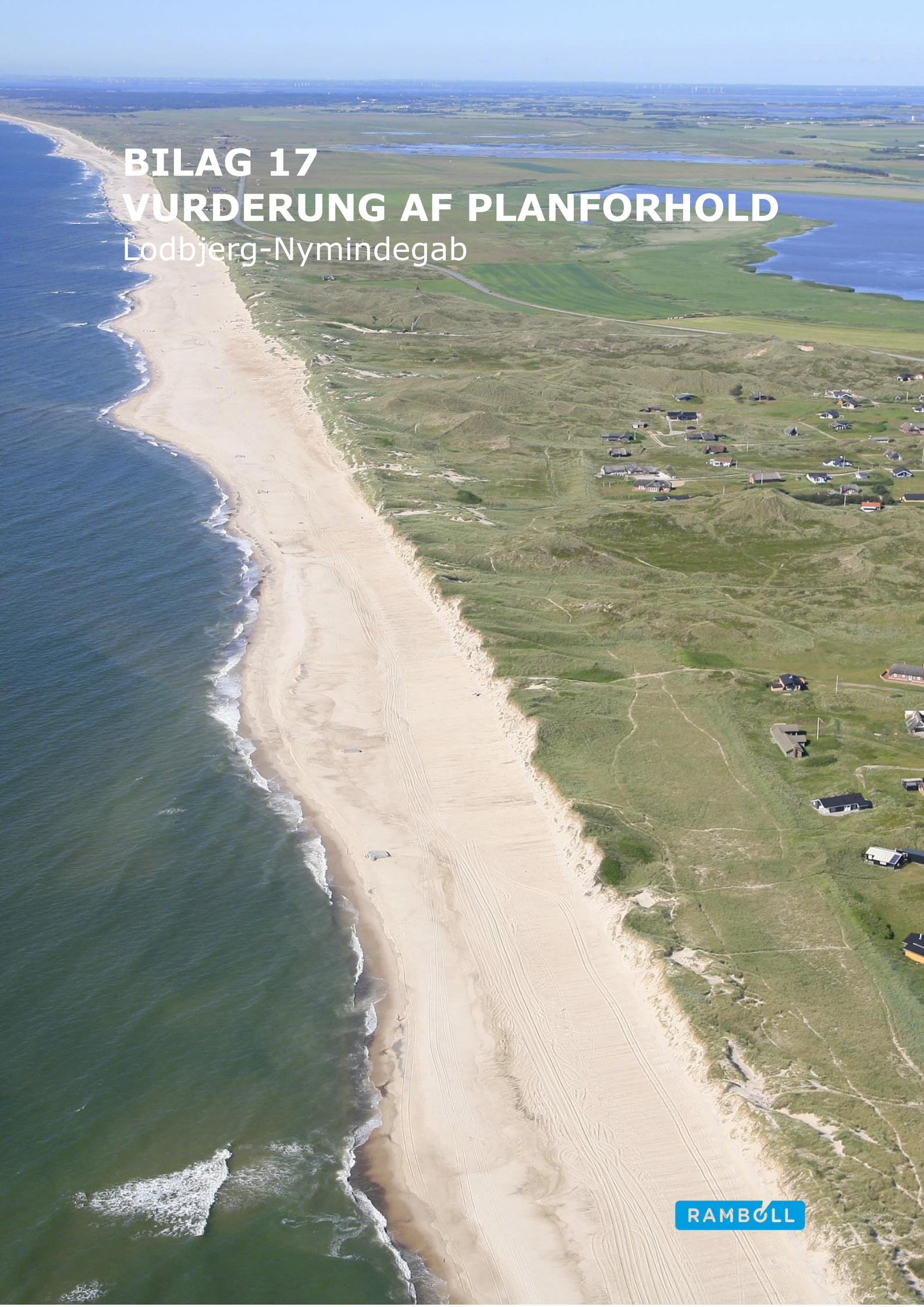


An aerial photograph of a coastal area. On the left, the dark blue sea meets a wide, light-colored sandy beach. The beach has visible tire tracks running parallel to the shoreline. To the right of the beach is a green dune area with some small buildings and a road. In the background, there are more green fields and a body of water under a clear blue sky.

BILAG 17

VURDERUNG AF PLANFORHOLD

Lodbjerg-Nymindesø

1. INDLEDNING

I dette bilag beskrives det eksisterende plangrundlag, med henblik på at vurdere, om projektet og 0-alternativet er i overensstemmelse med dette. Hvis der ikke er overensstemmelse mellem projektet og plangrundlaget, vil det være en forudsætning for projekts realisering, at det gældende plangrundlag ændres.

Ved 0-alternativet vil der ske kysttilbagerykning og der vil opstå områder, som oversvømmes eller er oversvømmelsestruede. Kysttilbagerykningen vil være permanent, medmindre projektet for kystbeskyttelsen realiseres, mens oversvømmelsestruede arealer potentielt vil blive oversvømmet ved højvandshændelser.

Flere steder har de oversvømmelsestruede områder overlap med både retningslinjer, kommuneplanrammer og lokalplaner. En potentiel oversvømmelse vil være forårsaget af naturlige ændringer i miljøet og vil derfor ikke blive anset som byggeri, anlæg eller aktivitet, som er underlagt planlægning i form af retningslinjer, kommuneplanrammer og lokalplaner. Potentiel oversvømmelse ved 0-alternativet vil derfor ikke være i direkte modstrid med hverken retningslinjer, kommuneplanrammer eller lokalplaner. Oversvømmelsen kan dog begrænse muligheden for at udnytte kommuneplanrammer og lokalplaner, samtidig med at det potentielt bliver mindre attraktivt at udnytte planlægningen, da byggeri skal sikres mod oversvømmelse.

Kommunerne kan i kommuneplan optage retningslinjer om oversvømmelse og oversvømmelsestruede områder. Oversvømmelsestruede områder kan ved revision af kommuneplanen blive tilføjet retningslinjerne og ny planlægning vil derved tage højde for oversvømmelse ved 0-alternativet.

Da kysttilbagerykningen har en permanent karakter og projektet medfører aktiviteter langs kysten, tager bilaget udgangspunkt i at vurdere projektet og 0-alternativet for kysttilbagerykningen i forhold til planforholdene.

2. HOVEDSTRÆKNING AGGER TANGE

2.1 Kommuneplanen

Et projekt skal være i overensstemmelse med den kommunale planlægning, før det kan realiseres. I det følgende vurderes det, om projektet indenfor hovedstrækningen Agger Tange er i overensstemmelse med retningslinjer og kommuneplanrammer udlagt i Kommuneplan 2021-2033 for Thisted Kommune¹. 0-alternativet medfører en naturlig kysttilbagerykning, som kan være i konflikt med den kommunale planlægning, derfor vurderes 0-alternativet i forhold til den kommunale planlægning.

2.1.1 Målsætninger

Kommuneplanens målsætninger er gennemgået, og det vurderes, at projektet indenfor hovedstrækningen Agger Tange er i overensstemmelse med kommuneplanens overordnede mål.

2.1.2 Retningslinjer

Kommuneplanens retningslinjer² er gennemgået, og det vurderes, at følgende retningslinjer er relevante for projektet:

- Beskyttede landskaber
- Værdifulde geologiske områder
- Kystnærhedszonen
- Kulturhistoriske bevaringsværdier
- Grønt Danmarkskort
- Natura 2000-områder
- Kyst- og badevande

De relevante retningslinjer er citeret herunder og suppleres med en vurdering af, om projektet er i overensstemmelse med retningslinjerne til sidst i afsnittet.

Retningslinjer 2.1.2 – beskyttede landskaber

Beskyttede landskaber omfatter både bevaringsværdige landskaber, større sammenhængende landskaber herunder uforstyrrede landskaber. Relevante udpegningerne kan ses på Figur 2-1.

"a) Bevaringsværdige landskaber skal friholdes for ny spredt bebyggelse, større tekniske anlæg, byudvikling, anlægsarbejder og større beplantning, der forringer landskabets bevaringsværdige karakter og oplevelsen heraf."

"d) I større sammenhængende landskaber skal visuelle og landskabelige sammenhæng sikres. De større sammenhængende landskaber skal friholdes for nye større tekniske anlæg og større byggerier, der slører de visuelle sammenhænge."

"e) Uforstyrrede landskaber skal friholdes for nye større tekniske anlæg og større byggerier."

"f) Uforstyrrede landskaber og deres omgivelser skal friholdes for stærkt lys fra permanent lysende eller belyste byggerier og anlæg samt friholdes for tekniske anlæg der støjer."²



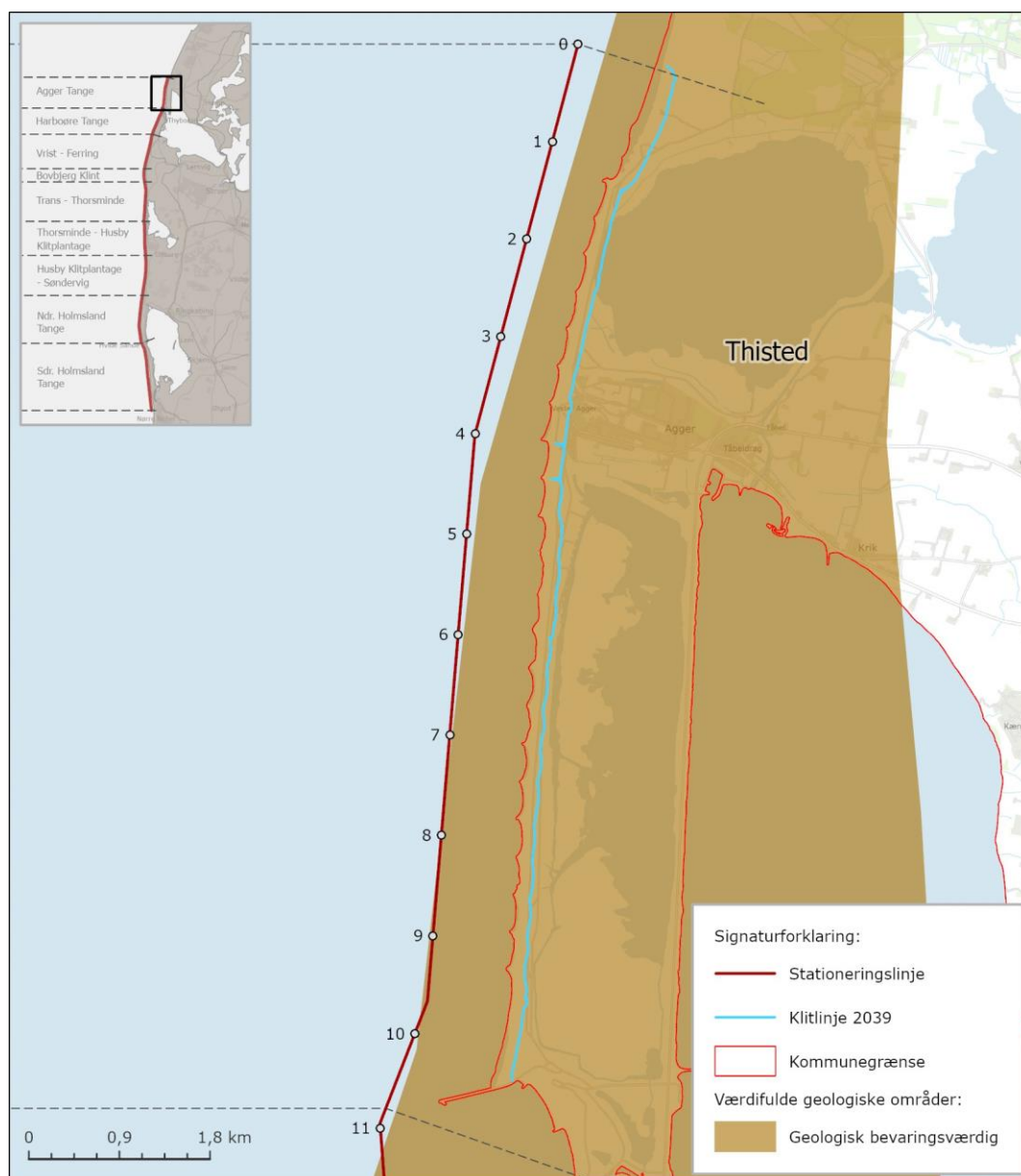
Figur 2-1. Beskyttede landskaber udpeget i Kommuneplan 2021-2033 for Thisted Kommune inden for hovedstrækningen Agger Tange.

Retningslinjer 2.1.3 - Værdifulde geologiske områder

Værdifulde geologiske områder omfatter geologiske bevaringsværdier, som er vist på Figur 2-2.

- a) Bevaring af de værdifulde geologiske områder, som er udpeget på kort, deres indbyrdes overgange og sammenhænge skal sikres. De må som udgangspunkt ikke sløres af gravning, bebyggelse, tekniske anlæg, skovbeplantning eller kystsikring.
- b) Værdifulde geologiske kystprofiler skal bevares. Ligeledes skal værdifulde geologiske profiler, der afdækkes ved råstofgravning, søges bevaret.
- c) De værdifulde geologiske områder skal indgå i et sammenspil med naturen i Thy, når det gælder naturoplevelser, undervisning og forskning.
- d) Taler særlige samfundsmæssige interesser for, at der skal ske indgreb i de særlige geologiske interesseområder, for eksempel ved råstofgravning, skal indgrebene begrænses, og områderne

skal efterlades, så deres forsknings- og undervisningsmæssige værdi ikke forringes, for eksempel ved råstofgravning, skal indgrebene begrænses, og områderne skal efterlades, så deres forsknings- og undervisningsmæssige værdi ikke forringes.”³

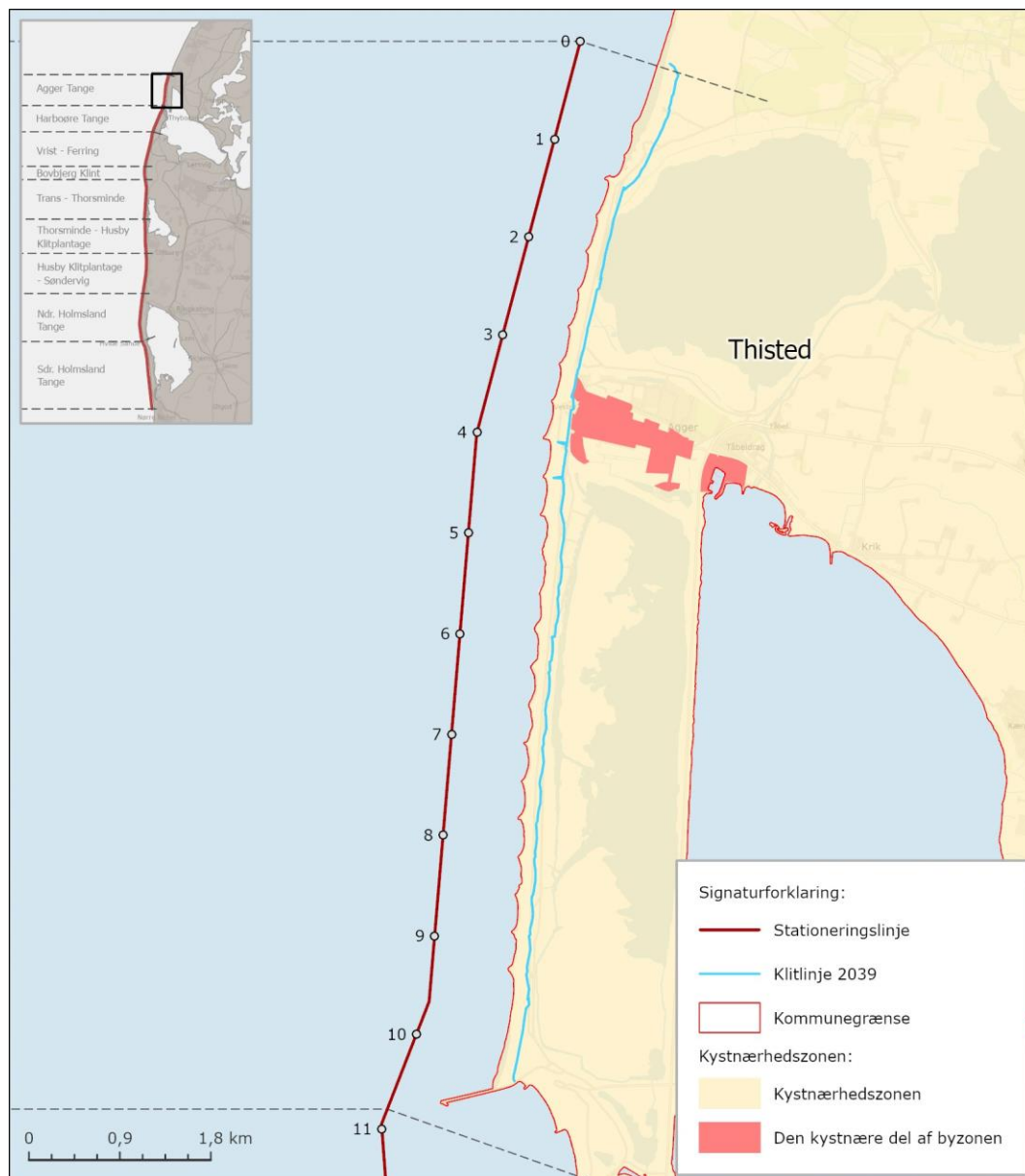


Figur 2-2. Geologiske bevaringsværdier udpeget i Kommuneplan 2021-2033 for Thisted Kommune inden for hovedstrækningen Agger Tange.

Retningslinjer 2.1.6 – Kystnærhedszonen

Retningslinjen omfatter kystnærhedszonen og den kystnære del af byzonen. Udpegningerne kan ses på Figur 2-3.

”a) Kystnærhedszonen - uden for udviklingsområder - skal søges friholdt for bebyggelse og anlæg, som ikke er afhængige af kystnærhed.”⁴



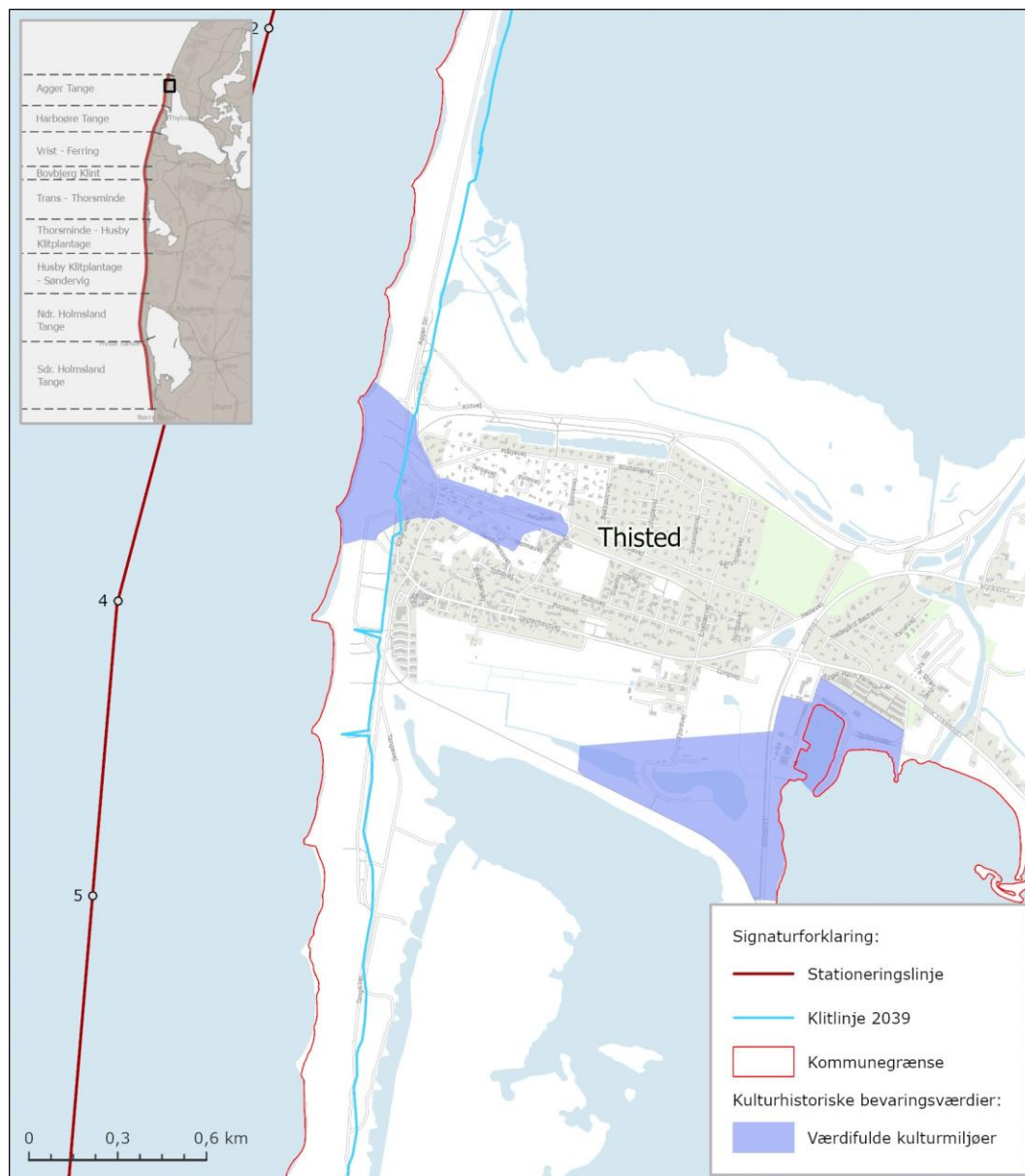
Figur 2-3. Kystnærhedszone udpeget i Kommuneplan 2021-2033 for Thisted Kommune inden for hovedstrækningen Agger Tange.

Retningslinjer 2.1.7- Kulturhistoriske bevaringsværdier

Den samlede retningslinje for kulturhistoriske bevaringsværdier indeholder både beskrivelse af værdifulde kulturmiljøer, kulturarvsarealer samt kirkeomgivelser. Værdifulde kulturmiljøer er relevant for kystbeskyttelsen af hovedstrækningen Agger Tange og er vist på Figur 2-4.

"a) Indenfor Værdifulde Kulturmiljøer (jf. kort udpegninger) og kulturarvsarealer, skal de kulturhistoriske værdier beskyttes. Byggeri, anlægsarbejder og andre indgreb, der vil forringe oplevelsen eller kvaliteten af ovennævnte værdier, må som udgangspunkt ikke finde sted.

*b) I områder, der grænser op til de kulturhistoriske beskyttelsesområder, herunder Værdifulde Kulturmiljøer i byer og på landet, Kulturarvsarealer og kirkeomgivelser skal der lægges vægt på, at de kulturhistoriske værdier og landskaber ikke tilsidesættes i forbindelse med byggeri, anlægsarbejde og andre ændringer."*⁵



Figur 2-4. Kulturhistoriske bevaringsværdier udpeget i Kommuneplan 2021-2033 for Thisted Kommune inden for hovedstrækningen Agger Tange.

Retningslinjer 2.2.1 – Grønt Danmarkskort

Grønt Danmarkskort omfatter både særlige værdifulde naturområder, økologiske forbindelser, potentielle naturområder og potentielle økologiske forbindelser. Udpegningerne kan ses på Figur 2-5.

"a) Indenfor Grønt Danmarkskort skal de særlige naturområder, som er udpeget på kort bevares og søges forbedret, og det samlede naturnetværk skal søges udviklet.

b) For de særligt værdifulde naturområder gælder, at der ikke kan tillades indgreb, der tilsidesætter beskyttelseshensynene i områderne. Beskyttelseshensynene kan kun tilsidesættes i det omfang særlige samfundsmæssige eller planlægningsmæssige hensyn taler for det, eller hvis det sker i forbindelse med projekter, der har til formål at forbedre naturtilstanden i et større område eller forbedre offentlighedens adgang.

- c) Indenfor de økologiske forbindelseslinjer, som er udpeget på kort, må der ikke gennemføres projekter, der kan forhindre, at der på længere sigt sker en udbygning af forbindelseslinjerne eller tillades indgreb, som forringer forbindelseslinjernes formål.
- d) Arealer, udpeget på kort som potentielle økologiske forbindelseslinjer eller potentielle naturområder, skal, som udgangspunkt, friholdes for byggeri, anlæg og ændret arealanvendelse, der forringer muligheden for at oprette nye naturområder eller etablere sammenhænge mellem eksisterende naturområder.⁶



Figur 2-5. Grønt Danmarkskort udpeget i Kommuneplan 2021-2033 for Thisted Kommune inden for hovedstrækningen Agger Tange.

Retningslinjer 2.2.2 – Natura 2000-områder

Retningslinjen for Natura 2000-områder omfatter både fuglebeskyttelsesområder, habitatområder og Ramsarområder. Udpegningerne kan ses på Figur 2-6.

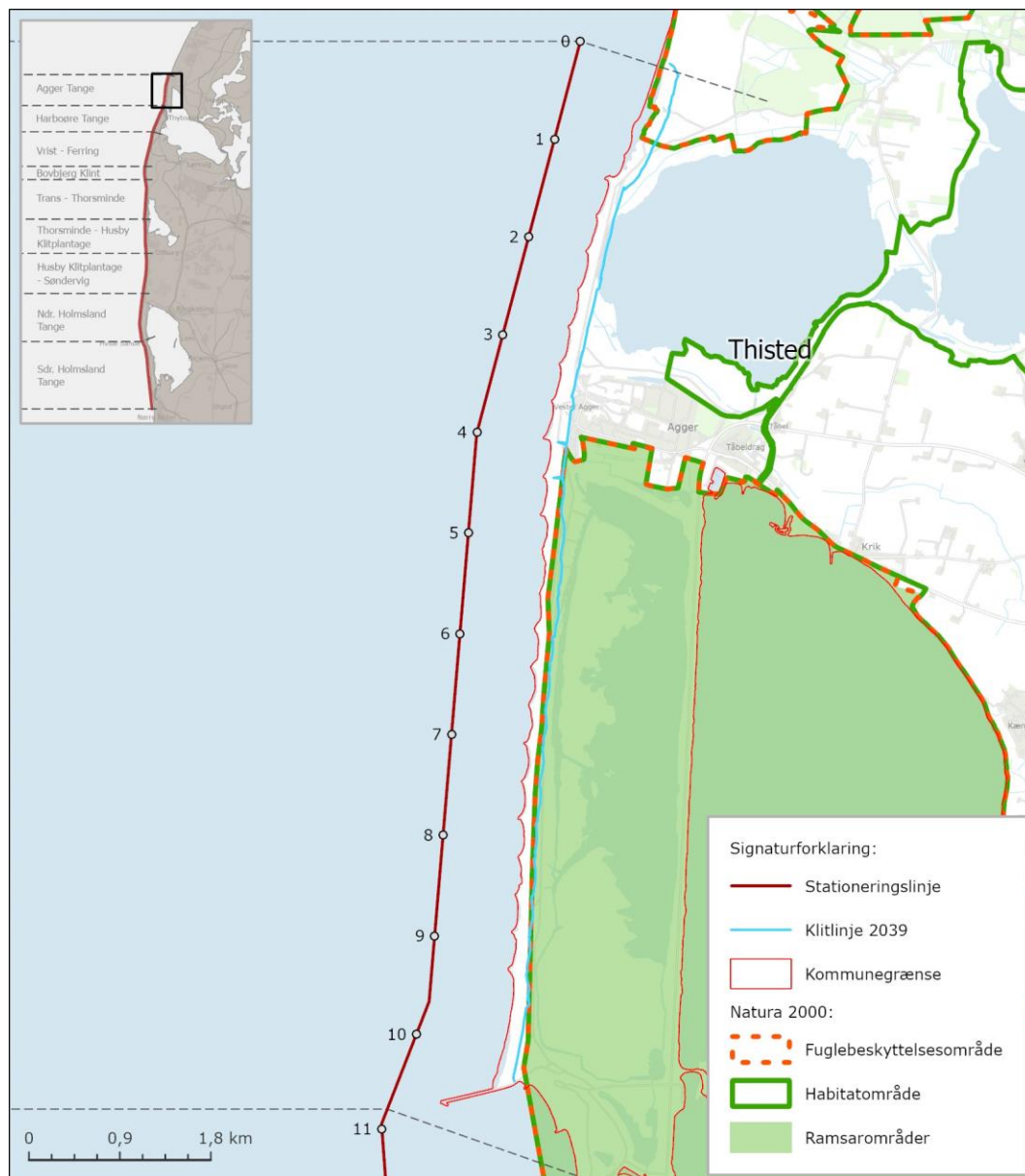
"a) I og udenfor Natura 2000-områder må der ikke planlægges eller tillades byggeri, anlæg eller aktiviteter, som kan indebære en forringelse af naturtyper eller leveforhold for arter på udpegningsgrundlaget for Natura 2000-området.

b) Indenfor Natura 2000-områder må der ikke planlægges nye større vejanlæg eller sideanlæg i form af servicestationer, materiale pladser og lignende.

c) Indenfor Natura 2000-områder må der ikke planlægges nye eller væsentlige udvidelser af andre trafik anlæg og tekniske anlæg og lignende f.eks. lufthavne, flyvepladser, jernbaner, havneopfyldninger på søterritoriet, luftlednings anlæg, vindmølleklynger og -parker, lossepladser og anlæg for deponering.

d) Indenfor Natura 2000-områder må der ikke ske udlægning af nye områder til råstofindvinding på land. Staten kan dog i særlige tilfælde tillade fravigelser.

e) I og udenfor Natura 2000-områder må der ikke planlægges eller tillades byggeri, anlæg eller aktiviteter, som kan indebære en forringelse af naturtyper eller leveforhold for arter på udpegningsgrundlaget for Natura 2000-områder."

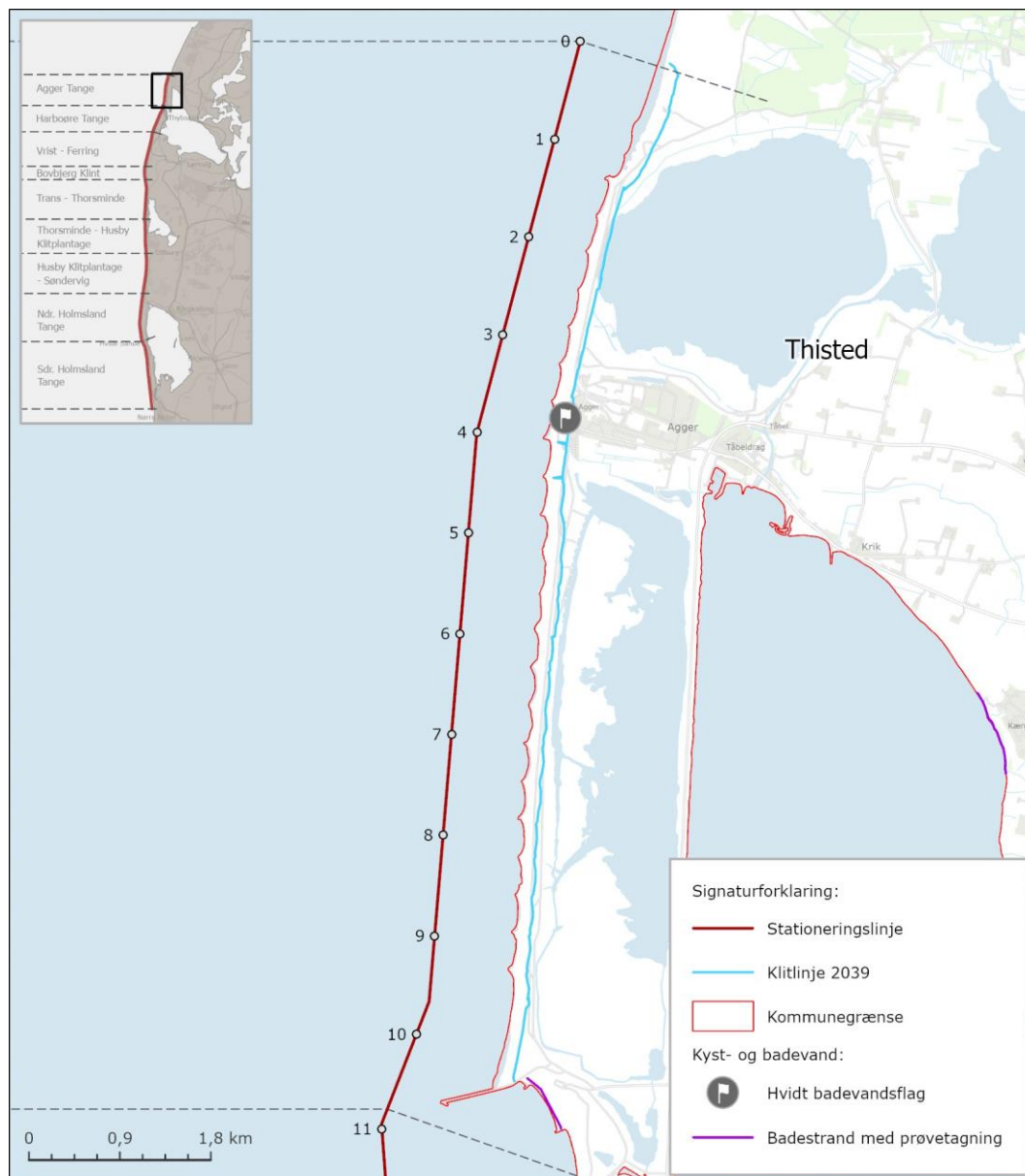


Figur 2-6. Natura 2000-områder udpeget i Kommuneplan 2021-2033 for Thisted Kommune inden for hovedstrækningen Agger Tange.

Retningslinjer 2.3.3 – Kyst- og badevande

Retningslinjen indeholder flere udpegninger, hvoraf de relevante udpegninger omfatter Hvidt badevandsflag, badestrand med prøvetagning og området er ikke egnet til badning og brætsejls forbudt. Udpegningerne er vist på Figur 2-7.

”a) Der skal sikres god adgang til kysterne mange steder, men samtidig opretholdes kyststrækninger uden væsentlige aktiviteter. Kystvandet skal have en kvalitet, som muliggør lystfiskeri, dykning, badning, vandsport og lignende fritidsaktiviteter.”⁸



Figur 2-7. Kyst- og badevande udpeget i Kommuneplan 2021-2033 for Thisted Kommune inden for hovedstrækningen Agger Tange.

Vurdering af retningslinjer ift. 0-alternativet

Ved 0-alternativet vil der ikke foretages kystbeskyttelse, og kysten vil derfor erodere. Kystprofilet vil rykke ind i landet, som vist på Figur 2-1 til Figur 2-7. De udpegede områder til beskyttelse af bevaringsværdier og beskyttelsesinteresser vil derfor indskrænkes over tid som følge af erosion.

Kommuneplanen beskriver overordnede retningslinjer for udviklingen i kommunen. Der udlægges blandt andet retningslinjer for arealanvendelse, som skal følges ved planlægning eller søges overholdt ved byggeri, anlæg og aktiviteter, som ikke kræver yderligere planlægning.

0-alternativet vil medføre en naturlig kysttilbagerykning, som kan være uhensigtsmæssig i forhold til, at administrere retningslinjerne indenfor det pågældende område. Retningslinjer udlagt i kommuneplanen vil ikke være i direkte modstrid med 0-alternativet, da kysttilbagerykningen er forårsaget af naturlige årsager.

Ved en revision af kommuneplanen, vil Thisted Kommune kunne foretage en administrativ tilpasning af afgrænsningen af udpegningerne, så de tilrettes 0-alternativets ændrede kystlinje.

Vurdering af retningslinjer ift. projektet

Som konsekvens af projektets realisering fastholdes kystprofilen, som det er i dag. Kommuneplanens retningslinjer varetager bevaringsværdier og beskyttelsesinteresser på udpegede områder. Projektet hindrer, at kystlinjen eroderer, så de udpegede områder bevarer deres nuværende afgrænsning, og retningslinjerne kan derfor administreres som hidtil, hvorfor det vurderes, at projektet er i overensstemmelse med retningslinjerne.

Retningslinjerne om internationale naturbeskyttelsesområder samt værdifulde geologiske områder indeholder forhold, der kan påvirkes, selvom kystprofilen fastholdes.

Der er udarbejdet en Natura 2000-konsekvensvurdering for at sikre, at projektets aktiviteter ikke påvirker internationale beskyttelsesområder. Natura 2000-konsekvensvurderingen er vedlagt som bilag 10.

Ifølge retningslinjen for værdifulde geologiske områder må der ikke ske anlægsarbejde eller foretages kystbeskyttelse inden for de geologiske interesseområder, der kan sløre områderne. Projektet medfører anlægsarbejde i form af sandfodring, men der etableres ikke hård kystbeskyttelse på strækningen, der kan sløre de geologiske overgange og sammenhænge. Formålet med sandfodring er at sikre, at kystens nuværende profil fastholdes, og at kysten bevarer dets nuværende udtryk, ligesom retningslinjen fastlægger. Sandfodringen har dog den konsekvens, at den naturlige kystdynamik hindres, men på baggrund af det ovenstående vurderes projektet at være i overensstemmelse med den gældende retningslinje.

2.1.3 Kommuneplanrammer

Indenfor hovedstrækningen Agger Tange er projektet vurderet i forhold til de nærmeste beliggende kommuneplanrammer i Kommuneplan 2021-2033 for Thisted Kommune⁹, der fremgår af Figur 2-8 og Tabel 2-1.



Figur 2-8. Kommuneplanrammer inden for hovedstrækningen Agger Tange.

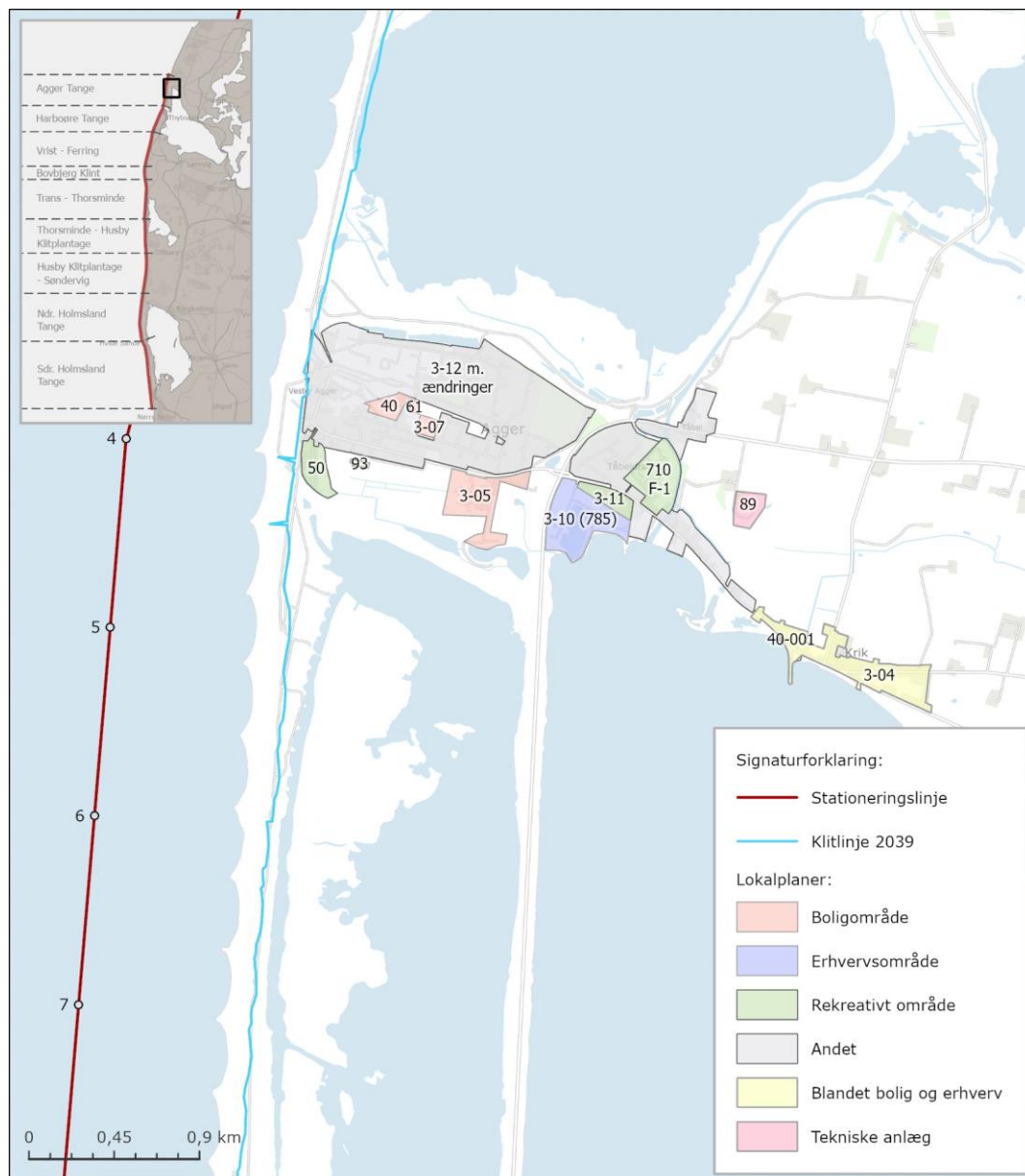
Tabel 2-1. Oversigt over rammeområder og vurdering i forhold til projektet og 0-alternativet.

Ramme- område	Anvendelse	Vurdering ift. projektet	Vurdering ift. 0-alternativet
19.S.2	Sommerhusområde	Rammeområdets areal bibeholdes, og anvendelserne er stadig mulige, hvorfor det vurderes, at projektet er i overensstemmelse med rammeområdet.	Rammeområdets areal og aktiviteter fastholdes, derfor vurderes det at 0-alternativet ikke er i konflikt med rammen.
19.B.10	Boligområde		
19.BE.11	Blandet bolig og erhverv		
19.R.12	Rekreativt område		
19.O.3	Offentlige formål		
19.S.9	Sommerhusområde		Det vurderes, at 0-alternativet ikke er i konflikt med rammeområdet, da den naturlige kysttilbagerykning påvirker rammeområdets afgrænsning minimalt inden for 0-alternativets tidsramme.

Projektet er i overensstemmelse med rammeområderne. Til gengæld vil 0-alternativet medføre en kysttilbagerykning, der potentielt kan påvirke anvendelsen af kommuneplanrammerne. Flere steder, hvor der sker en naturlig kysttilbagerykning, påvirkes rammeområdets afgrænsning så minimalt frem mod 2039 inden for 0-alternativets tidsramme, at det vurderes, at 0-alternativet ikke er i konflikt med kommuneplanrammerne.

2.2 Lokalplaner

Et projekt skal være i overensstemmelse med gældende lokalplaner, før det kan realiseres. I det følgende vurderes det, om projektet for kystbeskyttelse af hovedstrækningen Agger Tange er i overensstemmelse med de nærmest beliggende lokalplaner i Kommuneplan 2021-2033, der fremgår af Figur 2-9 og Tabel 2-2. 0-alternativet medfører en naturlig kysttilbagerykning, som kan være i konflikt med gældende lokalplaner, derfor vurderes 0-alternativet i forhold til gældende lokalplaner.



Figur 2-9. Lokalplaner inden for hovedstrækningen Agger Tange.

Tabel 2-2. Oversigt over lokalplaner og vurdering i forhold til projektet og 0-alternativet.

Lokalplan nr.	Formål	Vurdering ift. projektet	Vurdering ift. 0-alternativet
3-12 m. ændringer¹⁰	Lokalplanen har til formål at sikre de kulturhistoriske værdier i Agger og herunder bevare det særegne bymiljø samt udpegede eksisterende bygninger.	Det vurderes, at projektet er i overensstemmelse med lokalplanernes formål, da der ikke ændres på arealer, anvendelser og aktiviteter inden for lokalplanernes afgrænsning.	Det vurderes, at 0-alternativet er ikke er i konflikt med lokalplanen, da den naturlige kysttilbagerykning påvirker lokalplanens afgrænsning minimalt inden for 0-alternativets tidsramme.
50¹¹	Lokalplanen har til formål at udlægge området til hotel og restaurationsformål.		Det vurderes, at 0-alternativet er ikke er i konflikt med lokalplanernes formål, da kysttilbagerykning ikke påvirker lokalplanens afgrænsning.

Projektet vil ikke i sig selv kræve ændringer af lokalplanerne. 0-alternativet vil medføre en kysttilbagerykning, der potentielt kan påvirke anvendelsen af lokalplanerne, idet værdier, såsom bygninger rykkes tættere på kysten. De steder, hvor der sker en naturlig kysttilbagerykning frem mod 2039, er påvirkningen af lokalplanområdernes afgrænsning så minimal inden for 0-alternativets tidsramme, at kysttilbagerykningen ikke vurderes at være i konflikt med gældende lokalplaner.

2.3 Øvrige planforhold

Et projekt skal være i overensstemmelse med national-, regional- og kommunalplanlægning, før det kan realiseres. I det følgende vurderes det, om projektet for kystbeskyttelse af hovedstrækningen Agger Tange er i overensstemmelse relevant national- og regional planlægning samt kommunal planlægning, som ikke er omfattet af kommuneplanens retningslinjer, rammeområder eller lokalplaner.

2.3.1 Råstofplan

Projektet for kystbeskyttelse af hovedstrækningen Agger Tange er omfattet af Råstofplan 2020 for Region Nordjylland¹². Råstofplanen udlægger udelukkende råstofområder på landjorden. Sand til kystfodring indvindes dog på havet, hvorfor det vurderes, at projektet er i overensstemmelse med Råstofplan 2020.

Region Nordjylland har igangsat udarbejdelse af en ny råstofplan "Råstofplan 2024".

Plangrundlaget er endnu ikke vedtaget og planen kan derfor ikke vurderes i forhold til Råstofplan 2024¹³.

2.3.2 Den regionale udviklingsstrategi

Projektet for kystbeskyttelse af hovedstrækningen Agger Tange er omfattet af den regionale udviklingsstrategi for Region Nordjylland, Mulighedernes Nordjylland¹⁴.

Region Nordjylland har som mål " ...at styrke Nordjyllands position som en bæredygtig region, der er attraktiv for borgere, besøgende og erhvervsliv. Nordjyderne ønsker at bo i attraktive områder med rig natur, rent miljø og et godt kulturliv. De samme kvaliteter tiltrækker besøgende, og potentialet i dette skal udnyttes optimalt. Nordjylland skal være en tiltrækkende, grøn og ren region. Vi samarbejder bredt for at løse de tiltagende klimaforandringer og udnytte mulighederne i nye energiformer og -systemer."

For at nå dette mål har regionen følgende initiativ:

- "Styrke de nordjyske muligheder for friluftsliv, kulturliv og oplevelser, så det fortsat kan bidrage positivt til bosætning, erhvervsudvikling, sammenhængskraft og livskvalitet.

Projektet for kystbeskyttelse af hovedstrækningen Agger Tange er med til at opfylde initiativerne, da kystlinjen fastholdes, så det fortsat er muligt at benytte strandene til friluftsliv samt koble byen sammen med stranden, så områdets stedbundne potentiale kan udnyttes.

0-alternativet vil ændre de stedbundne potentialer da kystprofilen rykkes ind i landet, så en del af stranden vil forsvinde ud i havet.

Region Nordjylland har igangsat udarbejdelse af en ny Regional Udviklingsstrategi " Regional Udviklingsstrategi 2024-2027 ". Planen bygger videre på Udviklingsstrategi 2020-2023 og forventes vedtaget i slutningen af 2023. Planen er endnu ikke vedtaget og projektet vurderes derfor ikke i forhold til den kommende udviklingsstrategi¹⁵.

2.3.3 Vandområdeplanerne 2021-2027 for Jylland og Fyn

Projektet for kystbeskyttelse af hovedstrækningen Agger Tange er omfattet af vandområdeplan 2021-2027 for Jylland og Fyn¹⁶. På strækningen er udpeget målsatte vandområder med hensyn til opnåelsen af god økologisk og god kemisk tilstand i søer, vandløb og åbne kystvande.

Miljøvurderingen af de målsatte vandområder er håndteret i kapitel 16.

2.3.4 Klimatilpasningsplan¹⁷

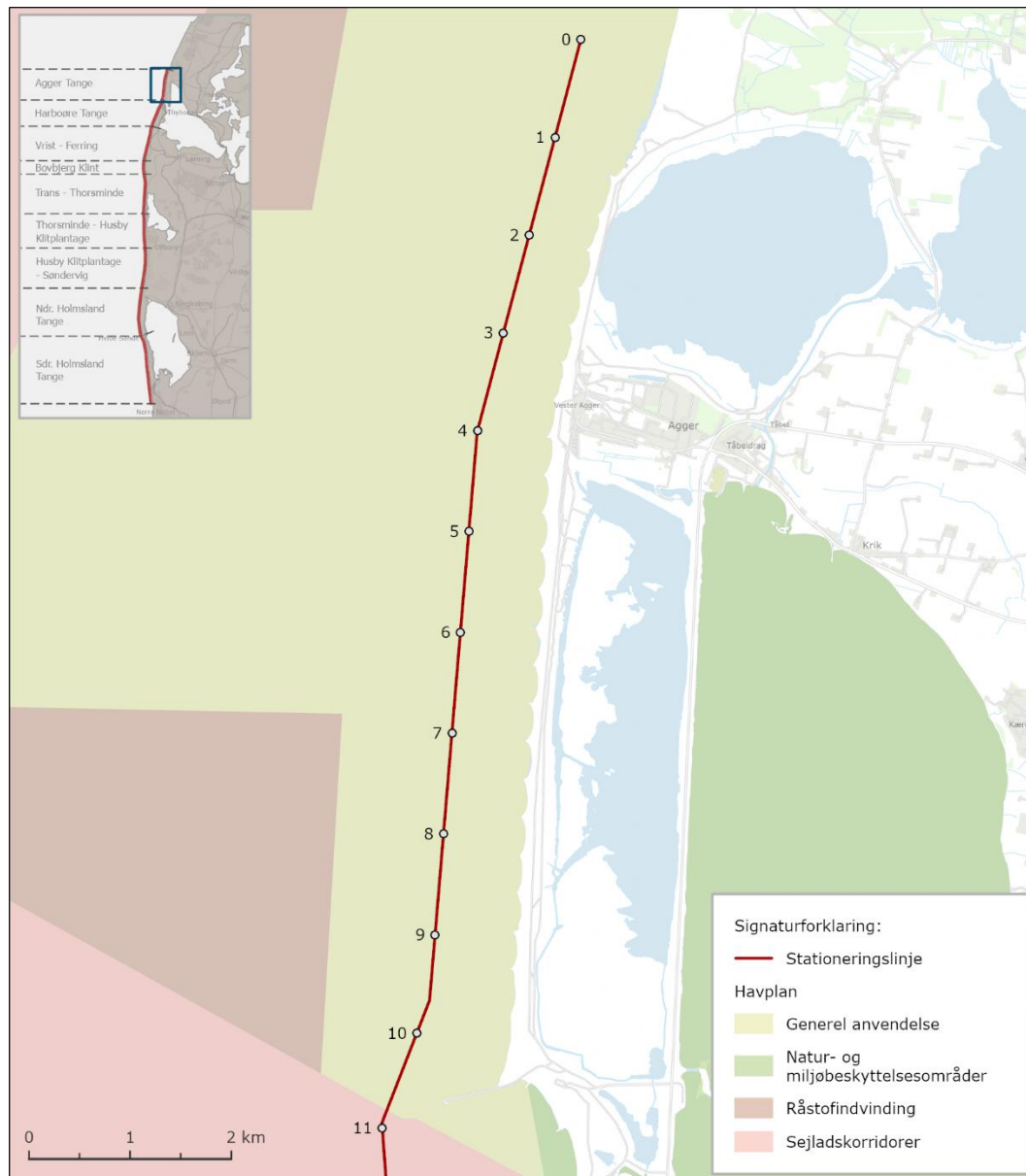
Hovedstrækningen Agger Tange er omfattet af Thisted Kommunes Klimatilpasningsplan. I klimatilpasningsplanen er der udarbejdet et risikokort ud fra, hvor ofte et område bliver oversvømmet, og hvor store skaderne er, når det sker.

Ved 0-alternativet vil der være sammenfald mellem den naturlige kysttilbagerykning og risikoområder udlagt i Thisted Kommunes Klimatilpasningsplan. Dele af den naturlige kysttilbagerykning er omfattet af "lav risiko" og et par enkelte punkter af områder af "mellem risiko". Der er et større område syd for Agger, hvor der vurderes at være en "mellem risiko". 0-alternativet vil i sig selv medføre oversvømmelse af arealer. Risikoområderne udlagt i klimatilpasningsplanen forventes derfor ændret eller forværret ved 0-alternativet.

Ud fra risikokortet har Thisted Kommune udpeget en række risikoområder, der skal prioriteres. Der er ingen prioriterede risikoområder i nærheden af projektet eller 0-alternativet. Påvirkningen på projektet ift. Klima vurderes i kapitel 15 om klima.

2.3.5 Havplan

Hovedstrækningen Agger Tange er omfattet af Danmarks Havplan, som fastlægger rammerne for den fysiske planlægning for det samlede danske havareal. Havplanen udlægger områder, som er omfattet af bestemmelser der beskriver arealanvendelsen¹⁸.



Figur 2-10. Zoner udlagt i havplanen for hovedstrækningen Agger Tange.

Havplanen er gennemgået, og det vurderes, at følgende områder er relevante for hovedstrækningen Agger Tange:

- Generel anvendelseszone (G) – G492
- Zone til sejladskorridorer (S) – S24
- Natur- og miljøbeskyttelsesområder (N) – N10

Generel anvendelseszone (G) – G492

"G.1. Området udlægges i havplanen til generel anvendelseszone. Zonen er markeret med G. Udlægningen medfører ingen begrænsning af gældende regler om natur- og miljøbeskyttelse."

"G.2. Formålet med udlægning af området til generel anvendelseszone er at sikre, at der inden for området er mulighed for bl.a. fiskeri, sejlads samt aktiviteter og anlæg, der ikke planlægges for med havplanen, herunder fx havneudvidelser, kystbeskyttelsesplanlægning, turisme og rekreativ anvendelse."

"G.3. Inden for den generelle anvendelseszone kan der meddeles tilladelse m.v. til eller vedtages planer for arealanvendelser og anlæg, der ikke er fastsat udviklingszoner for, herunder arealanvendelse og anlæg, der ikke planlægges for med havplanen."¹⁹

Zone til sejladskorridorer (S) – S24

"S.1. Området udlægges i havplanen til sejladskorridorer. Zonen er markeret med S. Udlægning af området i havplanen til zone til sejladskorridorer medfører i sig selv ingen begrænsning i adgangen til fiskeri i området, men sådanne begrænsninger kan følge af anden lovgivning. Udlægningen medfører ingen begrænsning af gældende regler om natur- og miljøbeskyttelse."

"S.3. Inden for zonen til sejladskorridorer må der kun vedtages planer eller meddeles tilladelse m.v. til arealanvendelser og anlæg, såfremt det ikke umuliggør eller væsentligt vanskeliggør sejladsen."²⁰

Natur- og miljøbeskyttelsesområder (N) – N10

"N.1. Områder inden for de danske havområder, der indgår i et område, som er udpeget som henholdsvis havstrategiområder, Natura 2000-områder (habitatområder og fuglebeskyttelsesområder), Ramsarområder, natur- og vildtreservater eller områder, som er fredede, er angivet i havplanen som natur- og miljøbeskyttelsesområder. Områderne er markeret med (N)."

"N.2. Angivelsen af natur- og miljøbeskyttelsesområderne er afgrænset ind imod havplanens kystlinje. De nærmere regler for områderne fremgår af natur- og miljøbeskyttelseslovgivningen og beskyttelsen af områderne følger afgrænsningen heri."²¹

Det vurderes, at projektet er i overensstemmelse med Havplanen. 0-alternativet vil medføre en kysttilbagerykning, hvor nyopstået havareal ikke er medtaget i havplanen. Erhvervsministeriet kan ændre havplanen, så den indeholder det nyopståede havareal. Kysttilbagerykningen vurderes ikke at være i konflikt med havplanen.

Bestemmelser for natur- og miljøbeskyttelsesområder indeholder internationale naturbeskyttelsesområder, hvor flora og fauna kan påvirkes, selv om kystprofilen fastholdes. Der er udarbejdet en Natura 2000-konsekvensvurdering for at sikre, at projektets aktiviteter ikke påvirker internationale beskyttelsesområder. Natura 2000-konsekvensvurderingen er vedlagt som bilag 10.

2.4 Miljøbeskyttelsesmål

Ifølge miljøvurderingsloven skal der redegøres for de miljøbeskyttelsesmål, der er relevante for planen og projektet, og det skal beskrives, hvordan der er taget hensyn til disse mål. Dette er blevet gjort løbende gennem miljøkonsekvensrapporten, de steder, hvor det vurderes relevant.

3. HOVEDSTRÆKNING HARBOØRE TANGE

3.1 Kommuneplanen

Et projekt skal være i overensstemmelse med den kommunale planlægning, før det kan realiseres. I det følgende vurderes det, om projektet for kystbeskyttelse af hovedstrækningen Harboøre Tange er i overensstemmelse med retningslinjer og kommuneplanrammer udlagt i Kommuneplan 2021-2033 for Lemvig Kommune²². 0-alternativet medfører en naturlig kysttilbagerykning, som kan være i konflikt med den kommunale planlægning, derfor vurderes 0-alternativet også i forhold til den kommunale planlægning.

3.1.1 Målsætninger

Kommuneplanens målsætninger er gennemgået, og det vurderes, at projektet for kystbeskyttelse af hovedstrækningen Harboøre Tange er i overensstemmelse med kommuneplanens overordnede mål.

3.1.2 Retningslinjer

Kommuneplanens retningslinjer²² er gennemgået, og det vurderes, at følgende retningslinjer er relevante for projektet:

- Kulturhistoriske bevaringsværdier
- Landskabsværdier
- Særlige bevaringsværdier landskabsudpegninger
- Større sammenhængende landskaber
- Geologiske bevaringsværdier
- Natura 2000-områder
- Fredede naturområder
- Særlig værdifulde naturområder
- Lavbundsarealer og potentielle vådområder
- Anvendelse af Vandløb, søer og kystvande
- Kystnærhedszonen

De relevante retningslinjer er citeret herunder og suppleres med en vurdering af, om projektet er i overensstemmelse med retningslinjerne til sidst i afsnittet.

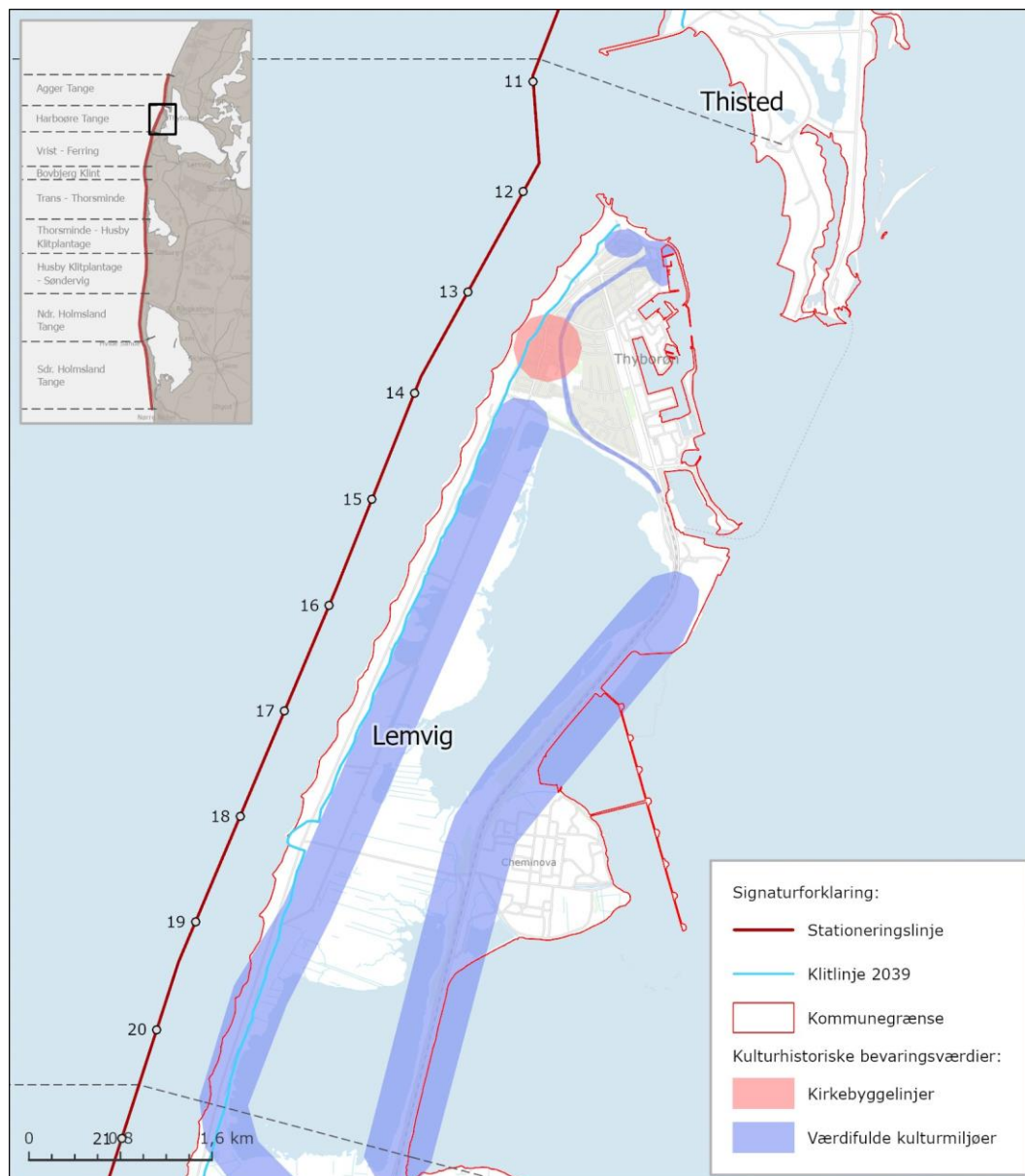
Retningslinjer – Kulturhistoriske bevaringsværdier

Den samlede retningslinjen for kulturhistoriske bevaringsværdier omfatter særligt værdifulde kulturmiljøer, kulturhistoriske bevaringsværdier og kirkebyggelinjen. Relevante udpegningerne er vist på Figur 3-1.

"I beskyttelsesområder omkring kirker må byggeri, tilplantning o.l. ikke skæmme kirker og deres omgivelser. De frivillige aftaler om beskyttelse af landsbykirkers omgivelser bør iagttages.

Indenfor områder udpeget som særligt værdifulde kulturmiljøer skal inddragelse af areal til formål, der kan forringe de bærende kulturhistoriske værdier, så vidt muligt undgås. Nye anlæg og bebyggelse skal tilstræbes udformet og placeret således, at der ikke sker en forringelse af oplevelsen eller kvaliteten af de bærende kulturhistoriske værdier.

*I landskabet i øvrigt bør der inden påbegyndelse af byggeri, anlægsarbejder og andre ændringer foretages en konkret vurdering af, om indgrebet er i strid med hensynet til kulturhistoriske interesser."*²²



Figur 3-1. Kulturhistoriske bevaringsværdier udpeget i Kommuneplan 2021-2033 for Lemvig Kommune inden for hovedstrækningen Harboøre Tange.

Retningslinjer – Landskabsværdier

"Landskabelige værdier er primært de visuelle oplevelser, man kan få i landskabet.

Landskabsoplevelsen kan være sammensat af forskellige landskabselementer; terræn, beplantning, farver, fysisk struktur og udsigter. Alle landskaber har egne karakteristika, men nogle skiller sig ud pga. et særligt karakteristisk udtryk.

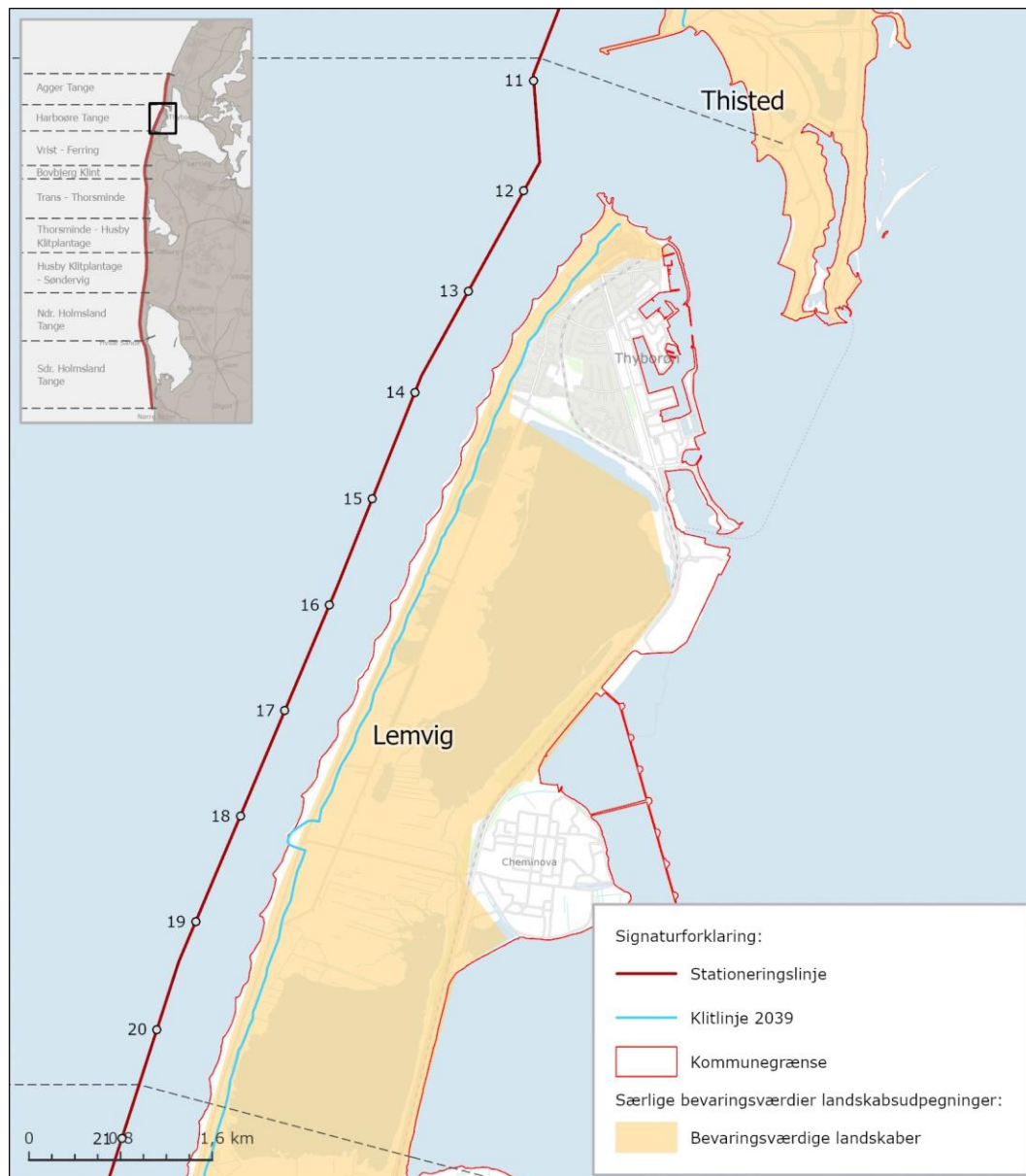
Områder med særlige landskabelige kendetegn eller værdier skal i videst muligt omfang beskyttes mod udvikling og forandring, der vil forringe områdets karakter."²²

Retningslinjer – Særlige bevaringsværdier landskabsudpegninger

Retningslinjen omfatter bevaringsværdigt landskab, som er vist på Figur 3-2.

"Særligt bevaringsværdige landskaber, områder med særlige udsigter og større sammenhængende landskaber er udpeget på kort.

Anlæg, nyt byggeri og ændret arealanvendelse kan kun etableres i de udpegede områder, hvis de landskabelige kvaliteter ikke påvirkes negativt eller forstyrres. Anlæg og nybyggeri kan heller ikke etableres i tilknytning til eller udenfor de udpegede områder, hvis det vurderes at få negativ indflydelse på de landskabelige kvaliteter indenfor udpegningen."



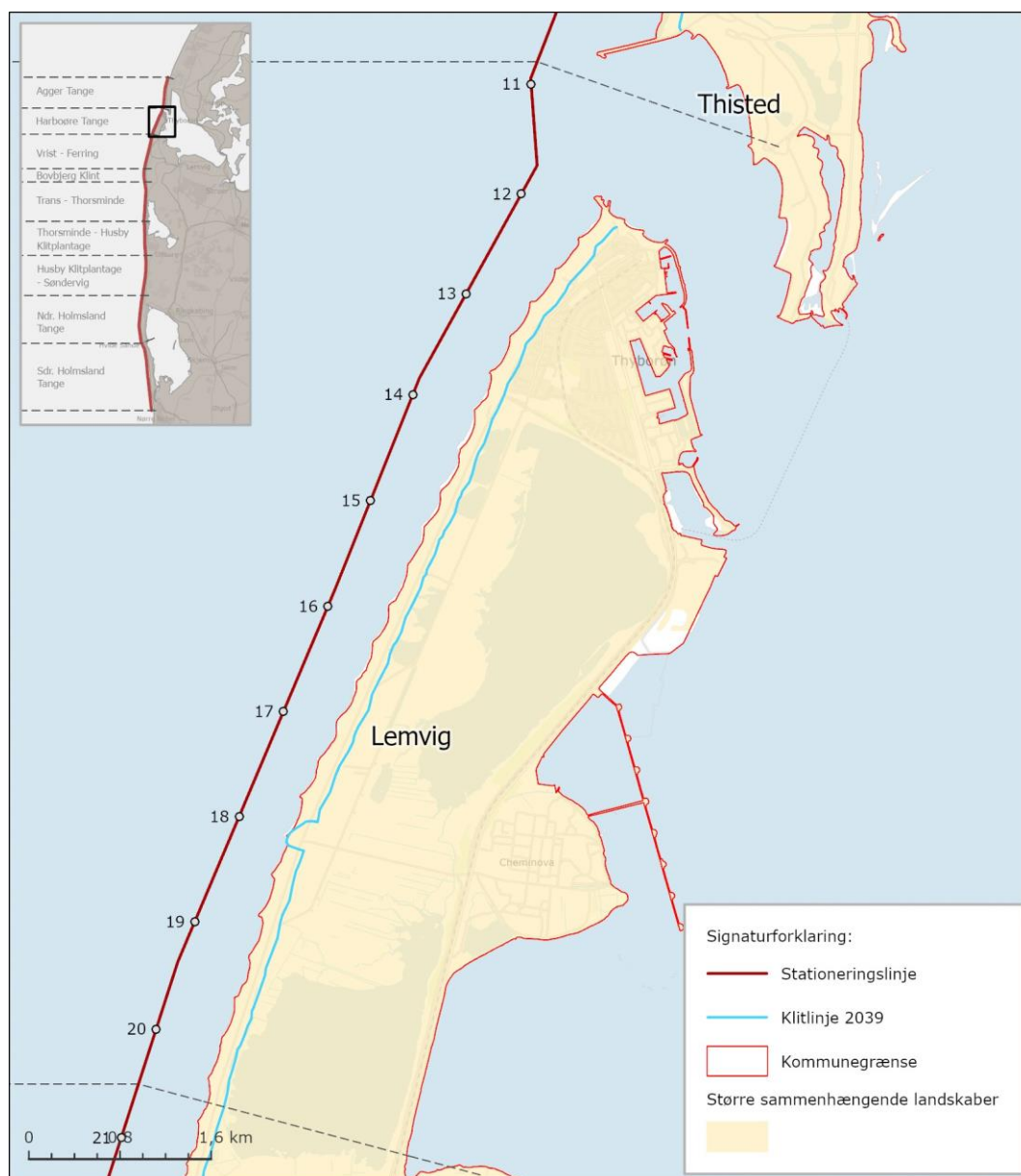
Figur 3-2. Bevaringsværdigt landskab udpeget i Kommuneplan 2021-2033 for Lemvig Kommune inden for hovedstrækningen Harboøre Tange.

Retningslinjer – Større sammenhængende landskaber

Retningslinjen indeholder større sammenhængende landskaber, som er vist på Figur 3-3.

"Indenfor de større sammenhængende landskaber skal indsatser for at styrke natur, landskab og friluftsliv prioriteres højt.

I udgangspunktet skal de større sammenhængende landskaber friholdes for større byggerier og tekniske anlæg, der slører landskabssammenhænge, har konsekvenser for det karakteristiske og oplevelsesrige i nabolandskaberne eller forringer mulighederne for at forbedre landskaberne.”

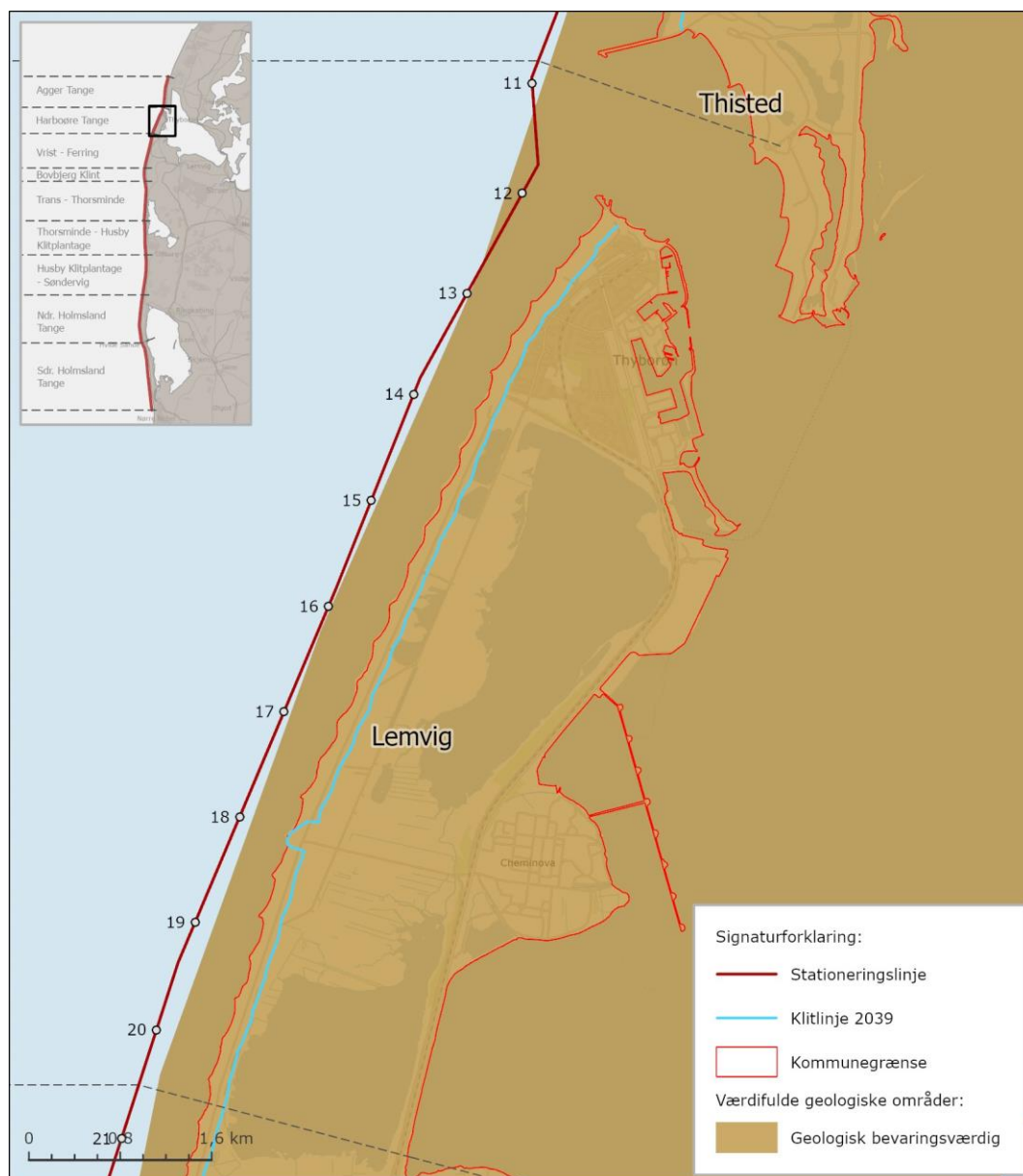


Figur 3-3 Større sammenhængende landskaber udpeget i Kommuneplan 2021-2033 for Lemvig Kommune inden for hovedstrækningen Harboøre Tange.

