



Struer Kommune

Kystdirektoratet
J.nr. 22/24235-14
Ref. Julie Elisa Søby
23-05-2023

Tilladelse til renovering, samt uddybning af Venø Lystbådehavn, Struer Kommune

Kystdirektoratet giver hermed tilladelse til renovering samt uddybning af Venø Lystbådehavn, Havstokken, Venø, matr.4u, Venø By, Venø, 7600 Struer, Struer kommune.

Tilladelsen indeholder afgørelse efter kystbeskyttelsesloven, kysthabitatbekendtgørelsen og miljøvurderingsloven.

Ansøgningen er indsendt og hånderet af WPS.

Kystdirektoratet har vurderet, at det ansøgte kan tillades efter kystbeskyttelsesloven.

Kystdirektoratet har vurderet, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering for projektet.

Kystdirektoratet har videre vurderet, at der ikke skal foretages en miljøkonsekvensvurdering (VVM) af projektet.

Lovgrundlag

Uddybning, samt renovering af lystbådehavn på søterritoriet kræver tilladelse fra Kystdirektoratet, jf. § 16 a, stk. 1, nr. 2 og nr. 4 i kystbeskyttelsesloven (LBK nr. 705 af 29/05/2020). I henhold til § 16 a, stk. 4, kan der stilles vilkår i forbindelse med en tilladelse efter kystbeskyttelseslovens § 16 a.

Kystdirektoratet skal, når der træffes afgørelse efter kystbeskyttelsesloven, vurdere om projektet kan påvirke et internationalt naturbeskyttelsesområde eller visse udpegede arter væsentligt, jf. § 3 i bekendtgørelse om administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter for så vidt angår kystbeskyttelsesforanstaltninger samt etablering og udvidelse af visse anlæg på søterritoriet (BEK nr. 654 af 19/05/2020).

Kystdirektoratet skal, når træffes afgørelse efter kystbeskyttelsesloven, samtidig vurdere om projektet kræver en miljøkonsekvensvurdering (VVM), jf. § 21, stk. 1, i bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (LBK nr. 4 af 03/01/2023).



Det ansøgte projekt er omfattet af lovbekendtgørelsens bilag 2, nr. 10, pkt. 1.

Tilladelsen gives på følgende vilkår

Fælles vilkår efter kystbeskyttelsesloven, kysthabitatbekendtgørelsen og miljøvurderingsloven:

1. Udformningen og etableringen af anlægget skal ske i overensstemmelse med det ansøgte.
2. Der må ikke uden Kystdirektoratets tilladelse foretages udvidelser eller ændringer af anlægget eller anlægsmetoderne.

Vilkår efter kystbeskyttelsesloven:

3. Tilladelsen bortfalder hvis anlægsarbejdet ikke er afsluttet indenfor 5 år fra udstedelsen af denne tilladelse.
4. Samtidig med at anlægsarbejdet afsluttes, skal Kystdirektoratet (kdi@kyst.dk), Søfartsstyrelsen (sfs@dma.dk) og Geodatastyrelsen (gst@gst.dk) underrettes herom. Snarest herefter skal samme myndigheder tilsendes en færdigmelding, som dokumenterer at projektet er opført i overensstemmelse med tilladelsen samt angiver anlæggets endelige position.
5. Anlæggets ejer forpligter sig til at vedligeholde anlægget i god og forsvarlig stand.
6. Tilladelsen til at etablere anlægget og det opførte anlæg må ikke uden tilladelse fra Kystdirektoratet overdrages til andre.
7. Anlægget eller dele heraf kan af Kystdirektoratet kræves fjernet, for ejers regning, såfremt:
 - anlægget ikke længere anvendes som ansøgt.
 - anlægget ikke vedligeholdes eller det ødelægges og ikke straks genetableres, eller
 - vilkår for tilladelsen ikke opfyldes eller overholdes.

Kystdirektoratet (kdi@kyst.dk), Søfartsstyrelsen (sfs@dma.dk) og Geodatastyrelsen (gst@gst.dk) skal underrettes umiddelbart efter anlæggets permanente fjernelse.

I forbindelse med en fjernelse af anlægget skal området bringes i en stand så tæt på de forhold, som eksisterede inden anlæggets etablering, som muligt.

Der skal tilsendes Kystdirektoratet (kdi@kyst.dk), Søfartsstyrelsen (sfs@dma.dk) og Geodatastyrelsen (gst@gst.dk) dokumentation for reetableringen.

Fælles bemærkninger:

Kystdirektoratet skal gøre opmærksom på at tilladelsen fortabes, hvis nogle af de for tilladelsen fastsatte vilkår ikke måtte blive opfyldt.



Tilladelsen fritager ikke modtageren for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for gennemførelse af projektet i henhold til anden lovgivning.

Tilladelsen erstatter ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet, ligesom den ikke fritager ejeren af anlægget for et, i forbindelse med anlæggets tilstedeværelse eller etablering, opstået civilretligt ansvar.

Tilladelsen indeholder ikke en garanti for den projekterede konstruktions sikkerhed eller stabilitet.

Kystdirektoratet skal gøre opmærksom på bekendtgørelse 1351 af 29. november 2013 om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande.

Kystdirektoratet skal endvidere gøre opmærksom på tilladelsen udelukkende er gældende for renovering og uddybning af Venø Lystbådehavn.

