E. Beskrivelse af anlægget i sin helhed

Kan evt. uddybes i bilag

Bemærk: Nødvendige bilag skal også vedlægges, se rubrik I

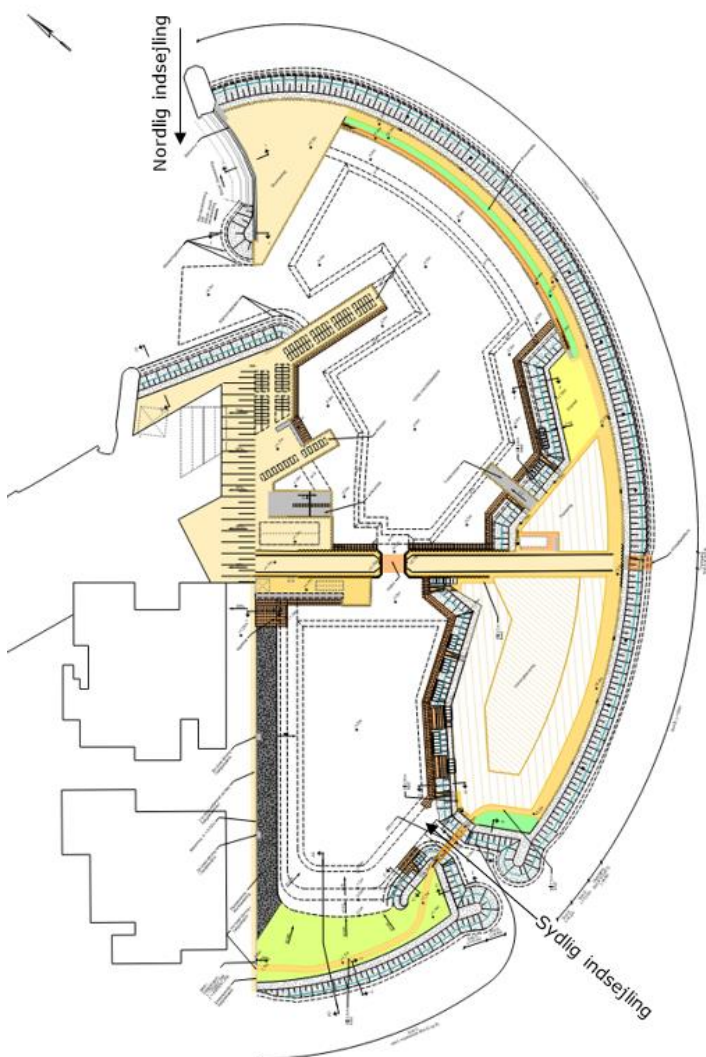
Introduktion:

COWI søger på vegne af Frederikshavn Kommune om tilladelse til midlertidig lukning af den sydlige indsejling i Sæby Havn.

Baggrund og formål:

Den 28. maj 2022 blev den nye havneudvidelse i Sæby Havn indviet. Havne-udvidelsen er placeret på søterritoriet og strækker sig fra den nuværende indsejling og ca. 600 m langs kysten og udbygges ca. 170 m i forhold til den nuværende kyst.

I forbindelse med den nye havneudvidelse er der etableret en indsejling til det indre havnebassin for robåde, kajaker, SUP boards og små motorjoller. En oversigtsplan af havneudvidelsen er vist på figur 1.



Figur 1: Situationsplan af havneudvidelsen

Efter etablering af havneudvidelsen har Frederikshavn Kommune konstateret en stor sandtransport, antageligvis gennem



den sydlige indsejling, der medfører stor tilsanding af det indre havnebassin og indsejling. Tilsandingen har medført at vanddybden går fra 3 m til under nul (dvs. der opstår en sandø i midten af bassinet) til stor gene for havnens brugere og medfører store udgifter til oprensning. Tilsandingen er observeret kort tid efter havneudvidelsen og første oprensning skete den april 2023. Herefter er tilsandingen hurtigt fortsat, og der er igen foretaget oprensning i april 2024, dog uden langvarig effekt, da bassinet allerede til det følgende forår igen er tilsandet med en vandstand på 0 cm, hvilket forhindrer brug.

Det formodes at sandtransporten sker gennem den sydlige indsejling og forstærkes af gennemstrømning i havnen fra den sydlige til nordlige åbning. Gennemstrømningen tillader en større strømhastighed at passere gennem åbningen med sedimentholdigt vand, som således smides midt i bassinet da strømhastigheden daler med tværsnittets bredde.

Frederikshavn Kommune ønsker at undersøge om lukning af den sydlige indsejling kan løse problemet uden at det skaber problemer for vandkvaliteten i det indre havnebassin. Vandkvaliteten holdes under løbende observation med måling af intestinale enterokokker og Escherichia coli, j.f. Kvalitetskrav for kystvande og overgangsvande i Bekendtgørelse om badevand og badeområder (BEK. Nr. 917 af 27/06/2016). Prøvetagning vil blive foretaget hver 2. måned i perioden 1. september til 31. maj. Og med samme frekvens som prøvetagning ved nærliggende badevands områder, men minimum 1 gang om måneden i perioden 1. juni til 1. september. Prøverne sammenholdes med målinger foretaget ved Sæby Nordstrand. Prøvetagerne vil samtidig registre lugt og sigt.

De store mængder af oprenset sedimentation er en voldsom udgift. Frederikshavn Kommune appellerer derfor til Kystdirektoratet om at træffe en hurtig beslutning om midlertidig lukning af indsejlingen.