Retningslinjer – Geologiske bevaringsværdier

Retningslinjen omfatter geologiske bevaringsværdier, som er vist på Figur 3-4.

”Byggeri og anlægsarbejder, tekniske anlæg, beplantning mv. som kan sløre landskabets dannelsesformer i områder af særlig geologisk interesse, skal så vidt muligt undgås eller indpasses i landskabet.”²²



Figur 3-4. Geologiske bevaringsværdier udpeget i Kommuneplan 2021-2033 for Lemvig Kommune inden for hovedstrækningen Harboøre Tange.

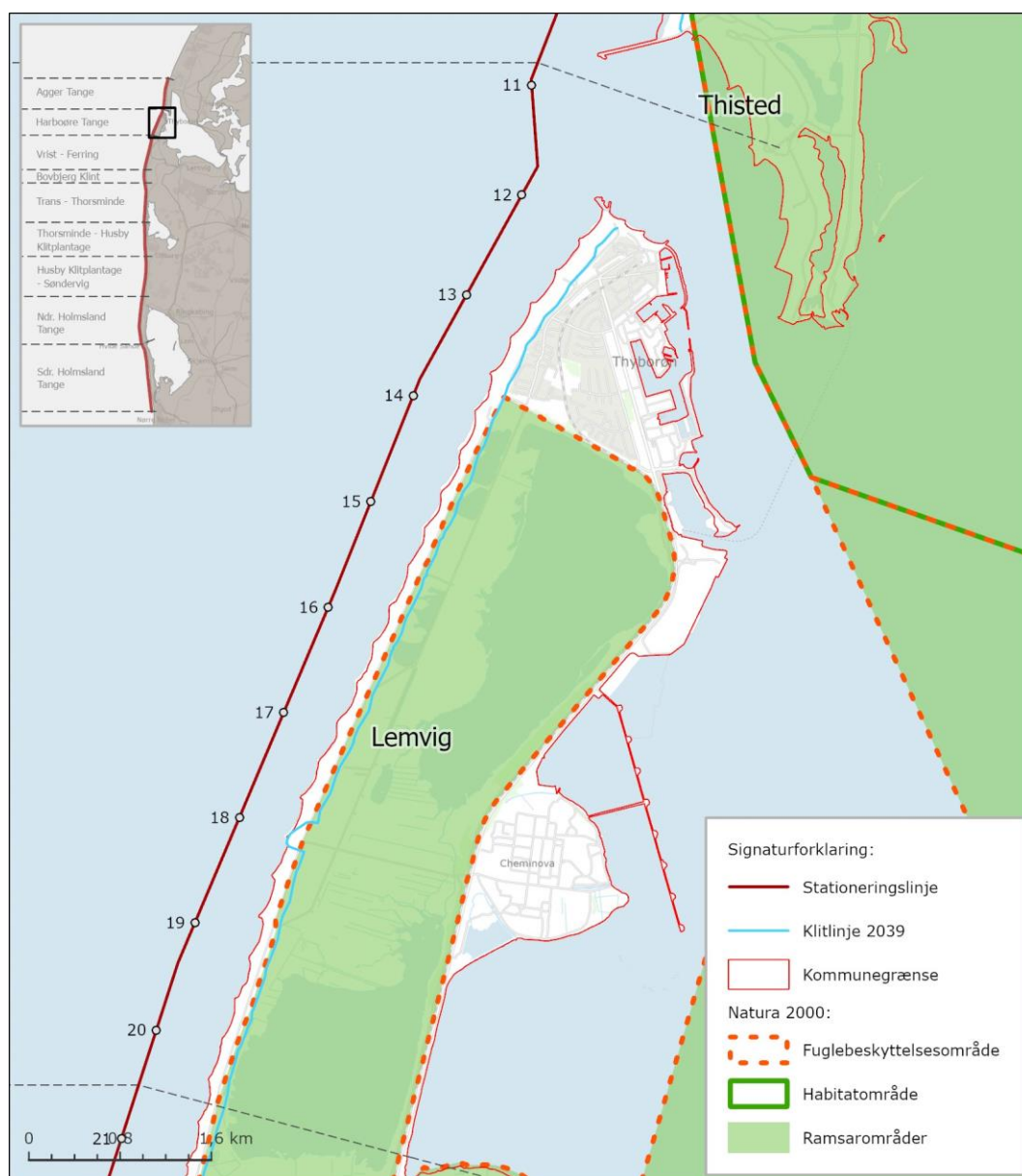
Retningslinjer – Natura 2000-områder

Retningslinjen omfatter habitatområder, fuglebeskyttelsesområder og Ramsarområder. Udpegningerne er vist på Figur 3-5.

"I disse områder (habitatområder og fuglebeskyttelsesområder) må der ikke udlægges nye arealer til byzone eller sommerhusområder, eller planlægges nyanlæg eller væsentlige udvidelser af større anlæg.

Der kan ikke gives tilladelser, dispensationer eller godkendelser, som kan forhindre at områdernes udpegningsgrundlag kan opnå en god bevaringsstatus.

*Der må kun gives tilladelser / dispensationer som ikke hindrer målopfyldelse for områdets Natura 2000 plan og som understøtter naturgrundlaget."*²²

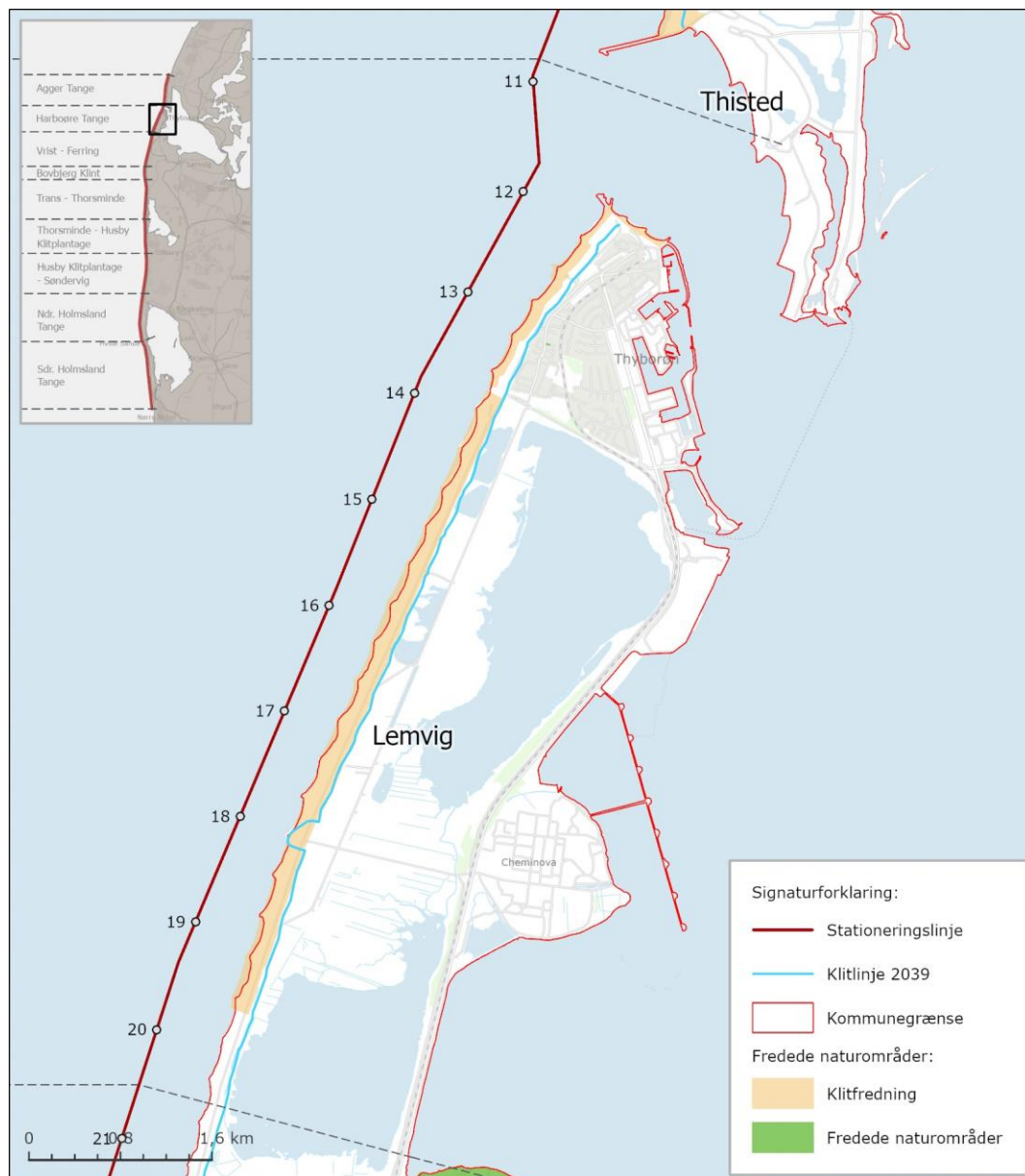


Figur 3-5. Natura 2000-områder udpeget i Kommuneplan 2021-2033 for Lemvig Kommune inden for hovedstrækningen Harbøre Tange.

Retningslinjer – Fredede naturområder

Retningslinjen omfatter klitfredninger og fredede områder, som blandt andet indeholder fredede moser, enge, strandenge, overdrev. Udpegningerne ses på Figur 3-6.

*"I disse områder er målet, at områderne bevares i overensstemmelse med fredningen for området, herunder at et sjældent og alsidigt dyre- og planteliv bevares. Det sikres, at de fredede moser, enge, strandenge, overdrev og heder plejes efter behov."*²²



Figur 3-6. Fredede naturområder udpeget i Kommuneplan 2021-2033 for Lemvig Kommune inden for hovedstrækningen Harboøre Tange.

Retningslinjer – Særlig værdifulde naturområder

Retningslinjen omfatter naturbeskyttelsesområder, Natura 2000 områder, Ramsarområder, fredede naturområder og klitfredninger. Udpegningerne kan ses på Figur 3-7.

“Naturområder med særlige beskyttelsesinteresser er, udover Natura 2000 områder, naturområder med højt naturindhold, beskyttet af §3 i Naturbeskyttelsesloven, og fredede naturområder, herunder klitfredede arealer. De skal bevares og forbedres som levesteder for det vilde plante-og dyreliv og med henblik på at bevare den biologiske mangfoldighed.

Disse naturområder søges friholdt for indgreb i form af byvækst, veje, andre tekniske anlæg mv. og dispensationspraksis er meget restriktiv.

Naturplejeindsats o. lign. Vil blive målrettet Natura 2000 områderne samt øvrige naturområder, som på baggrund af Lemvig Kommunes igangværende naturkvalitetsplanlægning, registreres som værende særligt biologisk værdifulde områder.”²²

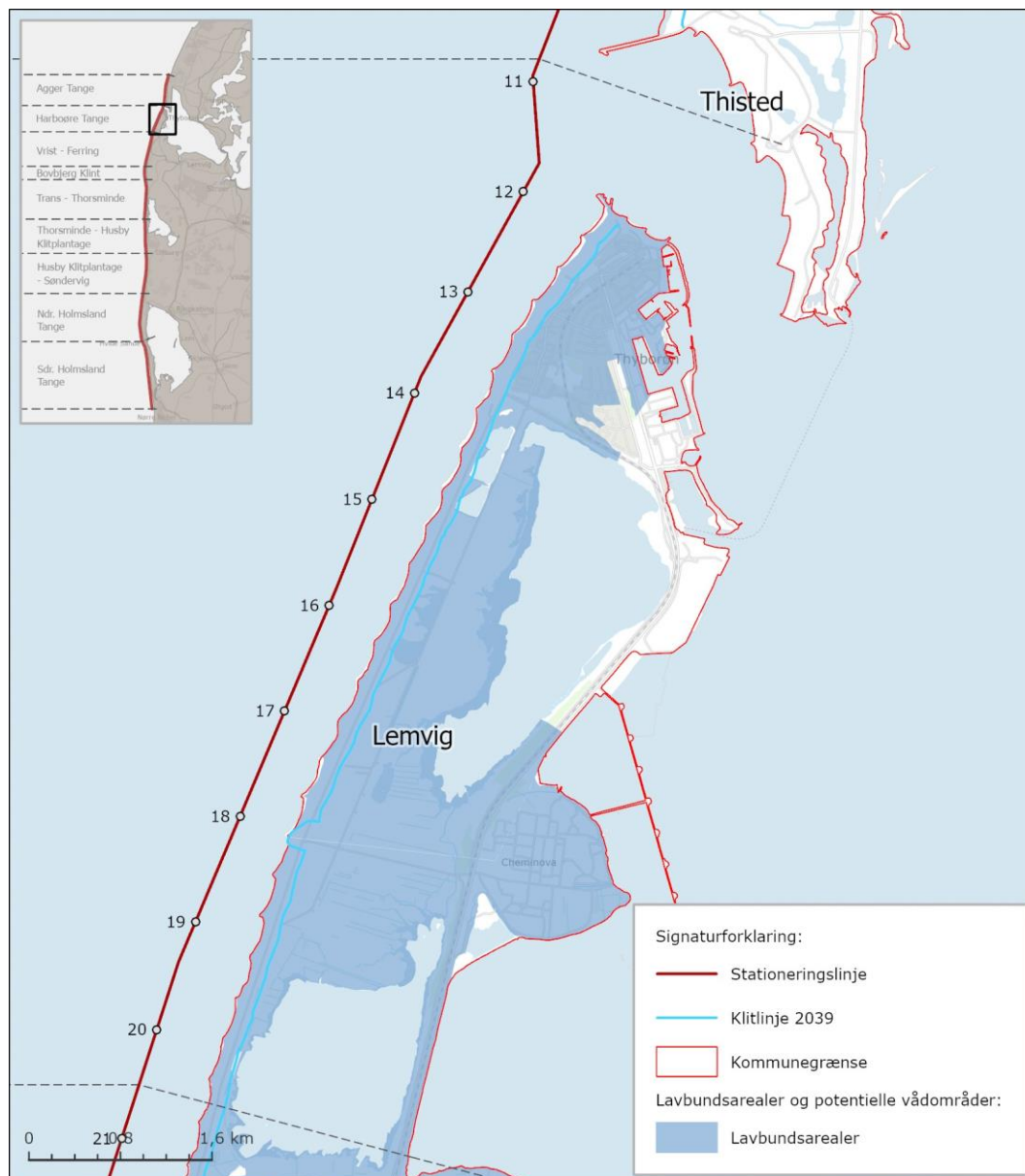


Figur 3-7. Særlig værdifulde naturområder udpeget i Kommuneplan 2021-2033 for Lemvig Kommune inden for hovedstrækningen Harboøre Tange.

Retninglinjer – Lavbundsarealer og potentielle vådområder

Retningslinjen omfatter lavbundsarealer, som er vist på Figur 3-8.

”De udpegede lavbundsarealer, som er potentielt egnede til at genetablere som vådområder, friholdes for bebyggelse m.v., der kan vanskeliggøre eller forhindre genetablering af vådområder. Indenfor de udpegede arealer, kan der således ikke gives tilladelse til byggeri og anlæg, som kan forhindre, at den naturlige hydrologi eller vandstand genskabes.”²²

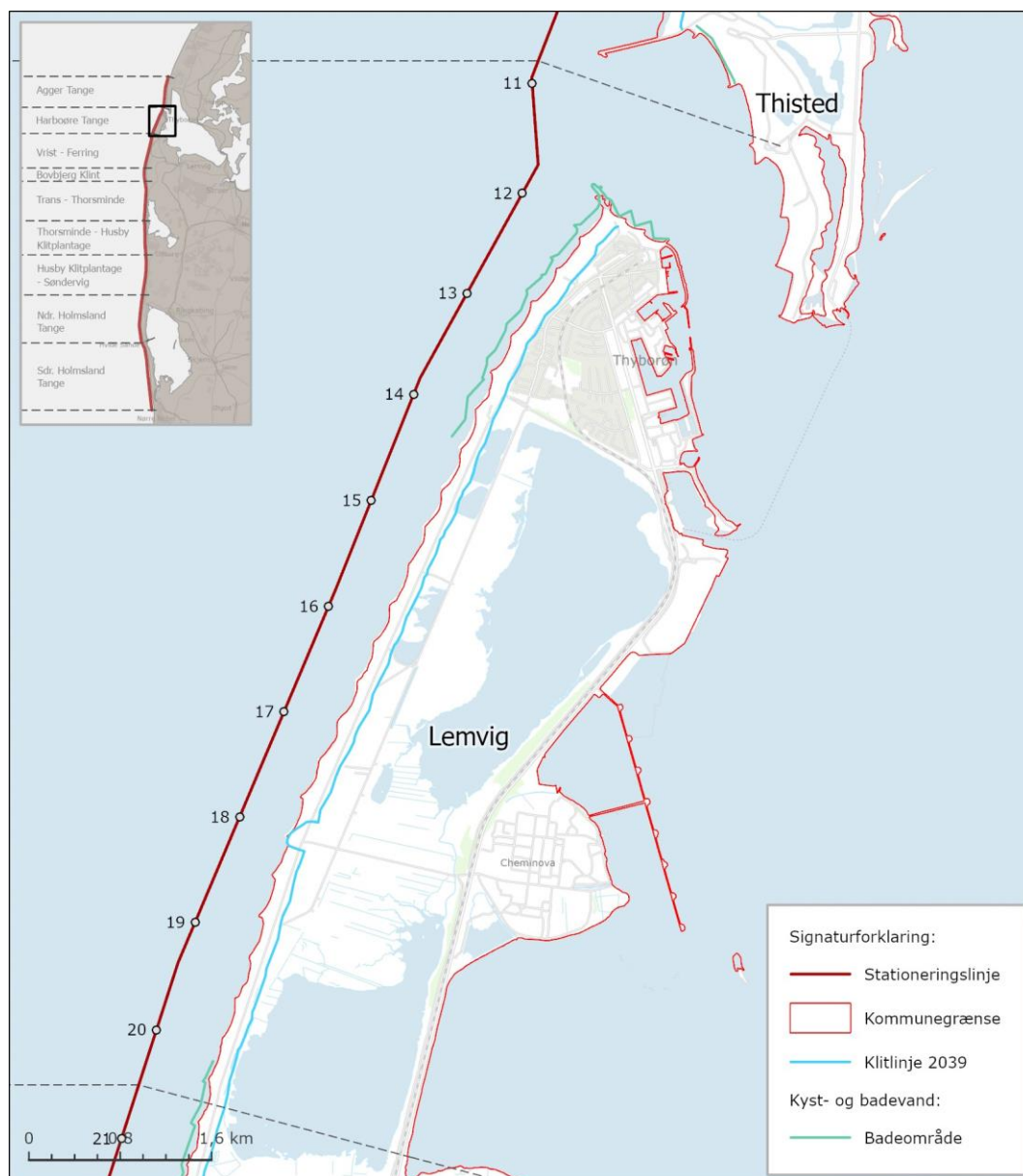


Retninglinjer – Anvendelse af vandløb, søer og kystvande

Retningslinjen udpeger strækninger der er egnet til badeområde langs kysten. Udpegningerne kan ses på Figur 3-9.

"På strækninger udpeget til badeformål gennemføres der badevandskontrol.

*Forureningskilder med væsentlige konsekvenser for badevandsforhold skal identificeres, overvåges og reguleres."*²²

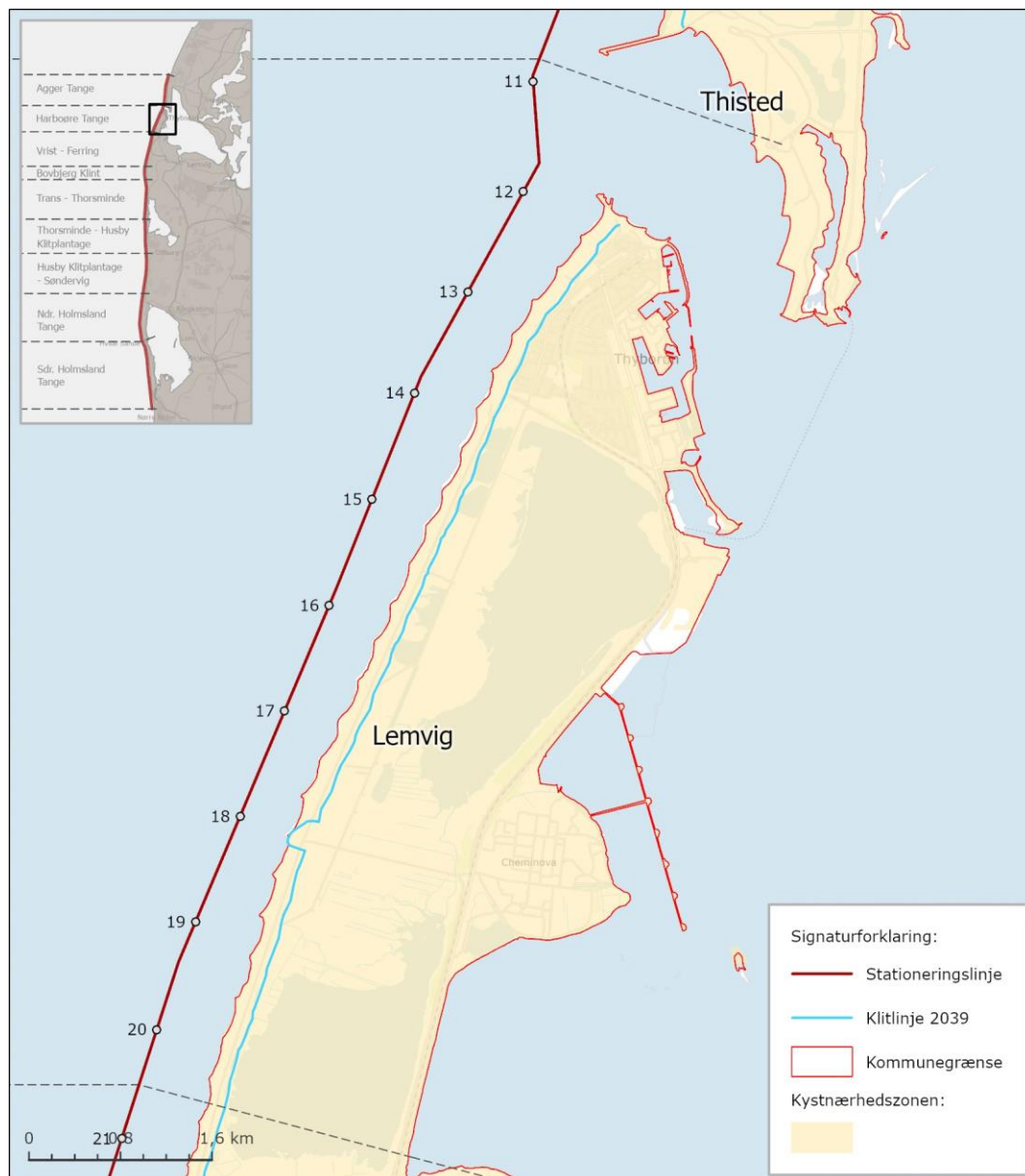


Figur 3-9. Vandløb, søer og kystvande udpeget i Kommuneplan 2021-2033 for Lemvig Kommune inden for hovedstrækningen Harboøre Tange.

Retningslinjer – Kystnærhedszonen

Retningslinjen omfatter kystnærhedszonen, som er vist på Figur 3-10.

”Det er af national interesse at de danske kyster bevares som åbne kyststrækninger. Der er derfor særlige regler i planloven for planlægning indenfor den i princippet 3 kilometer brede kystnærhedszone. Planloven indeholder krav om, at kystområderne skal friholdes for bebyggelse og anlæg, som ikke er afhængige af en placering tæt på kysten.”²²



Figur 3-10. Kystnærhedszonen udpeget i Kommuneplan 2021-2033 for Lemvig Kommune inden for hovedstrækningen Harbøre Tange.

Vurdering af retningslinjer ift. 0-alternativet

Ved 0-alternativet vil der ikke foretages kystbeskyttelse, og kysten vil derfor erodere. Kystprofilen vil rykke ind i landet, som vist på Figur 3-1 til Figur 3-10. De udpegede områder til beskyttelse af bevaringsværdier og beskyttelsesinteresser vil derfor indskrænkes over tid som følge af erosion.

Kommuneplanen beskriver overordnede retningslinjer for udviklingen i kommunen. Der udlægges blandt andet retningslinjer for arealanvendelse, som skal følges ved planlægning eller søges overholdt ved byggeri, anlæg og aktiviteter, som ikke kræver yderligere planlægning.

0-alternativet vil medføre en naturlig kysttilbagerykning, som kan være uhensigtsmæssig i forhold til at administrere retningslinjerne indenfor det pågældende område. Retningslinjer udlagt i kommuneplanen vil ikke være i direkte modstrid med 0-alternativet, da kysttilbagerykningen er forårsaget af naturlige årsager.

Ved en revision af kommuneplanen, vil Lemvig Kommune kunne foretage en administrativ tilpasning af afgrænsningen af udpegningerne, så de tilrettes 0-alternativets ændrede kystlinje.

Vurdering af retningslinjer ift. projektet

Som konsekvens af projektets realisering fastholdes kystprofilet, som det er i dag. Kommuneplanens retningslinjer varetager bevaringsværdier og beskyttelsesinteresser på udpegede områder. Projektet hindrer, at kystlinjen eroderer, så de udpegede områder bevarer deres nuværende afgrænsning, og retningslinjerne kan derfor administreres som hidtil, hvorfor det vurderes, at projektet er i overensstemmelse med retningslinjerne.

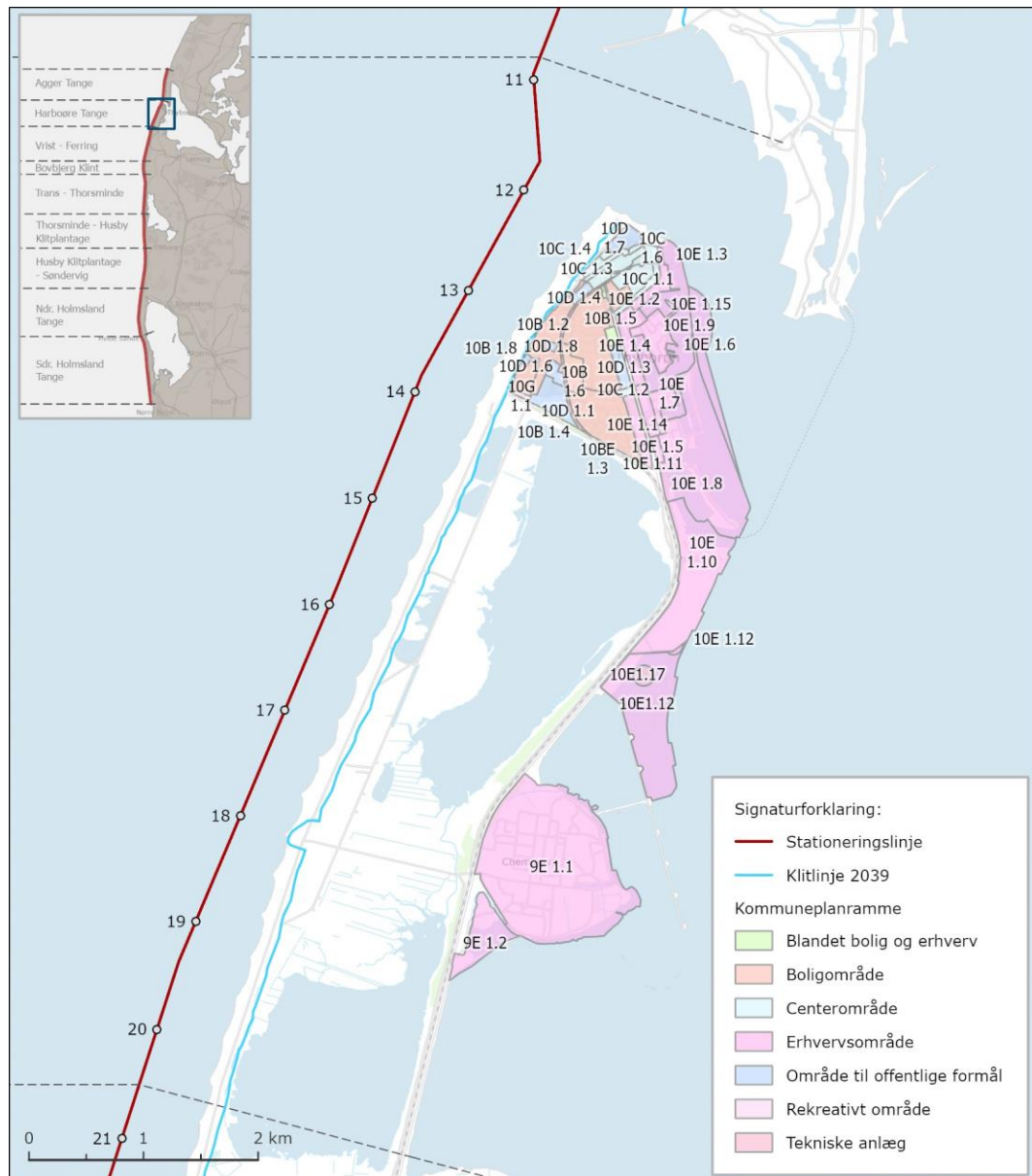
Retningslinjerne om internationale naturbeskyttelsesområder samt værdifulde geologiske interesseområder indeholder forhold, der kan påvirkes, selv om kystprofilet fastholdes.

Der er udarbejdet en Natura 2000-konsekvensvurdering for at sikre, at projektets aktiviteter ikke påvirker internationale beskyttelsesområder. Natura 2000-konsekvensvurderingen er vedlagt som bilag 10.

Ifølge retningslinjen for geologiske bevaringsværdier må der ikke ske anlægsarbejde inden for de geologiske interesseområder, der kan sløre områderne. Projektet medfører anlægsarbejde i form af sandfodring, men der etableres ikke hård kystbeskyttelse på strækningen, der kan sløre de geologiske overgange og sammenhænge. Formålet med sandfodring er at sikre, at kystens nuværende profil fastholdes, og at kysten bevarer dets nuværende udtryk, ligesom retningslinjen fastlægger. Sandfodringen har dog den konsekvens, at den naturlige kystdynamik hindres, men på baggrund af det ovenstående vurderes projektet at være i overensstemmelse med gældende retningslinje.

3.1.3 Kommuneplanrammer

Projektet for kystbeskyttelse af hovedstrækningen Harbøre Tange er vurderet i forhold til de nærmeste rammeområder i Kommuneplan 2021-2033 for Lemvig Kommune, der fremgår af Figur 3-11²².



Figur 3-11. Kommuneplanrammer inden for hovedstrækningen Harbøre Tange.

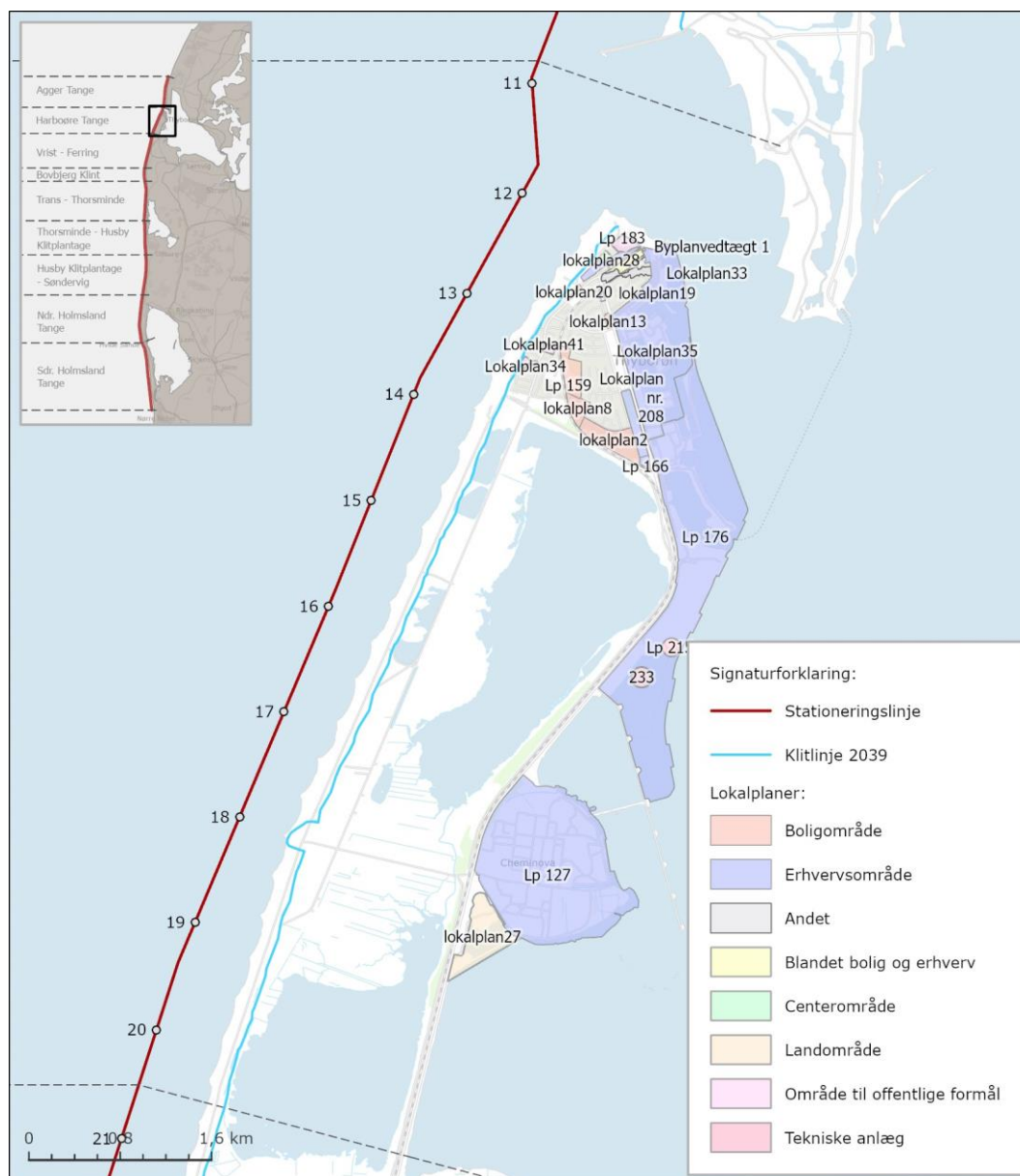
Ramme- område	Anvendelse	Vurdering ift. Projektet	Vurdering ift. 0-alternativet
10D 1.7	Offentlige formål	Rammeområdets areal bibeholdes, og anvendelserne er stadig mulige, hvorfor det vurderes, at projektet er i overensstemmelse med rammen.	Kysttilbagerykning påvirker ikke rammeområdets areal og aktiviteter, derfor vurderes det at 0-alternativet ikke er i konflikt med rammen.
10C 1.4	Centerformål		
10C 1.3	Centerformål		
10B 1.7	Boligområde		
10D 1.6	Offentlige formål		
10B 1.8	Boligområde		
10G 1.1	Rekreativt grønt område		
10B 1.2	Boligområde		Det vurderes, at 0-alternativet ikke er i konflikt med rammeområdet, da den naturlige kysttilbagerykning påvirker rammeområdets afgrænsning minimalt inden for 0-alternativets tidsramme.

Tabel 3-1. Oversigt over rammeområder og vurdering i forhold til projektet og 0-alternativet.

Projektet er i overensstemmelse med rammeområderne. Til gengæld vil 0-alternativet medføre en kysttilbagerykning, der potentielt kan påvirke anvendelsen af kommuneplanrammerne. Enkelte steder, hvor der sker en naturlig kysttilbagerykning, påvirkes rammeområdets afgrænsning så minimalt frem mod 2039 inden for 0-alternativets tidsramme, at det vurderes, at 0-alternativet ikke er i konflikt med kommuneplanrammerne.

3.2 Lokalplaner

Et projekt skal være i overensstemmelse med gældende lokalplaner, før det kan realiseres. I det følgende vurderes det, om projektet for kystbeskyttelse af hovedstrækningen Harboøre Tange er i overensstemmelse med de nærmest beliggende lokalplaner i Kommuneplan 2021-2033, der fremgår af Figur 3-12 og Tabel 3-2. 0-alternativet medfører en naturlig kysttilbagerykning, som kan være i konflikt med de gældende lokalplaner, derfor vurderes 0-alternativet i forhold til gældende lokalplaner.



Figur 3-12. Lokalplaner inden for hovedstrækningen Harboøre Tange.

Tabel 3-2. Oversigt over lokalplaner og vurdering i forhold til projektet og 0-alternativet.

Lokalplan nr.	Formål	Vurdering ift. Projektet	Vurdering ift. 0-alternativet
183 ²³	Lokalplanens formål er at fastlægge lokalplanens retningslinjer for eksisterende og ny bebyggelses arkitektur og installationer i tilknytning til den samlede bebyggelse.	Det vurderes, at projektet er i overensstemmelse med lokalplanernes formål, da der ikke ændres på arealer, anvendelser og aktiviteter inden for lokalplanernes afgrænsning.	Det vurderes, at 0-alternativet er ikke er i konflikt med lokalplanernes formål, da kysttilbagerykningen ikke påvirker lokalplanens afgrænsning.
28 ²⁴	Formålet med lokalplanen er at fastlægge retningslinjer for bymæssig anvendelse. Lokalplanen skal skabe grundlag for opførelse af et nyt kvstcenter.		

Lokalplan nr.	Formål	Vurdering ift. Projektet	Vurdering ift. 0-alternativet
22 ²⁵	Formålet med lokalplanen er at fastlægge retningslinjer for bymæssig anvendelse. Lokalplanen skal gøre det muligt at udvikle et ekstra havneområde og skabe grundlag for opførelse af et nyt kursus og kongreshotel.		
20 ²⁶	Formålet med lokalplanen er at fastlægge retningslinjer for opførelsen af et nyt boligbyggeri for blandet tæt lav og etagebebyggelse.		
34 ²⁷	Lokalplanens formål er at udlægge området til offentlige formål i form af plejehjem. Desuden sikrer lokalplanen, at der kan etableres en stiforbindelse for offentligheden til havdiget – stranden.		

Projektet vil ikke i sig selv kræve ændringer af lokalplanerne. Til gengæld vil 0-alternativet medfører en kysttilbagerykning, der potentielt kan påvirke anvendelsen af lokalplanerne, idet værdier, såsom bygninger rykkes tættere på kysten, dog påvirker kysttilbagerykningen ikke lokalplanens afgrænsning. Kysttilbagerykningen påvirker ikke lokalplanernes afgrænsning. 0-alternativet vurderes derfor ikke at være i konflikt med gældende lokalplaner.

3.3 Øvrige planforhold

Et projekt skal være i overensstemmelse med national-, regional- og kommunalplanlægning, før det kan realiseres. I det følgende vurderes det, om projektet for kystbeskyttelse af hovedstrækningen Harboøre Tange er i overensstemmelse relevant national- og regional planlægning samt kommunal planlægning, som ikke er omfattet af kommuneplanens retningslinjer, rammeområder eller lokalplaner.

3.3.1 Den regionale udviklingsstrategi

Projektet for kystbeskyttelse af hovedstrækningen Harboøre Tange er omfattet af den regionale udviklingsstrategi for Region Midtjylland 2019-2030²⁸.

Regionens vision er *"Den midtjyske region skal være en attraktiv og bæredygtig. For alle."*

Gennemføres projektet, fastholdes kystprofilen, hvorfor der ikke sker nogen påvirkning af de bygninger og værdier, der er langs kysten. Realiseres 0-alternativet, flyttes kystprofilen længere ind i landet, og der opstår risiko for, at bygninger går tabt, og mennesker mister private værdier.

Projektet vurderes derfor at være i overensstemmelse med den regionale udviklingsstrategi, men hvis den ikke gennemføres, vil regionen miste en del af dets areal samt de værdier, der findes på det pågældende areal

Region Midtjylland vil i 2023-2024 arbejde på en ny regional udviklingsstrategi. Planen er endnu ikke vedtaget og projektet vurderes derfor ikke i forhold til den kommende udviklingsstrategi²⁹.

3.3.2 Vandområdeplanerne 2021-2027 for Jylland og Fyn

Projektet for kystbeskyttelse af hovedstrækningen Harboøre Tange er omfattet af vandområdeplan 2021-2027 for Jylland og Fyn³⁰. På strækningen er udpeget målsatte

vandområder med hensyn til opnåelsen af god økologisk og god kemisk tilstand i søer, vandløb og åbne kystvande.

Miljøvurderingen af de målsatte vandområder er håndteret i kapitel 16.

3.3.3 Råstofplan

Projektet for kystbeskyttelse af hovedstrækningen Harboøre Tange er omfattet af Råstofplan 2020 for Region Midtjylland³¹. Råstofplanen udlægger udelukkende råstofområder på landjorden. Sand til kystfodring indvindes dog på havet, hvorfor det vurderes, at der projektet er i overensstemmelse med Råstofplan 2020.

Region Midtjylland har igangsat udarbejdelse af en ny råstofplan "Råstofplan 2024". Plangrundlaget er endnu ikke vedtaget og planen kan derfor ikke vurderes i forhold til Råstofplan 2024³².

3.3.4 Klimatilpasningsplan³³

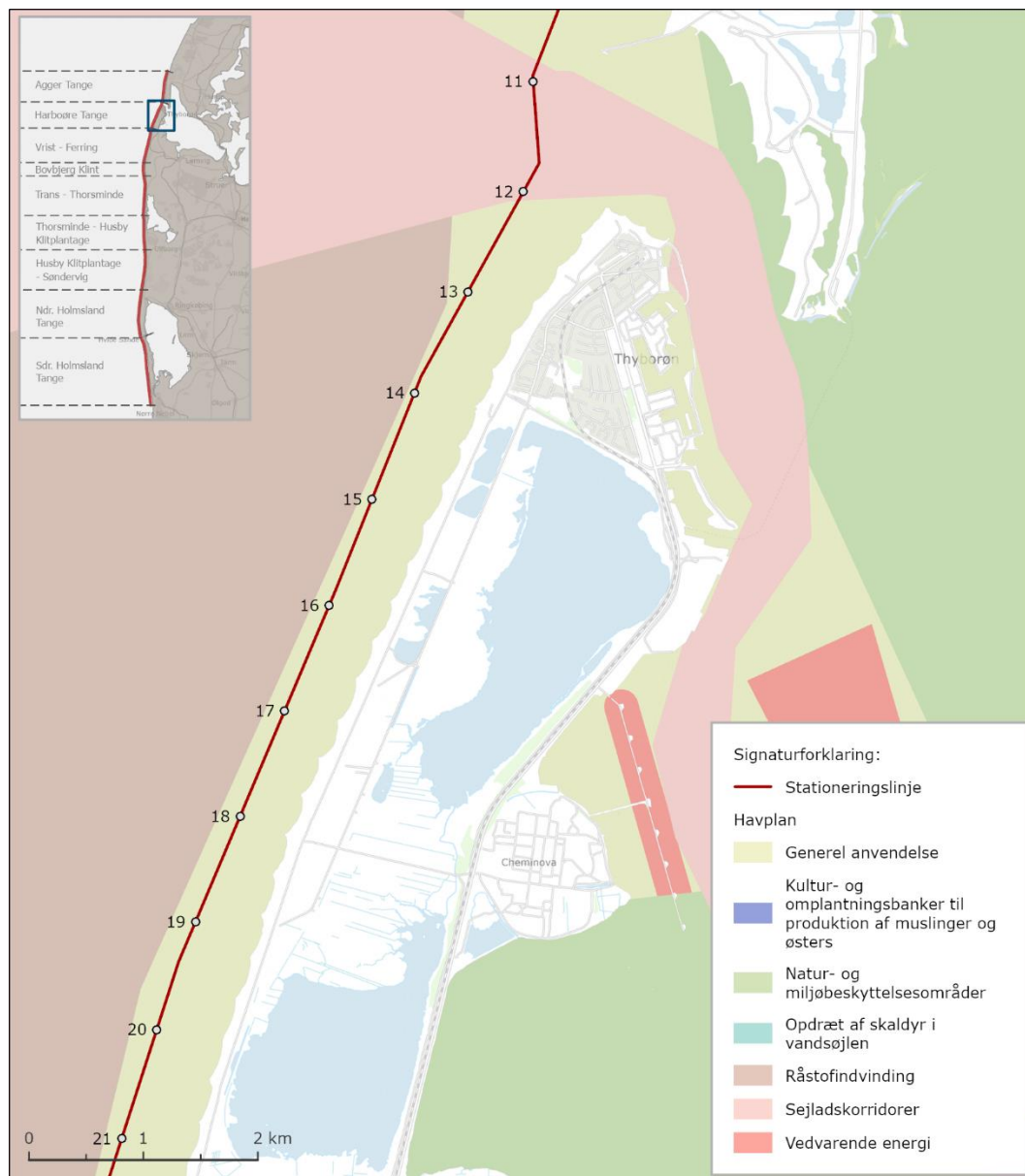
Projektstrækningen er omfattet af Lemvig Kommunes Klimatilpasningsplan 2023. I klimatilpasningsplanen er der udarbejdet et risikokort ud fra, hvor ofte et område bliver oversvømmet, og hvor store skaderne er, når det sker.

Ifølge risikokortet er der risiko for oversvømmelse i og omkring Thyborøn by. 0-alternativet vil i sig selv medføre oversvømmelse af arealer. Risikoområderne udlagt i klimatilpasningsplanen forventes derfor ændret eller forværret ved 0-alternativet.

Påvirkningen på projektet ift. klima vurderes i kapitel 15 om klima.

3.3.5 Havplan

Hovedstrækningen Harboøre Tange er omfattet af Danmarks Havplan, som fastlægger rammerne for den fysiske planlægning for det samlede danske havareal. Havplanen udlægger områder, som er omfattet af bestemmelser der beskriver arealanvendelsen¹⁸.



Figur 3-13. Zoner udlagt i havplanen for hovedstrækningen Harboøre Tange.

Havplanen er gennemgået, og det vurderes, at følgende områder er relevante for hovedstrækningen Harboøre Tange:

- Generel anvendelseszone (G) - G422
- Zone til sejladskorridorer (S) - S24
- Udviklingszone til råstofindvinding (R) - R106

Generel anvendelseszone (G) - G422

"G.1. Området udlægges i havplanen til generel anvendelseszone. Zonen er markeret med G. Udlægningen medfører ingen begrænsning af gældende regler om natur- og miljøbeskyttelse."

"G.2. Formålet med udlægning af området til generel anvendelseszone er at sikre, at der inden for området er mulighed for bl.a. fiskeri, sejlad samt aktiviteter og anlæg, der ikke planlægges"

for med havplanen, herunder fx havneudvidelser, kystbeskyttelses anlæg, turisme og rekreativ anvendelse.”

”G.3. Inden for den generelle anvendelseszone kan der meddeles tilladelse m.v. til eller vedtages planer for arealanvendelser og anlæg, der ikke er fastsat udviklingszoner for, herunder arealanvendelse og anlæg, der ikke planlægges for med havplanen.³⁴”

Zone til sejladskorridorer (S) - S24

”S.1. Området udlægges i havplanen til sejladskorridorer. Zonen er markeret med S. Udlægning af området i havplanen til zone til sejladskorridorer medfører i sig selv ingen begrænsning i adgangen til fiskeri i området, men sådanne begrænsninger kan følge af anden lovgivning. Udlægningen medfører ingen begrænsning af gældende regler om natur- og miljøbeskyttelse.”

”S.3. Inden for zonen til sejladskorridorer må der kun vedtages planer eller meddeles tilladelse m.v. til arealanvendelser og anlæg, såfremt det ikke umuliggør eller væsentligt vanskeliggør sejladsen.²⁰”

Udviklingszone til råstofindvinding (R) - R106

”R.1. Udviklingszonen udlægges i havplanen til råstofindvinding. Zonen er markeret med R. Udlægning af området i havplanen til udviklingszone medfører i sig selv ingen begrænsning i adgangen til fiskeri eller sejlads i området, men sådanne begrænsninger kan følge af anden lovgivning. Udlægningen medfører ingen begrænsning af gældende regler om natur- og miljøbeskyttelse.

R.4. Inden for udviklingszonen til råstofindvinding kan der kun meddeles tilladelse m.v. til eller vedtages planer for andre af de formål eller konkrete projekter, der er fastsat udviklingszoner for, såfremt området også er udlagt til zone for det pågældende formål eller projekt.

R.6. Inden for udviklingszonen til råstoffer kan der kun meddeles tilladelse m.v. til eller vedtages planer for arealanvendelse og anlæg, der ikke er fastsat udviklingszoner for, herunder arealanvendelse og anlæg, der ikke planlægges for med havplanen, såfremt det er foreneligt med formålet med udlægningen af zonen.³⁵”

Det vurderes at projektet er i overensstemmelse med Havplanen. 0-alternativet vil medføre en kysttilbagerykning, hvor nyopstået havareal ikke er medtaget i havplanen. Erhvervsministeriet kan ændre havplanen, så den også indeholder det nyopståede havareal. Kysttilbagerykningen vurderes ikke at være i konflikt med havplanen.

3.4 Miljøbeskyttelsesmål

Ifølge miljøvurderingsloven skal der redegøres for de miljøbeskyttelsesmål, der er relevante for planen og projektet, og det skal beskrives, hvordan der er taget hensyn til disse mål. Dette er blevet gjort løbende gennem miljøkonsekvensrapporten, de steder, hvor det vurderes relevant.

4. HOVEDSTRÆKNING VRIST – FERRING

4.1 Kommuneplanen

Et projekt skal være i overensstemmelse med den kommunale planlægning, før det kan realiseres. I det følgende vurderes det, om projektet for kystbeskyttelse af hovedstrækningen Vrist – Ferring er i overensstemmelse med retningslinjer og kommuneplanrammer udlagt i Kommuneplan 2021-2033 for Lemvig Kommune²². 0-alternativet medfører en naturlig kysttilbagerykning, som kan være i konflikt med den kommunale planlægning, derfor vurderes 0-alternativet også i forhold til den kommunale planlægning.

4.1.1 Målsætninger

Kommuneplanens målsætninger er gennemgået, og det vurderes, at projektet for kystbeskyttelse af hovedstrækningen Vrist – Ferring er i overensstemmelse med kommuneplanens overordnede mål.

4.1.2 Retningslinjer

Kommuneplanens retningslinjer er gennemgået, og det vurderes, at følgende retningslinjer er relevante for projektet:

- Kulturhistoriske bevaringsværdier
- Landskabsværdier
- Særlige bevaringsværdier landskabsudpegninger
- Større sammenhængende landskaber
- Geologiske bevaringsværdier
- Fredede naturområder
- Økologiske forbindelser og potentielle økologiske forbindelser
- Særlig værdifulde naturområder
- Lavbundsarealer og potentielle vådområder
- Anvendelse af vandløb, søer og kystvande
- Kystnærhedszonen

De relevante retningslinjer er citeret herunder og suppleres med en vurdering af, om projektet er i overensstemmelse med retningslinjerne til sidst i afsnittet.

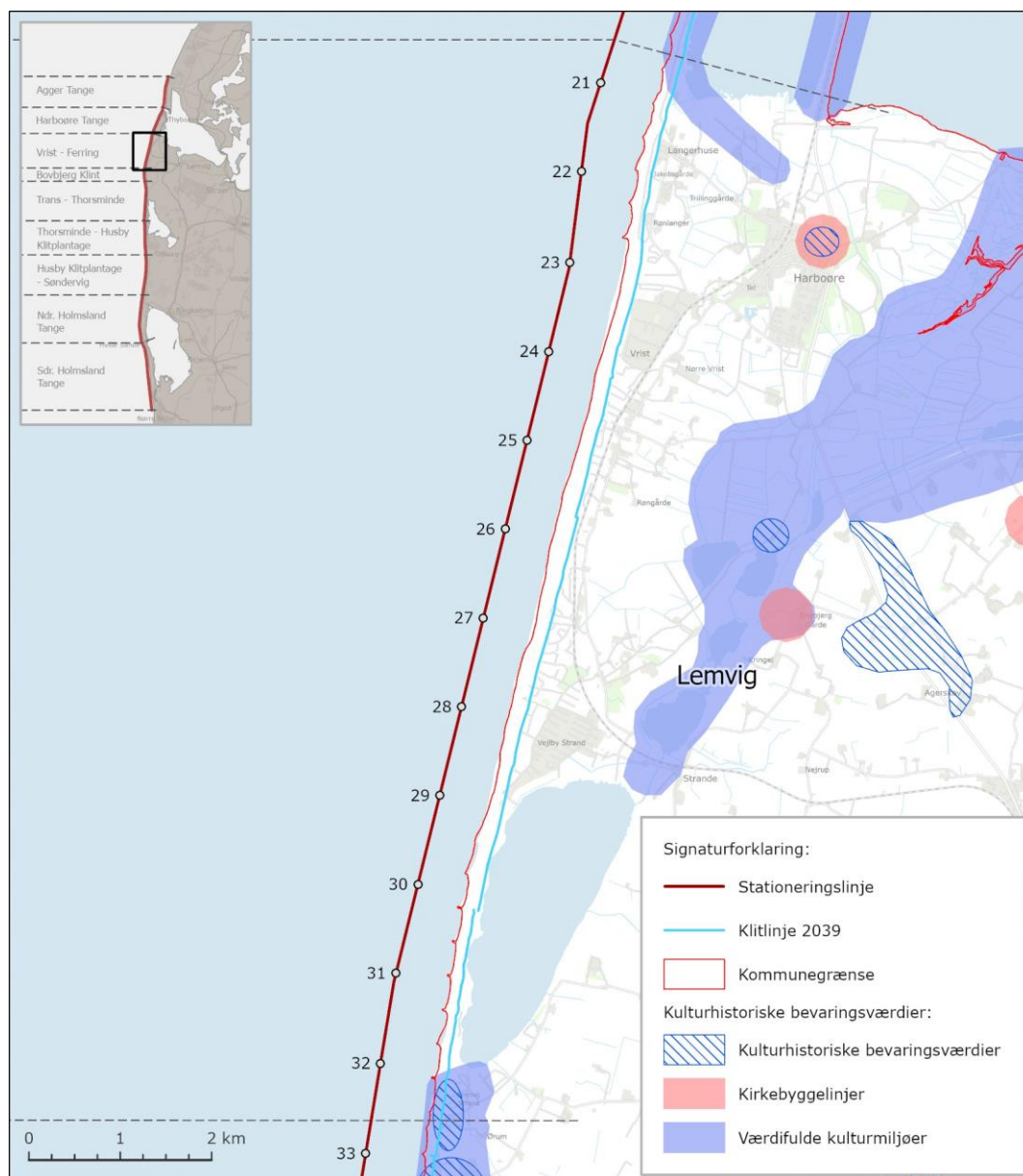
Retningslinjer – Kulturhistoriske bevaringsværdier

Den samlede retningslinjen for kulturhistoriske bevaringsværdier omfatter særligt værdifulde kulturmiljøer, kulturhistoriske bevaringsværdier og kirkebyggelinjen. Relevante udpegninger er vist på Figur 4-1.

"I beskyttelsesområder omkring kirker må byggeri, tilplantning o.l. ikke skæmme kirker og deres omgivelser. De frivillige aftaler om beskyttelse af landsbykirkers omgivelser bør iagttages.

Indenfor områder udpeget som særligt værdifulde kulturmiljøer skal inddragelse af areal til formål, der kan forringe de bærende kulturhistoriske værdier, så vidt muligt undgås. Nye anlæg og bebyggelse skal tilstræbes udformet og placeret således, at der ikke sker en forringelse af oplevelsen eller kvaliteten af de bærende kulturhistoriske værdier.

*I landskabet i øvrigt bør der inden påbegyndelse af byggeri, anlægsarbejder og andre ændringer foretages en konkret vurdering af, om indgrebet er i strid med hensynet til kulturhistoriske interesser."*²²



Figur 4-1. Kulturhistoriske bevaringsværdier udpeget i Kommuneplan 2021-2033 for Lemvig Kommune inden for hovedstrækningen Vlist - Ferring.

Retningslinjer – Landskabsværdier

"Landskabelige værdier er primært de visuelle oplevelser, man kan få i landskabet.

Landskabsoplevelsen kan være sammensat af forskellige landskabselementer; terræn, beplantning, farver, fysisk struktur og udsigter. Alle landskaber har egne karakteristika, men nogle skiller sig ud pga. et særligt kraftigt udtryk.

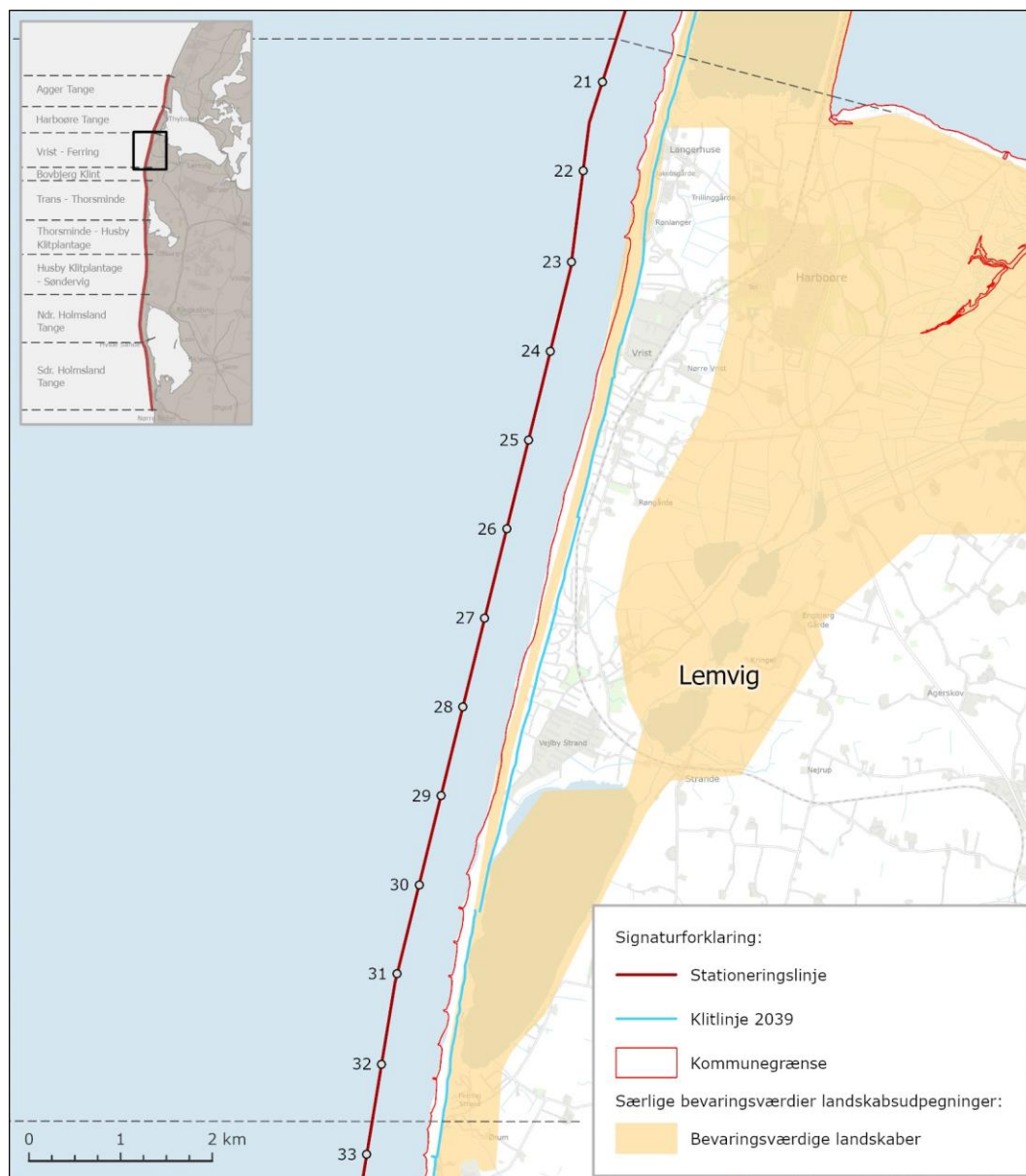
*Områder med særlige landskabelige kendetegn eller værdier skal i videst muligt omfang beskyttes mod udvikling og forandring, der vil forringe områdets karakter."*²²

Retningslinjer – Særlige bevaringsværdier landskabsudpegninger

Retningslinjen omfatter bevaringsværdigt landskab, som er udpeget på.

"Særligt bevaringsværdige landskaber, områder med særlige udsigter og større sammenhængende landskaber er udpeget på kort.

Anlæg, nyt byggeri og ændret arealanvendelse kan kun etableres i de udpegede områder, hvis de landskabelige kvaliteter ikke påvirkes negativt eller forstyrres. Anlæg og nybyggeri kan heller ikke etableres i tilknytning til eller udenfor de udpegede områder, hvis det vurderes at få negativ indflydelse på de landskabelige kvaliteter indenfor udpegningen."



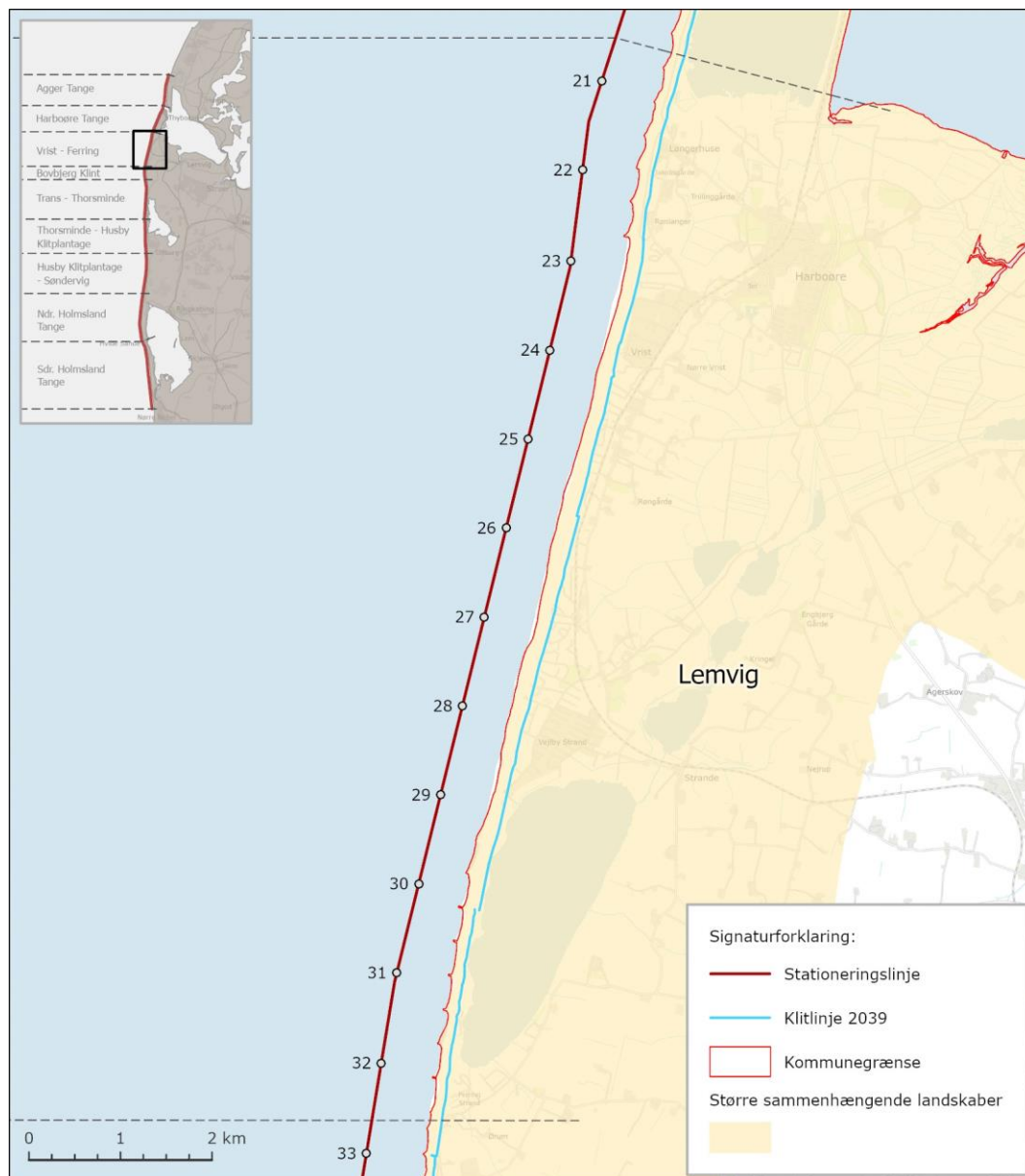
Figur 4-2. Særlige bevaringsværdier landskabsudpegninger i Kommuneplan 2021-2033 for Lemvig Kommune inden for hovedstrækningen Vrist - Ferring.

Retningslinjer – Større sammenhængende landskaber

Retningslinjen indeholder Større sammenhængende landskaber, som er vist på Figur 4-3.

"Indenfor de større sammenhængende landskaber skal indsatser for at styrke natur, landskab og friluftsliv prioriteres højt.

I udgangspunktet skal de større sammenhængende landskaber friholdes for større byggerier og tekniske anlæg, der slører landskabssammenhængene, har konsekvenser for det karakteristiske og oplevelsesrige i nabolandskaberne eller forringer mulighederne for at forbedre landskaberne."

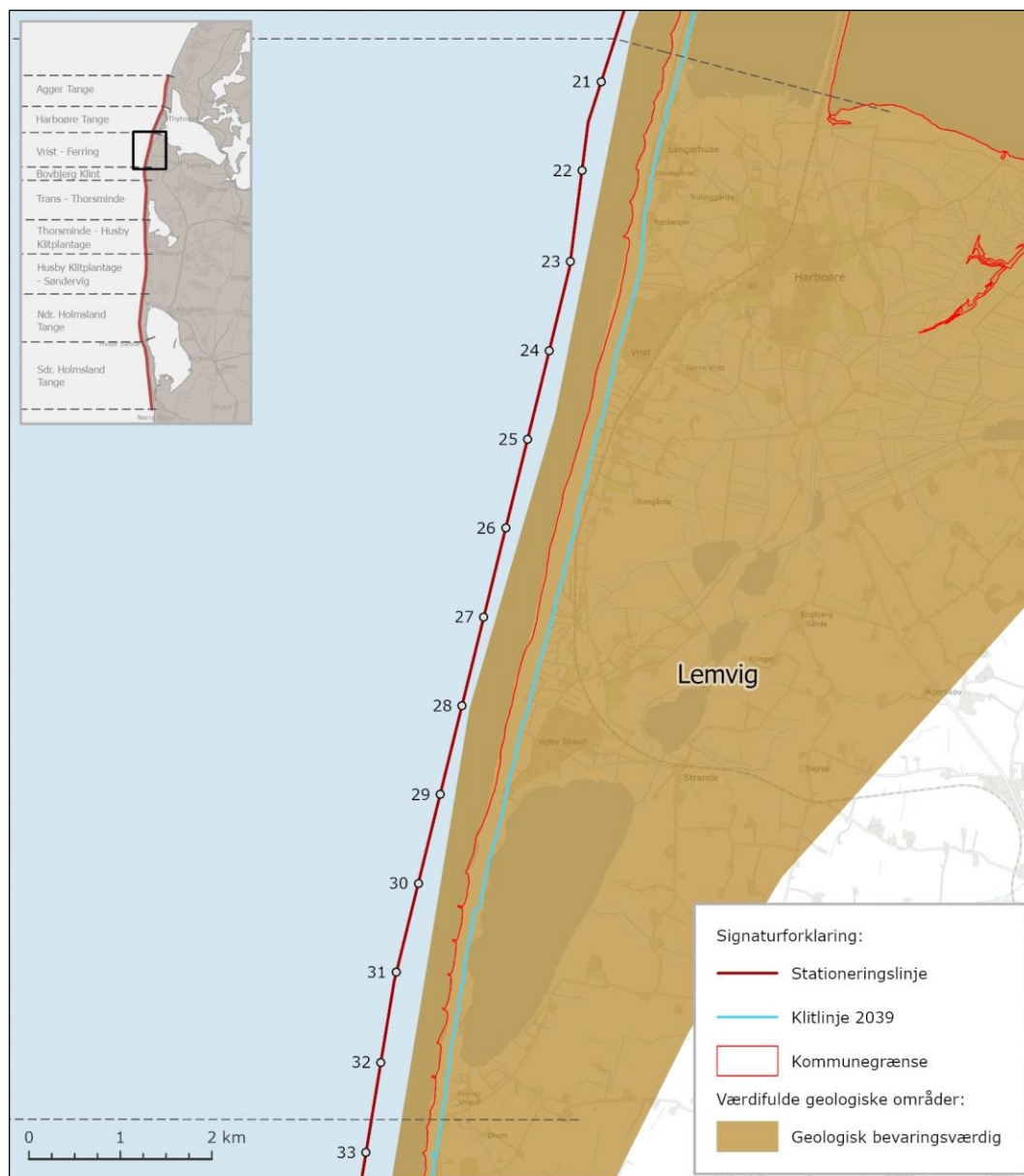


Figur 4-3. Større sammenhængende landskaber udpeget i Kommuneplan 2021-2033 for Lemvig Kommune inden for hovedstrækningen Vrist - Ferring.

Retningslinjer – Geologiske bevaringsværdier

Retningslinjen indeholder geologiske bevaringsværdier, som er udpeget på Figur 4-4.

*"Byggeri og anlægsarbejder, tekniske anlæg, beplantning mv. som kan sløre landskabets dannelsesformer i områder af særlig geologisk interesse, skal så vidt muligt undgås eller indpasses i landskabet."*²²

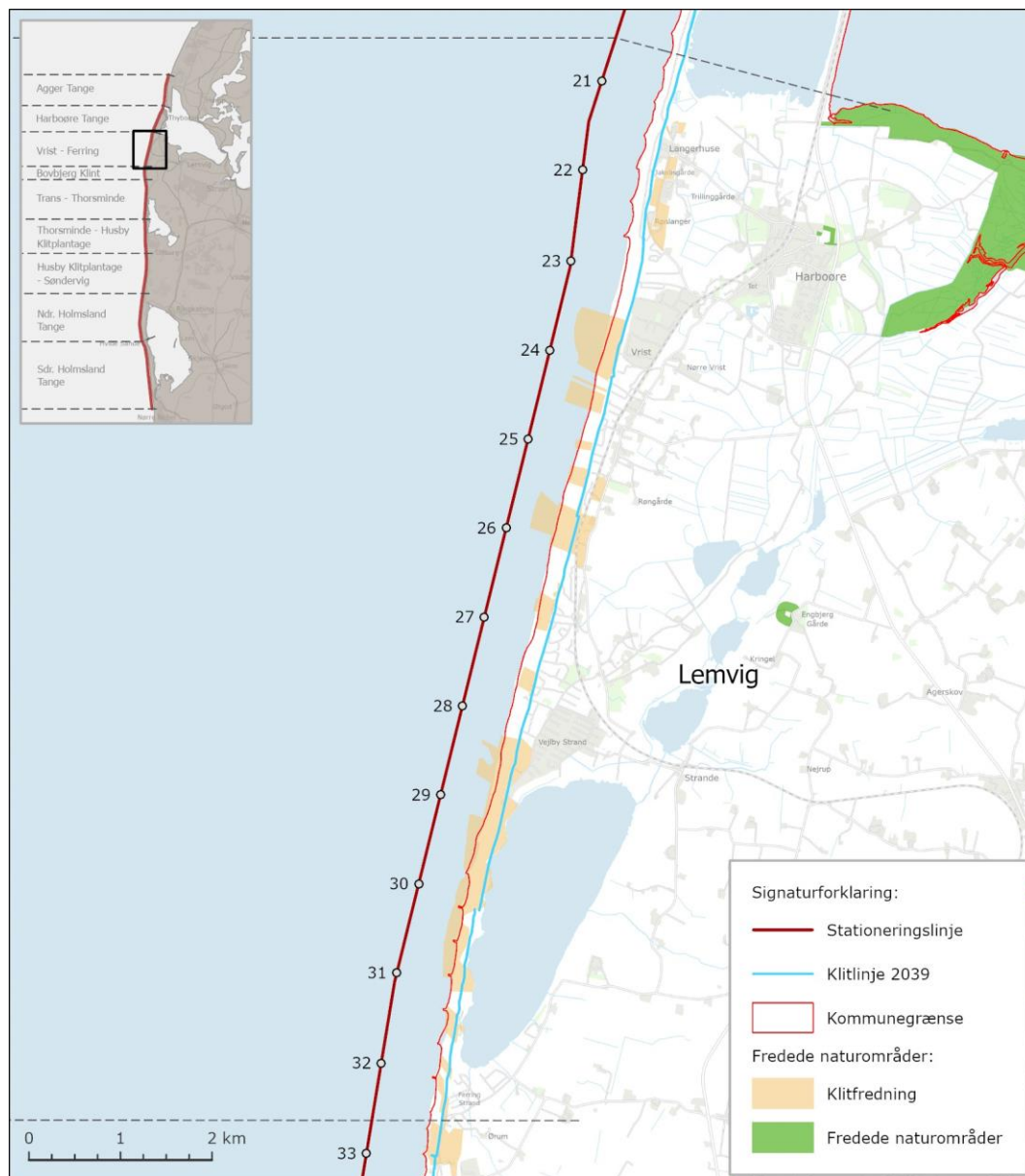


Figur 4-4. Geologiske bevaringsværdier udpeget i Kommuneplan 2021-2033 for Lemvig Kommune inden for hovedstrækningen Vrist - Ferring.