Afgørelse efter kystbeskyttelsesloven

Kystdirektoratet har vurderet, at der kan gives tilladelse til det ansøgte projekt med den begrundelse, at der ikke synes at være væsentlige hensyn der taler imod projektet. Kystdirektoratet har bl.a. vurderet at der ikke er væsentlige naturhensyn som taler imod projektet, ligesom der ikke synes at være hensyn i øvrigt, som taler imod projektet.

I forbindelse med Kystdirektoratets vurdering er der bl.a. blevet lagt vægt på de indkomne høringssvar samt at formålet med projektet er renovering af eksisterende lystbådehavn, samt uddybning, hvilket udvider muligheden for at større skibe kan benytte havnen. Videre har Kystdirektoratet tillagt det betydning, at projektet sker i en eksisterende lystbådehavn, hvorfor projektet eller arbejdet ikke forventes at medføre væsentlige negative påvirkninger til omgivelserne.

I forbindelse med høringen er Miljøstyrelsen kommet med en række bemærkninger til det ansøgte. Kystdirektoratet finder, at ansøger har forholdt sig fyldestgørende til disse bemærkninger i partshøringen, og har tillagt dette vægt i forbindelse med afgørelsen. I næste afsnit findes en mere detaljeret beskrivelse af bemærkningerne.

Kystdirektoratet finder derfor, at der kan gives tilladelse til det ansøgte.

Afgørelse efter kysthabitatbekendtgørelsen

Alle planer og projekter, der ikke er direkte forbundet med eller nødvendige for et internationalt naturbeskyttelsesområdes forvaltning, skal vurderes med hensyn til deres virkning på områdets naturtyper og levesteder samt de arter, området er udpeget for at bevare. Alle planer og projekter skal samtidig vurderes med hensyn til deres virkning på arter omfattet af habitatdirektivets bilag IV.

Hvis Kystdirektoratet efter høring af andre berørte myndigheder vurderer, at projektet kan påvirke et internationalt naturbeskyttelsesområde eller en beskyttet art væsentligt, skal der foretages en konsekvensvurdering af projektets virkning.

Det ansøgte projekt vil finde sted i Natura 2000-område nr. 62 "Venø, Venø Sund"



Udpegningsgrundlaget er følgende:

Udpegningsgrundlag for Habitatområde nr. 55		
Naturtyper:	Sandbanke (1110)	Lagune* (1150)
	Bugt (1160)	Rev (1170)
	Strandvold med enårige planter (1210)	Strandvold med flerårige planter (1220)
	Enårig strandengsvegetation (1310)	Strandeng (1330)
	Forklit (2110)	Grå/grøn klit* (2130)
	Klithede* (2140)	Havtornklit (2160)
	Tør hede (4030)	Kalkoverdrev* (6210)
	Surt overdrev* (6230)	
Arter:	Stavsild (1103)	Spættet sæl (1365)

Udpegningsgrundlag for Fuglebeskyttelsesområde nr. 40		
Fugle:	Lysbuget knortegås (T)	Hvinand (T)
	Toppet skallesluger (T)	Klyde (Y)
	Dværgterne (Y)	Havterne (Y)

Af marine habitatnaturtyper på udpegningsgrundlaget i projektområdet er bugt. Bugt er ikke en del af de truede naturtyper i området, og udgør hovedparten af områdets marine areal. Området hvor havnen er placeret er på nuværende tidspunkt uddybet til dybder mellem kote -1,20 meter og -2,40 meter, hvorfor området i praksis må anses for ikke, at have en betydning for naturtypen, og derfor udgøre en mindre vigtig del af Natura 2000-områdets naturtype bugter og vige. Det er derfor Kystdirektoratets vurdering at projektet ikke vil have betydning for naturtypen bugt.

I forbindelse med uddybningen af havnen kan der opstå sedimentspredning, hvilket kortvarigt kan medføre en øget mængde partiker i vandfasen, og en reduktion af bentisk lys, samt aflejring af sediment på havbunden. Eventuel sedimentspredning til omkringliggende områder vurderes, at være begrænset grundet størstedelen af arbejdet sker i eksisterende lystbådehavn, inden for havnens dækkende værker. I forbindelse med arbejdet kan der ske en mindre spredning af sediment til nærliggende ålegræsbed, på den anden side af havnen. Tildækning af ålegræs i forbindelse med anlægsarbejdet vurderes at være relativt begrænset og reduceret til en kortvarig periode.

Af arter og fugle på udpegningsgrundlaget med tilknytning til det marine er: stavsild, spættet sæl, lysbroget knortegås, toppet skallesluger, dværgterne, hvinand, klyde og havterne. Anlægsarbejdet kan forårsage støjgener, hvilket kan påvirke marine havpattedyr og fugle. Det vurderes, at støjen vil være lokal og forekomme omkring anlægsområdet, i en relativ kortvarig periode. Støjgenerne vurderes ikke at påvirke fugle eller arter væsentligt negativt, da området hvor arbejdet vil ske er i en eksisterende lystbådehavn, hvor der trafik og støj fra større og mindre både. Det er ligeledes vurderet at arter og fugle på udpegningsgrundlaget ikke benytter området raste-, yngle og fouragering i væsentlig grad, hvorfor det vurderes at fugle og arter ikke vil blive væsentligt negativt forstyrret af arbejdet.



