
Til: Kystdirektoratet (KDI) (kdi@kyst.dk)
Cc: John Nielsen (icecool@itwise.dk), Kasper Jørgensen (kasper@sejlsportkorsoer.dk), Christian Houkjær (choukjaer@hotmail.com)
Fra: Bjarne Stubager (bjarnestubager@gmail.com)
Titel: Ansøgning om inddæmning m.v. Korsør Lystbådehavn A.m.b.a.
Sendt: 27-08-2025 12:41
Bilag: KorsørLystbådehavn - ansøgning Kystdir.pdf;

[EKSTERN E-MAIL] Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.
Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede filer, som ikke er sikre.

På vegne Korsør Lystbådehavn A.m.b.a. fremsender jeg hermed ansøgning med bilag om inddæmning af areal, oprensning/dybning mm.

I er naturligvis velkomne til at ringe eller skrive for uddybende bemærkninger, eller hvis der måtte være spørgsmål.

Vi ser frem til at høre fra jer.



Bilag 1 - Oversigtsplan (FT, 2025-08-20).pdf



Bilag 2 - Anlæg vist på matrikelkort (FT, 2025-08-...



Bilag 3 - Tværsnit af ny spunsvægsindfatning (FT...



Bilag 4 - Anlæg vist på søkort (FT, 2025-08-20).pdf

Venlig hilsen
Bjarne Stubager
Tlf. +45 25433256



Ansøgning om tilladelse til anlæg på søterritoriet

Dette ansøgningskema benyttes ved ansøgning om tilladelser til etablering, renovering og udvidelse af anlæg på søterritoriet.

Husk at læse vejledningen på side 6, før skemaet udfyldes.

Eventuelle spørgsmål til ansøgningskema og vejledning rettes til Kystdirektoratet på tlf. 99 63 63 63 eller via e-mail kdi@kyst.dk.

Bemærk: En ansøgning kan først behandles, når alle nødvendige oplysninger foreligger.

Til Kystdirektoratets notater:

Dato for modtagelse:	_____	Journal nr.:	_____
Projekttype:	_____	Sagsbehandler:	_____

A. Oplysninger om ejere af den eller de matrikler, hvor anlægget opføres

Navn

Kor Korsør Lystbådehavn A.m.b.a.

Adresse

Sylowsvej 10

Lokalt stednavn

Postnr.

4220

By

Korsør

Telefon nr.

58 57 59 30

Mobil nr.

21 18 59 30

E-mail

info@korsoerlystbaadehavn.dk



B. Evt. repræsentant (entreprenør, rådgiver eller lignende)

Navn

Bjarne Stubager (bestyrelsesformand i Korsør Lystbådehavn A.m.b.a.)

Adresse

Wormsvej 14

Lokalt stednavn

[

Postnr.

4220

By

Korsør

Telefon nr.

25 43 32 56 (mobil)

Mobil nr.

[

E-mail

bjarnestubager@gmail.com

C. Offentliggørelse af oplysninger

Ansøger giver ved underskrift tilladelse til, at ansøgningsmaterialet må offentliggøres på Kystdirektoratets hjemmeside www.kyst.dk. I henhold til persondataloven vil personfølsomme oplysninger, eller andre oplysninger friholdt for aktindsigt, uanset denne accept ikke blive offentliggjort.

Dato

[

27/8-2025

Underskrift

[

D. Anlæggets placering

Adresse

Sylowsvej 10

Postnr.

4220

By

Korsør

Kommune

Slagelse Kommune

Matrikel nr. og ejerlavsbetegnelse

327, Korsør Bygrunde



E. Beskrivelse af anlægget i sin helhed

Kan evt. uddybes i bilag

Bemærk: Nødvendige bilag skal også vedlægges, se rubrik I

Korsør Lystbådehavn har gennem ca. 30 år lejet et landareal på ca. 4.800 kvm. (nytteareal) af Flådestation Korsør, som har opsagt lejemålet med udløb d. 1. juni 2026. Arealets primære anvendelse er til vinteropstilling af lystbåde, men kan efter nævnte dato ikke anvendes af lystbådehavnen længere. Selv med det opsagte areal er kapaciteten for vinteropstilling af lystbåde knap, idet der kun reelt er plads til ca. halvdelen af de både, som hører til lystbådehavnen.

I forbindelse med opsigelsen har Korsør Lystbådehavn A.m.b.a afholdt møde med Flådestation Korsør, Forsvarets Etablisement og Torrønkommando og Slagelse Kommune. Der er fælles forståelse for behovet for inddæmningen i denne ansøgning, som ansøgningen primært vedrører.

Der ansøges om følgende forhold resp. ændringer:

1. Tilladelse til at inddæmme ca. 4.500 kvm. af havnebassinets nordøstlige del som vist på bilag 1,, 2 og 4. Området har relativ lav dybde og besejles kun delvist af små joller. Denne del af bassinet vil naturligt, såvel for havnebassinet som for landarealet, være godt egnet til inddæmning. Der vil blive etableret spunsvæg jf. alle bilag, særlig tværsnit bilag 3.
2. Tilladelse til at foretage oprensning og uddybning af havnebassinet i op til en dybde på 3,5 m. jf. bilag 1, 2 og 4. Materialet vil udelukkende blive nyttiggjort som opfyld i det inddæmmede område jf. bilag 1. Der vil således ikke blive uddybet/oprenset mere end til opfyld på området nævnt under pkt. 1.
3. Tilladelse til at supplere den eksisterende brostruktur ved anlæg af flydebroer som vist på bilag 1 og 2 markeret med brunt. Der er p.t. ikke aktuelle planer for at gennemføre hele dette anlæg. Formålet er at skaffe flere bådpladser, der dels vil give mere fleksibilitet i havnebassinet og dels være genstand for optimeringen i forhold til gæstesejleres benyttelse af lystbådehavnen, f.eks. ved at tilbyde langskibspladser. Såfremt den ændrede brostruktur som vist etableres og udnyttes optimalt, vil den medføre, at der bliver plads til op til 75 bådpladser mere i havnebassinet.

AF



F. Beskrivelse af planlagte arbejdsmetoder

Kan evt. uddybes i bilag

Etablering af forankret spunsvæg:

Spunsvægsindfatningen etableres som en traditionel stålspunsvæg med trapezformede stålprofiler. Spunsjernene vil blive installeret med enten en traditionel rammemaskine eller en gravemaskine med vibrator/rammhoved monteret.

Det forudsættes at der kan opfyldes delvist i arbejdsområdet inden spunsvæggen installeres, sådan at spunsvæggen kan installeres fra såvel fra land som fra vand.

Det forventes at spunsjernene kan sættes ("sys") med vibrator, men at spunsjernprofilerne skal rammes det sidste stykke ned til endelig spidskote, da der er truffet hårdt moræneler i området omkring Korsør Lystbådehavn.

Opfyldning af areal bag spunsvæg:

Opfyldning af bagarealet bag den nye spunsvæg vil hovedsageligt blive opfyldt med materialer fra uddybning/oprensning i Korsør Lystbådehavn. Der vil fortrinsvist blive indbygget indbygningsegne sandmaterialer. Materialerne vil enten blive pumpet ind bag spunsindfatningen eller blive grabbet ind med skovl. Materialerne vil i begge tilfælde blive håndteret af et skib eller pram i havnen.

Belægningen i området vil blive etableret med tilkørt stabilgrus, som vil blive udlagt med gravemaskine og komprimeret med tromle.

Uddybning/oprensning i havnen:

Uddybning/oprensning i havnen vil blive foretaget af et graveskib med forankringsspyd eller fra flåde/pram med gravemaskine, som kan fiksere skibets position til et fast punkt i havnen. Der kan evt. blive anvendt en suppl. flåde til håndtering af materialerne.

Etablering af bådebroer:

For bådebroer der etableres i træ, vil der skulle rammes pæle i vandet. For flydebroer vil der skulle etableres forankringspæle. Pælene vil blive etableret fra en flåde eller pram, hvorpå der holder en gravemaskine med påmonteret vibrator eller rammeslag.

G. Uddybning

Skal der i forbindelse med anlægget foretages uddybning?

