

Fra: Claus Nørbjerg Søndergaard <cns@wakeboardmors.dk>
Sendt: 22. marts 2021 19:50
Til: Thomas Larsen
Cc: SKystdirektoratet (kdi)
Emne: Ansøgning om permanent tilladelse til kabelbane i Nykøbing Mors (jeres tidl. ref. 20/02722)

Vedhæftede filer: 1.0 Ansøgning om anlæg på søterritoriet (underskrevet af Claus N. Søndergaard).pdf; 1.1 Bilag 1 - Fuldmagt til myndighedsbehandling (underskrevet af Niels Pedersen).pdf; 1.2 Bilag 2 - Beskrivelse af anlæg inkl. teknisk beskrivelse.pdf; 1.3 Bilag 3 - Søkort m. anlæg.pdf; 1.4 Bilag 4 - Matrikelkort m. anlæg.pdf

Kategorier: Grøn

Hej Thomas

I forlængelse af nedenstående korrespondance fra august sidste år, fremsender jeg på vegne af Wakeboard Mors og Morsø Kommune hermed ansøgning om permanent tilladelse til kabelbane i Nykøbing Mors.

Af mange forskellige årsager er vi sent ude med ansøgningen i forhold til den forstående sæson, så jeg håber, at I har mulighed for at igangsætte sagens behandling hurtigst muligt.

Jeg håber, at den vedhæftede ansøgning samt bilag er fyldestgørende. Måtte I have behov for yderligere materiale, eller måtte der være spørgsmål af nogen art, må I endeligt ikke tøve med at tage fat i mig.

Denne mail fremsendes ligeledes til mailadressen kdi@kyst.dk, som angivet på side 5 i ansøgningen.

Vil du/I for god ordens skyld bekræfte modtagelsen?

På forhånd tak.

Venlig hilsen

Claus Nørbjerg Søndergaard
Formand, Wakeboard Mors

+45 2477 0351
cns@wakeboardmors.dk
www.wakeboardmors.dk
CVR-nr. 41551216



From: Thomas Larsen <tla@kyst.dk>
Sent: Tuesday, August 25, 2020 4:31 PM
To: Claus Nørbjerg Søndergaard <CNS@EuropeanEnergy.DK>
Subject: SV: Spørgsmål vedrørende midlertidig kabelbane i Nykøbing Mors - 20/02722

Hej Claus

Efter telefonisk aftale, så skriver jeg en kort opsummering af vores samtales væsentlige hovedpunkter.

Anlæg på søterritoriet kræver altid tilladelse, og en kabelbane (også selv der kun er anlæg der rører land) er omfattet af kystbeskyttelsesloven. Det er således ene og alene Kystdirektoratet, som vurderer om et anlæg kan etableres på søterritoriet.

Tilsvarende kan det være forudsat, at anlæg som allerede er etableret på søterritoriet, fx opfyldsarealer, moler og lign. er etableret med et anerkendelsesværdigt formål. Fx at være molefor havn, være opfyldt til brug for understøttende havne aktivitet osv. Det kan derfor ikke tages for givet, at disse anlæg blot kan anvendes til andet formål, idet de er etableret ud fra en konkret ansøgnings begrundelse og tilladt med vilkår om, at der ikke må ske ændringer eller på anden måde må der etableres andet end det tilladte (jf. det ansøgte).

Kabelbane kræver vores tilladelse på den givne placering. Du kan læse meget mere om vores administration af kabelbaner i vores administrationsgrundlag, som kan hentes fra denne side, hvor der også kan søges fra:

<https://kyst.dk/soeterritoriet/anlaeg-og-aktiviteter-paa-soeterritoriet/>

Du har også oplyst, at kabelbanen vil blive stående indtil vi har behandlet en ansøgning, samt at kabelbanen ikke vil blive benyttet. Kystdirektoratet finder ikke, at kabelbanen nødvendigvis skal fjernes, så længe der pågår en ansøgning, idet en tilladelse kan betyde, at den så blot skal opsættes igen. Så derfor vil vi ikke kræve den fjernet, idet vi forventer at modtaget en ansøgning om kabelbanen. Såfremt vi ikke modtager en ansøgning og kabelbanen fortsat anvendes, så vil vi overveje andre muligheder for lovliggørelse. Men for i år, så kan sæsonen afsluttes inden for rammerne af, at vi betragter det som midlertidigt og hensigten alene var afprøvning i dette år. Her er vores praksis, at visse anlæg kan etableres uden tilladelse én enkelt gang i ca. 2 måneder. Dog efter konkret vurdering.

I forbindelse med ansøgning, så vil vi se nærmere på forudsætninger for opfyldsarealet, som anvendes til kabelbanen. Såfremt I ikke er ejer af området bedes samtykke fra grundejer være vedlagt en ansøgning.

En ansøgning skal i høring hos en lang række parter og sagsbehandlingstiden for en alm. og kompliceret sag, som ikke er genstand for ændringer og andre forsinkede årsager er ca. 13 uger, hvorefter der er en klagefrist på 4 uger. Pt. går der ca. 3 måneder inden vi opstarter nye indsendte ansøgninger. Det arbejder vi naturligvis på at få nedbragt, men det bør tages ind i jeres overvejelser i forhold til tidsplan. Så sagt med andre ord, så bør I søge snarest muligt, for at være klar til næste sæson.

En umiddelbar vurdering vil være, at det ikke vurderes usandsynligt at der kan etableres en kabelbane på placeringer. Det vil dog være mere oplagt at lægge den inden for dækkende værker og ikke på en måde hvor den forstyrrer havnene eller reducerer antallet af bådpladser, medmindre der er overskud af tomme pladser.