Kystdirektoratet har i denne sag vurderet, at projektet ikke vil medføre en væsentlig påvirkning af Natura 2000-området. Kystdirektoratet vurderer således at der ikke vil ske en væsentlig forringelse af naturtyper og levesteder eller at projektet i øvrigt vil medføre forstyrrelser, der har betydelige konsekvenser for de arter, området er udpeget for. Kystdirektoratet vurderer derfor, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering for projektet.

I forbindelse med høringen er Miljøstyrelsen kommet med bemærkninger til arbejdet, herunder påvirkningen af støj på fugle og sæler i området. Ansøger har i forbindelse med partshøringen oplyst, at anlægsarbejdet i forbindelse med ramning af spuns sker over få dages varighed, mens nedramningen af pæle sker fordelt på 2-3 perioder af ca. en uges varighed. Ansøger oplyser ligeledes, at støjpåvirkningerne vil være størst i havneområdet, da projektet sker inden for havnens dækkende værker.

Miljøstyrelsen er ligeledes kommet med bemærkninger til manglende vurderinger på spredning af sediment i forbindelse med arbejdet. Ansøger har i partshøringen oplyst følgende: *"... Mængden af sediment der ophvirvles under anlægsarbejdet vil være meget begrænset og lokalt, ikke mindst fordi der anvendes siltgardiner eller boblegardiner. På grund af anvendelsen af boblegardiner eller siltgardiner forventes ingen væsentlig sedimentation uden for havnen. Dermed foregår ophvirvlingen og den efterfølgende sedimentation primært inden for havnens område. Planter og dyr uden for havnen påvirkes derfor absolut minimalt af ophvirvlingen og sedimentation, da ophvirvling udelukkende sker inden for havnens område og majoriteten af sedimenttransporten stoppes ved havnens ydre dækkende værker..."*

Miljøstyrelsen er desuden kommet med bemærkninger til manglende oplysninger om uddybningsmaterialets eventuelle indhold af miljøfarlige forurenende stoffer.

Ansøger oplyser ved partshøringen følgende: *"... Der er blevet udtaget sedimentprøver fra i alt tre områder ved Venø.*

Analyseresultaterne viser, at sedimentet nogle steder er belastet med højere eller lavere niveauer af miljøskadelige stoffer. Cadmium, zink, TBT og PAH, overskrider flere steder klapvejledningens nedre aktionsniveau. Det øvre aktionsniveau overskrides for kobber og TBT. For de resterende tungmetaller og PCB ligger koncentrationen i sedimentet under klapvejledningens nedre aktionsniveau for alle områder".

På baggrund af overstående er det Kystdirektoratets vurdering, at der ikke vil ske en væsentlig negativ påvirkning på rodfæstede planter, grundede det kortvarige samt lokale arbejde i forbindelse med uddybningen. Ansøger har ligeledes oplyst at der benyttes siltgardiner. Det er ligeledes Kystdirektoratets vurdering, at projektet ikke vil påvirke Natura 2000-område nr. 62 " Venø, Venø Sund" væsentligt negativt, grundet projektets placering inden for havnens dækkende værker. Kystdirektoratet vurderer derfor, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering for projektet.

Kystdirektoratets vurdering er foretaget på baggrund af sagens samlede oplysninger og egne konkrete vurderinger samt almene erfaringer fra sagsområdet.



Afgørelse efter miljøvurderingsloven (VVM)

Kystdirektoratet skal vurdere, om der skal foretages en miljøkonsekvensvurdering af projekter, der er omfattet af bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

Vurderingen sker under hensynstagen til de kriterier, som er anført i bilag 6 til lovbekendtgørelsen.

For at kunne foretage denne vurdering har Kystdirektoratet bl.a. indhentet udtalelser fra andre berørte myndigheder.

Kystdirektoratet har i denne sag vurderet at projektet ikke vil indebære sådanne væsentlige påvirkninger af miljøet, at der bør foretages en miljøkonsekvensvurdering af projektet.

Kystdirektoratet har i forbindelse med denne afgørelse lagt vægt på at uddybningen ikke vil medføre et uopretteligt tab af omkringliggende natur eller øvrig natur, samt vurderes ikke at have en væsentlig negativ betydning på udpegningsgrundlaget for Natura 2000-området, eller at projektet ligeledes ikke vil påvirke Natura 2000-områdets intrigeret. Det er videre vægtet at ansøger har oplyst, at der anvendes siltgardin, hvorfor sediment spild uden for havnens dækkende værker vil være relativt minimale. Kystdirektoratet har desuden lagt vægt på, at projektet i sin helhed ikke vurderes at medføre væsentlige negative påvirkninger til omgivelserne, idet der er tale om et lokalt projekt i en eksisterende lystbådehavn, samt projektet forløber over en relativ kortvarig periode.

Ifølge basisanalysen for vandområdeplanerne 2021 – 2027 er den samlede økologiske tilstand ringe for projektområdet, mens den kemiske tilstand er ikke god. Målsætningen for dette område er, at der skal være god økologisk tilstand og god kemisk tilstand. Målsætningerne er således ikke opfyldt for området. Det er Kystdirektoratets vurdering, at projektet ikke vil forhindre målopfyldelse af god økologisk tilstand eller god kemisk tilstand, da arbejdet sker inde i en eksisterende lystbådehavn, inden for dækkende værker, samt at der benyttes siltgardiner, hvorfor at sedimentspredning samt reduktion af bentisk lys uden for lystbådehavnen vil være minimal.