Ja

Nej

Hvis ja skal mængden for uddybningen angives

[15.000 m³. (dog max behovet i
inddæmningsområde (se nedenfor) m³

Beskrivelse af hvordan sedimentet fra uddybningen efterfølgende tænkes behandlet:



Sedimentet fra uddybningen/oprensningen nyttiggøres ved opfyld i det område, der inddæmmes jf. bilag 1. Der bliver ikke behov for klappning eller foretagelse af bypass.



H. Opfyldning

Skal der i forbindelse med anlægget foretages opfyldning på søterritoriet?

Ja

Nej

Hvis ja skal mængden af opfyldningsmateriale angives Max 15.000 m³

Beskrivelse af opfyldningsmaterialets kvalitet:

Der er primært tale om sandbund, dog lerbund nogen steder. Der er sideløbende med denne ansøgning iværksat ansøgning om nyttiggørelse af oprensingsmaterialet, herunder prøvetagning af oprensings-/uddrybningsmaterialet hos Miljøstyrelsen. Materiale vil blive nyttiggjort som opfyldningsmateriale i det nye inddæmmede område.

I. Nødvendige bilag

Følgende bilag skal vedlægges:

- Søkort med indtegnet anlæg
- Matrikelkort med indtegnet anlæg
- Plan- og skitsetegning over det samlede anlæg
- Målsatte snittegninger over eventuelle moler, broer mv.
- Målfast oversigtskort med hele anlægget indtegnet
- Samtykkeerklæringer fra berørte grundejere

Evt. andet relevant materiale:

Der vedlægges kopi af tilladelse fra Kystdirektoratet af 28/2-2024 til ændring af sydlig og nordre mole i Korsør Lystbådehavn, j.nr. 23/06873-18.

J. Erklæring og underskrift

Undertegnede ansøger erklærer, at oplysninger, der står i ansøgningen, er i overensstemmelse med de faktiske forhold.

Dato

27. aug. 2025

Fulde navn (benyt blokbogstaver)

BJARNE STUBÅGER

Underskrift

Ansøgningen sendes med post til:
Kystdirektoratet



 Uddybning/oprensning til kote -3.5 m
(samlet areal: ca. 80.000 m²)

Storebælt

Anlæg vist på matrikelkort, 1:1000



NOTE:
 Udværtsmåle mål er i mm
 Koter er i m.ift. DVM80
 Koordinatsystem: UTM32N
 Tegning er ikke målestok

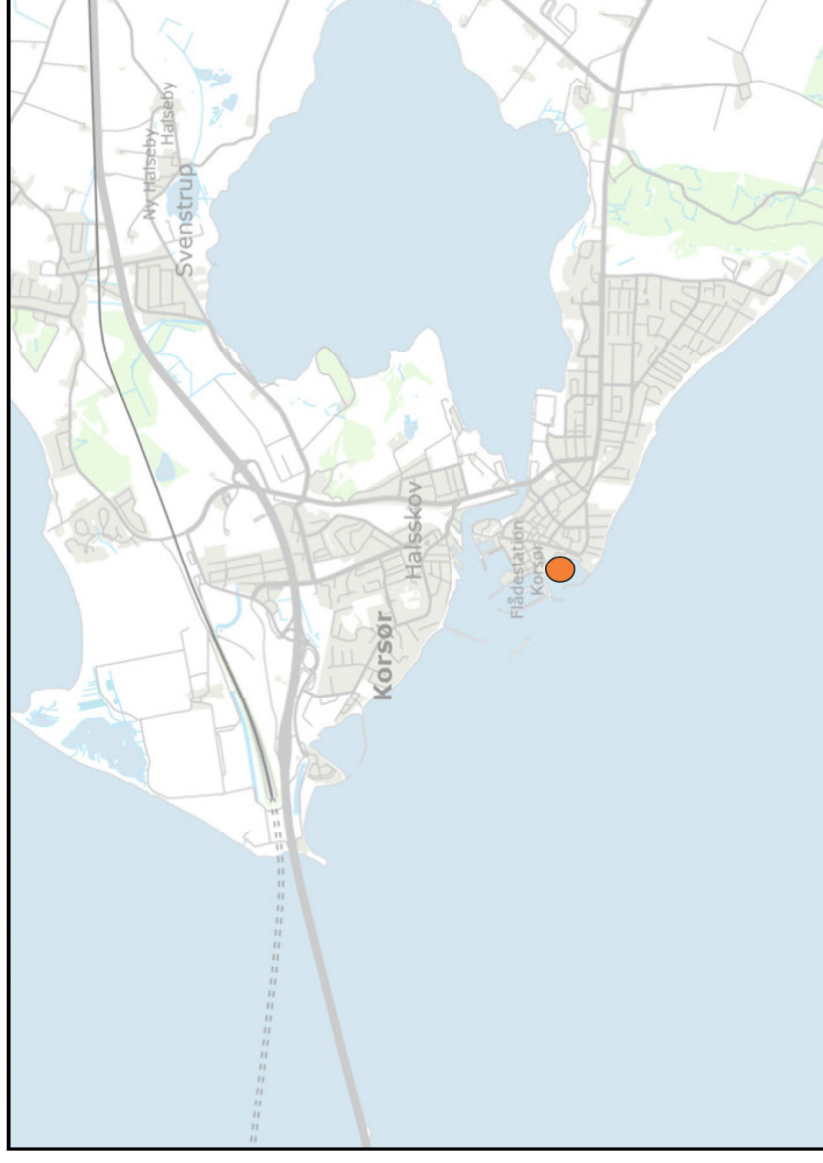
FORELØBIGT TRYK
 (20-08-2025)

SYSTEM: **Korsør Lystbådehavn**
 TITEL: **101**
 PROJEKT NR: 22007887
 UDBYGGELSESDATO: 2022-06-20
 DENS: **Avlæg vist på matrikelkort.**
 WSP
 WSP Danmark
 44 44 88 88
 0700 Erbjerg
 www.wsp.dk
 PLANKORT: L:\PROJECT\22007887\KORSOR\KORSOR_LYSTBADEHAVN_PFASE_AVLEGGESKITTE\KORSOR_LYSTBADEHAVN_PFASE_AVLEGGESKITTE_22007887.DWG

**Bilag til ansøgning om
opfyldning, etablering af ekstra
flydebroer, samt udvidelse af
eksisterende bro
i Korsør Lystbådehavn**

**Vurdering i forhold til bilag 5 og
6 i miljøvurderingsloven**

**Maj
2026**



Vurdering i forhold til bilag 5 og 6 i miljøvurderingsloven

1. En beskrivelse af projektet, herunder navnlig:

1.1 a) en beskrivelse af hele projektets fysiske karakteristika og, hvor det er relevant, nedrivningsarbejder

1.1.1 Svar Kyst-havneviden:

Projektets karakteristika er at lave en opfyldning af eksisterende havneområde (4500 m²) med oprensingsmaterialer (**antal m³**) fra havneområdet. Opfyldningsområde afgrænses ved at lave en ny spunsvægsindfatning (ca. 120 m lang og 8,5 m høj), som rammes eller nedvibreres til - 7 m under dvr90 ca. 5 meter ned i havbunden og med en topkote til 1,5 m over dvr90. Der søges desuden om at lave 140 m nye flydebroer af beton med henblik på at supplere antallet af bådpladser jf. figur nr. 1. Endelig laves en udvidelse af eksisterende bro på en 230 m strækning.

1.2 b) en beskrivelse af projektets placering, navnlig med hensyn til den miljømæssige sårbarhed i de geografiske områder, der kan forventes at blive berørt af projektet.

1.2.1 Svar Kyst-havneviden:

Den 27. april 2026 kl. ca. 11:00 til 11:30 blev havbunden i opfyldningsområdet besigtiget af Kyst-havneviden..

Besigtigelsen blev foretaget i stille vejr og dermed med klart vand, hvor havbunden kunne ses fra forskellige positioner rundt i havnen.