Planforhold:

Kystdirektoratet har givet tilladelse til udvidelse og omdannelse af Sæby Lystbådehavn jf. J.nr. 17/01392-194.

Frederikshavn Kommune har givet VVM-tilladelse (§25-tilladelse) til udvidelse af Sæby Lystbådehavn jf. GEO-2018-01840.

Udvidelsen af Sæby Havn er en del af kommuneplantillæg nr. 15.58 og lokalplan SAE.F.01.51.01.

Lukningen medfører en ændring af den sydlige indsejling indenfor de ydre dækværker.

Teknisk beskrivelse samt dimensioner og arbejdsmetoder:

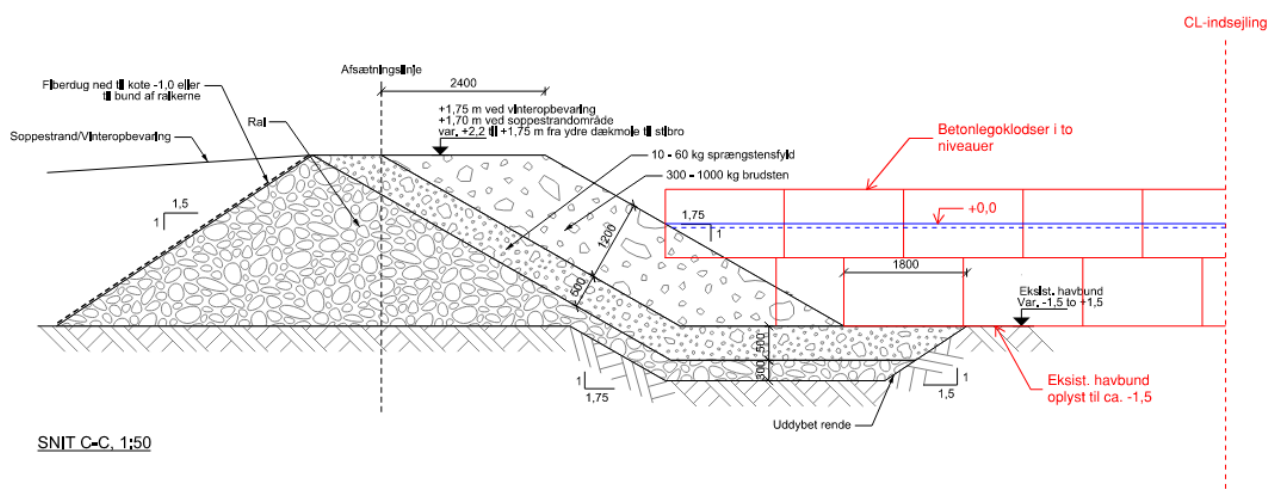
Den midlertidige lukning af den sydlige indsejling udføres med betonklodser stablet i forventeligt to niveauer, som vist på figur 2. Placering af lukningen er vist på figur 3. Det nederste niveau af betonklodser udføres i to rækker. Det øverste niveau af betonklodser udføres i én række.

Betonklodserne er fremstillet af genanvendeligt beton, der er egnet til det marine miljø med dimensionerne 1m x 1m x 1,75m.

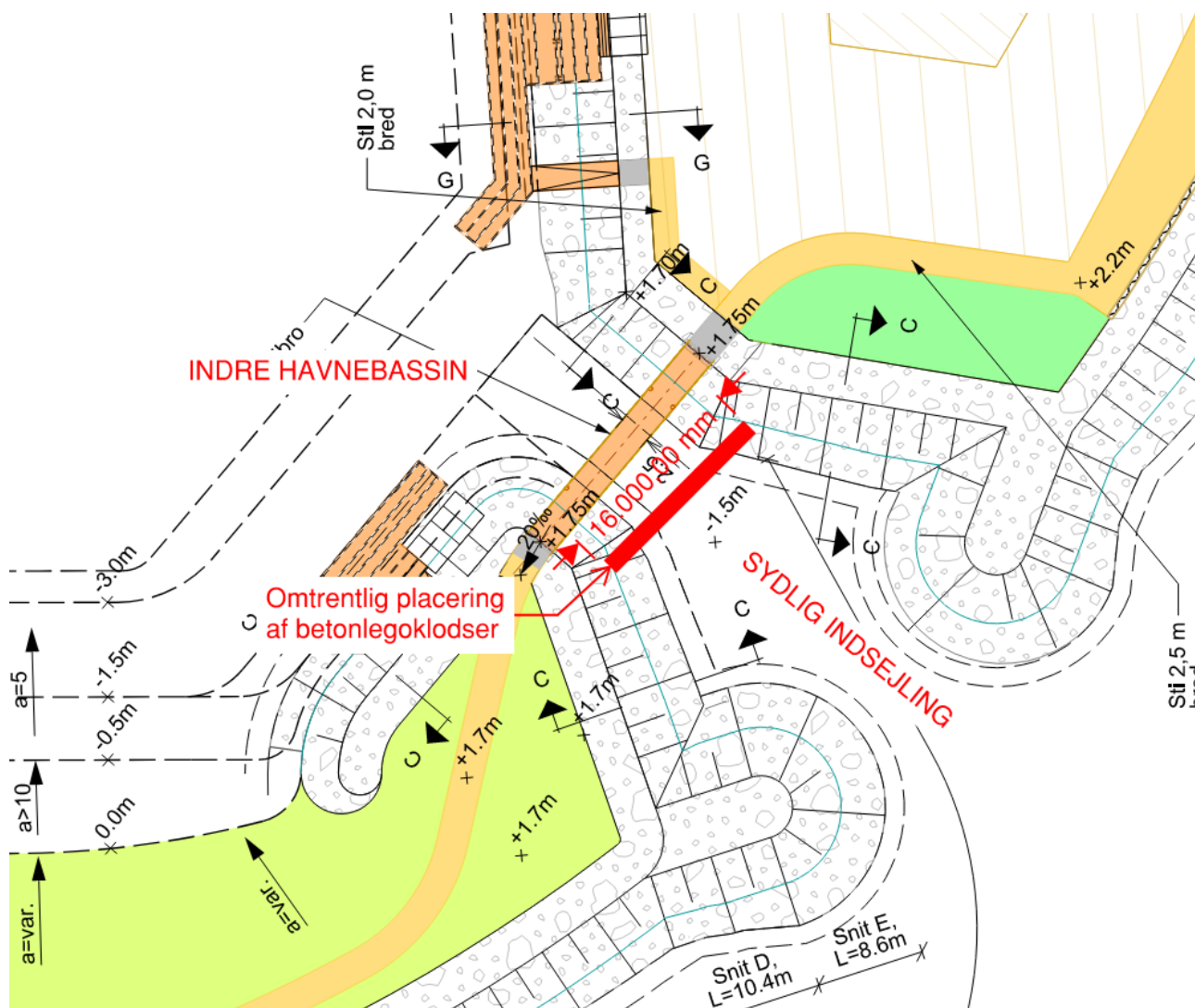
Ved sammenkobling med molekonstruktionen laves mindre lokal tilpasning af eksist. dæksten for at undgå sedimenttransport udenom betonklodser.

