



Hou Lystbådehavn
Strandgade 13 A
8300 Odder
Cvr. 26780721
Att. Anders Roed
Rådgiver; FLID
jesper@flidhavne.dk

Kystdirektoratet
J.nr.21/00199-17
Ref. Ejgil Houmaa
10-06-2021

Tilladelse til bypass og nyttiggørelse efter Kystbeskyttelsesloven med rent oprensningssediment fra Hou Lystbådehavn, Odder Kommune.

Kystdirektoratet giver hermed tilladelse til at foretage bypass og nyttiggørelse med op til 8.000m³ rent oprensningssediment årligt fra Hou Lystbådehavn, på de vilkår som fremgår nedenfor.

Kystdirektoratet har vurderet, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering for projektet.

Lovgrundlag

Bypass af oprensningssediment på søterritoriet kræver tilladelse fra Kystdirektoratet, jf. § 16b, stk. 1, nr. 1 og 2 i Kystbeskyttelsesloven (LBK nr. 705 af 29/05/2020).

Kystdirektoratet skal vurdere om projektet kan påvirke et internationalt naturbeskyttelsesområde eller visse udpegede arter væsentlig, jf. § 3 i bekendtgørelse om administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelsesforanstaltninger samt etablering af og udvidelse af visse anlæg på søterritoriet (BEK nr. 654 af 19/05/2020).

Tilladelsen gives på følgende vilkår

1. Tilladelsen er gældende fra datoen for udstedelsen af denne tilladelse og indtil 10-06-2026.
2. Tilladelse gælder bypass og nyttiggørelse af rent oprenset sediment fra Hou Lystbådehavn, se kortbilag 1.
3. Nyttiggørelse henvises til sag fra Odder Kommune 28-01-2020 Sags Id. 727-2018-13749, se kortbilag 2.

Der sandfodre mellem koordinaterne:

	Øst	Nord	Nord 55°	Øst 10°
Punkt	578.528	6.197.681	55 55.0877	10 153899
Punkt	578.539	6.197.445	55 549903	10 153962

4. Der må årligt foretages bypass med op til ca. 7.825 m³ og nyttiggørelse med op til 175 m³, rent oprenset sediment i henhold til det ansøgte.



5. Den by-passet mængde skal fordeles jævnt inden for nedenstående koordinater, se kortbilag 3.

	ETRS89		WGS84	
	Øst	Nord	Nord 55°	Øst 10°
NV punkt	578.951	6.198.027	55° 55.270' N	10° 15.802' E
NØ punkt	579.145	6.198.028	55° 55.269' N	10° 15.988' E
SV punkt	578.939	6.197.569	55° 55.024' N	10° 15.782' E
SØ punkt	579.135	6.197.579	55° 55.027' N	10° 15.970' E

6. Der må ikke uden Kystdirektoratets tilladelse ske en øgning af mængder, ændringer af placering eller arbejdsmetoderne i forhold til det ansøgte.
7. Tilladelsen til at foretage bypass af oprenset sediment fra Hou Lystbådehavn, må ikke uden tilladelse fra Kystdirektoratet overdrages til andre.
8. De fartøjer, der udfører oprensning og bypass, skal være udstyret med elektronisk positioneringsudstyr, hvor positionen løbende registreres. Skibets position skal være tilgængelig via det nationale overvågningssystem for skibsfart: AIS. Senest 5 hverdage før der foretages oprensning og bypass/nyttiggørelse skal der til Kystdirektoratet på mail til kdi@kyst.dk fremsendes oplysninger om fartøjets navn og AIS-identifikation (MMSI nummer). Husk at påføre tilladelsens journal nummer (21/00199). AIS-udstyret skal til enhver tid være tændt så længe der oprenses og foretages bypass eller nyttiggørelse. Såfremt der sker nedbrud af AIS-udstyret skal oprensningen/bypass eller nyttiggørelsen standes og Kystdirektoratet underrettes.
9. Der skal senest 1. februar ske en indberetning af det foregående års by-passet mængde til Kystdirektoratet på vedhæftet indberetningsskema. Indberetning skal ske på mail til kdi@kyst.dk. Husk at påføre tilladelsens journal nummer (21/00199).
10. Såfremt der dokumenteres skadelige virkninger af den foretaget bypass eller nyttiggørelse, forpligter tilladelsens indehaver sig til at ophøre med disse straks.
11. Tilladelsen eller dele heraf kan af Kystdirektoratet inddrages, såfremt:
- Det er påkrævet af hensyn til miljøet
 - Vilkår for tilladelse ikke opfyldes eller overholdes