Det vurderes, at projektet samlet set ikke vil medføre en forringelse af havmiljøet eller omkringliggende natur. Kystdirektoratet har i forbindelse med denne vurdering lagt vægt på, at projektet sker i en eksisterende lystbådehavn bag dækkende værker. Det er videre vægtet at uddybningen ikke vil medføre et varligt uopretteligt tab af bundfauna og flora.

Screeningen fremgår af bilag 1.

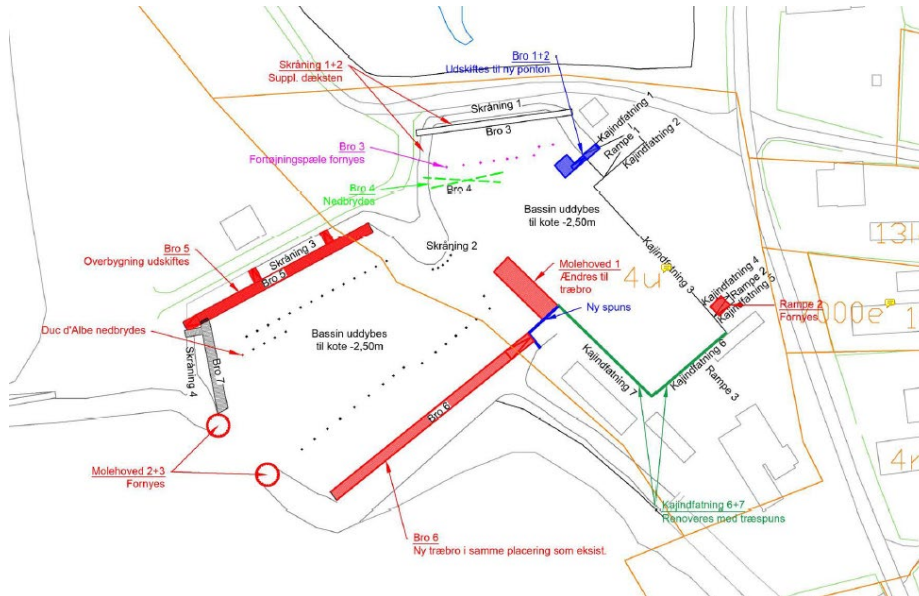
Grundlaget for screeningen er bygherres oplysninger og allerede foreliggende viden samt Kystdirektoratets almene erfaringer om det pågældende sagsområde, hvilket er i overensstemmelse med Miljø- og Fødevarerklagenævnets praksis (sagsnr. 19/07066).

Kystdirektoratet skal henlede opmærksomheden på, at afgørelsen bortfalder, hvis denne ikke er udnyttet inden 3 år efter den er meddelt, eller ikke har været udnyttet i 3 på hinanden følgende år.



Projektbeskrivelse

Tilladelsen omfatter renovering samt uddybning af Venø lystbådehavn, Havstokken, Venø matr. 4u, Venø By, Venø, 7600 Struer, Struer Kommune.



Bassinerne i havnen uddybes fra de nuværende dybder mellem kote -1,20 meter og -2,40 meter til kote -2,70 meter i hele havnen.

Af renoveringer sker følgende (der henvises til overstående kort for placering af arbejdet/renoveringen):

Bro 1 og 2	Broerne nedbrydes i sin helhed og erstattes af en ny større flydebro/-ponton (4x4 m) med tilhørende ny landgang. Landgangen udføres med en fast del i siden af Rampe 1 og med en bevægelig del fra forkanten af Rampe 1 og ud til pontonen.
Bro 3	Den eksisterende træbro bevares. Fortøjningspælene fornyes, idet antallet af bådpladser reduceres fra 10 stk. til 8-9 stk., og pladsernes størrelser forøges.
Bro 4	Den eksisterende træbro Bro 4, og fortøjningspøle nedbrydes. Der etableres ikke en ny bro på stedet. Nedlæggelsen af Bro 4 reducerer antallet af bådpladser med ca. 4 stk.
Bro 5	Brooverbygningen og ramperne fornyes, Der etableres nye pæle og fundamenter. De eksisterende fortøjningspæle bevares, og der ændres dermed ikke på antallet af bådpladser. Den eksisterende duc d'Albe nedbrydes. Ifm. anlægsarbejdet kan det være nødvendigt midlertidigt at fjerne en eller flere fortøjningspæle af hensyn til adgang for entreprenørens flåde. I givet fald reetableres fortøjningspælen(e) efterfølgende.



