

KYSTDIREKTORATET

INDKALDELSE AF IDÉER OG FORSLAG

MILJØKONSEKVENSVURDERING AF LØGSTØR MARINA





INDKALDELSE AF IDÉER OG FORSLAG

MILJØKONSEKVENSVURDERING AF LØGSTØR MARINA

KYSTDIREKTORATET

PROJEKTNUMMER.: 3622100197

DATO: 04-03-2022

UDARBEJDET AF: ANNA SCHRIVER

PROJEKTLEDER: LARS NEJRUP

KVALITETSSIKRET AF: LBNE, CARSTEN AGESEN

GODKENDT AF: LESC

WSP DANMARK A/S

WSP.COM

HVAD GÅR PROJEKTET UD PÅ?

Havnen i Løgstør er centrum for mange kulturoplevelser året igennem, og hver sommer strømmer turister til for at opleve muslingefestival, musikoplevelser, sejls, badning og meget mere. Havnens popularitet betyder dog, at der er mangel på pladser i vand og faciliteter i land, og derfor er det planen at udvide lystbådehavnen i Løgstør og styrke havnens rekreative kvaliteter.

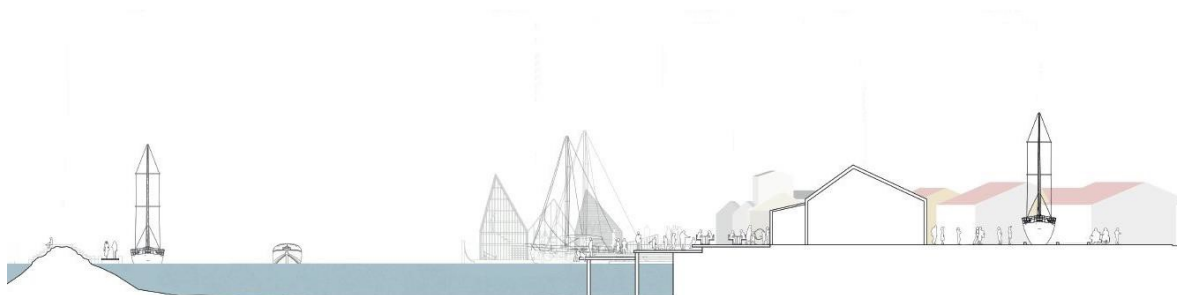
Havneudvidelsen udføres ved at etablere en ny stenmole som en forlængelse af den eksisterende østlige molearm ved indgangen til den nuværende lystbådehavn. Stenmolen placeres ca. 40 m foran kajen med muligheden for at etablere træbroer langs molens inderside og langs landdelen. Molen afsluttes med et rundt eller rektangulært molehoved. Indenfor dækmolen vil de nye broanlæg sikre ca. 63 nye havnepladser af varierende størrelser.

Ved etablering af dækmolen vil der således skabes både flere bådpladser og nye tidssvarende havnefaciliteter til gavn for havnens brugere, byens beboere og havnens mange årlige gæstesejlere. Projektet vil samtidig muliggøre en sammenhængende promenade med trædæk i havnens længde.

Helhedsgrebet for havnefornyelsen tager udgangspunkt i de mange kvaliteter, som Løgstør besidder. En flot og spændende kystlinje med mange fine nedslag over en overskuelig distance, med varierende størrelser på byrum. Her er både steder, hvor der bades, hvor der soles, og hvor der spises is. Men her er også steder, hvor havnens sande funktion er stærkest med bedding, lystbådehavn, muslingehøst osv.

Udvidelsen af Løgstør Marina skal ses som et værdiskabende tiltag for byen. Med udvidelsen af Marinaen, dannes muligheder for at styrke eksisterende - og skabe nye robuste og attraktive - mødesteder og byrum. Visionen er at kreere en række nedslag langs havneforløbet, som i forskellig skala danner identitetsskabende byrum, der understreger borgernes høje engagement i byens udvikling samt refererer til byens stolte kulturarv.

Udvidelsen af Løgstør Marina giver samtidig mulighed for at sikre Løgstør bedre imod oversvømmelser. Byen er sårbar over for stormflod, med årlige oversvømmelser af veje, bygninger m.m. Ved stærke vinde fra nord, vest og nordvest bliver der dannet vindgenererede bølger, som havnefronten ikke er dimensioneret til at modstå. De negative konsekvenser fra bølgeoverskyld vil reduceres ved etablering af dækmolen, hvorved der opnås en beskyttelse af Løgstør og dermed af det vigtige kulturliv og de rekreative muligheder for befolkningen.



HVAD ER MILJØVURDERING AF ET PROJEKT?

Projekter, der forventes at kunne påvirke miljøet væsentligt, kan kun realiseres, hvis der er foretaget en forudgående, omfattende vurdering af konsekvenserne for miljøet.

Vurderingen skal påvise, beskrive og vurdere projektets væsentlige, direkte og indirekte virkning på følgende

- Befolkningen og menneskers sundhed
- Den biologiske mangfoldighed med særligt fokus på beskyttede arter og naturtyper, herunder Natura 2000
- Jordarealer, jordbund, vand, luft og klima
- Materielle goder, kulturarv og landskab
- Kumulative effekter, herunder samspillet mellem ovenstående faktorer



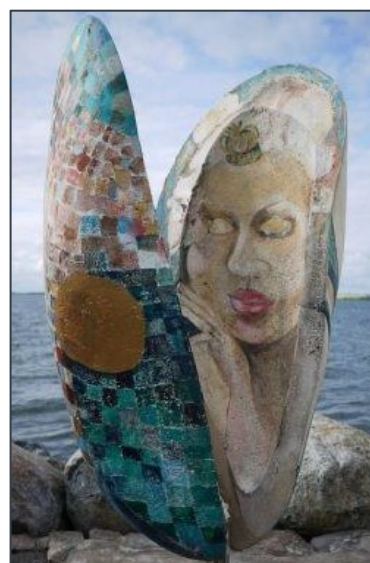
Figur 2 Sæler i Limfjorden. Foto af Mikkel Jezequel

Inden miljøkonsekvensrapporten bliver udarbejdet, indkaldes idéer og forslag til dennes indhold. Formålet er, at borgere, virksomheder og andre interessenter får mulighed for at stille spørgsmål og komme med inputs til miljøkonsekvensrapportens indhold.