Kystdirektoratet skal gøre opmærksom på, at skulle der under arbejdet påtræffes spor af fortidsminder eller vrage skal dette straks anmeldes til Moesgård Museum i henhold til museumslovens §29 h:

§ 29 h. Findes der under et anlægsarbejde eller en aktivitet på havbunden spor af fortidsminder eller vrage, skal fundet anmeldes til Kulturministeren efter reglerne i § 28 og arbejdet skal standses.

Kystdirektoratet skal endvidere gøre opmærksom på, at tilladelsen fortabes, hvis nogle af de for tilladelsen fastsatte vilkår ikke måtte blive opfyldt.



Tilladelsen fritager ikke modtageren for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for gennemførelse af projektet i henhold til anden lovgivning.

Tilladelsen erstatter ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet, ligesom den ikke fritager indehaveren af tilladelsen for et, i forbindelse med oprensning og bypass, opstået civilretligt ansvar.

Kystdirektoratet skal gøre opmærksom på bekendtgørelse 1351 af 29. november 2013 om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande.

Begrundelse for tilladelse

Kystdirektoratet har vurderet, at der kan gives tilladelse til det ansøgte projekt blandt andet med den begrundelse, at sedimentet der ansøges om tilladelse til bypass af, anses for at være rent. Sedimentet er blevet miljømæssigt vurderet af Miljøstyrelsen, som har oversendt sagen til behandling efter Kystbeskyttelseslovens regler om bypass og nyttiggørelse. I forbindelse med behandling af disse typer af sager, foretager Miljøstyrelsen først og fremmest en miljømæssig vurdering af, om sedimentet er egnet til at kunne blive placeret i den bølgeaktive zone og dermed forblive så tæt på kysten, at det også fremover vil indgå i den naturlige sedimenttransport.

Miljøstyrelsen har i forbindelse med overdragelse af sagen til Kystdirektoratet vurderet, at sedimentet er miljømæssigt rent således, at det kan placeres kystnært.

Kystdirektoratet finder det som udgangspunkt positivt, at rent oprennings sediment føres videre i den naturlige materialevandring langs kysten.

Kystdirektoratet har derfor bl.a. vurderet, at der ikke er væsentlige naturhensyn som taler imod projektet, ligesom der ikke synes at være hensyn i øvrigt, som taler imod projektet.

I forbindelse med Kystdirektoratets vurdering er der bl.a. blevet lagt vægt på de indkomne høringssvar samt at formålet med projektet er at beholde sedimentet inden for den bølgeaktive zone og på et sted, hvor der opnås størst mulig samlet miljøgevinst.

Kystdirektoratet finder derfor, at der kan gives tilladelse til bypass og nyttiggørelse med rent oprennings sediment i henhold til det ansøgte sediment.



Begrundelse for ikke at kræve konsekvensvurdering

Projektet ligger udenfor Natura 2000-område.

Alle planer og projekter, der ikke er direkte forbundet med eller nødvendige for at internationalt naturbeskyttelsesområdes forvaltning, skal vurderes med hensyn til deres virkning på områdets naturtyper og leversteder samt de arter, området er udpeget for at bevare. Alle planer og projekter skal samtidig vurderes med hensyn til deres virkning på arter omfattet af habitatdirektivets bilag IV.