Med venlig hilsen

Thomas Larsen

Landinspektør, Specialkonsulent I Kystzoneforvaltning
+45 91 35 74 42 | tla@kyst.dk

Miljø- og Fødevareministeriet

Kystdirektoratet | Højbovej 1 | 7620 Lemvig | Tlf. +45 99 63 63 63 | kdi@kyst.dk | www.kyst.dk

[Naturstyrelsens persondatapolitik](#)

Fra: Claus Nørbjerg Søndergaard <CNS@EuropeanEnergy.DK>

Sendt: 25. august 2020 12:15

Til: Thomas Larsen <tla@kyst.dk>

Emne: Spørgsmål vedrørende midlertidig kabelbane i Nykøbing Mors

Hej Thomas

Jeg er nyvalgt formand i foreningen Wakeboard Mors, der er blevet etableret i forbindelse med Dansk Vandski- og Wakeboard Forbunds projekt med en 'mobil' kabelbane (som har været opstillet i havnen i Nykøbing Mors de sidste 6 uger).

Jeg har et spørgsmål, og i den forbindelse og blev jeg i går henvist til dig. Det er dog ikke lykkedes mig at komme igennem til dig på telefonen (tlf. 9135 7442).

Kan jeg lokke dig til at give mig et kald på tlf. 2477 0351, når du måtte have et par minutter? På forhånd tak.

Venlig hilsen

Claus Nørbjerg Søndergaard
Projektleder

+45 2477 0351

cns@europeanenergy.dk

www.europeanenergy.dk



European Energy A/S · Østergade 60 · 7900 Nykøbing Mors · Denmark

European Energy A/S · Gyngemose Parkvej 50 · 2860 Søborg · Denmark · CVR: 18351331

This e-mail message including any attachments is for the sole use of the intended recipient(s) and may contain privileged or confidential information. Any unauthorized review, use, disclosure or distribution is prohibited. If you are not the intended recipient, please immediately contact the sender by reply e-mail, delete the original message, and destroy all copies thereof. The present communication, including any attachment thereto, shall not be considered any contractual proposal and/or acceptance of offer, nor waiver neither recognizance of rights, debts and/or credits. The content of this email shall not be binding and no pre-contractual liability shall derive to the sender, unless a subsequent agreement is executed between the sender and the recipient through their respective authorized representatives.



Ansøgning om tilladelse til anlæg på søterritoriet

Dette ansøgningsskema benyttes ved ansøgning om tilladelser til etablering, renovering og udvidelse af anlæg på søterritoriet.

Husk at læse vejledningen på side 6, før skemaet udfyldes.

Eventuelle spørgsmål til ansøgningsskema og vejledning rettes til Kystdirektoratet på tlf. 99 63 63 63 eller via e-mail kdi@kyst.dk.

Bemærk: En ansøgning kan først behandles, når alle nødvendige oplysninger foreligger.

Til Kystdirektoratets notater:

Dato for modtagelse:	_____	Journal nr.:	_____
Projekttype:	_____	Sagsbehandler:	_____

A. Oplysninger om ejere af den eller de matrikler, hvor anlægget opføres

Navn Morsø Kommune (v/Niels Pedersen, Centerchef – Center for Teknisk Drift)		
Adresse Jernbanevej 7		
Lokalt stednavn 	Postnr. 7900	By Nykøbing Mors
Telefon nr. 9970 7025	Mobil nr. 	E-mail niels.pedersen@morsoe.dk



B. Evt. repræsentant (entreprenør, rådgiver eller lignende)

Navn Wakeboard Mors (v/Claus Nørbjerg Søndergaard, Formand)		
Adresse Fasanvej 71		
Lokalt stednavn 	Postnr. 7900	By Nykøbing Mors
Telefon nr. 	Mobil nr. 2477 0351	E-mail cns@wakeboardmors.dk

C. Offentliggørelse af oplysninger

Ansøger giver ved underskrift tilladelse til, at ansøgningsmaterialet må offentliggøres på Kystdirektoratets hjemmeside www.kyst.dk. I henhold til persondataloven vil personfølsomme oplysninger, eller andre oplysninger friholdt for aktindsigt, uanset denne accept ikke blive offentliggjort.

Dato 22/3-2021	Underskrift Wakeboard Mors (v/Claus Nørbjerg Søndergaard, Formand)
-------------------	---

D. Anlæggets placering

Adresse Havnen 20		
Postnr. 7900	By Nykøbing Mors	Kommune Morsø
Matrikel nr. og ejerlavsbetegnelse 589a Nykøbing M. Bygrunde		



E. Beskrivelse af anlægget i sin helhed

Kan evt. uddybes i bilag

Bemærk: Nødvendige bilag skal også vedlægges, se rubrik I

Se **Bilag 2** – "Beskrivelse af anlæg inkl. teknisk beskrivelse".



F. Beskrivelse af planlagte arbejdsmetoder

Kan evt. uddybes i bilag

Kabelanlægget placeres på land inklusive betonankre. Kabelanlægget kan opsættes på én dag og kræver ikke faststøbning af ankre.

Ramper placeres indenfor det på **Bilag 4** viste "område til ramper". Ramper fastgøres på havbunden med betonankre som optages ved afslutning af sæsonen.

Der foretages hverken ændringer på terræn eller havbund.

G. Uddybning

Skal der i forbindelse med anlægget foretages uddybning?

Ja

Nej

Hvis ja skal mængden for uddybningen angives _____ m³

Beskrivelse af hvordan sedimentet fra uddybningen efterfølgende tænkes behandlet:

|



H. Opfyldning

Skal der i forbindelse med anlægget foretages opfyldning på søterritoriet?