Retningslinjer - Fredede naturområder

Retningslinjen omfatter klitfredninger og fredede områder, som blandt andet indeholder fredede moser, enge, strandenge, overdrev. Udpegningerne er vist på Figur 4-5.

*"I disse områder er målet, at områderne bevares i overensstemmelse med fredningen for området, herunder at et sjældent og alsidigt dyre- og planteliv bevares. Det sikres, at de fredede moser, enge, strandenge, overdrev og heder plejes efter behov"*²²



Figur 4-5. Fredede naturområder udpeget i Kommuneplan 2021-2033 for Lemvig Kommune inden for hovedstrækningen Vrist - Ferring.

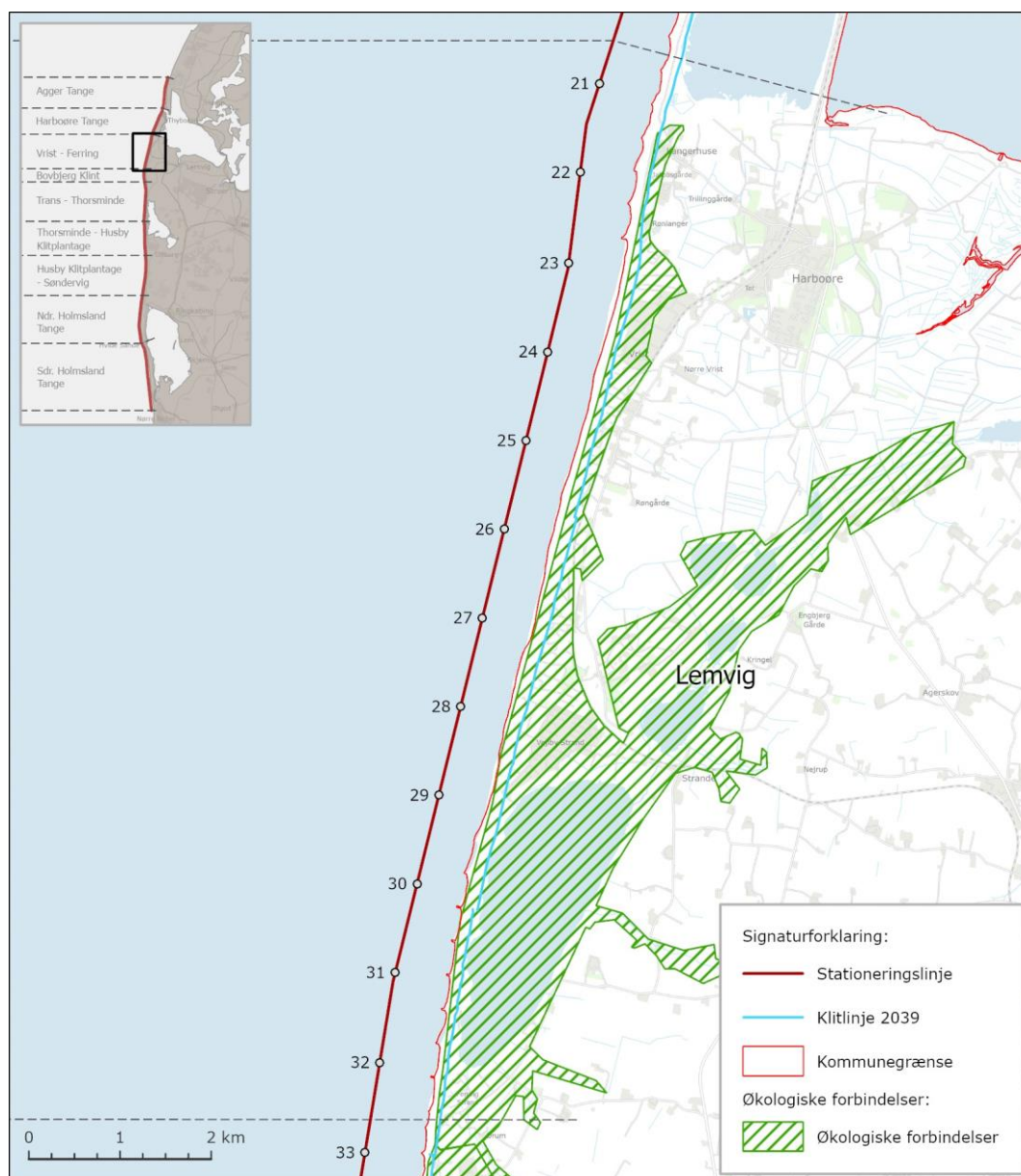
Retningslinjer - Økologiske forbindelser og potentielle økologiske forbindelser

Retningslinjen udpeger økologiske forbindelser og potentielle økologiske forbindelser, som er vist på Figur 4-6.

"Økologiske forbindelser er områder, der fungerer som spredningsveje i landskabet for vilde dyr og planter. For mange arter kan små naturområder fungere som trædesten fra ét stort naturområde og til ét andet og forhåbentlig sikre spredning og udveksling af tilstrækkelig med individer og gener til at fastholde god biodiversitet. Potentielle økologiske forbindelser er områder, der på sigt kan udvikle sig til en økologisk forbindelse."

Inden for potentielle økologiske forbindelser og potentielle naturområder skal ændringer i arealanvendelsen eller byggeri, anlæg eller ombygning af veje, jernbaner eller lignende søges indrettet, så det ikke hindrer, at der på et tidspunkt kan skabes en økologisk forbindelse eller at

områderne kan fungere som trædesten. De steder, hvor spærringer i form af veje, jernbaner eller lignende bryder væsentlige natursammenhænge, skal der på sigt skabes forbedret faunapassage eller erstatninger herfor.”²²



Figur 4-6. Økologiske forbindelser og potentielle økologiske forbindelser udpeget i Kommuneplan 2021-2033 for Lemvig Kommune inden for hovedstrækningen Vríst - Ferring.

Retningslinjer – Særlig værdifulde naturområder

Retningslinjen omfatter naturbeskyttelsesområder, Natura 2000 områder, Ramsarområder, fredede naturområder og klitfredninger. Udpegningerne kan ses på Figur 4-6.

“Naturområder med særlige beskyttelsesinteresser er udover Natura 2000 områder, naturområder med højt naturindhold, beskyttet af § 3 i Naturbeskyttelsesloven, og fredede naturområder, herunder klitfredede arealer. De skal bevares og forbedres som levesteder for det vilde plante-og dyreliv og med henblik på at bevare den biologiske mangfoldighed.

Disse naturområder søges friholdt for indgreb i form af byvækst, veje, andre tekniske anlæg mv. og dispensationspraksis er meget restriktiv.

Naturplejeindsats o. lign. vil blive målrettet Natura 2000områderne samt øvrige naturområder, som på baggrund af Lemvig Kommunes igangværende naturkvalitetsplanlægning, registreres som værende særligt biologisk værdifulde områder.”²²



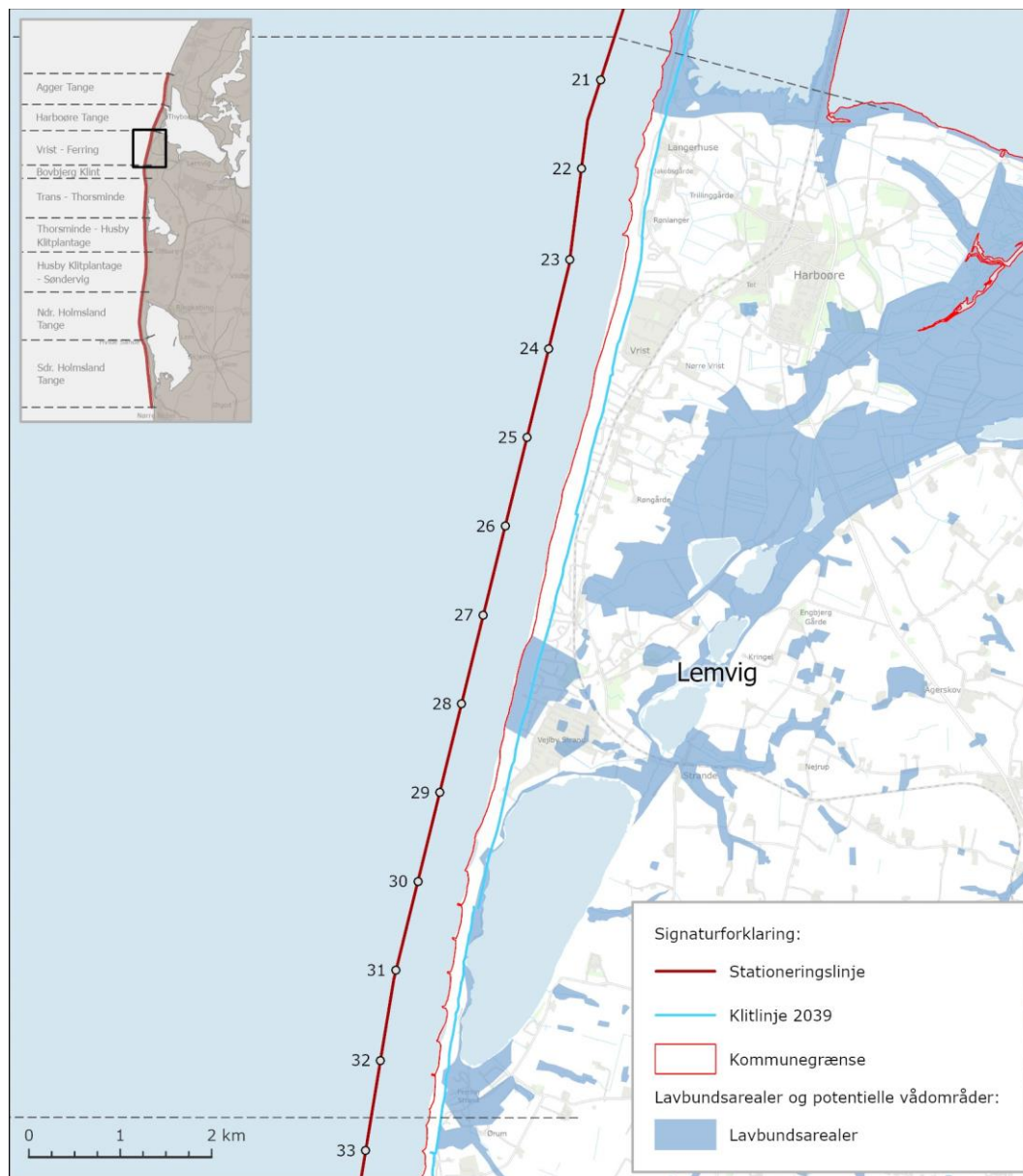
Figur 4-7. Særligt værdifulde naturområder udpeget i Kommuneplan 2021-2033 for Lemvig Kommune inden for hovedstrækningen Vrist – Ferring.

Retninglinjer – Lavbundsarealer og potentielle vådområder

Retningslinjen omfatter lavbundsarealer og potentielle vådområder, som er vist på Figur 4-8

“De udpegede lavbundsarealer, som er potentielt egnede til at genetablere som vådområder, friholdes for bebyggelse m.v., der kan vanskeliggøre eller forhindre genetablering af vådområder.

Indenfor de udpegede arealer, kan der således ikke gives tilladelse til byggeri og anlæg, som kan forhindre, at den naturlige hydrologi eller vandstand genskabes.”²²



Figur 4-8. Lavbundsarealer og potentielle vådområder udpeget i Kommuneplan 2021-2033 for Lemvig Kommune inden for hovedstrækningen Vlist – Ferring.

Retningslinjer – Anvendelse af vandløb, søer og kystvande

Retningslinjen udpeger strækninger, der er egnet til badeområde langs kysten. Udpegningerne kan ses på Figur 4-9.

”På strækninger udpeget til badeformål gennemføres der badevandskontrol.

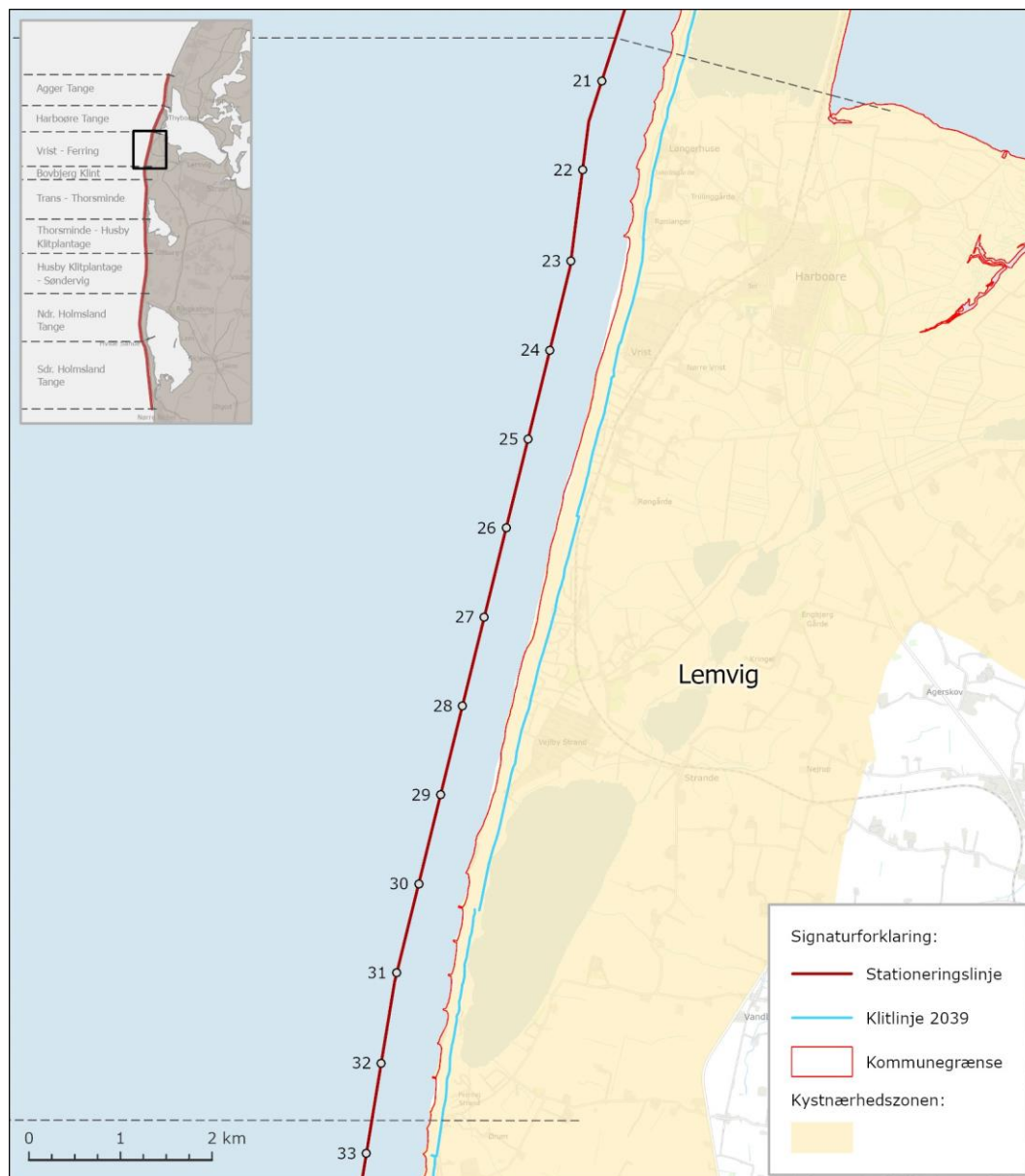
Forureningskilder med væsentlige konsekvenser for badevandsforhold skal identificeres, overvåges og reguleres.”²²



Retningslinjer – Kystnærhedszonen

Retningslinjen omfatter kystnærhedszonen, som er vist på Figur 4-10.

“Det er af national interesse at de danske kyster bevares som åbne kyststrækninger. Der er derfor særlige regler i planloven for planlægning indenfor den i princippet 3 kilometer brede kystnærhedszone. Planloven indeholder krav om, at kystområderne skal friholdes for bebyggelse og anlæg, som ikke er afhængige af en placering tæt på kysten.”²²



Figur 4-10. Kystnærhedszonen udpeget i Kommuneplan 2021-2033 for Lemvig Kommune inden for hovedstrækningen Vrist - Ferring.

Vurdering af retningslinjer ift. 0-alternativet

Ved 0-alternativet vil der ikke foretages kystbeskyttelse, og kysten vil derfor erodere. Kystlinjen og derved kystprofilen vil rykke ind i landet, som vist på Figur 4-1 til Figur 4-10. De udpegede områder til beskyttelse af bevaringsværdier og beskyttelsesinteresser vil derfor indskrænkes over tid som følge af erosion.

Kommuneplanen beskriver overordnede retningslinjer for udviklingen i kommunen. Der udlægges blandt andet retningslinjer for arealanvendelse, som skal følges ved planlægning eller søges overholdt ved byggeri, anlæg og aktiviteter, som ikke kræver yderligere planlægning.

0-alternativet vil medføre en naturlig kysttilbagerykning, som kan være uhensigtsmæssig i forhold til at administrere retningslinjerne indenfor det pågældende område. Retningslinjer udlagt i kommuneplanen vil ikke være i direkte modstrid med 0-alternativet, da kysttilbagerykningen er forårsaget af naturlige årsager.

Ved en revision af kommuneplanen, vil Lemvig Kommune kunne foretage en administrativ tilpasning af afgrænsningen af udpegningerne, så de tilrettes 0-alternativets ændrede kystlinje.

Vurdering af retningslinjer ift. projektet

Som konsekvens af projektets realisering fastholdes kystprofilet, som det er i dag.

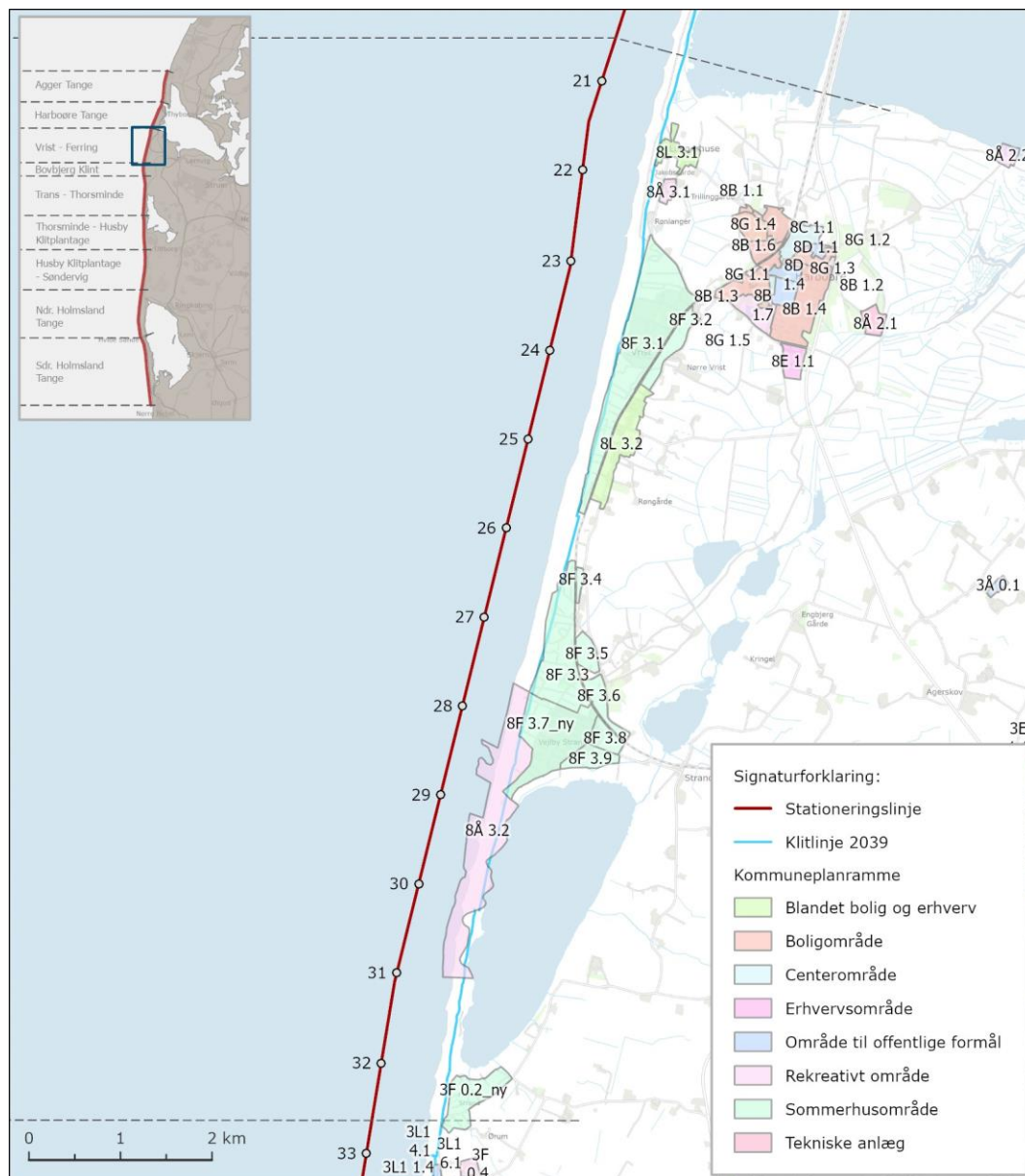
Kommuneplanens retningslinjer varetager bevaringsværdier og beskyttelsesinteresser på udpegede områder. Projektet hindrer, at kystlinjen eroderer, så de udpegede områder bevarer deres nuværende afgrænsning, og retningslinjerne kan derfor administreres som hidtil, hvorfor det vurderes, at projektet er i overensstemmelse med retningslinjerne.

Retningslinjen om geologiske bevaringsværdier indeholder forhold, der kan påvirkes, selv om kystprofilet fastholdes.

Ifølge retningslinjen for værdifulde geologiske områder skal anlægsarbejde inden for de geologiske interesseområder, der kan sløre områderne, så vidt muligt undgås. Projektet medfører anlægsarbejde i form af sandfodring, men der etableres ikke hård kystbeskyttelse på strækningen, der kan sløre de geologiske overgange og sammenhænge. Formålet med andfodring er at sikre, at kystens nuværende profil fastholdes, og at kysten bevarer dets nuværende udtryk, ligesom retningslinjen fastlægger. Sandfodringen har dog den konsekvens, at den naturlige kystdynamik hindres, men på baggrund af det ovenstående vurderes projektet at være i overensstemmelse med gældende retningslinje.

4.1.3 Kommuneplanrammer

Projektet for kystbeskyttelse af hovedstrækningen Vrist – Ferring er vurderet i forhold til de nærmeste rammeområder i Kommuneplan 2021-2033 for Lemvig Kommune, der fremgår af Figur 4-11 og Tabel 4-1.



Figur 4-11. Kommuneplanrammer inden for hovedstrækningen Vrist – Ferring.

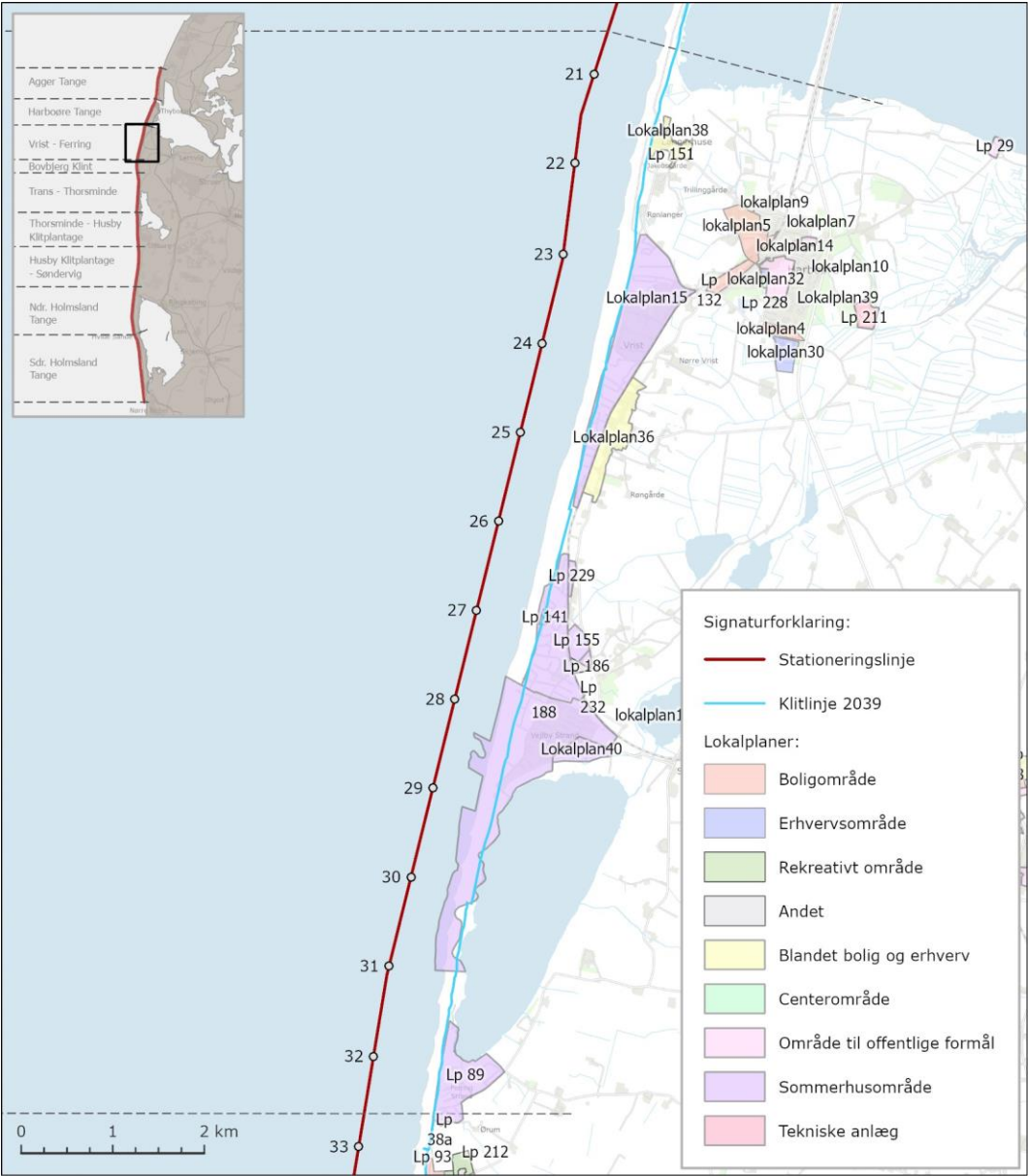
Tabel 4-1. Oversigt over rammeområder og vurdering i forhold til projektet og 0-alternativet.

Rammeområde	Anvendelse	Vurdering ift. projektet	Vurdering ift. 0-alternativet
3F 0.2_ny	Sommerhusområde	Rammeområdets areal bibeholdes, og anvendelserne er stadig mulige, hvorfor det vurderes, at projektet er i overensstemmelse med rammen.	Kysttilbagerykning påvirker ikke rammeområdets afgrænsning og aktiviteter, derfor vurderes det at 0-alternativet ikke er i konflikt med rammen.
8F 3.7_ny	Sommerhusområde		Det vurderes, at 0-alternativet ikke er i konflikt med rammeområdet, da den naturlige kysttilbagerykning er minimal inden for 0-alternativets tidsramme.
8F 3.3	Sommerhusområde		
8F 3.1	Sommerhusområde		
8L 3.1	Blandet bolig og erhverv		
3L1 4.2	Offentlige formål samt serviceformål		
8Å 3.2	Rekreativt grønt område.		Kysttilbagerykning påvirker en større del af rammeområdets areal. Det vurderes derfor at 0-alternativet er i konflikt med rammen.

Projektet er i overensstemmelse med rammeområderne. Til gengæld vil 0-alternativet nogle steder medføre en kysttilbagerykning, der potentielt kan påvirke anvendelsen af kommuneplanrammerne. De fleste steder, hvor der sker en naturlig kysttilbagerykning, påvirkes rammeområdets afgrænsning så minimalt frem mod 2039 inden for 0-alternativets tidsramme, at det vurderes, 0-alternativet ikke er i konflikt med kommuneplanrammerne. Enkelte steder påvirker kysttilbagerykning større dele af rammeområdets afgrænsning at, det vurderes at 0-alternativet er i konflikt med rammen.

4.2 Lokalplaner

Et projekt skal være i overensstemmelse med gældende lokalplaner, før det kan realiseres. I det følgende vurderes det, om projektet for kystbeskyttelse af hovedstrækningen Vrist – Ferring er i overensstemmelse med de nærmest beliggende lokalplaner i Kommuneplan 2021-2033, der fremgår af Figur 4-12 og Tabel 4-2. 0-alternativet medfører en naturlig kysttilbagerykning, som kan være i konflikt med gældende lokalplaner, derfor vurderes 0-alternativet i forhold til gældende lokalplaner.



Figur 4-12. Lokalplaner inden for hovedstrækningen Vrist – Ferring.

Tabel 4-2. Oversigt over lokalplaner og vurdering i forhold til projektet og 0-alternativet.

Lokalplan nr.	Formål	Vurdering ift. projektet	Vurdering ift. 0-alternativet
141 ³⁶	Lokalplanen har til formål at sikre områdets anvendelse til sommerhusområde. Lokalplanen sikrer, at udbygningen af området tager hensyn til landskabet.	Det vurderes, at projektet er i overensstemmelse med lokalplanernes formål, da der ikke ændres på arealer, anvendelser og aktiviteter inden for lokalplanernes afgrænsning.	Det vurderes, at 0-alternativet er i konflikt med lokalplanen, da den naturlige kysttilbagerykning påvirker en større del af lokalplanens

Lokalplan nr.	Formål	Vurdering ift. projektet	Vurdering ift. 0-alternativet
16 ³⁷	Lokalplanens formål er at udlægge området til sommerhusområde samt naturområde.		afgrænsning inden for 0-alternativets tidsramme.
15 ³⁸	Lokalplanens formål er at udlægge området til sommerhusområde.		
151 ³⁹	Lokalplanens formål er, at området anvendes til bolig- og erhvervsformål. Lokalplanen er med til at sikre, at områdets karakteristiske kulturmiljø fastholdes.		Det vurderes, at 0-alternativet ikke er i konflikt med lokalplanernes formål, da den naturlige kysttilbagerykning er så minimal inden for 0-alternativets tidsramme.
89 ⁴⁰	Lokalplanens formål er at udlægge området til sommerhusområde.		

Projektet vil ikke i sig selv kræve ændringer af lokalplanerne. Til gengæld vil 0-alternativet medføre en kysttilbagerykning, der kan påvirke anvendelsen af lokalplanerne, idet menneskeskabte værdier, såsom bygninger rykkes tættere på kysten og nogle vil styrte i havet. De fleste steder, hvor der sker en naturlig kysttilbagerykning, påvirkes lokalplanområdets afgrænsning så minimalt frem mod 2039, at det vurderes, at kysttilbagerykningen ikke er i konflikt med lokalplanen. Enkelte steder påvirker kysttilbagerykning en større del af lokalplanområdet, og det vurderes at kysttilbagerykningen er i konflikt med lokalplanen.

4.3 Øvrige planforhold

Et projekt skal være i overensstemmelse med national-, regional- og kommunalplanlægning, før det kan realiseres. I det følgende vurderes det, om projektet for kystbeskyttelse af hovedstrækningen Vrist – Ferring er i overensstemmelse relevant national- og regional planlægning samt kommunal planlægning, som ikke er omfattet af kommuneplanens retningslinjer, rammeområder eller lokalplaner.

4.3.1 Den regionale udviklingsstrategi

Projektet for kystbeskyttelse af hovedstrækningen Vrist – Ferring er omfattet af den regionale udviklingsstrategi for Region Midtjylland 2019-2030²⁸.

Regionens vision er *”Den midtjyske region skal være en attraktiv og bæredygtig region. For alle.”*

Gennemføres projektet, fastholdes kystprofilet, hvorfor der ikke sker nogen påvirkning af de bygninger og værdier, der er langs kysten. Realiseres 0-alternativet, flyttes kystprofilet længere ind i landet, og der opstår risiko for, at bygninger går tabt, og mennesker mister private værdier.

Projektet vurderes derfor at være i overensstemmelse med den regionale udviklingsstrategi, men hvis den ikke gennemføres, vil regionen miste en del af dets areal samt de værdier, der findes på det pågældende areal.

Region Midtjylland vil i 2023-2024 arbejde på en ny regional udviklingsstrategi. Planen er endnu ikke vedtaget og projektet vurderes derfor ikke i forhold til den kommende udviklingsstrategi²⁹.

4.3.2 Vandområdeplanerne 2021-2027 for Jylland og Fyn

Projektet for kystbeskyttelse af hovedstrækningen Vrist – Ferring er omfattet af vandområdeplan 2021-2027 for Jylland og Fyn³⁰. På strækningen er udpeget målsatte vandområder med hensyn til opnåelsen af god økologisk og god kemisk tilstand i søer, vandløb og åbne kystvande.

Miljøvurderingen af de målsatte vandområder er håndteret i kapitel 16.

4.3.3 Råstofplan

Projektet for kystbeskyttelse af hovedstrækningen Vrist – Ferring er omfattet af Råstofplan 2020 for Region Midtjylland³¹. Sand til kystfodring indvindes dog på havet, hvorfor det vurderes, at der projektet er i overensstemmelse med Råstofplan 2020.

Region Midtjylland har igangsat udarbejdelse af en ny råstofplan "Råstofplan 2024". Plangrundlaget er endnu ikke vedtaget og planen kan derfor ikke vurderes i forhold til Råstofplan 2024.³²

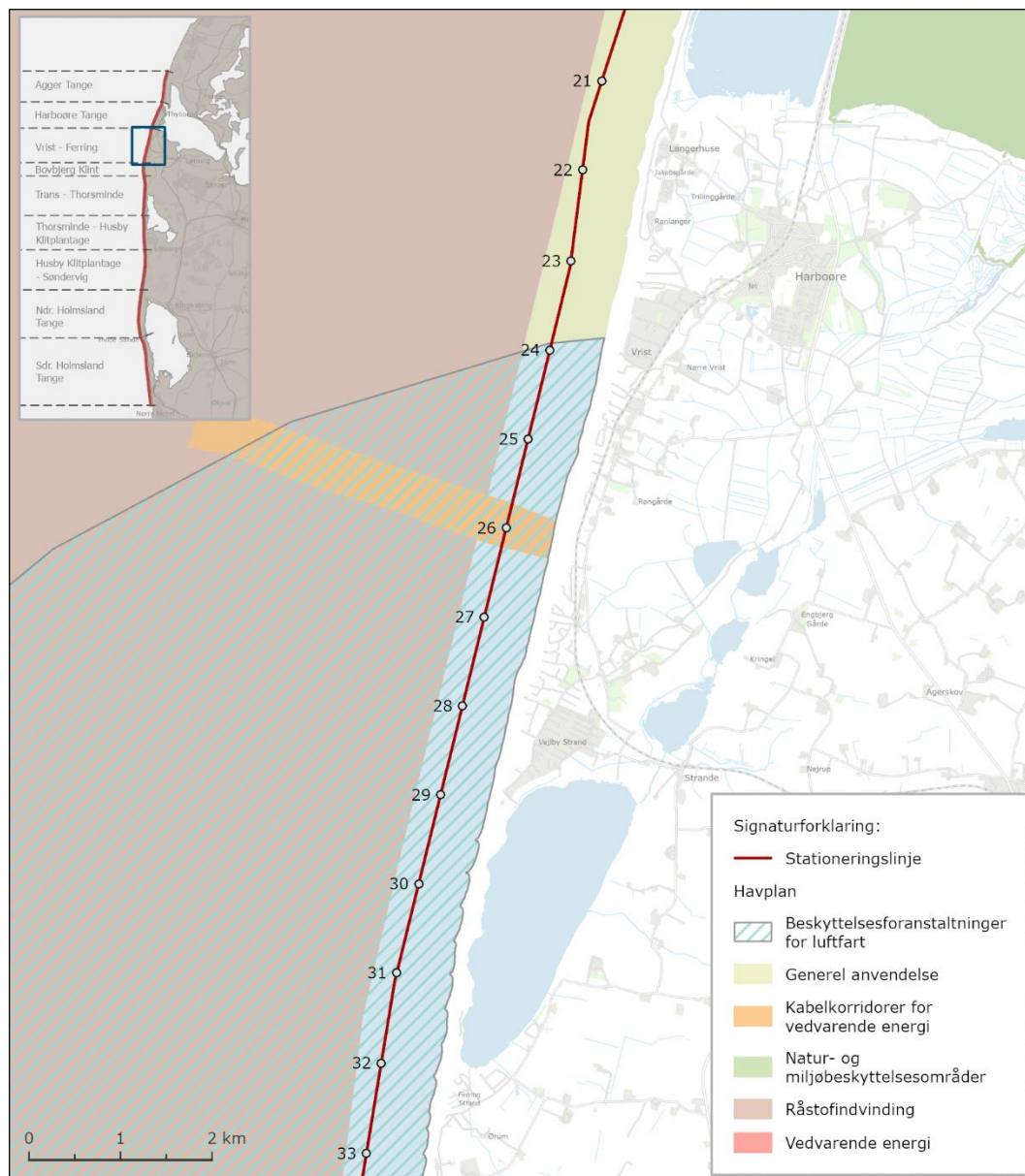
4.3.4 Klimatilpasningsplan³³

Projektstrækningen er omfattet af Lemvig Kommunes Klimatilpasningsplan. I klimatilpasningsplanen er der udarbejdet et risikokort ud fra, hvor ofte et område bliver oversvømmet, og hvor store skaderne er, når det sker. 0-alternativet vil i sig selv medføre oversvømmelse af arealer. Risikoområderne udlagt i klimatilpasningsplanen forventes derfor ændret eller forværret ved 0-alternativet.

Påvirkningen på projektet ift. klima vurderes i kapitel 15 om klima.

4.3.5 Havplan

Hovedstrækningen Vrist – Ferring er omfattet af Danmarks Havplan, som fastlægger rammerne for den fysiske planlægning for det samlede danske havareal. Havplanen udlægger områder, som er omfattet af bestemmelser der beskriver arealanvendelsen¹⁸.



Figur 4-13. Zoner udlagt i havplanen for hovedstrækningen Vrist - Ferring.

Havplanen er gennemgået, og det vurderes, at følgende områder er relevante for hovedstrækningen Vrist - Ferring:

- Generel anvendelseszone (G) - G422
- Udviklingszone til råstofindvinding (R) - R106
- Zone til beskyttelsesforanstaltninger for luftfart (II) - II41
- Zone til kabelkorridorer for vedvarende energi (Ek) - Ek10

Generel anvendelseszone (G) - G422

"G.1. Området udlægges i havplanen til generel anvendelseszone. Zonen er markeret med G. Udlægningen medfører ingen begrænsning af gældende regler om natur- og miljøbeskyttelse."

"G.2. Formålet med udlægning af området til generel anvendelseszone er at sikre, at der inden for området er mulighed for bl.a. fiskeri, sejlads samt aktiviteter og anlæg, der ikke planlægges

for med havplanen, herunder fx havneudvidelser, kystbeskyttelses anlæg, turisme og rekreativ anvendelse.”

”G.3. Inden for den generelle anvendelseszone kan der meddeles tilladelse m.v. til eller vedtages planer for arealanvendelser og anlæg, der ikke er fastsat udviklingszoner for, herunder arealanvendelse og anlæg, der ikke planlægges for med havplanen.”³⁴

Udviklingszone til råstofindvinding (R) - R106

”R.1. Udviklingszonen udlægges i havplanen til råstofindvinding. Zonen er markeret med R. Udlægning af området i havplanen til udviklingszone medfører i sig selv ingen begrænsning i adgangen til fiskeri eller sejlads i området, men sådanne begrænsninger kan følge af anden lovgivning. Udlægningen medfører ingen begrænsning af gældende regler om natur- og miljøbeskyttelse.”

”R.4. Inden for udviklingszonen til råstofindvinding kan der kun meddeles tilladelse m.v. til eller vedtages planer for andre af de formål eller konkrete projekter, der er fastsat udviklingszoner for, såfremt området også er udlagt til zone for det pågældende formål eller projekt.”

”R.6. Inden for udviklingszonen til råstoffer kan der kun meddeles tilladelse m.v. til eller vedtages planer for arealanvendelse og anlæg, der ikke er fastsat udviklingszoner for, herunder arealanvendelse og anlæg, der ikke planlægges for med havplanen, såfremt det er foreneligt med formålet med udlægningen af zonen.”³⁵

Zone til beskyttelsesforanstaltninger for luftfart (II) - II41

”II.1. Området udlægges i havplanen til beskyttelsesforanstaltninger for luftfart. Zonen er markeret med II. Zonerne omfatter områder omfattet af indflyvningsplaner samt respektafstande til offentlige flyvepladser. Udlægning i havplanen af området til zoner for beskyttelsesforanstaltninger for luftfart medfører i sig selv ingen begrænsning i adgangen til fiskeri eller sejlads i området, men sådanne begrænsninger kan følge af anden lovgivning. Udlægningen medfører ingen begrænsning af gældende regler om natur- og miljøbeskyttelse.”

”II.3. Inden for zoner til beskyttelsesforanstaltninger for luftfart må der kun meddeles tilladelse m.v. eller vedtages planer til arealanvendelser og anlæg, der ikke kan indebære risici for lufttrafikken.”⁴¹

Zone til kabelkorridorer for vedvarende energi (Ek) - Ek10

”Ek.1. Zonen udlægges i havplanen til kabelkorridorer for vedvarende energi. Zonen er markeret med Ek. Udlægning af området i havplanen til zone til kabelkorridorer for vedvarende energi medfører i sig selv ingen begrænsning i adgangen til fiskeri eller sejlads i området, men sådanne begrænsninger kan følge af anden lovgivning. Udlægningen medfører ingen begrænsning af gældende regler om natur- og miljøbeskyttelse.”

”Ek.3. Offentlige myndigheder må meddele tilladelser m.v. til eller vedtage planer om kabler fra anlæg til vedvarende energi inden for udviklingszoner markeret med Ek. Der kan meddeles tilladelse til sådanne kabler uden for zoner markeret med Ek. Er området tillige udlagt til andre formål eller konkrete projekter, kan der kun meddeles tilladelse m.v. eller vedtages planer for kabler til vedvarende energi efter samråd med ressortministeren for det formål eller projekt, som området også er udlagt til.”

”Ek.6. Inden for zonen kan der kun meddeles tilladelse m.v. eller vedtages planer for arealanvendelse og anlæg, der ikke er fastsat udviklingszoner for, herunder arealanvendelse og

anlæg, der ikke planlægges for med havplanen, såfremt det er foreneligt med formålet med udlægningen af zonen.”⁴²

Det vurderes at projektet er i overensstemmelse med Havplanen. 0-alternativet vil medføre en kysttilbagerykning, hvor nyopstået havareal ikke er medtaget i havplanen. Erhvervsministeriet kan ændre havplanen, så den også indeholder det nyopståede havareal. Kysttilbagerykningen vurderes ikke at være i konflikt med havplanen.

4.4 Miljøbeskyttelsesmål

Ifølge miljøvurderingsloven skal der redegøres for de miljøbeskyttelsesmål, der er relevante for planen og projektet, og det skal beskrives, hvordan der er taget hensyn til disse mål. Dette er blevet gjort løbende gennem miljøkonsekvensrapporten, de steder, hvor det vurderes relevant.

5. HOVEDSTRÆKNING BOVBJERG KLINT

Hovedstrækningen Bovbjerg Klint er ikke målsat og projektet medfører derfor ingen aktiviteter indenfor hovedstrækningen. Der er derfor ikke redegjort for, hvorvidt projektet er i overensstemmelse med gældende planforhold.

Da der ikke sandfordres på hovedstrækningen, vil der være en naturlig kysttilbagerykning på under 0,5 m om året. Da kysttilbagerykningen er forårsaget af naturlige årsager, som derfor ikke kræver yderligere planlægningen, vil den naturlige kysttilbagerykning ikke være i modstrid med gældende planforhold.

6. HOVEDSTRÆKNING TRANS - THORSMINDE

6.1 Kommuneplanen

Et projekt skal være i overensstemmelse med den kommunale planlægning, før det kan realiseres. I det følgende vurderes det, om projektet for kystbeskyttelse af hovedstrækningen Trans-Thorsminde er i overensstemmelse med retningslinjer og kommuneplanrammer udlagt i Kommuneplan 2021-2033 for Lemvig Kommune²² og Kommuneplan 2021-2033 for Holstebro Kommune⁴³. 0-alternativet medfører en naturlig kysttilbagerykning, som kan være i konflikt med den kommunale planlægning, derfor vurderes 0-alternativet også i forhold til den kommunale planlægning.

6.1.1 Målsætninger

Lemvig og Holstebro kommunernes kommuneplaners målsætninger er gennemgået, og det vurderes, at projektet for kystbeskyttelse af hovedstrækningen Trans-Thorsminde er i overensstemmelse med kommuneplanernes overordnede mål.

6.1.2 Retningslinjer for Lemvig Kommune

Kommuneplanens retningslinjer²² er gennemgået, og det vurderes, at følgende retningslinjer er relevante for projektet:

- Kulturhistoriske bevaringsværdier
- Landskabsværdier
- Særlige bevaringsværdier landskabsudpegninger
- Større sammenhængende landskaber
- Geologiske bevaringsværdier
- Natura 2000 områder
- Fredede naturområder
- Økologiske forbindelser og potentielle økologiske forbindelser
- Særlig værdifulde naturområder
- Potentiel natur
- Lavbundsarealer
- Anvendelse af vandløb, søer og kystvande
- Kystnærhedszonen

De relevante retningslinjer er citeret herunder og suppleres med en vurdering af, om projektet er i overensstemmelse med retningslinjerne til sidst i afsnittet.

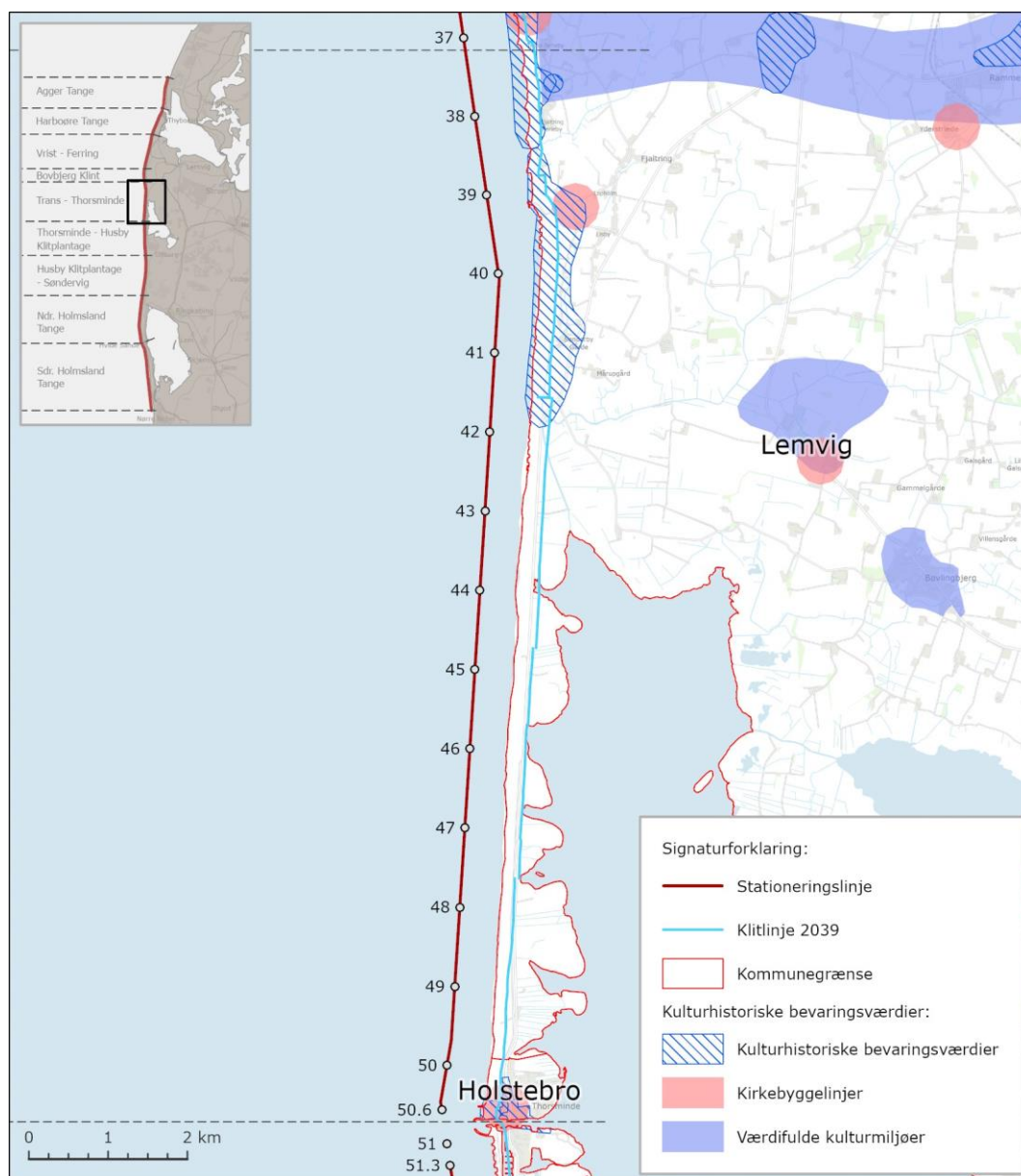
Retningslinje – Kulturhistoriske bevaringsværdier

Den samlede retningslinje for kulturhistoriske bevaringsværdier omfatter særligt værdifulde kulturmiljøer, kulturhistoriske bevaringsværdier og kirkebyggelinjen. Relevante udpegninger er vist på Figur 6-1.

"I beskyttelsesområder omkring kirker må byggeri, tilplantning o.l. ikke skæmme kirker og deres omgivelser. De frivillige aftaler om beskyttelse af landsbykirkers omgivelser bør iagttages.

Indenfor områder udpeget som særligt værdifulde kulturmiljøer skal inddragelse af areal til formål, der kan forringe de bærende kulturhistoriske værdier, så vidt muligt undgås. Nye anlæg og bebyggelse skal tilstræbes udformet og placeret således, at der ikke sker en forringelse af oplevelsen eller kvaliteten af de bærende kulturhistoriske værdier.

I landskabet i øvrigt bør der inden påbegyndelse af byggeri, anlægsarbejder og andre ændringer foretages en konkret vurdering af, om indgrebet er i strid med hensynet til kulturhistoriske interesser.”²²



Figur 6-1. Kulturhistoriske bevaringsværdier udpeget i Kommuneplan 2021-2033 for Lemvig Kommune inden for hovedstrækningen Trans-Thorsminde.

Retningslinje – Landskabsværdier

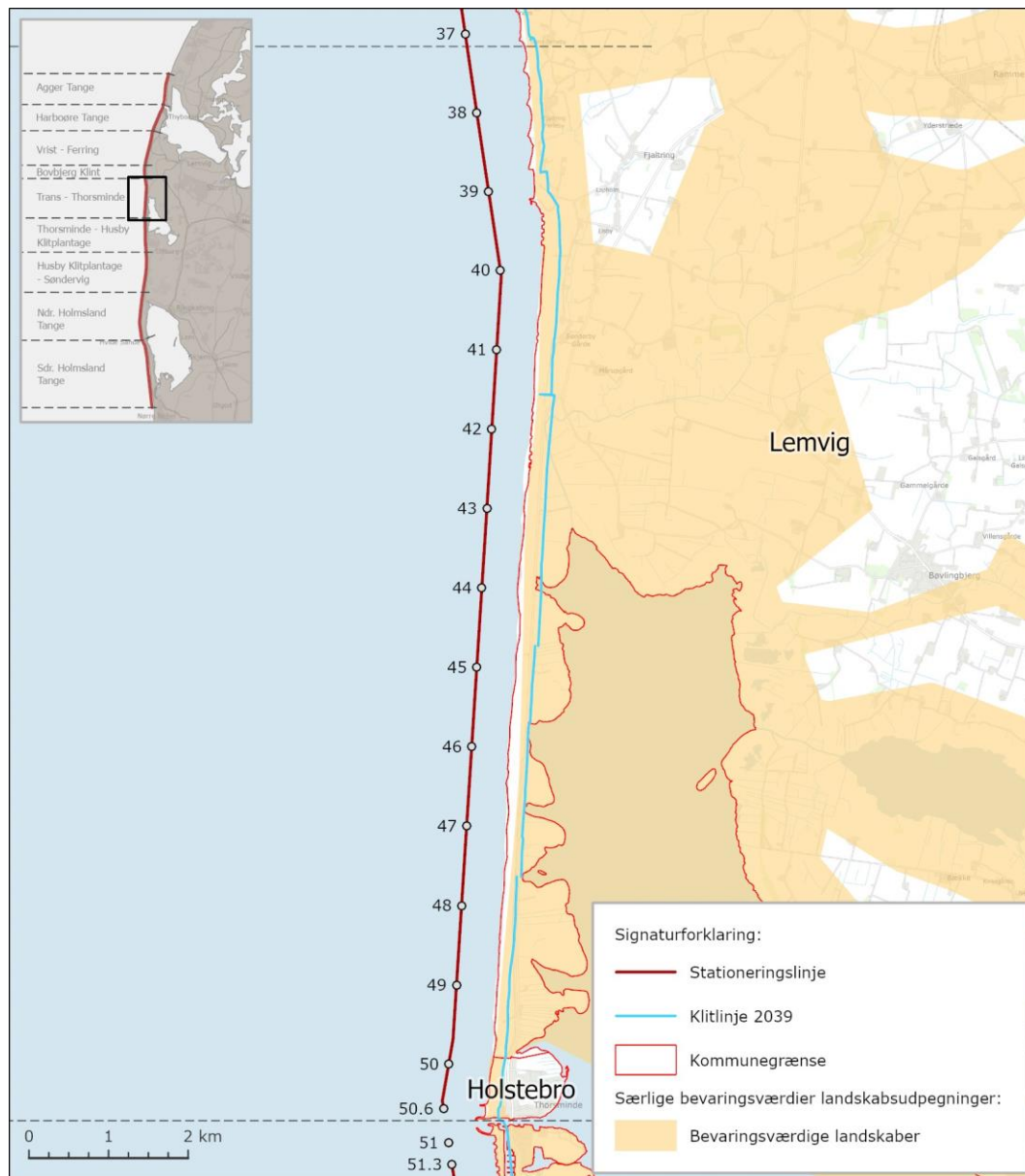
”Landskabsoplevelsen kan være sammensat af forskellige landskabselementer; terræn, beplantning, farver, fysisk struktur og udsigter. Alle landskaber har egne karakteristika, men nogle skiller sig ud pga. et særligt karakteristisk udtryk.”²²

Retningslinjer – Særlige bevaringsværdier landskabsudpegninger

Retningslinjen omfatter bevaringsværdigt landskab, som er udpeget på Figur 6-2.

"Særligt bevaringsværdige landskaber, områder med særlige udsigter og større sammenhængende landskaber er udpeget på kort.

Anlæg, nyt byggeri og ændret arealanvendelse kan kun etableres i de udpegede områder, hvis de landskabelige kvaliteter ikke påvirkes negativt eller forstyrres. Anlæg og nybyggeri kan heller ikke etableres i tilknytning til eller udenfor de udpegede områder, hvis det vurderes at få negativ indflydelse på de landskabelige kvaliteter indenfor udpegningen."



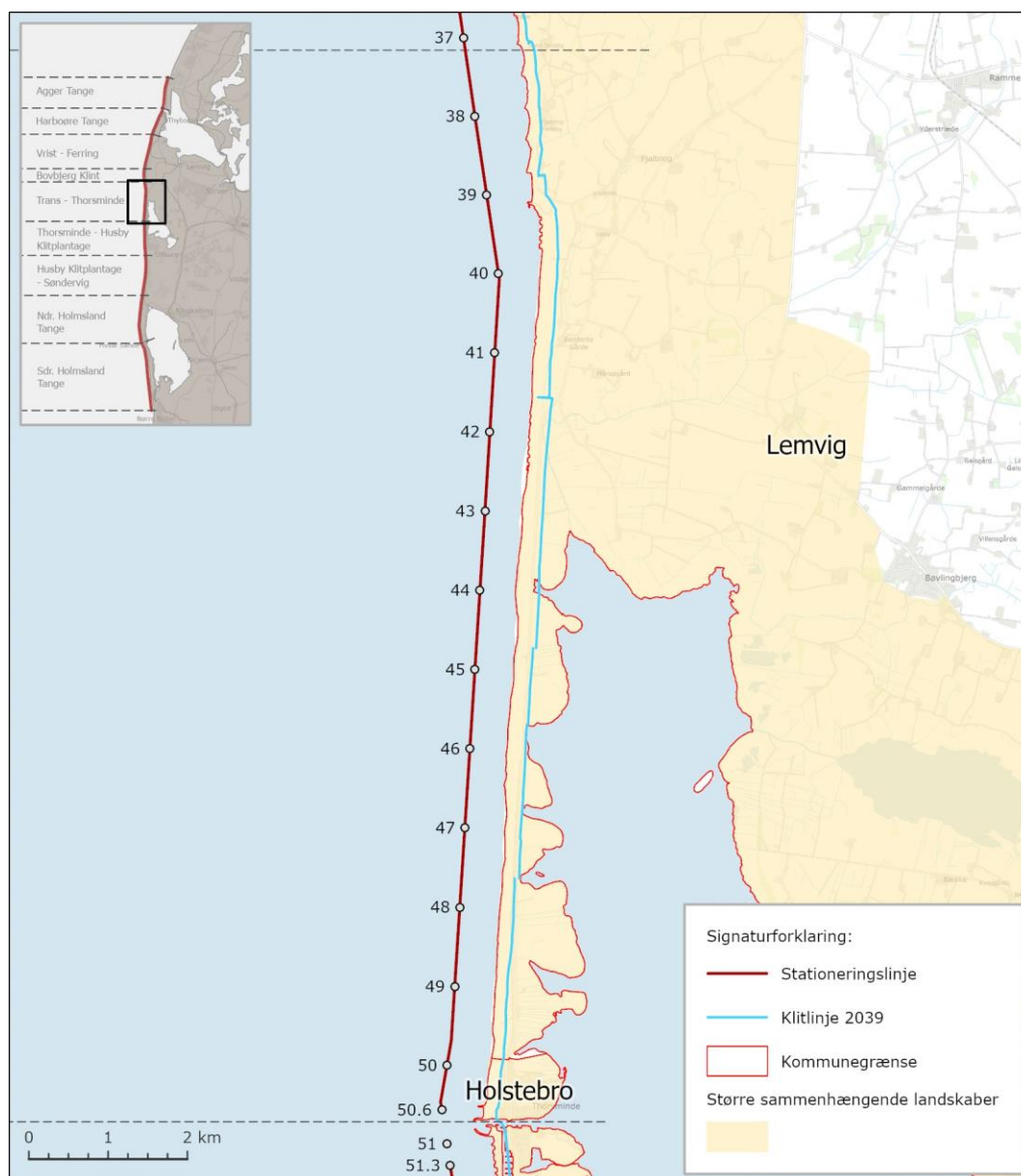
Figur 6-2. Bevaringsværdigt landskab udpeget i Kommuneplan 2021-2033 for Lemvig Kommune inden for hovedstrækningen Harboøre Tange.

Retningslinjer – Større sammenhængende landskaber

Retningslinjen indeholder større sammenhængende landskaber som er vist på Figur 6-3

"Indenfor de større sammenhængende landskaber skal indsatser for at styrke natur, landskab og friluftsliv prioriteres højt.

I udgangspunktet skal de større sammenhængende landskaber friholdes for større byggerier og tekniske anlæg, der slører landskabssammenhængene, har konsekvenser for det karakteristiske og oplevelsesrige i nabolandskaberne eller forringer mulighederne for at forbedre landskaberne.”

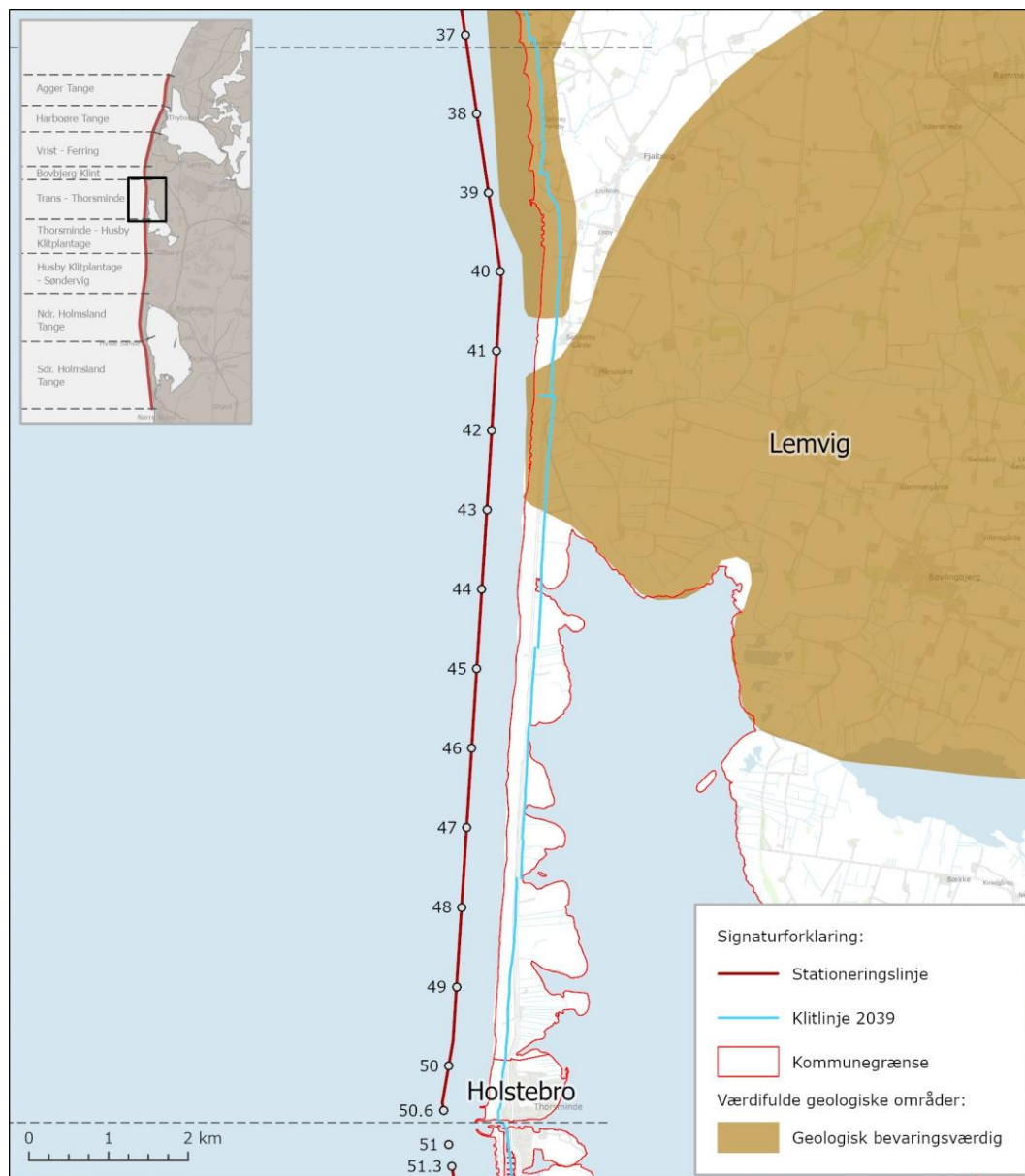


Figur 6-3 Større sammenhængende landskaber udpeget i Kommuneplan 2021-2033 for Lemvig Kommune inden for hovedstrækningen Harboøre Tange.

Retningslinje – Geologiske bevaringsværdier

Retningslinjen indeholder geologiske bevaringsværdier, som er udpeget på Figur 6-4.

”Byggeri og anlægsarbejder, tekniske anlæg, beplantning mv. som kan sløre landskabets dannelsesformer i områder af særlig geologisk interesse, skal så vidt muligt undgås eller indpasses i landskabet.”²²



Figur 6-4. Geologiske bevaringsværdier udpeget i Kommuneplan 2021-2033 for Lemvig Kommune inden for hovedstrækningen Trans-Thorsminde.

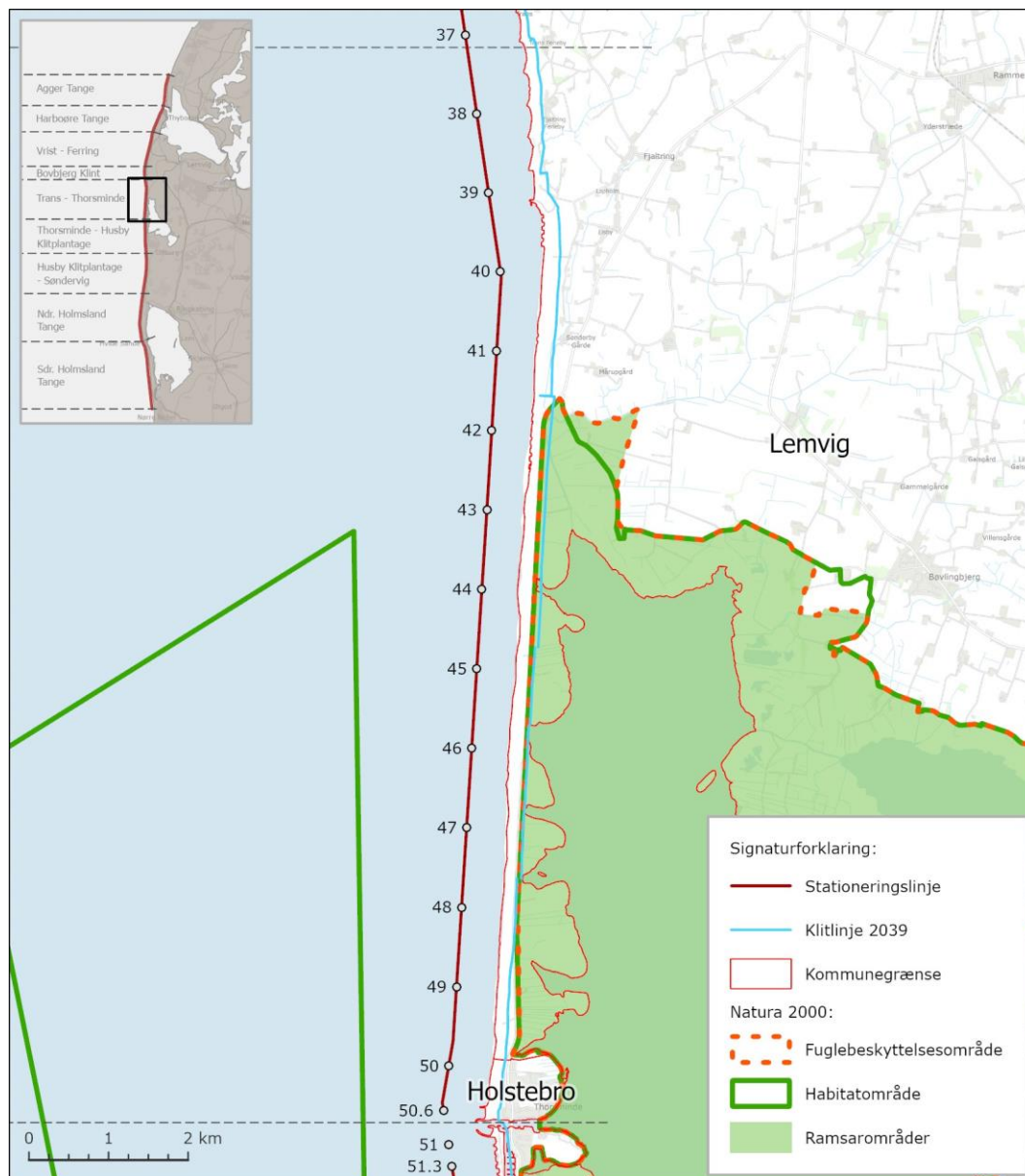
Retningslinjer – Natura 2000 områder

Retningslinjen omfatter habitatområder, fuglebeskyttelsesområder og Ramsarområder. Udpegningerne er vist på Figur 3-5.

"I disse områder (habitatområder og fuglebeskyttelsesområder) må der ikke udlægges nye arealer til byzone eller sommerhusområder, eller planlægges nyanlæg eller væsentlige udvidelser af større anlæg.

Der kan ikke gives tilladelser, dispensationer eller godkendelser, som kan forhindre at områdernes udpegningsgrundlag kan opnå en god bevaringsstatus.

*Der må kun gives tilladelser / dispensationer som ikke hindrer målopfyldelse for områdets Natura 2000 plan og som understøtter naturgrundlaget."*²²

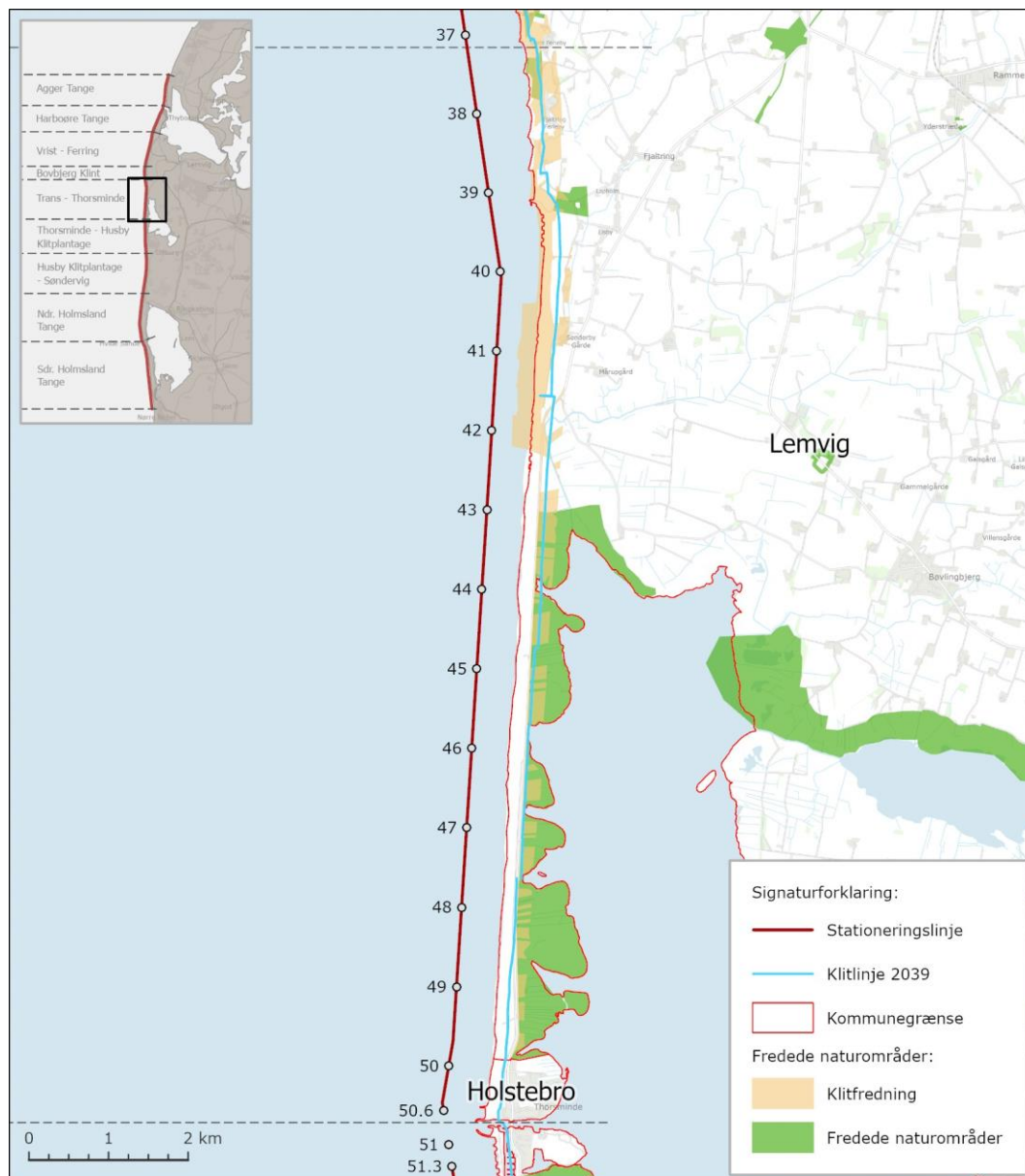


Figur 6-5. Natura 2000 områder udpeget i Kommuneplan 2021-2033 for Lemvig Kommune inden for hovedstrækningen Trans-Thorsminde.

Retningslinje - Fredede naturområder

Retningslinjen omfatter klitfredninger og fredede områder, som blandt andet indeholder fredede moser, enge, strandenge, overdrev. Udpegningerne ses på Figur 6-6.

*"I disse områder er målet, at områderne bevares i overensstemmelse med fredningen for området, herunder at et sjældent og alsidigt dyre- og planteliv bevares. Det sikres, at de fredede moser, enge, strandenge og overdrev og heder plejes efter behov."*²²



Figur 6-6. Fredede naturområder udpeget i Kommuneplan 2021-2033 for Lemvig Kommune inden for hovedstrækningen Trans-Thorsminde.

Retningslinje - Økologiske forbindelser og potentielle økologiske forbindelser

Retningslinjen udpeger økologiske forbindelser og potentielle økologiske forbindelser, som er vist på Figur 6-7.

” Økologiske forbindelser er områder, der fungerer som spredningsveje i landskabet for vilde dyr og planter. For mange arter kan små naturområder fungere som trædesten fra ét stort naturområde og til ét andet og forhåbentlig sikre spredning og udveksling af tilstrækkelig med individer og gener til at fastholde god biodiversitet. Potentielle økologiske forbindelser er områder, der på sigt kan udvikle sig til en økologisk forbindelse.