Hvis Kystdirektoratet efter høring af andre myndigheder vurderer, at projektet kan påvirke et internationalt naturbeskyttelsesområde eller en beskyttet art væsentlig, skal der foretages en konsekvensvurdering af projektets virkning. Kystdirektoratet har i denne sag vurderet, at projektet ikke vil medføre en væsentlig påvirkning af Natura 2000-området eller bilag IV arter.

Kystdirektoratet vurderes således, at der ikke vil ske en væsentlig forringelse af naturtyper og leversteder eller, at projektet i øvrigt vil medføre forstyrrelser, der har betydelige konsekvenser for de arter, området er udpeget for, samt for bilag IV arter. Kystdirektoratet kræver derfor ikke konsekvensvurdering for projektet.

Projektbeskrivelse

Den samlede oprensningmængde i områderne er estimeret til omkring 8.000 m³.

Sandet graves op og placeres på den ansøgte lokaliteter med egnet entreprenørmateriel.

By-pass området placeret nedstrøms der er den fremherskende strømretning, dvs. nord for havnen. Umiddelbart vil det give mening, at foretage by-pass af materialet her på 3-4 meters vanddybde. En anden fordel er, at By-pass området ikke kommer i karambolage med Natura-2000 området syd for havnen. Målet ved by-pass nord for havnen er herved, at opnå en ressourceoptimal og bæredygtig løsning på de aktuelle tilsandingsproblemer i indsejlingsområdet/havnebassinet.

Odder Kommune har netop meddelt tilladelse til et kystbeskyttelsesprojekt, nord for havnen med etablering af en række høfter. I den forbindelse ønsker, Foreningen "Høfdeholderne" at aftage og nyttiggøre 175m³ materiale fra det grønne område til det forestående høfdebyggeri.

Dette er en miljøskånsom og bæredygtig udnyttelse, idet der så ikke skal anvendes jomfruelige råstoffer.

Sags gennemgang

Efter Kystdirektoratet modtog ansøgningen, har den været sendt i høring hos Søfartsstyrelsen, Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, Miljøstyrelsen, Erhvervsstyrelsen, Fiskeristyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Moesgaard Museum, Odder Kommune, Danmarks Naturfredningsforening, Dansk Ornitologisk Forening Friluftsrådet, Fritidshusejernes Landsforening, EjendomDanmark, Geodatastyrelsen.



Nedenfor gengives de væsentligste bemærkninger.

Miljøstyrelsen skrev den 18-12-2020 bla. følgende.

Til Kystdirektoratet

Miljøstyrelsen har modtaget en ansøgning fra FLID på vegne af Hou Lystbådehavn.

Der er 5 delområder (blå, grøn, rød, gul og lilla), og der søges hhv. om bypass, nyttiggørelse og klappning afhængig af forureningsgrad og sedimenttype.

For to af delområderne (hhv. det blå og grønne område) viser analyseresultater fra juni 2020, at materialet har en forureningsgrad, der er egnet til kystnær genplacering.

Miljøstyrelsen oversender dermed sagen til Kystdirektoratet, til vurdering efter lov om kystbeskyttelse.

Kystdirektoratet må meget gerne melde tilbage til undertegnede om I behandler materiale fra område blå og grøn efter lov om kystbeskyttelse eller ej. Hvis I vurderer, at I ikke vil sagsbehandle ansøgningen efter kystbeskyttelsesloven, kan Miljøstyrelsen medtage det i klap-sagsbehandlingen.

Søfartsstyrelsen skrev den 27-01-2021 bla. følgende.

Søfartsstyrelsen har ingen bemærkninger til det ansøgte.

I øvrigt henvises til BEK nr 1351 af 29/11/2013 om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande. Ligeledes kan vurderingsskema til vurdering af sejladsikkerheden ved arbejder til søs anvendes i nødvendigt omfang.