Bro 6	<p>Den eksisterende bro inkl. plateauer nedbrydes i sin helhed. Der etableres en ny træbro på samme placering og efter samme konstruktionsprincipper. Broen forkortes til ca. 62 m, idet den nordøstlige ende startes ved en ny spunsvæg. Overgangen mellem spunsen og broen håndteres med en rampe. Broens bredde forøges til 2,5 m,</p> <p>Ligesom ved Bro 5 bevares de eksisterende fortøjningspæle. De kan midlertidigt fjernes af hensyn til adgang for entreprenørens flåde.</p>
Molehoved 1/ny bro	<p>Det eksisterende molehoved i inderhavnen nedbrydes i sin helhed. Molehovedet erstattes af en ny pælefunderet træbro (ca. 5x17 m). Under vand etableres en flagevæg som bølgeskærm for at dæmpe potentiel bølgeuro i inderhavnen.</p> <p>Ved tilslutningen mod land etableres en spunsvæg i samme flugt som forkanten af Bro 6, og spunsvæggen afsluttes vinkelret ind i land. Den eksisterende stenskråning fjernes i nødvendigt omfang, og stenene tilbagelægges omkring spunsvæggen. Spunsvæggen etableres som en stålspunsvæg traditionelt forankret med stræk, ankre og ankerspuns. Der opfyldes bag spunsvæggen med rent sandfyld.</p>
Molehoved 2 og 3	<p>Molehoved 2 og 3 ved havnens indsejling fornyes og ombygges. De eksisterende molehoveder nedbrydes i deres helhed.</p> <p>Der etableres nye molehoveder i samme position som de eksisterende, dog udføres de nye molehoveder fuldstændigt cirkulære. Molehovederne etableres med en diameter på ca. 5,6 m.</p> <p>De eksisterende sten fjernes midlertidigt for etablering af de nye molehoveder. Der nedrammes nye træpæle umiddelbart foran de eksisterende, og de forankres vha. et udvendigt ringstræk. Herefter tilbagefyldes de eksisterende sten i de nye molehoveder.</p>
Skråning 1 og 2	<p>Der udlægges supplerende dæksten på de eksisterende stenskråninger.</p>
Rampe 2	<p>Rampen renoveres ved en total nedbrydning af den eksisterende konstruktion og etablering af en ny betonplade og betonstøttevægge.</p>
Kajindfatning 6 og 7	<p>Kajindfatning 6 og 7 renoveres ved montage af en ny træspuns umiddelbart foran den eksisterende betonspuns, hvor imellem der udstøbes med beton.</p>



Sagsgennemgang

Efter Kystdirektoratet modtog ansøgningen, har den været sendt i høring hos Søfartsstyrelsen, Trafikstyrelsen, Miljøstyrelsen, Bolig- og Planstyrelsen, Fiskeristyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Slots- og Kulturstyrelsen, Moesgaard Museum, Struer Kommune samt sendt til orientering til Danmarks Naturfredningsforening, Dansk Ornitologisk Forening, Friluftsrådet, Fritidshusejernes Landsforening, EjendomDanmark og Geodatastyrelsen.

Nedenfor gengives de væsentligste bemærkninger.

Søfartsstyrelsen skrev den 30. januar 2023 følgende:

”Søfartsstyrelsen ser intet sejladsikkerhedsmæssigt til hinder for reoveringen, men skal bede om at følgende kommer til at fremgå af en eventuel tilladelse.

- BEK nr 1351 af 29/11/2013 om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande, skal følges.
- Vurderingsskema for vurdering af sejladsikkerheden ved arbejder til søs, udfyldes og indsendes til sifa@dma.dk med Cc mba@dma.dk.
- Ændring af afmærkning, midlertidigt eller permanent, skal godkendes af Søfartsstyrelsen.
- Søfartsstyrelsen skal godkende eventuelle restriktionsområder under reoveringen.
- Arbejderne indberettes til Efterretninger for Søfarende (efs@dma.dk) senest 4 uger før påbegyndelse og ved færdiggørelsen.
- Når en aktivitet medfører, at officielle søkort, havneplaner eller beskrivelser i nautiske publikationer, der udgives af Geodatastyrelsen, må opdateres, skal den ansvarlige indsende oplysninger og tegningsmateriale til Geodatastyrelsen som udgangspunkt senest 3 uger efter, at en aktivitet er færdig. Tidsfristen kan afviges efter aftale med Geodatastyrelsen. Krav til oplysninger og tegningsmateriale vil fremgå af Geodatastyrelsens hjemmeside”.

Miljøstyrelsen skrev den 31. januar 2023 bl.a. følgende:

”(…) Miljøstyrelsen bemærker, at nedsætning af pæle og spuns ved ramning og vibrering kan medføre støj, der kan fortrænge havpattedyr og fugle. Da Venø Havn er beliggende i Natura 2000-område nr. 62, Venø, Venø Sund, og både spættet sæl og flere fugle er på udpegningsgrundlaget, mangler der en redegørelse for, om, og i hvor stor udstrækning, sælerne og fuglene benytter området omkring projektet, hvor meget støj projektet forventes at frembringe, hvor stort et område der vil være påvirket af støj, hvor længe påvirkningen kommer til at foregå, på hvilket tidspunkt på året, støjen forventes at forekomme samt en vurdering af den potentielle påvirkning fra støj (forstyrrelse, fortrængning, etc.). Der mangler desuden en



redegørelse af, om der skal anvendes afværgeforanstaltninger for at undgå en væsentlig påvirkning. (...)

Det fremgår ikke af ansøgningsmaterialet, hvor stor en mængde sediment, der forventes at blive ophvirvlet i forbindelse med gennemførelse af projektet. Det fremgår heller ikke, hvor langt sedimentet forventes at blive transporteret, hvor stort et areal, det forventes at blive spredt over eller i hvilke områder det forventes at sedimentere.