Inden for potentielle økologiske forbindelser og potentielle naturområder skal ændringer i arealanvendelsen eller byggeri, anlæg eller ombygning af veje, jernbaner eller lignende søges indrettet, så det ikke hindrer, at der på et tidspunkt kan skabes en økologisk forbindelse eller at

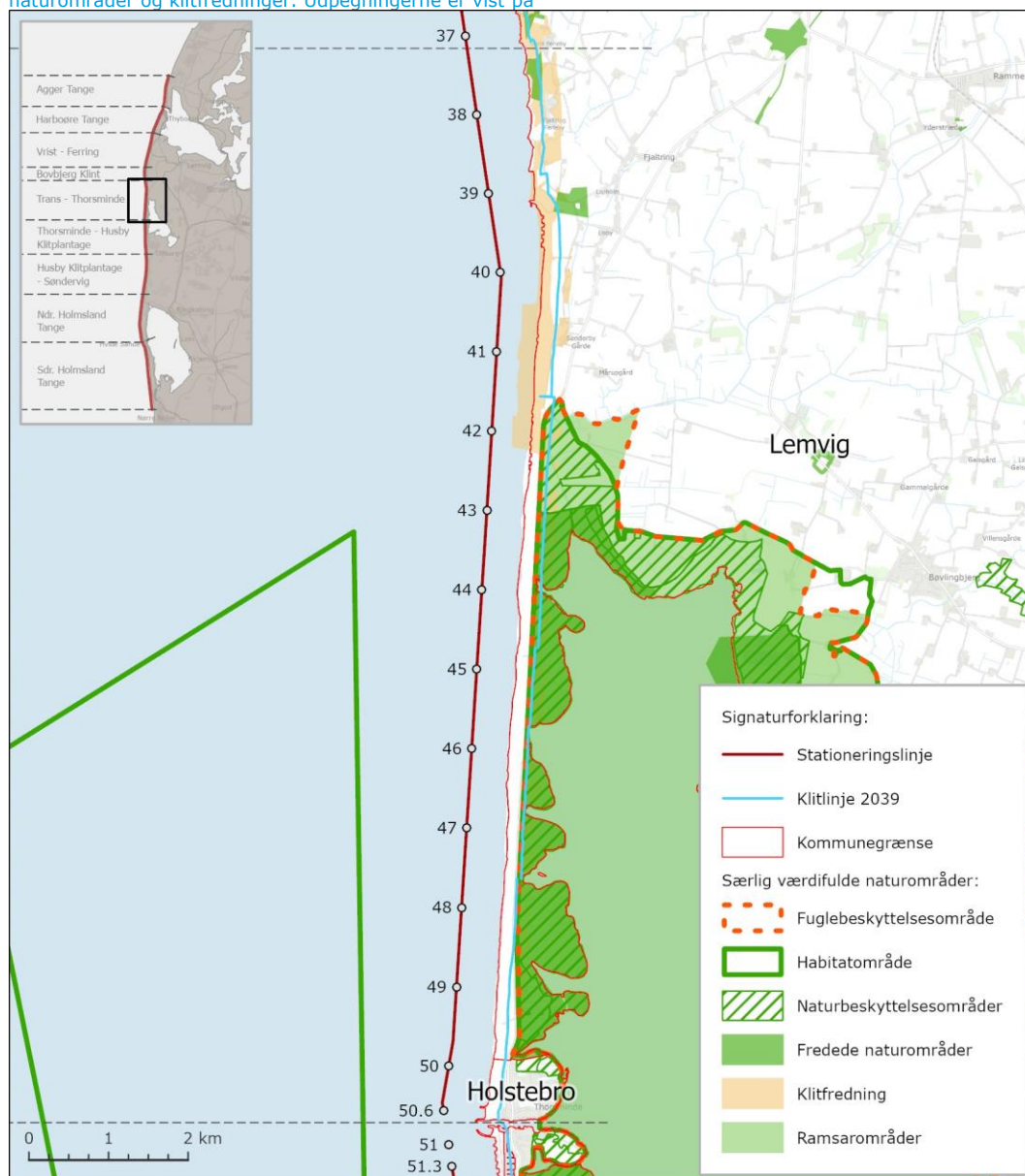
områderne kan fungere som trædesten. De steder, hvor spærringer i form af veje, jernbaner eller lignende bryder væsentlige natursammenhænge, skal der på sigt skabes forbedret faunapassage eller erstatninger herfor.”²²



Figur 6-7. Økologiske forbindelser og potentielle økologiske udpeget i Kommuneplan 2021-2033 for Lemvig Kommune inden for hovedstrækningen Trans-Thorsminde.

Retningslinje – Særlig værdifulde naturområder

Retningslinjen omfatter naturbeskyttelsesområder, Natura 2000 områder, Ramsar områder, fredede naturområder og klitfredninger. Udpegningerne er vist på

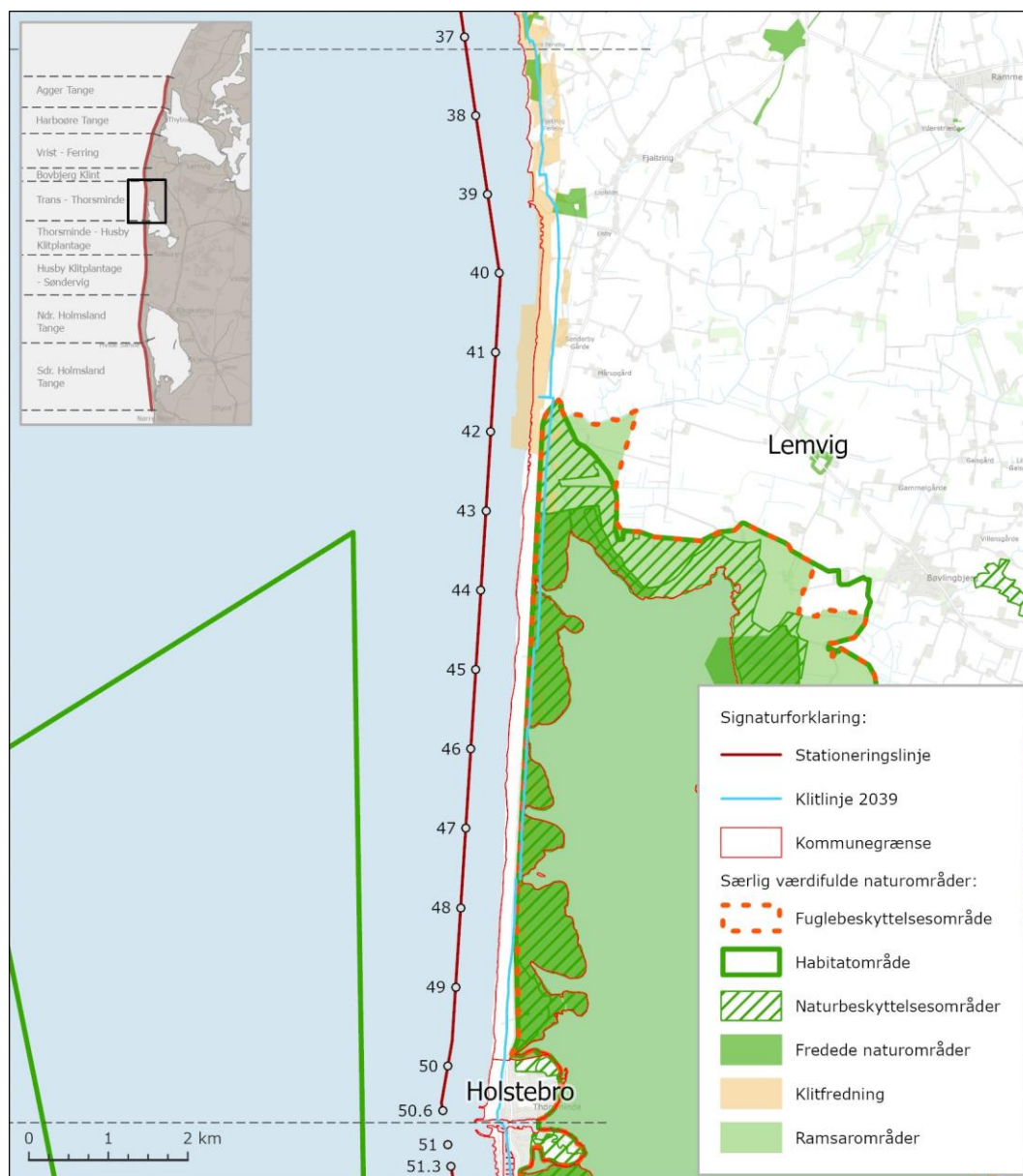


Figur 6-8.

“Naturområder med særlige beskyttelsesinteresser er, udover Natura 2000 områder, naturområder med højt naturindhold, beskyttet af § 3 i Naturbeskyttelsesloven, og fredede naturområder, herunder klitfredede arealer. De skal bevares og forbedres som levesteder for det vilde plante- og dyreliv og med henblik på at bevare den biologiske mangfoldighed.

Disse naturområder søges friholdt for indgreb i form af byvækst, veje, andre tekniske anlæg mv.

Naturplejeindsats o. lign. vil blive målrettet Natura 2000 områderne samt øvrige naturområder, som på baggrund af Lemvig Kommunes igangværende naturkvalitetsplanlægning, registreres som værende særligt biologisk værdifulde områder.”²²



Figur 6-8. Særlig værdifulde naturområder udpeget i Kommuneplan 2021-2033 for Lemvig Kommune inden for hovedstrækningen Trans-Thorsminde.

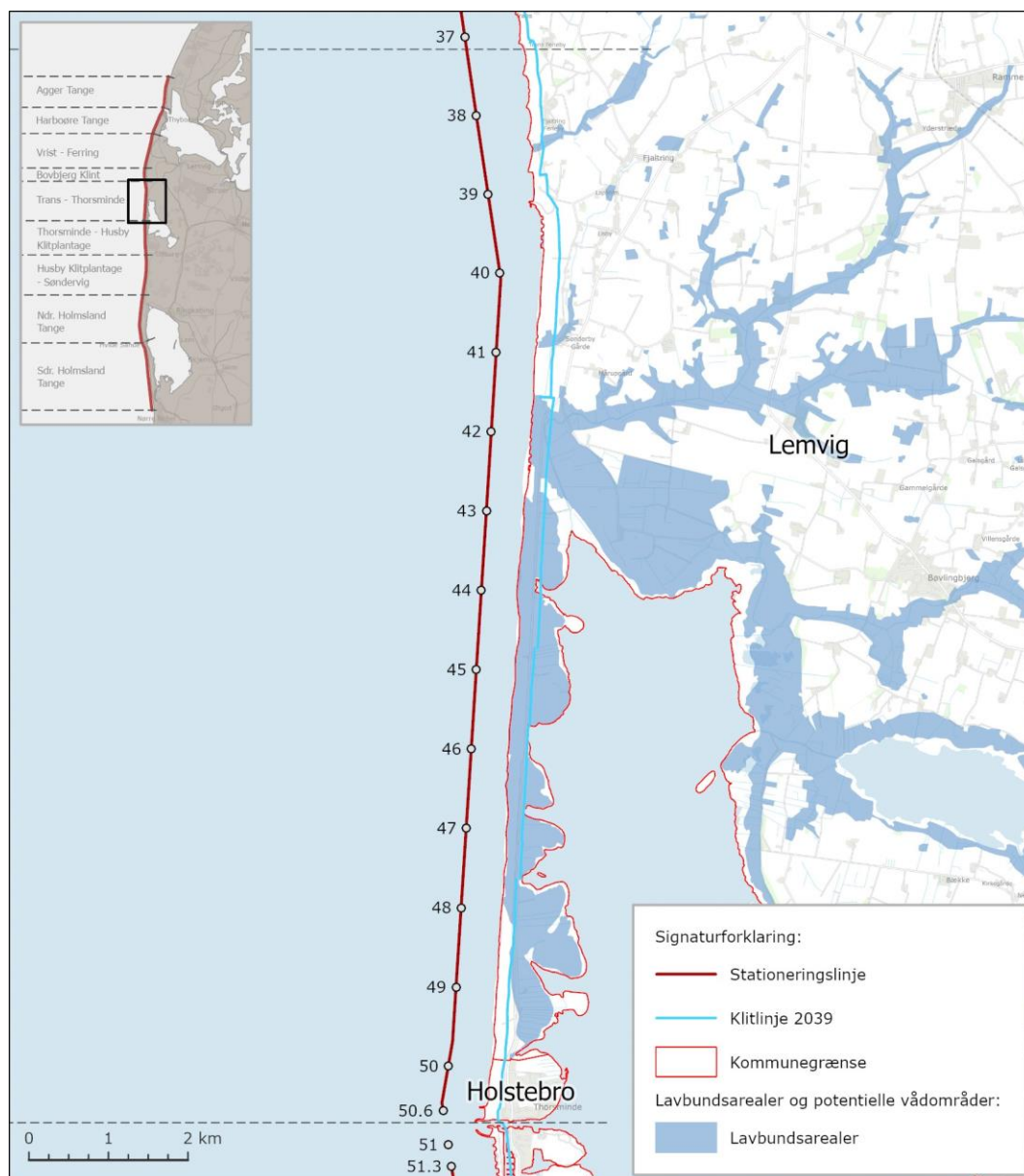
Retninglinjer – Potentiel natur

*"I disse områder skal administrationen af andre lovområder holdes op imod mulighederne for at området fremover kan blive et naturområde."*²²

Retninglinje – Lavbundsarealer

Retningslinjen udpeger lavbundsarealer og potentielle vådområder, som er vist på Figur 6-9.

*"De udpegede lavbundsarealer, som er potentielt egnede til at genetablere som vådområder, friholdes for bebyggelse m.v., der kan vanskeliggøre eller forhindre genetablering af vådområder. Indenfor de udpegede arealer, kan der således ikke gives tilladelse til byggeri og anlæg, som kan forhindre, at den naturlige hydrologi eller vandstand genskabes."*²²



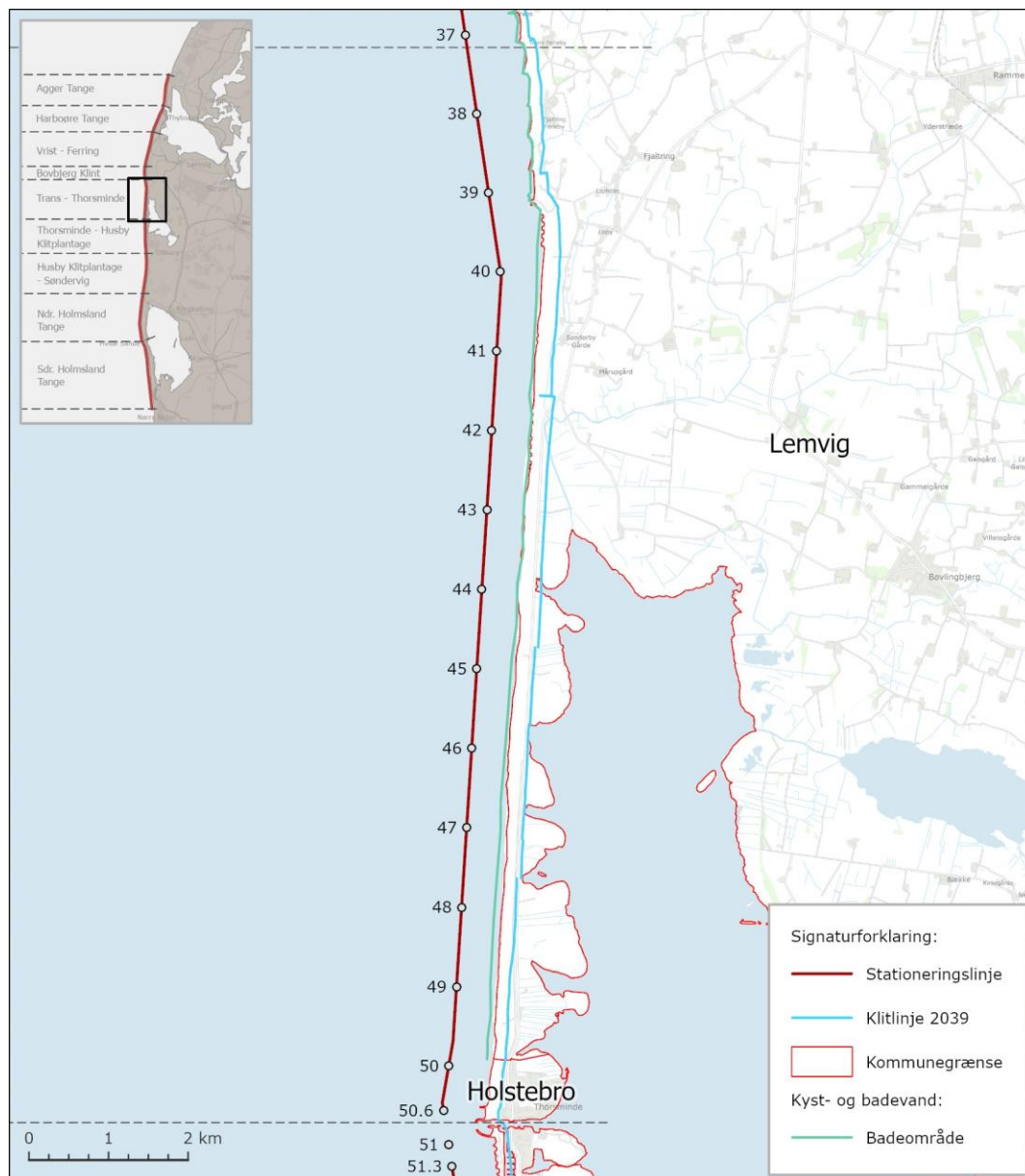
Figur 6-9. Lavbundsarealer og potentielle vådområder udpeget i Kommuneplan 2021-2033 for Lemvig Kommune inden for hovedstrækningen Trans-Thorsminde.

Retningslinje – Anvendelse af vandløb, søer og kystvande

Retningslinjen udpeger strækninger, der er egnet til badeområde langs kysten. Udpegningerne kan ses på Figur 6-10.

"På strækninger udpeget til badeformål gennemføres der badevandskontrol.

*Forureningskilder med væsentlige konsekvenser for badevandsforhold skal identificeres, overvåges og reguleres."*²²

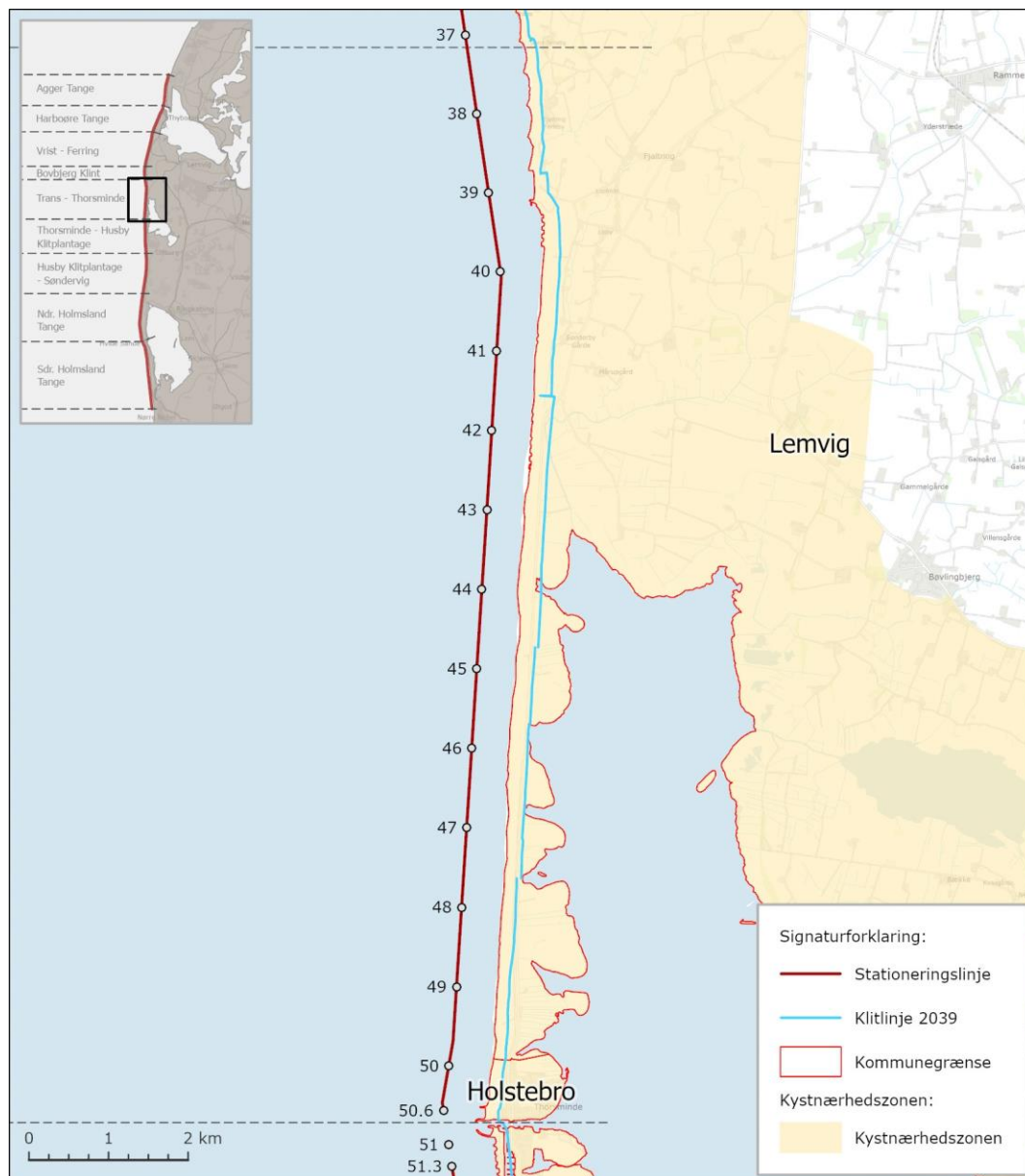


Figur 6-10. Vandløb, søer og kystvande udpeget i Kommuneplan 2021-2033 i forhold til badeforhold for Lemvig Kommune inden for hovedstrækningen Trans-Thorsminde.

Retningslinje - Kystnærhedszonen

Retningslinjen omfatter kystnærhedszonen, som er vist på Figur 6-11.

*"Det er af national interesse at de danske kyster bevares som åbne kyststrækninger. Der er derfor særlige regler i planloven for planlægning indenfor den i princippet 3 kilometer brede kystnærhedszone. Planloven indeholder krav om, at kystområderne skal friholdes for bebyggelse og anlæg, som ikke er afhængige af en placering tæt på kysten."*²²



Vurdering af retningslinjer ift. 0-alternativet

Ved 0-alternativet vil der ikke foretages kystbeskyttelse, og kysten vil derfor erodere. Kystlinjen og derved kystprofilen vil rykke ind i landet, som vist på Figur 6-1 til Figur 6-11. De udpegede områder til beskyttelse af bevaringsværdier og beskyttelsesinteresser vil derfor indskrænkes over tid som følge af erosion.

Kommuneplanen beskriver overordnede retningslinjer for udviklingen i kommunen. Der udlægges blandt andet retningslinjer for arealanvendelse, som skal følges ved planlægning eller søges overholdt ved byggeri, anlæg og aktiviteter, som ikke kræver yderligere planlægning.

0-alternativet vil medføre en naturlig kysttilbagerykning, som kan være uhensigtsmæssig i forhold til at administrere retningslinjerne indenfor det pågældende område. Retningslinjer udlagt i kommuneplanen vil ikke være i direkte modstrid med 0-alternativet, da kysttilbagerykningen er forårsaget af naturlige årsager.

Ved en revision af kommuneplanen, vil Lemvig Kommune kunne foretage en administrativ tilpasning af afgrænsningen af udpegningerne, så de tilrettes 0-alternativets ændrede kystlinje.

Vurdering af retningslinjer ift. projektet

De udpegede områder bevarer deres nuværende afgrænsning, og retningslinjerne kan derfor administreres som hidtil, hvorfor det vurderes, at projektet er i overensstemmelse med retningslinjerne.

Retningslinjerne om Natura 2000 områder samt geologiske bevaringsværdier indeholder forhold, der kan påvirkes, selv om kystprofilet fastholdes.

Der er udarbejdet en Natura 2000-konsekvensvurdering for at sikre, at projektets aktiviteter ikke påvirker internationale beskyttelsesområder. Natura 2000-konsekvensvurderingen er vedlagt som bilag 10.

Ifølge retningslinjen for geologiske bevaringsværdier skal byggeri og anlægsarbejder, tekniske anlæg, beplantning mv. som kan sløre landskabets dannelsesformer i områder af særlig geologisk interesse, så vidt muligt undgås eller indpasses i landskabet. Projektet medfører anlægsarbejde i form af sandfodring, men der etableres ikke hård kystbeskyttelse på strækningen, der kan sløre de geologiske overgange og sammenhænge. Formålet med sandfodring er at sikre, at kystens nuværende profil fastholdes, og at kysten bevarer dets nuværende udtryk, ligesom retningslinjen fastlægger. Sandfodringen har dog den konsekvens, at den naturlige kystdynamik hindres, men på baggrund af det ovenstående vurderes projektet at være i overensstemmelse med gældende retningslinje.

6.1.3 Retningslinjer for Holstebro Kommune

Kommuneplanens retningslinjer⁴³ er gennemgået, og det vurderes, at følgende retningslinjer er relevante for projektet:

- Kulturhistoriske bevaringsværdier
- Friluftsliv - Badevand
- Bevaringsværdige landskaber
- Større sammenhængende landskaber
- Landskabskarakterområde, Klitlandskab Vesterhavet
- Kystnærhedszonen

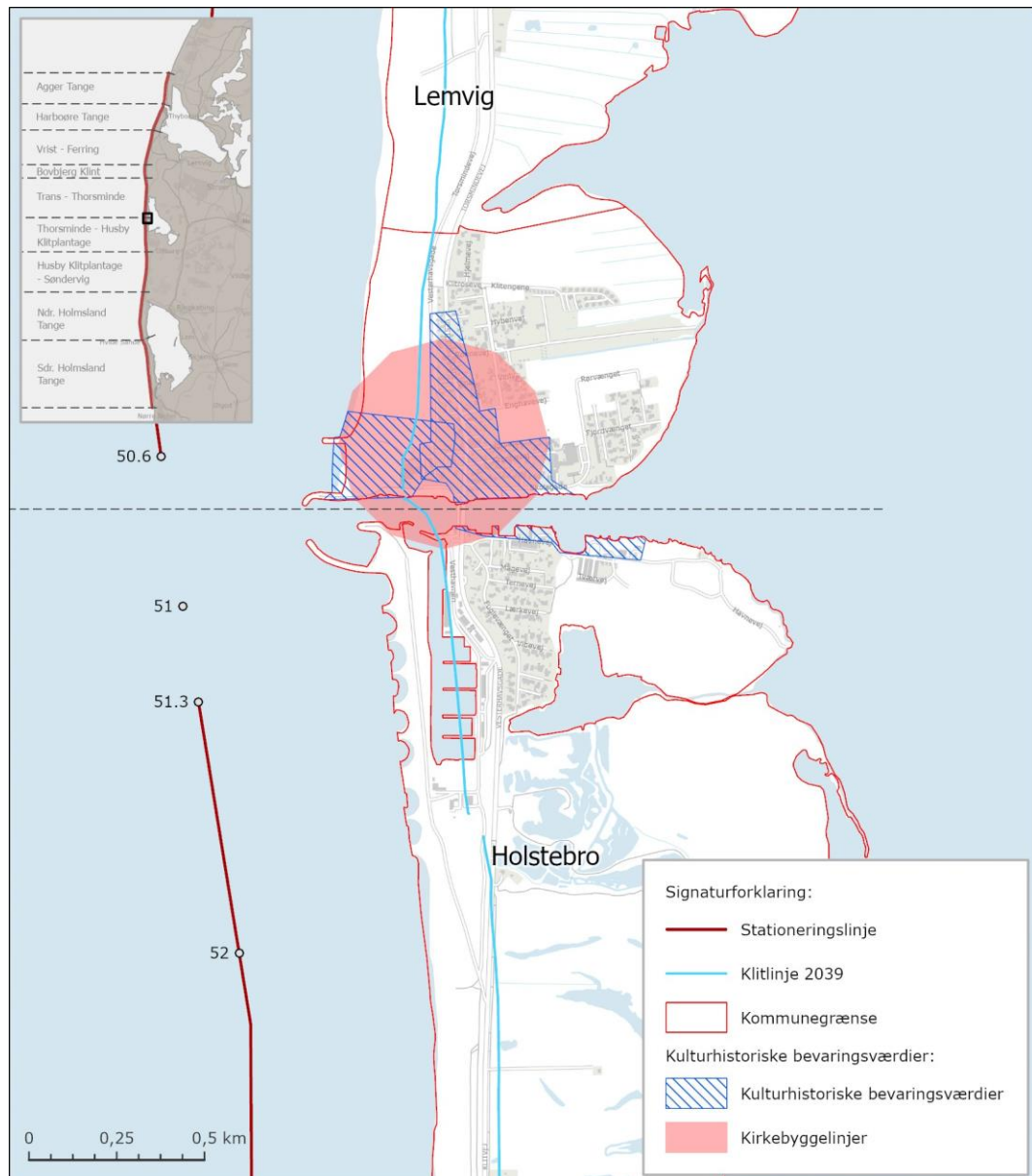
De relevante retningslinjer er citeret herunder og suppleres med en vurdering af, om projektet er i overensstemmelse med retningslinjerne til sidst i afsnittet.

Retningslinje – Kulturhistoriske bevaringsværdier

Kulturhistoriske bevaringsværdier omfatter kulturmiljøer, værdifulde kulturmiljøer og kirkezoer. Relevante udpegninger er vist på Figur 6-12.

" 1. Inden igangsættelse af byggeri, anlægsarbejder og andre tilstandsændringer bør der foretages en konkret vurdering af, om indgrebet er i strid med hensynet til kulturhistoriske interesser, herunder kulturmiljøer der fremgår af kortet.

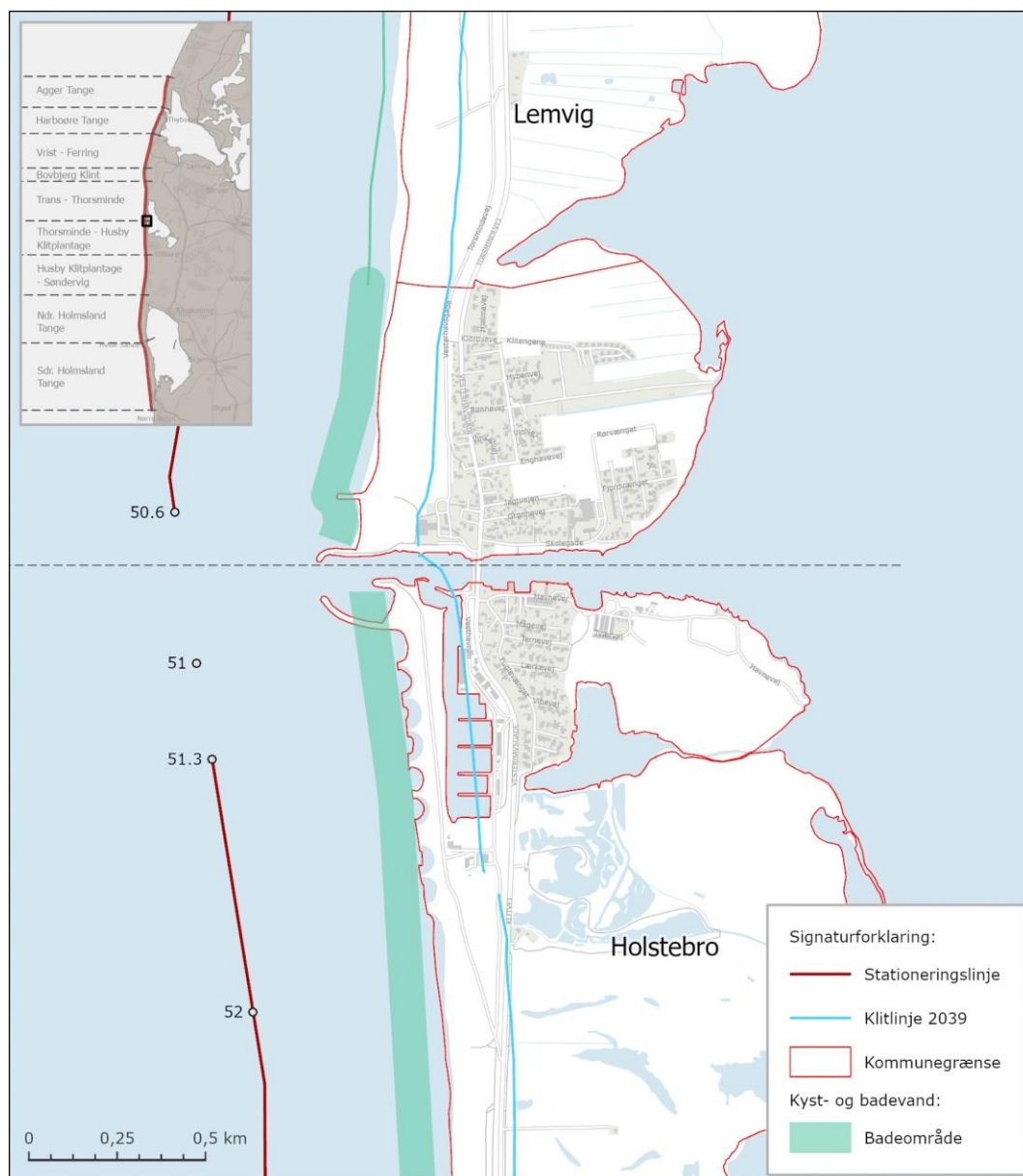
*5. I beskyttelsesområder omkring kirker må byggeri, tilplantning og lignende ikke skæmme kirker og deres omgivelser."*⁴⁴



Figur 6-12. Kulturhistoriske bevaringsværdier udpeget i Kommuneplan 2021-2033 for Holstebro Kommune inden for hovedstrækningen Trans-Thorsminde.

Retningslinje – Friluftsliv - Badevand

"1. Der er udpeget Blå Flag badevandsstationer, badevandsstationer samt badevandsmålsatte områder jf. kortbilaget."⁴⁵



Figur 6-13. Badevand udpeget i Kommuneplan 2021-2033 for Holstebro Kommune inden for hovedstrækningen Trans-Thorsminde.

Retningslinje – Bevaringsværdige landskaber

Retningslinjen omfatter bevaringsværdige landskaber, som er vist på Figur 6-14.

1. De landskabelige interesser tillægges særlig vægt og de særligt karakteristiske landskabselementer i de enkelte landskabskarakterområder skal bevares og forbedres.
2. Landskabet skal friholdes for større byggerier og anlæg, der kan forringe landskabets karakter.
3. Der kan etableres større byggerier og anlæg, under forudsætning af at de understøtter landskabets karakter.
6. Etablering af andre bygninger og tekniske anlæg, der kan forringe landskabets karakter, skal så vidt muligt undgås.”⁴⁶



Figur 6-14. Bevaringsværdige landskaber udpeget i Kommuneplan 2021-2033 for Holstebro Kommune inden for hovedstrækningen Trans-Thorsminde.

Retningslinje – Større sammenhængende landskaber

Retningslinjen omfatter større sammenhængende landskaber, som er vist på Figur 6-15.

"1. Beskyttelse og udvikling af særlige landskabsværdier skal prioriteres, herunder synlighed eller oplevelse af landskabernes geologiske og kulturhistoriske fortælling, særlige naturværdi eller værdi som rekreativt landskab.

2. Landskaberne skal så vidt muligt friholdes for større tekniske anlæg, hvis anlægget vurderes at få betydelig negativ indvirkning ind i de bevaringsværdige landskaber.

3. Ved planlægning for og sagsbehandling af bebyggelse og anlæg skal der ske en tilpasning i forhold til de bevaringsværdige landskaber, ud fra et hensyn til, hvordan disse visuelt kan påvirke landskabsoplevelsen ind i de bevaringsværdige landskaber.

4. Udviklingen skal sikre bevarelse og forbedring af de spredte landskabers sammenhængskraft.

5. Der kan ske byudvikling i respekt for landskabsværdierne. Ved byudvikling skal planlægningen af byranden sikre, at by og landskab integreres og tilsammen tilpasses det omgivende landskabs karakter.⁴⁶



Figur 6-15. Større sammenhængende landskaber udpeget i Kommuneplan 2021-2033 for Holstebro Kommune inden for hovedstrækningen Trans-Thorsminde.

Retningslinje – Landskabskarakterområde, Klitlandskab Vesterhavet

"1. Planlægning og sagsbehandling skal tage udgangspunkt i landskabskarakteren, der er defineret af strand, klitlandskab, klithede og klitplantage.

2. Byggeri og anlæg skal vurderes på baggrund af områdets landskabskarakter og anbefalinger.⁴⁷

Retningslinje – Kystnærhedszonen

Retningslinjen omfatter kystnærhedszonen, som er vist på Figur 6-16.

"2. I Kystnærhedszonen må der kun etableres ny bebyggelse og anlæg, som er afhængig af en kystnær placering. Det skal sikres, at åbne kyster fortsat kan udgøre landskabelige helheder, hvor natur og landskab har høj prioritet.

3. Byggeri og anlæg i kystnærhedszonen kan kun ske, når der er en særlig planlægningsmæssig begrundelse for kystnær placering. F.eks. vindmøller, byudvikling i kystnære byer, ferie- og fritidsbebyggelse ved bysamfund eller større ferie- og fritidsbebyggelse samt anlæg til opretholdelse eller forbedring af offentlighedens adgang til kysten. Undtaget er jordbrugs og fiskerimæssig bebyggelse."⁴⁸



Figur 6-16. Kystnærhedszonen udpeget i Kommuneplan 2021-2033 for Holstebro Kommune inden for hovedstrækningen Trans-Thorsminde.

Vurdering af retningslinjer ift. 0-alternativet

Ved 0-alternativet vil der ikke foretages kystbeskyttelse, og kysten vil derfor erodere. Kystlinjen og derved kystprofilen vil rykke ind i landet, som vist på Figur 6-12 til Figur 6-16. De udpegede

områder til beskyttelse af bevaringsværdier og beskyttelsesinteresser vil derfor indskrænkes over tid som følge af erosion.

Kommuneplanen beskriver overordnede retningslinjer for udviklingen i kommunen. Der udlægges blandt andet retningslinjer for arealanvendelse, som skal følges ved planlægning eller søges overholdt ved byggeri, anlæg og aktiviteter, som ikke kræver yderligere planlægning.

0-alternativet vil medføre en naturlig kysttilbagerykning, som kan være uhensigtsmæssig i forhold til at administrere retningslinjerne indenfor det pågældende område. Retningslinjer udlagt i kommuneplanen vil ikke være i direkte modstrid med 0-alternativet, da kysttilbagerykningen er forårsaget af naturlige årsager.

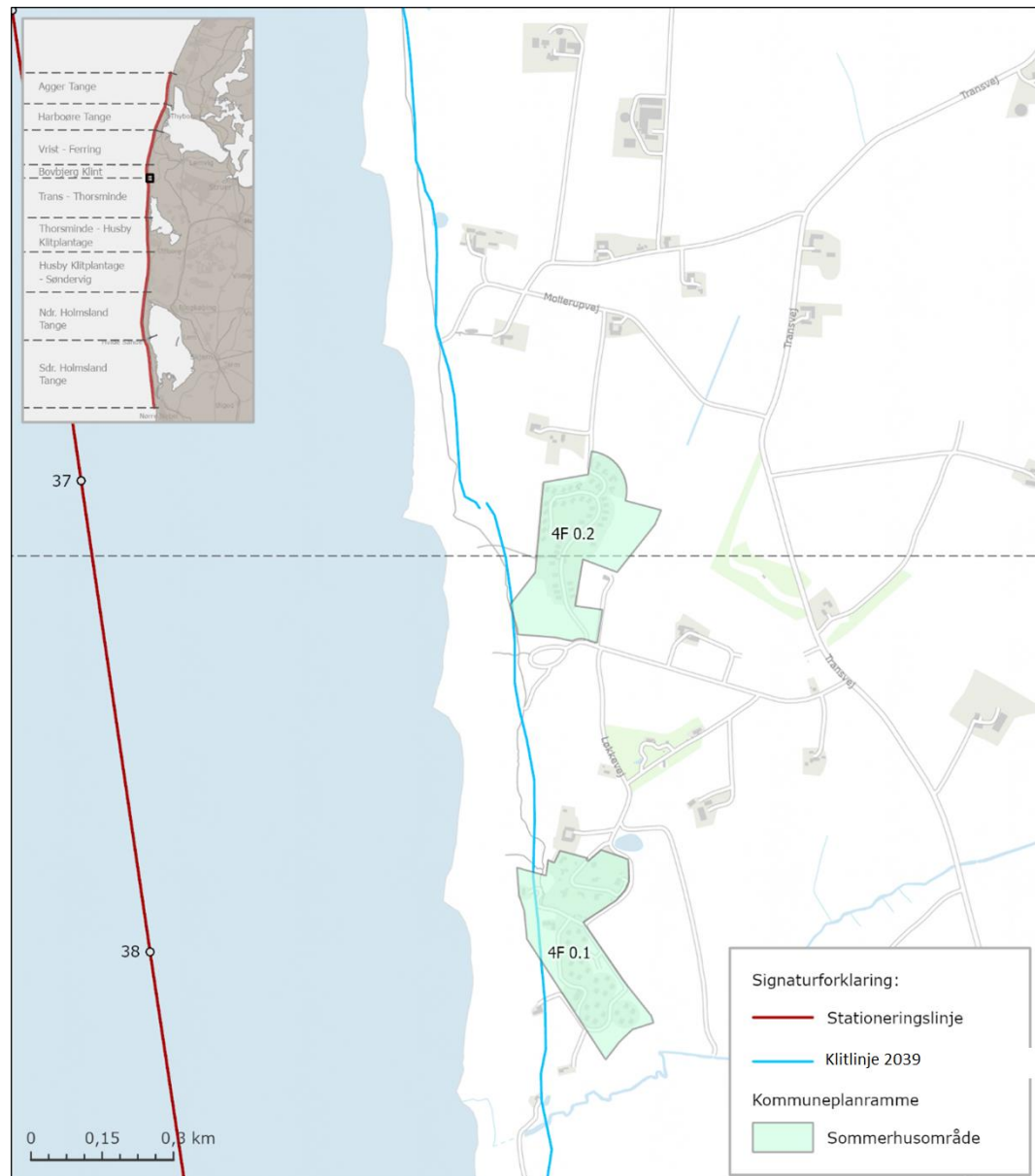
Ved en revision af kommuneplanen, vil Holstebro Kommune kunne foretage en administrativ tilpasning af afgrænsningen af udpegningerne, så de tilrettes 0-alternativets ændrede kystlinje.

Vurdering af retningslinjer ift. projektet

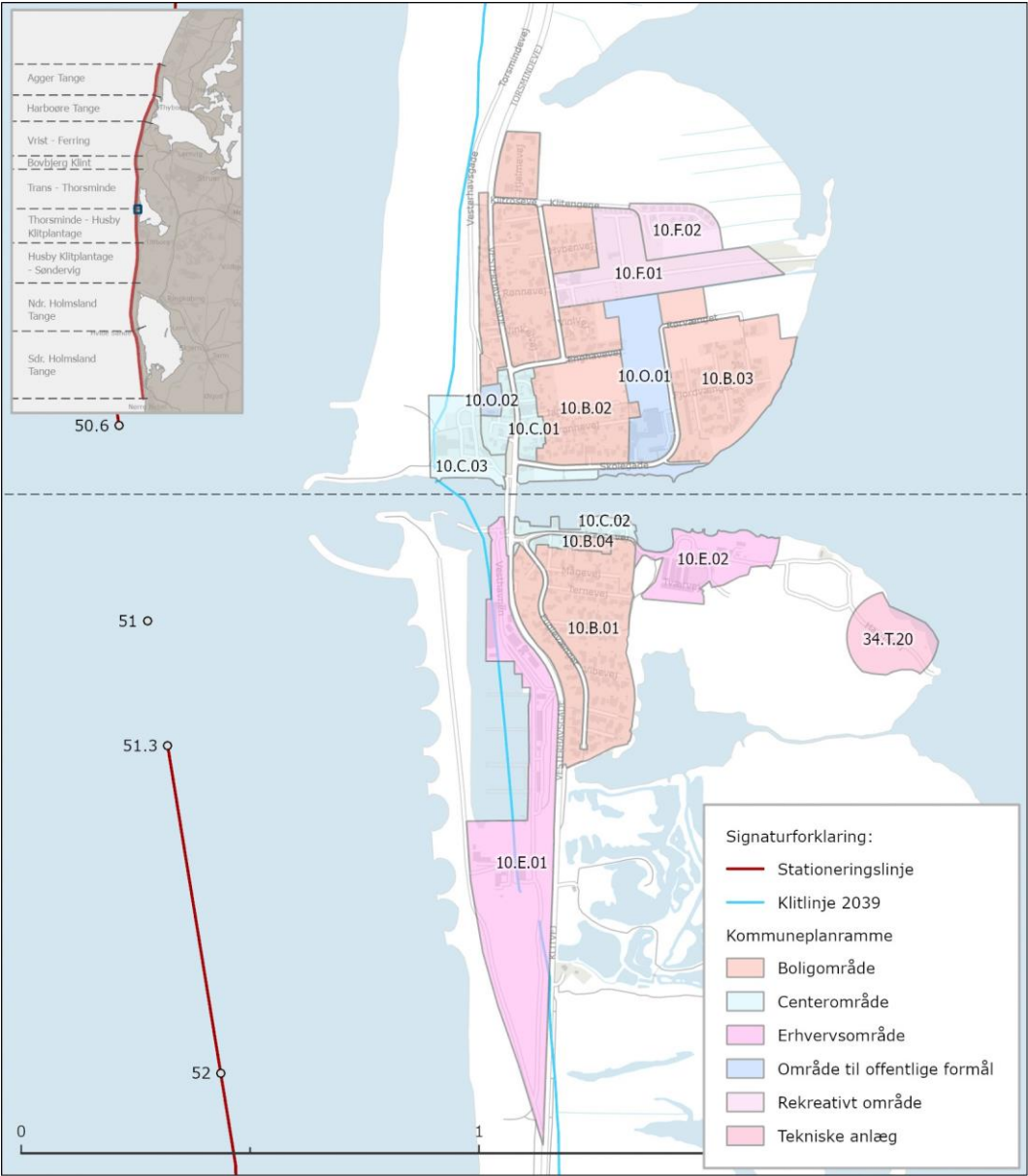
Som konsekvens af projektets realisering fastholdes kystprofilen. De udpegede områder bevarer deres nuværende afgrænsning, og retningslinjerne kan derfor administreres som hidtil, hvorfor det vurderes, at projektet er i overensstemmelse med retningslinjerne.

6.1.4 Kommuneplanrammer

Projektet for kystbeskyttelse af hovedstrækningen Trans-Thorsminde er vurderet i forhold til de nærmeste rammeområder i Kommuneplan 2021-2033 for Lemvig Kommune²² og Kommuneplan 2021-2033 for Holstebro Kommune⁴³, der fremgår af Figur 6-17, Figur 6-18 og Tabel 6-1.



Figur 6-17. Kommuneplanrammer inden for hovedstrækningen Trans-Thorsminde. Nordlig del af del strækning (Lemvig Kommune).



Figur 6-18. Kommuneplanrammer inden for hovedstrækningen Trans-Thorsminde. Sydlig del af del strækning (Holstebro Kommune).

Tabel 6-1. Oversigt over rammeområder og vurdering i forhold til projektet og 0-alternativet.

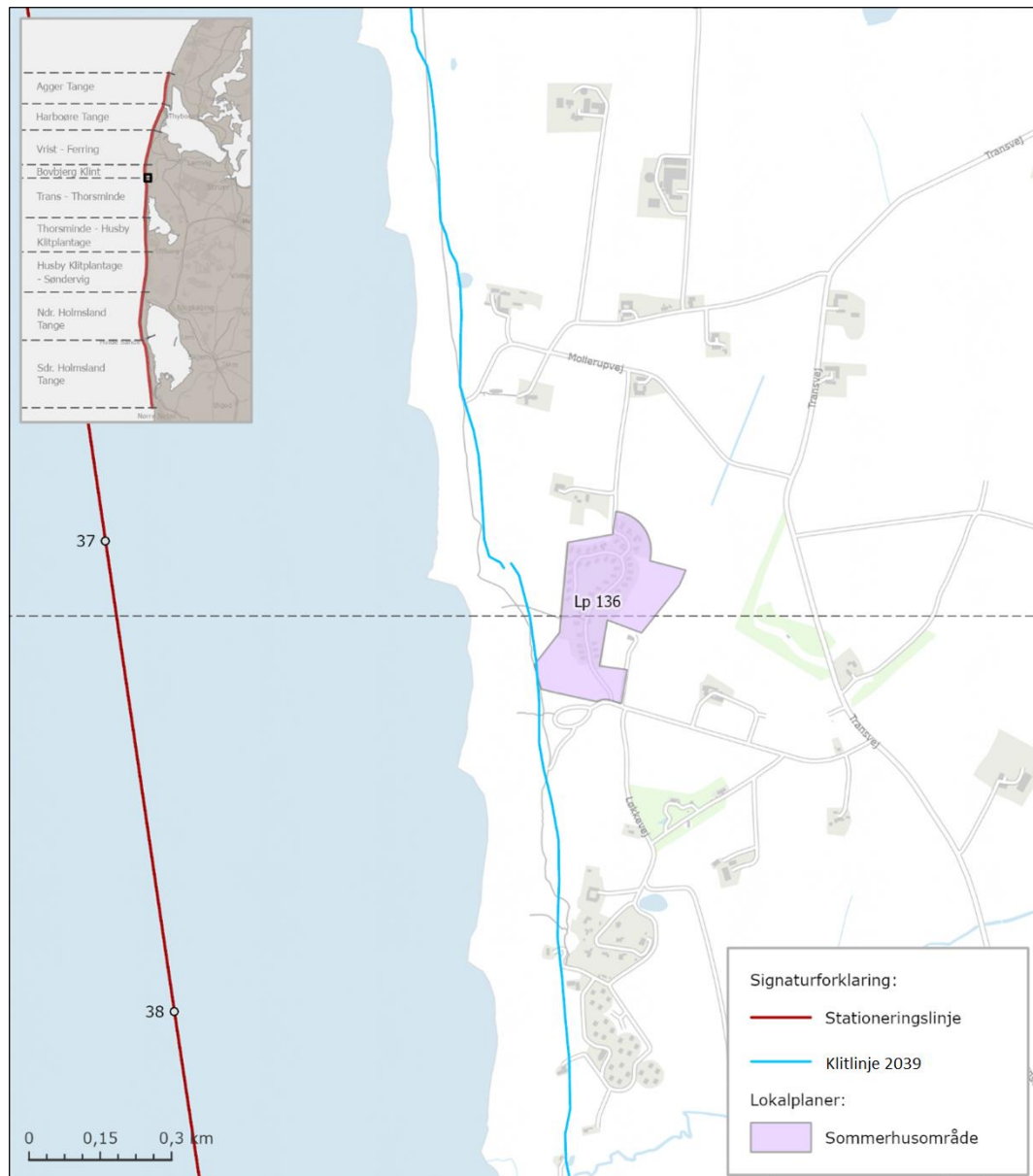
Ramme-område	Anvendelse	Vurdering ift. projektet	Vurdering ift. 0-alternativet
Lemvig Kommune			
4F 0.2	Sommerhusområde	Rammeområdets areal bibeholdes, og anvendelserne er stadig mulige, hvorfor det vurderes, at projektet er i overensstemmelse med rammen.	Det vurderes, at 0-alternativet ikke er i konflikt med rammeområdet, da den naturlige kysttilbagerykning er minimal inden for 0-alternativets tidsramme.
4F 0.1	Sommerhusområde		
Holstebro Kommune			

Ramme- område	Anvendelse	Vurdering ift. projektet	Vurdering ift. 0-alternativet
10.B.02	Boligområde	Rammeområdets areal bibeholdes, og anvendelserne er stadig mulige, hvorfor det vurderes, at projektet er i overensstemmelse med rammen.	Det vurderes, at 0-alternativet ikke er i konflikt med rammeområdet, da den naturlige kysttilbagerykning ikke sker inden for rammeområdets afgrænsning.
10.C.03	Centerområde		Det vurderes, at 0-alternativet ikke er i konflikt med rammeområdet, da den naturlige kysttilbagerykning påvirker rammeområdets afgrænsning minimalt inden for 0-alternativets tidsramme.

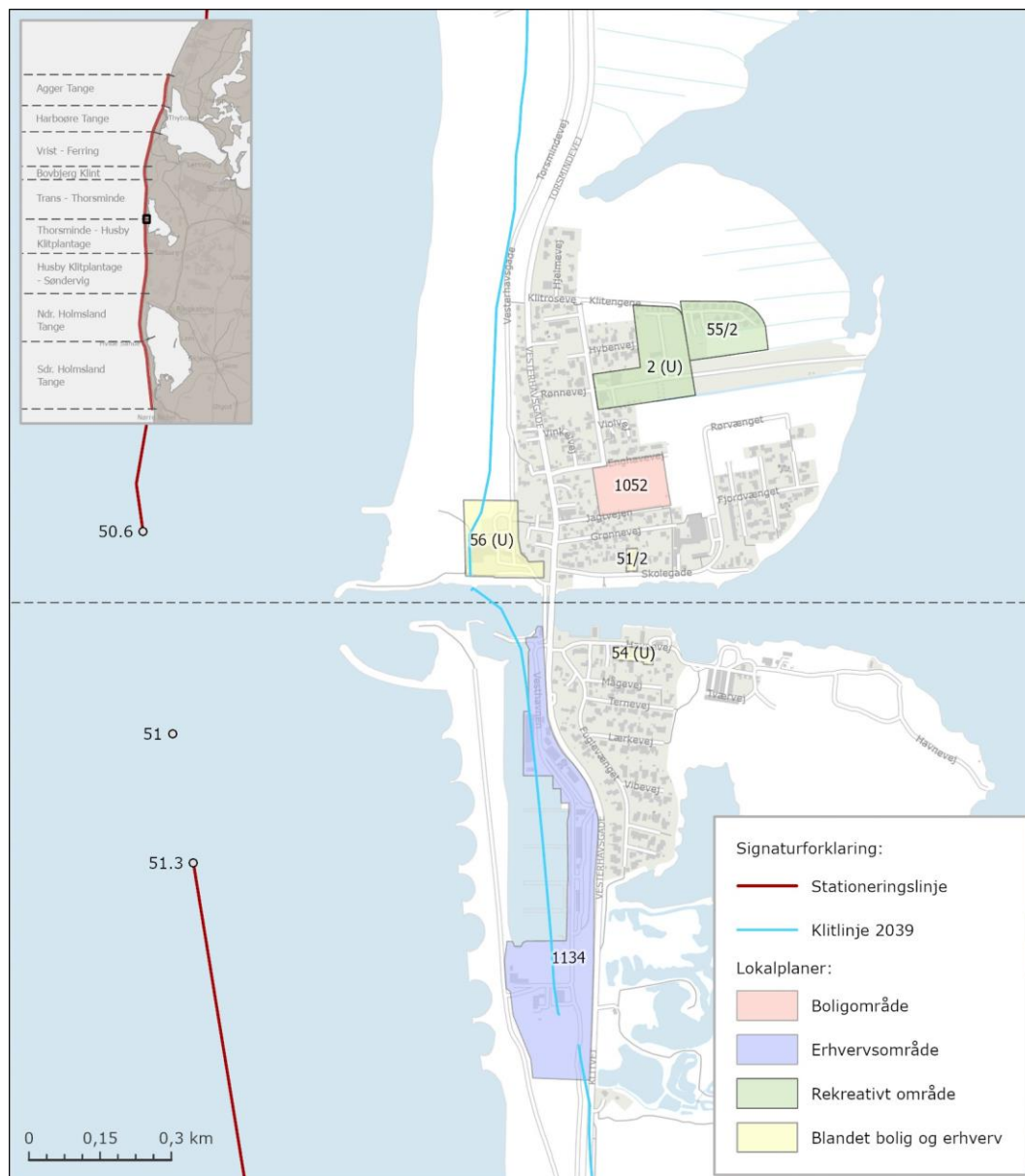
Projektet er i overensstemmelse med rammeområderne. Til gengæld vil 0-alternativet nogle steder medføre en kysttilbagerykning, der potentielt kan påvirke anvendelsen af kommuneplanrammerne. De steder, hvor der sker en naturlig kysttilbagerykning frem mod 2039, er påvirkningen af rammeområdernes afgrænsning så minimal inden for 0-alternativets tidsramme, at det vurderes at 0-alternativet ikke er i konflikt med kommuneplanrammerne.

6.2 Lokalplaner

Et projekt skal være i overensstemmelse med gældende lokalplaner, før det kan realiseres. I det følgende vurderes det, om projektet for kystbeskyttelse af hovedstrækningen Trans-Thorsminde er i overensstemmelse med de nærmest beliggende lokalplaner i Kommuneplan 2021-2033, der fremgår af Figur 6-19, Figur 6-20 og Tabel 6-2. 0-alternativet medfører en naturlig kysttilbagerykning, som kan være i konflikt med gældende lokalplaner, derfor vurderes 0-alternativet i forhold til gældende lokalplaner.



Figur 6-19. Lokalplaner inden for hovedstrækningen Trans-Thorsminde. Nordlig del af hovedstrækning.



Figur 6-20. Lokalplaner inden for hovedstrækningen Trans-Thorsminde. Sydlig del af hovedstrækning.

Tabel 6-2. Oversigt over lokalplaner og vurdering i forhold til projektet og 0-alternativet.

Lokalplan nr.	Formål	Vurdering ift. projektet	Vurdering ift. 0-alternativet
Lemvig Kommune			
136⁴⁹	Lokalplanens formål er at udlægge området til sommerhusområde, mens områdets landskabelige karakter bevares.	Det vurderes, at projektet er i overensstemmelse med lokalplanens formål, da der ikke ændres på arealer, anvendelser og aktiviteter inden for lokalplanens afgrænsning.	Det vurderes, at 0-alternativet ikke er i konflikt med lokalplanen, da den naturlige kysttilbagerykning påvirker lokalplanens afgrænsning minimalt inden for 0-alternativets tidsramme.
Holstebro Kommune			

Lokalplan nr.	Formål	Vurdering ift. projektet	Vurdering ift. 0-alternativet
56 ⁵⁰	Lokalplanens formål er at muliggøre en fortsat udbygning af Strandingsmuseet St. George i form af et 15 meter højt tårn samt udvidelse af museets faciliteter.	Det vurderes, at projektet er i overensstemmelse med lokalplanens formål, da der ikke ændres på arealer, anvendelser og aktiviteter inden for lokalplanens afgrænsning.	Det vurderes, at 0-alternativet ikke er i konflikt med lokalplanen, da den naturlige kysttilbagerykning påvirker lokalplanens afgrænsning minimalt inden for 0-alternativets tidsramme.

Projektet vil ikke i sig selv kræve ændringer af lokalplanerne. Til gengæld vil 0-alternativet medfører en kysttilbagerykning, der potentielt kan påvirke anvendelsen af lokalplanerne, idet værdier, såsom bygninger rykkes tættere på kysten. De steder, hvor der sker en naturlig kysttilbagerykning frem mod 2039, er påvirkningen af lokalplanområdernes afgrænsning så minimal inden for 0-alternativets tidsramme, at kysttilbagerykningen ikke vurderes at være i konflikt med gældende lokalplaner.

6.3 Øvrige planforhold

Et projekt skal være i overensstemmelse med national-, regional- og kommunalplanlægning, før det kan realiseres. I det følgende vurderes det, om projektet for kystbeskyttelse af hovedstrækningen Trans-Thorsminde er i overensstemmelse relevant national- og regional planlægning samt kommunal planlægning, som ikke er omfattet af kommuneplanens retningslinjer, rammeområder eller lokalplaner.

6.3.1 Den regionale udviklingsstrategi

Projektet for kystbeskyttelse af hovedstrækningen Trans-Thorsminde er omfattet af den regionale udviklingsstrategi for Region Midtjylland 2019-2030²⁸.

Regionens vision er *"Den midtjyske region skal være en attraktiv og bæredygtig region. For alle."*

Projektet vurderes derfor at være i overensstemmelse med den regionale udviklingsstrategi, men hvis den ikke gennemføres, vil regionen miste en del af dets areal samt de værdier, der findes på det pågældende areal.

Region Midtjylland vil i 2023-2024 arbejde på en ny regional udviklingsstrategi. Planen er endnu ikke vedtaget og projektet vurderes derfor ikke i forhold til den kommende udviklingsstrategi²⁹.

6.3.2 Vandområdeplanerne 2021-2027 for Jylland og Fyn

Projektet for kystbeskyttelse af hovedstrækningen Trans-Thorsminde er omfattet af vandområdeplan 2021-2027 for Jylland og Fyn³⁰. På strækningen er udpeget målsatte vandområder med hensyn til opnåelsen af god økologisk og god kemisk tilstand i søer, vandløb og åbne kystvande.

Miljøvurderingen af de målsatte vandområder er håndteret i kapitel 16.

6.3.3 Råstofplan

Projektet for kystbeskyttelse af hovedstrækningen Trans-Thorsminde er omfattet af Råstofplan 2020 for Region Midtjylland³¹. Sand til kystfodring indvindes dog på havet, hvorfor det vurderes, at der projektet er i overensstemmelse med Råstofplan 2020.

Region Midtjylland har igangsat udarbejdelse af en ny råstofplan "Råstofplan 2024". Plangrundlaget er endnu ikke vedtaget og planen kan derfor ikke vurderes i forhold til Råstofplan 2024.³²

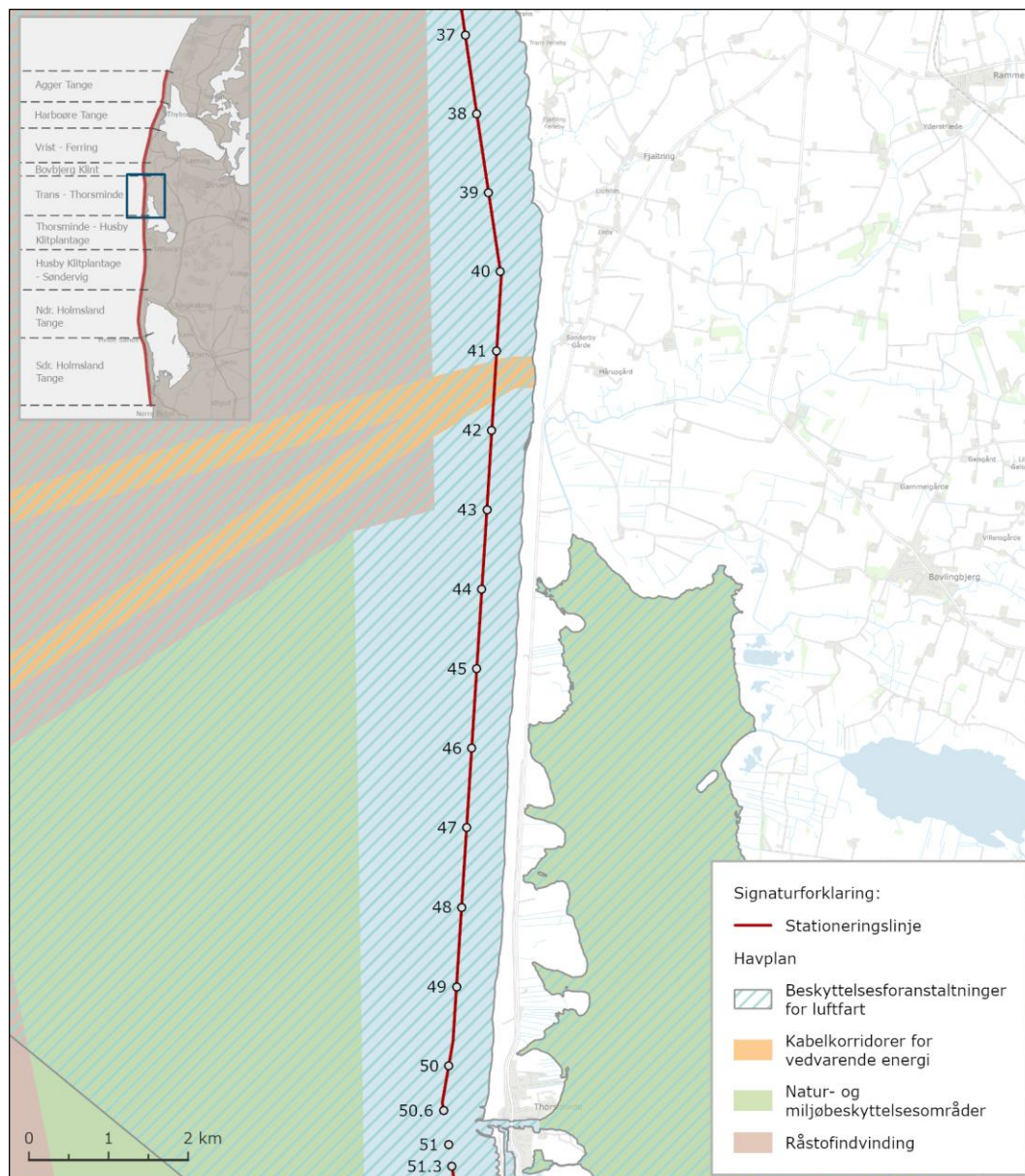
6.3.4 Klimatilpasningsplan for Lemvig Kommune³³

Projektstrækningen er omfattet af Lemvig Kommunes Klimatilpasningsplan. I klimatilpasningsplanen er der udarbejdet et risikokort ud fra, hvor ofte et område bliver oversvømmet, og hvor store skaderne er, når det sker. 0-alternativet vil i sig selv medføre oversvømmelse af arealer. Risikoområderne udlagt i klimatilpasningsplanen forventes derfor ændret eller forværret ved 0-alternativet.

Påvirkningen på projektet ift. klima vurderes i kapitel 15 om klima.

6.3.5 Havplan

Hovedstrækningen Trans-Thorsminde er omfattet af Danmarks Havplan, som fastlægger rammerne for den fysiske planlægning for det samlede danske havareal. Havplanen udlægger områder, som er omfattet af bestemmelser der beskriver arealanvendelsen¹⁸.



Figur 6-21. Zoner udlagt i havplanen for hovedstrækningen Trans - Thorsminde.

Havplanen er gennemgået, og det vurderes, at følgende områder er relevante for hovedstrækningen Trans-Thorsminde:

- Udviklingszone til råstofindvinding (R) - R106
- Zone til beskyttelsesforanstaltninger for luftfart (II) - II41
- Zone til kabelkorridorer for vedvarende energi (Ek) - Ek8
- Natur- og miljøbeskyttelsesområder (N) - N118

Udviklingszone til råstofindvinding (R) - R106

"R.1. Udviklingszonen udlægges i havplanen til råstofindvinding. Zonen er markeret med R. Udlægning af området i havplanen til udviklingszone medfører i sig selv ingen begrænsning i adgangen til fiskeri eller sejlads i området, men sådanne begrænsninger kan følge af anden lovgivning. Udlægningen medfører ingen begrænsning af gældende regler om natur- og miljøbeskyttelse."

"R.4. Inden for udviklingszonen til råstofindvinding kan der kun meddeles tilladelse m.v. til eller vedtages planer for andre af de formål eller konkrete projekter, der er fastsat udviklingszoner for, såfremt området også er udlagt til zone for det pågældende formål eller projekt."

*"R.6. Inden for udviklingszonen til råstoffer kan der kun meddeles tilladelse m.v. til eller vedtages planer for arealanvendelse og anlæg, der ikke er fastsat udviklingszoner for, herunder arealanvendelse og anlæg, der ikke planlægges for med havplanen, såfremt det er foreneligt med formålet med udlægningen af zonen."*³⁵

Zone til beskyttelsesforanstaltninger for luftfart (II) - II41

"II.1. Området udlægges i havplanen til beskyttelsesforanstaltninger for luftfart. Zonen er markeret med II. Zonerne omfatter områder omfattet af indflyvningsplaner samt respektafstande til offentlige flyvepladser. Udlægning i havplanen af området til zoner for beskyttelsesforanstaltninger for luftfart medfører i sig selv ingen begrænsning i adgangen til fiskeri eller sejlads i området, men sådanne begrænsninger kan følge af anden lovgivning. Udlægningen medfører ingen begrænsning af gældende regler om natur- og miljøbeskyttelse."

*"II.3. Inden for zoner til beskyttelsesforanstaltninger for luftfart må der kun meddeles tilladelse m.v. eller vedtages planer til arealanvendelser og anlæg, der ikke kan indebære risici for lufttrafikken."*⁴¹

Zone til kabelkorridorer for vedvarende energi (Ek) – Ek8

"Ek.1. Zonen udlægges i havplanen til kabelkorridorer for vedvarende energi. Zonen er markeret med Ek. Udlægning af området i havplanen til zone til kabelkorridorer for vedvarende energi medfører i sig selv ingen begrænsning i adgangen til fiskeri eller sejlads i området, men sådanne begrænsninger kan følge af anden lovgivning. Udlægningen medfører ingen begrænsning af gældende regler om natur- og miljøbeskyttelse."

"Ek.3. Offentlige myndigheder må meddele tilladelser m.v. til eller vedtage planer om kabler fra anlæg til vedvarende energi inden for udviklingszoner markeret med Ek. Der kan meddeles tilladelse til sådanne kabler uden for zoner markeret med Ek. Er området tillige udlagt til andre formål eller konkrete projekter, kan der kun meddeles tilladelse m.v. eller vedtages planer for kabler til vedvarende energi efter samråd med ressortministeren for det formål eller projekt, som området også er udlagt til."

*"Ek.6. Inden for zonen kan der kun meddeles tilladelse m.v. eller vedtages planer for arealanvendelse og anlæg, der ikke er fastsat udviklingszoner for, herunder arealanvendelse og anlæg, der ikke planlægges for med havplanen, såfremt det er foreneligt med formålet med udlægningen af zonen."*⁵¹

Natur- og miljøbeskyttelsesområder (N) - N118

"N.1. Områder inden for de danske havområder, der indgår i et område, som er udpeget som henholdsvis havstrategiområder, Natura 2000-områder (habitatområder og fuglebeskyttelsesområder), Ramsarområder, natur- og vildtreservater eller områder, som er fredede, er angivet i havplanen som natur- og miljøbeskyttelsesområder. Områderne er markeret med (N)."

*"N.2. Angivelsen af natur- og miljøbeskyttelsesområderne er afgrænset ind imod havplanens kystlinje. De nærmere regler for områderne fremgår af natur- og miljøbeskyttelseslovgivningen og beskyttelsen af områderne følger afgrænsningen heri."*⁵²

Det vurderes at projektet er i overensstemmelse med Havplanen. 0-alternativet vil medføre en kysttilbagerykning, hvor nyopstået havareal ikke er medtaget i havplanen. Erhvervsministeriet kan ændre havplanen, så den også indeholder det nyopståede havareal. Kysttilbagerykningen vurderes ikke at være i konflikt med havplanen.

Bestemmelser for natur- og miljøbeskyttelsesområder indeholder internationale naturbeskyttelsesområder hvor flora og fauna, kan påvirkes, selv om kystprofilen fastholdes. Der er udarbejdet en Natura 2000-konsekvensvurdering for at sikre, at projektets aktiviteter ikke påvirker internationale beskyttelsesområder. Natura 2000-konsekvensvurderingen er vedlagt som bilag 10.

6.4 Miljøbeskyttelsesmål

Ifølge miljøvurderingsloven skal der redegøres for de miljøbeskyttelsesmål, der er relevante for planen og projektet samt beskrives, hvordan der er taget hensyn til disse mål. Dette er blevet gjort løbende gennem miljøkonsekvensrapporten, de steder, hvor det vurderes relevant.

7. HOVEDSTRÆKNING THORSMINDE – HUSBY KLITPLANTAGE

7.1 Kommuneplanen

Et projekt skal være i overensstemmelse med den kommunale planlægning, før det kan realiseres. I det følgende vurderes det, om projektet for kystbeskyttelse af hovedstrækningen Thorsminde - Husby Klitplantage er i overensstemmelse med retningslinjer og kommuneplanrammer udlagt i Kommuneplan 2021-2033 for Holstebro Kommune⁴³. 0-alternativet medfører en naturlig kysttilbagerykning, som kan være i konflikt med den kommunale planlægning, derfor vurderes 0-alternativet også i forhold til den kommunale planlægning.

7.1.1 Målsætninger

Kommuneplanens målsætninger er gennemgået, og det vurderes, at projektet for kystbeskyttelse for hovedstrækningen Thorsminde – Husby Klitplantage er i overensstemmelse med kommuneplanens overordnede mål.

7.1.2 Retningslinjer

Kommuneplanens retningslinjer⁴³ er gennemgået, og det vurderes, at følgende retningslinjer er relevante for projektet:

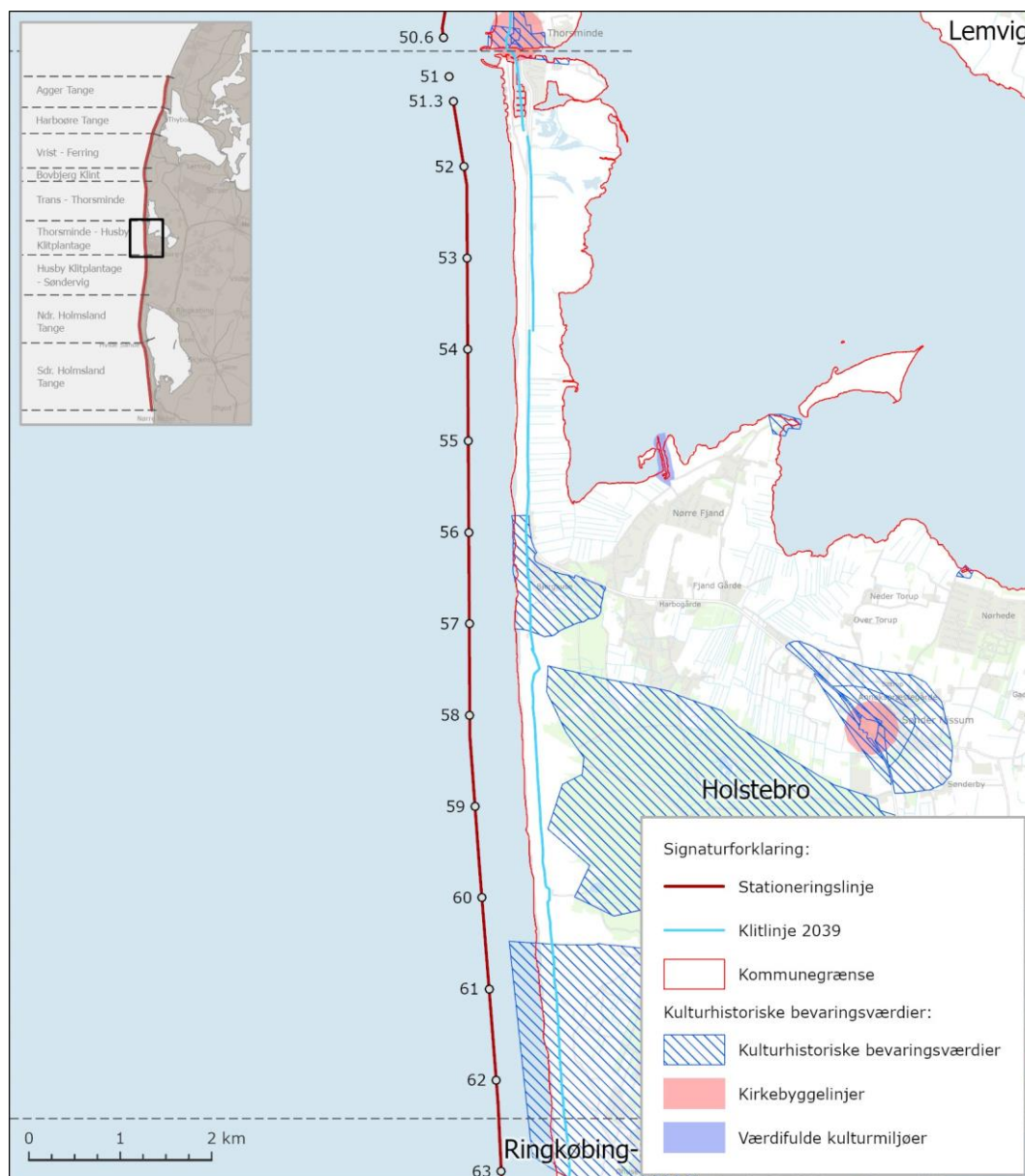
- Kulturhistoriske bevaringsværdier
- Friluftsliv - Badevand
- Grønt Danmarkskort
- Bevaringsværdige landskaber
- Større sammenhængende landskaber
- Landskabskarakterområde
- Kystnærhedszone

De relevante retningslinjer er citeret herunder og suppleres med en vurdering af, om projektet er i overensstemmelse med retningslinjerne til sidst i afsnittet.

