



Dansk Sejlunion  
Att.: Urd Kornø Rasmussen  
urd@sejlsport.dk

Kystdirektoratet  
J.nr. 21/00489-23  
Ref. Thomas Larsen  
07-12-2021

## **Afslag på tre turbøjer i Nakskov Fjord**

Kystdirektoratet meddeler hermed afslag på ansøgningen om tilladelse til udlægning af tre turbøjer i Nakskov Fjord.

### **Lovgrundlag**

Etablering af turbøjer til forankring på søterritoriet kræver tilladelse fra Kystdirektoratet, jf. § 16 a, stk. 1, nr. 2 i kystbeskyttelsesloven (LBK nr. 705 af 29/05/2020).

### **Begrundelse for afslaget**

Der er ansøgt om tre turbøjer fordelt på to placeringer.

#### *Horsnæs Hage / Albuen*

For placeringen ved Horsnæs Hage / Albuen, hvor der søges om to turbøjer, så finder Kystdirektoratet, at hensynet til ejendomsfejeren (Albuen 1) ud til de ansøgte placeringer, vil blive berørt i en sådan grad af turbøjerne, som ikke vurderes rimelig og tålelig for grundejeren og dennes anvendelse af ejendommen. Ejeren har vurderet, at placeringen er uforenlig med at turbåden Postbådens anvendelse af broanlægget.

Lolland Kommune har endvidere kommenteret på, at bøjerne er udlagt kystnært i Natura-2000 område, hvor der yderste del af Albuen er adskillige dværgterner og der er lukket for offentligheden i yngletiden, og det derfor bør overvejes, at placering af turbøjer med risiko for landgang er foreneligt med yngletiden. Kystdirektoratet tillægger også denne oplysning vægt i vores vurdering, idet turbøjerne potentielt til kunne medvirke til en uønsket adfærd på Albuen.

Miljøstyrelsen har ligeledes udtalt sig imod placeringen.

Kystdirektoratet vælger derfor at meddele afslag til de to turbøjer.



### Slotø

Der er meget begrænset adgang til Slotø, og havterne, fjordterne og klyde er registreret som ynglefugl på Slotø. Lolland Kommune finder i lighed med de to andre placeringer, at risikoen for landgang kan være uforenlig med yngletiden. Kystdirektoratet tillægger også denne oplysning vægt i vores vurdering, idet turbøjerne potentielt til kunne medvirke til en uønsket adfærd på Slotø.

Miljøstyrelsen har ligeledes udtalt sig imod placeringen.

Vikingskibsmuseet har også i høringssvar anbefalet, at bøjen ved Slotø flyttes eller udelades, uden den er placeret på kendt undersøisk fortidsminde.

Kystdirektoratet lægger vægt på, at turbøjers placering skal ske i respekt og overensstemmelse med andre anlæg, forhold, natur og naboer osv. Det vurderes ikke at være tilfældet af hensyn til fortidsminde, og der lægges derfor afgørende vægt på, at den ansøgte placering er uforeneligt med andre hensyn, og derfor meddeles der afslag.

-

Kystdirektoratet sendte de indkomne høringssvar ud til kommentering med vores varsel om afslag. Vi modtog ikke projektilpasning, men bl.a. følgende kommentar:

”Vi sætter os dog undrende overfor at i anser en kommunal ansat naturvejleders udtalelser som en udtalelse fra en privatperson”.

Ud fra en samlet vurdering af sagens oplysninger, så meddeler Kystdirektoratet afslag på de tre ansøgte turbøjer.

### Projektbeskrivelse

Projektet omfatter anlæg af tre turbøjer i Nakskov Fjord ved Slotø og Horsnæs.

Se bilag 1.

### Sagsgennemgang

Efter Kystdirektoratet modtog ansøgningen, har den været sendt i høring hos Søfartsstyrelsen, Miljøstyrelsen, Fiskeristyrelsen, Trafikstyrelsen, Erhvervsstyrelsen, Forsvarets Ejendomsstyrelse, Vikingskibsmuseet, Lolland Kommune samt sendt til orientering til Danmarks Naturfredningsforening, Dansk Ornitologisk Forening, Friluftsrådet, Fritidshusejernes Landsforening, EjendomDanmark og Geodatastyrelsen, Naturstyrelsen og naboer.

Nedenfor gengives de væsentligste bemærkninger.

Lolland Kommune skrev den 23. april 2021 følgende:

”Bøjerne ønskes udlagt meget kystnært i Natura2000 område Nakskov Fjord, som har klyde, almindelig ryle, splitterne, havterne, fjordterne og dværgterne på udpegningsgrundlaget.



Havterne, fjordterne og klyde er registreret som ynglefugl på Slotø, hvor der er meget begrænset offentlig adgang.

Der er registreret adskillige ynglepar af dværgterner på den yderste del af Albuen, hvor der også er lukket for offentligheden i yngletiden.

Det bør overvejes nøje, om de aktiviteter der vil komme i forbindelse med bådes fortøjning og overnatning på stederne kan være til gene for ynglefuglene i området, således at de holdes fra reder og æg i yngletiden.

Der vil være risiko for, at folk fra opankrede både vælger at svømme eller sejle i jolle ind til land. Det bør overvejes, hvordan dette forhindres i fuglenes yngletid".