Inden udlægning af betonklodser afrettes bunden af indsejlingen med gravemaskine.

Betonklodser stables forbandt med kranbil, der holder bag molekonstruktionerne. Klodserne låses indbyrdes, da de er udformet som "legoklodser". For at væggen ikke vælter stables der to klodser i dybden og én ovenpå.



Figur 2: Principtværsnit af midlertidig lukning af sydlig indsejling.



Figur 3: Oversigt over placering af den midlertidige lukning.



Figur 4: Eksempel på betonlegoklods.

Det vurderes, at gennemførelsen af projektet ikke vil medføre affald, forurening eller risiko for ulykker eller for menneskers sundhed. Alle relevante sikkerhedsregler for bygge- og anlægsarbejder overholdes, og de relevante myndigheder underrettes, inden bygge- og anlægsarbejderne påbegyndes.

Monitorering:

Den midlertidige lukning monitoreres løbende, og vil blive afbrudt hvis der konstateres forværrende forhold eller løsningen ikke virker efter hensigten.

Under den midlertidig spærring af den sydlige indsejling vil der blive udført monitorering af følgende forhold:

- Løbende pejling af indre havnebassin og sydlig indsejling. (1 måneds interval)
- Løbende udtagning af vandprøver for måling af vandkvalitet. (1 måneds interval)

Tidsplan:

Projektet udføres umiddelbart efter modtagelse af tilladelse.

Gennemførelsesperioden vurderes at have en varighed på 1-2 dage på projektstedet.

Forsøgsperioden påtænkes at strække sig over to sæsoner (24 måneders aktiv periode) for at opnå tilstrækkelig grundlag for løsningen brugbarhed.

Efter forsøgsperioden vil den midlertidige lukning blive fjernet indenfor 1-2 uger.

Vurdering i forhold til Vandområdeplan

Sæby Havn ligger i vandområde 225 Nordlige Kattegat, Ålbæk Bugt.

Området er i ringe økologisk tilstand pga. kvalitetselementet rodfæstede planter. Se nedenstående tabel.



Kvalitetsэлемент	Miljømål	Økologisk tilst./pot.
Fytoplankton	God økologisk tilstand	Moderat økologisk tilstand
Rodfæstede planter (dækfrøede)	God økologisk tilstand	Ringe økologisk tilstand
Bentiske invertebrater	God økologisk tilstand	Moderat økologisk tilstand
Vandets klarhed	God økologisk tilstand	Ikke anvendelig
Iltforhold	God økologisk tilstand	Ikke anvendelig
Nationalt specifikke stoffer	God økologisk tilstand	God økologisk tilstand

Det vurderes, at de rod-fæstede planter ikke vil blive berørt af projektet, da det antages, at der ikke findes ålegræs i den sydlige indsejling til havnen grundet stor materialevandring. Endvidere vil lukningen og efterfølgende åbning af den sydlige indsejling ikke påvirke eksisterende ålegræsbeplantninger i området.

Tilstanden af kvalitetsэлеmenterne fytoplankton og bentiske invertebrater medfører moderat økologisk tilstand. Da der ikke vil forekomme sedimentspredning, vil der ikke blive frigivet organisk materiale eller kvælstof til vandet og dermed ikke ske en påvirkning af indholdet af fytoplankton. Det vurderes, at en lukning og efterfølgende åbning ikke vil medføre en betydning for de bundlevende dyr med undtagelse af de dyr, der lever der, hvor betonelementerne placeres på bunden af indsejlingen. Disse organismer vil genindvandre, når elementerne fjernes igen. Det berørte område vil udgøre et forsvindende lille areal af vandområdet.

Vandområdet er i ikke-god kemisk tilstand på grund af indholdet af antracen i sediment samt bly og cadmium i biota. Mht. kemisk tilstand så vil projektet ikke medføre frigivelse af prioriterede stoffer, hvorfor kemisk tilstand ikke vil blive berørt af projektet.