Retningslinjer – Kulturhistoriske bevaringsværdier

Kulturhistoriske bevaringsværdier omfatter kulturmiljøer, værdifulde kulturmiljøer og kirkezoer. Relevante udpegninger er vist på Figur 7-1.

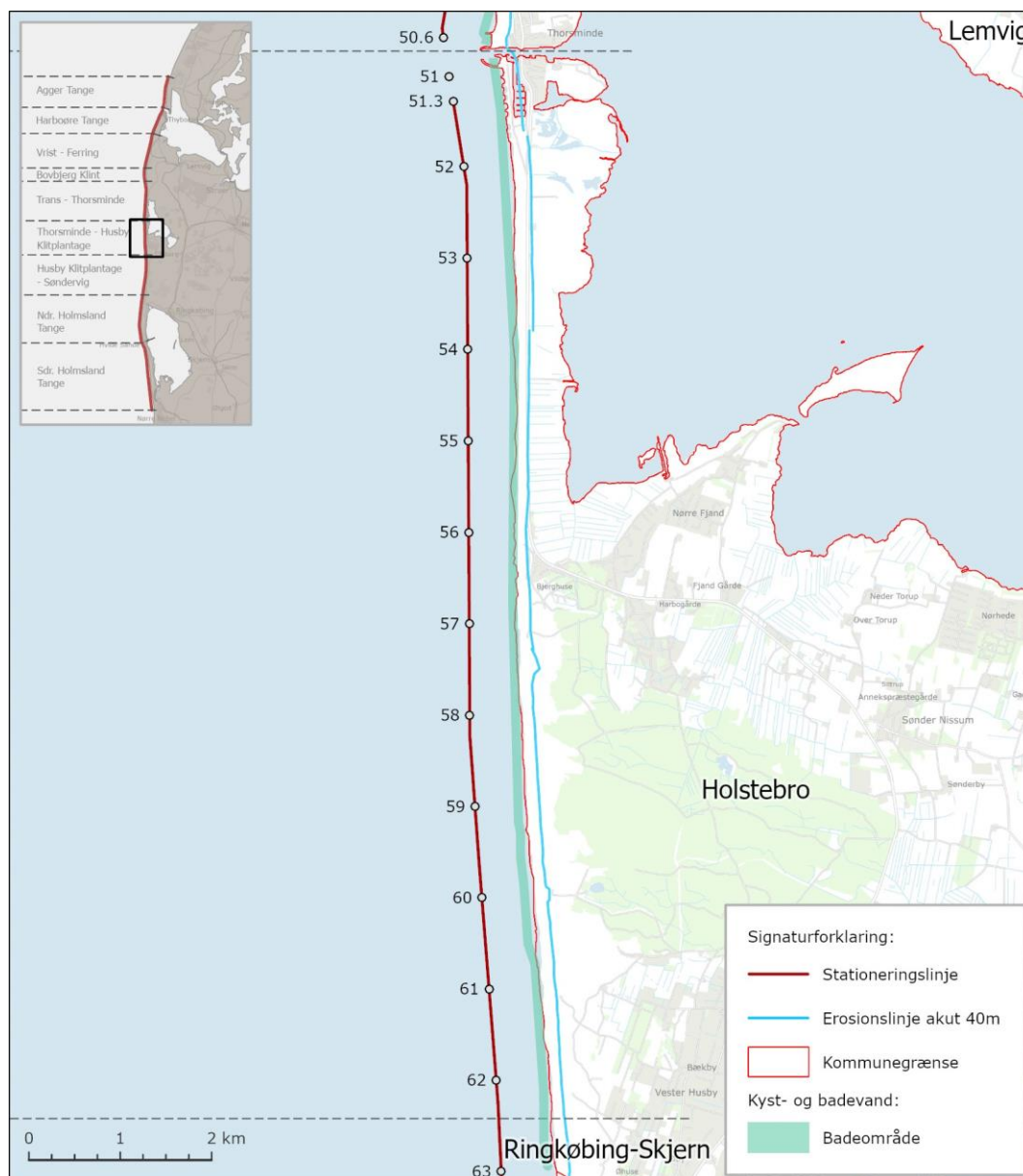
”1. Inden igangsættelse af byggeri, anlægsarbejder og andre tilstandsændringer bør der foretages en konkret vurdering af, om indgrebet er i strid med hensynet til kulturhistoriske interesser, herunder kulturmiljøer der fremgår af kortet.”⁵³



Figur 7-1. Kulturnhistoriske bevaringsværdier udpeget i Kommuneplan 2021-2033 for Holstebro Kommune inden for hovedstrækningen Thorsminde – Husby Klitplantage.

Retningslinjer – Friluftsliv - Badevand

" 1. Der er udpeget Blå Flag badevandsstationer, badevandsstationer samt badevandsmålsatte områder jf. kortbilaget."⁴⁵



Figur 7-2. Badestrand ift. retningslinjen badevand udpeget i Kommuneplan 2021-2033 for Holstebro Kommune inden for hovedstrækningen Thorsminde – Husby Klitplantage.

Retningslinjer – Grønt Danmarkskort

Grønt Danmarkskort omfatter økologiske forbindelser, potentielle økologiske forbindelser, områder med særlig naturbeskyttelsesinteresser og potentielle naturområder. Udpegningerne er vist på Figur 7-3.

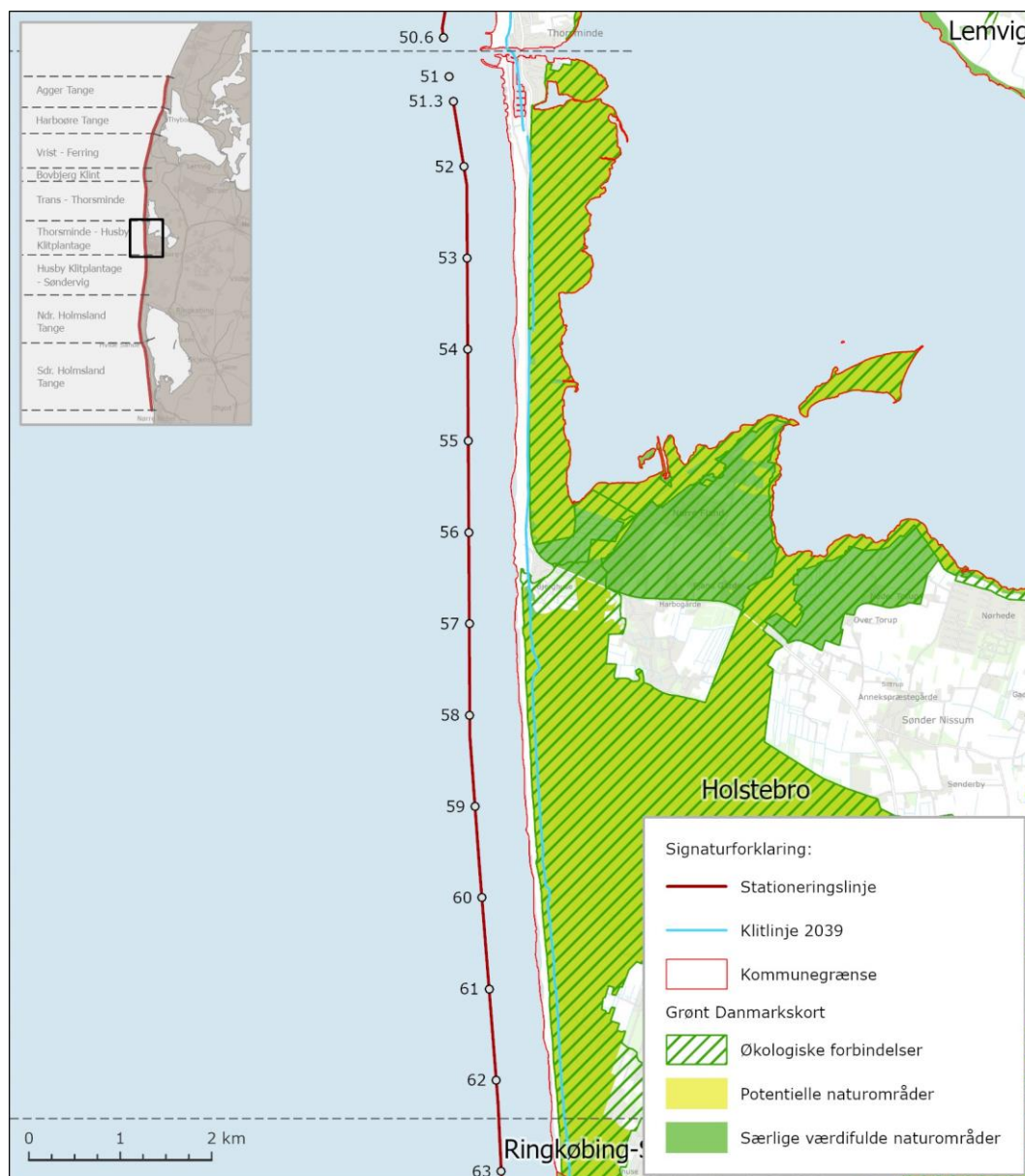
” 1. Indsatsen ved realisering af Grønt Danmarkskort lægges primært de steder, hvor biodiversiteten er størst i dag, dvs. der hvor der er det bedste udgangspunkt for at forbedre leve- og spredningsmulighederne for dyr, planter og svampe, og der lægges særlig vægt på sjældne eller på andre måder beskyttelseskrævende arter, samt områder hvor man kan forbedre biodiversiteten. Dernæst prioriteres skabelsen af ny natur i områder udpeget til Potentielle Naturområder eller Potentielle Økologiske Forbindelser. Sideløbende hermed prioriteres forbedring af vidensgrundlaget samt overvågning af de vigtigste naturlokaliteter.

2. Grønt Danmarkskort friholdes for ændringer i arealanvendelsen, herunder indgreb i form af byvækst, veje og andre tekniske anlæg, der kan forringe naturindholdet eller forringe levesteder og spredningsveje for vilde planter og dyr, dog med følgende differentiering og vægtning af beskyttelsen i hver af de fire områdeudpegninger:

- a. Inden for de udpegede Naturområder med Særlige Naturbeskyttelsesinteresser gives der kun tilladelse eller dispensationer til projekter og planer, såfremt de understøtter det eksisterende naturgrundlag. Retningslinjen er ikke til hinder for fortsat forstlig drift eller anlæggelse af rekreative faciliteter, eller for ændringer, hvor der er tale om væsentlige hensyn til fælles samfundsmæssige anliggender.
- b. De udpegede Potentielle Naturområder friholdes for byvækst, veje og andre tekniske anlæg, der forringer mulighederne for at ny natur kan opstå eller anlægges. Udvidelse af kvælstoffølsom natur søges placeret bort fra erhvervsmæssig husdyrbrug, og projekter med ny natur baseres på frivillighed fra lodsejerne.
- c. Inden for de udpegede Økologiske Forbindelser må projekter for byvækst, veje og andre tekniske anlæg ikke i væsentlig grad forringe spredningsmulighederne for de vilde dyr og planter. Vil et projekt have denne virkning, skal der stilles krav om afhjælpende tiltag, der sikrer hensynet til den sammenhængende natur.
- d. De udpegede Potentielle Økologiske Forbindelser friholdes så vidt muligt for byvækst, veje og andre tekniske anlæg, der væsentligt forringer mulighederne for at øge spredningsmulighederne for de vilde dyr og planter.

Udpegnings til Grønt Danmarkskort vil ikke indebære nye restriktioner for hverken Forsvarsministeriets nuværende eller fremtidige aktiviteter i nationalt og internationalt beskyttede naturområder eller i andre områder, der måtte blive omfattet af Grønt Danmarkskort. Dette gælder uanset, at det uden for Forsvarsministeriets arealer er hensigten, at kommunerne ved deres administration af planloven eller anden lovgivning skal lade hensynet til en udpegnings af et areal til Grønt Danmarkskort indgå i kommunens vurdering af, om der kan gives tilladelse til det ansøgte. Undtagelsen gælder eksplicit kampvognsspor, depoter og garageanlæg, herunder evt. ny anlæg etc. i Holstebro Øvelsesterræn, der er udpeget til Økologiske Forbindelser, og som ikke er sammenfaldende med nationalt eller internationalt beskyttede naturområder.

4. I de internationale naturbeskyttelsesområder administreres i øvrigt i overensstemmelse med (1) Bekendtgørelse om udpegnings og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter, og Bekendtgørelse om administration af planloven i forbindelse med internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter, samt (2) de statslige Natura 2000-planer og de kommunale Natura 2000-handleplaner.⁵⁴

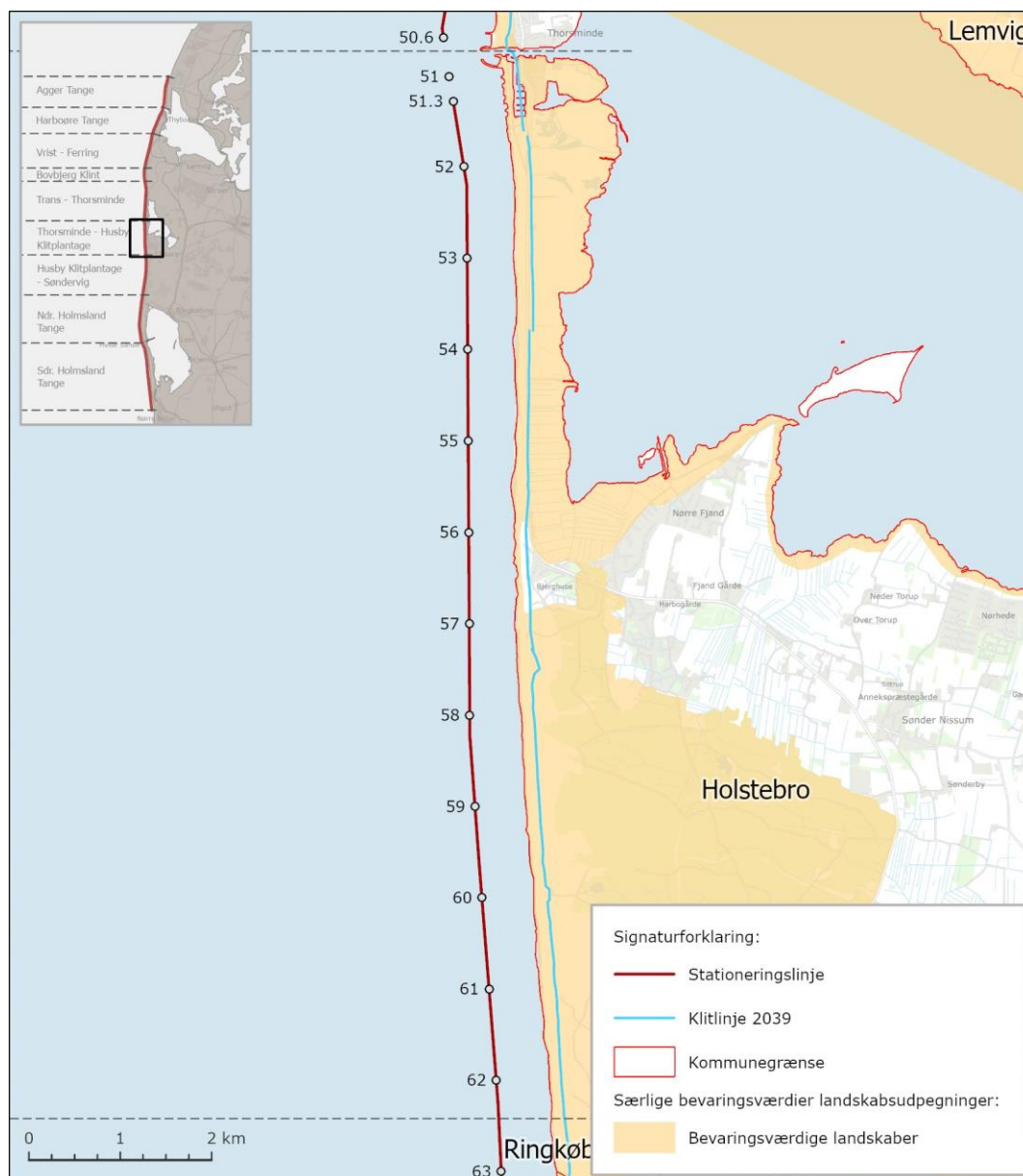


Figur 7-3. Grønt Danmarkskort udpeget i Kommuneplan 2021-2033 for Holstebro Kommune inden for hovedstrækningen Thorsminde – Husby Klitplantage.

Retningslinjer – Bevaringsværdige landskaber

Retningslinjen omfatter bevaringsværdige landskaber, som er vist på Figur 7-4.

- ”1. De landskabelige interesser tillægges særlig vægt og de særligt karakteristiske landskabselementer i de enkelte landskabskarakterområder skal bevares og forbedres.
2. Landskabet skal friholdes for større byggerier og anlæg, der kan forringe landskabets karakter.
3. Der kan etableres større byggerier og anlæg, under forudsætning af at de understøtter landskabets karakter.”
- ”6. Etablering af andre bygninger og tekniske anlæg, der kan forringe landskabets karakter, skal så vidt muligt undgås.”⁴⁶



Retningslinjer – Større sammenhængende landskaber

Retningslinjen omfatter større sammenhængende landskaber, som er vist på Figur 7-5.

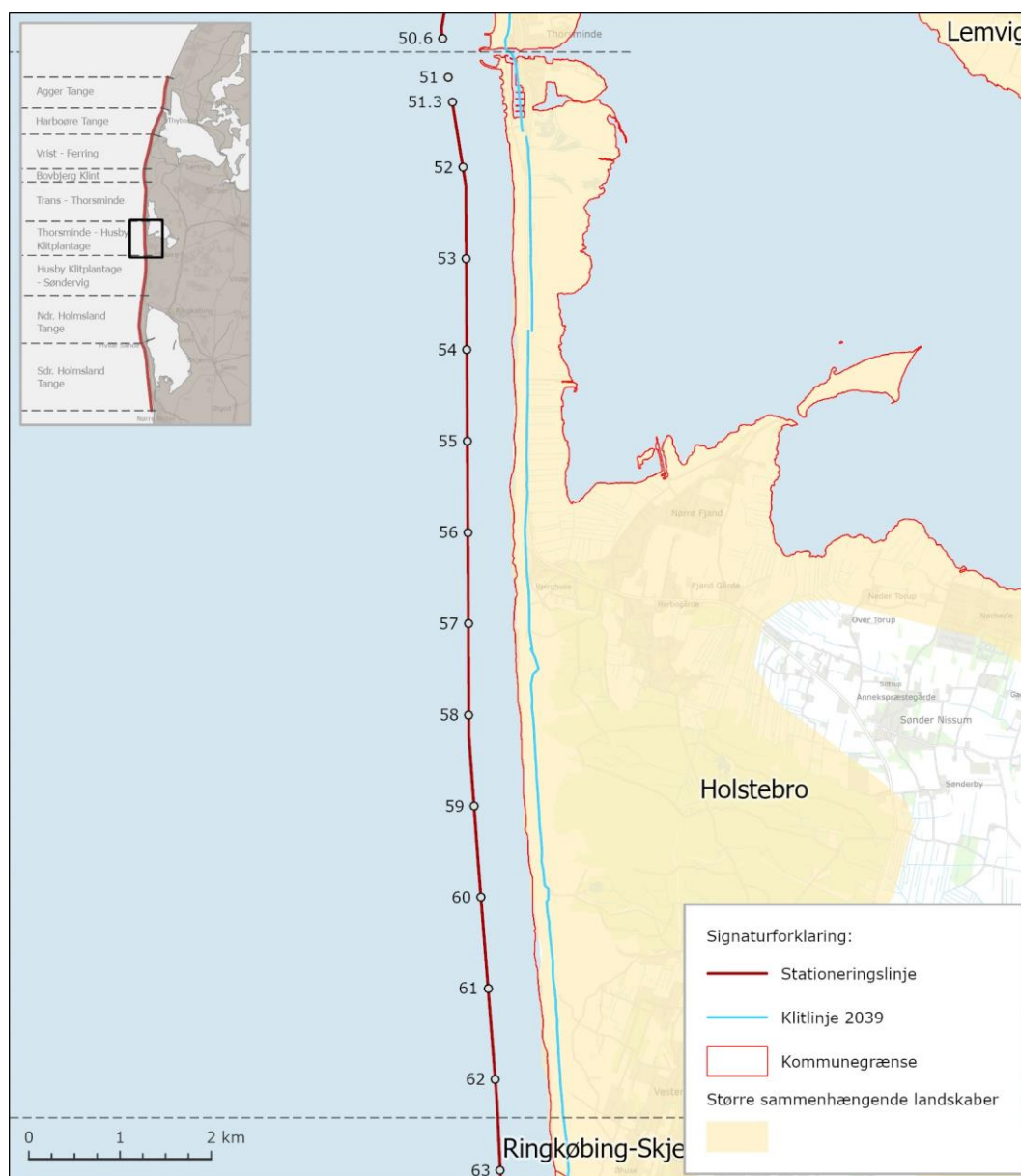
”1. Beskyttelse og udvikling af særlige landskabsværdier skal prioriteres, herunder synlighed eller oplevelse af landskabernes geologiske og kulturhistoriske fortælling, særlige naturværdi eller værdi som rekreativt landskab.

2. Landskaberne skal så vidt muligt friholdes for større tekniske anlæg, hvis anlægget vurderes at få betydelig negativ indvirkning ind i de bevaringsværdige landskaber.

3. Ved planlægning for og sagsbehandling af bebyggelse og anlæg skal der ske en tilpasning i forhold til de bevaringsværdige landskaber, ud fra et hensyn til, hvordan disse visuelt kan påvirke landskabsoplevelsen ind i de bevaringsværdige landskaber.

4. Udviklingen skal sikre bevarelse og forbedring af de spredte landskabers sammenhængskraft.

5. Der kan ske byudvikling i respekt for landskabsværdierne. Ved byudvikling skal planlægningen af byranden sikre, at by og landskab integreres og tilsammen tilpasses det omgivende landskabs karakter.⁴⁶



Figur 7-5. Større sammenhængende landskaber udpeget i Kommuneplan 2021-2033 for Holstebro Kommune inden for hovedstrækningen Thorsminde – Husby Klitplantage.

Retningslinjer – Landskabskarakterområde, Klitlandskab Vesterhavet

”1. Planlægning og sagsbehandling skal tage udgangspunkt i landskabskarakteren, der er defineret af strand, klitlandskab, klithede og klitplantage.

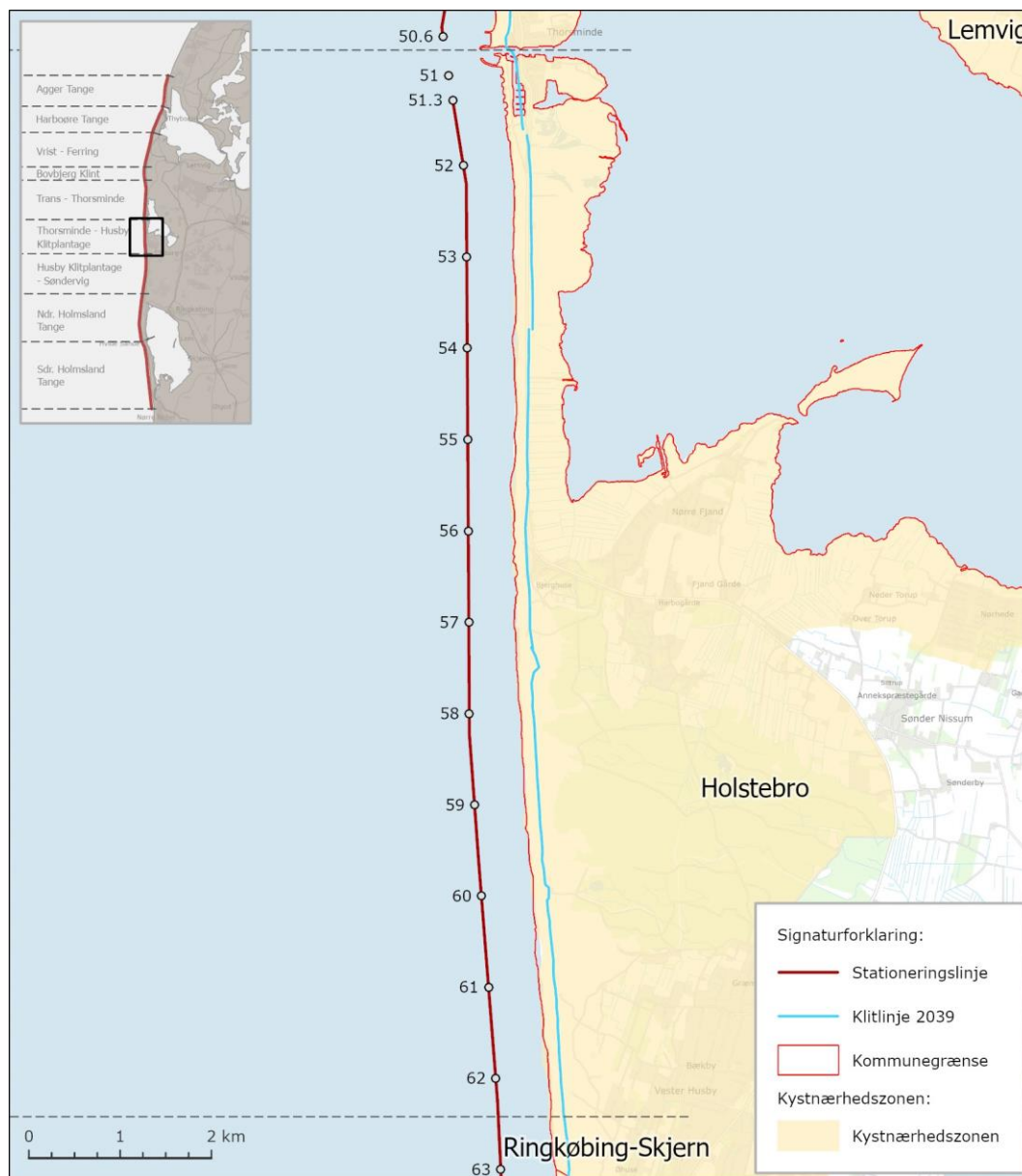
2. Byggeri og anlæg skal vurderes på baggrund af områdets landskabskarakter og anbefalinger.⁴⁷

Retningslinjer – Kystnærhedszone

Retningslinjen omfatter kystnærhedszonen, som er vist på Figur 7-6.

"2. I Kystnærhedszonen må der kun etableres ny bebyggelse og anlæg, som er afhængig af en kystnær placering. Det skal sikres, at åbne kyster fortsat kan udgøre landskabelige helheder, hvor natur og landskab har høj prioritet."

"3. Byggeri og anlæg i kystnærhedszonen kan kun ske, når der er en særlig planlægningsmæssig begrundelse for kystnær placering. F.eks. vindmøller, byudvikling i kystnære byer, ferie- og fritidsbebyggelse ved bysamfund eller større ferie- og fritidsbebyggelse samt anlæg til opretholdelse eller forbedring af offentlighedens adgang til kysten. Undtaget er jordbrugs og fiskerimæssig bebyggelse."⁴⁸



Figur 7-6. Kystnærhedszone udpeget i Kommuneplan 2021-2033 for Holstebro Kommune inden for hovedstrækningen Thorsminde – Husby Klitplantage.

Vurdering af retningslinjer ift. 0-alternativet

Ved 0-alternativet vil der ikke foretages kystbeskyttelse, og kysten vil derfor erodere. Kystlinjen og derved kystprofilen vil rykke ind i landet, som vist på Figur 7-1 til Figur 7-6. De udpegede områder til beskyttelse af bevaringsværdier og beskyttelsesinteresser vil derfor indskrænkes over tid som følge af erosion.

Kommuneplanen beskriver overordnede retningslinjer for udviklingen i kommunen. Der udlægges blandt andet retningslinjer for arealanvendelse, som skal følges ved planlægning eller søges overholdt ved byggeri, anlæg og aktiviteter, som ikke kræver yderligere planlægning.

0-alternativet vil medføre en naturlig kysttilbagerykning, som kan være uhensigtsmæssig i forhold til at administrere retningslinjerne indenfor det pågældende område. Retningslinjer udlagt i kommuneplanen vil ikke være i direkte modstrid med 0-alternativet, da kysttilbagerykningen er forårsaget af naturlige årsager.

Ved en revision af kommuneplanen, vil Holstebro Kommune kunne foretage en administrativ tilpasning af afgrænsningen af udpegningerne, så de tilrettes en ændret kystlinje.

Vurdering af retningslinjer ift. projektet

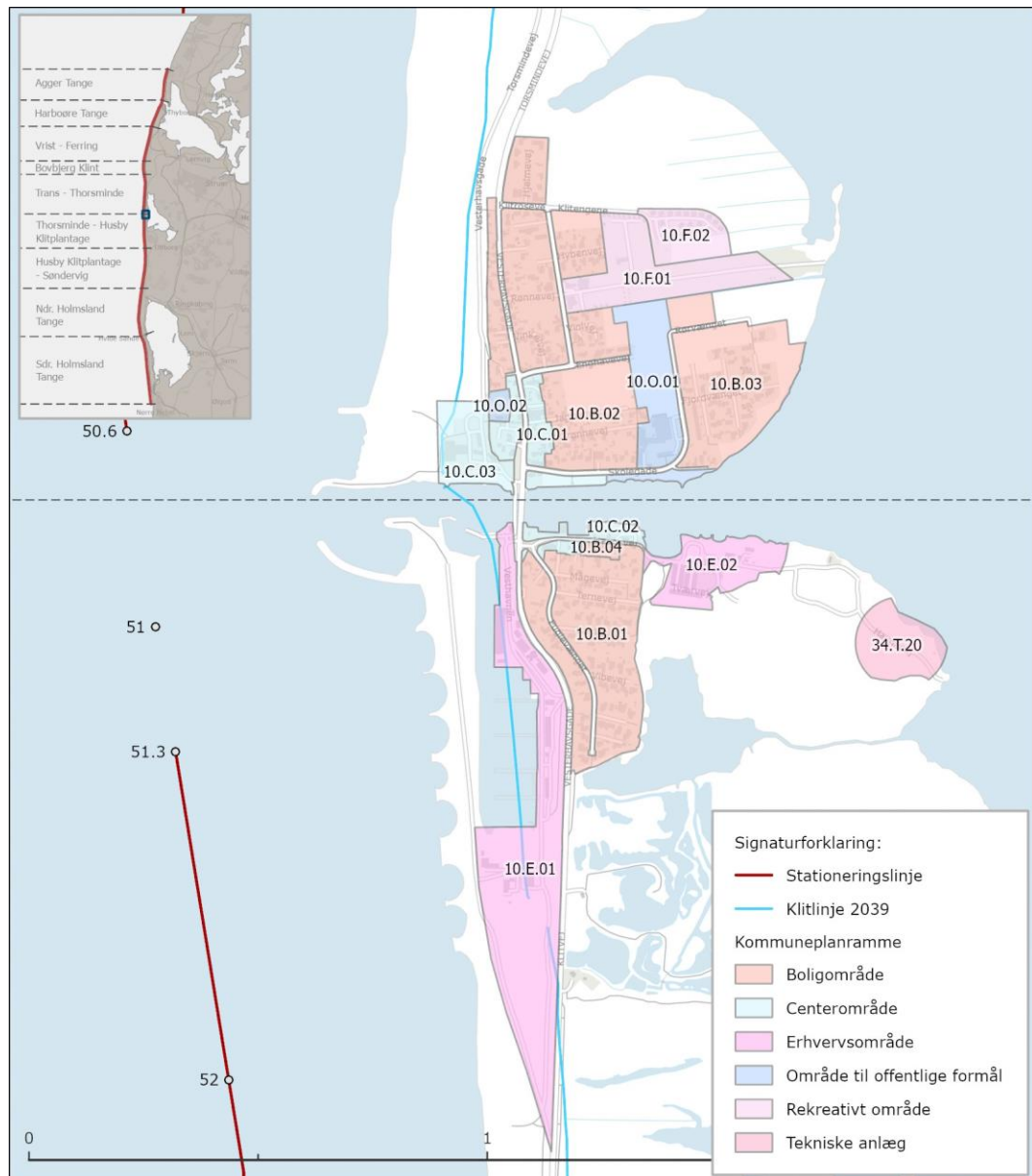
Som konsekvens af projektets realisering fastholdes kystprofilen, som det er i dag på hovedparten af strækningen, bortset fra strækningen ved Husby klitplantage. På strækningen ved Husby klitplantage sker der ikke sandfodring eller andre tiltag ved projektets realisering, hvilket bevirker, at kysten ved Husby klitplantage vil have en tilbagerykning på ca. én meter om året.

Kommuneplanens retningslinjer varetager bevaringsværdier og beskyttelsesinteresser på udpegede områder. Projektet hindrer, at kystlinjen eroderer på hovedparten af strækningen, hvorved de udpegede områder bevarer deres nuværende afgrænsning, og retningslinjerne kan administreres som hidtil. På strækningen ved Husby klitplantage vil de udpegede områder, der indeholder bevaringsværdier og naturbeskyttelsesinteresser, mindskes i deres fysiske udbredelse. Da det er en naturlig udvikling, og da der ved realisering af projektet ikke er aktivitet i disse områder, vurderes projektet at være i overensstemmelse med retningslinjerne, der kan administreres som hidtil.

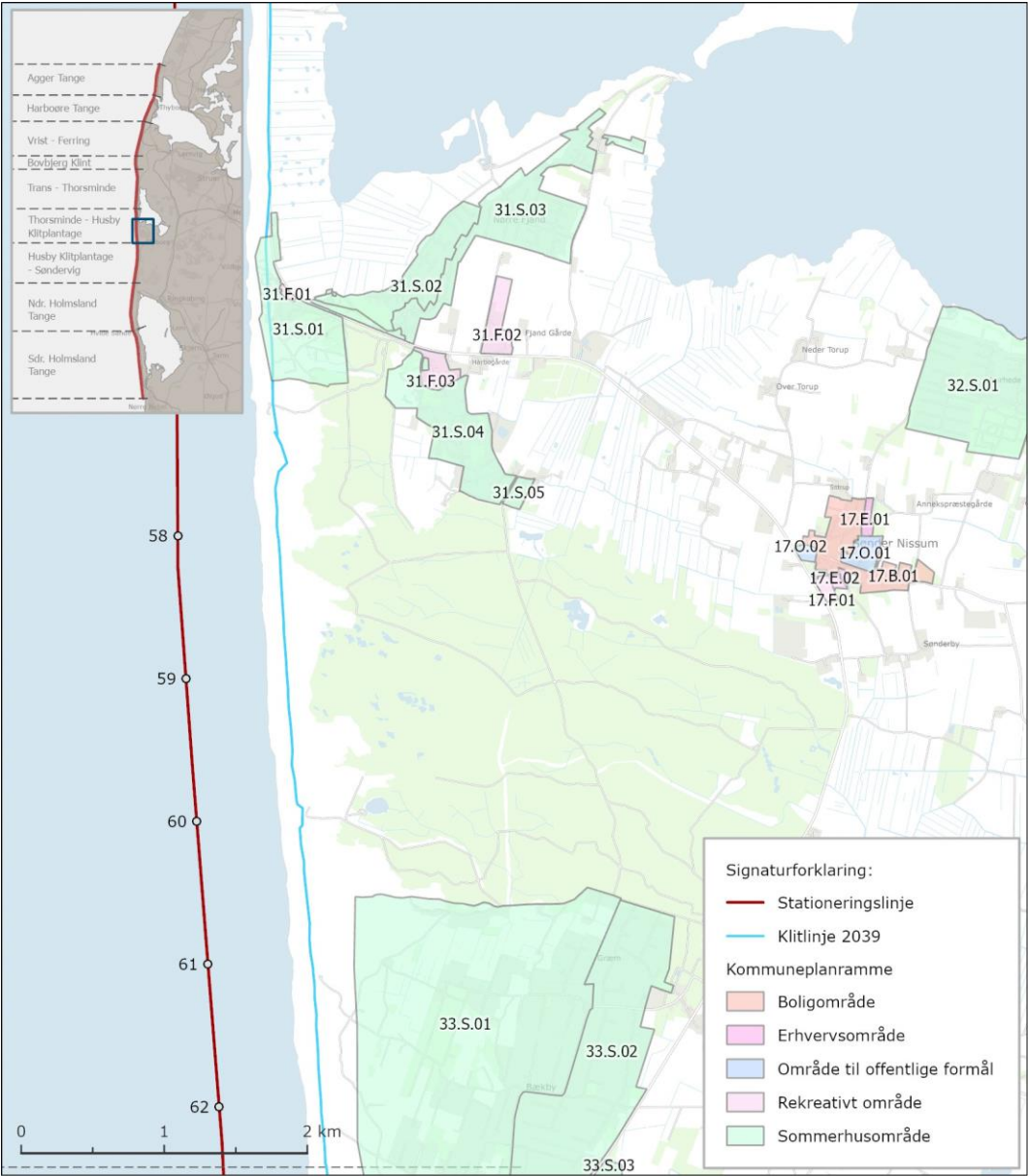
Retningslinjerne om internationale naturbeskyttelsesområder indeholder flora og fauna, der kan påvirkes, selv om kystprofilen fastholdes. Der er udarbejdet en Natura 2000-konsekvensvurdering for at sikre, at projektets aktiviteter ikke påvirker internationale beskyttelsesområder. Natura 2000-konsekvensvurderingen er vedlagt som bilag 10.

7.1.3 Kommuneplanrammer

Projektet for kystbeskyttelse for hovedstrækningen Thorsminde – Husby Klitplantage er vurderet i forhold til de nærmeste rammeområder i Kommuneplan 2021-2033 for Holstebro Kommune⁴³, der fremgår af Figur 7-7, Figur 7-8 og Tabel 7-1.



Figur 7-7. Kommuneplanrammer inden for hovedstrækningen Thorsminde - Husby. Nordlig del af hovedstrækning.



Figur 7-8. Kommuneplanrammer inden for hovedstrækningen Thorsminde – Husby. Sydlig del af hovedstrækning.

Tabel 7-1. Oversigt over rammeområder og vurdering i forhold til projektet og 0-alternativet.

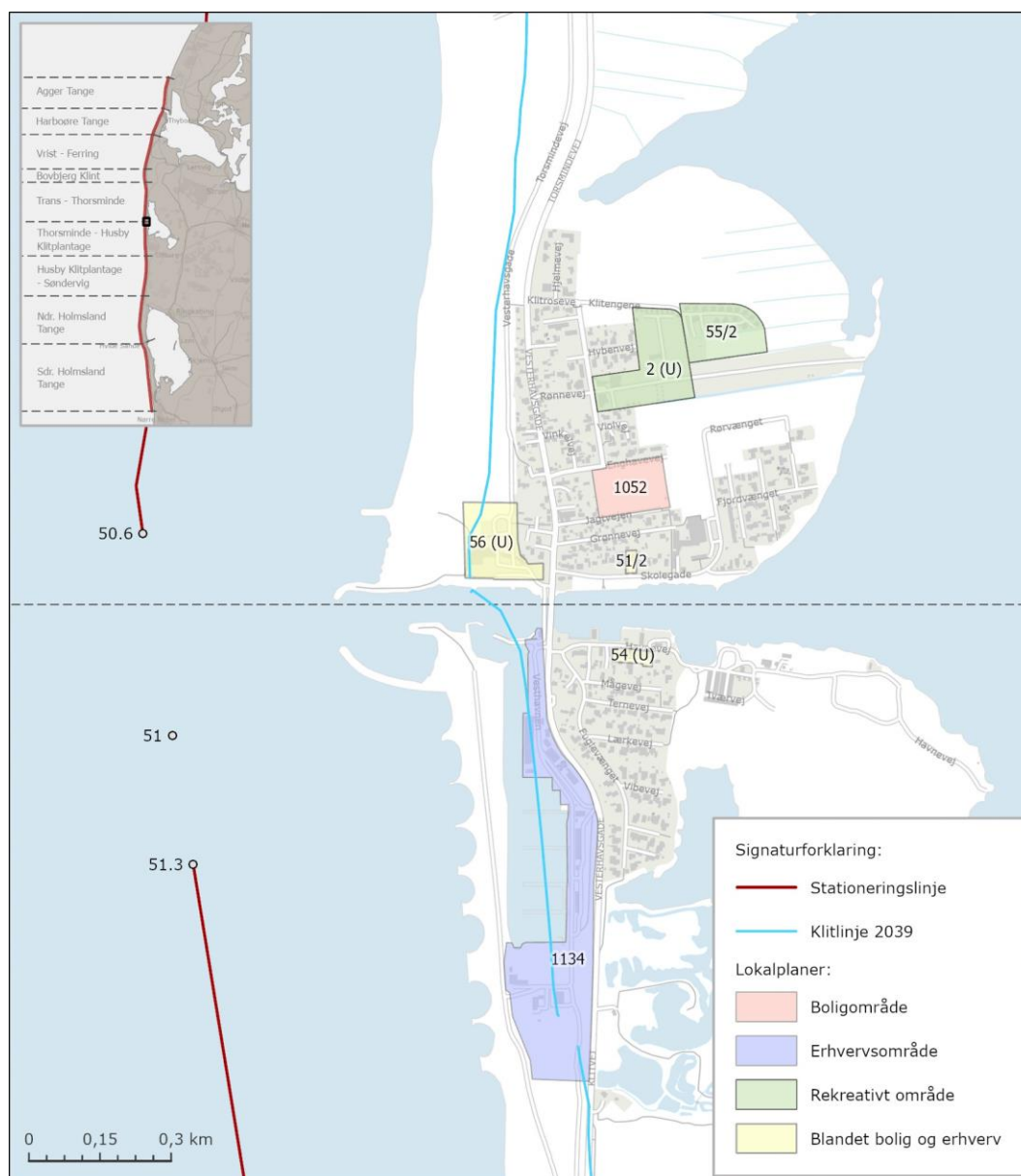
Ramme-område	Anvendelse	Vurdering ift. projektet	Vurdering ift. 0-alternativet
10.E.01	Erhvervsområde	Rammeområdets areal bibeholdes, og anvendelserne er stadig mulige, hvorfor det vurderes, at projektet er i overensstemmelse med rammen.	Kysttilbagerykning påvirker en større del af rammeområdets areal. Derfor vurderes det at 0-alternativet er i konflikt med rammen.
31.S.01	Sommerhusområde		

Projektet er i overensstemmelse med rammeområderne. Til gengæld vil 0-alternativet nogle steder medføre en kysttilbagerykning, der potentielt kan påvirke anvendelsen af kommuneplanrammerne. Flere steder påvirker Kysttilbagerykningen en større del af

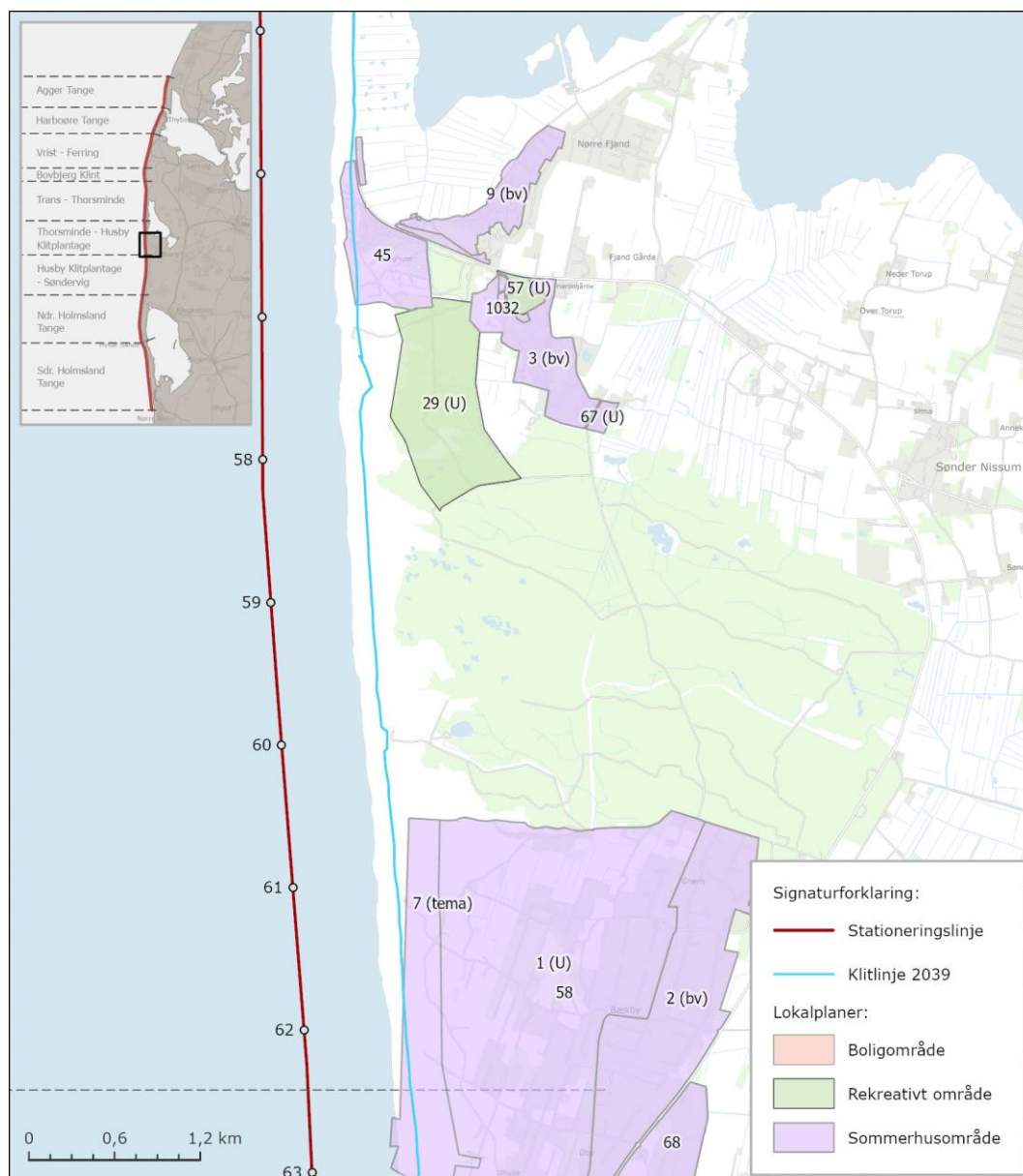
rammeområdets areal. Derfor vurderes det at 0-alternativet er i konflikt med rammen. De steder, hvor der sker en naturlig kysttilbagerykning, reduceres rammeområdets areal. Indenfor det reducerede rammeområde vil det enkelte rammeområde stadig kunne udnyttes.

7.2 Lokalplaner

Et projekt skal være i overensstemmelse med gældende lokalplaner, før det kan realiseres. I det følgende vurderes det, om projektet for kystbeskyttelse af hovedstrækningen Thorsminde – Husby Klitplantage er i overensstemmelse med de nærmest beliggende lokalplaner i Kommuneplan 2021-2033, der fremgår af Figur 7-9, Figur 7-10 og Tabel 7-2. 0-alternativet medfører en naturlig kysttilbagerykning, som kan være i konflikt med gældende lokalplaner, derfor vurderes 0-alternativet i forhold til gældende lokalplaner.



Figur 7-9. Lokalplaner inden for hovedstrækningen Thorsminde – Husby Klitplantage, nordlig del af hovedstrækning.



Figur 7-10. Lokalplaner inden for hovedstrækningen Thorsminde – Husby Klitplantage. Sydlig del af hovedstrækning.

Tabel 7-2. Oversigt over lokalplaner og vurdering i forhold til projektet og 0-alternativet.

Lokalplan nr.	Formål	Vurdering ift. projektet	Vurdering ift. 0-alternativet
1134 ⁵⁵	Lokalplanens formål er at sikre, at havnearealerne vest for Klitvej-Vesterhavsgade, syd for slusen, kan udbygges på en hensigtsmæssig måde, samt at udbygningen af havnearealerne sker under hensyntagen til de omgivende landskaber, havet og til boligområdet øst for Vesterhavsgade	Det vurderes, at projektet er i overensstemmelse med lokalplanernes formål, da der ikke ændres på arealer, anvendelser og aktiviteter inden for lokalplanens afgrænsning.	Det vurderes, at 0-alternativet er i konflikt med lokalplanen, da den naturlige kysttilbagerykning påvirker en større del af lokalplanens afgrænsning inden for 0-alternativets tidsramme.

Lokalplan nr.	Formål	Vurdering ift. projektet	Vurdering ift. 0-alternativet
45 ⁵⁶	Lokalplanens formål er at udlægge området til sommerhusområde samt at sikre adgang til strandarealet.		
58 ⁵⁷	Lokalplanens formål er at fastlægge bestemmelse om, at der ikke etableres sommerhuse over 250 m ² bruttoetageareal eksklusive garager og udhuse på samtlige ejendomme i Vester Husby sommerhusområde.		

Projektet vil ikke i sig selv kræve ændringer af lokalplanerne. Til gengæld vil 0-alternativet medfører en kysttilbagerykning, der kan påvirke anvendelsen af lokalplanerne, idet værdier, såsom bygninger rykkes tættere på kysten. De steder, hvor der sker en naturlig kysttilbagerykning, påvirkes en større del af lokalplanområdets afgrænsning frem mod 2039, derfor vurderes det, at kysttilbagerykningen er i konflikt med lokalplanerne.

7.3 Øvrige planforhold

Et projekt skal være i overensstemmelse med national-, regional- og kommunalplanlægning, før det kan realiseres. I det følgende vurderes det, om projektet for kystbeskyttelse af hovedstrækningen Thorsminde – Husby Klitplantage er i overensstemmelse relevant national- og regional planlægning samt kommunal planlægning, som ikke er omfattet af kommuneplanens retningslinjer, rammeområder eller lokalplaner.

7.3.1 Den regionale udviklingsstrategi

Projektet for kystbeskyttelse for hovedstrækningen Thorsminde - Husby Klitplantage er omfattet af den regionale udviklingsstrategi for Region Midtjylland 2019-2030²⁸. Regionens vision er *"Den midtjyske region skal være en attraktiv og bæredygtig region. For alle."*

Gennemføres projektet, fastholdes kystprofilen, hvorfor der ikke sker nogen påvirkning af de bygninger og værdier, der er langs kysten. Realiseres 0-alternativet, flyttes kystprofilen længere ind i landet, og der opstår risiko for, at bygninger går tabt, og mennesker mister private værdier.

Projektet vurderes derfor at være i overensstemmelse med den regionale udviklingsstrategi, men hvis den ikke gennemføres, vil regionen miste en del af dets areal samt de værdier, der findes på det pågældende areal.

Region Midtjylland vil i 2023-2024 arbejde på en ny regional udviklingsstrategi. Planen er endnu ikke vedtaget og projektet vurderes derfor ikke i forhold til den kommende udviklingsstrategi²⁹.

7.3.2 Vandområdeplanerne 2021-2027 for Jylland og Fyn

Projektet for kystbeskyttelse af hovedstrækningen Thorsminde – Husby Klitplantage er omfattet af vandområdeplan 2021-2027 for Jylland og Fyn¹⁶. På strækningen er udpeget målsatte vandområder med hensyn til opnåelsen af god økologisk og god kemisk tilstand i søer, vandløb og åbne kystvande.

Miljøvurderingen af de målsatte vandområder er håndteret i kapitel 16.

7.3.3 Råstofplan

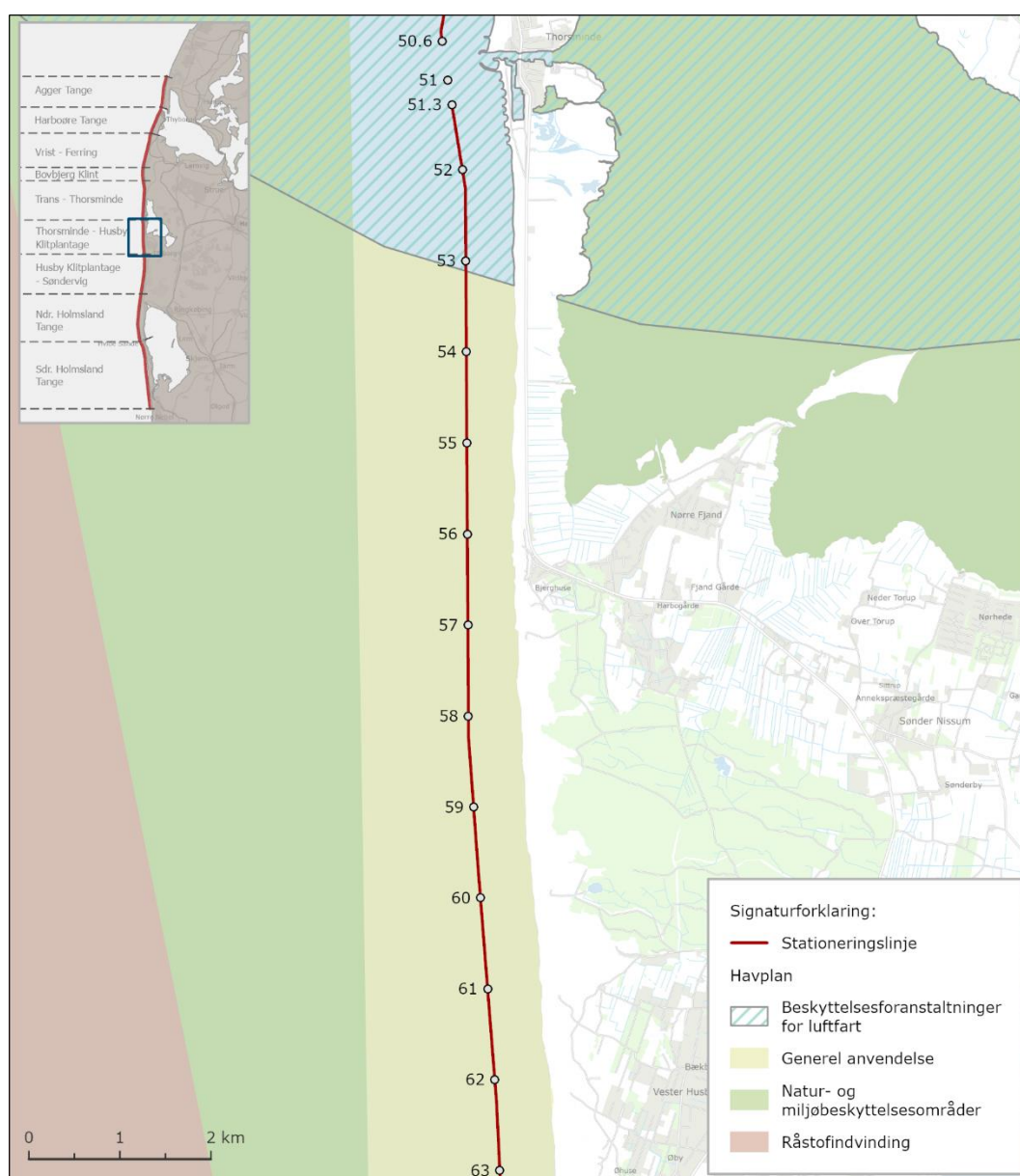
Projektet for kystbeskyttelse for hovedstrækningen Thorsminde – Husby Klitplantage er omfattet af Råstofplan 2020 for Region Midtjylland³¹. Sand til kystfodring indvindes dog på havet, hvorfor det vurderes, at projektet er i overensstemmelse med Råstofplan 2020.

Region Midtjylland har igangsat udarbejdelse af en ny råstofplan "Råstofplan 2024".

Plangrundlaget er endnu ikke vedtaget og planen kan derfor ikke vurderes i forhold til Råstofplan 2024.³²

7.3.4 Havplan

Hovedstrækningen Thorsminde – Husby Klitplantage er omfattet af Danmarks Havplan, som fastlægger rammerne for den fysiske planlægning for det samlede danske havareal. Havplanen udlægger områder, som er omfattet af bestemmelser der beskriver arealanvendelsen¹⁸.



Figur 7-11. Zoner udlagt i havplanen for hovedstrækningen Thorsminde – Husby Klitplantage.

Havplanen er gennemgået, og det vurderes, at følgende områder er relevante for hovedstrækningen Thorsminde – Husby Klitplantage:

- Zone til beskyttelsesforanstaltninger for luftfart (II) - II41
- Natur- og miljøbeskyttelsesområder (N) - N118
- Generel anvendelseszone (G) - G357

Zone til beskyttelsesforanstaltninger for luftfart (II) - II41

“II.1. Området udlægges i havplanen til beskyttelsesforanstaltninger for luftfart. Zonen er markeret med II. Zonerne omfatter områder omfattet af indflyvningsplaner samt respektafstande til offentlige flyvepladser. Udlægning i havplanen af området til zoner for beskyttelsesforanstaltninger for luftfart medfører i sig selv ingen begrænsning i adgangen til fiskeri eller sejlads i området, men sådanne begrænsninger kan følge af anden lovgivning. Udlægningen medfører ingen begrænsning af gældende regler om natur- og miljøbeskyttelse.”

“II.3. Inden for zoner til beskyttelsesforanstaltninger for luftfart må der kun meddeles tilladelse m.v. eller vedtages planer til arealanvendelser og anlæg, der ikke kan indebære risici for lufttrafikken.”⁴¹

Natur- og miljøbeskyttelsesområder (N) - N118

“N.1. Områder inden for de danske havområder, der indgår i et område, som er udpeget som henholdsvis havstrategiområder, Natura 2000-områder (habitatområder og fuglebeskyttelsesområder), Ramsarområder, natur- og vildtreservater eller områder, som er fredede, er angivet i havplanen som natur- og miljøbeskyttelsesområder. Områderne er markeret med (N).”

“N.2. Angivelsen af natur- og miljøbeskyttelsesområderne er afgrænset ind imod havplanens kystlinje. De nærmere regler for områderne fremgår af natur- og miljøbeskyttelseslovgivningen og beskyttelsen af områderne følger afgrænsningen heri.”⁵²

Generel anvendelseszone (G) - G357

“G.1. Området udlægges i havplanen til generel anvendelseszone. Zonen er markeret med G. Udlægningen medfører ingen begrænsning af gældende regler om natur- og miljøbeskyttelse.”

“G.3. Inden for den generelle anvendelseszone kan der meddeles tilladelse m.v. til eller vedtages planer for arealanvendelser og anlæg, der ikke er fastsat udviklingszoner for, herunder arealanvendelse og anlæg, der ikke planlægges for med havplanen.”⁵⁸

Det vurderes at projektet er i overensstemmelse med Havplanen. 0-alternativet vil medføre en kysttilbagerykning, hvor det nyopstået havareal ikke er medtaget i havplanen. Erhvervsministeriet kan ændre havplanen, så den også indeholder det nyopstået havareal. Kysttilbagerykningen vurderes ikke at være i konflikt med havplanen.

Område for natur- og miljøbeskyttelsesområder omfatter internationale naturbeskyttelsesområder hvor flora og fauna, kan påvirkes, selv om kystprofilen fastholdes. Der er udarbejdet en Natura 2000-konsekvensvurdering for at sikre, at projektets aktiviteter ikke påvirker internationale beskyttelsesområder. Natura 2000-konsekvensvurderingen er vedlagt som bilag 10.

7.4 Miljøbeskyttelsesmål

Ifølge miljøvurderingsloven skal der redegøres for de miljøbeskyttelsesmål, der er relevante for planen og projektet, og det skal beskrives, hvordan der er taget hensyn til disse mål. Dette er blevet gjort løbende gennem miljøkonsekvensrapporten, de steder, hvor det vurderes relevant.

8. HOVEDSTRÆKNING HUSBY KLITPLANTAGE - SØNDERVIG

8.1 Kommuneplanen

Et projekt skal være i overensstemmelse med den kommunale planlægning, før det kan realiseres. I det følgende vurderes det, om projektet for kystbeskyttelse af hovedstrækningen Husby Klitplantage - Søndervig er i overensstemmelse med retningslinjer og kommuneplanrammer udlagt i Kommuneplan 2021-2033 for Holstebro Kommune⁴³ og Kommuneplan 2021-2033 for Ringkøbing-Skjern Kommune⁵⁹. 0-alternativet medfører en naturlig kysttilbagerykning, som kan være i konflikt med den kommunale planlægning, derfor vurderes 0-alternativet også i forhold til den kommunale planlægning.

8.1.1 Målsætninger

Kommuneplanens målsætninger er gennemgået, og det vurderes, at projektet for kystbeskyttelse for hovedstrækningen Husby Klitplantage - Søndervig er i overensstemmelse med kommuneplanens overordnede mål.

8.1.2 Retningslinjer for Holstebro Kommune

Kommuneplanens retningslinjer⁴³ er gennemgået, og det vurderes, at følgende retningslinjer er relevante for projektet:

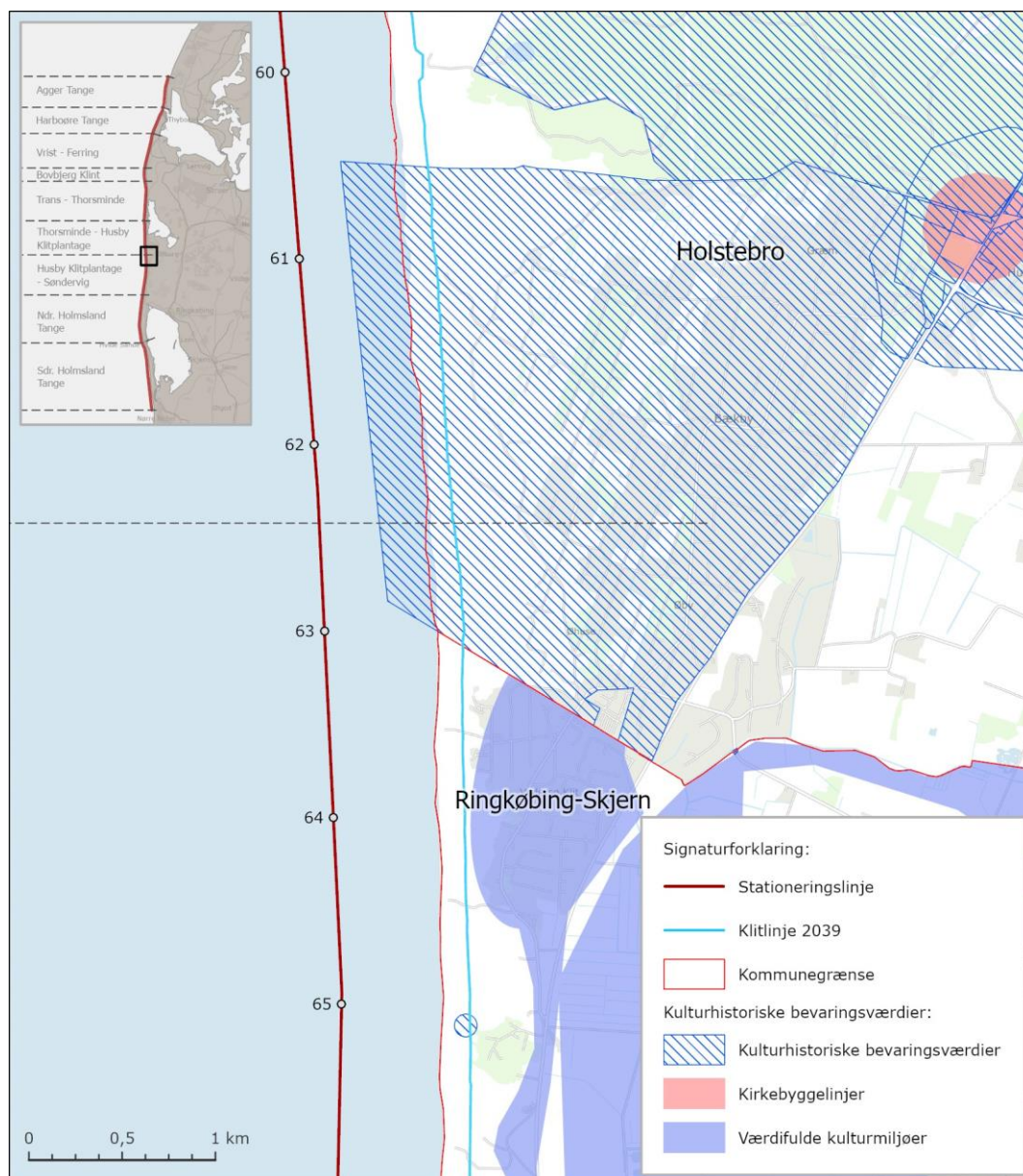
- Kulturhistoriske bevaringsværdier
- Grønt Danmarkskort
- Friluftsliv - Badevand
- Bevaringsværdige landskaber
- Større sammenhængende landskaber
- Landskabskarakterområde
- Kystnærhedszone

De relevante retningslinjer er citeret herunder og suppleres med en vurdering af, om projektet er i overensstemmelse med retningslinjerne til sidst i afsnittet.

Retningslinjer – Kulturhistoriske bevaringsværdier

Kulturhistoriske bevaringsværdier omfatter kulturmiljøer, værdifulde kulturmiljøer og kirkezoner. Relevante udpegninger er vist på Figur 8-1.

"1. Inden igangsættelse af byggeri, anlægsarbejder og andre tilstandsændringer bør der foretages en konkret vurdering af, om indgrebet er i strid med hensynet til kulturhistoriske interesser, herunder kulturmiljøer der fremgår af kortet." ⁴⁴



Figur 8-1. Kulturhistoriske bevaringsværdier udpeget i Kommuneplan 2021-2033 for Holstebro Kommune inden for hovedstrækningen Husby Klitplantage - Søndervig.

Retningslinjer – Grønt Danmarkskort

Grønt Danmarkskort omfatter økologiske forbindelser, potentielle økologiske forbindelser, områder med særlig naturbeskyttelsesinteresser og potentielle naturområder. Udpegningerne er vist på Figur 8-2.

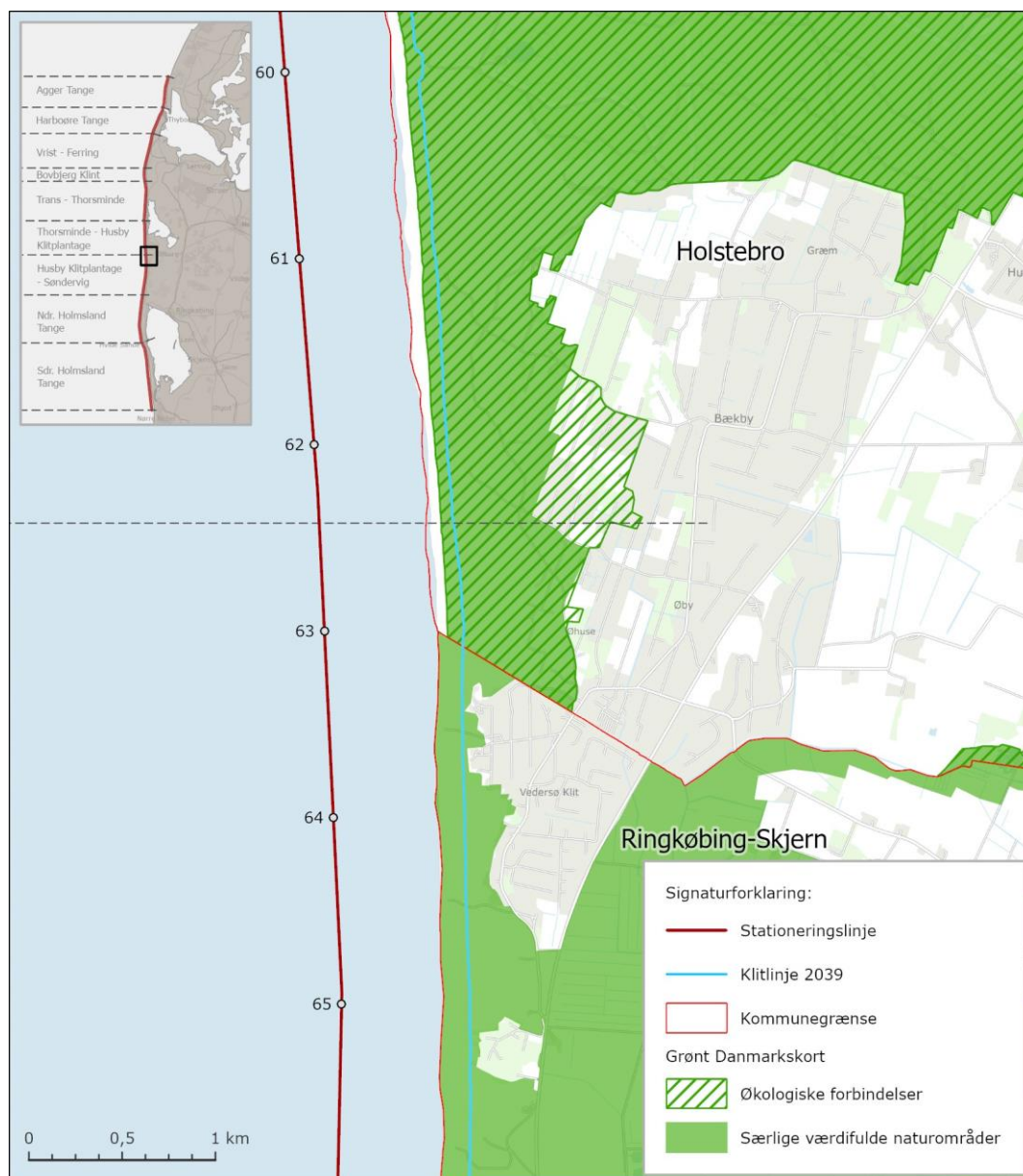
” 1. Indsatsen ved realisering af Grønt Danmarkskort lægges primært de steder, hvor biodiversiteten er størst i dag, dvs. der hvor der er det bedste udgangspunkt for at forbedre leve- og spredningsmulighederne for dyr, planter og svampe, og der lægges særlig vægt på sjældne eller på andre måder beskyttelseskrævende arter, samt områder hvor man kan forbedre biodiversiteten. Dernæst prioriteres skabelsen af ny natur i områder udpeget til Potentielle Naturområder eller Potentielle Økologiske Forbindelser. Sideløbende hermed prioriteres forbedring af vidensgrundlaget samt overvågning af de vigtigste naturlokaliteter.

2. Grønt Danmarkskort friholdes for ændringer i arealanvendelsen, herunder indgreb i form af byvækst, veje og andre tekniske anlæg, der kan forringe naturindholdet eller forringe levesteder og spredningsveje for vilde planter og dyr, dog med følgende differentiering og vægtning af beskyttelsen i hver af de fire områdeudpegninger:

- a. Inden for de udpegede Naturområder med Særlige Naturbeskyttelsesinteresser gives der kun tilladelse eller dispensationer til projekter og planer, såfremt de understøtter det eksisterende naturgrundlag. Retningslinjen er ikke til hinder for fortsat forstlig drift eller anlæggelse af rekreative faciliteter, eller for ændringer, hvor der er tale om væsentlige hensyn til fælles samfundsmæssige anliggender.
- b. De udpegede Potentielle Naturområder friholdes for byvækst, veje og andre tekniske anlæg, der forringer mulighederne for at ny natur kan opstå eller anlægges. Udvidelse af kvælstoffølsom natur søges placeret bort fra erhvervsmæssig husdyrbrug, og projekter med ny natur baseres på frivillighed fra lodsejerne.
- c. Inden for de udpegede Økologiske Forbindelser må projekter for byvækst, veje og andre tekniske anlæg ikke i væsentlig grad forringe spredningsmulighederne for de vilde dyr og planter. Vil et projekt have denne virkning, skal der stilles krav om afhjælpende tiltag, der sikrer hensynet til den sammenhængende natur.
- d. De udpegede Potentielle Økologiske Forbindelser friholdes så vidt muligt for byvækst, veje og andre tekniske anlæg, der væsentligt forringer mulighederne for at øge spredningsmulighederne for de vilde dyr og planter.

Udpegning til Grønt Danmarkskort vil ikke indebære nye restriktioner for hverken Forsvarsministeriets nuværende eller fremtidige aktiviteter i nationalt og internationalt beskyttede naturområder eller i andre områder, der måtte blive omfattet af Grønt Danmarkskort. Dette gælder uanset, at det uden for Forsvarsministeriets arealer er hensigten, at kommunerne ved deres administration af planloven eller anden lovgivning skal lade hensynet til en udpegning af et areal til Grønt Danmarkskort indgå i kommunens vurdering af, om der kan gives tilladelse til det ansøgte. Undtagelsen gælder eksplicit kampvognsspor, depoter og garageanlæg, herunder evt. ny anlæg etc. i Holstebro Øvelsesterræn, der er udpeget til Økologiske Forbindelser, og som ikke er sammenfaldende med nationalt eller internationalt beskyttede naturområder.”