Havbunden i opfyldningsområdet består

hovedsagelig af sand, men der mindre områder vokser der blæretang. Der blev ikke på nogle af positionerne rundt om opfyldningsområdet observeret nogen form for ålegræs eller andre havgræsser. Se også udvalgte fotos af havbunden i opfyldningsområdet i bilag 1

Korsør Lystbådehavn ligger ca. 400 meter fra Natura 2000-område Natura område nr. 116, Centrale Storebælt og Vressen med kortlægning af naturtypen rev (1170). Opfyldningsområdet ligger inderst i havnen og de ekstra flydebroer ligger i selve havneområdet bag moler. Anlægsarbejdet med spunsning og derefter opfyldning samt ekstra flydebroer vurderes ikke at have påvirkning af Natura 2000 området, da der ikke vurderes at være sedimentspild eller ophvirvlen ved hverken opfyldningen, etableringen af flydebroer og udvidelse af eksisterende bro.

2. En beskrivelse af de miljøaspekter, der kan forventes at blive berørt i væsentlig grad af projektet.

2.1 Svar Kyst-havneviden

Der kan evt. være en påvirkning af marsvin, spættetælle og gråsæl og fisk som følge af ramning. Marsvin er en del af udpegningsgrundlaget for det nærliggende Natura område nr. 116, Centrale Storebælt og Vressen (1)(2021, Miljøstyrelsen).

2.1.1 Vurdering af påvirkning af marsvin

Eksisterende status for marsvin

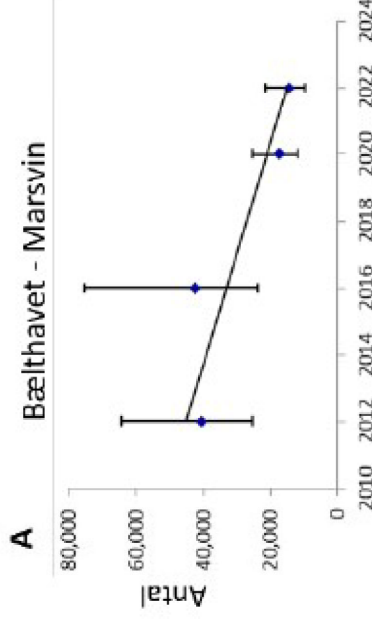
Marsvinene i habitatområde H100 som er en del af Natura-område 116 tilhører bælt-havbestanden (indre farvande) står følgende:

I rapport om forholdene i de marine områder i Danmark (2) (2024 Hansen J.W. & Høgslund S)

"Indre danske farvande

Forvaltningsområdet for marsvinepopulationen i Kattegat, bælt-havene og den vestlige Østersø (Bælt-havpopulationen) er blevet optalt fire gange: 2012, 2016, 2020 og 2022. Den seneste optælling under SCANS-IV i 2022 gav et estimat på 14.402 marsvin (95 % konfidensinterval: 9.555 – 21.769 marsvin) og en tæthed på 0,34 marsvin/km². Dette er betydeligt lavere end estimaterne for 2016 på 42.000 marsvin (SCANS-III) og for 2012 på 40.000 marsvin (MiniSCANS, Viquerat m.fl. 2014), men sammenlignelig med den nyere Mini-SCANS-II undersøgelse fra 2020 på 17.301 marsvin (Unger m.fl. 2021). Den estimerede trend fra 2012 til 2022 er negativ med et årligt fald på -1,5 %."

Status for marsvin i bælt-havet er vurderet som stærkt ugunstig (1)(2021, Miljøstyrelsen). Tolerancen for evt. påvirkninger af marsvin er således meget lille.



Figur nr. 2 viser udviklingen i antal marsvin i de indre danske farvande som marsvin i natura 2000-område nr. 116 tilhører.

Påvirkning ved inddragelse af havbundsområde og ekstra flydebroer

Da opfyldningsområdet ligger på for lavt vand i forhold til forekomst af marsvin, samt da at flydebroer og udvidelse af eksisterende bro etableres i selve havneområde bag moler, hvor der er mange lystbåde, kan der afvises at være en væsentlig påvirkning af marsvin.

Påvirkning med støj fra ramning af spuns

En væsentlig påvirkning af marsvin vil være permanent høreskade. Afvigende adfærd iform af bevægelse væk fra støj vurderes ikke som en væsentlig påvirkning (lav intensitet). Af figur nr. 3 ses afstanden i forhold til permanent høreskade for marsvin ud fra forskning og modellering på åbent vand (3)

(2020, Rambøll).

Tallene i figur nr. 3 er konservative, da molerne i Korsør lystbådehavn i praksis vil gøre, at påvirkningen fra undervandsstøjen vil være mindre. I praksis vil marsvin dog hurtigt bevæge væk fra støjkilden, og derved er det kun hvis marsvin opholder sig meget tæt på støjkilden (< 300 m), at der er risiko for permanent høretab. Sandsynligheden for, at marsvin vil opholde sig i området inde i Korsør lystbådehavn, hvor der skal rammes ny spuns, vurderes, at være meget lille, og der vurderes derfor ikke at være behov for afværgeforanstaltninger ift. undervandsstøj. Det vil i praksis betyde, at marsvin vil bevæge sig væk fra ramningsområdet og ikke opholde sig inden for 300 m zonen som vil være maks. 100 m udover eksisterende moler (ca. 200 m fra rammeområde til nærmeste ydre mole).

Samlet vurderes, at der ved gennemførelse af

Aktivitet	Marsvin	
	Permanent høretab Middel/Maks Af- stand (m)	Adfærd Middel/Maks Af- stand (m)
Impulsstøj (stationær modtager)	2.310/5.020	4.070/9.860
Impulsstøj (modtager bevæger sig væk)	300	-

Figur nr. 3 viser afstand i forhold til permanent høretab fra undervandsstøj fra ramning af pæle for marsvin (6)(2020,Rambøll) basseret på følgende kilder (4)(2008, Wyatt.), (5)(2019 Scouthall), (6)(2016, Tougaard)

projektet kan afvises en væsentlig påvirkning af bevaringsmålsætningerne for marsvin.

2.1.2 Påvirkning af fugle

Vurdering af fugle på udpegningsgrundlaget for Natura 2000 og fugle generelt

Projektet anlægs- og driftfase kan påvirke fugle på følgende måde:

- Inddragelse af yngle, raste og fødeområder/arealer
- Forstyrrelse af anlægsarbejde (støj)

Vurderingen er taget fra tidligere væsentlighedsvurdering fra 2023 udført i forbindelse med ansøgning om nye moler i Korsør lystbådehavn (7) kombineret med en vurdering i forhold til inddragelse af havnebundsareal og vurdering af støj

Natura områdets fuglearter

Klyde (Y)

Nedenstående tekster er uddrag af basisanalyse 2022-2027 for Centrale Storebælt og Vresen:

Citat: "Klyden yngler hovedsageligt i kolonier primært langs lav-vandede fjordkyster og i salte eller brakke kystlaguner, hvor der findes slikvader og åbne enge med kort vegetation."

Citat: "De ynglende fugle er registreret ved Lejodde, (...)."

Citat: "I området er der kortlagt 2 levesteder for klyde. Det ene område er ved Lejodde. (...) Det andet levested er på den syd-østlige tange på Sprogø..."

Nærmeste kortlagte levested og yngleområde for klyden ligger ca. 5 km fra projektområdet.

Dværgterne (Y)

Nedenstående tekst er uddrag af basisanalyse 2022-2027 for Centrale Storebælt og Vresen:

Citat: "Dværgterne yngler i Danmark i langt overvejende grad på åbne vegetationsløse og stenede strande."

Citat: "Samtlige ynglefugle er registreret på Lejodde, (...)."

Citat: "I området er der kortlagt to levesteder for dværgterne. Det ene område er ved Lejodde. (...) Det andet levested, som er beregnet til at have høj tilstand, er på Sprogø..."

Nærmeste kortlagte yngleområde og levested for dværgterne ligger ca. 5 km fra projektområdet.

Splitterne (Y)

Nedenstående tekst er uddrag af basisanalyse 2022-2027 for Centrale Storebælt og Vresen:

Citat: "Splitterne yngler i Danmark på oftest mindre øer og holme med lavere vegetation, ofte i tilknytning til hættemågekolonier."

Citat: "Alle ynglefugle i området er registreret på Sprogø, (...) I området er der kortlagt ét levested for splitterne beliggende på Sprogø."