Bilag IV arter

Ud fra projektets marine aktiviteter, som består af udjævning af havbund og nedsætning af betonblokke, vurderes det, at de potentielle påvirkninger på marine bilag IV-arter vil være undervandsstøj fra maskineri samt fysisk forstyrrelse fra maskineri i havnen.

Projektet vurderes ikke at være af en sådan karakter at det kan medføre:

- Forsættligt drab og forstyrrelse af marsvin eller hvidnæse
- Beskadigelse eller ødelæggelse af marsvin eller hvidnæse yngle- eller rasteområder

Det vurderes, at midlertidig lukning af den sydlige indsejling ikke vil påvirke bilag IV-arter i området.

Natura 2000 områder

Tætteste Natura 2000 område nr. 4 (Hirsholmene, havet vest herfor og Ellinge Å's udløb) ligger 2,2 i luftlinje afstand fra den sydlige indsejling.

De arter og marine naturtyper som er vurderet værende aktuelle i forbindelse med projektet er:



Udpegningsgrundlag	Påvirkning
<u>Marine naturtyper:</u> Sandbanke (1110) Lagune* (1150) Rev (1170) Boblerev (1180)	> Sediment: ophvirvling, spild, sedimentation > Frigivelse af næringsstoffer og miljøfarlige forurenende stoffer, når sediment føres igennem vandsøjlen (under oprensning)
<u>Havpattedyr:</u> Gråsæl (1364) Spættet sæl (1365) Marsvin (1351) Odder (1355)	> Støj og forstyrrelser > Sediment: ophvirvling, spild, sedimentation (indirekte påvirkning på fødegrundlag)
<u>Fugle:</u> Splitterne (Y) Fjordterne (Y) Havterne (Y) Tejst (TY)	> Støj og forstyrrelser > Sediment: ophvirvling, spild, sedimentation (indirekte påvirkning på fødegrundlag)
<u>Fisk:</u> Havlampret (1095)	> Støj og forstyrrelser > Sediment: ophvirvling, spild, sedimentation

Der vil ikke ske ophvirvling, spild eller sedimentation og der dermed ikke ske frigivelse af næringsstoffer og miljøfarlige forurenede stoffer til vandet i forbindelse med projektet. Støjpåvirkningen og forstyrrelse vil være lokal og lille, når sten nedsættes på havbunden. Dertil kommer afstanden til Natura 2000-området samt at en lukning af den sydlige indsejling ikke har betydning for ovennævnte arter og der marine naturtyper.

I forbindelse med en midlertidig lukning **udelukkes væsentlige påvirkninger** på habitattypen og arter på udpegningsgrundlaget,

Havstrategi

D1 Biodiversiteten er opretholdt. Kvaliteten og forekomsten af habitater samt udbredelsen og tætheden af arter svarer til de fremherskende fysiografiske, geografiske og klimatiske forhold.

Der er i den danske havstrategi opsat miljømål for fugle, fisk, havpattedyr og pelagiske habitater (plankton).

Fugle - miljømål: Midlertidig lukning af sydlige indsejling vil ikke føre til utilsigtet bifangst af fugle (miljømål 1.1). Fugles bestande og levesteder er beskyttet i henhold til målsætningerne under fuglebeskyttelsesdirektivet (miljømål 1.2). Der forventes ingen væsentlige påvirkninger på fuglene på udpegningsgrundlaget for det relevante natura 2000-område N4 Hirsholmene, havet vest herfor og Ellinge Å's udløb.

Fisk – miljømål: Fisk kan potentielt blive påvirket ved oprensning af sediment ifm. sedimentspredning og undervandsstøj. Grundet projektets placering inde i et havnemiljø der ikke er kerneområde for fisk, vurderes projektet ikke at kunne påvirke miljøtilstanden for fisk. Undervandsstøj vil blive vurderet under deskriptor 11 nedenfor.

Havpattedyr – miljømål: Havpattedyr kan potentielt blive påvirket ved projektet ifm. forstyrrelser og undervandsstøj. Undervandsstøj vil blive vurderet under deskriptor 11 nedenfor. Projektet vil ikke bevirke utilsigtet bifangst af marsvin (miljømål 1.6) eller sæler (miljømål 1.7).

Pelagiske habitater (plankton) – miljømål: Plankton vil ikke blive påvirket af projektet da der ikke sker mobilisering af næringsstoffer.

D2 Ikkehjemmehørende arter indført ved menneskelige aktiviteter ligger på niveauer, der ikke ændrer økosystemerne i negativ retning. Vurderes ikke relevant.

D3 Populationerne af alle fiske- og skaldyrarter, der udnyttes erhvervsmæssigt, ligger inden for sikre biologiske grænser



og udviser en alders- og størrelsesfordeling, der er betegnende for en sund bestand. Deskriptoren fokuserer på fiskeriets erhvervsmæssige udnyttelse af fisk og skaldyr. Projektet involverer ikke fiskeriaktiviteter. Vurderes ikke relevant.

D4 Alle elementer i havets fødenet, i den udstrækning de er kendt, er til stede og forekommer med normal tæthed og diversitet og på niveauer, som er i stand til at sikre en langvarig artstæthed og opretholdelse af arternes fulde reproduktionsevne. Det vurderes, at påvirkninger på havets fødenet under den midlertidige lukning vil være af så begrænset et omfang, at det ikke vil hindre opnåelse eller opretholdelse af god miljøtilstand.

D5 Menneskeskabt eutrofiering er minimeret, navnlig de negative virkninger heraf, såsom tab af biodiversitet, forringelse af økosystemet, skadelige alge-forekomster og iltmangel på havbunden. Spredning af sediment, næringsstoffer eller miljøfarlige forurenede stoffer under den midlertidige lukning vil være af så begrænset et omfang, at det ikke vil hindre opnåelse eller opretholdelse af god miljøtilstand.