Links til bekendtgørelse og vurderingsskema kan findes på:

<https://www.soefartsstyrelsen.dk/sikkerhed-til-soes/sejladssikkerhed/entreprenoropgaver-til-soes>

Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse skrev den 03-02-2021 bla. følgende.

Høringssvar vedrørende ansøgning om bypass af oprensningssediment fra Hou Lystbådehavn.

Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse har modtaget høring vedrørende bypass af oprensningssediment fra Hou Lystbådehavn. Efter høring af myndigheder under Forsvarsministeriet, skal Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse oplyse, at der er følgende bemærkninger:

Det skal gøres opmærksom på, at såfremt der i forbindelse med arbejdet på eller i havbunden, konstateres rester af ammunition eller genstande, der kan være farlige (UXO), skal arbejdet straks indstilles og der tages kontakt til Forsvarets Operationscenter, jf. BEK 1351 af 29. november 2013 § 14, om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejde og andre aktiviteter mv. i danske farvande.



Forsvarets Operationscenter kan telefonisk kontaktes på: +45 72850380/+45 72850371.

Foruden ovenstående forhold, skal der gøres opmærksom på, at de udstedte tilladelser, samt kontaktoplysninger til det eller de skibe der skal udføre arbejdet, skal være tilgængeliggjort for Forsvarets Operationscenter via den myndighed, der udsteder tilladelsen. Såfremt der er opdateringer i kontaktoplysningerne, kan disse fremsendes direkte til Forsvarets Operationscenter på nedenstående adresser:

Forsvarets Operationscenter (JOC):

Telefon: e-mail:

Vagthavende officer: +45 72850380 FKO-KTP-NMOC-VO@mil.dk

Maritime Assistance Service: +45 72850371 mas@sok.dk

Vagtholdsleder JOC: +45 72850332

Omstilling: +45 72850000

Miljøstyrelsen skrev den 04-02-2021 bla. følgende.

Miljøstyrelsen har gennemgået ansøgningsmaterialet og bemærker, at oprensningssedimentet skal anvendes til kystfodring. I den forbindelse skal det sikres, at kystfodringen ikke vil dække/begrave ålegræsbevoksninger i området. Ålegræs indgår som kvalitetselement i vandområdeplanerne, når den økologiske tilstand skal fastlægges. Miljøstyrelsen har ingen overvågningsstationer i området.

Miljøstyrelsen gør endvidere opmærksom på, at bypasset ønskes udført ca. 600 meter nord for Natura 2000-område nr. 56 "Horsens Fjord, havet øst for og Endelave", med den nærmeste marine habitatnaturtype værende rev. Af ansøgningsmaterialet fremgår det ikke, hvorvidt man har forholdt sig til den umiddelbare nærhed til Natura 2000-området og eventuelle påvirkninger på beskyttede naturtyper og arter, herunder Bilag IV-arter og fugle.

Ansøger skrev som svar til Miljøstyrelsen høringsvar den 12-05-2021 bla. følgende.

Vedr. By-pass af 8.000 m³ nord for havnen, i forbindelse med anlæggelse af en bølgebryder ved indsejlingen til Hou Lystbådehavn er vedhæftede Habitatvurdering udarbejdet. Heri redegøres der nærmere for udpegningsgrundlaget i Natura-2000 området. By-pass området ligger uden for Natura-2000 området og de naturtyper, som er udpegningsgrundlag for området. De nærmeste naturtyper er rev (1170) og sandbanke (1110) og nærmeste levesteder for fugle (Klyder og havterne), som er en del af udpegningsgrundlag, findes ved Hou Røn og Søby rev.

I forhold til bypass nord for havnen og Natura 2000 er den nærmeste beskyttede naturtype stenrev som findes syd for havnen ca. 1 km fra by-pass området.



By-pass området er bevidst placeret nedstrøms Natura-2000 området for at undgå evt. sedimentspredning ind i området.