Nærmeste kortlagte yngleområde og levested for splitterne ligger ca. 9 km fra projektområdet.

Fjordterne (Y)

Nedenstående tekst er uddrag af basisanalyse 2022-2027 for Centrale Storebælt og Vresen:

Citat: "Fjordterne yngler i kolonier på øer og holme langs kysten ofte i selskab med havterne eller hættemåge. Arten ses også ynglende på indlandslokaliteter."

Citat: "Fjordternen er registreret både på Lejodde og

på Sprogø. I området er der kortlagt to levesteder for fjordterne. Det ene område er ved Lejodde. (...) Det andet levested er på den sydøstlige tange på Sprogø."

Nærmeste kortlagte levested og yngleområde for splitterne ligger ca. 5 km fra projektområdet.

Havterne (Y)

Nedenstående tekst er uddrag af basisanalyse 2022-2027 for Centrale Storebælt og Vresen:

Citat: "Havterne yngler i Danmark overvejende på små ubeboede øer og sandrevler med sparsom vegetation."

Citat: "Samtlige ynglefugle i området er registreret ved Lejodde, (...)."

Citat: "I området er der kortlagt to levesteder for havterne. Det ene område er ved Lejodde (...) Det andet levested er på den sydøstlige tange på Sprogø."

Nærmeste kortlagte yngleområde og levested for havterne ligger ca. 5 km fra projektområdet.

Edderfugl (T)

Nedenstående tekst er uddrag af basisanalyse 2022-2027 for Centrale Storebælt og Vresen:

Citat: "Omkring Vresen er der store, åbne vandflader og muslingebanker, hvor edderfugl kan fouragere og raste, så det vurderes, at der ikke er umiddelbare trusler mod edderfugls forekomst i området. Ligeledes vurderes der ikke at være trusler mod edderfugls forekomst ved Sprogø og Halskov"

Citat: "Edderfugl raster i varierende omfang ved Vresen, samt på Sprogø og Halskov Rev."

Forstyrrelse af rastende fugle af anlægsarbejde fra ramning

Der kan være en forstyrrelse af fugle som følge af ramning af pæle. Der er ikke støjgrænser for påvirkningen af fugle, men som en guideline begynder en påvirkning af fugles øer ved en støjforstyrrelse på 60 dB (A) (12) (Robert J. Dooling et al. 2007). Det er ud fra en regnearkberegning af støjudbredelsen, korrigeret for viden fra modelberegninger af støj i andre sager vurderet, at en worst case støjpåvirkning (over 60 dB (A)) af fugle vil være op til 500 m fra ramningsstedet.

Da projektet foregår uden for fuglenes yngletid af hensyn til aktiviteterne i lystbådehavnen kan det afvises, at der vil være påvirkning af ynglende individer af fuglene på udpegningsgrundlaget

Desuden vurderes, at rastende og fødesøgene fugle kan fortrække, uden at der sker skade på disse, som følge af støj fra ramning.

Vurdering af arealinddragelse alle fugle

Ved ved opfyldning og spunsindfating inddrages ca. 4500 m² havbund indenfor havnens dækkende værker, som i hovedsageligt består af sandhavbund uden vegetation. Der er kun et lille område med blæretang og der vokser ikke ålegræs eller andre havgæsser jf. besigtigelse den 27 april i bilag 1. Påvirkningen ved inddragelse af havbunden vurderes at udgøre en ubetydelig påvirkning af fødegrundlaget for fugle på udpegningsgrundlaget og fugle generelt, og en væsentlig påvirkning kan afvises.

Samlet vurdering af fugle

Der vurderes samlet at der ikke vil være en væsentlig påvirkning af yngle, levesteder eller rasteområder og dermed bevaringsmålsætningerne for fugle på udpegningsgrundlaget for Natura 2000 område nr. 116 Centrale Storebælt og Vresen.

2.1.3 Påvirkning af gråsæl og spættet sæl

Bevaringsstatus er gunstig for spættet sæl og ugunstig for gråsæl (7) (2025, J. Fredshavn el.al.).

Da anlægsområdet til opfyldning består havneområdet (4500 m²) med en dybde på 0,5 m til 2,0 m vil anlægsområdet ikke være yngle eller rasteeområde for gråsæl eller spættet sæl.

Der vurderes ud fra en enkelt beregning af støjpåvirkningen (Høkerformlen i regneark) ubetydelig påvirkning af potentielt yngle og rasteeområde med en luftbåren støjpåvirkning på 53 dB (A) 650 m fra anlægsområde ved en kildestyrken på Lp 115 dB (A)).

Af figur nr. 4 ses, at der ikke er observerede levesteder/kolonier af sæler i nærheden af lystbådehavnen.

Evt. fødesøgende individer, der vil være i nærheden af anlægsområdet i anlægsperioden, vurderes let at kunne fortrække til andre områder uden at få støjmæssige og dermed adfærdsmæssige påvirkninger.

Da inddragelsen af 4500 m² havneareal vurderes at være en ubetydelig påvirkning af fisk, vurderes der også en ubetydelig påvirkning af gråsæl og spættet sæls fødegrundlag som følge af projektet.

Samlet vurderes, at der kan afvises væsentlig påvirkning fra projektets anlægs og driftfase af bevaringsmålsætningen for gråsæl spættet sæl.

2.1.4 Påvirkning af fisk

Havbundsinddragelsen, spunsindfatningen samt de ekstra flydebroer vurderes at have ubetydelig påvirkning af fisk. Dette da havområdet er havneområde med aktivitet, og det vurderes, at være en mindre indskrænkning af fiskens fødeområde. Det vurderes samtidig, at fisk kan fortrække til andre områder i ramningsperioden.

2.1.5 Påvirkning med støj og støv

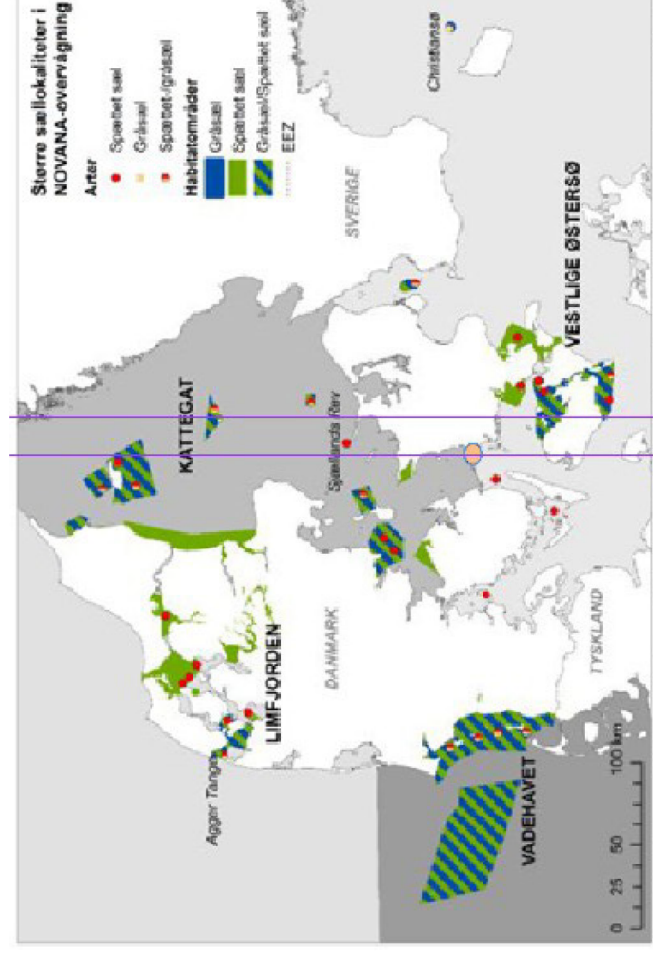
Støj fra ramning/nedvibrering af spuns vil i den periode anlægsprojektet varer (2 måneder) kunne forårsage overskridelser af de vejledende støjgrænser for vibrationer i nærheden af anlægsområdet jf. anbefalede støjgrænseværdier i figur nr 5. Ud fra en worst case støjberegning i excel vil ejendomme i op til 305 m. Der er i beregningen ikke taget højde for bebyggelse dvs en modellering sandsynligvis vil vise mindre støjudbredelsesområde. Det anbefales, at beboerne i nærheden af området orienteres om påvirkningen i anlægsperioden.