D6 Havbundens integritet er på et niveau, der sikrer, at økosystemernes struktur og funktioner bevares, og at især bentiske økosystemer ikke påvirkes negativt. Lukning af anses som værende en fysisk forstyrrelse. Ved aktiviteter, der medfører en forstyrrelse af havbunden, som i nærværende projekt, vil forstyrrelserne ophøre, når aktiviteten ophører. Det vurderes, at projektet ikke påvirker miljømålene for deskriptor 6 Havbundens integritet.

D7 Permanent ændring af de hydrografiske egenskaber påvirker ikke de marine økosystemer i negativ retning. Eftersom lukningen af den sydlige indsejling sker til et havnebassin, og som ikke er et naturligt marint økosystem, vil der ikke gives anledning til hydrologiske ændringer i selve vandområdet men kun lokal inde bag de dækkende værker. Hvorfor der ikke sker en påvirkning af de marine økosystemer i negativ retning.

D8 Koncentrationer af forurenende stoffer ligger på niveauer, der ikke medfører forureningsvirkninger. Der sker ikke frigivelse af næringsstoffer og miljøfarlige forurenede stoffer til vandet i forbindelse med projektet. Hvorfor projektet ikke vil hindre opnåelse eller opretholdelse af god miljøtilstand.

D9 Forurenende stoffer i fisk og skaldyr til konsum overstiger ikke de niveauer, der er fastlagt i fællesskabslovgivningen eller andre relevante standarder. Der sker ikke frigivelse af næringsstoffer og miljøfarlige forurenede stoffer til vandet i forbindelse med projektet. Hvorfor projektet ikke vil hindre opnåelse eller opretholdelse af god miljøtilstand.

D10 Egenskaberne ved og mængderne af affald i havet skader ikke kyst- og havmiljøet. Projektet forventes ikke at bidrage med marint affald. Vurderes ikke relevant.

D11 Indførelsen af energi, herunder undervandsstøj, befinder sig på et niveau, der ikke påvirker havmiljøet i negativ retning. Projektet generer ikke impulsstøj. Der vil forekomme lavfrekvent støj fra maskiner i en begrænset periode. I forhold til opnåelse eller opretholdelse af god miljøtilstand, er det gennem Natura 2000-væsentlighedsvurdering samt bilag IV-vurderingen vurderet at kriterierne for god miljøtilstand for deskriptor 11 ikke vil blive påvirket.

Samlet set er det vurderet, at:

- Projektet ikke vil medføre væsentlige påvirkninger på arter og habitattyper på Natura 2000-område Hirsholmene, havet vest herfor og Ellinge Å's udløb's udpegningsgrundlag.
- Projektet ikke vil forhindre, at arter og naturtyper på udpegningsgrundlagene opnår og/eller bevarer en gunstig bevaringsstatus.
- Natura 2000-områdets integritet vil bevares, hvis projektet gennemføres.
- Projektet ikke vil hindre opnåelse af målsætningerne i vandområde 225 Nordlige Kattegat, Ålbæk Bugt.
- Det udelukkes, at der vil ske drab eller forsætlig forstyrrelse af relevante bilag IV-arter i området som følge af projektet. Endvidere udelukkes det at bilag IV-arternes yngleområder vil blive beskadiget eller ødelagt som følge af projektet.
- Projektet ikke vil give anledning til tilstandsforringelse af den økologiske og kemiske tilstand i vandområde 225 Nordlige Kattegat, Ålbæk bugt og ej heller hindre målopfyldelse.
- At lukning af den sydlige indsejling ikke vil forhindre, at miljømålene i Danmarks Havstrategi II kan opfyldes samt at NOVANA-monitoringsstationer ikke vil blive påvirket af projektet



F. Beskrivelse af planlagte arbejdsmetoder

Kan evt. uddybes i bilag

Projektet omfatter følgende arbejdsmetoder:

- Indsejling afrettes med gravemaskine.
- Betonklodser udlægges med kranbil

G. Uddybning

Skal der i forbindelse med anlægget foretages uddybning?

☐ Ja

☒ Nej

Hvis ja skal mængden for uddybningen angives _____ m³

Beskrivelse af hvordan sedimentet fra uddybningen efterfølgende tænkes behandlet:

[



H. Opfyldning

Skal der i forbindelse med anlægget foretages opfyldning på søterritoriet?

☐ Ja

☒ Nej

Hvis ja skal mængden af opfyldningsmateriale angives _____ m³

Beskrivelse af opfyldningsmaterialets kvalitet:

|

I. Nødvendige bilag

Følgende bilag skal vedlægges:

- Søkort med indtegnet anlæg
- Matrikelkort med indtegnet anlæg
- Plan- og skitsetegning over det samlede anlæg
- Målsatte snittegninger over eventuelle moler, broer mv.
- Målfast oversigtskort med hele anlægget indtegnet
- Samtykkeerklæringer fra berørte grundejere

Evt. andet relevant materiale:

|

J. Erklæring og underskrift

Undertegnede ansøger erklærer, at oplysninger, der står i ansøgningen, er i overensstemmelse med de faktiske forhold.