Ja

Nej

Hvis ja skal mængden af opfyldningsmateriale angives _____ m³

Beskrivelse af opfyldningsmaterialets kvalitet:

|

I. Nødvendige bilag

Følgende bilag skal vedlægges:

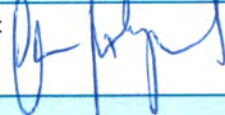
- Søkort med indtegnet anlæg
- Matrikelkort med indtegnet anlæg
- Plan- og skitsetegning over det samlede anlæg
- Målsatte snittegninger over eventuelle moler, broer mv.
- Målfast oversigtskort med hele anlægget indtegnet
- Samtykkeerklæringer fra berørte grundejere

Evt. andet relevant materiale:

|

J. Erklæring og underskrift

Undertegnede ansøger erklærer, at oplysninger, der står i ansøgningen, er i overensstemmelse med de faktiske forhold.

Dato 22/3-2021	Fulde navn (benyt blokbogstaver) Wakeboard Mors (v/Claus Nørbjerg Søndergaard, Formand)	Underskrift 
-------------------	---	--

Ansøgningen sendes med post til:
Kystdirektoratet
Højbovej 1
Postboks 100
7620 Lemvig

Eller via e-mail: kdi@kyst.dk



Vejledning til ansøgningskema

(vedrørende ansøgning om tilladelse til anlæg på søterritoriet)

Punkt A. Oplysninger om ejere

Her anføres navn, adresse mv. på ejere af den eller de matrikler, hvor anlægget opføres på eller ud for. Er der flere ansøgere, kan det anføres i et vedlagt bilag.

Punkt B. Evt. repræsentant (entreprenør, ingeniør eller lignende)

Her anføres navn, adresse mv. på den person, der fungerer som kontaktperson (projektansvarlig) under sagens behandling, det kan for eksempel være et entreprenør- eller ingeniørfirma.

Punkt C. Offentliggørelse af oplysninger

Kystdirektoratet er forpligtiget til at orientere naboer og andre berørte parter om ansøgninger om tilladelse til anlæg på søterritoriet. Ved orienteringen sker der altid en videregivelse af de oplysninger, som er angivet i skemaet. Endvidere offentliggøres ansøgningen på Kystdirektoratets hjemmeside.

Punkt D. Anlæggets placering

Her anføres projektets adresse, dvs. dets fysiske placering. Det er vigtigt for sagens behandling, at matrikelnumre samt ejerlav angives. Disse oplysninger kan findes i ejendommens skøde eller indhentes fra kommunen eller på internettet, f.eks. på www.miljoportalen.dk.

Punkt E. Beskrivelse af anlægget

Her beskrives anlægget i sin helhed. Beskrivelsen skal bl.a. omfatte formål og baggrund for anlægget, anlæggets udformning, en beskrivelse af hvilke materialer, der anvendes til anlægget og overvejelser over anlæggets indvirkning på strømningsforhold og den nærliggende kyst.

Til anvendelse for en screening for VVM skal beskrivelsen ligeledes belyse nedenstående forhold.
Anlæggets

- dimensioner
- kumulation med andre projekter
- anvendelse af naturressourcer
- affaldsproduktion, forurening og gener
- risiko for ulykker, navnlig under hensyn til de anvendte materialer og teknologier



Anlæggets betydning for den miljømæssige sårbarhed i området særligt i forhold til

- nuværende arealanvendelse
- de tilstedeværende naturressourcers relative rigdom, kvalitet og regenereringskapacitet
- det naturlige miljøes bæreevne med særlig opmærksomhed på kystområder, områder der er fredet eller omfattet af national og international natur- og miljøbeskyttelses lovgivning, tætbefolkede områder, områder der er af særlig betydning ud fra et historisk, kulturelt eller arkæologisk synspunkt

Anlæggets potentielle påvirkninger herunder

- påvirkningernes omfang (geografisk område og antal personer der berøres)
- påvirkningernes grænseoverskridende karakter
- påvirkningers grader og -kompleksitet
- påvirkningens sandsynlighed
- påvirkningens varighed, hyppighed og reversibilitet

Beskrivelsen kan eventuelt suppleres med bilag.

Punkt F. Beskrivelse af arbejdsmetoder

Her angives hvilke arbejdsmetoder, der benyttes ved opførelsen af anlægget, bl.a. hvordan og hvornår arbejdet udføres. Angivelsen af arbejdsmetoder er vigtigt for vurderingen af anlæggets påvirkning på miljøet.

Punkt G. Uddybning

Hvis der i forbindelse med anlægget foretages en uddybning, skal det angives i kubikmeter, hvor stor en mængde sediment uddybningen omfatter, og ligeledes hvad der efterfølgende skal ske med sedimentet, f.eks. om det skal bruges til kystfodring, opfyldning mv.

Punkt H. Opfyldning

Hvis der i forbindelse med projektet foretages en opfyldning, skal omfanget af opfyldningen angives i kubikmeter materiale brugt til opfyldningen. Kvaliteten af materialet til opfyldningen skal belyses, specielt mht. om det er forurenede eller uforurenede materiale, der benyttes.