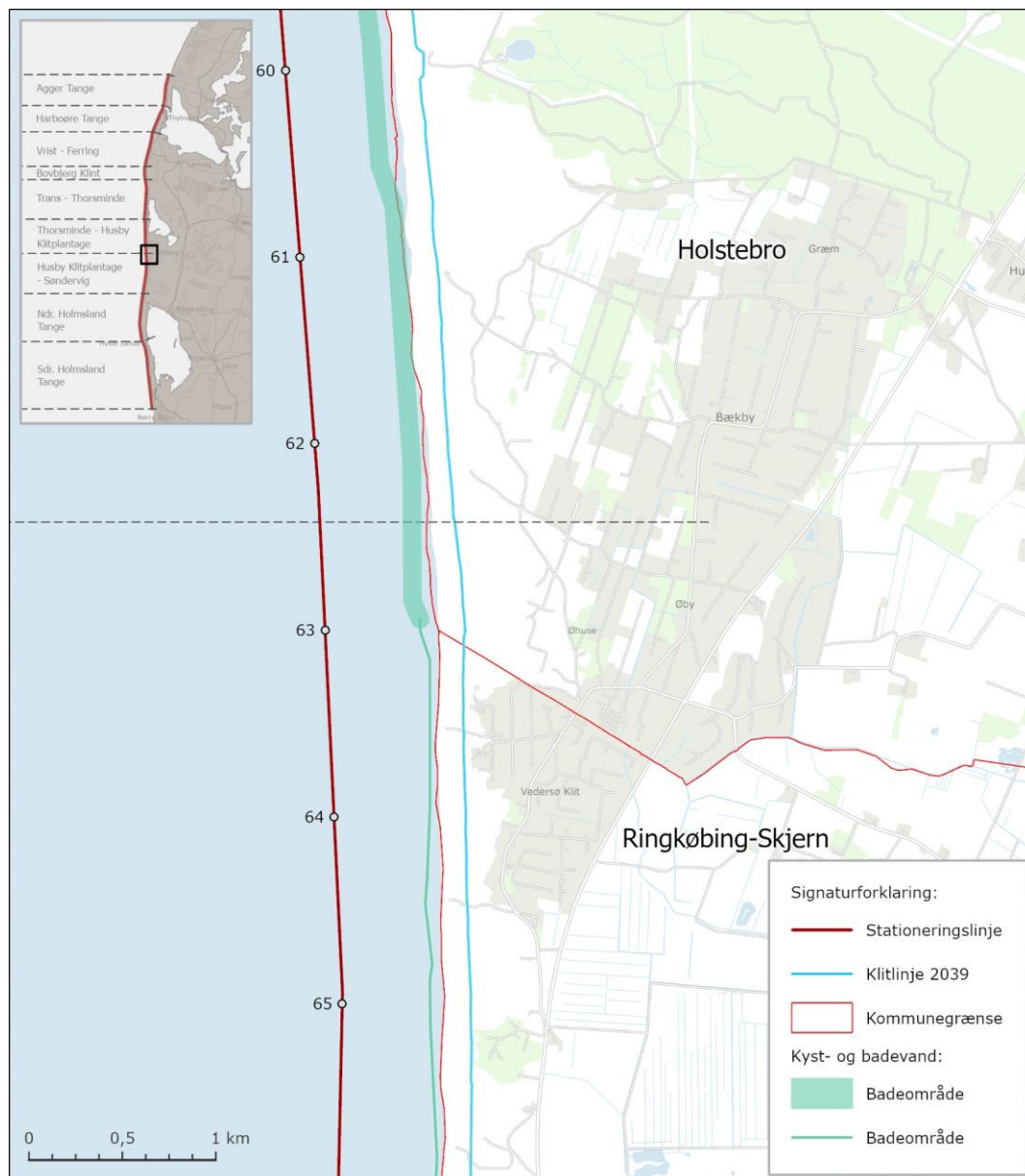
4. I de internationale naturbeskyttelsesområder administreres i øvrigt i overensstemmelse med (1) Bekendtgørelse om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter, og Bekendtgørelse om administration af planloven i forbindelse med internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter, samt (2) de statslige Natura 2000-planer og de kommunale Natura 2000-handleplaner.”⁵⁴



Figur 8-2. Grønt Danmarkskort udpeget i Kommuneplan 2021-2033 for Holstebro Kommune inden for hovedstrækningen Husby Klitplantage - Søndervig.

Retningslinjer – Friluftsliv - Badevand

"1. Der er udpeget Blå Flag badevandsstationer, badevandsstationer samt badevandsmålsatte områder jf. kortbilaget.⁴⁵

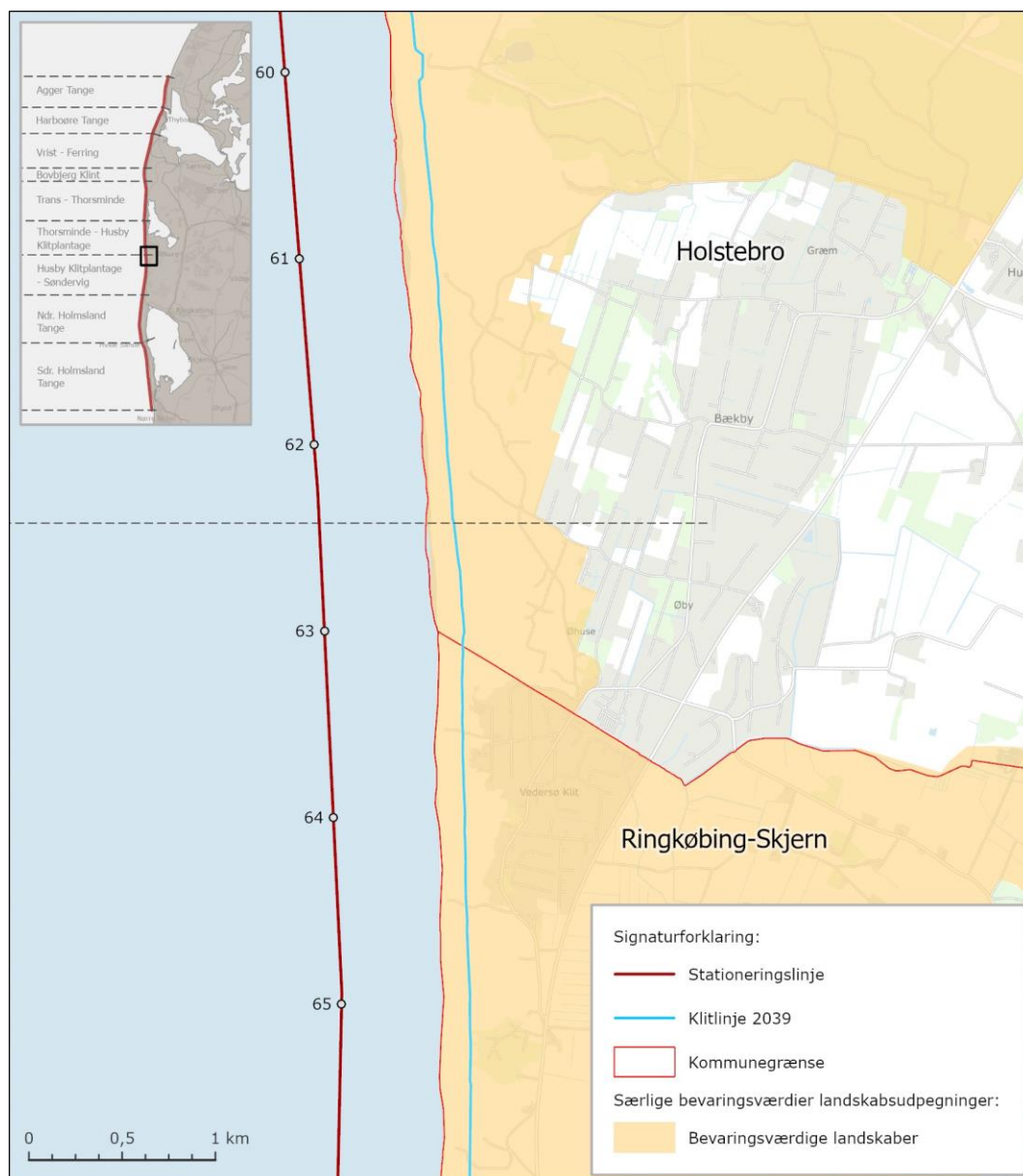


Figur 8-3. Badestrande udpeget i Kommuneplan 2021-2033 for Holstebro Kommune inden for hovedstrækningen Husby Klitplantage - Søndervig.

Retningslinjer – Bevaringsværdige landskaber

Retningslinjen omfatter bevaringsværdige landskaber, som er vist på Figur 8-4.

- ”1. De landskabelige interesser tillægges særlig vægt og de særligt karakteristiske landskabselementer i de enkelte landskabskarakterområder skal bevares og forbedres.
2. Landskabet skal friholdes for større byggerier og anlæg, der kan forringe landskabets karakter.
3. Der kan etableres større byggerier og anlæg, under forudsætning af at de understøtter landskabets karakter.”
- ”6. Etablering af andre bygninger og tekniske anlæg, der kan forringe landskabets karakter, skal så vidt muligt undgås.”⁴⁶



Figur 8-4. Bevaringsværdige landskaber udpeget i Kommuneplan 2021-2033 for Holstebro Kommune inden for hovedstrækningen Husby Klitplantage - Søndervig.

Retningslinjer – Større sammenhængende landskaber

Retningslinjen omfatter større sammenhængende landskaber, som er vist på Figur 8-5.

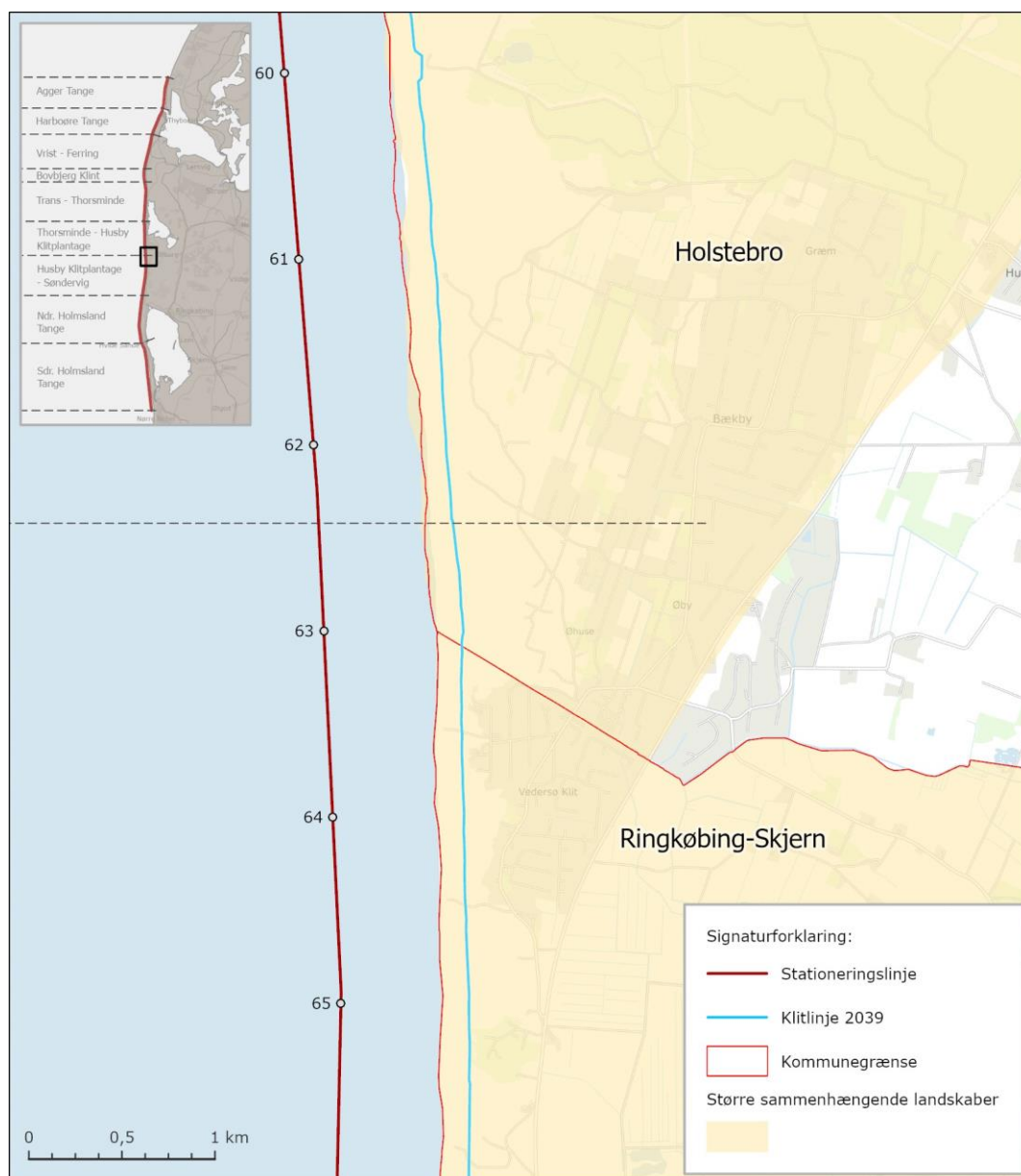
"1. Beskyttelse og udvikling af særlige landskabsværdier skal prioriteres, herunder synlighed eller oplevelse af landskabernes geologiske og kulturhistoriske fortælling, særlige naturværdi eller værdi som rekreativt landskab.

2. Landskaberne skal så vidt muligt friholdes for større tekniske anlæg, hvis anlægget vurderes at få betydelig negativ indvirkning ind i de bevaringsværdige landskaber.

3. Ved planlægning for og sagsbehandling af bebyggelse og anlæg skal der ske en tilpasning i forhold til de bevaringsværdige landskaber, ud fra et hensyn til, hvordan disse visuelt kan påvirke landskabsoplevelsen ind i de bevaringsværdige landskaber.

4. Udviklingen skal sikre bevarelse og forbedring af de spredte landskabers sammenhængskraft.

5. Der kan ske byudvikling i respekt for landskabsværdierne. Ved byudvikling skal planlægningen af byranden sikre, at by og landskab integreres og tilsammen tilpasses det omgivende landskabs karakter.⁴⁶



Figur 8-5. Større sammenhængende landskaber udpeget i Kommuneplan 2021-2033 for Holstebro Kommune inden for hovedstrækningen Husby Klitplantage - Søndervig.

Retningslinjer – Landskabskarakterområde, Klitlandskab Vesterhavet

”1. Planlægning og sagsbehandling skal tage udgangspunkt i landskabskarakteren, der er defineret af strand, klitlandskab, klithede og klitplantage.

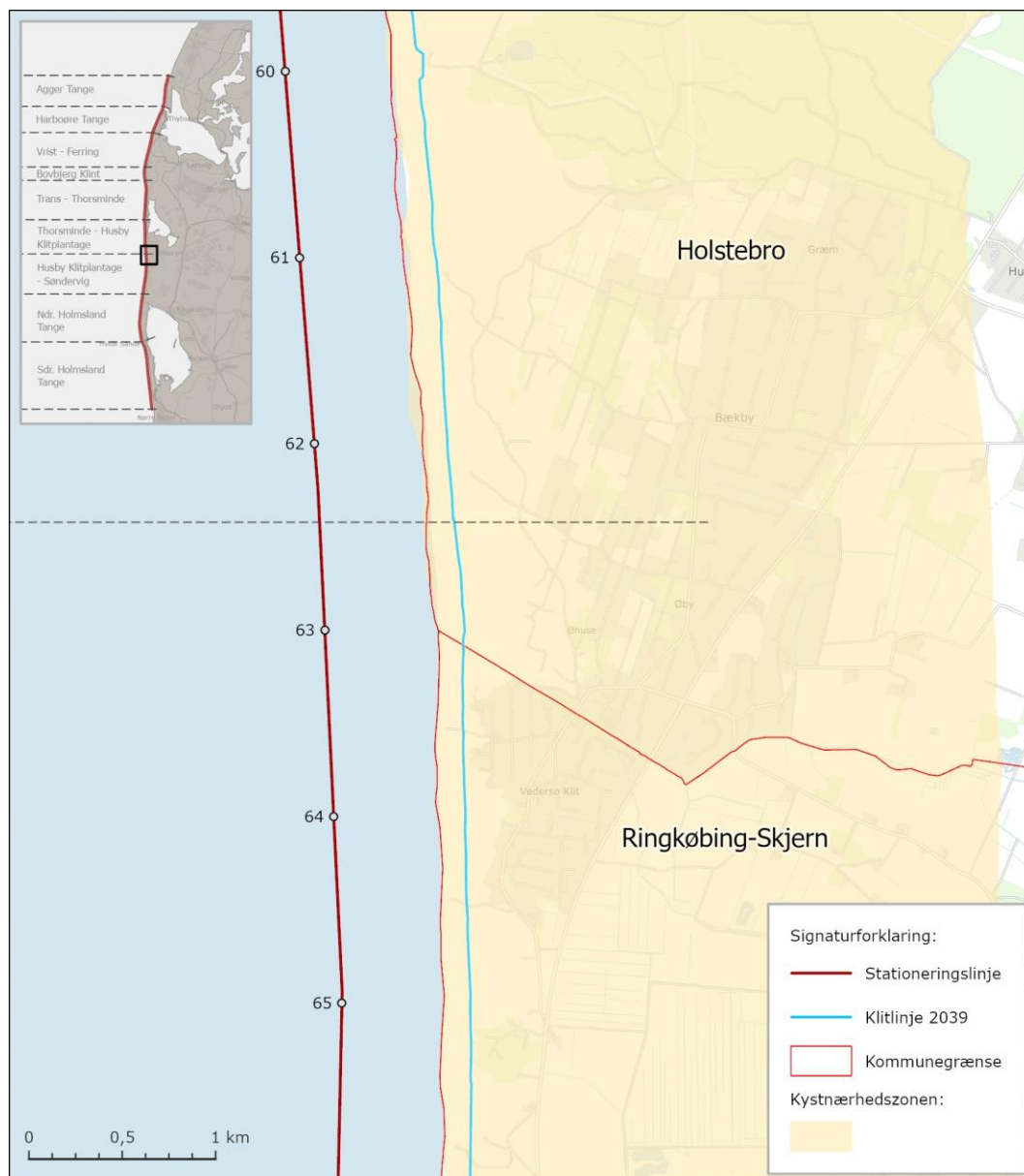
2. Byggeri og anlæg skal vurderes på baggrund af områdets landskabskarakter og anbefalinger.⁶⁰

Retningslinjer – Kystnærhedszone

Retningslinjen omfatter kystnærhedszonen, som er vist på Figur 8-6.

"2. I Kystnærhedszonen må der kun etableres ny bebyggelse og anlæg, som er afhængig af en kystnær placering. Det skal sikres, at åbne kyster fortsat kan udgøre landskabelige helheder, hvor natur og landskab har høj prioritet."

"3. Byggeri og anlæg i kystnærhedszonen kan kun ske, når der er en særlig planlægningsmæssig begrundelse for kystnær placering. F.eks. vindmøller, byudvikling i kystnære byer, ferie- og fritidsbebyggelse ved bysamfund eller større ferie- og fritidsbebyggelse samt anlæg til opretholdelse eller forbedring af offentlighedens adgang til kysten. Undtaget er jordbrugs og fiskerimæssig bebyggelse" ⁴⁸



Figur 8-6. Kystnærhedszone udpeget i Kommuneplan 2021-2033 for Holstebro Kommune inden for hovedstrækningen Husby Kiltplantage - Søndervig.

Vurdering af retningslinjer ift. 0-alternativet

Ved 0-alternativet vil der ikke foretages kystbeskyttelse, og kysten vil derfor erodere. Kystlinjen og derved kystprofilen vil rykke ind i landet, som vist på Figur 8-2 til Figur 8-6. De udpegede

områder til beskyttelse af bevaringsværdier og beskyttelsesinteresser vil derfor indskrænkes over tid som følge af erosion.

Kommuneplanen beskriver overordnede retningslinjer for udviklingen i kommunen. Der udlægges blandt andet retningslinjer for arealanvendelse, som skal følges ved planlægning eller søges overholdt ved byggeri, anlæg og aktiviteter, som ikke kræver yderligere planlægning.

0-alternativet vil medføre en naturlig kysttilbagerykning, som kan være uhensigtsmæssig i forhold til at administrere retningslinjerne indenfor det pågældende område. Retningslinjer udlagt i kommuneplanen vil ikke være i direkte modstrid med 0-alternativet, da kysttilbagerykningen er forårsaget af naturlige årsager.

Ved en revision af kommuneplanen, vil Holstebro Kommune kunne foretage en administrativ tilpasning af afgrænsningen af udpegningerne, så de tilrettes 0-alternativets ændrede kystlinje.

Vurdering af retningslinjer ift. projektet

Som konsekvens af projektets realisering fastholdes kystprofilet, som det er i dag. De udpegede områder bevarer derfor deres nuværende afgrænsning, og retningslinjerne kan derfor administreres som hidtil, hvorfor det vurderes, at projektet er i overensstemmelse med retningslinjerne.

Kommuneplanens retningslinjer varetager bevaringsværdier og naturbeskyttelsesinteresser på udpegede områder. Projektet hindrer, at kystlinjen eroderer på hovedparten af strækningen, hvorved de udpegede områder bevarer deres nuværende afgrænsning, og retningslinjerne kan administreres som hidtil. På strækningen ved Husby Klit, Nord vil de udpegede områder, der indeholder bevaringsværdier og naturbeskyttelsesinteresser, mindskes i deres fysiske udbredelse i perioden frem til 2030. Dette er en naturlig udvikling, derfor vurderes projektet at være i overensstemmelse med retningslinjerne, der kan administreres som hidtil.

Retningslinjerne om internationale naturbeskyttelsesområder indeholder flora og fauna, der kan påvirkes, selv om kystprofilet fastholdes. Der er udarbejdet en Natura 2000-konsekvensvurdering for at sikre, at projektets aktiviteter ikke påvirker internationale beskyttelsesområder. Natura 2000-konsekvensvurderingen er vedlagt som bilag 10.

8.1.3 Retningslinjer for Ringkøbing-Skjern Kommune

Kommuneplanens retningslinjer⁶¹ er gennemgået, og det vurderes, at følgende retningslinjer er relevante for projektet:

- Kulturarv og kulturmiljøer
- Natur
- Grønt Danmarkskort
- Bevaringsværdige landskaber
- Større sammenhængende landskaber
- Landskabskarakterområder
- Klitlandskabet
- Kystnærhedszone
- Geologi

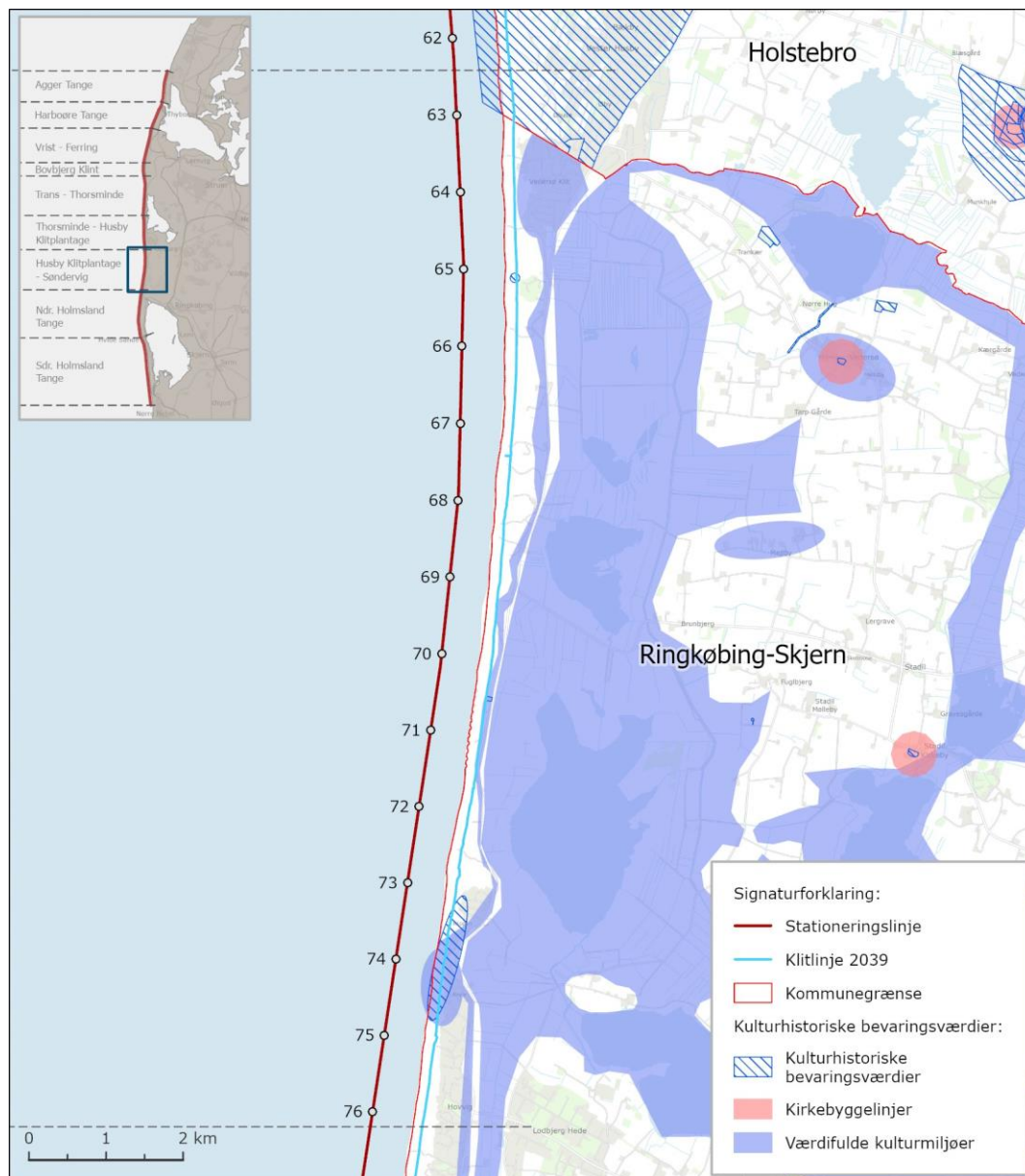
De relevante retningslinjer er citeret herunder og suppleres med en vurdering af, om projektet er i overensstemmelse med retningslinjerne til sidst i afsnittet.

Retningslinje – Kulturarv og kulturmiljøer

Retningslinjen omfatter kirkezoner, værdifuldt kulturmiljø, kulturhistoriske bevaringsværdier og kulturarv. Relevante udpegningerne er vist på Figur 8-7.

"2. Ved planlægning i områder angivet på kortet skal de kulturhistoriske interesser, herunder værdifulde kulturmiljøer og kulturarvsarealer og bevaringsværdige bygninger, tillægges særlig opmærksomhed. Der skal foretages en vurdering af, hvordan planlægningen for området skal tilrettelægges, så der ikke sker en forringelse af oplevelsen, kvaliteten og forståelsen af kulturmiljøerne og kulturarvsarealerne, og der skal vises særlige hensyn over for bevaringsværdige sammenhænge og bygninger.

*3. Områder udpeget som særligt værdifulde kulturmiljøer fremgår ligeledes af kortet. Inden for disse områder skal det så vidt muligt undgås at inddrage areal til formål, der kan forringe de bærende kulturhistoriske værdier. Det skal tilstræbes, at eventuelle nye anlæg og bebyggelser bliver udformet og placeret, så der vises særlige hensyn over for de bestående bevaringsværdier og sammenhænge, og at der ikke sker en forringelse af oplevelsen, kvaliteten eller forståelsen af de bærende kulturhistoriske værdier."*⁶²

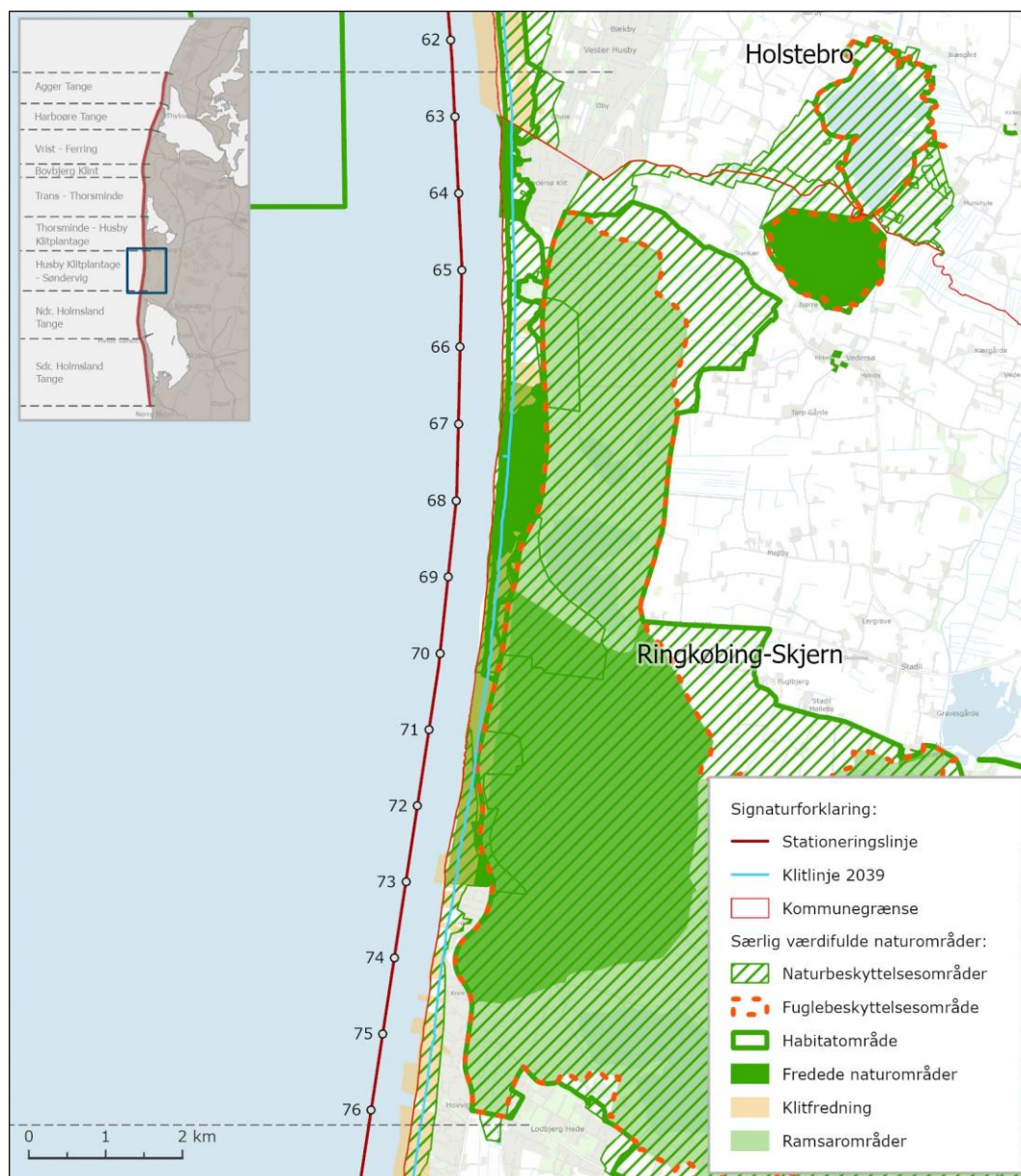


Retningslinje – Natur

Retningslinjen omfatter naturbeskyttelsesområder, økologiske forbindelser, Ramsar områder samt Natura 2000 habitatområder og fuglebeskyttelsesområder. Udpegningerne er vist på Figur 8-8.

- ”1. Områder med særlige naturbeskyttelsesinteresser (se kort) skal have et alsidigt plante- og dyreliv
2. Lovgivning og støttemuligheder skal administreres, så det sikres, at målsætningerne for områder med særlige naturbeskyttelsesinteresser kan opfyldes. For områderne betyder det, at:
3. Potentielle naturområder skal søges udviklet, så de understøtter områdets natur og naturindholdet øges.
4. Erstatningsnatur og ny natur skal søges udlagt i potentielle naturområder og i sammenhæng med eksisterende områder med særlige naturbeskyttelsesinteresser.

5. Der kan kun i særlige tilfælde gives tilladelse til tilstandsændringer som ikke understøtter naturindholdet i områderne.
6. De økologiske forbindelser og de potentielle økologiske forbindelser skal bidrage til at sikre, at planter og dyr kan spredes og på den måde medvirke til, at tilbagegangen i biodiversiteten standses.
7. Potentielle økologiske forbindelser skal på sigt udvikles til at skabe forbindelse mellem områder med særlige naturbeskyttelsesinteresser og potentielle naturområder.
8. Der kan kun i særlige tilfælde gives tilladelse til tilstandsændringer som ikke understøtter spredningen af flora og fauna mellem områder med særlige naturbeskyttelsesinteresser og potentielle naturområder.
9. Inden for de internationale naturbeskyttelsesområder (Natura 2000-områder) skal udviklingen gå mod gunstig bevaringsstatus for naturtyper og arter.⁶³

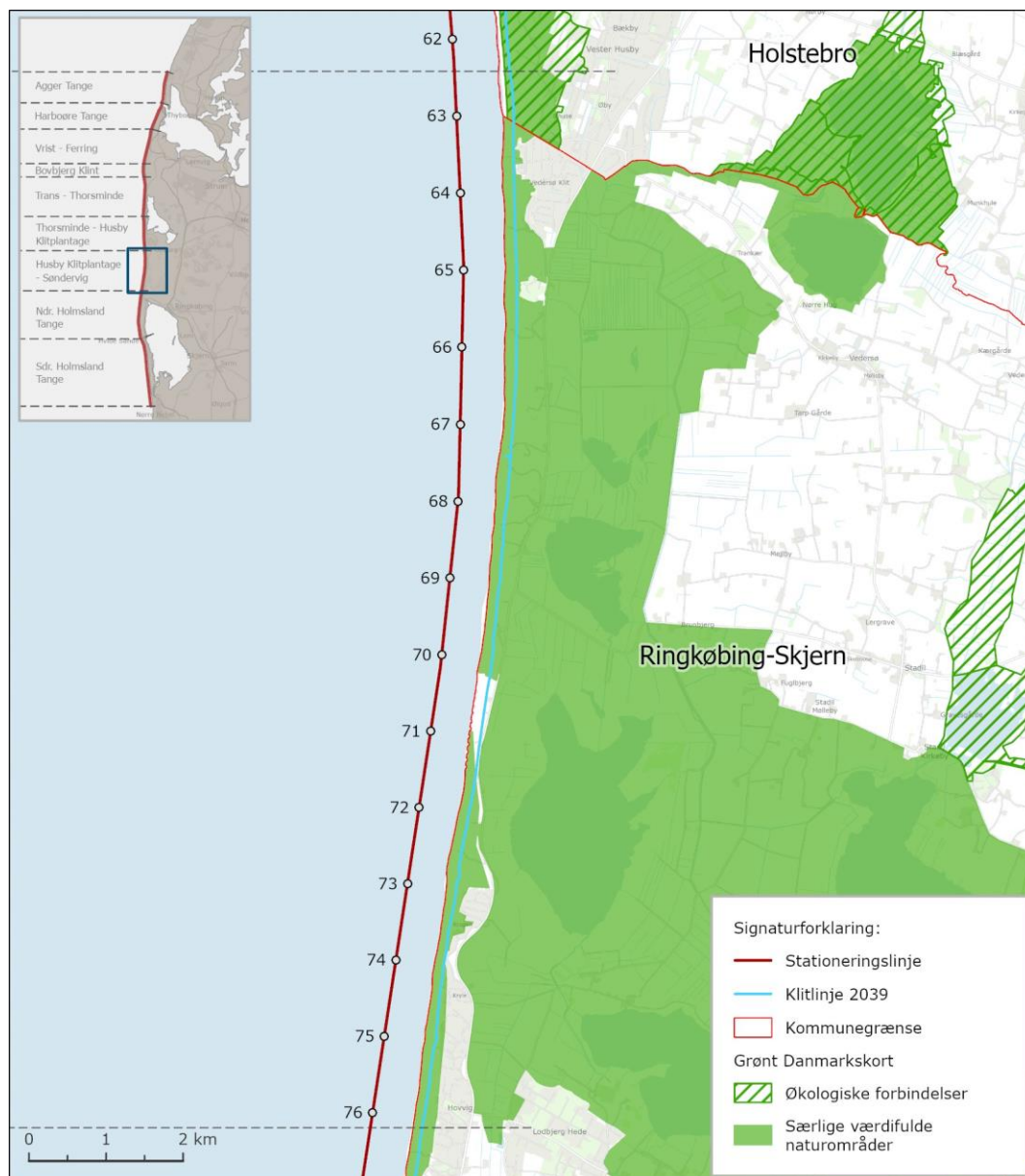


Figur 8-8. Natur udpeget i Kommuneplan 2021-2033 for Ringkøbing-Skjern Kommune inden for hovedstrækningen Husby Klitplantage - Søndervig.

Retningslinje - Grønt Danmarkskort

Retningslinjen omfatter Grønt Danmarkskort, som er vist på Figur 8-9.

- ”1. Inden for områder i Grønt Danmarkskort vil Kommunen arbejde for at skabe mere og bedre natur og sikre, at uforstyrrede natursammenhænge bevares og om muligt forbedres.
2. Inden for Grønt Danmarkskort skal indsatsen for at sikre optimale levesteder for vilde planter og dyr have en særlig prioritet.
3. Inden for Grønt Danmarkskort vil naturforbedringer, der kan understøtte klimahensyn og vandmiljøet blive prioriteret højt.”⁶³

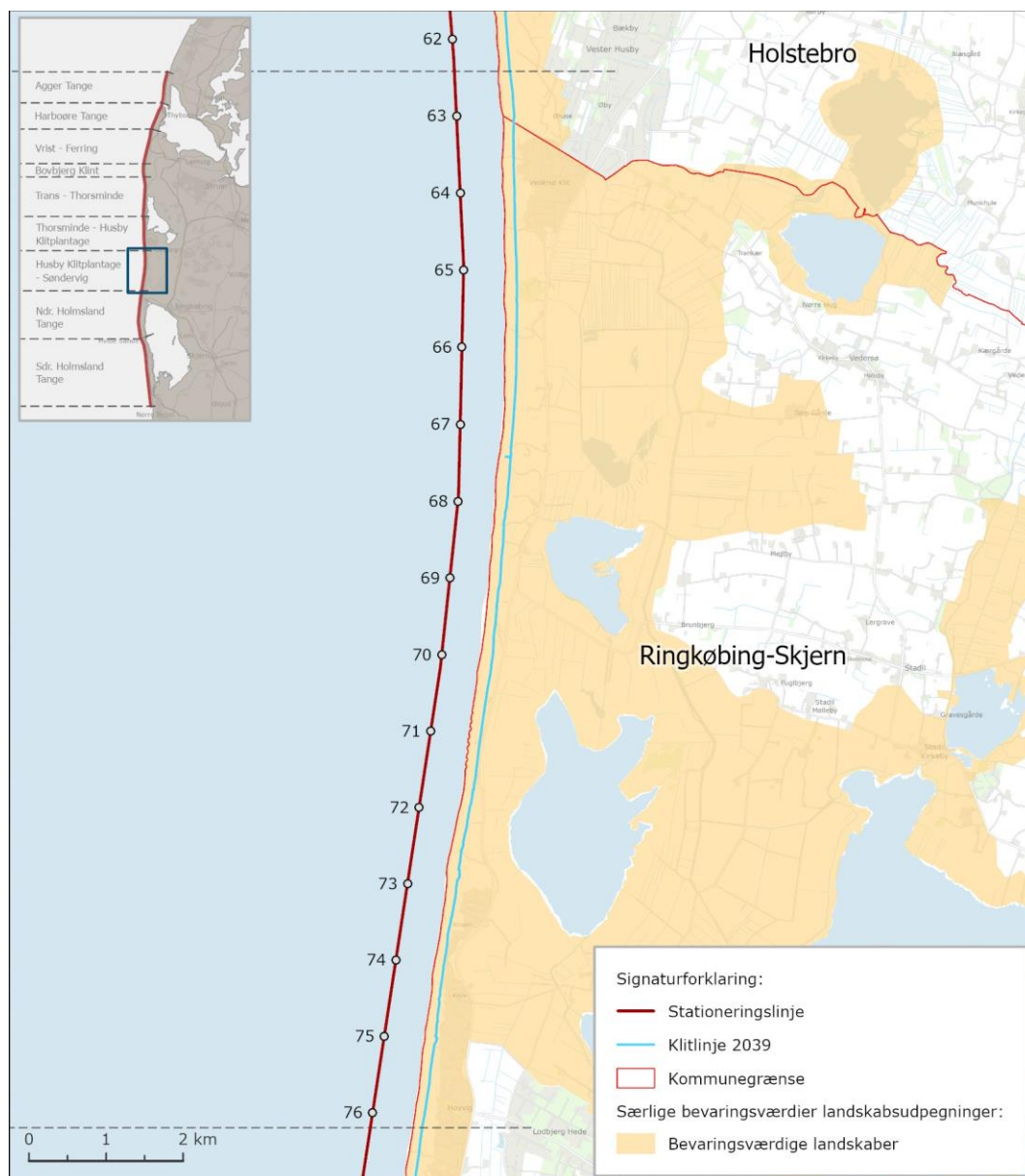


Figur 8-9. Grønt Danmarkskort udpeget i Kommuneplan 2021-2033 for Ringkøbing-Skjern Kommune inden for hovedstrækningen Husby Klitplantage - Søndervig.

Retningslinje – Bevaringsværdige landskaber

Retningslinjen omfatter bevaringsværdige landskaber, som er vist på Figur 8-10.

- "1. De bevaringsværdige landskaber, der er omfattet af denne retningslinje, er vist på kortet.
2. I bevaringsværdige landskaber skal hensynet til landskabet vægtes højt.
3. De bevaringsværdige landskaber skal så vidt muligt friholdes for ny spredt bebyggelse, større tekniske anlæg, byudvikling, anlægsarbejder og større beplantninger, der forringer landskabets bevaringsværdige karakter og oplevelsesværdier."*⁶⁴



Figur 8-10. Bevaringsværdige landskaber udpeget i Kommuneplan 2021-2033 for Ringkøbing-Skjern Kommune inden for hovedstrækningen Husby Klitplantage - Søndervig.

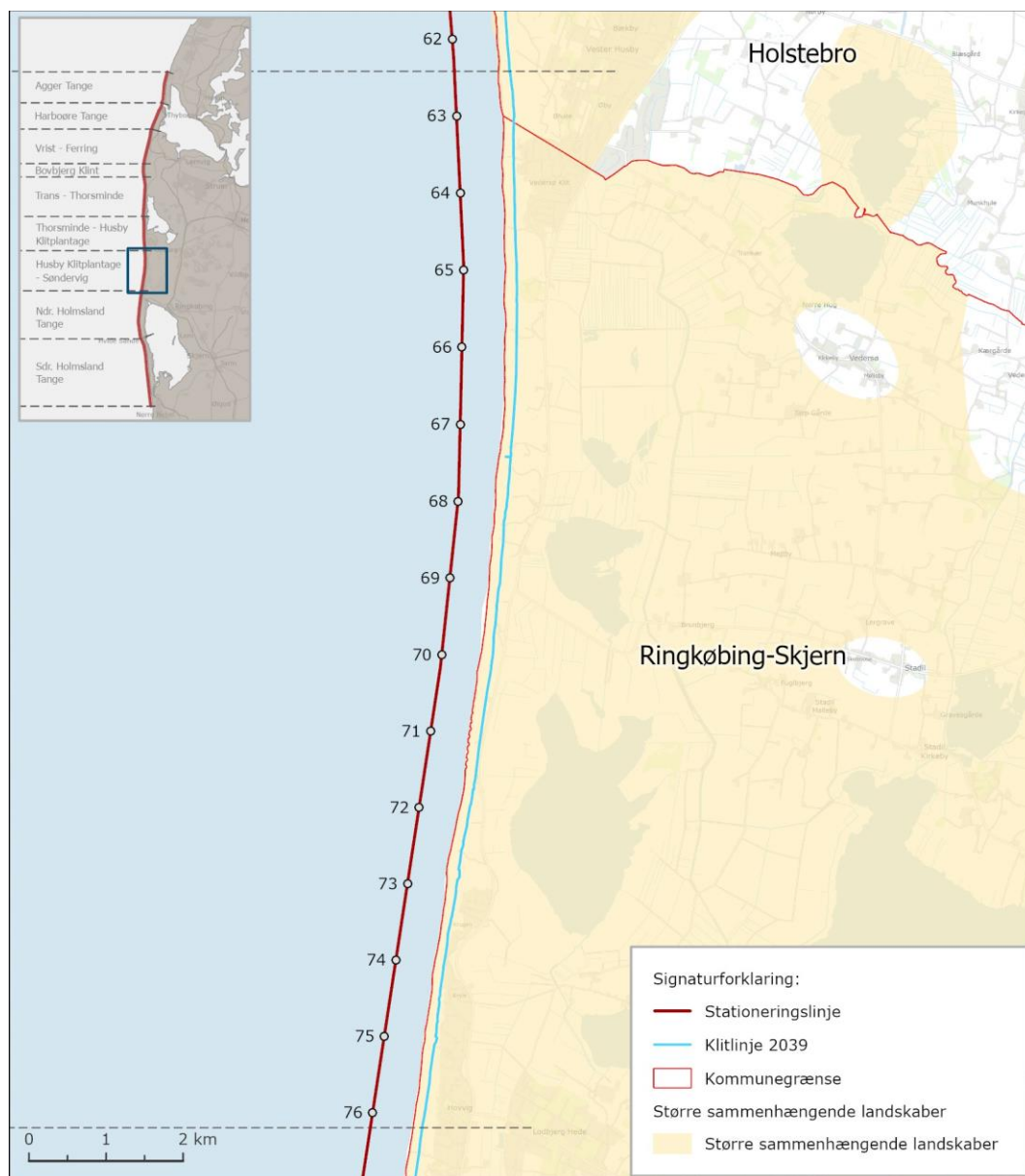
Retningslinje – Større sammenhængende landskaber

Retningslinjen omfatter større sammenhængende landskaber, som er vist på Figur 8-11.

- "1. Større sammenhængende landskaber, som er omfattet af denne retningslinje, er udpeget på kortet.
2. I de større sammenhængende landskaber skal beskyttelse af landskabets kulturværdier og visuelle sammenhænge prioriteres højt. Derfor skal de større sammenhængende landskaber så*

vidt muligt friholdes for nye, større tekniske anlæg og større byggerier, der udgør en væsentlig barriere for oplevelsen af de sammenhængende landskaber.

3. Samfunds nødvendige tekniske anlæg, der ikke med rimelighed kan henvises til en anden placering kan efter konkrete vurderinger tillades placeret inden for større, sammenhængende landskaber.”



Figur 8-11. Større sammenhængende landskaber udpeget i Kommuneplan 2021-2033 for Ringkøbing-Skjern Kommune inden for hovedstrækningen Husby Klitplantage - Søndervig.

Retningslinje – Landskabskarakterområder

Det relevante landskabskarakterområde er klitlandskabet.

”1. Inden for de enkelte landskabskarakterområder skal etablering og tilpasningen af byggeri og anlæg samt ændringer i arealanvendelsen ske under hensyntagen til landskabets karakteristika, se de 16 landskabskarakterområder i undermenuen.”⁶⁵

Retningslinje – Klitlandskabet

"1. I Klitlandskabet bør der lægges stor vægt på bevarelsen af de geologiske strukturer som de åbne, kuperede klitter, klitheden og den brede sandstrand. Klitlandskabet bør derfor friholdes for skovrejsning, se i øvrigt Skovrejsning.

*2. For at bevare de særlige udsigter over klitterne, fjordene og havet, bør Klitlandskabet friholdes for tekniske anlæg og stort eller markant byggeri."*⁶⁰

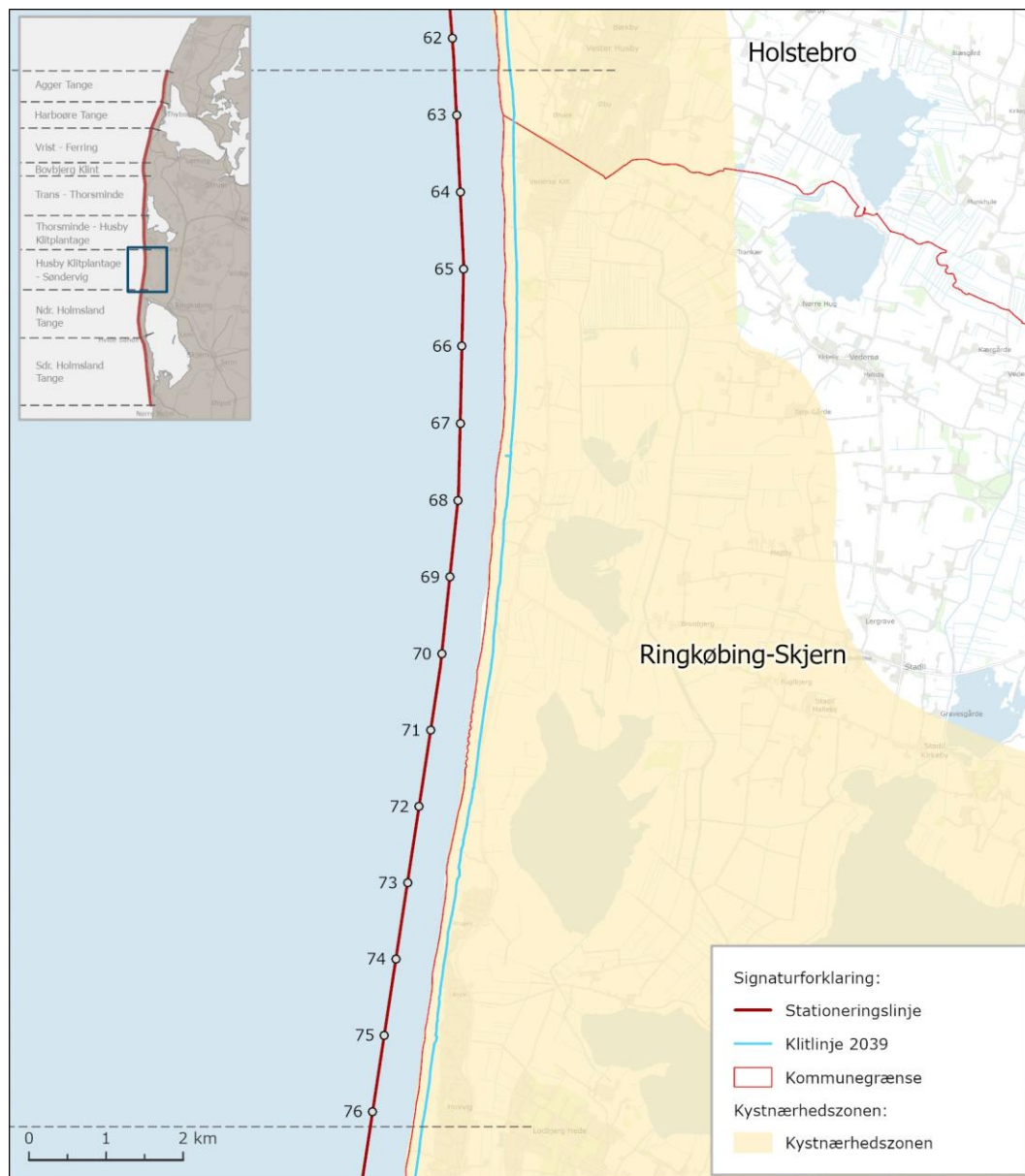
Retningslinje – Kystnærhedszone

Retningslinjen omfatter kystnærhedszonen, som er vist på Figur 8-12.

"1. I kystnærhedszonen, må der som udgangspunkt kun inddrages nye arealer i byzone og planlægges for anlæg i landzone, såfremt der er en særlig planlægningsmæssig og/eller funktionel begrundelse for kystnær lokalisering. I planlægningen skal offentlighedens adgang til kysten sikres.

2. I kystnærhedszonen må der kun etableres ny bebyggelse og anlæg, som er afhængig af en kystnær placering. Det skal sikres, at åbne kyster fortsat kan udgøre landskabelige helheder, hvor natur og landskab har høj prioritet.

*6. I kystnærhedszonen skal de sammenhængende, uberørte kystområder, af landskabelige grunde friholdes for ny bebyggelse og anlæg. Undtaget er jordbrugs- og fiskerimæssig bebyggelse samt udviklingsområderne."*⁴⁸



Figur 8-12. Kystnærhedszone udpeget i Kommuneplan 2021-2033 for Ringkøbing-Skjern Kommune inden for hovedstrækningen Husby Klitplantage - Søndervig.

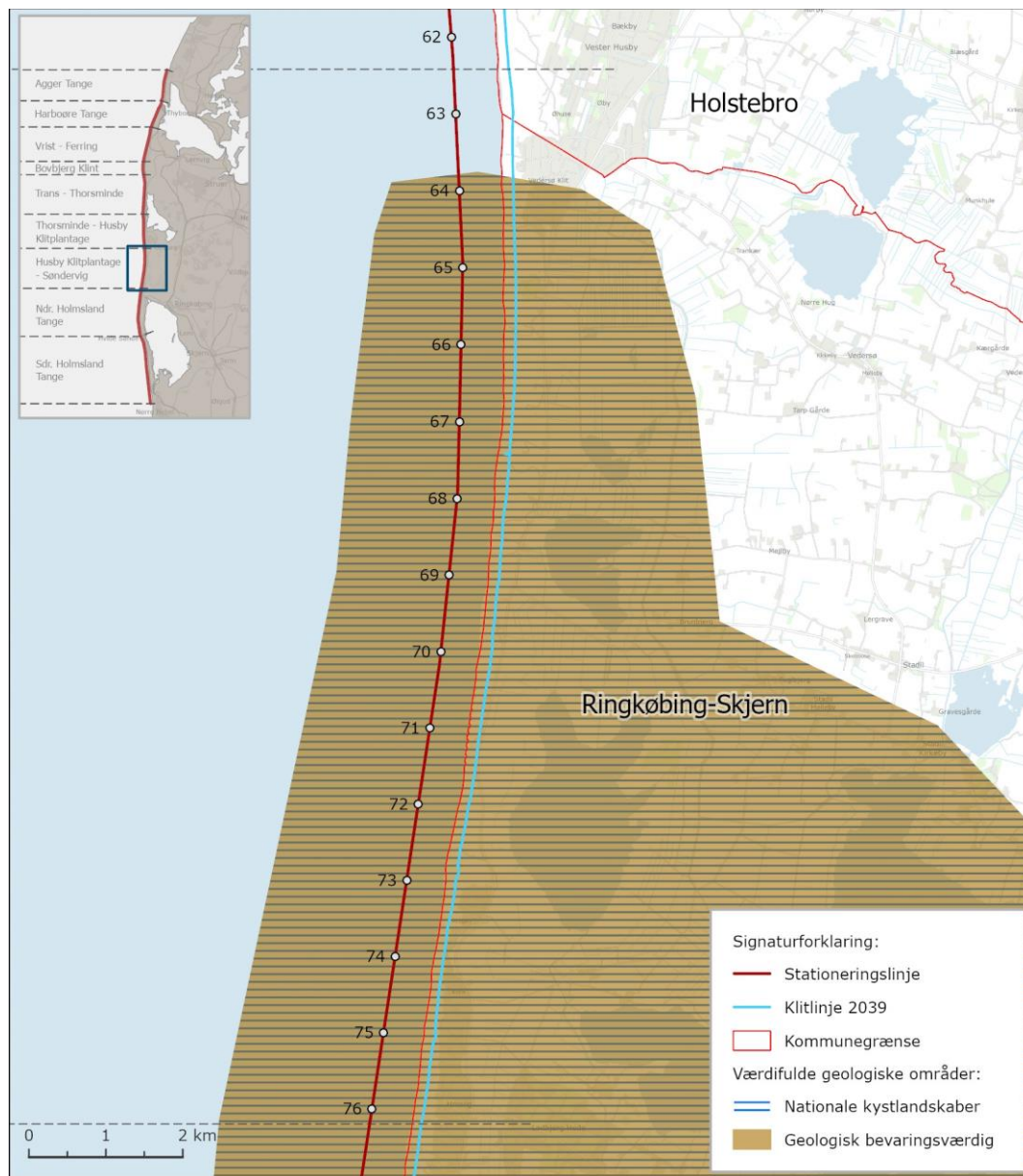
Retningslinje – Geologi

Retningslinjen omfatter flere udpegninger, hvor de relevante udpegninger for projektet er værdifulde geologiske områder og nationale kystlandskaber. Relevante udpegninger er vist på Figur 8-13.

"1. Inden for områder med nationale geologiske interesser skal hensynet til geologien tillægges stor vægt, så landskabsformer og blottede profiler, som afspejler landskabets opbygning og de geologiske processer, bevares og beskyttes. Gravning, bebyggelse, tekniske anlæg, skovplantning, terrænopfyldning og lignende, som slører eller ødelægger landskabets dannelsesformer, skal undgås.

2. Inden for det nationale kystlandskab Holmsland Klit - Ringkøbing Fjord skal det sikres, at de naturlige kyst- og vandløbsdynamiske processer i videst muligt omfang kan forløbe frit, og at de geologiske landskabsformer fremtræder åbent."

"7. Offentligheden bør så vidt muligt sikres adgang til og indsigt i geologisk interessante områder." ⁶⁶



Figur 8-13. Geologi udpeget i Kommuneplan 2021-2033 for Ringkøbing-Skjern Kommune inden for hovedstrækningen Husby Klitplantage - Søndervig.

Vurdering af retningslinjer ift. 0-alternativet

Ved 0-alternativet vil der ikke foretages kystbeskyttelse, og kysten vil derfor erodere. Kystlinjen og derved kystprofilen vil rykke ind i landet, som vist på Figur 8-7 til Figur 8-13. De udpegede områder til beskyttelse af bevaringsværdier og beskyttelsesinteresser vil derfor indskrænkes over tid som følge af erosion.

Kommuneplanen beskriver overordnede retningslinjer for udviklingen i kommunen. Der udlægges blandt andet retningslinjer for arealanvendelse, som skal følges ved planlægning eller søges overholdt ved byggeri, anlæg og aktiviteter, som ikke kræver yderligere planlægning.

0-alternativet vil medføre en naturlig kysttilbagerykning, som kan være uhensigtsmæssig i forhold til at administrere retningslinjerne indenfor det pågældende område. Retningslinjer udlagt i kommuneplanen vil ikke være i direkte modstrid med 0-alternativet, da kysttilbagerykningen er forårsaget af naturlige årsager.

Ved en revision af kommuneplanen, vil Ringkøbing-Skjern Kommune kunne foretage en administrativ tilpasning af afgrænsningen af udpegningerne, så de tilrettes 0-alternativets ændrede kystlinje.

Vurdering af retningslinjer ift. projektet

Som konsekvens af projektets realisering fastholdes kystprofilet, som det er i dag. Kommuneplanens retningslinjer varetager bevaringsværdier og naturbeskyttelsesinteresser på udpegede områder. Projektet hindrer, at kystlinjen eroderer, så de udpegede områder bevarer deres nuværende afgrænsning, og retningslinjerne kan derfor administreres som hidtil.

Retningslinjerne om internationale naturbeskyttelsesområder samt værdifulde geologiske interesseområder indeholder forhold, der kan påvirkes, selv om kystprofilet fastholdes.

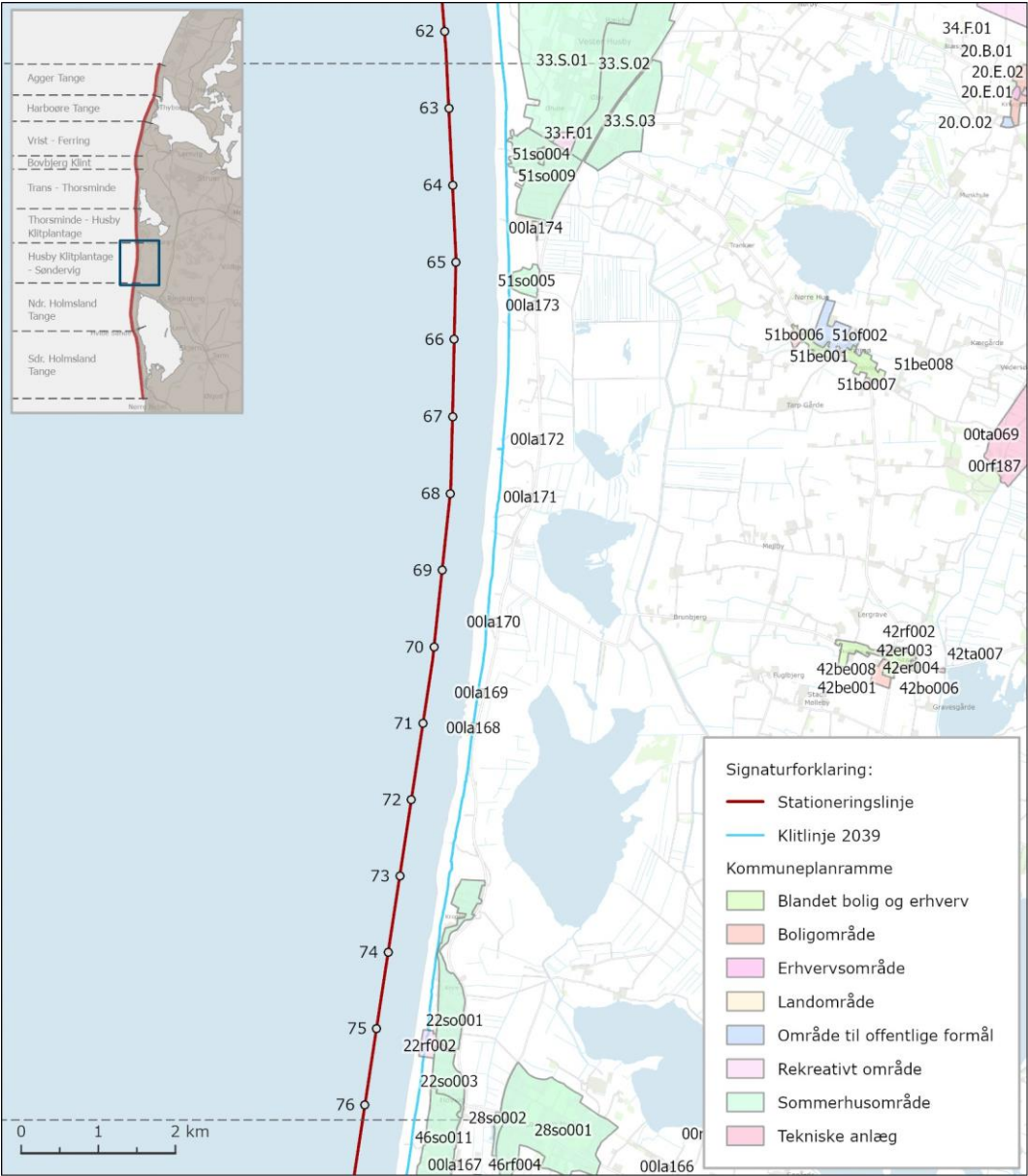
Der er udarbejdet en Natura 2000-konsekvensvurdering for at sikre, at projektets aktiviteter ikke påvirker internationale beskyttelsesområder. Natura 2000-konsekvensvurderingen er vedlagt som bilag 10.

Ifølge retningslinjen for geologi skal hensynet til geologien tillægges stor vægt. Projektet medfører anlægsarbejde i form af sandfodring, men der etableres ikke hård kystbeskyttelse på strækningen, der kan sløre de geologiske overgange og sammenhænge. Formålet med sandfodring er at sikre, at kystens nuværende profil fastholdes, og at kysten bevarer dets nuværende udtryk, ligesom retningslinjen fastlægger. Sandfodringen har dog den konsekvens, at den naturlige kystdynamik hindres, men på baggrund af det ovenstående vurderes projektet at være i overensstemmelse med gældende retningslinje.

8.1.4

Kommuneplanrammer

Projektet for kystbeskyttelse for hovedstrækningen Husby Klitplantage - Søndervig er vurderet i forhold til de nærmeste rammeområder i Kommuneplan 2021-2033 for Ringkøbing-Skjern Kommune⁶¹ og Kommuneplan 2021-2033 for Holstebro Kommune⁴³, der fremgår af Figur 8-14 og Tabel 8-1.



Figur 8-14. Kommuneplanrammer inden for hovedstrækningen Husby Klitplantage – Søndervig.

Tabel 8-1. Oversigt over rammeområder og vurdering i forhold til projektet og 0-alternativet.

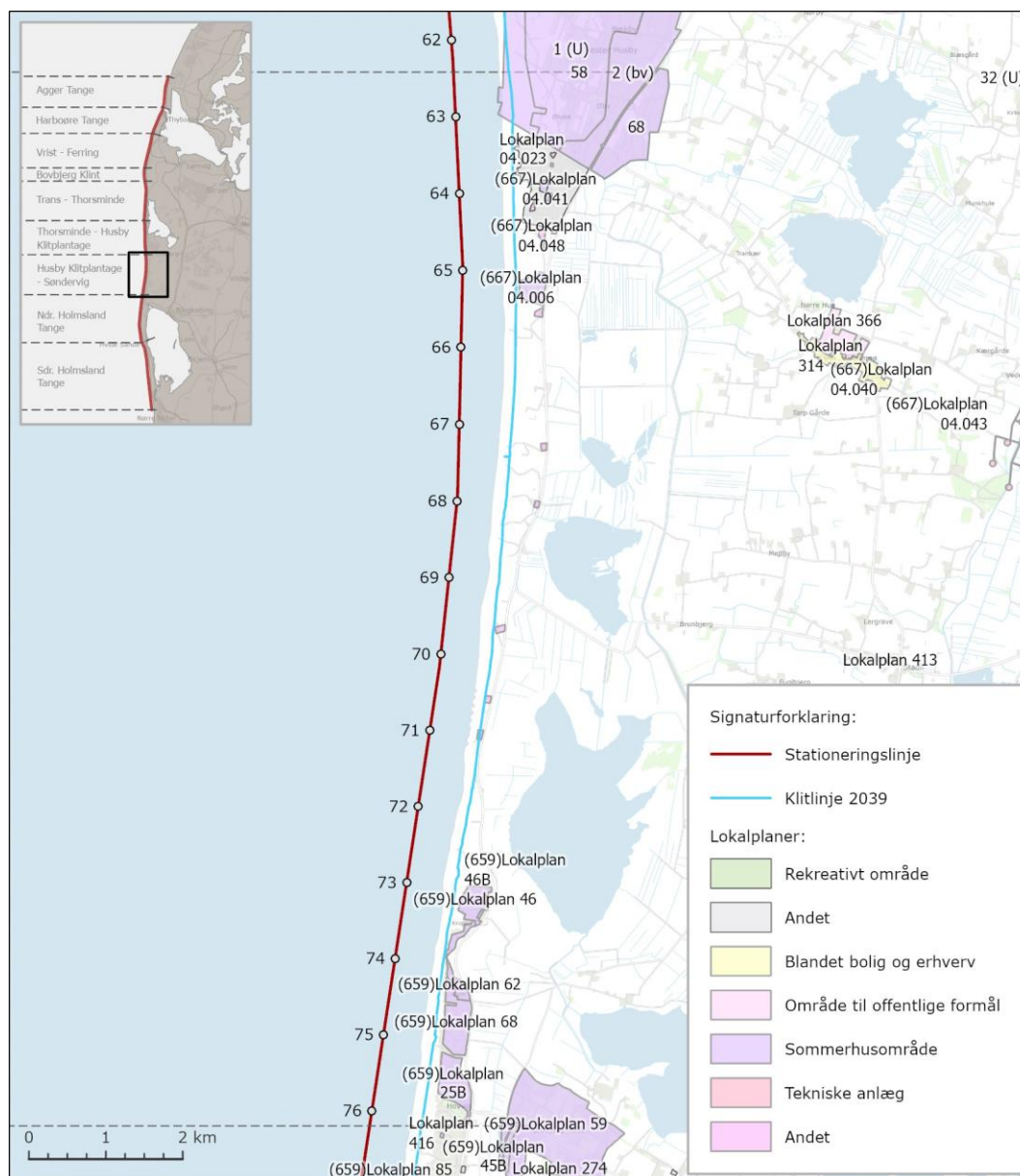
Ramme- område	Anvendelse	Vurdering ift. projektet	Vurdering ift. 0-alternativet
Holstebro Kommune – Der er ingen relevante rammeområder i Holstebro Kommune			
Ringkøbing-Skjern Kommune			
51so009	Sommerhusområde	Rammeområdets areal bibeholdes, og anvendelserne er stadig mulige, hvorfor det vurderes, at projektet er i overensstemmelse med rammen.	Det vurderes, at 0-alternativet ikke er i konflikt med rammeområdet, da den naturlige kysttilbagerykning ikke sker inden for rammeområdets afgrænsning.
51so005	Sommerhusområde		
00la170	Landområde		
00la169	Landområde		Kysttilbagerykning påvirker en større del af rammeområdets areal. Derfor
22so001	Sommerhusområde		
00la168	Landområde		
22rf002	Rekreativt grønt område		

		vurderes det at 0-alternativet er i konflikt med rammen.
--	--	--

Projektet er i overensstemmelse med rammeområderne. Til gengæld vil 0-alternativet nogle steder medføre en kysttilbagerykning, der potentielt kan påvirke anvendelsen af kommuneplanrammerne. Enkelte steder hvor der sker en naturlig kysttilbagerykning frem mod 2039, påvirkes rammeområdets afgrænsning så meget, at det vurderes at 0-alternativet er i konflikt med rammen.

8.2 Lokalplaner

Et projekt skal være i overensstemmelse med gældende lokalplaner, før det kan realiseres. I det følgende vurderes det, om projektet for kystbeskyttelse af hovedstrækningen Husby Klitplantage - Søndervig er i overensstemmelse med de nærmest beliggende lokalplaner i Kommuneplan 2021-2033, der fremgår af Figur 8-15 og Tabel 8-2. 0-alternativet medfører en naturlig kysttilbagerykning, som kan være i konflikt med gældende lokalplaner, derfor vurderes 0-alternativet i forhold til gældende lokalplaner.



Figur 8-15 Lokalplaner inden for hovedstrækningen Husby Klitplantage – Søndervig.

Tabel 8-2 Oversigt over lokalplaner og vurdering i forhold til projektet og 0-alternativet

Lokalplan nr.	Formål	Vurdering ift. projektet	Vurdering ift. 0-alternativet
Holstebro Kommune			
58 ⁵⁷	Lokalplanens formål er at fastlægge bestemmelse om, at der kan etableres sommerhuse.	Det vurderes, at projektet er i overensstemmelse med lokalplanernes formål, da der ikke ændres på arealer, anvendelser og aktiviteter inden for lokalplanernes afgrænsning.	Det vurderes, at 0-alternativet er i konflikt med lokalplanen, da den naturlige kysttilbagerykning påvirker en større del af lokalplanens afgrænsning inden for 0-alternativets tidsramme.
Ringkøbing-Skjern Kommune			
04.023 ⁶⁷	Formålet med lokalplanen er at fastsætte anvendelsen til sommerhuse og campingplads, samt indenfor afgrænsede arealer, helårsbeboelse og visse former for erhverv.	Det vurderes, at projektet er i overensstemmelse med lokalplanernes formål, da der ikke ændres på arealer, anvendelser og aktiviteter inden for lokalplanernes afgrænsning.	Det vurderes, at 0-alternativet ikke er i konflikt med lokalplanerne, da den naturlige kysttilbagerykning ikke sker inden for lokalplanernes afgrænsning.
04.006 ⁶⁸	Lokalplanens formål er at sikre, at områdets anvendelse fastlægges til sommerhusbebyggelse.		
62 ⁶⁹	Lokalplanens formål er at sikre at områdets anvendelse fastlægges til sommerhusbebyggelse.		
68 ⁷⁰	Lokalplanens formål er at sikre, at områdernes anvendelse fastlægges til sommerhusbebyggelse.		
25b ⁷¹	Lokalplanen er udarbejdet for at sikre, at områdernes anvendelse fastlægges til sommerhusbebyggelse.		
04.048 ⁷²	Lokalplanen er en bevarende lokalplan for vestjyske klitgårde og omfatter ni klitgårde, spredt liggende i klitlandskabet.		Det vurderes, at 0-alternativet er i konflikt med lokalplanen, da den naturlige kysttilbagerykning påvirker en større del af lokalplanens afgrænsning inden for 0-alternativets tidsramme.

Projektet vil ikke i sig selv kræve ændringer af lokalplanerne. Til gengæld vil 0-alternativet medføre en kysttilbagerykning, der kan påvirke anvendelsen af lokalplanerne, idet værdier, såsom bygninger rykkes tættere på kysten. Et enkelt sted, hvor der sker en naturlig kysttilbagerykning, påvirkes en større del af lokalplanområdets afgrænsning frem mod 2030, derfor vurderes det, at kysttilbagerykningen er i konflikt med lokalplanen.

8.3 Øvrige planforhold

Et projekt skal være i overensstemmelse med national-, regional- og kommunalplanlægning, før det kan realiseres. I det følgende vurderes det, om projektet for kystbeskyttelse af hovedstrækningen Husby Klitplantage - Søndervig er i overensstemmelse relevant national- og regional planlægning samt kommunal planlægning, som ikke er omfattet af kommuneplanens retningslinjer, rammeområder eller lokalplaner.

8.3.1 Den regionale udviklingsstrategi

Projektet for kystbeskyttelse af hovedstrækningen Husby Klitplantage - Søndervig er omfattet af den regionale udviklingsstrategi for Region Midtjylland 2019-2030²⁸.

Regionens vision er *"Den midtjyske region skal være en attraktiv og bæredygtig region. For alle."*

Gennemføres Projektet, fastholdes kystprofilen, hvorfor der ikke sker nogen påvirkning af de bygninger og menneskabte værdier, der er langs kysten. Realiseres 0-alternativet, flyttes kystprofilen længere ind i landet, og der opstår risiko for, at bygninger går tabt, og mennesker mister private værdier.

Projektet vurderes derfor at være i overensstemmelse med den regionale udviklingsstrategi, men hvis den ikke gennemføres, vil regionen miste en del af dets areal samt de værdier, der findes på det pågældende areal.

Region Midtjylland vil i 2023-2024 arbejde på en ny regional udviklingsstrategi. Planen er endnu ikke vedtaget og projektet vurderes derfor ikke i forhold til den kommende udviklingsstrategi²⁹.

8.3.2 Vandområdeplanerne 2021-2027 for Jylland og Fyn

Projektet for kystbeskyttelse af hovedstrækningen Husby Klitplantage - Søndervig er omfattet af vandområdeplan 2021-2027 for Jylland og Fyn¹⁶. På strækningen er udpeget målsatte vandområder med hensyn til opnåelsen af god økologisk og god kemisk tilstand i søer, vandløb og åbne kystvande.

Miljøvurderingen af de målsatte vandområder er håndteret i kapitel 16.

8.3.3 Råstofplan

Projektet for kystbeskyttelse af hovedstrækningen Husby Klitplantage - Søndervig er omfattet af Råstofplan 2020 for Region Midtjylland³¹. Sand til kystfodring indvindes dog på havet, hvorfor det vurderes, at projektet er i overensstemmelse med Råstofplan 2020.

Region Midtjylland har igangsat udarbejdelse af en ny råstofplan "Råstofplan 2024".