Dato

|

Fulde navn (benyt blokbogstaver)

|

Underskrift

|

Ansøgningen sendes med post til:

Kystdirektoratet
Højbovej 1
Postboks 100



7620 Lemvig

Eller via e-mail: kdi@kyst.dk

Vejledning til ansøgningsskema

(vedrørende ansøgning om tilladelse til anlæg på søterritoriet)

Punkt A. Oplysninger om ejere

Her anføres navn, adresse mv. på ejere af den eller de matrikler, hvor anlægget opføres på eller ud for. Er der flere ansøgere, kan det anføres i et vedlagt bilag.

Punkt B. Evt. repræsentant (entreprenør, ingeniør eller lignende)

Her anføres navn, adresse mv. på den person, der fungerer som kontaktperson (projektansvarlig) under sagens behandling, det kan for eksempel være et entreprenør- eller ingeniørfirma.

Punkt C. Offentliggørelse af oplysninger

Kystdirektoratet er forpligtiget til at orientere naboer og andre berørte parter om ansøgninger om tilladelse til anlæg på søterritoriet. Ved orienteringen sker der altid en videregivelse af de oplysninger, som er angivet i skemaet. Endvidere offentliggøres ansøgningen på Kystdirektoratets hjemmeside.

Punkt D. Anlæggets placering

Her anføres projektets adresse, dvs. dets fysiske placering. Det er vigtigt for sagens behandling, at matrikelnumre samt ejerlav angives. Disse oplysninger kan findes i ejendommens skøde eller indhentes fra kommunen eller på internettet, f.eks. på www.miljoportalen.dk.

Punkt E. Beskrivelse af anlægget

Her beskrives anlægget i sin helhed. Beskrivelsen skal bl.a. omfatte formål og baggrund for anlægget, anlæggets udformning, en beskrivelse af hvilke materialer, der anvendes til anlægget og overvejelser over anlæggets indvirkning på strømningsforhold og den nærliggende kyst.

Til anvendelse for en screening for VVM skal beskrivelsen ligeledes belyse nedenstående forhold.
Anlæggets

- dimensioner
- kumulation med andre projekter
- anvendelse af naturressourcer
- affaldsproduktion, forurening og gener
- risiko for ulykker, navnlig under hensyn til de anvendte materialer og teknologier



Anlæggets betydning for den miljømæssige sårbarhed i området særligt i forhold til

- nuværende arealanvendelse
- de tilstedeværende naturressourcers relative rigdom, kvalitet og regenereringskapacitet
- det naturlige miljøes bæreevne med særlig opmærksomhed på kystområder, områder der er fredet eller omfattet af national og international natur- og miljøbeskyttelses lovgivning, tætbefolkede områder, områder der er af særlig betydning ud fra et historisk, kulturelt eller arkæologisk synspunkt

Anlæggets potentielle påvirkninger herunder

- påvirkningernes omfang (geografisk område og antal personer der berøres)
- påvirkningernes grænseoverskridende karakter
- påvirkningers grader og -kompleksitet
- påvirkningens sandsynlighed
- påvirkningens varighed, hyppighed og reversibilitet

Beskrivelsen kan eventuelt suppleres med bilag.

Punkt F. Beskrivelse af arbejdsmetoder

Her angives hvilke arbejdsmetoder, der benyttes ved opførelsen af anlægget, bl.a. hvordan og hvornår arbejdet udføres. Angivelsen af arbejdsmetoder er vigtigt for vurderingen af anlæggets påvirkning på miljøet.

Punkt G. Uddybning

Hvis der i forbindelse med anlægget foretages en uddybning, skal det angives i kubikmeter, hvor stor en mængde sediment uddybningen omfatter, og ligeledes hvad der efterfølgende skal ske med sedimentet, f.eks. om det skal bruges til kystfodring, opfyldning mv.

Punkt H. Opfyldning

Hvis der i forbindelse med projektet foretages en opfyldning, skal omfanget af opfyldningen angives i kubikmeter materiale brugt til opfyldningen. Kvaliteten af materialet til opfyldningen skal belyses, specielt mht. om det er forurenede eller uforurenede materiale, der benyttes.

Punkt I. Nødvendige bilag

Følgende bilag skal foreligge, før en ansøgning om tilladelse til anlæg på søterritoriet kan behandles:

- Søkort med anlægget indtegnet
- Matrikelkort med anlægget indtegnet. Matrikelkort kan findes på www.miljoportalen.dk. Anlæg kan f.eks. indtegnes med tusch på matrikelkortet.
- Plan- og skitsetegning over det samlede anlæg
- Målsatte snittegninger, der gør rede for anlæggets konstruktioner. På snittegningen angives f.eks. konstruktionernes højde, bredde, længde mv.
- Målfast oversigtskort med hele anlægget indtegnet
- Samtykkeerklæringer fra ejerne af alle berørte matrikler skal vedlægges, hvis anlægget strækker sig over mere end ansøger / ejers matrikel. Hvis en repræsentant for ejeren, f.eks. entreprenør- eller ingeniørfirma søger om tilladelse til anlægget på ejerens vegne, skal ansøgningen desuden vedlægges en samtykkeerklæring fra ejeren om, at han er indforstået med dennes repræsentation, samt at han er indforstået med, at anlægget opføres på hans ejendom.



Er der i forbindelse med anlægget lavet en strømningsanalyse eller lignende, er det hensigtsmæssigt at vedlægge den/dem som bilag for at belyse sagen bedst muligt.

Hvis der er spørgsmål til ansøgningsskemaet, kan Kystdirektoratet kontaktes på tlf. 99 63 63 63 eller på email: kdi@kyst.dk.