Punkt I. Nødvendige bilag

Følgende bilag skal foreligge, før en ansøgning om tilladelse til anlæg på søterritoriet kan behandles:

- Søkort med anlægget indtegnet
- Matrikelkort med anlægget indtegnet. Matrikelkort kan findes på www.miljoportalen.dk. Anlæg kan f.eks. indtegnes med tusch på matrikelkortet.
- Plan- og skitsetegning over det samlede anlæg
- Målsatte snittegninger, der gør rede for anlæggets konstruktioner. På snittegningen angives f.eks. konstruktionernes højde, bredde, længde mv.
- Målfast oversigtskort med hele anlægget indtegnet
- Samtykkeerklæringer fra ejerne af alle berørte matrikler skal vedlægges, hvis anlægget strækker sig over mere end ansøger / ejers matrikel. Hvis en repræsentant for ejeren, f.eks. entreprenør- eller ingeniørfirma søger om tilladelse til anlægget på ejerens vegne, skal ansøgningen desuden vedlægges en samtykkeerklæring fra ejeren om, at han er indforstået med dennes repræsentation, samt at han er indforstået med, at anlægget opføres på hans ejendom.



Er der i forbindelse med anlægget lavet en strømningsanalyse eller lignende, er det hensigtsmæssigt at vedlægge den/dem som bilag for at belyse sagen bedst muligt.

Hvis der er spørgsmål til ansøgningskemaet, kan Kystdirektoratet kontaktes på tlf. 99 63 63 63 eller på email: kdi@kyst.dk.

Kystdirektoratet

Bilag 1 – Fuldmagt til myndighedsbehandling



Vedrørende matrikelnummer:

589a Nykøbing M. Bygrunde

Undertegnede:

Morsø Kommune

v/Niels Pedersen, Centerchef, Center for Teknisk Drift

Jernbanevej 7, 7900 Nykøbing Mors

CVR nr.: 41 33 30 14

meddeler som ejer af ovennævnte matrikel hermed

Wakeboard Mors

c/o Claus Nørbjerg Søndergaard

Fasanvej 71, 7900 Nykøbing Mors

CVR nr.: 41 55 12 16

fuldmagt til at ansøge relevante offentlige myndigheder om tilladelser vedrørende ovennævnte matrikel med henblik på etablering af kabelsystem (Wakestation 2.0) med tilhørende installationer, ramper mv. Ligeledes meddeles fuldmagt til at kvittere for offentliggørelse af ansøgningsmaterialet på Kystdirektoratets hjemmeside www.kyst.dk.

Fuldmagten bortfalder 31/12-2021.

Nykøbing Mors den 22-3 2021

Morsø Kommune

v/Niels Pedersen, Centerchef – Center for Teknisk Drift



Bilag 2 – Projektbeskrivelse inkl. teknisk beskrivelse af anlæg

Baggrund

I sommeren 2020 fik vi muligheden for at teste den lokale interesse for wakeboarding. Takket være opbakning fra lokale virksomheder, Morsø Kommune og en masse frivillige hænder, lykkedes det på blot en måned at få alt på plads – midlertidig tilladelse, kabelbane, udstyr, frivillige og økonomi.

I 5 uger kunne alle med interesse prøve kræfter med denne nye vandsport på 'Øen' ved lystbådehavnen i Nykøbing. Over 700 personer var på kablet, og mangfoldigheden var enorm. Resultatet af forløbet er den nystiftede forening Wakeboard Mors. Nu tager vi skridtet videre og vil gøre wakeboarding til et fast tilbud, ligesom vi vil skabe et godt og hyggeligt klubmiljø omkring aktiviteten.

Projektet

Der søges om opstilling af kabelbane til wakeboarding. Kabelsystemet er af mærket Wakestation og modellen hedder System 2.0.

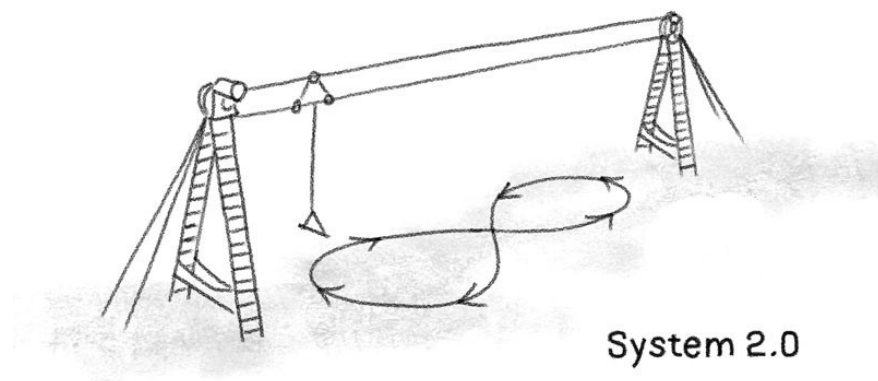
Driftsperiode

Driftsperioden vil forventeligt være fra påske til efterårsferien med primær belastning i de 3 sommermåneder. Eventuelt også drift enkelte dage udenfor dette interval, hvis vejr og øvrige forhold tillader det.

Tekniske detaljer om systemet

System 2.0 er en mindre bane designet til både begyndere og eksperter. Via et træksystem kan en enkelt bruger udøve wakeboarding. Systemet betjenes via en kontrolenhed, der giver udøveren gode forhold og sikkerhed.

Kabelbanen består af 2 master, et wiresystem med elmotor og 2 betonankre. Masterne er udført i galvaniseret jern. Hver mast har to ben, jf. nedenstående Figur 1 og Figur 2, og bredden mellem benene er ca. 4 meter.