Plangrundlaget er endnu ikke vedtaget og planen kan derfor ikke vurderes i forhold til Råstofplan 2024.³²

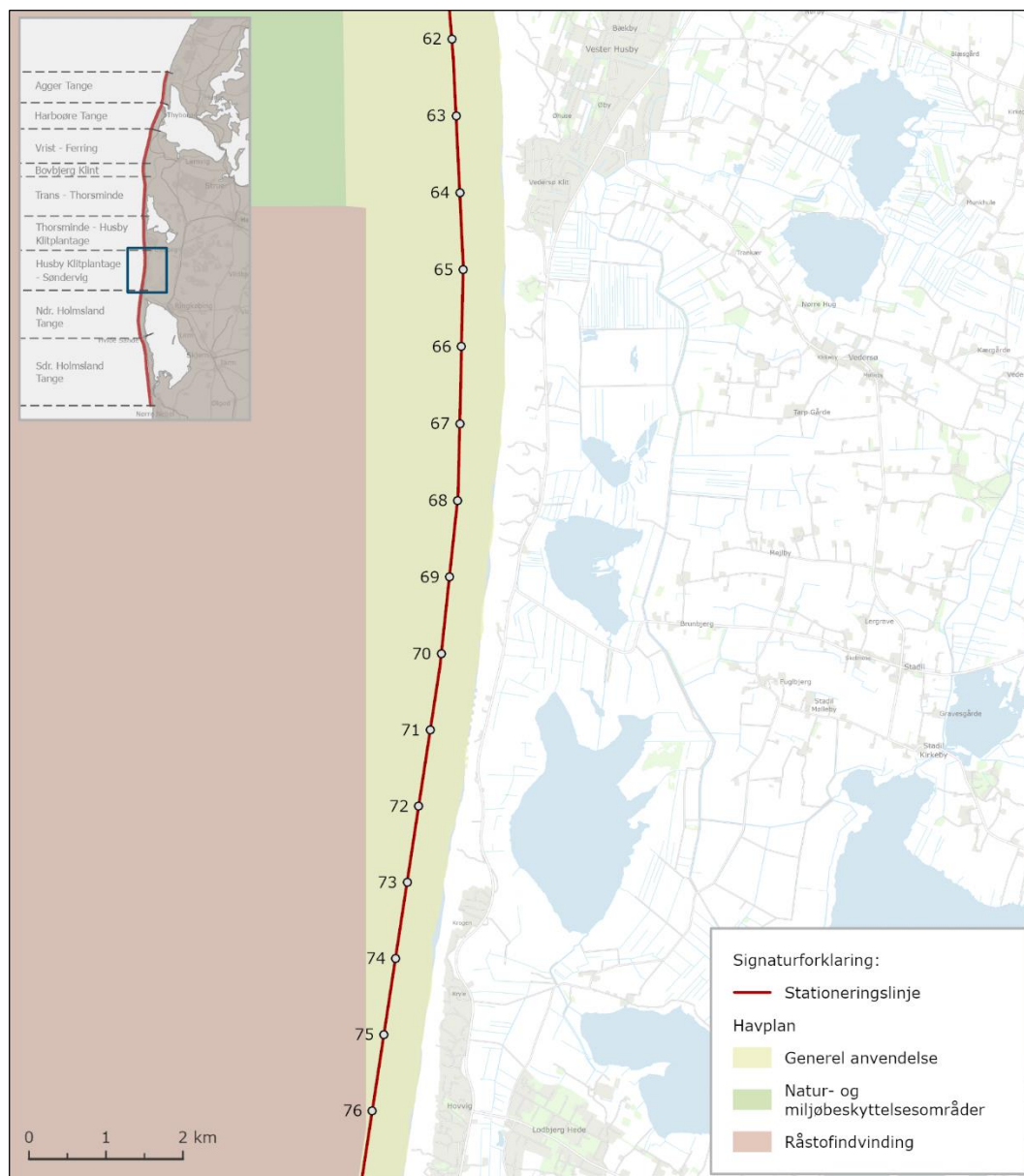
8.3.4 Klimatilpasningsplan for Ringkøbing-Skjern Kommune⁵⁹

Projektstrækningen er omfattet af Ringkøbing-Skjern Kommunes Klimatilpasningsplan. I klimatilpasningsplanen er der udarbejdet et risikokort ud fra, hvor ofte et område bliver oversvømmet, og hvor store skaderne er, når det sker.

I Klimatilpasningsplanen er der udpeget otte byer, hvor der er lavet risikokort for. Ingen af byerne er placeret i nærheden til projektet eller 0-alternativet. Påvirkningen på projektet ift. klima vurderes i kapitel 15 om klima.

8.3.5 Havplan

Hovedstrækningen Husby Klitplantage - Søndervig er omfattet af Danmarks Havplan, som fastlægger rammerne for den fysiske planlægning for det samlede danske havareal. Havplanen udlægger områder, som er omfattet af bestemmelser der beskriver arealanvendelsen¹⁸.



Figur 8-16. Zoner udlagt i havplanen for hovedstrækningen Husby Klitplantage - Søndervig.

Havplanen er gennemgået, og det vurderes, at følgende områder er relevante for hovedstrækningen Husby Klitplantage - Søndervig:

- Natur- og miljøbeskyttelsesområder (N) - N118
- Generel anvendelseszone (G) - G357
- Udviklingszone til råstofindvinding (R) - R106

Udviklingszone til råstofindvinding (R) - R106

"R.1. Udviklingszonen udlægges i havplanen til råstofindvinding. Zonen er markeret med R. Udlægning af området i havplanen til udviklingszone medfører i sig selv ingen begrænsning i adgangen til fiskeri eller sejlads i området, men sådanne begrænsninger kan følge af anden lovgivning. Udlægningen medfører ingen begrænsning af gældende regler om natur- og miljøbeskyttelse."

"R.4. Inden for udviklingszonen til råstofindvinding kan der kun meddeles tilladelse m.v. til eller vedtages planer for andre af de formål eller konkrete projekter, der er fastsat udviklingszoner for, såfremt området også er udlagt til zone for det pågældende formål eller projekt."

"R.6. Inden for udviklingszonen til råstoffer kan der kun meddeles tilladelse m.v. til eller vedtages planer for arealanvendelse og anlæg, der ikke er fastsat udviklingszoner for, herunder arealanvendelse og anlæg, der ikke planlægges for med havplanen, såfremt det er foreneligt med formålet med udlægningen af zonen."³⁵

Natur- og miljøbeskyttelsesområder (N) - N118

"N.1. Områder inden for de danske havområder, der indgår i et område, som er udpeget som henholdsvis havstrategiområder, Natura 2000-områder (habitatområder og fuglebeskyttelsesområder), Ramsarområder, natur- og vildtreservater eller områder, som er fredede, er angivet i havplanen som natur- og miljøbeskyttelsesområder. Områderne er markeret med (N)."

"N.2. Angivelsen af natur- og miljøbeskyttelsesområderne er afgrænset ind imod havplanens kystlinje. De nærmere regler for områderne fremgår af natur- og miljøbeskyttelseslovgivningen og beskyttelsen af områderne følger afgrænsningen heri."⁵²

Generel anvendelseszone (G) - G357

"G.1. Området udlægges i havplanen til generel anvendelseszone. Zonen er markeret med G. Udlægningen medfører ingen begrænsning af gældende regler om natur- og miljøbeskyttelse."

"G.3. Inden for den generelle anvendelseszone kan der meddeles tilladelse m.v. til eller vedtages planer for arealanvendelser og anlæg, der ikke er fastsat udviklingszoner for, herunder arealanvendelse og anlæg, der ikke planlægges for med havplanen."⁵⁸

Det vurderes at projektet er i overensstemmelse med Havplanen. 0-alternativet vil medføre en kysttilbagerykning, hvor det nyopstået havareal ikke er medtaget i havplanen. Erhvervsministeriet kan ændre havplanen, så den også indeholder det nyopstået havareal. Kysttilbagerykningen vurderes ikke at være i konflikt med havplanen.

Bestemmelser for natur- og miljøbeskyttelsesområder indeholder internationale naturbeskyttelsesområder hvor flora og fauna, kan påvirkes, selv om kystprofilen fastholdes. Der er udarbejdet en Natura 2000-konsekvensvurdering for at sikre, at projektets aktiviteter ikke påvirker internationale beskyttelsesområder. Natura 2000-konsekvensvurderingen er vedlagt som bilag 10.

8.4 Miljøbeskyttelsesmål

Ifølge miljøvurderingsloven skal der redegøres for de miljøbeskyttelsesmål, der er relevante for planen og projektet, og det skal beskrives, hvordan der er taget hensyn til disse mål. Dette er blevet gjort løbende gennem miljøkonsekvensrapporten, de steder, hvor det vurderes relevant.

9. HOVEDSTRÆKNING NDR. HOLMSLAND TANGE

9.1 Kommuneplanen

Et projekt skal være i overensstemmelse med den kommunale planlægning, før det kan realiseres. I det følgende vurderes det, om projektet for kystbeskyttelse af hovedstrækningen Ndr. Holmsland Tange er i overensstemmelse med retningslinjer og kommuneplanrammer udlagt i Kommuneplan 2021-2033 for Ringkøbing-Skjern Kommune⁶¹. 0-alternativet medfører en naturlig kysttilbagerykning, som kan være i konflikt med den kommunale planlægning, derfor vurderes 0-alternativet også i forhold til den kommunale planlægning.

9.1.1 Målsætninger

Kommuneplanens målsætninger er gennemgået, og det vurderes, at projektet for kystbeskyttelse for hovedstrækningen Ndr. Holmsland Tange er i overensstemmelse med kommuneplanens overordnede mål.

9.1.2 Retningslinjer

Kommuneplanens retningslinjer⁶¹ er gennemgået, og det vurderes, at følgende retningslinjer er relevante for projektet:

- Kulturarv og kulturmiljøer
- Natur
- Grønt Danmarkskort
- Bevaringsværdige landskaber
- Større sammenhængende landskaber
- Landskabskarakterområder
- Klitlandskabet
- Kystnærhedszone
- Geologi

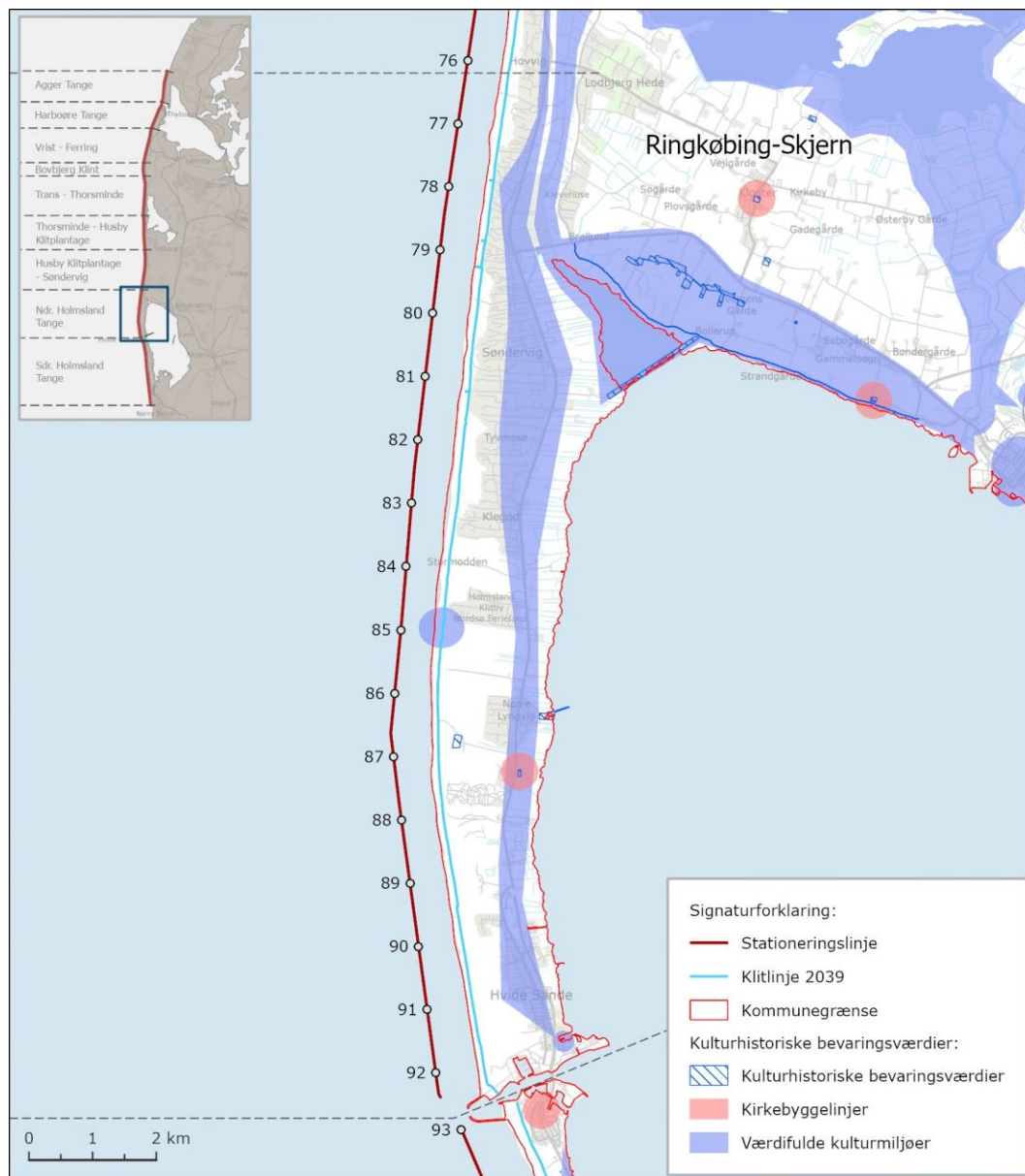
De relevante retningslinjer er citeret herunder og suppleres med en vurdering af, om projektet er i overensstemmelse med retningslinjerne til sidst i afsnittet.

Retningslinjer – Kulturarv og kulturmiljøer

Retningslinjen omfatter kirkezoer, værdifuldt kulturmiljø, kulturhistoriske bevaringsværdier og kulturarv. Udpegningerne er vist på Figur 9-1.

"2. Ved planlægning i områder angivet på kortet skal de kulturhistoriske interesser, herunder værdifulde kulturmiljøer og kulturarvsarealer og bevaringsværdige bygninger, tillægges særlig opmærksomhed. Der skal foretages en vurdering af, hvordan planlægningen for området skal tilrettelægges, så der ikke sker en forringelse af oplevelsen, kvaliteten og forståelsen af kulturmiljøerne og kulturarvsarealerne, og der skal vises særlige hensyn over for bevaringsværdige sammenhænge og bygninger."

*"3. Områder udpeget som særligt værdifulde kulturmiljøer fremgår ligeledes af kortet. Inden for disse områder skal det så vidt muligt undgås at inddrage areal til formål, der kan forringe de bærende kulturhistoriske værdier. Det skal tilstræbes, at eventuelle nye anlæg og bebyggelser bliver udformet og placeret, så der vises særlige hensyn over for de bestående bevaringsværdier og sammenhænge, og at der ikke sker en forringelse af oplevelsen, kvaliteten eller forståelsen af de bærende kulturhistoriske værdier."*⁶²



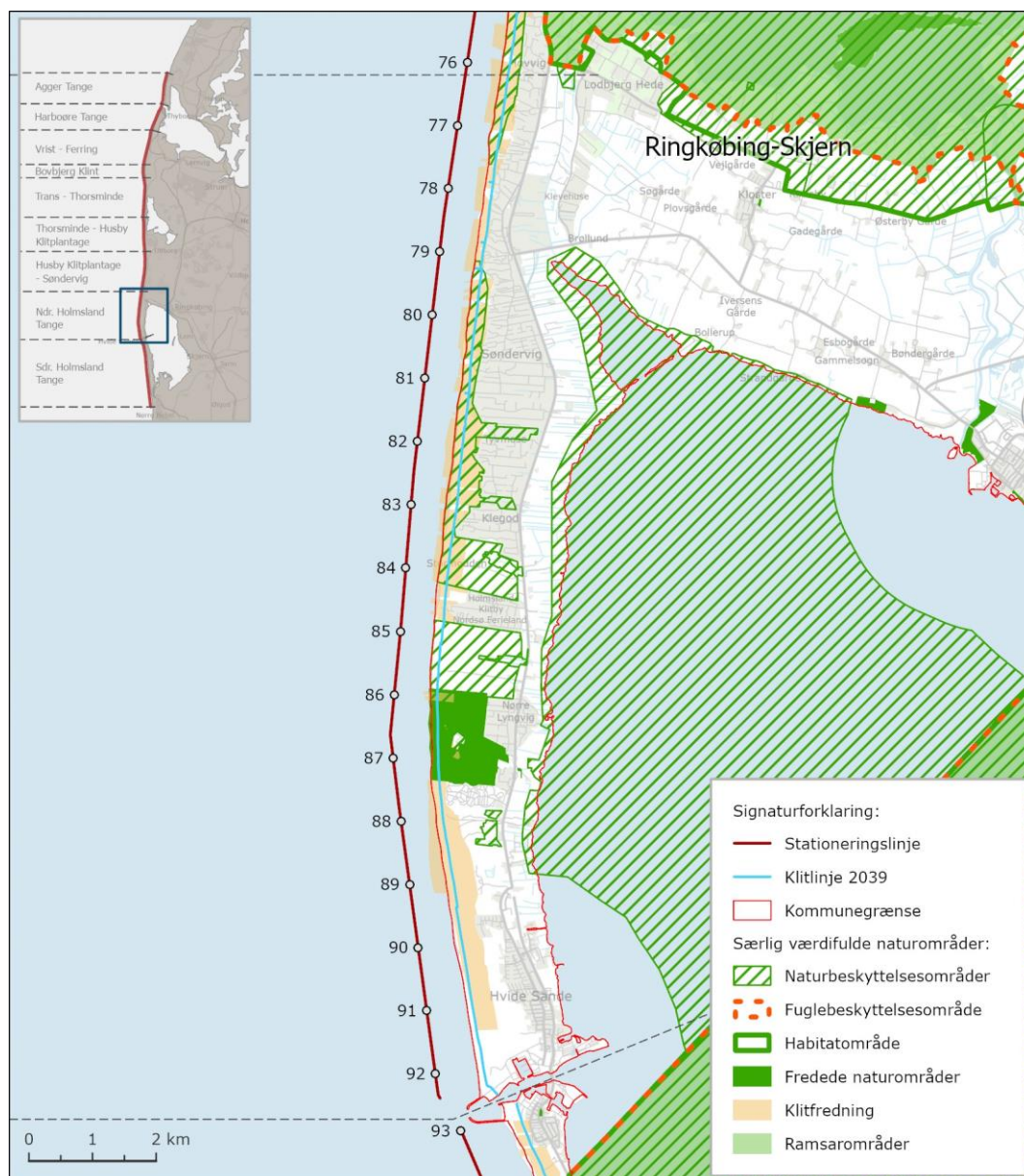
Figur 9-1. Kulturarv og kulturmiljøer udpeget i Kommuneplan 2021-2033 for Ringkøbing-Skjern Kommune inden for hovedstrækningen Ndr. Holmsland Tange.

Retningslinje – Natur

Retningslinjen omfatter naturbeskyttelsesområder, økologiske forbindelser, Ramsarområder samt Natura 2000 habitatområder og fuglebeskyttelsesområder. Udpegningerne er vist på Figur 9-2.

1. Områder med særlige naturbeskyttelsesinteresser (se kort) skal have et alsidigt plante- og dyreliv.
2. Lovgivning og støttemuligheder skal administreres, så det sikres, at målsætningerne for områder med særlige naturbeskyttelsesinteresser kan opfyldes. For områderne betyder det, at:
3. Potentielle naturområder skal søges udviklet, så de understøtter områdets natur og naturindholdet øges.
4. Erstatningsnatur og ny natur skal søges udlagt i potentielle naturområder og i sammenhæng med eksisterende områder med særlige naturbeskyttelsesinteresser.

5. Der kan kun i særlige tilfælde gives tilladelse til tilstandsændringer som ikke understøtter naturindholdet i områderne.
6. De økologiske forbindelser og de potentielle økologiske forbindelser skal bidrage til at sikre, at planter og dyr kan spredes og på den måde medvirke til, at tilbagegangen i biodiversiteten standses.
7. Potentielle økologiske forbindelser skal på sigt udvikles til at skabe forbindelse mellem områder med særlige naturbeskyttelsesinteresser og potentielle naturområder.
8. Der kan kun i særlige tilfælde gives tilladelse til tilstandsændringer som ikke understøtter spredningen af flora og fauna mellem områder med særlige naturbeskyttelsesinteresser og potentielle naturområder.
9. Inden for de internationale naturbeskyttelsesområder (Natura 2000-områder) skal udviklingen gå mod gunstig bevaringsstatus for naturtyper og arter.⁶³



Figur 9-2. Natur udpeget i Kommuneplan 2021-2033 for Ringkøbing-Skjern Kommune inden for hovedstrækningen Ndr. Holmsland Tange.

Retningslinje – Grønt Danmarkskort

Retningslinjen omfatter Grønt Danmarkskort, som er vist på Figur 9-3.

- "1. Inden for områder i Grønt Danmarkskort vil Kommunen arbejde for at skabe mere og bedre natur og sikre, at uforstyrrede natursammenhænge bevares og om muligt forbedres.*
- 2. Inden for Grønt Danmarkskort skal indsatsen for at sikre optimale levesteder for vilde planter og dyr have en særlig prioritet.*
- 3. Inden for Grønt Danmarkskort vil naturforbedringer, der kan understøtte klimahensyn og vandmiljøet blive prioriteret højt."*⁶³



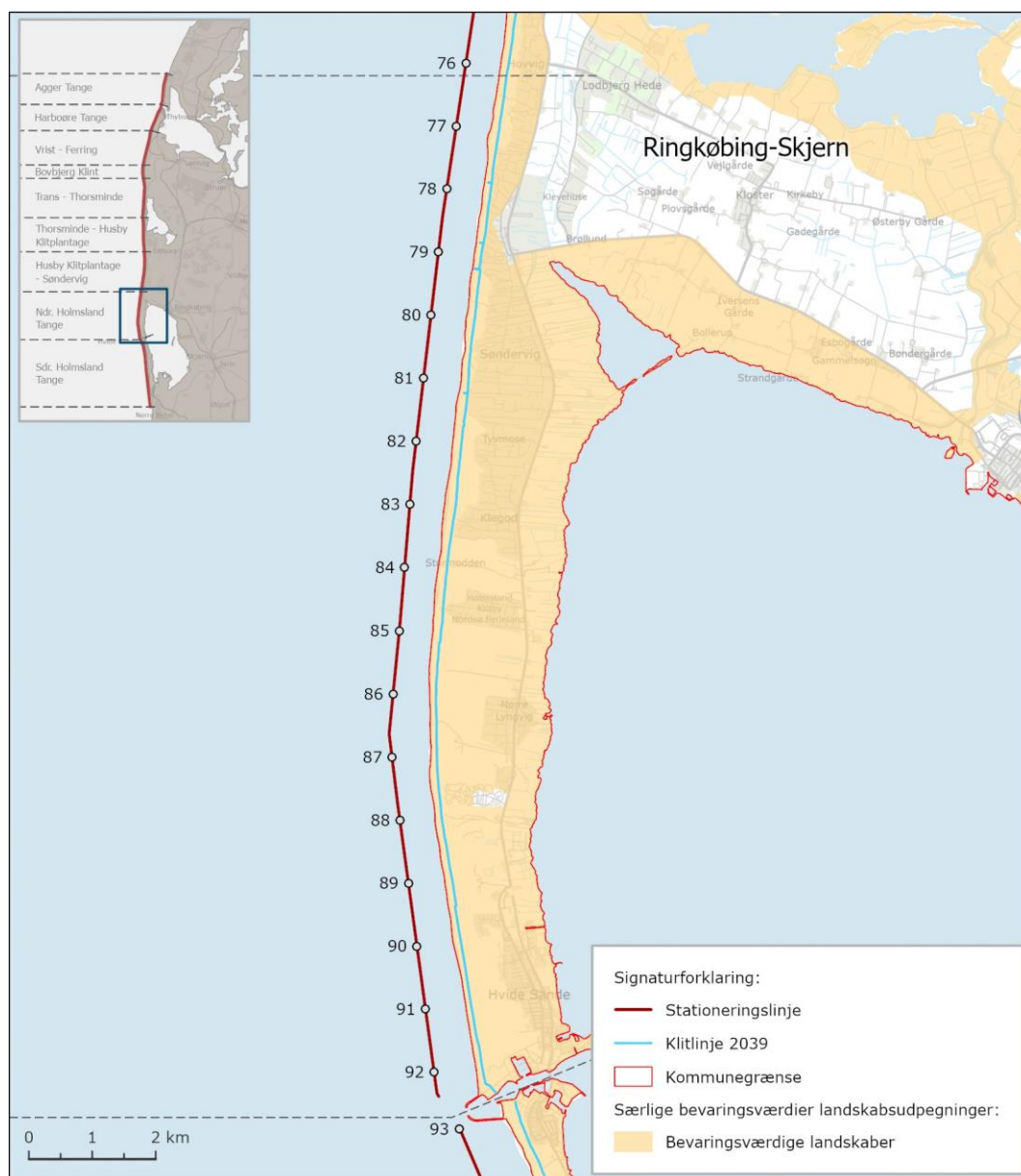
Figur 9-3. Grønt Danmarkskort udpeget i Kommuneplan 2021-2033 for Ringkøbing-Skjern Kommune inden for hovedstrækningen Ndr. Holmsland Tange.

Retningslinje – Bevaringsværdige landskaber

Retningslinjen omfatter bevaringsværdige landskaber, som er vist på Figur 9-4.

- "1. De bevaringsværdige landskaber, der er omfattet af denne retningslinje, er vist på kortet.*
- 2. I bevaringsværdige landskaber skal hensynet til landskabet vægtes højt.*

3. De bevaringsværdige landskaber skal så vidt muligt friholdes for ny spredt bebyggelse, større tekniske anlæg, byudvikling, anlægsarbejder og større beplantninger, der forringer landskabets bevaringsværdige karakter og oplevelsesværdier⁶⁴



Figur 9-4. Bevaringsværdige landskaber udpeget i Kommuneplan 2021-2033 for Ringkøbing-Skjern Kommune inden for hovedstrækningen Ndr. Holmsland Tange.

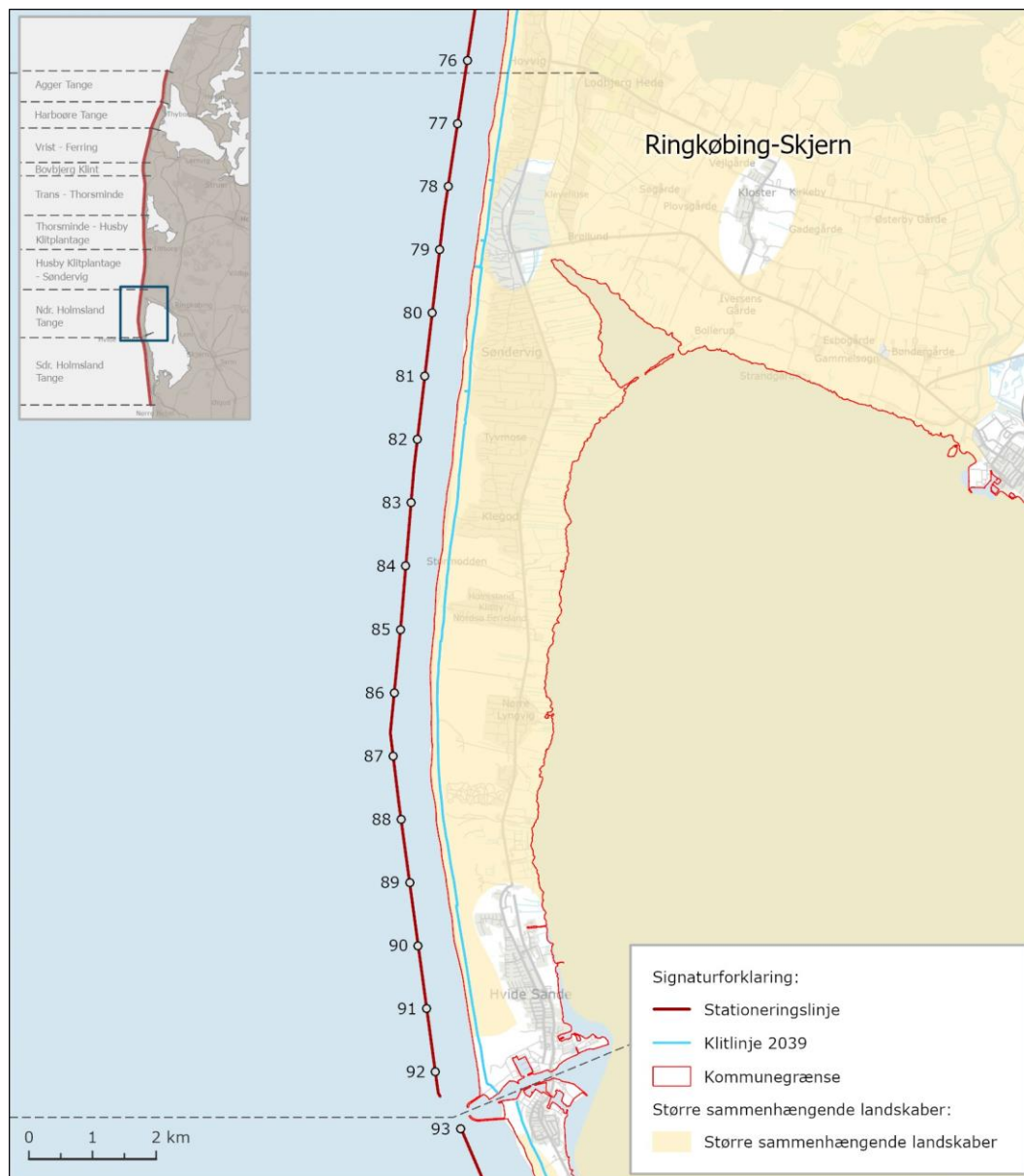
Retningslinje – Større sammenhængende landskaber

Retningslinjen omfatter større sammenhængende landskaber, som er vist på Figur 9-5.

"1. Større sammenhængende landskaber, som er omfattet af denne retningslinje, er udpeget på kortet.

2. I de større sammenhængende landskaber skal beskyttelse af landskabets kulturværdier og visuelle sammenhænge prioriteres højt. Derfor skal de større sammenhængende landskaber så vidt muligt friholdes for nye, større tekniske anlæg og større byggerier, der udgør en væsentlig barriere for oplevelsen af de sammenhængende landskaber.

3. Samfunds nødvendige tekniske anlæg, der ikke med rimelighed kan henvises til en anden placering kan efter konkrete vurderinger tillades placeret inden for større, sammenhængende landskaber.”



Figur 9-5. Større sammenhængende landskaber udpeget i Kommuneplan 2021-2033 for Ringkøbing-Skjern Kommune inden for hovedstrækningen Ndr. Holmsland Tange.

Retningslinje – Landskabskarakterområder

Det relevante landskabskarakterområde er klitlandskabet.

”1. Inden for de enkelte landskabskarakterområder skal etablering og tilpasningen af byggeri og anlæg samt ændringer i arealanvendelsen ske under hensyntagen til landskabets karakteristika, se de 16 landskabskarakterområder i undermenuen.”⁶⁵

Retningslinje – Klitlandskabet

"1. I Klitlandskabet bør der lægges stor vægt på bevarelsen af de geologiske strukturer som de åbne, kuperede klitter, klitheden og den brede sandstrand. Klitlandskabet bør derfor friholdes for skovrejsning, se i øvrigt Skovrejsning.

*2. For at bevare de særlige udsigter over klitterne, fjordene og havet, bør Klitlandskabet friholdes for tekniske anlæg og stort eller markant byggeri."*⁶⁰

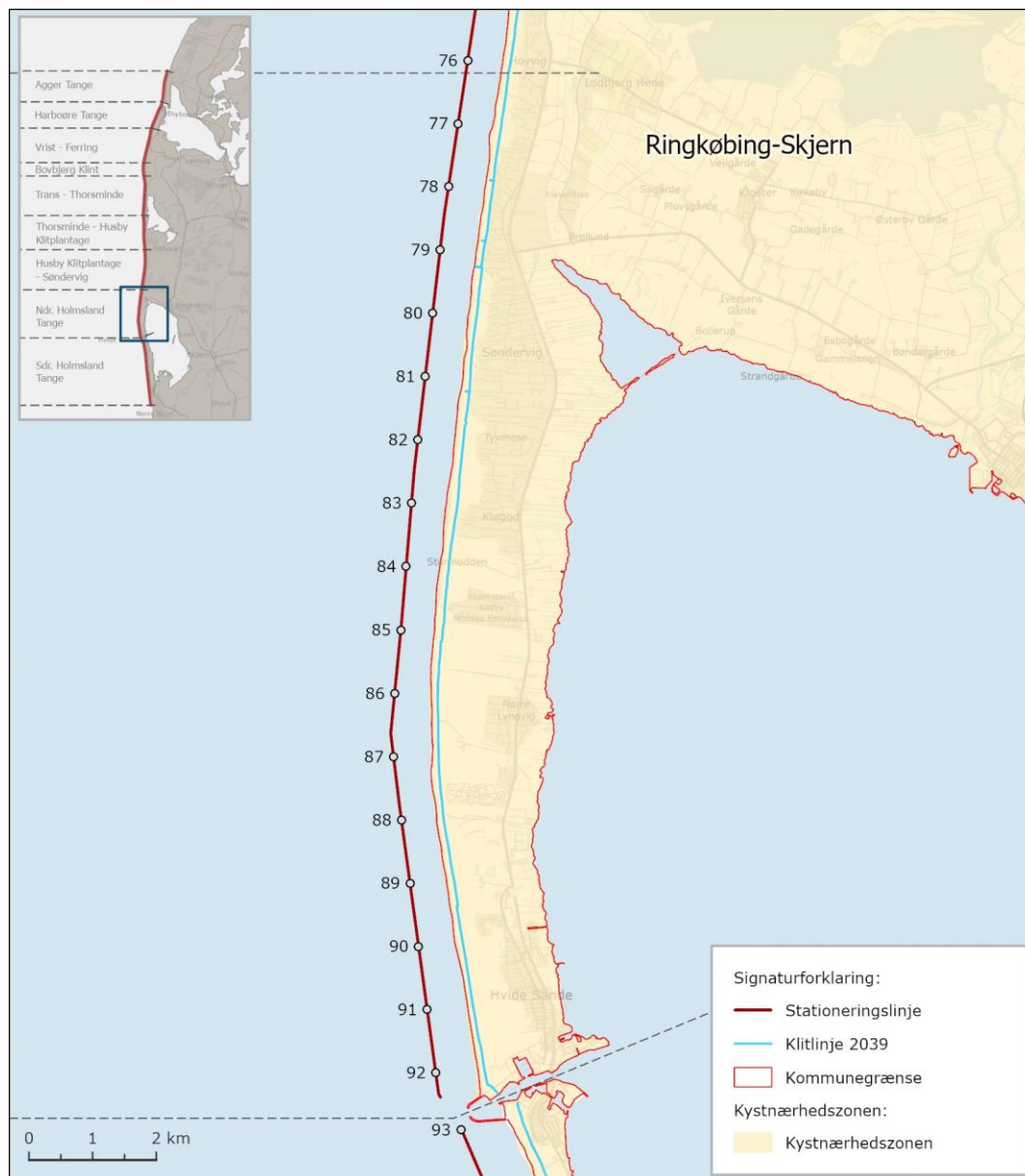
Retningslinje – Kystnærhedszone

Retningslinjen omfatter kystnærhedszonen, som er vist på Figur 9-6.

"1. I kystnærhedszonen, må der som udgangspunkt kun inddrages nye arealer i byzone og planlægges for anlæg i landzone, såfremt der er en særlig planlægningsmæssig og/eller funktionel begrundelse for kystnær lokalisering. I planlægningen skal offentlighedens adgang til kysten sikres.

2. I kystnærhedszonen må der kun etableres ny bebyggelse og anlæg, som er afhængig af en kystnær placering. Det skal sikres, at åbne kyster fortsat kan udgøre landskabelige helheder, hvor natur og landskab har høj prioritet.

*6. I kystnærhedszonen skal de sammenhængende, uberørte kystområder, af landskabelige grunde friholdes for ny bebyggelse og anlæg. Undtaget er jordbrugs- og fiskerimæssig bebyggelse samt udviklingsområderne."*⁷³



Figur 9-6. Kystnærhedszone udpeget i Kommuneplan 2021-2033 for Ringkøbing-Skjern Kommune inden for hovedstrækningen Ndr. Holmsland Tange.

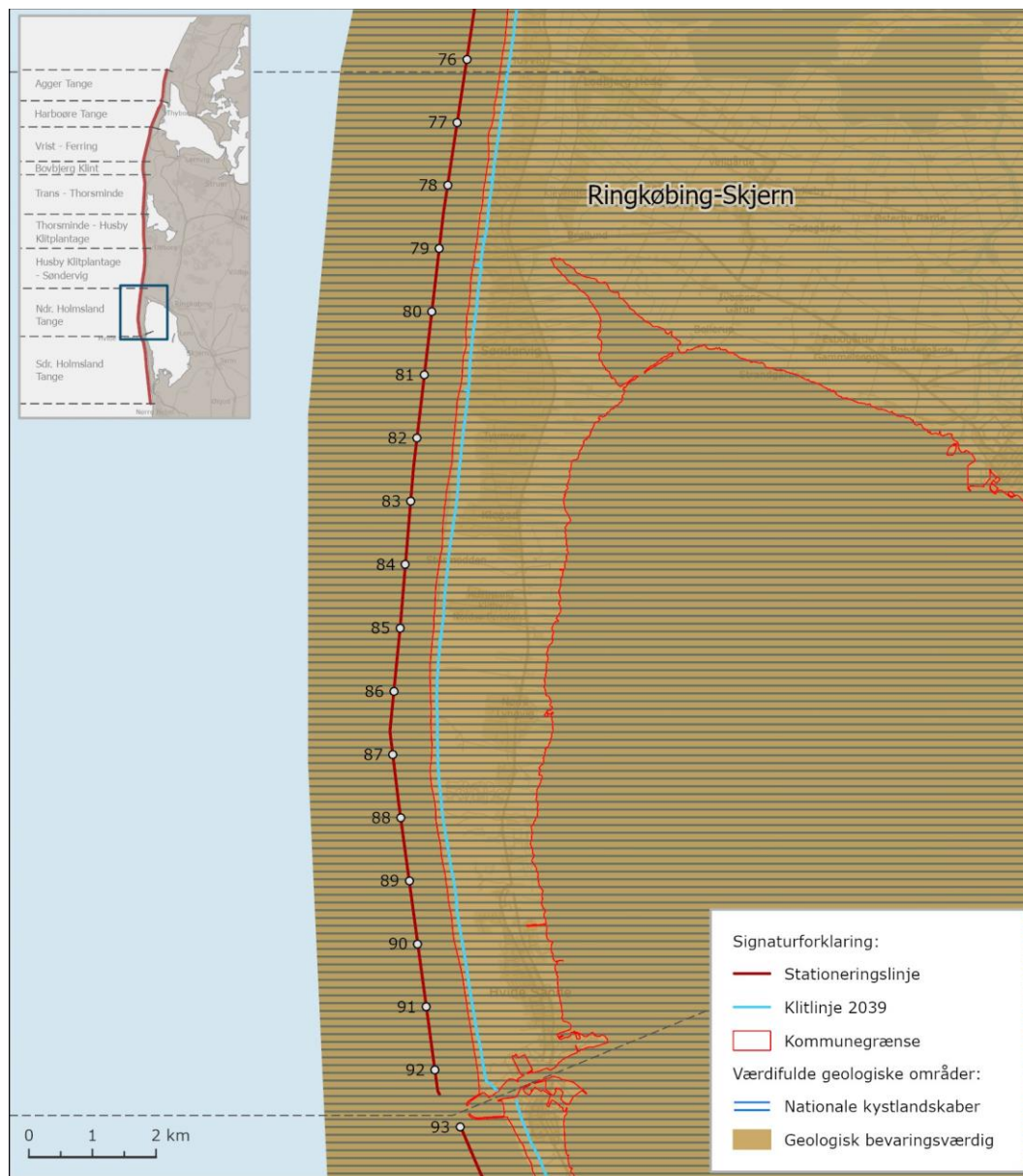
Retningslinje – Geologi

Retningslinjen omfatter flere udpegninger, hvor de relevante udpegninger for projektet er værdifulde geologiske områder og nationale kystlandskaber. Relevante udpegninger er vist på Figur 9-7.

”1. Inden for områder med nationale geologiske interesser skal hensynet til geologien tillægges stor vægt, så landskabsformer og blottede profiler, som afspejler landskabets opbygning og de geologiske processer, bevares og beskyttes. Gravning, bebyggelse, tekniske anlæg, skovplantning, terrænopfyldning og lignende, som slører eller ødelægger landskabets dannelsesformer, skal undgås.

2. Inden for det nationale kystlandskab Holmsland Klit - Ringkøbing Fjord skal det sikres, at de naturlige kyst- og vandløbsdynamiske processer i videst muligt omfang kan forløbe frit, og at de geologiske landskabsformer fremtræder åbent.”

"7. Offentligheden bør så vidt muligt sikres adgang til og indsigt i geologisk interessante områder." ⁶⁶



Figur 9-7. Geolog i udpeget i Kommuneplan 2021-2033 for Ringkøbing-Skjern Kommune inden for hovedstrækningen Ndr. Holmsland Tange.

Vurdering af retningslinjer ift. 0-alternativet

Ved 0-alternativet vil der ikke foretages kystbeskyttelse, og kysten vil derfor erodere. Kystlinjen og derved kystprofilen vil rykke ind i landet, som vist på Figur 9-1 til Figur 9-7. De udpegede områder til beskyttelse af bevaringsværdier og beskyttelsesinteresser vil derfor indskrænkes over tid som følge af erosion.

Kommuneplanen beskriver overordnede retningslinjer for udviklingen i kommunen. Der udlægges blandt andet retningslinjer for arealanvendelse, som skal følges ved planlægning eller søges overholdt ved byggeri, anlæg og aktiviteter, som ikke kræver yderligere planlægning.

0-alternativet vil medføre en naturlig kysttilbagerykning, som kan være uhensigtsmæssig i forhold til at administrere retningslinjerne indenfor det pågældende område. Retningslinjer udlagt i kommuneplanen vil ikke være i direkte modstrid med 0-alternativet, da kysttilbagerykningen er forårsaget af naturlige årsager.

Ved en revision af kommuneplanen, vil Ringkøbing-Skjern Kommune kunne foretage en administrativ tilpasning af afgrænsningen af udpegningerne, så de tilrettes 0-alternativets ændrede kystlinje.

Vurdering af retningslinjer ift. projektet

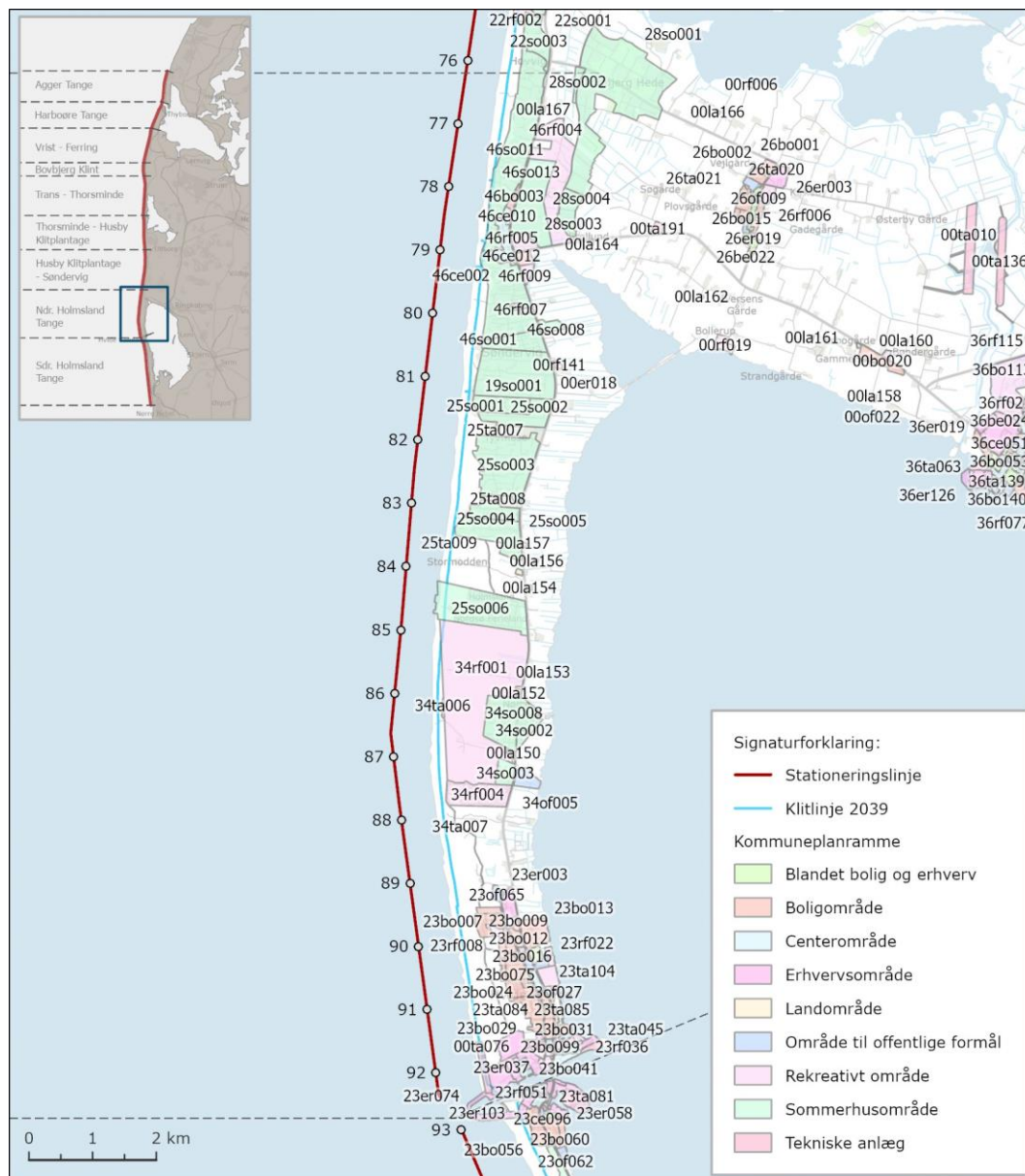
Som konsekvens af projektets realisering fastholdes kystprofilen ved Søndervig, som det er i dag. På strækningen Klegod vil der frem mod 2030 ikke ske sandfodring og kysten vil frem mod 2030 have en naturlig tilbagerykning på ca. 1 m om året. På strækningerne Nr. Lyngvig og Sdr. Lyngvig sker der ikke sandfodring eller andre tiltag ved projektets realisering, hvilket bevirker, at kysten vil have en tilbagerykning på under ½ meter pr. år ved Nr. Lyngvig. Derudover vil der ske en kystfremgang på ca. en meter pr. år ved Sdr. Lyngvig.

Kommuneplanens retningslinjer varetager bevaringsværdier og naturbeskyttelsesinteresser på udpegede områder. Da de udpegede områder enten bevarer deres nuværende afgrænsning eller der sker en naturlig udvikling i områder, hvor der ikke ved realisering af projektet sker aktivitet, vurderes projektet at være i overensstemmelse med retningslinjerne, der kan derved kan administreres som hidtil.

Retningslinjen om geologi indeholder forhold, der kan påvirkes, selv om kystprofilen fastholdes. Ifølge retningslinjen må der ikke graves eller foretages terrænopfyldning inden for de geologiske interesseområder, der kan sløre områderne. Projektet medfører anlægsarbejde i form af sandfodring, men der etableres ikke hård kystbeskyttelse på strækningen, der kan sløre de geologiske overgange og sammenhænge. Formålet med sandfodring er at sikre, at kystens nuværende profil fastholdes, og at kysten bevarer dets nuværende udtryk, ligesom retningslinjen fastlægger. Sandfodringen har dog den konsekvens, at den naturlige kystdynamik hindres, men på baggrund af det ovenstående vurderes projektet at være i overensstemmelse med gældende retningslinje.

9.1.3 Kommuneplanrammer

Projektet for kystbeskyttelse for hovedstrækningen Ndr. Holmsland Tange er vurderet i forhold til de nærmeste rammeområder i Kommuneplan 2021-2033 for Ringkøbing-Skjern Kommune⁵⁹, der fremgår af Figur 9-8 og Tabel 9-1.



Figur 9-8 Kommuneplanrammer inden for hovedstrækningen Ndr. Holmsland Tange.

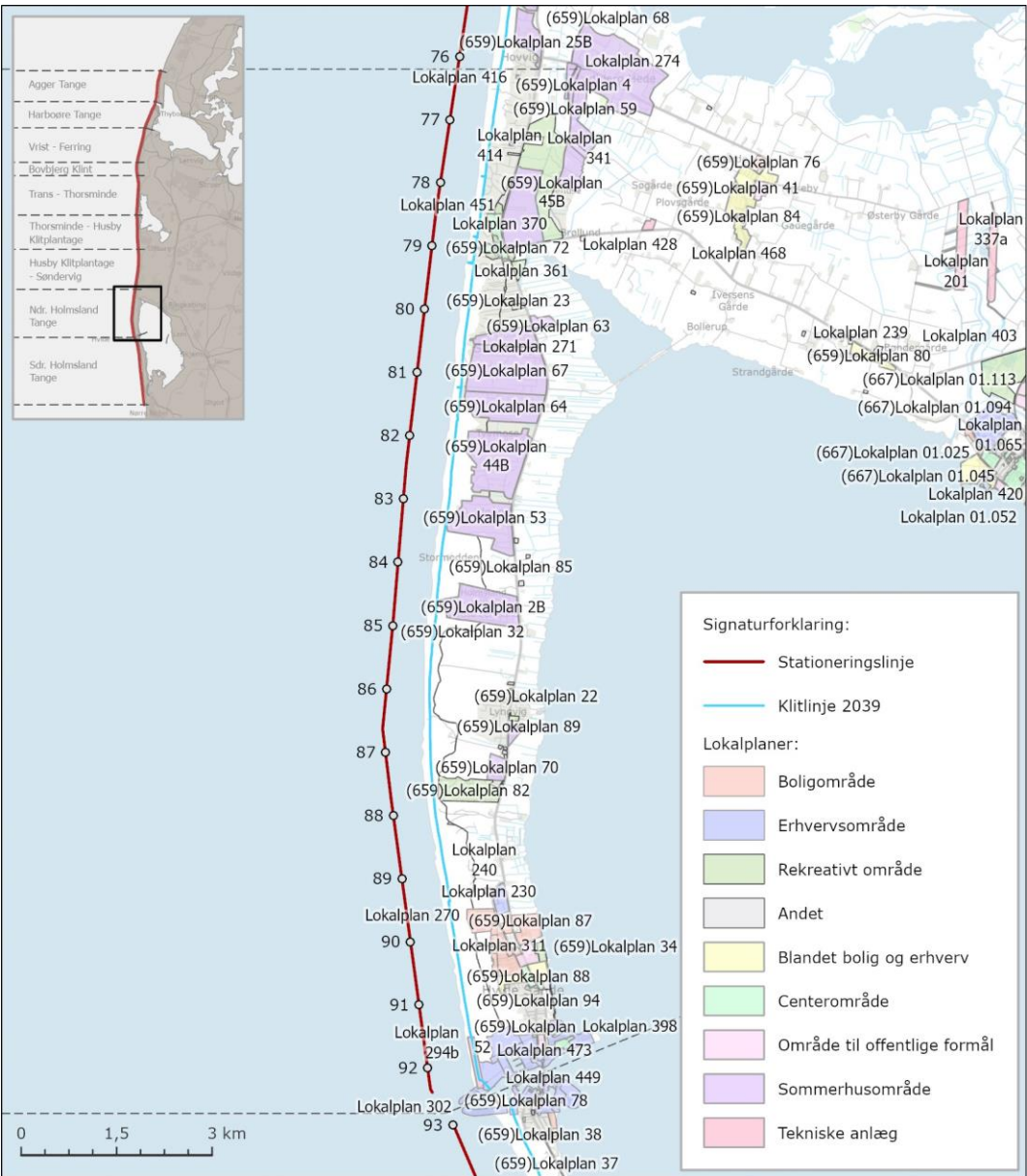
Ramme-område	Anvendelse	Vurdering ift. projektet	Vurdering ift. 0-alternativet
46so011	Sommerhusområde	Rammeområdets areal bibeholdes, og anvendelserne er stadig mulige, hvorfor det vurderes, at projektet er i overensstemmelse med rammen.	Det vurderes, at 0-alternativet ikke er i konflikt med rammeområdet, da den naturlige kysttilbagerykning er minimal inden for 0-alternativets tidsramme.
46ce002	Centerområde		
25so006	Sommerhusområde		Kysttilbagerykning påvirker en større del af rammeområdets areal. Det vurderes derfor at 0-alternativet er i konflikt med rammen.
34rf001	Rekreativt grønt område		
00ta076	Tekniske anlæg i form af fire vindmøller.		
23er074	Erhvervsområde		

Tabel 9-1. Oversigt over rammeområder og vurdering i forhold til projektet og 0-alternativet.

Projektet vil ikke i sig selv kræve ændringer af kommuneplanrammerne. Til gengæld vil 0-alternativet nogle steder medføre en kysttilbagerykning, der potentielt kan påvirke anvendelsen af kommuneplanrammerne. De fleste steder, hvor der sker en naturlig kysttilbagerykning, påvirkes rammeområdets afgrænsning så minimalt frem mod 2039, at det vurderes, at 0-alternativet ikke er i konflikt med kommuneplanrammerne. Enkelte steder påvirker kysttilbagerykning rammeområdets afgrænsning så meget, at det vurderes at 0-alternativet er i konflikt med rammen.

9.2 Lokalplaner

Et projekt skal være i overensstemmelse med gældende lokalplaner, før det kan realiseres. I det følgende vurderes det, om projektet for kystbeskyttelse af hovedstrækningen Ndr. Holmsland Tange er i overensstemmelse med de nærmest beliggende lokalplaner i Kommuneplan 2021-2033, der fremgår af Figur 9-9 og Tabel 9-2. 0-alternativet medfører en naturlig kysttilbagerykning, som kan være i konflikt med gældende lokalplaner, derfor vurderes 0-alternativet i forhold til gældende lokalplaner.



Figur 9-9 Lokalplaner inden for hovedstrækningen Ndr. Holmsland Tange.

Lokalplan nr.	Formål	Vurdering ift. projektet	Vurdering ift. 0-alternativet
370 ⁷⁴	Formålet med lokalplanen er at udlægge området til centerformål, sommerhuse og feriebebyggelse. Desuden skal klithedelandskabet og naturen i størst muligt omfang bevares.	Det vurderes, at projektet er i overensstemmelse med lokalplanernes formål, da der ikke ændres på arealer, anvendelser og aktiviteter inden for lokalplanens afgrænsning.	Det vurderes, at 0-alternativet ikke er i konflikt med lokalplanen, da den naturlige kysttilbagerykning påvirker lokalplanens afgrænsning minimalt inden for 0-alternativets tidsramme.
53 ⁷⁵	Lokalplanens formål er at sikre at anvendelsen fastlægges til sommerhusbebyggelse.		Det vurderes, at 0-alternativet ikke er i konflikt med lokalplanen, da den naturlige kysttilbagerykning ikke sker

Lokalplan nr.	Formål	Vurdering ift. projektet	Vurdering ift. 0-alternativet
2B ⁷⁶	Lokalplanens formål er at sikre, at anvendelsen fastlægges til sommerhusbebyggelse.		inden for lokalplanens afgrænsning.
294b ⁷⁷	Lokalplanens formål er at fastlægge anvendelsen til opstilling af vindmøller.		Det vurderes, at 0-alternativet ikke er i konflikt med lokalplanens formål, da den naturlige kysttilbagerykning ikke forhindrer udnyttelsen af vindmølleområdet til trods for, at klitterne rykkes længere ind i land.
302 ⁷⁸	Lokalplanens formål er at muliggøre etablering af et nyt kajanlæg samt to nye ydermoler samt en oplagsplads. Lokalplanen skal sikre, at kyst- og klitlandskaber påvirkes så lidt som muligt samt offentlighedens adgang til klitterne og kysten vest for havnearealet med mulighed for ophold og rekreative aktiviteter.		Det vurderes, at 0-alternativet er i konflikt med lokalplanen, da den naturlige kysttilbagerykning påvirker en større del af lokalplanens afgrænsning inden for 0-alternativets tidsramme.

Tabel 9-2 Oversigt over lokalplaner og vurdering i forhold til projektet og 0-alternativet.

Projektet vil ikke i sig selv kræve ændringer af lokalplanerne. Til gengæld vil 0-alternativet medfører en kysttilbagerykning, der kan påvirke anvendelsen af lokalplanerne, idet værdier, såsom bygninger rykkes tættere på kysten. Enkelte steder, hvor der sker en naturlig kysttilbagerykning, påvirkes lokalplanområdets afgrænsning så minimalt frem mod 2039, at det vurderes, at kysttilbagerykningen ikke er i konflikt med lokalplanen. Enkelte steder påvirker kysttilbagerykning en større del af lokalplanområdet og det vurderes at kysttilbagerykningen er i konflikt med lokalplanen.

9.3 Øvrige planforhold

Et projekt skal være i overensstemmelse med national-, regional- og kommunalplanlægning, før det kan realiseres. I det følgende vurderes det, om projektet for kystbeskyttelse af hovedstrækningen Ndr. Holmsland Tange er i overensstemmelse relevant national- og regional planlægning samt kommunal planlægning, som ikke er omfattet af kommuneplanens retningslinjer, rammeområder eller lokalplaner.

9.3.1 Den regionale udviklingsstrategi

Projektet for kystbeskyttelse for hovedstrækningen Ndr. Holmsland Tange er omfattet af den regionale udviklingsstrategi for Region Midtjylland 2019-2030²⁸.

Regionens vision er "Den midtjyske region skal være en attraktiv og bæredygtig region. For alle."

Gennemføres projektet, fastholdes kystprofilen, hvorfor der ikke sker nogen påvirkning af de bygninger og værdier, der er langs kysten. Realiseres 0-alternativet, flyttes kystprofilen længere ind i landet, og der opstår risiko for, at bygninger går tabt, og mennesker mister private værdier. Projektet vurderes derfor at være i overensstemmelse med den regionale udviklingsstrategi, men hvis den ikke gennemføres, vil regionen miste en del af dets areal samt de værdier, der findes på det pågældende areal.

Region Midtjylland vil i 2023-2024 arbejde på en ny regional udviklingsstrategi. Planen er endnu ikke vedtaget og projektet vurderes derfor ikke i forhold til den kommende udviklingsstrategi²⁹.

9.3.2 Vandområdeplanerne 2021-2027 for Jylland og Fyn

Projektet for kystbeskyttelse af hovedstrækningen Ndr. Holmsland Tange er omfattet af vandområdeplan 2021-2027 for Jylland og Fyn³⁰. På strækningen er udpeget målsatte vandområder med hensyn til opnåelsen af god økologisk og god kemisk tilstand i søer, vandløb og åbne kystvande.

Miljøvurderingen af de målsatte vandområder er håndteret i kapitel 16.

9.3.3 Råstofplan

Projektet for kystbeskyttelse af hovedstrækningen Ndr. Holmsland Tange er omfattet af Råstofplan 2020 for Region Midtjylland³¹. Sand til kystfodring indvindes dog på havet, hvorfor det vurderes, at der projektet er i overensstemmelse med Råstofplan 2020.

Region Midtjylland har igangsat udarbejdelse af en ny råstofplan "Råstofplan 2024". Plangrundlaget er endnu ikke vedtaget og planen kan derfor ikke vurderes i forhold til Råstofplan 2024.³²

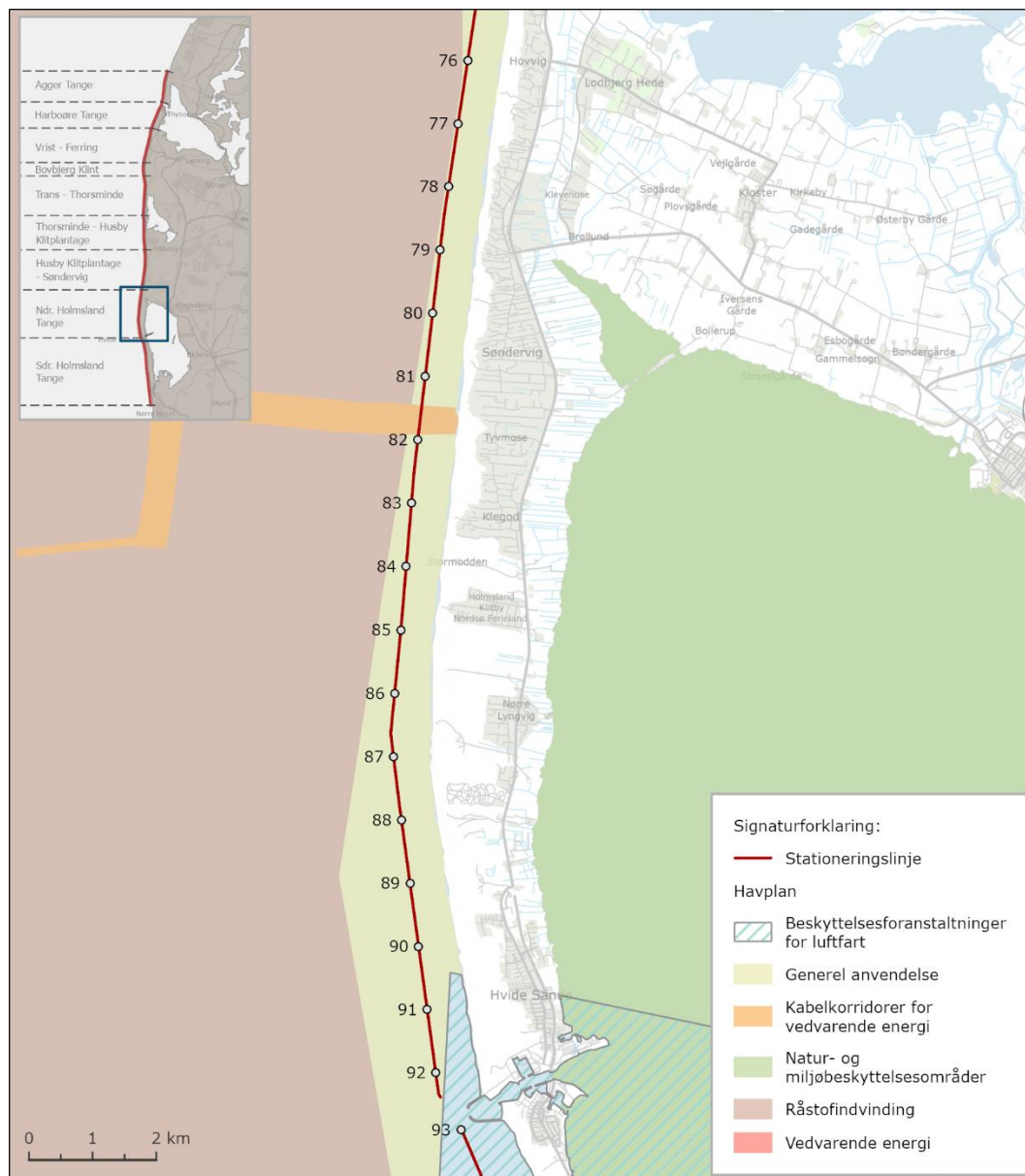
9.3.4 Klimatilpasningsplan⁵⁹

Projektstrækningen er omfattet af Ringkøbing-Skjern Kommunes Klimatilpasningsplan. I klimatilpasningsplanen er der udarbejdet et risikokort ud fra, hvor ofte et område bliver oversvømmet, og hvor store skaderne er, når det sker.

I Klimatilpasningsplanen er der udpeget otte byer, hvor der er lavet risikokort for. Hvide Sande er udpeget og er placeret i nærheden til projektet og 0-alternativet. I Hvide Sande er der i høj grad en lav risiko og enkelte områder en højere risiko. Påvirkningen på projektet ift. klima vurderes i kapitel 15 om klima.

9.3.5 Havplan

Hovedstrækningen Ndr. Holmsland Tange er omfattet af Danmarks Havplan, som fastlægger rammerne for den fysiske planlægning for det samlede danske havareal. Havplanen udlægger områder, som er omfattet af bestemmelser der beskriver arealanvendelsen¹⁸.



Figur 9-10. Zoner udlagt i havplanen for hovedstrækningen Ndr. Holmsland Tange.

Havplanen er gennemgået, og det vurderes, at følgende områder er relevante for hovedstrækningen Ndr. Holmsland Tange:

- Udviklingszone til råstofindvinding (R) - R106
- Generel anvendelseszone (G) - G357
- Generel anvendelseszone (G) - G316
- Zone til kabelkorridorer for vedvarende energi (Ek) - Ek7
- Zone til beskyttelsesforanstaltninger for luftfart (II) - II31

Udviklingszone til råstofindvinding (R) - R106

R.1. Udviklingszonen udlægges i havplanen til råstofindvinding. Zonen er markeret med R. Udlægning af området i havplanen til udviklingszone medfører i sig selv ingen begrænsning i adgangen til fiskeri eller sejlads i området, men sådanne begrænsninger kan følge af anden

lovgivning. Udlægningen medfører ingen begrænsning af gældende regler om natur- og miljøbeskyttelse.

R.4. Inden for udviklingszonen til råstofindvinding kan der kun meddeles tilladelse m.v. til eller vedtages planer for andre af de formål eller konkrete projekter, der er fastsat udviklingszoner for, såfremt området også er udlagt til zone for det pågældende formål eller projekt.

R.6. Inden for udviklingszonen til råstoffer kan der kun meddeles tilladelse m.v. til eller vedtages planer for arealanvendelse og anlæg, der ikke er fastsat udviklingszoner for, herunder arealanvendelse og anlæg, der ikke planlægges for med havplanen, såfremt det er foreneligt med formålet med udlægningen af zonen.³⁵

Generel anvendelseszone (G) - G357

"G.1. Området udlægges i havplanen til generel anvendelseszone. Zonen er markeret med G. Udlægningen medfører ingen begrænsning af gældende regler om natur- og miljøbeskyttelse."

"G.3. Inden for den generelle anvendelseszone kan der meddeles tilladelse m.v. til eller vedtages planer for arealanvendelser og anlæg, der ikke er fastsat udviklingszoner for, herunder arealanvendelse og anlæg, der ikke planlægges for med havplanen."⁵⁸

Generel anvendelseszone (G) - G316

"G.1. Området udlægges i havplanen til generel anvendelseszone. Zonen er markeret med G. Udlægningen medfører ingen begrænsning af gældende regler om natur- og miljøbeskyttelse."

"G.3. Inden for den generelle anvendelseszone kan der meddeles tilladelse m.v. til eller vedtages planer for arealanvendelser og anlæg, der ikke er fastsat udviklingszoner for, herunder arealanvendelse og anlæg, der ikke planlægges for med havplanen."⁷⁹

Zone til kabelkorridorer for vedvarende energi (Ek) - Ek7

"Ek.1. Zonen udlægges i havplanen til kabelkorridorer for vedvarende energi. Zonen er markeret med Ek. Udlægning af området i havplanen til zone til kabelkorridorer for vedvarende energi medfører i sig selv ingen begrænsning i adgangen til fiskeri eller sejlads i området, men sådanne begrænsninger kan følge af anden lovgivning. Udlægningen medfører ingen begrænsning af gældende regler om natur- og miljøbeskyttelse."

"Ek.3. Offentlige myndigheder må meddele tilladelser m.v. til eller vedtage planer om kabler fra anlæg til vedvarende energi inden for udviklingszoner markeret med Ek. Der kan meddeles tilladelse til sådanne kabler uden for zoner markeret med Ek. Er området tillige udlagt til andre formål eller konkrete projekter, kan der kun meddeles tilladelse m.v. eller vedtages planer for kabler til vedvarende energi efter samråd med ressortministeren for det formål eller projekt, som området også er udlagt til."

"Ek.6. Inden for zonen kan der kun meddeles tilladelse m.v. eller vedtages planer for arealanvendelse og anlæg, der ikke er fastsat udviklingszoner for, herunder arealanvendelse og anlæg, der ikke planlægges for med havplanen, såfremt det er foreneligt med formålet med udlægningen af zonen."⁸⁰

Zone til beskyttelsesforanstaltninger for luftfart (Il) - Il31

"Il.1. Området udlægges i havplanen til beskyttelsesforanstaltninger for luftfart. Zonen er markeret med Il. Zonerne omfatter områder omfattet af indflyvningsplaner samt respektafstande til offentlige flyvepladser. Udlægning i havplanen af området til zoner for

beskyttelsesforanstaltninger for luftfart medfører i sig selv ingen begrænsning i adgangen til fiskeri eller sejlads i området, men sådanne begrænsninger kan følge af anden lovgivning. Udlægningen medfører ingen begrænsning af gældende regler om natur- og miljøbeskyttelse.”

II.3. Inden for zoner til beskyttelsesforanstaltninger for luftfart må der kun meddeles tilladelse m.v. eller vedtages planer til arealanvendelser og anlæg, der ikke kan indebære risici for lufttrafikken.”⁸¹

Det vurderes at projektet er i overensstemmelse med Havplanen. 0-alternativet vil medføre en kysttilbagerykning, hvor det nyopstået havareal ikke er medtaget i havplanen. Erhvervsministeriet kan ændre havplanen, så den også indeholder det nyopstået havareal. Kysttilbagerykningen vurderes ikke at være i konflikt med havplanen.

9.4 Miljøbeskyttelsesmål

Ifølge miljøvurderingsloven skal der redegøres for de miljøbeskyttelsesmål, der er relevante for planen og projektet, og det skal beskrives, hvordan der er taget hensyn til disse mål. Dette er blevet gjort løbende gennem miljøkonsekvensrapporten, de steder, hvor det vurderes relevant.

10. HOVEDSTRÆKNING SDR. HOLMSLAND TANGE

10.1 Kommuneplanen

Et projekt skal være i overensstemmelse med den kommunale planlægning, før det kan realiseres. I det følgende vurderes det, om projektet for kystbeskyttelse af hovedstrækningen Sdr. Holmsland Tange er i overensstemmelse med retningslinjer og kommuneplanrammer udlagt i Kommuneplan 2021-2033 for Ringkøbing-Skjern Kommune⁶¹. 0-alternativet medfører en naturlig kysttilbagerykning, som kan være i konflikt med den kommunale planlægning, derfor vurderes 0-alternativet også i forhold til den kommunale planlægning.

Den sydligste del af delstrækningen Nymindegab er placeret inden for Varde Kommune. Da der ikke sker sandfodring indenfor Varde kommune, er der ikke redegjort for planforholdene i forhold til Varde Kommuneplan.

10.1.1 Målsætninger

Kommuneplanens målsætninger er gennemgået, og det vurderes, at projektet for kystbeskyttelse for hovedstrækningen Sdr. Holmsland Tange er i overensstemmelse med kommuneplanens overordnede mål.

10.1.2 Retningslinjer

Kommuneplanens retningslinjer⁶¹ er gennemgået, og det vurderes, at følgende retningslinjer er relevante for projektet:

- Kulturarv og kulturmiljøer
- Natur
- Grønt Danmarkskort
- Bevaringsværdige landskaber
- Kystnærhedszone
- Geologi

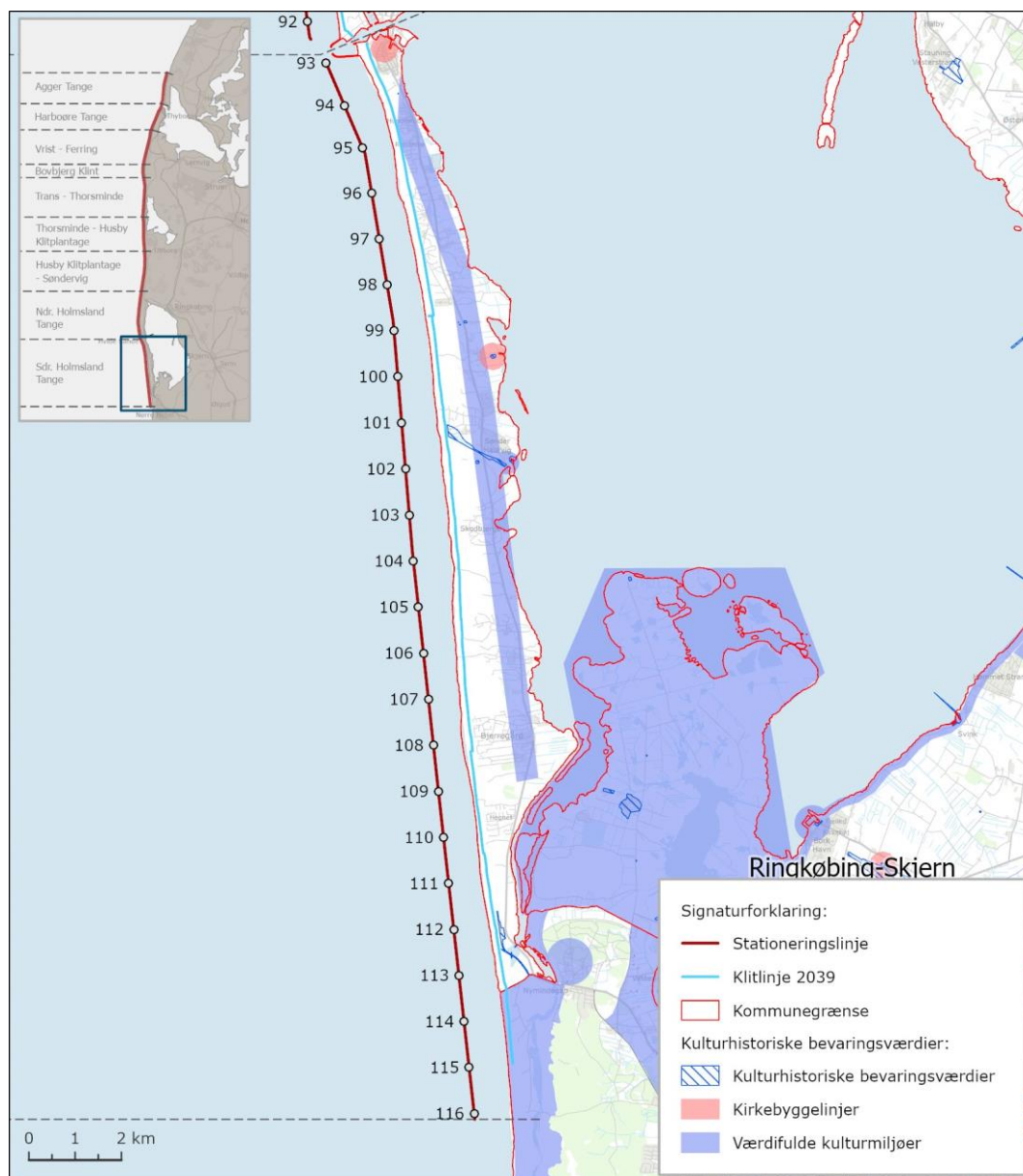
De relevante retningslinjer er citeret herunder og suppleres med en vurdering af, om projektet er i overensstemmelse med retningslinjerne til sidst i afsnittet.