Der vil ellers kun være støj fra almindelige entreprenørmaskiner, og der vurderes ikke væsentlige støvpåvirkninger, da materialerne er stål, beton, træ og sediment fra havnen.

Ved etableringen vil der arbejdes i dagtimerne, og Slagelse Kommunes krav vedr. støj- og støvpåvirkninger vil overholdes.

Risiko for skader ved ramning/nedvibrering

Inden for 25 m fra ramning/nedvibreringsstedet vil der være risiko for skader på bygninger. Der bliver foretaget en nærmere ingeniørvurdering af risikoen for



Figur nr. 4 Kort over habitatområder for spættet sæl og gråsæl i danske farvande. Større kolonier med spættet sæl og lokaliteter, hvor der fast observeres gråsæler, er vist med henholdsvis røde og gule cirkler eller en rød/gul kombination, hvis både spættet sæl og gråsæl findes på samme lokalitet. De grå nuancer indikerer de fire forvaltningsområder (Limfjorden, Vadehavet, Kattegat og vestlige Østersø) for spættet sæl i Danmark. Det eneste område, hvor der kun findes gråsæler, er på Ertholmene nordøst for Bornholm (5)(2024, Hansen J.W og Høgslund S.). Orange angiver anlægsområde.

skade på bygninger inden anlægsprojektet.

Derudover vil der være mærkbare vibrationer på bygninger inden for 120 m fra rammeaktiviteten og 60 m ved nedvibrering.

2.1.6 Påvirkning i forhold til vandrammedirektivet

Sedimentmaterialet der skal anvendes til opfyldning er rent i forhold til klapvejledningens grænseværdier, samt opfyldningen vil kun komme i kontakt med havet ved oversvømmelse af arealet ved ca. en 20 års hændelse jf. Kystdirektoratets nyeste højvandsstatistik for Korsør havn. I forhold til påvirkning fra stoffer der årsag til dårlig kemisk værdi i nyeste vandplan, anbefales det at anvende oprensingsmateriale fra område 3, da der kun er en lille overskridelse i forhold til miljøkvalitetskravet på bly og nikkel i sedimentprøverne fra dette område jf bilag 2.

Det vurderes, at en evt. påvirkning af overflade ved en oversvømmelse ikke vil forårsage en kemisk påvirkning der er anderledes end i dag ved at sedimentet ligger i havneområdet.

På det forliggende grundlag vurderes projektet ikke at have en påvirkning af områdets eksisterende økologiske og kemiske tilstand samt at hindre opnåelsen af målsætning for gældende vandplan om god økologisk og kemisk tilstand.

2.1.7 Vurdering i forhold til havstrategi

I pjecen fra Miljøministeriet (2019, Miljøministeriet) står der følgende vedr. havstrategiplanen

”Danmarks Havstrategi II er en seksårig strategi, der skal medvirke til at skabe et sundere og bedre havmiljø til gavn for mennesker, dyr og planter – nu og i kommende generationer.

EU's havstrategidirektiv fra 2008 har været med til at sætte havmiljøet på dagsordenen både i Danmark og i resten af Europa. Men presset på havet stiger i takt med øget vækst og udvikling.

Havstrategidirektivet er baseret på en økosystembaseret tilgang til området. Det betyder, at den samlede udnyttelse af havet skal være forenelig med en god miljøtilstand. Med andre ord at der er balance mellem

beskyttelse og benyttelse af havet”.

I henhold til §18 havstrategiloven er offentlige myndigheder forpligtede til at overholde mål i havstrategiloven.

Det vurderes ikke, at opfyldning vil have en negativ påvirkning i forhold til deskriptorerne i havstrategien. Det begrundes med:

- Opfyldningsområdet består af sandhavbund dvs der er ikke observeret ålegræs og kun minimal anden tang/havgræs vegetation i opfyldningsområdet
- Der kan afvises væsentlige påvirkninger af bevaringsmålsætningerne for Natura 2000 udpegningsgrundlag og bilag IV arter
- Der er ikke en kemisk påvirkning af opfyldningen og ved evt. fremtidige oversvømmelser af opfyldningsområdet.

2.1.8 Samlet vurdering af væsentlig påvirkninger

Udover ovenstående forventes, at der ikke vil være miljøaspekter, der vil være berørt i væsentlig grad af projektet.

Områdetype	Vejledende grænseværdi L _{eq}
Boliger i rene boligområder (helle døgnnet)	75 dB(A)
Boliger i blandet bolig/erhvervsområde kl. 18 - 07 Børneinstitutioner og lignende	80 dB(A)
Boliger i blandet bolig/erhvervsområde kl. 07 - 18 Kontorer, undervisningslokaler og lignende Erhvervsbetjning	85 dB(A)

Figur nr. 5 viser de anbefalede støjgrænseværdier for vibrationer (8) (Miljøstyrelsen, 2024)

3. En beskrivelse af alle de væsentlige virkninger, for så vidt oplysninger om sådanne virkninger foreligger, som projektet kan forventes at få på miljøet som følge af:

3.1 a) de forventede reststoffer og emissioner og den forventede affaldsproduktion, hvor dette er relevant

3.1.1 Svar fra Kyst-havneviden

Der er ikke affald fra etablering af jernspuns og opfyldning af havområde samt etablering af flyderbroer samt udvidelse af eksisterende træbro.

3.2 b) brugen af naturressourcer, særlig jordarealer, jordbund, vand og biodiversitet.

3.2.1 Svar fra Kyst-havneviden

Der anvendes 120 m jernspuns i en højde af 8,5 m og med en ca tykkelse på 42 cm dvs. ca 430 m³ jern. Der anvendes rent oprensningsmateriale til som opfyldningsmateriale (**antal m³**). De 140 m nye flydebroer er af beton og udvidelse af eksisterende bro vil være med træmaterialer (træbro på pæle). Der inddrages 4500 m² havneområde/havbund til opfyldningen som hovedsageligt består af sandbund jf figur nr. 1 samt bilag 1.

Vurdering i forhold til bilag 6 i miljøvurderingsloven

4. 1. Projektets karakteristika

Projektets karakteristika skal især ansues i forhold til:

- hele projektets dimensioner og udformning
- kumulation med andre eksisterende og/eller godkendte projekter
- brugen af naturressourcer, særlig jordarealer, jordbund, vand og biodiversitet
- affaldsproduktion
- forurening og gener
- risikoen for større ulykker og/eller katastrofer, som er relevante for det pågældende projekt, herunder sådanne som forårsages af klimændringer, i overensstemmelse med videnskabelig viden
- risikoen for menneskers sundhed (f.eks. som følge af vand- eller luftforurening).

4.2.1 Svar Kyst-havneviden

- Projektets karakteristika er at lave en opfyldning af eksisterende havneområde (4500 m²) med oprensingsmaterialer (**antal m³**) fra havneområdet. Opfyldningsområde afgrænses ved at lave en ny spunsvægsindfatning (ca. 120 m lang og 8,5 m høj), som rammes eller nedvibreres til - 7 m under dvr90 ca. 5 meter ned i havbunden og med en topkote til 1,5 m over dvr90. Der søges desuden om at lave 140 m nye flydebroer af beton med henblik på at supplere antallet af bådpladser jf. figur nr. 1. Endelig laves en udvidelse af eksisterende bro på en 230 m strækning.

- Der kan være en støjmæssig kumulativ effekt i forbindelse med flådestationens omfattende opgradering, der også omfatter etablering af spuns med opstart i 2026 og frem til 2028. Da projektet med spunsning i lystbådehavnen vurderes til at tage maks 2. måneder vurderer effekten som marginal og ikke væsentlig.

c) Se afsnit nr.3.2.1

d) Se afsnit nr. 3.1.1

- Der vurderes ikke risiko for folks sundhed, da der ikke er affald fra projektet og udledningen fra en gravemaskine ved anlægsprojekt ikke udgør en risiko for menneskers sundhed og den støjmæssige forstyrrelse er over en kortere periode.