Kystdirektoratet

From: Christian Hjorth
Subject: RE: 24/09492: Anmodning om supplerende oplysninger ifm. Ansøgning om midlertidig lukning af sydlig indsejling, Sæby Havn, Frederikshavn Kommune
To: Julie Sloth Bjerrum
Cc: Jonas Thuren Topholt
Sent: January 6, 2025 8:51 AM (UTC+01:00)
Attached: foto3.jpg, foto4.jpg, foto5.jpg

[EKSTERN E-MAIL] Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.
Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede filer, som ikke er sikre.

Hej Julie,

Se svar i nedenstående med **rødt**.

Som supplement til nedenstående kort har jeg også vedhæftet et par fotos som viser sandophobningen i havnebassinet. Bemærk at billederne er taget ved lavvande.

Best regards,

Christian Hjorth

Project Manager, Marine Engineering & O&M, North
Special Disciplines

COWI A/S (DK)

Company Reg. no.: 44623528
Visionsvej 53
9000, Aalborg
Denmark

Mobile: +45 2556 3060
Phone: +45 5640 3911
Email: CHHJ@COWI.Com
Website: www.cowi.com
Follow us on [LinkedIn](#)

Print only if necessary

This email including attachments, if any, may contain confidential information and is intended solely for the recipient(s) stated above. If you are not the intended recipient, please contact the sender by a reply email and delete this email without producing, distributing or retaining copies hereof.

From: Julie Sloth Bjerrum <jslbj@kyst.dk>
Sent: Tuesday, December 10, 2024 1:29 PM
To: Christian Hjorth <chhj@cowi.com>
Subject: 24/09492: Anmodning om supplerende oplysninger ifm. Ansøgning om midlertidig lukning af sydlig indsejling, Sæby Havn, Frederikshavn Kommune

Du får ikke ofte mails fra jslbj@kyst.dk. [Få mere at vide om, hvorfor dette er vigtigt](#)

Kære Christian

Før vi kan behandle jeres ansøgning, skal vi bede om yderligere oplysninger.

Vi skal blandt andet bede om et kort over, hvor ophobningen af sediment sker.



Herudover skal vi bede om oplysninger omkring hvilke mængder, der er oprenset i det indre bassin i 2023 og 2024, og hvilke mængder, det håbes, at lukningen af den sydlige indsejling kan forhindre. Hertil skal vi også bede om oplysninger om, hvad der er gjort ved oprensningsmaterialet.

Svar fra Frederikshavn Kommune:

I 2023 startede jeg først i august, men inden jeg startede ser det ud som der blev by passed ca. 7000 m³, som blev flyttet til bypass pladsen.

I 2024 blev der i april måned flyttet ca. 10.000 m³ til bypass pladsen.

Grundet de store mængder sand i det nye bassin har vi måtte bypasse det mindre i indsejlingen for ikke at overskride vores totalmængde.

Der har været en artikel i den lokale folkeavis om at teknisk udvalg har godkendt prøvehandlingen. På den måde er de involverede foreninger gjort opmærksom på det. Ligesom Undertegnede også ved flere lejligheder har indformet brugerne om havnen omkring udfordringen.

Vi skal samtidigt bede om en vurdering af om lukningen vil have nogen betydning for ophobning af sediment og tangsamlinger ud for Sønderstranden.

Lukningen vil ikke have nogen betydning for ophobning af tang, da der ikke er konstateret ophobning af tang i havnen. Da tangen flyder i overfladen, vil det i dag drive igennem havnen, hvis det kommer ind ad indsejlingen. Fremover vil det drive langs ydermolerne, hvor det enten vil sætte sig i en periode (f.eks. efter højvande) eller drive nordpå forbi havnen.

Hvad angår ophobning af sediment på Sønderstranden vil der ophobe sig en mængde sand på sydsiden svarende til det oprensede sand i havnen. Dette vil på sigt medføre en lavere vanddybde, hvor med der vil være mindre bølger inde ved kysten og mindre erosion til følge. Effekten vil dog være ubetydelig, da de oprensede mængder er små ift. kystlinjens længde.

Det ophobede sediment mangler ikke på nordsiden, da det blev oprenset.

Det indre havnebassin ved den sydlige indsejling er tiltænkt mindre joller, kajaker, SUP-brugere mv. Vi skal derfor

bede om jeres vurdering af, hvordan deres anvendelse af området vil blive påvirket, hvis indsejlingen lukkes, samt beskrivelse af det sikkerhedsmæssige aspekt i, at de vil skulle bruge samme indsejling som de større både. Hertil skal vi bede om oplysninger om, hvorvidt I har været i dialog med disse brugere.

Svar fra Frederikshavn Kommune:

Frederikshavn Kommune påtænker, at vi kan løse udfordringen og sikkerheden ved at åbne delvis op for indsejlingen i sommerperioden maj - september således supboards, kajaker og lignende stadig kan sejle ud. Der er heldigvis stor forståelse fra de involverede foreninger. Med en ekstra udgift på ca. 500.000 om året for at flytte sand er der stor forståelse for, at indsejlingen bør lukkes.

Slutteligt skal vi bede jer vurdere, om projektet er omfattet af miljøvurderingslovens regler.

I forbindelse med Tilladelse til udvidelse af Sæby Havn ud for matr.227a Sæby Bygrunde, Frederikshavn Kommune, J.nr. 17/01392-194 blev det vurderet at projektet var omfattet af bilag 2 i miljøvurderingsloven. Det fremgår af lovens: §

21. Myndigheden, jf. § 17, træffer på grundlag af bygherrens ansøgning, jf. § 19, afgørelse om, hvorvidt et projekt omfattet af bilag 2 på grund af dets art, dimensioner eller placering er omfattet af krav om miljøvurdering og tilladelse. Ved vurderingen skal myndigheden tage hensyn til kriterierne i bilag 6.