Det er vurderingen, at det oprensede sediment, der by-passes, hurtigt vil spredes og indgå i den naturlige sedimenttransport i området, da der er tale om en mindre mængde sammenlignet med den naturligt forekommende sedimenttransport. Projektets begrænsede omfang betyder at arbejdets varighed vil være meget kortvarigt og typisk blive udført på 1-2 uger. Risikoen for overlejring af fødeemner og beskyttede naturtyper anses derfor for meget minimal.

Sandet fra indsejlingsområdet har ikke et væsentligt indhold af næringsstoffer og miljøfremmede stoffer samt tungmetaller, idet alle analyserede stoffer ligger på omtrent samme niveau som baggrundsværdierne.

By-pass operationen forventes således kun at medføre en lokal og kortvarig påvirkning/overlejring af faunasamfund, og vurderes ikke at ville medføre en væsentlig varig påvirkning af bundfaunaen eller udpegede naturtyper.

Selv om sedimentet, mod forventning, blev spredt ind i Natura-2000 området ca. 1 km væk forventes det ikke at påvirke Natura-2000 området syd for havnen, i ugunstig retning.

Det kan overvejes, at bypass kun foretages når strømmen er nordgående for helt at undgå risiko for at sand føres med strømmen og mod området med stenrev. Se også vedhæftede mail fra Havbiolog Morten Rud, Odder Kommune.

Sammenlignet med klapping vurderes den ansøgte by-pass på søterritoriet, at være til mindre gene end klapping. Dels er transportafstanden til by-pass området meget kortere, dels udføres arbejdet kystnært eller relativt kystnært. Det medfører mindre støj og sedimentspredning i en begrænset vandsøjle. Resuspension og spredning af sediment forventes således ikke at overstige, hvad der kan forekomme under naturlig sedimenttransport i området.

By-pass området er i øvrigt placeret i et område, der i forvejen er trafikeret med lystbåde, som sejler til og fra Hou Havn.

Forekomsten af ålegræs er ifølge lokale observationer meget begrænset og spredt i området nord for havnen og findes kun på lavere vanddybde – lavere end vanddybden ved by-pass området. Bunden er karakteriseret ved at bestå af mindre sten, der ikke giver tilstrækkelig med ro i vandet, til at ålegræsset rigtig kan få fat.



Påvirkning af eventuelle forekomster af ålegræs ved by-pass området anses af samme årsag for yderst begrænset.

I forhold til bilag IV-arter er der jf. Habitatvurderingen spredt forekomst af marsvin i Horsens Fjord. Det kan derfor ikke udelukkes, at de også kan forekomme ved Hou Havn. Projektet vurderes dog ikke at have nogen betydning, da marsvin let kan flytte sig for de kortvarige gener, som arbejdet medfører. Der er ikke konkrete registreringer af øvrige bilag IV-arter indenfor eller i nærheden af projektområdet.

Odder Kommune skrev den 04-02-2021 bla. følgende.

Odder Kommune er informeret om projektet og er glade for nyttiggørelsen af sandet til området med de nyetablerede høfder.

Søfartsstyrelsen skrev den 02-03-2021 bla. følgende.

Moesgaard Museum har foretaget en arkivalisk kontrol af området ved Hou Lystbådehavn og har ingen bemærkninger til projektet.

Vi vurderer ikke at der i oprensningssedimentet befinder sig objekter af arkæologisk interesse.

Skulle der under arbejdet påtræffes spor af fortidsminder eller vrag skal dette straks anmeldes til Moesgaard Museum i henhold til museumslovens §29 h:

§ 29 h. Findes der under et anlægsarbejde eller en aktivitet på havbunden spor af fortidsminder eller vrag, skal fundet anmeldes til kulturministeren efter reglerne i § 28 og arbejdet skal standses

Klagevejledning

Dette dokument indeholder to afgørelser:

- Afgørelse om, at give tilladelse til bypass og nyttiggørelse med rent oprenset sediment fra Hou Lystbådehavn.
- Afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering

Begge afgørelser kan påklages til Natur- og Miljøklagenævnet.