5. Projektets placering

Den miljømæssige sårbarhed i de geografiske områder, der kan forventes at blive berørt af projekter, skal tages i betragtning, navnlig:

- den eksisterende og godkendte arealanvendelse
- naturressourcerne (herunder jordbund, jordarealer, vand og biodiversitet) relative rigdom, forekomst, kvalitet og regenereringskapacitet i området og dets undergrund
- det naturlige miljøes bæreevne med særlig opmærksomhed på følgende områder:
 - vådområder, områder langs bredder, flodmundinger
 - kystområder og havmiljøet
 - bjerg- og skovområder
 - naturreservater og -parker
- områder, der er registreret eller fredet ved national lovgivning; Natura 2000-områder udpeget af

medlemsstater i henhold til direktiv 92/43/EØF og direktiv 2009/147/EF

- områder, hvor det ikke er lykkedes — eller med hensyn til hvilke det menes, at det ikke er lykkedes — at opfylde de miljøkvalitetsnormer, der er fastsat i EU-lovgivningen, og som er relevante for projektet

vii) tætbefolkede områder

viii) landskaber og lokaliteter af historisk, kulturel eller arkæologisk betydning.

5.2.1 Svar fra Kyst-havneviden

a) Arealinddragelse som følge af projektet fremgår af figur nr. 1 i dette dokument.

b) Se afsnit nr. 3.2.1

- Det vurderes, at projektet ikke vil påvirke bevaringsmålsetninger for udpegningsgrundlaget for nærmeste Natura 2000 områder samt bilag IV-arter.

Anlægget vurderes ikke at påvirke miljøkvalitetsnormer (vandrammedirektivet) eller i det hele taget påvirke flora og fauna i det marine miljø.

Anlægget vurderes ikke at påvirke tæt befolkede områder.

6. Arten af og kendetegn ved den potentielle indvirkning på miljøet

Projektets forventede væsentlige virkninger på miljøet skal ses i relation til de kriterier, der er anført under punkt 1 og 2 i dette bilag, og under hensyn til projektets indvirkning på de i § 20, stk. 4, nævnte faktorer, idet der skal tages hensyn til:

- indvirkningens størrelsesorden og rumlige udstrækning (f.eks. geografisk område og antallet af personer, der forventes berørt)

- b) indvirkningens art
- c) indvirkningens grænseoverskridende karakter
- d) indvirkningens intensitet og kompleksitet
- e) indvirkningens sandsynlighed
- f) indvirkningens forventede indtræden, varighed, hyppighed og reversibilitet
- g) kumulationen af projektets indvirkninger med indvirkningerne af andre eksisterende og/eller godkendte projekter
- h) muligheden for reelt at begrænse indvirkningerne.

6.2.1 Svar Kyst-havneviden

- a) Påvirkning anlægsfasen:
Støj fra ramning af spuns og almindeligt anlægsarbejde i forbindelse med opfyldningen af området.
Påvirkning driftsfasen
Ingen
- b) .
Anlægsfase
Støj fra ramning og almindeligt anlægsarbejde (støj fra gravko) på mennesker og arter på udpegningsgrundlaget for Natura 2000 og bilag IV arter, se vurdering i afsnit 2 i dette dokument.
- c) Ved at orientere naboer om tidsrummet for ramning af spuns samt kun at arbejde i almindelig arbejdstid vil man kunne begrænse evt. negative påvirkninger af støj.
- d) Sandsynligheden for en kortvarig forstyrrelse med støj som følge af ramning af spuns på mennesker er høj, sandsynligheden for påvirkning af arter på udpegningsgrundlaget vurderes ikke som væsentligt.
- e) Påvirkningen af ramning af spuns vil tage 2. måneder og vurderes ikke at have nogen væsentlige påvirkninger.
- f) Der kan være en støjmæssig kumulativ effekt i forbindelse med flådestationens omfattende opgradering der også omfatter etablering af spuns med opstart i 2026 og frem til 2028. Da projektet med spunsning i lystbådehavnen vurderes til at tage maks 2 måneder, vurderer effekten som marginal og ikke væsentlig.
- g) Ved at orientere naboer om tidsrummet for ramning af spuns samt kun at arbejde i almindelig arbejdstid vil man kunne begrænse evt. negative påvirkninger af støj.
- h) Ved at orientere naboer om tidsrummet for ramning af spuns samt kun at arbejde i almindelig arbejdstid vil man kunne begrænse evt. negative påvirkninger af støj.

det står på. Det vurderes ud fra litteratur mm at der ikke er en væsentlig påvirkning af arter på udpegningsgrundlaget jf afsnit nr. 2 i dette dokument. Der vurderes ingen væsentlig menneskelig forstyrrelse af støjen fra ramning.

Sandsynligheden for en kortvarig forstyrrelse med støj som følge af ramning af spuns på mennesker er høj, sandsynligheden for påvirkning af arter på udpegningsgrundlaget vurderes ikke som væsentligt.

Påvirkningen af ramning af spuns vil tage 2. måneder og vurderes ikke at have nogen væsentlige påvirkninger.

Der kan være en støjmæssig kumulativ effekt i forbindelse med flådestationens omfattende opgradering der også omfatter etablering af spuns med opstart i 2026 og frem til 2028. Da projektet med spunsning i lystbådehavnen vurderes til at tage maks 2 måneder, vurderer effekten som marginal og ikke væsentlig.

Ved at orientere naboer om tidsrummet for ramning af spuns samt kun at arbejde i almindelig arbejdstid vil man kunne begrænse evt. negative påvirkninger af støj.

- c) Projektet har ikke grænseoverskridende karakter, da det er et lokalt projekt i Korsør i Slagelse Kommune
- d) Påvirkningen af ramning vil være intensitiv mens

7. Kilder

- (1) 2021, Miljøstyrelsen, Natura 2000-basisanalyse 2022-2027 Revideret udgave. Centrale Storebælt og Vresen Natura 2000-område nr. 116 Habitatområde H100, Fuglebeskyttelsesområde F73 og F98
- (2) 2024 Hansen J.W. & Høgslund S. (red.). Marine områder 2022. NOVANA. Aarhus Universitet, DCE – Nationalt Center for Miljø og Energi, 184 s. - Videnskabelig rapport fra DCE nr. 592.
- (3) 2020 Lynetteholm, Rambøll, Marine Pattedyr, Baggrundsrapport til miljøkonsekvensrapport.
- (4) Wyatt, R. (2008). Joint Industry Programme on Sound and Marine Life - Review of Existing Data on Underwater Sounds Produced by the Oil and Gas Industry.
- (5) 2019 Southall, Marine Mammal Noise Exposure Criteria: Updated Scientific Recommendations for Residual Hearing. Aquatic Mammals 45(2), 125-232, DOI
- (6) 2019 Jakob Tougaard DCE, Input to revision of guidelines regarding underwater noise from oil and gas activities - effects on marine mammals and mitigation measures
- (7) 2025 Fredshavn J., Nygaard B., Ejrnæs R., Johansson L.S., Dahl K., Christensen J.P.A., Kjær C, Elmeros M., Mortensen R.M., Møller J.D., Heldbjerg H., Sveegaard S., Galatius A., Brunbjerg A.K., Boel M., Strandberg M.T., Hansen R.R., Alnø A.B. 2025. Bevaringsstatus for naturtyper og arter – 2025. Habitatdirektivet Artikel 17-rapportering. Aarhus Universitet, DCE – Nationalt Center for Miljø og Energi, 51 s. Videnskabelig rapport nr. 673

(8) 2024 Miljøstyrelsen. Grænseværdier vibrationer. Oplysninger hentet på internettet: <https://mst.dk/erhverv/rent-miljoe-og-sikker-forsyning/stoej/stoejgraenser>.