Retningslinje – Kulturarv og kulturmiljøer

Retningslinjen omfatter kirkezoner, værdifuldt kulturmiljø, kulturhistoriske bevaringsværdier og kulturarv. Udpegningerne er vist på Figur 10-1.

"2. Ved planlægning i områder angivet på kortet skal de kulturhistoriske interesser, herunder værdifulde kulturmiljøer og kulturarvsarealer og bevaringsværdige bygninger, tillægges særlig opmærksomhed. Der skal foretages en vurdering af, hvordan planlægningen for området skal tilrettelægges, så der ikke sker en forringelse af oplevelsen, kvaliteten og forståelsen af kulturmiljøerne og kulturarvsarealerne, og der skal vises særlige hensyn over for bevaringsværdier og bevaringsværdige sammenhænge."

*"5. Områder udpeget som særligt værdifulde kulturmiljøer fremgår ligeledes af kortet. Inden for disse områder skal det så vidt muligt undgås at inddrage areal til formål, der kan forringe de bærende kulturhistoriske værdier. Det skal tilstræbes, at eventuelle nye anlæg og bebyggelser bliver udformet og placeret, så der vises særlige hensyn over for de bestående bevaringsværdier og sammenhænge, og at der ikke sker en forringelse af oplevelsen, kvaliteten eller forståelsen af de bærende kulturhistoriske værdier."*⁶²



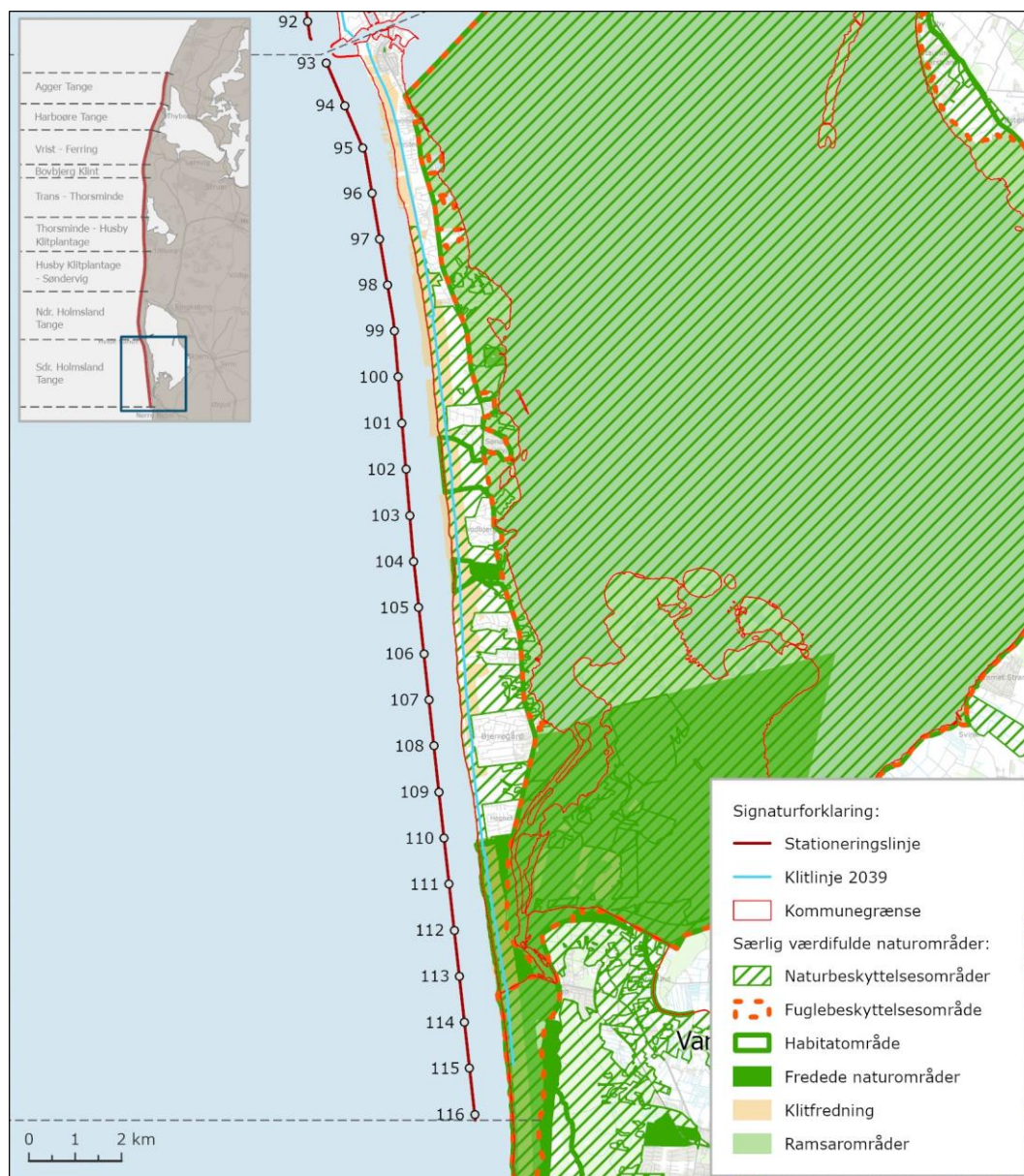
Figur 10-1. Kulturarv og kulturmiljøer udpeget i Kommuneplan 2021-2033 for Ringkøbing-Skjern Kommune inden for hovedstrækningen Sdr. Holmsland Tange.

Retningslinje – Natur

Retningslinjen omfatter naturbeskyttelsesområder, økologiske forbindelser, Ramsarområder samt Natura 2000 habitatområder og fuglebeskyttelsesområder. Udpegningerne er vist på Figur 10-2.

1. Områder med særlige naturbeskyttelsesinteresser (se kort) skal have et alsidigt plante- og dyreliv.
2. Lovgivning og støttemuligheder skal administreres, så det sikres, at målsætningerne for områder med særlige naturbeskyttelsesinteresser kan opfyldes. For områderne betyder det, at:
3. Potentielle naturområder skal søges udviklet, så de understøtter områdets natur og naturindholdet øges.
4. Erstatningsnatur og ny natur skal søges udlagt i potentielle naturområder og i sammenhæng med eksisterende områder med særlige naturbeskyttelsesinteresser.

5. Der kan kun i særlige tilfælde gives tilladelse til tilstandsændringer som ikke understøtter naturindholdet i områderne.
6. De økologiske forbindelser og de potentielle økologiske forbindelser skal bidrage til at sikre, at planter og dyr kan spredes og på den måde medvirke til, at tilbagegangen i biodiversiteten standses.
7. Potentielle økologiske forbindelser skal på sigt udvikles til at skabe forbindelse mellem områder med særlige naturbeskyttelsesinteresser og potentielle naturområder.
8. Der kan kun i særlige tilfælde gives tilladelse til tilstandsændringer som ikke understøtter spredningen af flora og fauna mellem områder med særlige naturbeskyttelsesinteresser og potentielle naturområder.
9. Inden for de internationale naturbeskyttelsesområder (Natura 2000-områder) skal udviklingen gå mod gunstig bevaringsstatus for naturtyper og arter.”⁶³

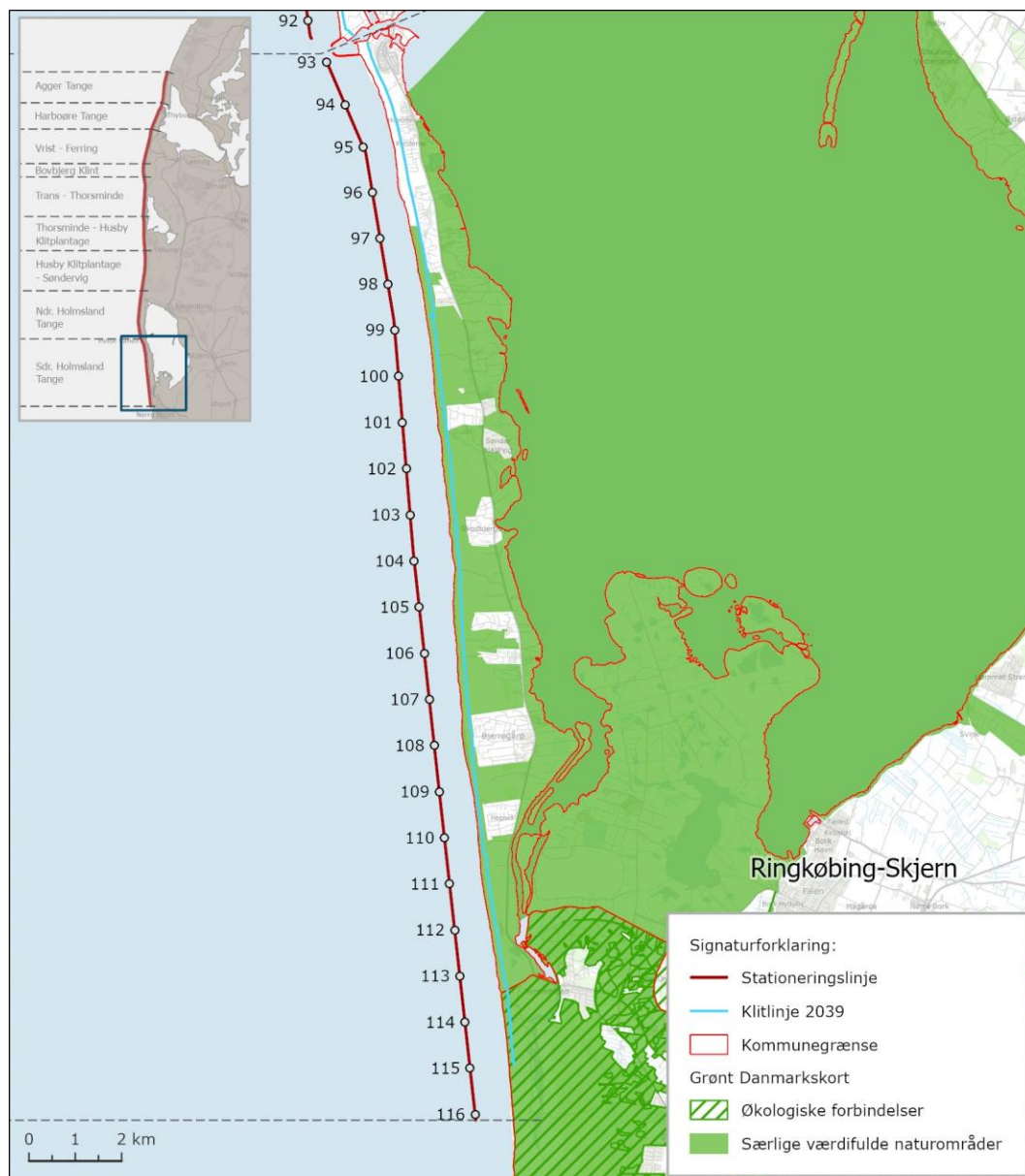


Figur 10-2. Natur udpeget i Kommuneplan 2021-2033 for Ringkøbing-Skjern Kommune inden for hovedstrækningen Sdr. Holmsland Tange.

Retningslinje – Grønt Danmarkskort

Retningslinjen omfatter Grønt Danmarkskort, som er vist på Figur 10-3.

- ”1. Inden for områder i Grønt Danmarkskort vil Kommunen arbejde for at skabe mere og bedre natur og sikre, at uforstyrrede natursammenhænge bevares og om muligt forbedres.
2. Inden for Grønt Danmarkskort skal indsatsen for at sikre optimale levesteder for vilde planter og dyr have en særlig prioritet.
3. Inden for Grønt Danmarkskort vil naturforbedringer, der kan understøtte klimahensyn og vandmiljøet blive prioriteret højt.”⁶³

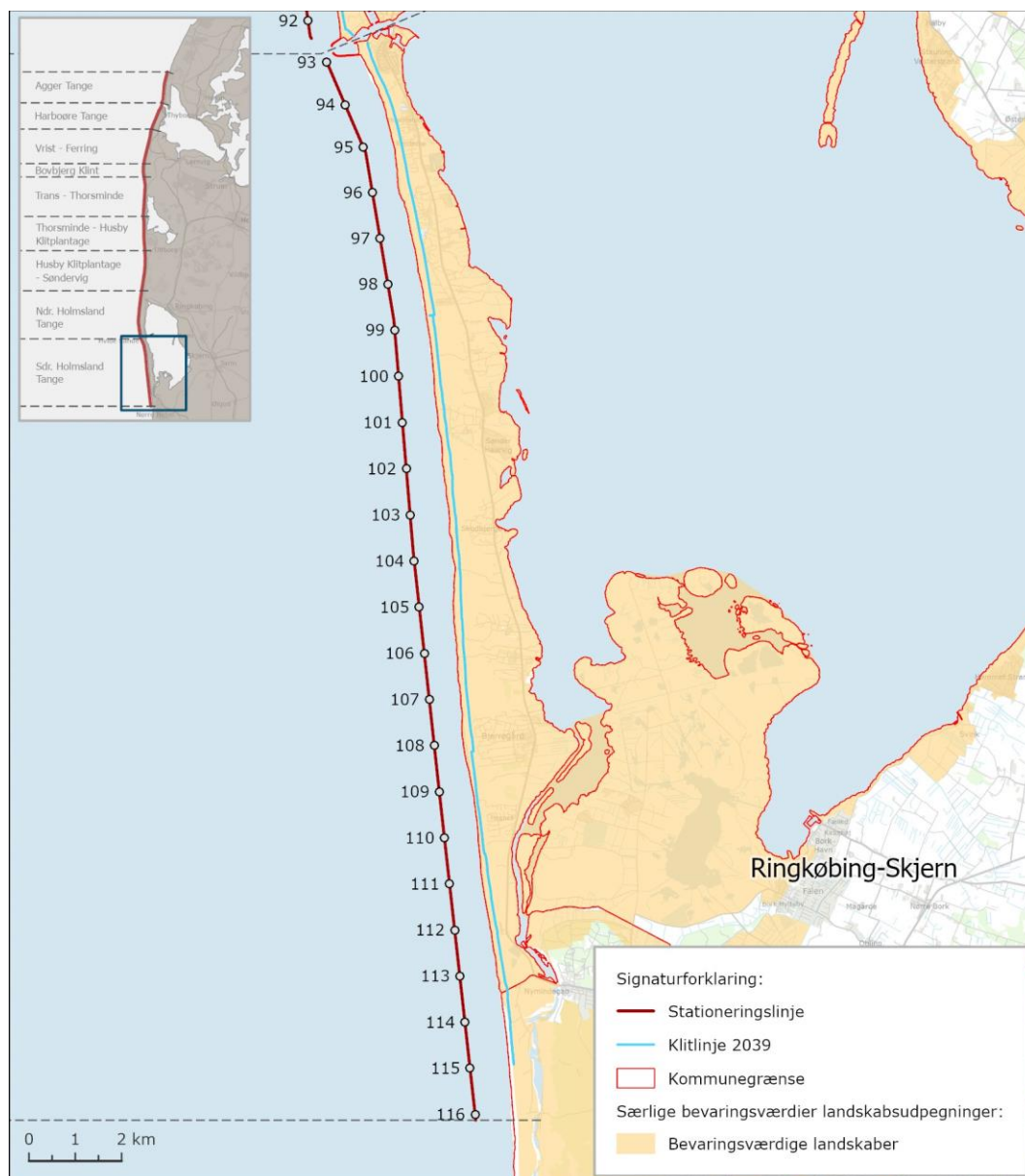


Figur 10-3. Grønt Danmarkskort udpeget i Kommuneplan 2021-2033 for Ringkøbing-Skjern Kommune inden for hovedstrækningen Sdr. Holmsland Tange.

Retningslinje – Bevaringsværdige landskaber

Retningslinjen omfatter bevaringsværdige landskaber, som er vist på Figur 10-4.

- "1. De bevaringsværdige landskaber, der er omfattet af denne retningslinje, er vist på kortet.
 2. I bevaringsværdige landskaber skal hensynet til landskabet vægtes højt.
 3. De bevaringsværdige landskaber skal så vidt muligt friholdes for ny spredt bebyggelse, større tekniske anlæg, byudvikling, anlægsarbejder og større beplantninger, der forringer landskabets bevaringsværdige karakter og oplevelsesværdier." ⁶⁴



Figur 10-4. Bevaringsværdige landskaber udpeget i Kommuneplan 2021-2033 for Ringkøbing-Skjern Kommune inden for hovedstrækningen Sdr. Holmsland Tange.

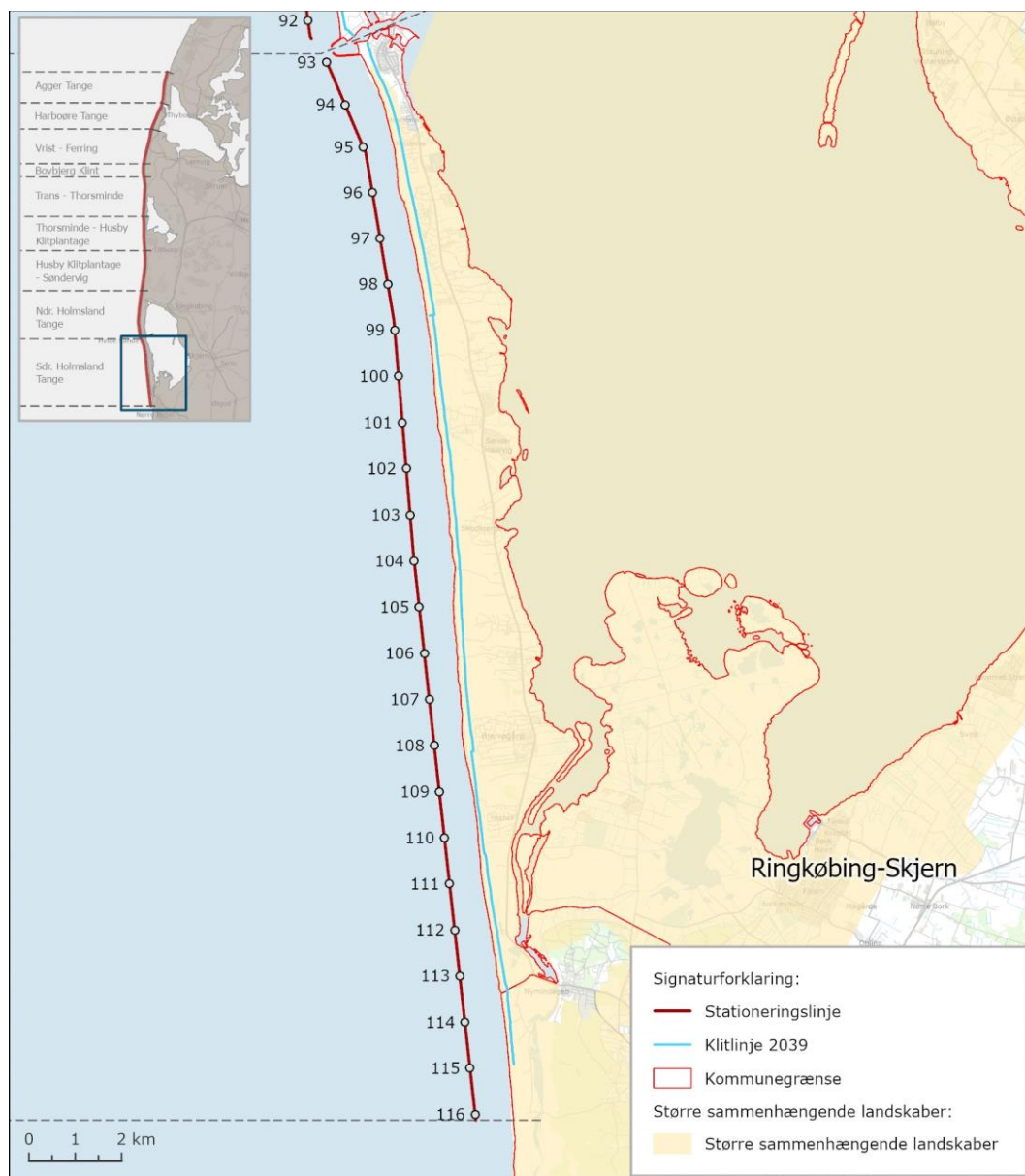
Retningslinje – Større sammenhængende landskaber

Retningslinjen omfatter større sammenhængende landskaber, som er vist på Figur 10-5.

- "1. Større sammenhængende landskaber, som er omfattet af denne retningslinje, er udpeget på kortet.
 2. I de større sammenhængende landskaber skal beskyttelse af landskabets kulturværdier og visuelle sammenhænge prioriteres højt. Derfor skal de større sammenhængende landskaber så

vidt muligt friholdes for nye, større tekniske anlæg og større byggerier, der udgør en væsentlig barriere for oplevelsen af de sammenhængende landskaber.

3. Samfunds nødvendige tekniske anlæg, der ikke med rimelighed kan henvises til en anden placering kan efter konkrete vurderinger tillades placeret inden for større, sammenhængende landskaber.”



Figur 10-5. Større sammenhængende landskaber udpeget i Kommuneplan 2021-2033 for Ringkøbing-Skjern Kommune inden for hovedstrækningen Sdr. Holmsland Tange.

Retningslinje – Landskabskarakterområder

Det relevante landskabskarakterområde er klitlandskabet.

“1. Inden for de enkelte landskabskarakterområder skal etablering og tilpasningen af byggeri og anlæg samt ændringer i arealanvendelsen ske under hensyntagen til landskabets karakteristika, se de 16 landskabskarakterområder i undermenuen.”⁶⁵

Retningslinje – Klitlandskabet

"1. I Klitlandskabet bør der lægges stor vægt på bevarelsen af de geologiske strukturer som de åbne, kuperede klitter, klitheden og den brede sandstrand. Klitlandskabet bør derfor friholdes for skovrejsning, se i øvrigt Skovrejsning.

*2. For at bevare de særlige udsigter over klitterne, fjordene og havet, bør Klitlandskabet friholdes for tekniske anlæg og stort eller markant byggeri."*⁶⁰

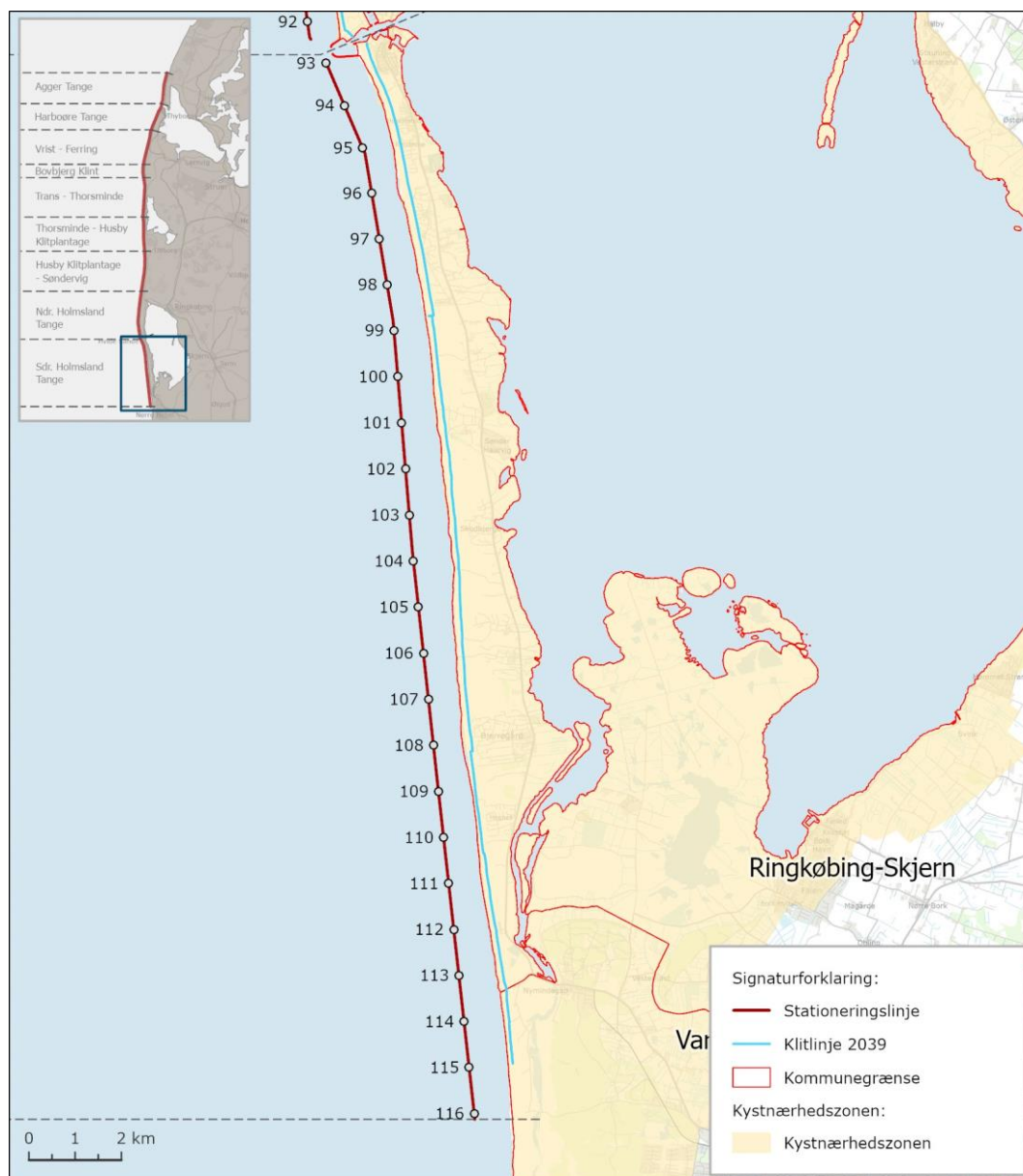
Retningslinje – Kystnærhedszone

Retningslinjen omfatter kystnærhedszonen, som er vist på Figur 10-6.

"1. I kystnærhedszonen, må der som udgangspunkt kun inddrages nye arealer i byzone og planlægges for anlæg i landzone, såfremt der er en særlig planlægningsmæssig og/eller funktionel begrundelse for kystnær lokalisering. I planlægningen skal offentlighedens adgang til kysten sikres.

2. I kystnærhedszonen må der kun etableres ny bebyggelse og anlæg, som er afhængig af en kystnær placering. Det skal sikres, at åbne kyster fortsat kan udgøre landskabelige helheder, hvor natur og landskab har høj prioritet.

*6. I kystnærhedszonen skal de sammenhængende, uberørte kystområder, af landskabelige grunde friholdes for ny bebyggelse og anlæg. Undtaget er jordbrugs- og fiskerimæssig bebyggelse samt udviklingsområderne."*⁷³



Figur 10-6. Kystnærhedszone udpeget i Kommuneplan 2021-2033 for Ringkøbing-Skjern Kommune inden for hovedstrækningen Sdr. Holmsland Tange.

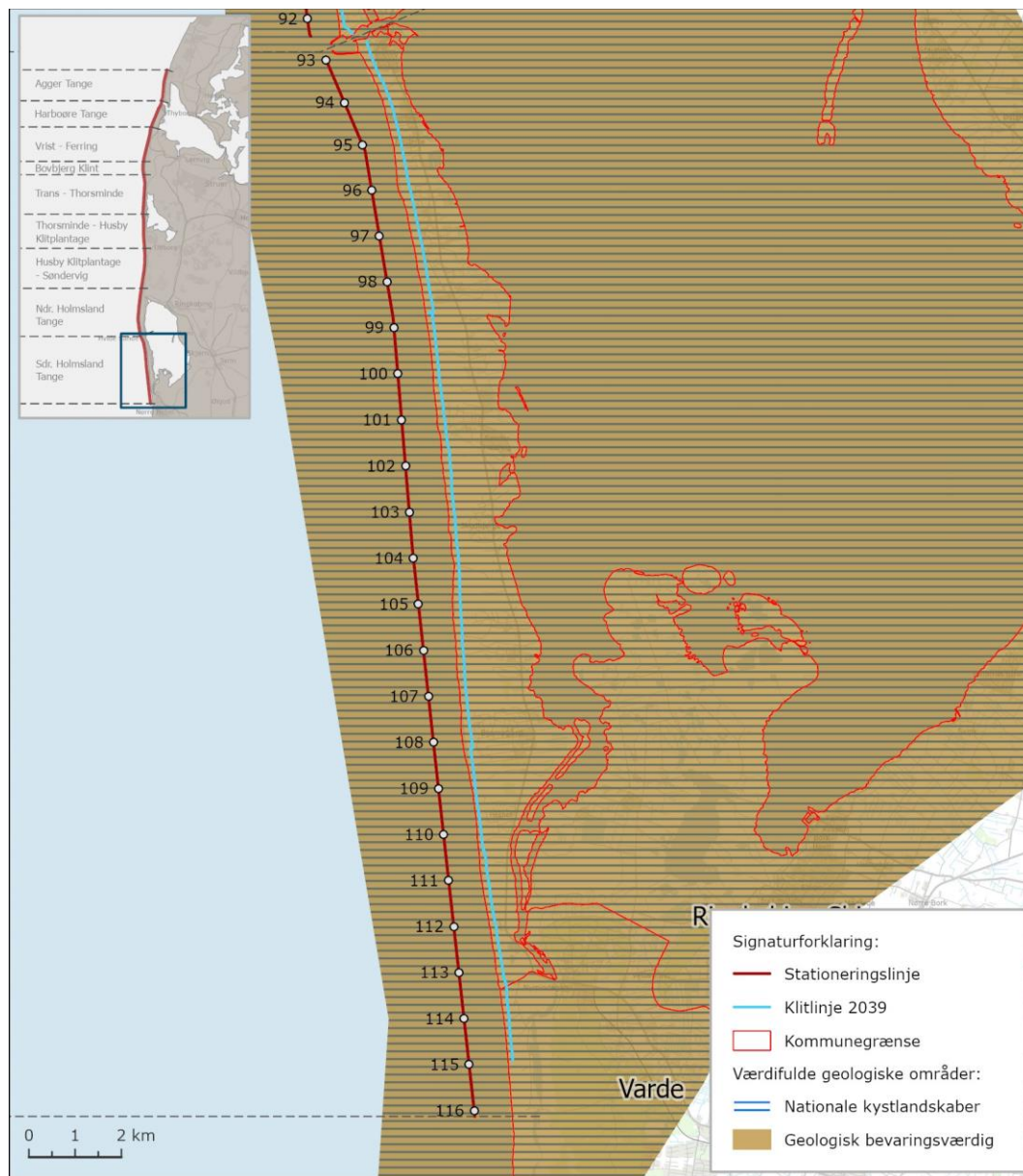
Retningslinje – Geologi

Retningslinjen omfatter flere udpegninger, hvor de relevante udpegninger for projektet er værdifulde geologiske områder og nationale kystlandskaber. Relevante udpegninger er vist på Figur 10-7.

"1. Inden for områder med nationale geologiske interesser skal hensynet til geologien tillægges stor vægt, så landskabsformer og blottede profiler, som afspejler landskabets opbygning og de geologiske processer, bevares og beskyttes. Gravning, bebyggelse, tekniske anlæg, skovplantning, terrænopfyldning og lignende, som slører eller ødelægger landskabets dannelsesformer, skal undgås.

2. Inden for det nationale kystlandskab Holmsland Klit - Ringkøbing Fjord skal det sikres, at de naturlige kyst- og vandløbsdynamiske processer i videst muligt omfang kan forløbe frit, og at de geologiske landskabsformer fremtræder åbent."

"7. Offentligheden bør så vidt muligt sikres adgang til og indsigt i geologisk interessante områder." ⁶⁶



Figur 10-7. Geologi udpeget i Kommuneplan 2021-2033 for Ringkøbing-Skjern Kommune inden for hovedstrækningen Sdr. Holmsland Tange.

Vurdering af retningslinjer ift. 0-alternativet

Ved 0-alternativet vil der ikke foretages kystbeskyttelse, og kysten vil derfor erodere. Kystlinjen og derved kystprofilen vil rykke ind i landet, som vist på Figur 10-1 til Figur 10-7. De udpegede områder til beskyttelse af bevaringsværdier og beskyttelsesinteresser vil derfor indskrænkes over tid som følge af erosion.

Kommuneplanen beskriver overordnede retningslinjer for udviklingen i kommunen. Der udlægges blandt andet retningslinjer for arealanvendelse, som skal følges ved planlægning eller søges overholdt ved byggeri, anlæg og aktiviteter, som ikke kræver yderligere planlægning.

0-alternativet vil medføre en naturlig kysttilbagerykning, som kan være uhensigtsmæssig i forhold til at administrere retningslinjerne indenfor det pågældende område. Retningslinjer udlagt i kommuneplanen vil ikke være i direkte modstrid med 0-alternativet, da kysttilbagerykningen er forårsaget af naturlige årsager.

Ved en revision af kommuneplanen, vil Ringkøbing-Skjern Kommune kunne foretage en administrativ tilpasning af afgrænsningen af udpegningerne, så de tilrettes 0-alternativets ændrede kystlinje.

Vurdering af retningslinjer ift. projektet

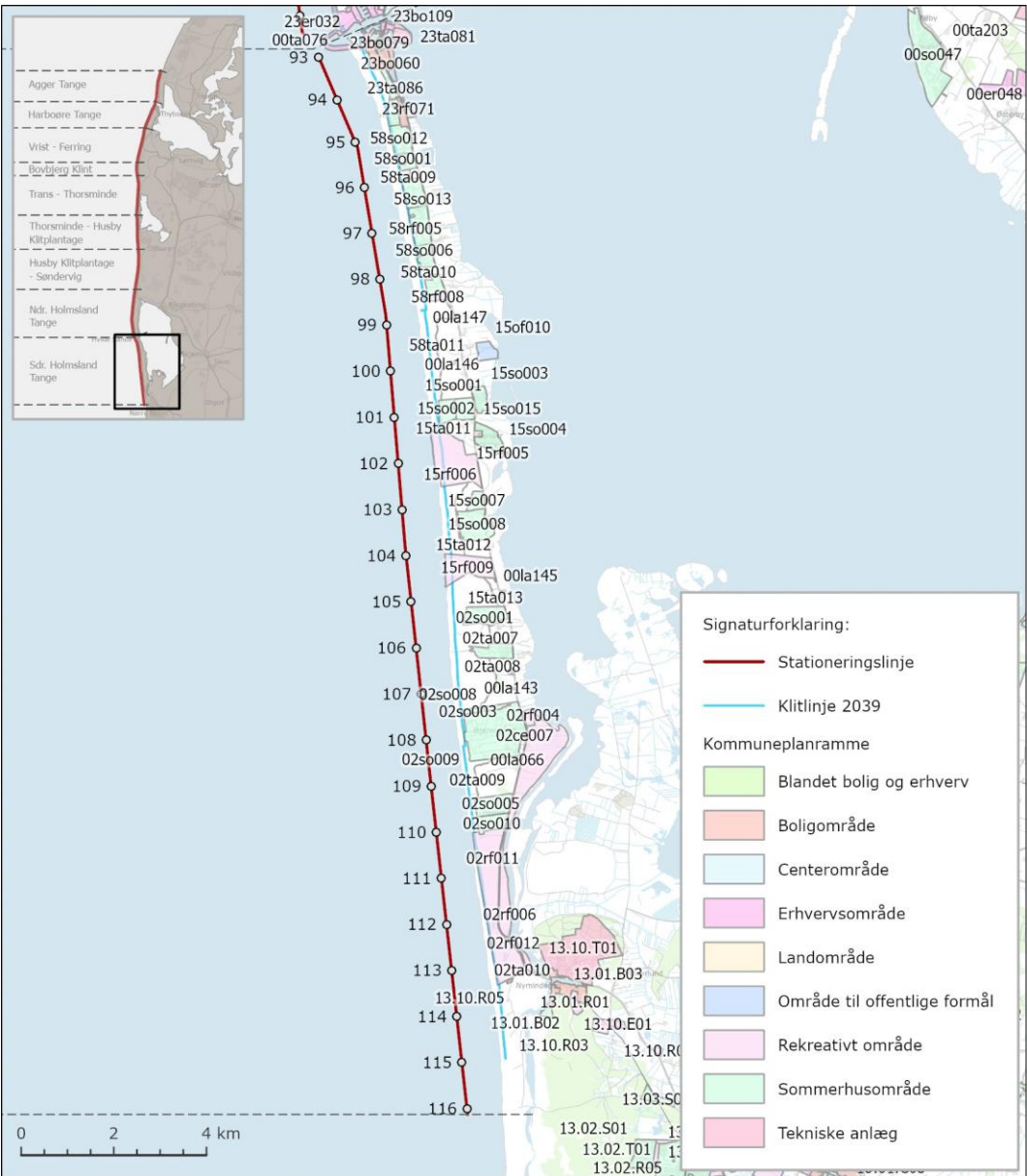
Som konsekvens af projektets realisering fastholdes kystprofilen, som det er i dag på hovedparten af strækningen, bortset fra strækningen ved Gl. Bjerregård og Nymindegab, hvor der sker en mindre kystfremgang på henholdsvis ca. en meter og under ½ meter pr år.

Kommuneplanens retningslinjer varetager bevaringsværdier og naturbeskyttelsesinteresser på udpegede områder. Projektet hindrer, at kystlinjen eroderer på strækningen, hvorved de udpegede områder bevarer deres nuværende afgrænsning, og retningslinjerne kan administreres som hidtil. På strækningen ved Gl. Bjerregård og Nymindegab, hvor der sker en kystfremgang, er dette ligeledes i overensstemmelse med retningslinjerne.

Retningslinjen om geologi indeholder forhold, der kan påvirkes, selv om kystprofilen fastholdes. Ifølge retningslinjen må der ikke graves eller foretages terrænopfyldning inden for de geologiske interesseområder, der kan sløre områderne. Projektet medfører anlægsarbejde i form af sandfodring, men der etableres ikke hård kystbeskyttelse på strækningen, der kan sløre de geologiske overgange og sammenhænge. Formålet med sandfodring er at sikre, at kystens nuværende profil fastholdes, og at kysten bevarer dets nuværende udtryk, ligesom retningslinjen fastlægger. Sandfodringen har dog den konsekvens, at den naturlige kystdynamik hindres, men på baggrund af det ovenstående vurderes projektet at være i overensstemmelse med gældende retningslinje.

10.1.3 Kommuneplanrammer

Projektet for kystbeskyttelse for hovedstrækningen Sdr. Holmsland er vurderet i forhold til de nærmeste rammeområder i Kommuneplan 2021-2033 for Ringkøbing-Skjern Kommune⁶¹, der fremgår af Figur 10-8 og Tabel 10-1.



Figur 10-8. Kommuneplanrammer inden for hovedstrækningen Sdr. Holmsland Tange.

Ramme- område	Anvendelse	Vurdering ift. projektet	Vurdering ift. 0-alternativet
23bo056	Boligområde	Rammeområdets areal bibeholdes, og anvendelserne er stadig mulige, hvorfor det vurderes, at projektet er i overensstemmelse med rammen.	Rammeområdets areal og aktiviteter fastholdes langs kysten, derfor vurderes det at 0-alternativet ikke er i konflikt med rammen.
58so001	Sommerhusområde		
58so007	Sommerhusområde		
15so002	Sommerhusområde		
02so005	Sommerhusområde		
02so010	Sommerhusområde		
58rf008	Rekreativt område		
58ta009	Tekniske anlæg i form af offentligt tilgængeligt stifærdselsareal.		
58so013 ⁸²	Sommerhusområde		

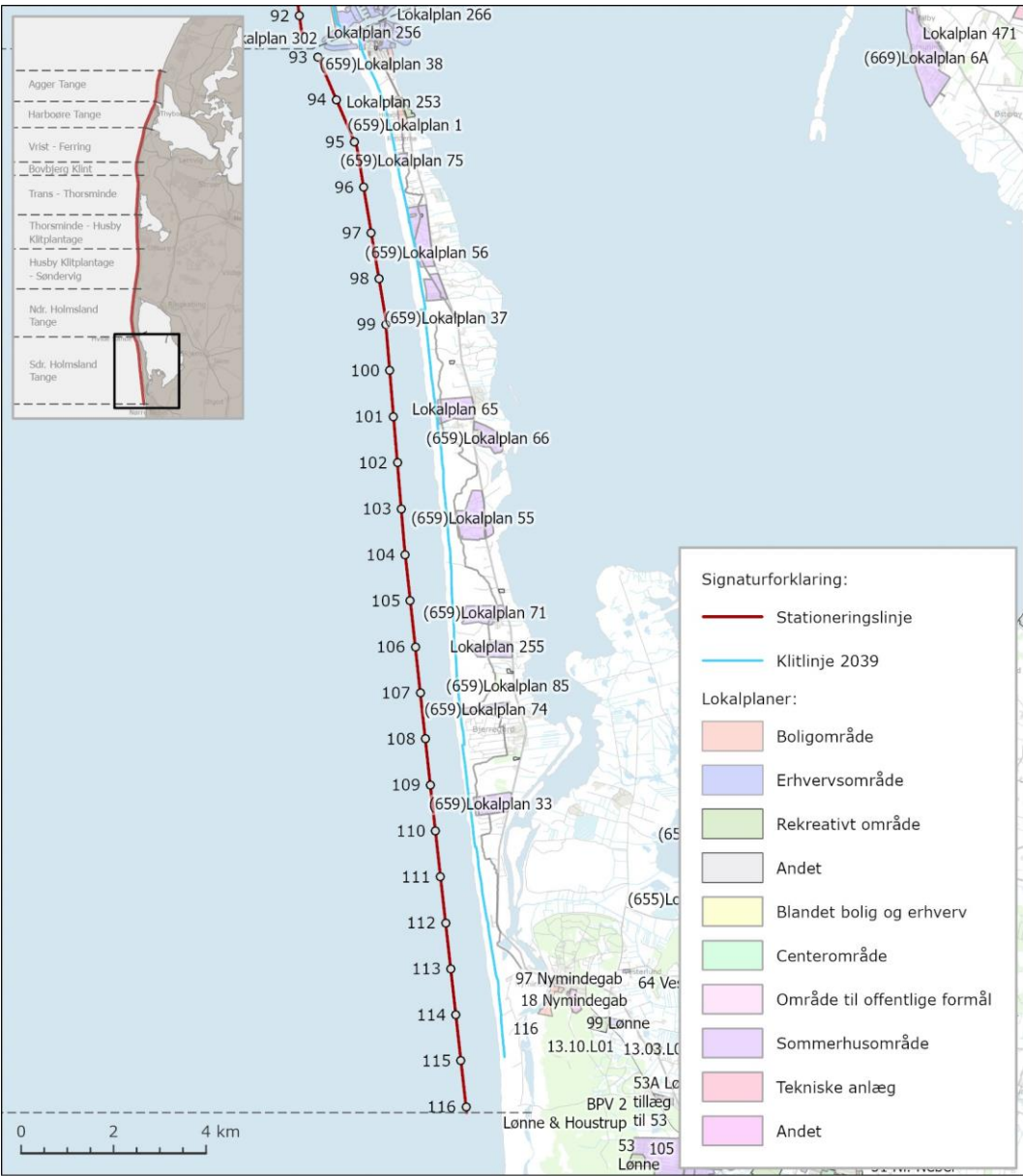
Ramme- område	Anvendelse	Vurdering ift. projektet	Vurdering ift. 0-alternativet
58so004	Sommerhusområde		Det vurderes, at 0-alternativet ikke er i konflikt med rammeområdet, da den naturlige kysttilbagerykning påvirker rammeområdets afgrænsning minimalt inden for 0-alternativets tidsramme.
58rf005	Rekreativt område		
58so006	Sommerhusområde		
58so003	Sommerhusområde		
02so009 ⁸²	Sommerhusområde		
02rf011	Rekreativt område		
23er074	Erhvervsområde		Kysttilbagerykning påvirker en større del af rammeområdets areal. Det vurderes derfor at 0-alternativet er i konflikt med rammen.
23er055	Erhvervsområde		
23so061	Sommerhusområde		
58so012 ⁸²	Sommerhusområde		
58rf002	Rekreativt område		
15rf006	rekreativt grønt område		
15rf009	Rekreativt grønt område		

Tabel 10-1. Oversigt over rammeområder og vurdering i forhold til projektet og 0-alternativet.

Projektet vil ikke i sig selv kræve ændringer af kommuneplanrammerne. Til gengæld vil 0-alternativet medføre en kysttilbagerykning, der potentielt kan påvirke anvendelsen af kommuneplanrammerne. Flere steder hvor der sker en naturlig kysttilbagerykning, påvirkes rammeområdets afgrænsning så minimal frem mod 2039, at det vurderes, at 0-alternativet ikke er i konflikt med kommuneplanrammerne. Andre steder påvirker kysttilbagerykning rammeområdets afgrænsning så meget, det vurderes at 0-alternativet er i konflikt med rammen.

10.2 Lokalplaner

Et projekt skal være i overensstemmelse med gældende lokalplaner, før det kan realiseres. I det følgende vurderes det, om projektet for kystbeskyttelse af hovedstrækningen Sdr. Holmsland Tange er i overensstemmelse med de nærmest beliggende lokalplaner i Kommuneplan 2021-2033, der fremgår af Figur 10-9 og Tabel 10-2. 0-alternativet medfører en naturlig kysttilbagerykning, som kan være i konflikt med gældende lokalplaner, derfor vurderes 0-alternativet i forhold til gældende lokalplaner.



Figur 10-9. Lokalplaner inden for hovedstrækningen Sdr. Holmsland Tange.

Lokalplan nr.	Formål	Vurdering ift. projektet	Vurdering ift. 0-alternativet
79 ⁸³	Formålet med lokalplanen er at sikre betingelserne for en fortsat effektiv fiskerihavn samt at skabe grundlag for funktionelle og æstetiske forbedringer i havneområdet i Hvide Sande.	Det vurderes, at projektet er i overensstemmelse med lokalplanernes formål, da der ikke ændres på arealer, anvendelser og aktiviteter inden for lokalplanernes afgrænsning.	Det vurderes, at 0-alternativet ikke er i konflikt med lokalplanerne, da den naturlige kysttilbagerykning ikke sker inden for lokalplanernes afgrænsning.
75 ⁸⁴	Lokalplanen er udarbejdet for at sikre, at områdets anvendelse		

Lokalplan nr.	Formål	Vurdering ift. projektet	Vurdering ift. 0-alternativet
	fastlægges til sommerhusbebyggelse.		
74 ⁸⁵	Lokalplanen er udarbejdet for at sikre, at områdets anvendelse fastlægges til sommerhusbebyggelse.		
65 ⁸⁴	Lokalplanen er udarbejdet for at sikre at områdets anvendelse fastlægges til sommerhusbebyggelse.		
302 ⁷⁸	Lokalplanens formål er at muliggøre etablering af et nyt kajanlæg samt to nye ydermoler og en oplagsplads.		Det vurderes, at 0-alternativet er i konflikt med lokalplanerne, da den naturlige kysttilbagerykning påvirker en større del af lokalplanernes afgrænsning inden for 0-alternativets tidsramme.
12 ⁸⁶	Lokalplanen er udarbejdet, for at sikre at området udlægges til bebyggelse med havnevirksomheder.		
56 ⁸⁷	Lokalplanen er udarbejdet for at sikre, at områdernes anvendelse fastlægges til sommerhusbebyggelse og campingpladser.		Det vurderes, at 0-alternativet er i overensstemmelse med lokalplanen, da den naturlige kysttilbagerykning påvirker lokalplanens afgrænsning minimal inden for 0-alternativets tidsramme.

Tabel 10-2 Oversigt over lokalplaner og vurdering i forhold til projektet og 0-alternativet.

Projektet vil ikke i sig selv kræve ændringer af lokalplanerne. Til gengæld vil 0-alternativet medfører en kysttilbagerykning, der potentielt kan påvirke anvendelsen af lokalplanerne, idet værdier, såsom bygninger rykkes tættere på kysten. De fleste steder, hvor der sker en naturlig kysttilbagerykning, påvirkes lokalplanområdets afgrænsning så minimalt frem mod 2039, at det vurderes, at kysttilbagerykningen ikke er i konflikt med lokalplanen. Enkelte steder påvirker kysttilbagerykning en større del af lokalplanområdet og det vurderes at kysttilbagerykningen er i konflikt med lokalplanen.

10.3 Øvrige planforhold

Et projekt skal være i overensstemmelse med national-, regional- og kommunalplanlægning, før det kan realiseres. I det følgende vurderes det, om projektet for kystbeskyttelse af hovedstrækningen Sdr. Holmsland Tange er i overensstemmelse relevant national- og regional planlægning samt kommunal planlægning, som ikke er omfattet af kommuneplanens retningslinjer, rammeområder eller lokalplaner.

10.3.1 Den regionale udviklingsstrategi

Projektet for kystbeskyttelse for hovedstrækningen Sdr. Holmsland Tange er omfattet af den regionale udviklingsstrategi for Region Midtjylland 2019-2030²⁸.

Regionens vision er "Den midtjyske region skal være en attraktiv og bæredygtig region. For alle."

Gennemføres projektet, fastholdes kystprofilen, hvorfor der ikke sker nogen påvirkning af de bygninger og værdier, der er langs kysten. Realiseres 0-alternativet, flyttes kystprofilen længere ind i landet, og der opstår risiko for, at bygninger går tabt, og mennesker mister private værdier. Projektet vurderes derfor at være i overensstemmelse med den regionale udviklingsstrategi, men hvis den ikke gennemføres, vil regionen miste en del af dets areal samt de værdier, der findes på det pågældende areal.

Region Midtjylland vil i 2023-2024 arbejde på en ny regional udviklingsstrategi. Planen er endnu ikke vedtaget og projektet vurderes derfor ikke i forhold til den kommende udviklingsstrategi²⁹.

10.3.2 Vandområdeplanerne 2021-2027 for Jylland og Fyn

Projektet for kystbeskyttelse af hovedstrækningen Sdr. Holmsland Tange er omfattet af vandområdeplan 2021-2027 for Jylland og Fyn³⁰. På strækningen er udpeget målsatte vandområder med hensyn til opnåelsen af god økologisk og god kemisk tilstand i søer, vandløb og åbne kystvande.

Miljøvurderingen af de målsatte vandområder er håndteret i kapitel 16.

10.3.3 Råstofplan

Projektet for kystbeskyttelse af hovedstrækningen Sdr. Holmsland Tange er omfattet af Råstofplan 2020 for Region Midtjylland³¹. Sand til kystfodring indvindes dog på havet, hvorfor det vurderes, at der projektet er i overensstemmelse med Råstofplan 2020.

Region Midtjylland har igangsat udarbejdelse af en ny råstofplan "Råstofplan 2024". Plangrundlaget er endnu ikke vedtaget og planen kan derfor ikke vurderes i forhold til Råstofplan 2024.³²

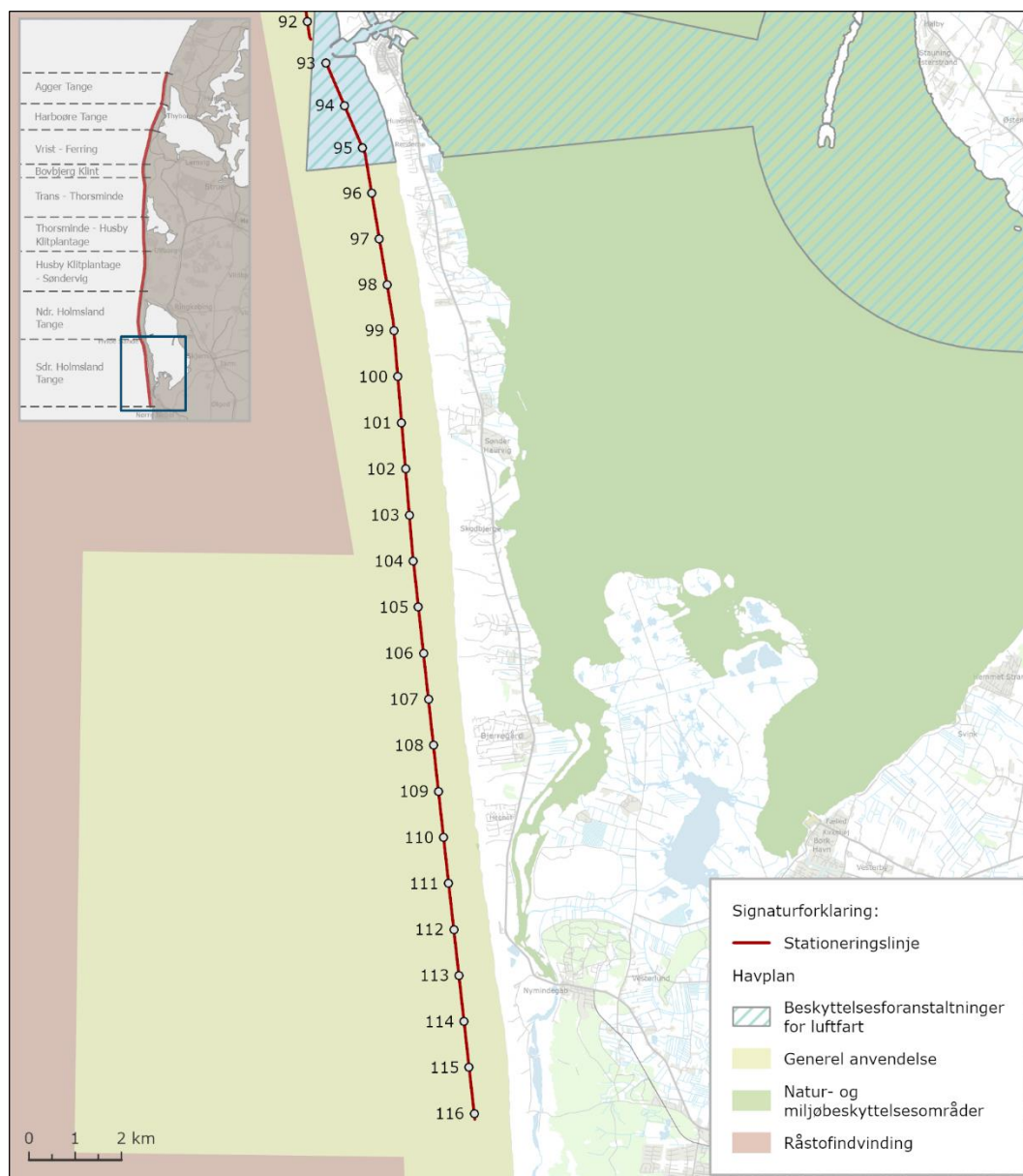
10.3.4 Klimatilpasningsplan⁵⁹

Projektstrækningen er omfattet af Ringkøbing-Skjern Kommunes Klimatilpasningsplan. I klimatilpasningsplanen er der udarbejdet et risikokort ud fra, hvor ofte et område bliver oversvømmet, og hvor store skaderne er, når det sker.

I Klimatilpasningsplanen er der udpeget otte byer, hvor der er lavet risikokort for. Ingen af byerne er placeret i nærheden til projektet eller 0-alternativet. Påvirkningen på projektet ift. klima vurderes i kapitel 15 om klima.

10.3.5 Havplan

Hovedstrækningen Sdr. Holmsland Tange er omfattet af Danmarks Havplan, som fastlægger rammerne for den fysiske planlægning for det samlede danske havareal. Havplanen udlægger områder, som er omfattet af bestemmelser der beskriver arealanvendelsen¹⁸.



Figur 10-10. Zoner udlagt i havplanen for hovedstrækningen Sdr. Holmsland Tange.

Havplanen er gennemgået, og det vurderes, at følgende områder er relevante for hovedstrækningen Sdr. Holmsland Tange:

- Udviklingszone til råstofindvinding (R) - R106
- Generel anvendelseszone (G) - G316
- Zone til beskyttelsesforanstaltninger for luftfart (II) - II31

Udviklingszone til råstofindvinding (R) - R106

”R.1. Udviklingszonen udlægges i havplanen til råstofindvinding. Zonen er markeret med R. Udlægning af området i havplanen til udviklingszone medfører i sig selv ingen begrænsning i adgangen til fiskeri eller sejlads i området, men sådanne begrænsninger kan følge af anden lovgivning. Udlægningen medfører ingen begrænsning af gældende regler om natur- og miljøbeskyttelse.”

"R.4. Inden for udviklingszonen til råstofindvinding kan der kun meddeles tilladelse m.v. til eller vedtages planer for andre af de formål eller konkrete projekter, der er fastsat udviklingszoner for, såfremt området også er udlagt til zone for det pågældende formål eller projekt."

"R.6. Inden for udviklingszonen til råstoffer kan der kun meddeles tilladelse m.v. til eller vedtages planer for arealanvendelse og anlæg, der ikke er fastsat udviklingszoner for, herunder arealanvendelse og anlæg, der ikke planlægges for med havplanen, såfremt det er foreneligt med formålet med udlægningen af zonen."³⁵

Generel anvendelseszone (G) - G316

"G.1. Området udlægges i havplanen til generel anvendelseszone. Zonen er markeret med G. Udlægningen medfører ingen begrænsning af gældende regler om natur- og miljøbeskyttelse."

"G.3. Inden for den generelle anvendelseszone kan der meddeles tilladelse m.v. til eller vedtages planer for arealanvendelser og anlæg, der ikke er fastsat udviklingszoner for, herunder arealanvendelse og anlæg, der ikke planlægges for med havplanen."⁷⁹

Zone til beskyttelsesforanstaltninger for luftfart (II) - II31

"II.1. Området udlægges i havplanen til beskyttelsesforanstaltninger for luftfart. Zonen er markeret med II. Zonerne omfatter områder omfattet af indflyvningsplaner samt respektafstande til offentlige flyvepladser. Udlægning i havplanen af området til zoner for beskyttelsesforanstaltninger for luftfart medfører i sig selv ingen begrænsning i adgangen til fiskeri eller sejlads i området, men sådanne begrænsninger kan følge af anden lovgivning. Udlægningen medfører ingen begrænsning af gældende regler om natur- og miljøbeskyttelse."

"II.3. Inden for zoner til beskyttelsesforanstaltninger for luftfart må der kun meddeles tilladelse m.v. eller vedtages planer til arealanvendelser og anlæg, der ikke kan indebære risici for lufttrafikken."⁸¹

Det vurderes at projektet er i overensstemmelse med Havplanen. 0-alternativet vil medføre en kysttilbagerykning, hvor det nyopstået havareal ikke er medtaget i havplanen. Erhvervsministeriet kan ændre havplanen, så den også indeholder det nyopstået havareal. Kysttilbagerykningen vurderes ikke at være i konflikt med havplanen.

10.4 Miljøbeskyttelsesmål

Ifølge miljøvurderingsloven skal der redegøres for de miljøbeskyttelsesmål, der er relevante for planen og projektet, og det skal beskrives, hvordan der er taget hensyn til disse mål. Dette er blevet gjort løbende gennem miljøkonsekvensrapporten, de steder, hvor det vurderes relevant.

11. REFERENCELISTE

1. Thisted Kommune. Kommuneplan 2021 - 2033 - Thisted Kommune. *Thisted Kommune* <https://thisted.viewer.dkplan.niras.dk/plan/75#/> (2021).
2. Thisted Kommune. 2.1.2 Beskyttede landskaber - Kommuneplan 2021 - 2033 - Thisted Kommune. <https://thisted.viewer.dkplan.niras.dk/plan/75#/29003> (2021).
3. Thisted kommune. 2.1.3 Værdifulde geologiske områder - Kommuneplan 2021 - 2033 - Thisted Kommune. <https://thisted.viewer.dkplan.niras.dk/plan/75#/29004> (2021).
4. Thisted Kommune. 2.1.6 Kystnærhedszonen - Kommuneplan 2021 - 2033 - Thisted Kommune. <https://thisted.viewer.dkplan.niras.dk/plan/75#/32308> (2021).
5. Thisted Kommune. 2.1.7 Kulturhistoriske bevaringsværdier - Kommuneplan 2021 - 2033 - Thisted Kommune. <https://thisted.viewer.dkplan.niras.dk/plan/75#/29008> (2021).
6. Thisted Kommune. 2.2.1 Grønt Danmarkskort - Kommuneplan 2021 - 2033 - Thisted Kommune. <https://thisted.viewer.dkplan.niras.dk/plan/75#/32307> (2021).
7. Thisted Kommune. 2.2.2 Natura 2000-områder - Kommuneplan 2021 - 2033 - Thisted Kommune. <https://thisted.viewer.dkplan.niras.dk/plan/75#/29013> (2021).
8. Thisted Kommune. 2.3.3 Kyst- og Badevande - Kommuneplan 2021 - 2033 - Thisted Kommune. <https://thisted.viewer.dkplan.niras.dk/plan/75#/29019> (2021).
9. Thisted Kommune. Rammer - Kommuneplan 2021 - 2033 - Thisted Kommune. <https://thisted.viewer.dkplan.niras.dk/plan/75#/29063> (2021).
10. Thisted Kommune. Bevarende lokalplan for Agger-området Lokalplan nr. 3-12- Kommuneplantillæg nr. 74. (2008).
11. Klaus Gjørup. SYDTHY KOMMUNE LOKALPLAN NR. 50 Hotel Agger Tange. *Sydthy Kommune* (1985).
12. Region Nordjylland. Region Nordjylland Råstofplan 2020. <https://rn.viewer.dkplan.niras.dk/plan/14#/5547> (2021).
13. Region Nordjylland. Råstofplan 2020 viser hvor der kan graves råstoffer i Region Nordjylland. <https://rn.dk/regional-udvikling/raastoffer/raastofplan> (2023).
14. Region Nordjylland. MULIGHEDERNES NORDJYLLAND. (2020).
15. Region Nordjylland. Regional Udviklingsstrategi 2024-2027. <https://rus.rn.dk/> (2023).
16. Miljøstyrelsen. MiljøGIS for Vandområdeplanerne 2021-2027. <https://miljoegis.mim.dk/spatialmap?profile=vandrammedirektiv3-2022> (2023).
17. Thisted Kommune. Klimatilpasningsplan Thisted Kommune. (2010).
18. Søfartsstyrelsen. Danmarks Havplan. <https://havplan.dk/da/page/info> (2024).
19. Søfartsstyrelsen. Danmarks Havplan Generel anvendelseszone (G) - G492. <https://havplan.dk/da/page/zone/s/3979eda1-428a-4985-8118-c9b5ba7f859f/456362.07/6306684.18/g/G492?timeLineIdx=1> (2023).
20. Søfartsstyrelsen. Danmarks Havplan Zone til sejladskorridorer (S) - S24. <https://havplan.dk/da/page/zone/s/3979eda1-428a-4985-8118-c9b5ba7f859f/451427.61/6286019.13/s/S24?timeLineIdx=1> (2023).
21. Søfartsstyrelsen. Danmarks Havplan Natur- og miljøbeskyttelsesområder (N) - N10. <https://havplan.dk/da/page/zone/s/3979eda1-428a-4985-8118-c9b5ba7f859f/457262.43/6284565.08/n/N10?timeLineIdx=1> (2023).
22. Lemvig Kommune. *Lemvig Kommuneplan 2021-2033*. https://dokument.plandata.dk/11_10643969_1657108490921.pdf (2021).
23. Lemvig Kommune. Plan & Projekt LEMVIG K O M M U N E LOKALPLAN NR. 183 Thyborøn. (2015).
24. Thyborøn-Harboøre kommune. LOKALPLAN NR. 28 FOR THYBORØN-HARBOØRE KOMMUNE. (1999).
25. Thyborøn-Harboøre Kommune. *Lokalplan Nr. 22 for Thyborøn-Harboøre Kommune*. (1992).

26. Thyborøn-Harboøre Kommune. LOKALPLAN NR. 20 FOR THYBORØN-HARBOØRE KOMMUNE. (1989).
27. Thyborøn-Harboøre Kommune. LOKALPLAN NR. 34 FOR THYBORØN-HARBOØRE KOMMUNE. (2004).
28. Region Midtjylland. *Region Midtjyllands Udviklingsstrategi 2019-2030*. https://www.rm.dk/siteassets/regional-udvikling/ru/strategi/udviklingsstrategi---dk---online_skarmvisning.pdf (2019).
29. Region Midtjylland. Ny regional udviklingsstrategi på vej - Regional Udvikling. <https://www.ru.rm.dk/om-os/strategi/ny-udviklingsstrategi/> (2023).
30. Miljøministeriet. Vandområdeplanerne 2021-2027. (2023).
31. Region Midtjylland. Region Midtjylland Råstofplan 2020. (2021).
32. Region Midtjylland. Forside - Velkommen til udarbejdelse af Råstofplan 2024 - Region Midt. <https://rm.viewer.dkplan.niras.dk/plan/10#/> (2023).
33. Lemvig Kommune. Klimatilpasningsplan. <https://lemvig.dk/politik/vision-politikker-og-strategier/planer/klimatilpasningsplan> (2023).
34. Søfartsstyrelsen. Danmarks Havplan - G422. <https://havplan.dk/da/page/zone/s/3979eda1-428a-4985-8118-c9b5ba7f859f/449169.57/6280191.8/g/G422?timeLineIdx=1> (2023).
35. Søfartsstyrelsen. Udviklingszone til råstofindvinding (R) - R106 - Danmarks Havplan. <https://havplan.dk/da/page/zone/s/3979eda1-428a-4985-8118-c9b5ba7f859f/447723.15/6281439.55/r/R106?timeLineIdx=1> (2023).
36. Lemvig Kommune. Lokalplan nr. 141 for et sommerhusområde ved Vejlbj Klit. (2010).
37. Thyborøn-Harboøre Kommune. LOKALPLAN NR. 16 Sommerhusområde ved Pakjaer-Lilleøre og naturområde mellem Vesterhavet og Ferring Sø. (1987).
38. Thyborøn-Harboøre Kommune. Lokalplan nr. 15 for sommerhusområde ved Flyvholm, Vrist og Vejlbj. (1987).
39. Lemvig Kommune. LOKALPLAN NR. 151 Bevarende lokalplan for Langerhuse. (2011).
40. Lemvig Kommune. *Lokalplan Nr. 89 for Sommerhusområdet Ferring Strand, Lemvig*. https://dokument.plandata.dk/20_1079811_DRAFT_1210680884531.pdf (1997).
41. Søfartsstyrelsen. Danmarks Havplan - II41. <https://havplan.dk/da/page/zone/s/3979eda1-428a-4985-8118-c9b5ba7f859f/446792.89/6273227.95/il/II41?timeLineIdx=1> (2023).
42. Søterritoriet. Danmarks Havplan Zone til kabelkorridorer for vedvarende energi (Ek) - Ek10. <https://havplan.dk/da/page/zone/s/3979eda1-428a-4985-8118-c9b5ba7f859f/446966.15/6272207.27/ek/Ek10?timeLineIdx=1> (2021).
43. Holstebro Kommune. Holstebro Kommuneplan 2021 - 2033. *Holstebro Kommune* <https://www.holstebro.dk/kommuneplan> (2021).
44. Holstebro Kommune. Kulturhistoriske bevaringsværdier - Kommuneplan 2021 - 2033 - Holstebro Kommune. <https://holstebro.viewer.dkplan.niras.dk/plan/8#/3314> (2021).
45. Holstebro Kommune. Friluftsliv - Kommuneplan 2021 - 2033 - Holstebro Kommune. <https://holstebro.viewer.dkplan.niras.dk/plan/8#/3300> (2021).
46. Holstebro Kommune. Landskab - Kommuneplan 2021 - 2033 - Holstebro Kommune. <https://holstebro.viewer.dkplan.niras.dk/plan/8#/3443> (2021).
47. Holstebro Kommune. Klitlandskab Vesterhavet - Kommuneplan 2021 - 2033 - Holstebro Kommune. <https://holstebro.viewer.dkplan.niras.dk/plan/8#/3445> (2021).
48. Holstebro Kommune. Kystnærhedszone - Kommuneplan 2021 - 2033 - Holstebro Kommune. <https://holstebro.viewer.dkplan.niras.dk/plan/8#/3460> (2021).
49. Lemvig Kommune. LOKALPLAN NR. 136 Sommerhusområde i Trans - Lokalplan for eksisterende sommerhusbebyggelse ved Trans Ferie. (2011).
50. Ulfborg - Vemb Kommune. ULFBORG-VEMB KOMMUNE LOKALPLAN NR. 56 for Strandingsmuseet St. George, Thorsminde. (2005).

51. Søfartsstyrelsen. Danmarks Havplan Zone til kabelkorridorer for vedvarende energi (Ek) - Ek8. <https://havplan.dk/da/page/zone/s/3979eda1-428a-4985-8118-c9b5ba7f859f/445215.29/6257004.02/ek/Ek8?timeLineIdx=1> (2023).
52. Søfartsstyrelsen. Danmarks Havplan Natur- og miljøbeskyttelsesområder (N) - N118. <https://havplan.dk/da/page/zone/s/3979eda1-428a-4985-8118-c9b5ba7f859f/441565.9/6245143.86/n/N118?timeLineIdx=1> (2023).
53. Kalundborg Kommune. Kulturhistoriske bevaringsværdier. (2017).
54. Holstebro Kommune. Grønt Danmarkskort - Kommuneplan 2021 - 2033 - Holstebro Kommune. <https://holstebro.viewer.dkplan.niras.dk/plan/8#/3440> (2021).
55. Holstebro Kommune. Lokalplan nr. 1134. (2018).
56. Ulfborg - Vemb Kommune. LOKALPLAN NR. 45 For det eksisterende sommerhusområde Bjerghuse. (2000).
57. Ulfborg-Vemb Kommune. Lokalplan nr. 58 for bygningers størrelse i Vester Husby sommerhusområde. (2005).
58. Søfartsstyrelsen. Generel anvendelseszone (G) - G357. <https://havplan.dk/da/page/zone/s/3979eda1-428a-4985-8118-c9b5ba7f859f/445681.19/6235987.89/g/G357?timeLineIdx=1> (2021).
59. Ringkøbing-Skjern Kommune. *Ringkøbing-Skjern Kommune Klimatilpasningsplan 2017-2029*. (2017).
60. Ringkøbing-Skjern Kommune. Klitlandskabet - Kommuneplan 2021 - 2033 - Ringkøbing Skjern Kommune. <https://rksk.viewer.dkplan.niras.dk/plan/7#/5264> (2021).
61. Ringkøbing-Skjern Kommune. Rksk - Kommuneplan 2021 - 2033 - Ringkøbing Skjern Kommune. *Ringkøbing-Skjern Kommune* <https://rksk.viewer.dkplan.niras.dk/plan/7#/4995> (2021).
62. Ringkøbing-Skjern Kommune. Kulturarv og kulturmiljøer - Kommuneplan 2021 - 2033 - Ringkøbing Skjern Kommune. <https://rksk.viewer.dkplan.niras.dk/plan/7#/5021> (2021).
63. Ringkøbing Skjern Kommune. Natur- Kommuneplan 2021 - 2033 - Ringkøbing Skjern Kommune. <https://rksk.viewer.dkplan.niras.dk/plan/7#/5035> (2021).
64. Ringkøbing-Skjern Kommune. Bevaringsværdige landskaber- Kommuneplan 2021 - 2033 - Ringkøbing Skjern Kommune. <https://rksk.viewer.dkplan.niras.dk/plan/7#/5036> (2021).
65. Ringkøbing-Skjern Kommune. Landskabskarakterområder - Kommuneplan 2021 - 2033 - Ringkøbing Skjern Kommune. <https://rksk.viewer.dkplan.niras.dk/plan/7#/5174> (2021).
66. Ringkøbing Skjern Kommune. Geologi - Kommuneplan 2021 - 2033 - Ringkøbing Skjern Kommune. <https://rksk.viewer.dkplan.niras.dk/plan/7#/5043> (2021).
67. Ringkøbing Kommune. Lokalplan nr. 04.023. (1992).
68. Ringkøbing Kommune. Lokalplan nr. 04.006 for et sommerhusområde på Husby Klit. (1984).
69. Holmsland Kommune. LOKALPLAN NR. 62 FOR ET SOMMERHUSOMRÅDE I HOUVIG. (1996).
70. Holmsland Kommune. LOKALPLAN NR. 68 FOR ET SOMMERHUSOMRÅDE I HOUVIG. (1999).
71. Holmsland Kommune. LOKALPLAN NR. 25 B FOR ET SOMMERHUSOMRÅDE I HOUVIG. (1997).
72. Ringkøbing Kommune. LOKALPLAN NR 04.048 Bevarende lokalplan for klitgårde. (2005).
73. Ringkøbing-Skjern Kommune. Kystnærhedszonen - Kommuneplan 2021 - 2033 - Ringkøbing Skjern Kommune. <https://rksk.viewer.dkplan.niras.dk/plan/7#/5038> (2021).
74. Ringkøbing-Skjern Kommune. Lokalplan nr. 370 for et område til centerformål i Søndervig. (2015).
75. Holmsland Kommune. LOKALPLAN NR. 53. (1995).

76. Ringkøbing-Skjern Kommune. LOKALPLAN NR. 2B FOR ET SOMMERHUSOMRÅDE I KLEGOD. (1998).
77. Ringkøbing-Skjern Kommune. Lokalplan 294b for et område til vindmøller på Hvide Sande Nordhavn. (2010).
78. Ringkøbing-Skjern Kommune. Lokalplan 302. (2011).
79. Søfartsstyrelsen. Danmarks Havplan Generel anvendelseszone (G) - G316. <https://havplan.dk/da/page/zone/s/3979eda1-428a-4985-8118-c9b5ba7f859f/443482.96/6209439.51/g/G316?timeLineIdx=1> (2023).
80. Søfartsstyrelsen. Zone til kabelkorridorer for vedvarende energi (Ek) - Ek7 -Danmarks Havplan. <https://havplan.dk/da/page/zone/s/3979eda1-428a-4985-8118-c9b5ba7f859f/443926.19/6217086.95/ek/Ek7?timeLineIdx=1> (2023).
81. Søfartsstyrelsen. Zone til beskyttelsesforanstaltninger for luftfart (Il) - Il31 - Danmarks Havplan. <https://havplan.dk/da/page/zone/s/3979eda1-428a-4985-8118-c9b5ba7f859f/444706.52/6204688.56/il/Il31?timeLineIdx=1> (2023).
82. Ringkøbing-Skjern Kommune. Tillæg nr.2 til Kommuneplan 2017-2029, større sommerhuse i ikke-lokalplanbelagte sommerhusområder. (2017).
83. Holmsland Kommune. Lokalplan nr. 79. (2003).
84. Holmsland Kommune. Lokalplan nr. 75. (2003).
85. Holmsland Kommune. Lokalplan nr. 74. https://dokument.plandata.dk/20_1036806_APPROVED_1177925389548.pdf (2000).
86. Holmsland Kommune. Lokalplan nr. 12. (1981).
87. Holmsland Kommune. LOKALPLAN NR. 56. (1996).