For afgørelserne gælder følgende:

- Kystdirektoratets afgørelse kan alene påklages for så vidt angår retlige forhold.
- Afgørelsen kan påklages af afgørelsens adressat og enhver, der har en væsentlig individuel interesse i sagen, samt af en berørt nationalparkfond eller landsdækkende foreninger og organisationer, der som hovedformål har beskyttelse af natur og miljø eller varetagelse af væsentlige rekreative interesser eller brugerinteresser inden for arealanvendelsen, på betingelse af:



1. at foreningen eller organisationen har vedtægter eller love, som dokumenterer dens formål, og
 2. at foreningen eller organisationen kan dokumentere, at den repræsenterer mindst 100 medlemmer.
- Klagefristen er 4 uger fra den dag afgørelsen er meddelt.
 - Der klages via Klageportalen, som der er et link til på forsiden af www.nmkn.dk. Klageportalen ligger på www.borger.dk og www.virk.dk. Man logger på via www.borger.dk eller www.virk.dk typisk med NEM-ID. Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Det koster 900 kr. for privatpersoner og 1.800 kr. for virksomheder og organisationer i gebyr at indgive en klage. Gebyret betales med betalingskort i Klageportalen.

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis man ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal man sende en begrundet anmodning til Kystdirektoratet. Kystdirektoratet videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt anmodningen kan imødekommes.

Fristen for eventuelt søgsmål ved domstolene er 6 måneder, jf. § 18 b i kystbeskyttelsesloven.

Tilladelsen må ikke udnyttes, før klagefristen er udløbet.

Med venlig hilsen

Ejgil Houmaa
Projektleder i Kystbeskyttelse Drift og Anlæg
+45 91 33 84 35 - eho@kyst.dk

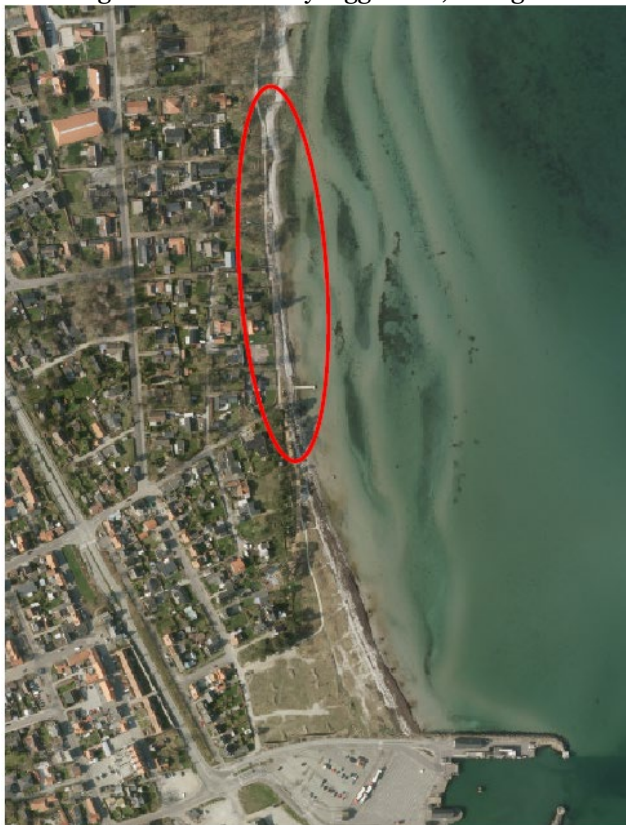
Kopi: Rådgiver FLID, Søfartsstyrelsen, Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, Miljøstyrelsen, Erhvervsstyrelsen, Fiskeristyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Moesgaard Museum, Odder Kommune, Danmarks Naturfredningsforening, Dansk Ornitologisk Forening Friluftsrådet, Fritidshusejernes Landsforening, EjendomDanmark og Geodatastyrelsen.