Bilag 1

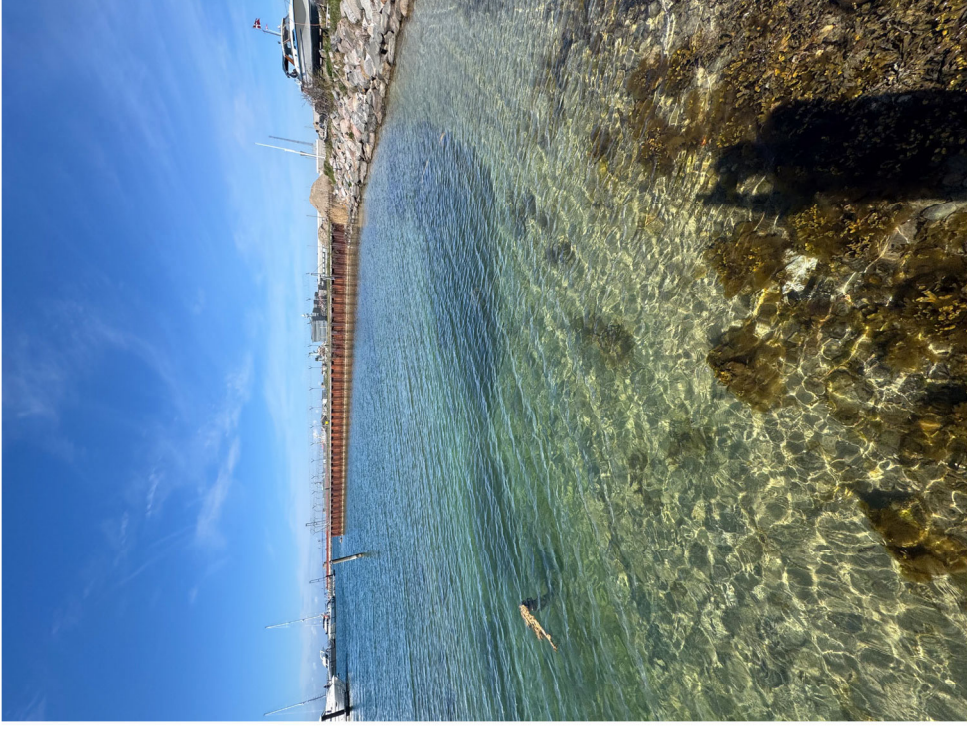
Besigtelsesnotat fra den 27. april 2026 kl. ca. 11:00 til 11:30 af havbunden i opfyldningsområdet

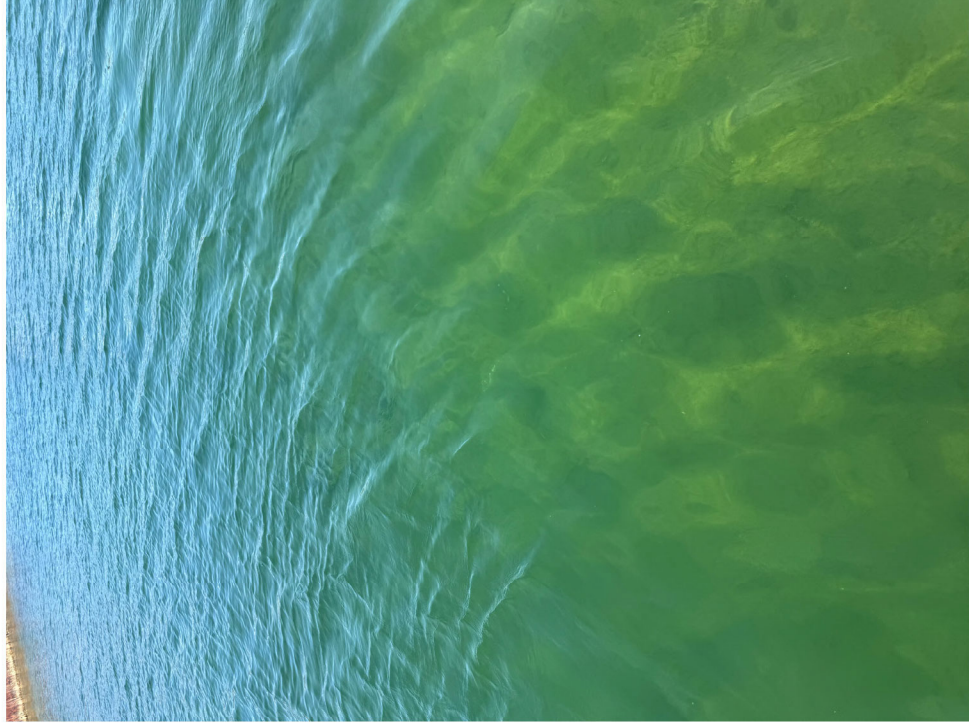
Besigtelsen blev foretaget i stille vejr og dermed med klart vand hvor havbunden kunne ses fra forskellige positioner rundt i havnen.

Resultat af besigtigelse

Havbunden i opfyldningsområdet består hovedsagelig af sand, men der mindre områder vokser der blåretang. Der blev ikke på nogle af positionerne rundt om opfyldningsområdet observeret nogen form for åle eller andre havgræsser. Se også udvalgte fotos af havbunden i opfyldningsområdet på de næste sider.

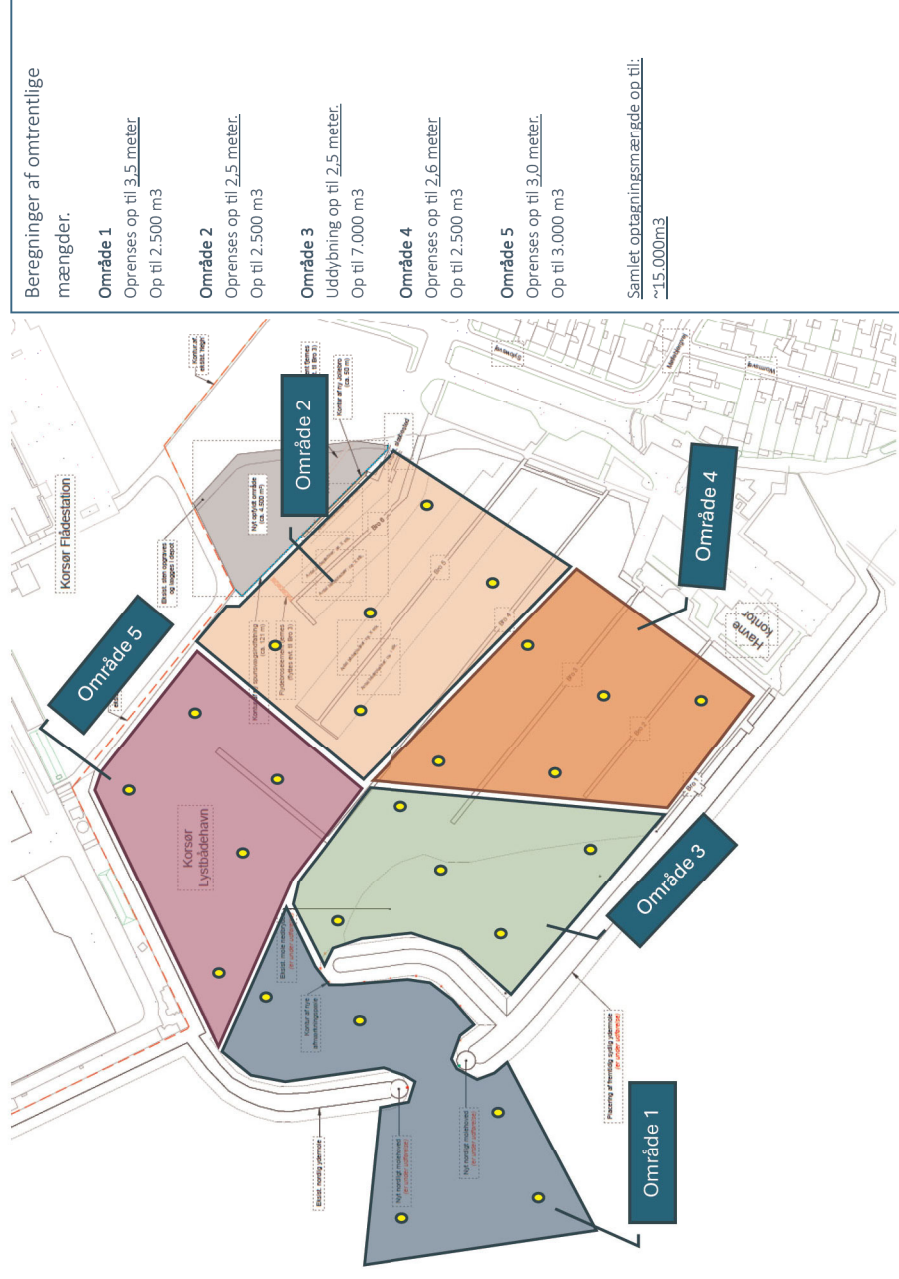






Bilag 2

Analyseresultater fra fem delområder i Korsør Havn jf. oversigtskort og skemaer. Stoffer markeret med gul i det lokale vandplansområde er årsag til ikke god kemisk tilstand.