Det fremgår af ansøgningsmaterialet, at tildækning af en eventuel forekomst af planter vil udgøre en forsvindende lille procentdel af Natura 2000-områdets ålegræsbede. Miljøstyrelsen bemærker, at det ikke fremgår, hvor stort et areal, der forventes at blive påvirket, hvor tykt et lag sediment, der potentielt er tale om, om påvirkningen er permanent eller midlertidig. Det fremgår heller ikke, hvor længe en evt. midlertidig påvirkning forventes at vare.

Miljøstyrelsen bemærker derudover, at størrelsen af det påvirkede areal ikke i sig selv kan anvendes som argument for, at Natura 2000-områdets integritet ikke skades.

Det fremgår af ansøgningsmaterialet, at området allerede i dag oplever ophvirvling af sediment i forbindelse med, at større og mindre både sejler ind og ud af den eksisterende havn, hvorfor det må forventes, at arter knyttet til området har en høj tolerance overfor omlejrning og sedimentation.

Miljøstyrelsen bemærker hertil, at det ikke fremgår af ansøgningsmaterialet, hvor stor en mængde sediment, der aflejres i forbindelse med sejladsen, hvor stor en mængde sediment, der forventes spredt i kraft af projektet og om mængden af sediment i forbindelse med dette projekt dermed er sammenlignelig med den mængde sediment, der spredes ved bådenes sejlads.

Det fremgår af ansøgningsmaterialet, at der ikke er registreret marine bilag IV-arter i Limfjorden, herunder marsvin, hvorfor det vurderes, at disse ikke vil blive påvirket af anlægsarbejderne (...)

Miljøstyrelsen vurderer umiddelbart, at ansøgningsmaterialet i sin nuværende form er for mangelfuldt til, at myndigheden kan foretage de nødvendige konkrete vurderinger, der skal ligge til grund for at afgørelsen kan træffes på et fuldt oplyst grundlag.

(...) Det oplyses i ansøgningen, at der forventes at ville ske en vis sedimentspredning til det tilstødende kystvand. Men der mangler oplysninger om hvornår uddybningen planlægges gennemført. Sedimentspredning kan potentielt påvirke lysforholdene i vandet, direkte påvirkning i form af sedimentering på gydebanker og planter, samt frigive næringsstoffer og miljøfarlige forurenende stoffer. Miljøstyrelsen påpeger derfor at anlægs aktiviteterne bør gennemføres i vintermånederne (november - marts), da dette vil reducere evt. påvirkning af vegetation og bunddyr i det marine nærområde og evt. nærtliggende vandløb”.

Slots- og Kulturstyrelsen skrev den 30.januar 2023 bl.a. følgende:

”(...) Slots- og Kulturstyrelsen vurderer, at der er tale om en begrundet formodning om tilstedeværelsen af beskyttede fortidsminder og har på den baggrund afgjort, at



der skal stilles krav om, at den ansvarlige for anlægsarbejdet eller aktiviteten udfører en marinarkæologisk forundersøgelse for byherres regning.

Bygherre bedes snarest muligt kontakte Moesgaard Museum angående den marinarkæologiske forundersøgelse.

Museet udarbejder budget og en projektbeskrivelse for en marinarkæologisk forundersøgelse. Museets budget og projektbeskrivelse skal godkendes af Slots- og Kulturstyrelsen forud for projektet. Ligeledes skal museets regnskab godkendes før bygherre kan faktureres for udgiften.

Afgørelsen er truffet efter museumsloven §29 g stk. 4 (...)."

Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse skrev den 19. januar 2023 følgende:

"Under henvisning til nedenstående høring, kan det oplyses, at Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse ikke har bemærkninger til sagen".

De Kulturhistoriske Museer skrev den 27. januar 2023 bl.a. følgende:

"(...) Det forventes at der i alt skal uddybes 7.500 m³ sediment fra forskellige bassiner havnen, hvilket efterfølgende skal henholdsvis klappes, nyttiggøres eller deponeres alt efter graden af forurening.

MAV-samarbejdet mener, at der er begrundet mistanke om, at dette arbejde kan påvirke beskyttet kulturarv, specielt bopladser fra ældre stenalder, idet havnen skal uddybes med visse steder over 1,5 meter til kote -2,5 m.

Venø er meget rig på såvel bopladser som enkeltfund fra Ældre Stenalder (...) Vi anbefaler derfor at Slots- og Kulturstyrelsen stiller vilkår om en arkæologisk forundersøgelse forud for anlægsarbejdet (...)."

-

Alle bemærkninger blev sendt i partshøring og Kystdirektoratet modtog den 17. april 2023 følgende bemærkninger:

"Til Miljøstyrelsen – Arter og Naturbeskyttelse

(...) Hverken sæler eller fugle benytter området i og omkring havnen i væsentlig grad, da dette område i dag er forstyrret af både og skibe der sejler ind og ud af havnen. Det er et område med en del trafik, som sæler og fugle naturligt vil undgå. Området forventes at være påvirket af støj fra ramning af spuns på få dages varighed og støj fra ramning af pæle af kort tids varighed ad gangen fordelt ud over 2-3 perioder af ca. en uges varighed. Støjpåvirkningen vil primært foregå indenfor selve havneområdet, og støjspredningen vil være begrænset, da havnen i høj grad er afskærmet af molerne. Anlægsperioden er ikke fastlagt, men det vil ikke påvirke nogen arter på udpegningsgrundlaget uanset hvornår på året arbejdet udføres, da påvirkningen er minimal, både i tid og rum.