Kystdirektoratets afgørelse offentliggøres på Kystdirektoratets hjemmeside.

Kortbilag 1; Blå og grøn oprensingsområder gælder for denne tilladelse.
Hou Lystbådehavn - Oprensingsområder og prøvetagningssteder 2020

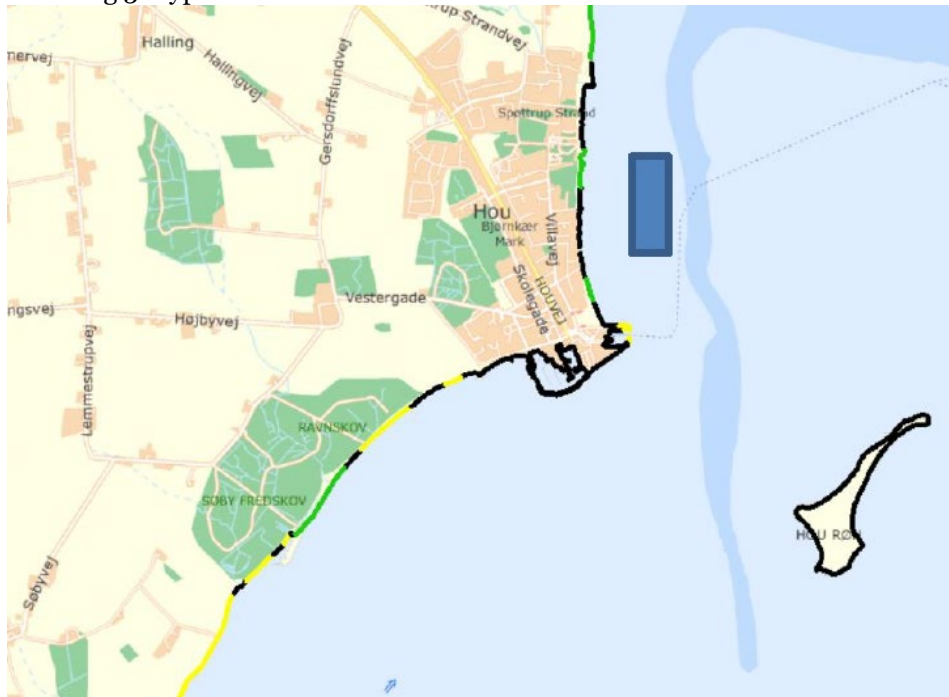


Kortbilag 2. Område for nyttiggørelse, se sagen fra Kommunen.





Kortbilag 3. Bypass område



INDBERETNING AF BYPASS OG NYTTIGGØRELSES AKTIVITET		
År		Journalnummer /
Område		
Adresse		
Kontaktperson		
Telefonnummer		
E-mail		
Afsnit A	Før opgaven starter	
Indberetning til Kystdirektoratet: Senest 5 dage før et opgaves start	Indretter eller udrykker opgaven, skal Kystdirektoratet træde ind og rettet.	
Færdigt start (dato)	1. Opgave	2. Opgave
Færdigt varighed (antal dage)		
Navnet på firmaet der skal udføre opgaven		
Navnet på fartøjet der skal opgrave + MMSI nummer*		
Navnet på fartøjet der udfører (fx navnet på prammen) + MMSI nummer*		
Dato for indberetning		
Afsnit B	Årsindberetning	
Efter årsskifte, senest 1. februar		
	m ³	Dato
Den totale by-passet mængde for hele året		
Den totale nyttiggørelse mængde for hele året		
Dato for indberetning		
*MMSI Maritime Mobile Service Identify Number		
Send indberetningskeamet til kdi@kyst.dk		