	Prøve resultat		Område 2	Enhed	Miljøkvalitetkrav sediment	Klapvejledning	
	Område 1					Nedre Aktionsniveau	Øvre aktionsniveau
Tørstof	78		54,3	%			
Gløde:ab	1,35		4,58	% i TS			
Cadmium	0,086		0,29	mg/kg TS	3,8	0,4	2,4
Bly	5,4		16	mg/kg TS	1,63	40	200
Kviksølv	<0,005		0,038	mg/kg TS		0,25	1
Nikkel	9,6		14	mg/kg TS	6,8	30	60
Zink	22		86	mg/kg TS		130	500
Arsen	0,99		7,7	mg/kg TS	0,4	20	60
Kobber	6,6		35	mg/kg TS		20	90
Chrom	12		20	mg/kg TS	9,2	50	270
Tributyltin TBT	0,004		0,033	µg/kg TS	26	7	200
Anthracen	0,007		0,019	mg/kg TS			
Benz(a)anthracen	<0,0015		0,055	mg/kg TS			
Benz(a)pyren	0,0012		0,062	mg/kg TS	0,1		
Benzo(ghi)perylene	<0,001		0,054	mg/kg TS			
Chynsen	0,0018		0,063	mg/kg TS			
Fluranthen	0,0032		0,13	mg/kg TS			
Indeno(1,2,3-cd)pyren	0,002		0,043	mg/kg TS			
Pyren	0,003		0,11	mg/kg TS			
Phenanthren	0,0017		0,052	mg/kg TS			
Sum af 9 PAH'er (Klapvejledningen)	0,009		0,59	mg/kg TS		3	30
Sum af 7 PCB'er (Klapvejledningen)	<0,003		0,028	µg/kg TS		20	200
Nitrogen	<500		1800	mg/kg TS			
Phosfor	340		490	mg/kg TS			

	Prøveresultat			Område 5	Enhed	Miljøkvalitetkrav sediment	Klapvejledningen	
	Område 3	Område 4	Område 5				Nedre Aktionsniveau	Øvre aktionsniveau
Tørstof	67,1	50,3	70,7	%				
Glødetab	2,52	6,28	2,48	% ITS				
Cadmium	0,049	0,26	0,085	mg/kg TS	3,8		0,4	2,4
Bly	2,6	15	3,4	mg/kg TS	1,63		40	200
Kviksølv	<0,005	0,021	0,01	mg/kg TS			0,25	1
Nikkel	3,1	14	3,7	mg/kg TS	6,8		30	60
Zink	11	73	21	mg/kg TS			130	500
Arsen	2,4	4,1	1,9	mg/kg TS	0,4		20	60
Kobber	3,8	35	4,4	mg/kg TS			20	90
Chrom	3,7	19	4,5	mg/kg TS	9,2		50	270
Tributyltin TBT	0,0058	0,011	0,0058	µg/kg TS	26		7	200
Anthracen	0,0081	0,009	0,0043	mg/kg TS				
Benz(a)anthracen	0,025	0,034	0,014	mg/kg TS				
Benzo(a)pyren	0,024	0,046	0,013	mg/kg TS	0,1			
Benzo(ghi)perylen	0,018	0,043	0,0097	mg/kg TS				
Chyser	0,026	0,046	0,017	mg/kg TS				
Fluranthen	0,052	0,082	0,033	mg/kg TS				
Indeno(1,2,3-cd)pyren	0,015	0,034	0,0076	mg/kg TS				
Pyren	0,048	0,073	0,031	mg/kg TS				
Phenanthren	0,018	0,022	0,011	mg/kg TS				
Sum af 9 PAH'er (Klapvejledningen)	0,23	0,39	0,14	mg/kg TS			3	30
Sum af 7 PCB'er (Klapvejledningen)	ej påvist	0,003	ej påvist	µg/kg TS			20	200
Nitrogen	<500	2100	570	mg/kg TS				
Phosfor	50	440	230	mg/kg TS				

Til: Gitte Gro Poulsen (gigrp@kyst.dk)
Cc: Bjarne Stubager (bjarnestubager@gmail.com)
Fra: Carsten Ellgaard Thomsen (carsten@flidhavne.dk)
Titel: SV: SupplerendeAnsøgning om inddæmning m.v. Korsør Lystbådehavn A.m.b.a.
E-mailtitel: SV: SupplerendeAnsøgning om inddæmning m.v. Korsør Lystbådehavn A.m.b.a. (MST Id nr.: 14423161)
Sendt: 05-05-2026 16:09
Bilag: Korsør lystbådehavn - Bilag 5 og 6 beskrivelser -.pdf;

[EKSTERN E-MAIL] Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.
Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede filer, som ikke er sikre.

Kære Gitte

På vegne af Korsør Lystbådehavn, Bjarne Stubager, sender jeg hermed de ønskede oplysninger vedr. miljøvurderingsloven bilag 5 og 6. (Bjarne er ude og rejse).

Prøvetagningsplan, prøvetagning, analyser og resultater er udført og sendt til miljøstyrelsen.

Korsør Lystbådehavn står i en svær situation, da Forsvaret – Flådestationen Korsør, som Korsør Lystbådehavn har lejet et areal af, (vinteropbevaring af både), har opsagt lejemålet. Derfor er det bydende nødvendigt for lystbådehavnen at få nyttiggjort oprensningen til opfyld bag spuns inden for kort tid.

På forhånd tak.

Med venlig hilsen

Foreningen af Lystbådehavne I Danmark

Carsten Ellgaard Thomsen

M: Direkte: +45 4052 5242

T: Hovednummer: 4345 4360

E: carsten@flidhavne.dk

www.flidhavne.dk

www.havneguide.dk

Til: Gitte Gro Poulsen (gigrp@kyst.dk)
Cc: Carsten Ellgaard Thomsen (carsten@flidhavne.dk), Christian Houkjær (choukjaer@hotmail.com), John Nielsen (icecool@itwise.dk), Kasper Jørgensen (kasper@sejlsportkorsoer.dk)
Fra: Bjarne Stubager (bjarnestubager@gmail.com)
Titel: Korsør Lysbådehavn - inddæmnings-/udbygningsprojekt.
Sendt: 22-05-2026 07:55

[EKSTERN E-MAIL] Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.
Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede filer, som ikke er sikre.

Hej Gitte,

Tak for en god samtale om de forskellige punkter.

Tidsperspektiv og tidspunkt på året for ramning af spuns.

Ramning af spuns vil tidligst kunne påbegyndes slut oktober, men mest sandsynligt vurderes, at den bliver etableret med opstart december/januar måned. Det er mindre sandsynligt, at det bliver i foråret. Det forventes, at ramningen vil tage maks 2 uger effektivt.

Tidsperspektiv, antal pæle og tidspunkt på året for ramning af pæle.

Der skal kun anvendes pæle ved ændringer/tilføjelse af flydebroer til vores nuværende brostruktur. (bådbroer). Til den samlede skitserede udvidelse vil der skulle rammes 20 pæle. Det vurderes dog, at vi indenfor en tilladelses gyldighedsperiode kun vil kunne nå at investere og opsætte flydebroer med et behov for halvdelen af det nævnte antal pæle (maks. 10). Vi påregner, at flydebroerne, så vidt muligt, opsættes i perioden fra sen efterår til tidlig forår, da der er mest ro i havnebassinet på grund af, at mange både er på land.

Venlig hilsen
Bjarne Stubager
Tlf. +45 25433256