(...) I forbindelse med havneprojektet skal der uddybes og oprensnes, hvorfor havbundsmaterialet potentielt set kan ophvirvles og spredes udenfor havnens afgrænsning. Ophvirvlet sediment i vandsøjlen kan potentielt set medføre



forringelser af levevilkår for filtrerende organismer ved, at deres filterapparat tilstoppes, mens sedimentation kan medføre, at fastsiddende organismer og mindre mobile arter tildækkes af sediment. Desuden kan sediment potentielt udskygge og tildække marine blomsterplanter og makroalger.

Projektområdet er beliggende i et område karakteriseret, som naturtypen bugt (1160) der er lavvandede områder med begrænset fersk påvirkning. Dette er den største naturtype i området og udgør næsten 80 % af naturtypernes areal. Størstedelen af bundsubstratet er dynd.

Umiddelbart uden for havnen og projektområdet findes et område med naturtypen sandbanke (1110). Af basisanalysen fremgår det, at naturtypen er dannet ved materialetransport langs kysterne for eksempel i form af revler, der kan være ubevoksede eller eventuelt med ålegræs. Sandbankerne i dette Natura 2000-område ligger på ca. 3 meters dybde og er ren sandbund. Her er registreret en tæt bevoksning af ålegræs med en dækningsgrad på op til 80-90 %. Epifaunaen i området består udelukkende af enkelte søstjerner imellem den tætte bevoksning af ålegræs. Infaunaen er ikke beskrevet for dette område. Epifauna er generelt mere følsom overfor tildækning af sediment end infauna (f.eks. børsteorme, muslinger, snegle og krebsdyr).

I området indenfor og umiddelbart uden for havnen vil havbunden kunne opleve en sedimentation, hvorfor det må forventes, at bundfauna i dette område vil blive periodisk påvirket. Bundfaunaarterne er almindelige for området og vil erfaringsmæssigt kunne rekolonisere området indenfor få år. Arealmæssigt vil påvirkningen af havbunden ligeledes kun udgøre en ubetydelig del af det samlede vandområde, hvorfor det vurderes, at der ikke vil være en væsentlig påvirkning på populationer af bundfauna.

Mængden af sediment der ophvirvles under anlægsarbejdet vil være meget begrænset og lokalt, ikke mindst fordi der anvendes siltgardiner eller boblegardiner. På grund af anvendelsen af boblegardiner eller siltgardiner forventes ingen væsentlig sedimentation uden for havnen. Dermed foregår ophvirvlingen og den efterfølgende sedimentation primært indenfor havnens område. Planter og dyr uden for havnen påvirkes derfor absolut minimalt af ophvirvlingen og sedimentation, da ophvirvlingen udelukkende sker indenfor havnens område og majoriteten af sedimenttransporten stoppes ved havnens ydre dækkende værker.

Naturtypen sandbanke er et dynamisk miljø, hvor forhøjet sediment i vandsøjlen samt sedimentomlejring forekommer naturligt. Det må derfor forventes, at arter knyttet til området har en høj tolerance overfor omlejring og sedimentation. Det vurderes på baggrund af dette, at bundfaunaarter i nærområdet ikke vil blive påvirket væsentligt af anlægsarbejdet i havnen, da påvirkningen primært vil være lokalt omkring havneområdet og af kortvarig karakter.

Ålegræsbedene findes på naturtypen sandbanke, uden for havneområdet, og jævnfør ovenstående er der tale om særdeles små mængder sediment, der vil kunne sedimentere på ålegræsbedene og ikke mængder der vil medføre væsentlig påvirkning. Påvirkningen vil være midlertidig og vurderes at være sammenlignelig med naturlige processer som følge af ophvirvling på grund af vandbevægelser.



Det skal desuden bemærkes, at ålegræs efter sedimentation ofte hurtigt kan genetablere sig, da de kan skyde igen fra en etableret frøbank i havbunden samt via rodskud. Det er således dokumenteret, at ålegræsbede i løbet af få år kan reetablere sig efter bedet er forsvundet

Tildækning af planter i forbindelse med anlægsarbejdet vil samlet set udgøre en forsvindende lille del af vandområdet ålegræsbede. Det vurderes derfor, at renoveringen af Venø Havn vil være uden betydning for udbredelsen af ålegræs og dermed ålegræs som kvalitetselement.

Det vurderes desuden at renoveringen af Venø Havn ikke vil forringe tilstanden for bunddyr på vandområdeniveau. Projektet forventes ligeledes ikke at medføre nogen betydelig ændring i iltforhold, og dermed ingen påvirkning af bundfauna.

(...) Gravearbejderne foregår bag ved havnens dækkende værker, hvorfor størstedelen af sedimentet vil udfælde i selve havnen. Mængden af sediment der vil sedimentere uden for havnen, er minimal og er sammenlignelig med ophvirvling og sedimentation fra sejlads og naturlige processer i området.

(...) Flagermus kan forekomme i projektområdet. Der vil opstå støj i forbindelse med anlægsarbejdet og eventuelt fouragerende individer kan blive påvirket af dette, men arterne er mobile og kan let søge til andre fourageringsområder i nærheden, mens arbejdet pågår, og vende tilbage, når det er slut. Projektet vurderes derfor ikke at kunne påvirke områdets økologiske funktionalitet for flagermus.