Figur 1: Principskitse af System 2.0

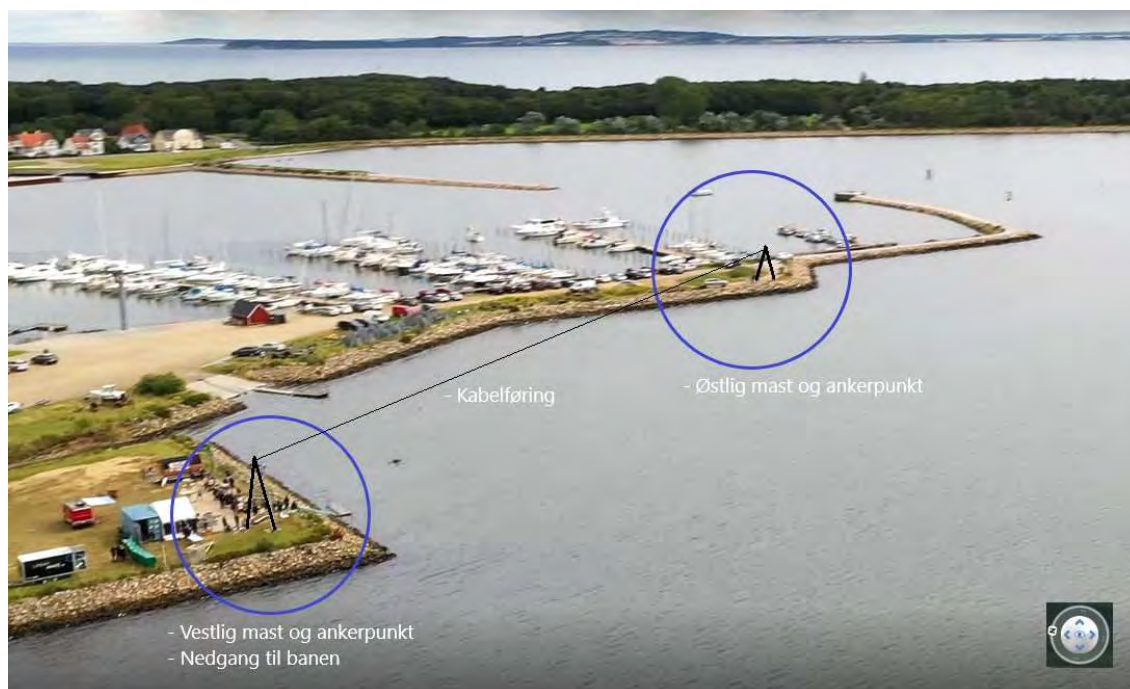


Figur 2: Principfigur for System 2.0

Masterne står på terrænet og er flytbare. Hver mast kræver et ankerpunkt. Ankerpunkterne består af to flytbare betonelementer. Elementerne er flytbare.

Målt fra terræn er højden på anlægget ca. 5,0 meter. Målt fra havets overflade er højden på anlægget ca. 7,0 meter afhængigt af tidevand.

På banen er der enkelte ramper, som udøveren kan bruge for at springe op i luften og udføre tricks. Kabelføringen er i alt ca. 175 meter, og den effektive bane på vandet er ca. 130 meter. Udøveren anvender et areal på ca. 10 meter på hver side af kabelmidten. Anlægget bliver drevet af en lydsvart elmotor med et støjbidrag på ca. 55dB.



Figur 3: Dronefoto med forklarende tekst. Fotoet er taget ifm. prøveperioden, sommeren 2020.

Introduktion til foreningen Wakeboard Mors

Foreningen Wakeboard Mors blev stiftet den 23. juli 2020 og er siden blevet godkendt som folkeoplysende forening den 10. december 2020 af Folkeoplysningsudvalget i Morsø Kommune.

Wakeboard Mors drives udelukkende af frivillige kræfter, og vi vil samle øen omkring sunde vandaktiviteter, hvor der er plads til alle. Særligt vil vi fokusere på børn, unge og udsatte, som skal have muligheden for at komme med i et positivt fællesskab, hvor motion, ansvar og sammenhold vil være de fælles og største faktorer.

Foreningen ønsker at skabe et maritimt og borgervenligt miljø, som tilgodeser nuværende og kommende interesser. Kabelbanen er et tilbud til alle vandinteresserede i alle aldre, og der kræves ingen forudgående kendskab eller kompetencer for at kunne stå på wakeboard.

Beliggenhed og oplevelse

Havnemiljøet og nærheden til centrum af Nykøbing Mors giver en unik mulighed for at skabe liv og fællesskab for en bred del af befolkningen. Et projektiltag som dette vil ligeledes kunne understøtte bosætning samt fastholde nuværende borgere i Morsø Kommune.

Ligeledes vil beliggenheden på 'Øen' skabe en naturlig maritim forbindelse mellem området ved lystbådehavnen og 'Kloster-/kulturfjorden' ved Klosterbugten.

Oplevelsen for den enkelt udøver er bred, og den vil understøtte motion, sundhed, livskvalitet og skabe glæde og fortrolighed med vandelementet. Derudover er en kabelbane en publikumsmagnet for både almindelige borgere, turister og vandsportsinteresserede udøvere, da aktiviteten ser spektakulær og interessant ud.



Figur 4: Overblik over den maritime sammenhængskraft mellem områderne omkring Klosterbugten, Nykøbing Mors

Bemærkninger til placeringen

Foreningen har været i dialog med Morsø Kommune med henblik på at finde den mest optimale placering af kabelbanen. Den ansøgte placering på 'Øen', vil kunne være med til at skabe liv på en del af havnen, som i dag desværre ligger øde hen. 'Øen' er en kunstig anlagt ø, der tidligere var tiltænkt andet formål, som ikke kunne realiseres.

'Øen' er ligeledes i spil som mulig placering til et fremtidigt Oplevelses- og Søsportscenter. Wakeboard Mors er en del af følgegruppen bag arbejdet med planerne om et sådan center, og en fremtidig fælles lokation vil kunne give store synergier for alle parter.