Miljøstyrelsen skrev den 4. maj 2021 følgende:

"Arter og Naturbeskyttelse, Miljøstyrelsen bemærker at området, hvor turbøjerne ønskes anlagt, er et fuglebeskyttelsesområde og vigtigt for en række yngle- og trækfugle. Som det fremgår af basisanalysen for Natura 2000-område nr. 179 Nakskov Fjord og Inderfjord, kan sejlads samt landgang på småøer og tanger være en trussel både for ynglefugle og rastende fugle i området. På det foreliggende grundlag kan vi ikke udelukke at benyttelsen af turbøjerne medfører et øget aktivitetsniveau og en væsentlig forstyrrelse af fugle på udpegningsgrundlaget".

Naturstyrelsen skrev den 9. april 2021 følgende:

"Naturstyrelsen Storstrøm har ingen bemærkninger til eller indvendinger imod det ansøgte".

Fiskeristyrelsen skrev den 3. maj 2021 følgende

"Fiskeristyrelsen har ingen kommentarer til det ansøgte".

Søfartsstyrelsen skrev den 4. maj 2021 følgende

"Søfartsstyrelsen bemærker at turbøjerne ved Horsnæs, og særligt bøje Horsnæs 2, er lagt meget tæt på fredningsområdet ved Albuen, der er markeret i søkortene. Søfartsstyrelsen vil derfor anbefale at bøjerne flyttes, således at der minimum er 50m fra bøje til fredningszonen. Dette for at undgå uforvarende overtrædelse af fredningsbestemmelserne ved anduvning.

3 uger før udlægning sendes oplysninger om bøjer, udlægningsperiode og positioner til Efterretninger for Søfarende(efs@dma.dk). Når bøjerne er udlagt indsendes de nøjagtige positioner".

Lars-Erik Houmann Christensen skrev den 14. april 2021 følgende:

"Jeg henvender mig i ovennævnte sag, hvor jeg dels har interesse som kommende ejer af ejendommen Albuen 1, 4900 Nakskov, matrikel 32b Vesternæs By, Kappel, som jeg i henhold til underskrevet købsaftale overtager den 15/5 2021, dels som



ejer af selskabet Nakskov Fjord ApS, som er indehaver af "Postbåden" (www.postbaeden.dk), som fra Nakskov dagligt besejler Albuen i hele sejlsæsonen.

Jeg har indtegnet de to bøjer i det vedhæftede foto og vil gerne gøre gældende, at bøjerne vil medføre opankring meget tæt på den bro, som hører til matrikel 32b, hvilket vil kunne være til hindring for fri sejlads med Postbåden til broen, ligesom det vil være en placering, som er meget tæt på land og boligen beliggende på matriklen. Begge dele vil være uhensigtsmæssigt.

Dertil bør man være opmærksom på, at begge bøjer ligger meget tæt på et fredet fuglereservat (hele Albue tange øst for matrikel 32b), som i en stor del af sejlsæsonen ikke må forstyrres eller befærdes. Bådene vil kunne være til gene for fuglelivet, ligesom man let - og sikkert uvidende - vil kunne komme til at færdes i området i fredningsperioden, hvis man ønsker at besøge land eller grille sin aftensmad.

Jeg gør endvidere opmærksom på, at der er to offentlige tilgængelige broer i selv bugten vest for de foreslåede bøjer".

## Klagevejledning

Kystdirektoratets afgørelse kan påklages til Miljø- og Fødevarerklagenævnet.

For afgørelserne gælder følgende:

- Kystdirektoratets afgørelse kan alene påklages for så vidt angår retlige forhold.
- Afgørelsen kan påklages af afgørelsens adressat og enhver, der har en væsentlig individuel interesse i sagen, samt af en berørt nationalparkfond eller landsdækkende foreninger og organisationer, der som hovedformål har beskyttelse af natur og miljø eller varetagelse af væsentlige rekreative interesser eller brugerinteresser inden for arealanvendelsen, på betingelse af:
  1. at foreningen eller organisationen har vedtægter eller love, som dokumenterer dens formål, og
  2. at foreningen eller organisationen kan dokumentere, at den repræsenterer mindst 100 medlemmer.
- Klagefristen er 4 uger fra den dag afgørelsen er meddelt.
- Der klages via Klageportalen, som der er et link til på forsiden af [www.nmkn.dk](http://www.nmkn.dk). Klageportalen ligger på [www.borger.dk](http://www.borger.dk) og [www.virk.dk](http://www.virk.dk). Man logger på via [www.borger.dk](http://www.borger.dk) eller [www.virk.dk](http://www.virk.dk) typisk med NEM-ID. Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Det koster 900 kr. for privatpersoner og 1.800 kr. for virksomheder og organisationer i gebyr at indgive en klage. Gebyret betales med betalingskort i Klageportalen.



Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis man ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal man sende en begrundet anmodning til Kystdirektoratet. Kystdirektoratet videregiver herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt anmodningen kan imødekommes.

Fristen for eventuelt søgsmål ved domstolene er 6 måneder, jf. § 18 b i kystbeskyttelsesloven.

Med venlig hilsen

Thomas Larsen  
Landinspektør, Specialkonsulent I Kystzoneforvaltning  
+45 91 35 74 42 | tla@kyst.dk

**Kopi:** Søfartsstyrelsen, Miljøstyrelsen, Fiskeristyrelsen, Trafikstyrelsen, Bolig- og Planstyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Vikingeskibsmuseet, Lolland Kommune, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet, Ejendomsforeningen Danmark, Fritidshusejernes Landsforening, Dansk Ornitologisk Forening, Geodatastyrelsen, Naturstyrelsen og naboer.

*Kystdirektoratets afgørelse offentliggøres på Kystdirektoratets hjemmeside.*



Bilag 1