På baggrund af denne idéfase, og Kystdirektoratets afgrænsning af miljøkonsekvensrapportens indhold, vil WSP Danmark udarbejde en miljøkonsekvensrapport. Denne vil blive fremlagt i offentlig høring i mindst otte uger. Af udkastet til afgørelsen vil det fremgå, om der er eventuelle vilkår, som skal overholdes, for at projektet kan godkendes.

Læs mere om miljøvurderinger på:

<https://mst.dk/natur-vand/miljoevurdering/om-miljoevurderinger/>



Figur 3 Bemalet muslingefigur på Løgstør havn



Figur 4 Badning fra Beddingpladsen

MILJØPÅVIRKNINGER, SOM SKAL UNDERSØGES

Formålet med miljøvurderingen er at undersøge projektets mulige påvirkninger af miljøet samt at inddrage offentligheden og de berørte myndigheder i processen. Herefter træffes den endelige beslutning om, hvorvidt projektet skal gennemføres. En miljøvurdering skal både belyse permanente og midlertidige, direkte og indirekte såvel som kumulative påvirkninger, herunder både negative og positive påvirkninger.

Befolkning og menneskers sundhed

Projektets påvirkning af befolkningen og menneskers sundhed i anlægsfasen og driftsfasen vil blive vurderet, herunder støj, belysning af arbejdsarealer og projektets betydning for friluftslivet i området, den rekreative anvendelse af kysten og havområdet samt den visuelle påvirkning fra anlægsarbejdet og det færdige resultat.



Havbund, hydrografi og vandkvalitet

Miljøvurderingen vil også omfatte projektets indvirkning på havbunden, vandkvaliteten og hydrologien, herunder hvordan etablering af dækmolen vil påvirke strøm, bølger og havbundsmateriale i området. Vurderingen skal bl.a. sikre, at projektet etableres indenfor rammerne af EU's vandramme- og havstrategidirektiver.

Beskyttede arter

Der er observeret forskellige beskyttede arter i området, herunder Sangsvane, Toppet skallesluger, fiskehejre, hvinand, stor skallesluger, skarv. Påvirkningen af anlægsarbejdet og driften af havneudvidelsen vil blive vurderet.

Øvrige miljøforhold

Miljøkonsekvensrapporten vil også handle om en række andre miljøforhold, herunder arkæologien på havet, og projektets ressourceeffektivitet.

Mangler der noget?

Hvilke miljøforhold synes du er vigtige at undersøge, når der bliver udarbejdet en ny miljøkonsekvensrapport for havneudvidelsen i Løgstør?

Natura-2000 og bilag IV arter

Dele af projektområde går ind i Natura2000-områder nr. 16 "Løgstør Bredning, Vejlerne og Bulbjerg", herunder Fuglebeskyttelsesområde nr. 12 og Habitatområde nr. 16. Miljøvurderingen vil også skulle forholde sig til Natura 2000-områder og bilag IV-arter. Natura 2000-områderne er et netværk af internationale områder for naturbeskyttelse i henhold til EU's habitatdirektiv og fuglebeskyttelsesdirektiv. Her må man ikke skade de arter og naturtyper, som områderne er udpeget for at beskytte. Udover Natura 2000-områderne rummer EU-direktiverne også en beskyttelse af bilag IV-arter (Habitatdirektivet), som er arter, der er særligt beskyttet i deres naturlige udbredelsesområder.



Øvrige marine dyr og planter

Udover beskyttede fugle og bilag IV arter kan anlægsarbejdet og driften af dækmolen også påvirke marine arter og havbunden, hvilket skal indgå i miljøkonsekvensrapporten. Påvirkningerne kommer for eksempel fra anlægsfasen, hvor der påfyldes materiel, og hvor der støjes eller sker spredning af sediment. Påvirkninger kan også opstå ved gravearbejde eller transport med pramme af arbejdsmaterialer, herunder generelle støjgener. De dele af dækmolen, som står under vand, vil dog udgøre substrat for planter og dyr, og de eventuelle positive effekter herfra vil da også blive vurderet.

DET VIDERE FORLØB - IDEFASEN

Kystdirektoratet og WSP Danmark inviterer med denne idéfase offentligheden og berørte myndigheder til at komme med idéer og forslag til hvilke emner, de mener bør belyses i miljøvurderingen.

Idéfassen løber over en periode på 5 uger med høringsfrist den 12. maj 2022. Først når idéfasen er gennemført, vil Kystdirektoratet udsende den endelige afgrænsningsudtalelse for de emner, som WSP Danmark skal behandle i miljøkonsekvensrapporten.

Hvis du mener, at der er emner, der skal være særligt fokus på, er det derfor vigtigt, at du kommer med et bidrag nu.

Dette kan gøres, ved at fremsende dine forslag til:

Kystdirektoratet, Højbovej 1, 7620 Lemvig eller pr. mail til kdi@kyst.dk

Anfør venligst emnet:

Miljøvurdering af Løgstør Marina - j.nr. 21/12111

Materialet er offentliggjort den 7. april 2022, og Kystdirektoratet skal have modtaget bidragene

senest den 12. maj 2022