Umiddelbart nord for aktivitetsområdet findes en bådrampe/slæbested, som betjener borgerne i Morsø Kommune, herunder specielt medlemmerne af Morsø Sejlklub og Marina, med isætning og optagning af både. Både krydser kabelbanens aktivitetsområde jf. **Bilag 4**.

Prøveperioden for kabelbanen i sommeren 2020 viste dog, at denne potentielle udfordring var aldeles uproblematisk. Der kunne tydeligt signaleres mellem operatør af kabelbanen og sejlere, så aktivitet omkring kabelbanen kunne sættes i bero, når sejlere havde behov for at krydse aktivitetsområdet.

Ramper til kabelbanen vil blive placeret indenfor "område til ramper", som angivet på **Bilag 4**. Der friholdes således en zone på ca. 40 meters bredde, hvor både frit kan passere.

Til orientering har Morsø Kommune planlagt opførelse af ny bådrampe/slæbested på alternativ placering indenfor en kort årrække.

I forbindelse med arbejdet med nærværende ansøgning, har der været dialog med Havnechef Søren Olsen. Han kunne meddele fuld opbakning til projektet, og han har ikke kendskab til modstand af nogen art fra medlemmerne af Morsø Sejlklub & Marina på baggrund af erfaringerne fra prøveperioden i sommeren 2020. Tværtimod betyder den nye aktivitet blot mere liv på havnen.

Området er ikke udpeget som et fredningsområde eller naturbeskyttelsesområde/natura2000.

Opbevaring af udstyr og klubhus

Udstyret opbevares i flytbare 20 fods containere. Ligeledes vil en container og et overdækket terrasseområde forventeligt fungere som klubhus, omklædningsrum og socialt samlingspunkt. Denne indretning vil have præg af fleksibilitet – helt i tråd med det foreløbige ønske fra Morsø Kommune og arbejdsgruppen bag Oplevelses- og Søsportscenteret, så det ikke spærrer for en eventuel fremtidig placering af et center på 'Øen'.

Som det fremgår af stemningsbillederne fra aktiviteten i sommeren 2020 nedenfor, er der gode parkeringsmuligheder på havneområdet umiddelbart nord for 'Øen' og aktivitetsområdet.

Indtil Morsø Kommune måtte sikre fast installation og el og vand på, vil der blive nedgravet et 110 mm. kloakrør, som benyttes som 'trækrør' til forsyning med el og vand til 'Øen' fra Morsø Sejlklub & Marina.

Det sikrer mulighed for toilet- og badeforhold, og det vil være med til at sikre områdets renlighed og hygiejne. I prøveperioden var Morsø Sejlklub & Marina behjælpelig med udlån af toiletter.

Renovation opstilles og tømmes i driftsperioden.

Omkring kabelbanens 'startområde' er der udlagt en mindre flydeplatform. Flydeplatformen er flytbar og fjernes ved sæsonafslutning.



Figur 5: Flydeplatform og nedgang til 'startområdet'

Afslutning

Har I spørgsmål til ansøgningen eller brug for uddybning, er I altid velkomne til at kontakte undertegnede.