Jf. bilag 2 i LBK nr 4 af 03/01/2023: Punkt " 13. a) Ændringer eller udvidelser af projekter i bilag 1 eller nærværende bilag, som allerede er godkendt, er udført eller er ved at blive udført, når de kan have væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet (ændring eller udvidelse, som ikke er omfattet af bilag 1)." Med nærværende ansøgning menes ikke at en midlertidig lukning vil have en væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet.

Med venlig hilsen

Julie Sloth Bjerrum

Fuldmægtig i Kystzoneforvaltning
+45 24 78 14 90 | jslbj@kyst.dk

Miljøministeriet

Kystdirektoratet | Højbovej 1 | 7620 Lemvig | Tlf. +45 99 63 63 63 | kdi@kyst.dk | www.kyst.dk

Se Kystdirektoratets kortlægning af risiko for oversvømmelse og erosion frem til 2120



[Naturstyrelsens persondatapolitik](#)

Fra: Christian Hjorth <chhj@cowi.com>

Sendt: 21. november 2024 13:46

Til: Kystdirektoratet (kdi) <kdi@kyst.dk>

Cc: Thomas Larsen <tla@kyst.dk>; Jonas Thuren Topholt <JSTO@frederikshavn.dk>

Emne: Sæby Havn. Ansøgning om midlertidig lukning af sydlig indsejling

[EKSTERN E-MAIL] Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.

Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede filer, som ikke er sikre.

Hej Kystdirektoratet (og Thomas),

Vedlagt denne mail er ansøgning om midlertidig lukning af sydlig indsejling i Sæby Havn.

Frederikshavn Kommune håber på hurtig behandling af sagen.

Best regards,

Christian Hjorth

Project Manager, Marine Engineering & O&M, North
Special Disciplines

COWI A/S (DK)

Company Reg. no.: 44623528
Visionsvej 53







Til: Julie Sloth Bjerrum (jslbj@kyst.dk)
Fra: chhj@cowi.com (chhj@cowi.com)
Titel: RE: Anmodning om supplerende oplysninger ifm. Ansøgning om midlertidig lukning af sydlig indsejling, Sæby Havn, Frederikshavn Kommune
E-mailtitel: RE: Anmodning om supplerende oplysninger ifm. Ansøgning om midlertidig lukning af sydlig indsejling, Sæby Havn, Frederikshavn Kommune (MST Id nr.: 12150057)
Sendt: 07-03-2025 08:42

[EKSTERN E-MAIL] Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.
Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede filer, som ikke er sikre.

Hej Julie,

Frederikshavn Kommune og COWI er også meget opmærksom på om vandkvaliteten forværres ved løsningen. Derfor fremgår det også af ansøgningen, at der løbende vil ske udtagning af vandprøver for måling af vandkvalitet. Som det også nævnes vil lukningen blive afbrudt såfremt der konstateres forværende forhold, der gør at havnebassin ikke overholder badevandskvaliteten jf. vilkår 6 i tilladelsen fra den 29. juni 2020.

Som nævnt i svar til Kystdirektoratet i mail d. 10. december 2024 påtænker Frederikshavn Kommune en delvis åbning af indsejlingen i sommerperioden maj – september. Med delvis åbning skal det forstås, at der foretages delvis optagning betonklodser i den ene side således indsejling fortsat vil være indsnævret, men der er mulighed for passage for bl.a. kajakker og sups.

COWI har vurderet på konstruktionens stabilitet ved en efterårs/vinterstorm. Frederikshavn Kommune vil efter kraftige storme besigtige konstruktionen og udbedre såfremt der skulle ske skader.

Det er ikke korrekt, at der beskrives i ansøgningsmaterialet at betonklodserne skal graves ned i dybden. Det beskrives, at betonklodserne sættes på afrettet bund af indsejlingen – dette betyder dog ikke at der skal graves og flyttes sedimentmængder. Såfremt der er højdeforskelle fra dybde til lave områder tilpasses løsningen ved at sætte flere klodser på det dybe punkt. Samtidig er betonklodserne af uarmeret beton, hvilket er et traditionelt anvendt materiale ifm. vandbygning. Der anvendes således ikke materialer der indeholder miljøskadelige stoffer.

Konstruktionen vil medføre mere skygge på havbunden for vækst, men ved besigtigelse af området er der ikke konstateret plantevækst i området grundet den store sandtransport. Det vurderes således at denne skyggeeffekt ikke vil have en væsentlig skadelig indvirkning på miljøet.

Det vurderes på baggrund af fremsendt materiale at projektet ikke vil forringe eller hindre målopfyldelse af den økologiske og kemiske tilstand for vandområdet.

Best regards,

Christian Hjorth

Project Manager, Marine Engineering & O&M, North
Special Disciplines

COWI A/S (DK)

Company Reg. no.: 44623528
Visionsvej 53
9000, Aalborg
Denmark

Mobile: +45 2556 3060
Phone: +45 5640 3911
Email: CHHJ@COWI.Com
Website: www.cowi.com
Follow us on [LinkedIn](#)

Print only if necessary

This email including attachments, if any, may contain confidential information and is intended solely for the recipient(s) stated above. If you are not the intended recipient, please contact the sender by a reply email and delete this email without producing, distributing or retaining copies hereof.

From: Julie Sloth Bjerrum <jslbj@kyst.dk>
Sent: Tuesday, February 25, 2025 10:47 AM
To: Christian Hjorth <chhj@cowi.com>