På vegne af Wakeboard Mors

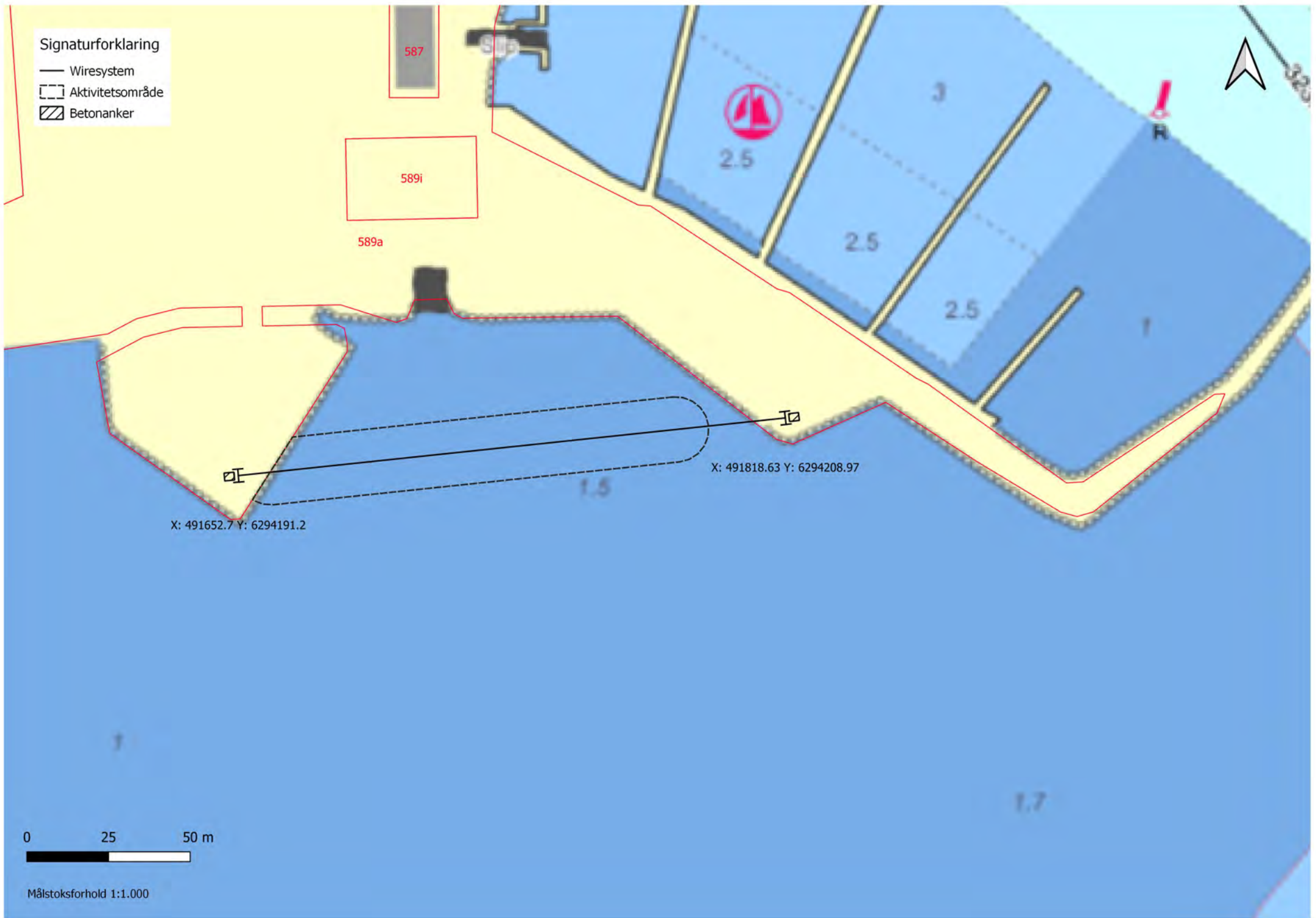
Claus Nørbjerg Søndergaard

Billeder fra prøveperioden – sommeren 2020



Signaturforklaring

- Wiresystem
- - - Aktivitetsområde
- ▨ Betonanker



587

589i

589a

2.5

2.5

2.5

1.5

1.7

X: 491652.7 Y: 6294191.2

X: 491818.63 Y: 6294208.97

0 25 50 m

Målstoksforhold 1:1.000

Signaturforklaring

- Område til ramper
- Aktivitetsområde
- Wiresystem
- Matrikler
- Bådrampe
- Betonanker
- Bøjer



X: 491652.7 Y: 6294191.2

X: 491818.63 Y: 6294208.97

0 25 50 m

Målstoksforhold 1:750

Fra: Claus Nørbjerg Søndergaard <cns@wakeboardmors.dk>
Sendt: 5. maj 2021 16:58
Til: Thomas Larsen
Emne: RE: Ansøgning om permanent tilladelse til kabelbane i Nykøbing Mors (jeres tidl. ref. 20/02722)
Vedhæftede filer: 1.5 Bilag 5 - Uddybende beskrivelse af forhold omkring sejladssikkerhed.pdf

Hej Thomas

I forlængelse af tidligere fremsendt ansøgning om permanent tilladelse til kabelbane i Nykøbing Mors, og på baggrund af efterfølgende telefonsamtaler, fremsender Wakeboard Mors hermed uddybende beskrivelse af forhold omkring sejladssikkerhed.

Jeg håber, at uddybningen imødekommer Kystdirektoratets ønske.

Vil du bekræfte modtagelsen – og eventuelt komme med et forsigtigt bud på, hvornår vi må forvente, at Kystdirektoratet har mulighed for at behandle ansøgningen?

På forhånd tak.

Venlig hilsen

Claus Nørbjerg Søndergaard
Formand, Wakeboard Mors

+45 2477 0351
cns@wakeboardmors.dk
www.wakeboardmors.dk
CVR-nr. 41551216



From: Thomas Larsen <tla@kyst.dk>
Sent: Thursday, March 25, 2021 3:33 PM
To: Claus Nørbjerg Søndergaard <cns@wakeboardmors.dk>
Subject: SV: Ansøgning om permanent tilladelse til kabelbane i Nykøbing Mors (jeres tidl. ref. 20/02722)

Hej Claus

Jeg giver dig et kald i løbet af i morgen.

Med venlig hilsen

Thomas Larsen



Bilag 5 – Uddybende beskrivelse af forhold omkring sejladssikkerhed

Baggrund

På baggrund af en succesfuld prøveperiode med wakeboarding i sommeren 2020 ansøgte Wakeboard Mors i marts 2021 Kystdirektoratet om permanent tilladelse til opsætning af kabelsystem ved lystbådehavnen i Nykøbing Mors. Efterfølgende har der været dialog med Thomas Larsen fra Kystdirektoratet, hvor uddybende beskrivelse af forhold omkring sejladssikkerhed i relation til det nærliggende slæbested blev efterspurgt.

Endvidere er ansøger bekendt med, at Kystdirektoratet er blevet kontaktet af lokale sejlere fra Nykøbing Mors, der har haft spørgsmål i forhold til kabelsystemets eventuelle sameksistens med slæbestedet ved lystbådehavnen.

Med nærværende uddybende beskrivelse ønsker ansøger at imødekomme ønsket fra Kystdirektoratet, således vejen kan banes for en permanent tilladelse til kabelsystemet forud for sæsonen 2021.

Beskrivelse af slæbestedet, kabelsystemet og de fysiske forhold

De fysiske forhold omkring slæbestedet og kabelbanen fremgår af Figur 1 nedenfor.



Figur 1: De fysiske forhold (slæbestedet markeret med rød firkant, kabelføring samt endemaster markeret med blå cirkler)

Som det fremgår af Figur 1, så vil sejlere, der benytter slæbestedet, skulle krydse aktivitetsområdet ved kabelsystemet. I den oprindelige ansøgning beskrev vi, hvordan prøveperioden for kabelsystemet i sommeren 2020 viste sig at være aldeles uproblematisk i det henseende. Der kunne tydeligt signaleres mellem operatør af kabelbanen og sejlere, så aktivitet omkring kabelbanen kunne sættes i bero, når sejlere havde behov for at krydse aktivitetsområdet. Der er ca. 60-70 meter mellem sejler og operatør, og udsigten fra flydebroen ved slæbestedet fremgår af Figur 2.



Figur 2: Afstand flydebro og operatør ca. 60-70 meter

Brug af slæbestedet

Slæbestedet benyttes fortrinsvist af sejlere, der ønsker at isætte deres båd fra bådtrailer – typisk ifm. éndags sejlads. Som oftest motorbåde med stor manøvremlighed. Brugen er højest i sommerhalvåret, og i særdeleshed i weekenderne i sommermånederne.

Morsø Kommune har aktuelle planer om opførsel af ny bådrampe/slæbested på alternativ placering.

Brug og drift af kabelsystemet

Et kabelsystem består i, at én udøver ad gangen via et trækssystem bliver trukket hen over vandet på et til fødderne fastspændt wakeboard. En operatør betjener via en kontrolenhed kabelsystemet fra land. Kontrolenheden kan regulere hastigheden af trækket afhængigt af udøverens færdigheder og ligeledes bringe kabelsystemet til stop med et enkelt tryk.

Tidsforbruget for en udøvers tur på kablet vil typisk være mellem 5-10 minutter afhængig af udøverens færdigheder. Der går typisk 2-5 minutter ved hvert skift mellem udøverne – men ofte også længere.



Figur 3: Kontrolenhed til Wakestation-kabelsystem

Sejladssikkerhedsfremmende afbødeforanstaltninger

For at fremme sejladssikkerheden bedst muligt, har ansøger iværksat afbødeforanstaltninger, som beskrives nærmere her.

Kontroltårn

Wakeboard Mors har anskaffet sig kontroltårnet, som fremgår af Figur 4. Operatøren, der styrer kabelsystemet, befinder sig i kontroltårnet, hvor vedkommende vil være skærmet for vejr, vind og forstyrrelser og således vil have fuld fokus på udøveren samt sejladssikkerheden. Ligeledes vil det være endnu mere tydeligt for brugere af slæbestedet, hvem der skal signaleres/kommunikeres med, og om der er visuel kontakt mellem sejler og operatør.



Figur 4: Wakeboard Mors' nyanskaffede kontroltårn

Friholdelseszone

Med 4 bøjer markeres tydeligt et ca. 40 meter bredt bælte, som skal fungere som en friholdelses-/sejladzone. Zonen skal anspre til skærpet fokus og adfærd for alle parter og angive stedet for krydsning af aktivitetsområdet omkring kabelsystemet.



Figur 5: 40 meter bred friholdelses-/sejladzone markeret med 4 bøjer

Eventuelle informationstavler

De nævnte afbødeforanstaltninger kan eventuelt suppleres med informationstavler ved slæbestedet og ved kontroltårnet, hvor forventninger til signaler/markeringer og ønsket adfærd beskrives.

Dialog med lokale sejlere

Wakeboard Mors er bekendt med, at Kystdirektoratet har modtaget henvendelse fra to lokale sejlere, der har haft spørgsmål i forhold til sameksistensen mellem slæbestedet og kabelsystemet.

Ansøger har været i dialog med begge, og den ene oplyser, at han ikke kommer til at sejle mere, så vi kan se bort fra hans henvendelse.

Den anden giver udtryk for frygt for kødannelse ved slæbestedet i sommerperioden og ligeledes bekymring i forhold til sejladssikkerhed.

Ansøger medgiver FR, at der nogle lørdage var kø ved slæbestedet i forbindelse med prøveperioden sommeren 2020. Det havde der måske været alligevel, men wakeboard-aktiviteten har naturligvis ikke gjort kødannelsen mindre.

På trods af det, var det nu ansøger indtryk at langt de fleste sejlere tog dette forhold med oprejst pande og i stedet gav positive tilkendegivelser i forhold til initiativet med den nye aktivitet, når aktivitetsområdet blev passeret.

Det skal også pointeres, at prøveperioden var en kort, intens periode, hvor Wakeboard Mors havde til hensigt at skabe opmærksomhed om aktiviteten i weekenderne. Fremadrettet må det forventes, at aktiviteterne ved kabelsystemet vil blive spredt ud over hele sæsonen (april-oktober) og ud over alle ugens dage. Brugen vil få klart mere præg af langstrakt foreningsaktivitet i modsætning til den intensive prøveperiode.

Sejleren og ansøger afsluttede dialogen med enighed om, at man i fællesskab vil forsøge at presse på hos Morsø Kommune for at fremskynde processen omkring etablering af et nyt slæbested på en alternativ placering.

Opsummering

Ansøger anerkender bekymringerne hos de to sejlere, der har givet deres mening til kende. Samtidig skal det dog understreges, at Morsø Sejlklub & Marina via Havnechef Søren Olsen har givet fuld opbakning til projektet. Det er derfor ansøgers opfattelse, at holdningen hos de to sejlere ikke er et udtryk for den generelle holdning hos de mange sejlere i Nykøbing og på Mors.

Iværksættes de beskrevne afbødeforanstaltninger, og efterleves almindelig, forsvarlig adfærd omkring sejladssikkerheden omkring slæbestedet, så er det ansøgers klare overbevisning, at brug af kabelbanen ikke vil påvirke sejladssikkerheden omkring slæbestedet.

Med håb om at uddybningen imødekommer Kystdirektoratets ønske

Claus Nørbjerg Søndergaard

Wakeboard Mors