Odderen lever i tilknytning til vådområder. Den findes i såvel stillestående som rindende vand og både i saltvand og ferskvand. Søer og moser med store rørskovsområder er især velegnede levesteder for odderen. De er specielt vigtige i perioder, hvor hunodderne har små unger. Odderen er territoriehævdende og kræver meget plads. Odderen er især aktiv fra skumring til solopgang. Om dagen opholder den sig i en hule i en brink eller under buske, træer eller andet, der kan give ly. Odderen lever primært af fisk med en længde på 10-15 cm, ål dog 20-25 cm, men den æder også frøer, fugle, krebsdyr og mindre pattedyr.

Venø Havn er således ikke et foretrukket habitat for odderen, og eventuelt fouragerende individer kan let søge til andre fourageringsområder i nærheden, mens arbejdet pågår, og vende tilbage, når det er slut. Projektet vurderes derfor ikke at kunne påvirke områdets økologiske funktionalitet for odder.

Marsvinet forekommer i samtlige danske farvande, dog sjældent ved Bornholm, i den centrale del af Limfjorden og den sydlige del af Øresund. Marsvinets vigtigste føde er fisk. Det lever af en lang række arter, fx torsk, hvilling, makrel, sild, brisling og ål, som det jager enkeltvis eller sammen med andre individer afhængig af fiskearten. Lokal støj og sedimentspild i forbindelse med anlægsarbejdet vil kunne påvirke marsvin i området. Anlægsarbejdet under anvendelse af den beskrevne anlægsmetode vil dog være lokalt og af relativt begrænset omfang og varighed, hvorved marsvinene har mulighed for at søge væk i en kort periode, og projektet vurderes derfor ikke at kunne påvirke områdets økologiske funktionalitet for marsvin.

(...) Som nævnt i væsentlighedsvurderingen er der på nuværende tidspunkt ingen kendskab til andre planer og projekter, som i kumulation med nærværende projekt vil, kunne have en negativ effekt på Natura 2000-området.



Til Miljøstyrelsen – Hav og Vandmiljø

(...)

Resultaterne fra analysen af sedimentet er sammenfattet i Fejl! Henvisningskilde ikke fundet. herunder og repræsenterer det øverste lag af sediment, 0-40 cm. Under dette lag vurderes sedimentet at være uden direkte påvirkning af menneskeskabt belastning, og derfor generelt at have et lavere indhold af tungmetaller og øvrige forureningsparametre.

Sedimentprøverne blev analyseret for miljøskadelige stoffer, herunder tungmetallerne arsen, bly, cadmium, krom, kobber, kviksølv, nikkel og zink, samt indholdet af TBT, PCB og PAH. Resultaterne blev sammenholdt med Klapvejledningens ”nedre” og ”øvre” aktionsniveau. Det nedre aktionsniveau angiver et gennemsnitligt baggrunds niveau for stofferne, hvor der ikke forventes biologiske effekter, mens det øvre aktionsniveau angiver det niveau, hvor der kan være begyndende biologiske effekter.

Vejledningen for klappning af oprenset materiale indeholder vejledende grænseværdier for otte tungmetaller (As, Cd, Cr, Cu, Hg, Ni, Pb og Zn).

Der er blevet udtaget sedimentprøver fra i alt tre områder ved Venø.

Analyseresultaterne viser, at sedimentet nogle steder er belastet med højere eller lavere niveauer af miljøskadelige stoffer. Cadmium, zink, TBT og PAH, overskrider flere steder klapvejledningens nedre aktionsniveau. Det øvre aktionsniveau overskrides for kobber og TBT.

For de resterende tungmetaller og PCB ligger koncentrationen i sedimentet under klapvejledningens nedre aktionsniveau for alle områder.

(...)

Samlet vurdering til Miljøstyrelsen

Det vurderes samlet, at renoveringen af Venø Havn ikke vil forringe den nuværende kemiske og økologiske tilstand for vandområdet eller være til hinder for opnåelse af målsætningen om god økologisk og kemisk tilstand iht. lov om Vandplanlægning. Der vil blive etableret boblegardin ved gravning i havnen for yderligere at reducere spredning uden for havnens dækkende værker”.

Klagevejledning

Dette dokument indeholder tre afgørelser:

- afgørelse om at give tilladelse til projektet
- afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering
- afgørelse om, at der ikke skal foretages en miljøkonsekvensvurdering (VVM)

Afgørelserne kan påklages til Miljø- og Fødevarerklagenævnet.

For afgørelserne gælder følgende:

- Kystdirektoratets afgørelse kan alene påklages for så vidt angår retlige forhold.



- Klagefristen er 4 uger fra den dag afgørelsen er meddelt.
- Der klages via Klageportalen, som der er et link til på forsiden af www.nmkn.dk. Klageportalen ligger på www.borger.dk og www.virk.dk. Man logger på via www.borger.dk eller www.virk.dk typisk med NEM-ID. Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Det koster 900 kr. for privatpersoner og 1.800 kr. for virksomheder og organisationer i gebyr at indgive en klage. Gebyret betales med betalingskort i Klageportalen.
- Klageberettigede efter kystbeskyttelsesloven er:
 - 1) adressaten for afgørelsen,
 - 2) ejeren af den ejendom, som afgørelsen vedrører,
 - 3) enhver, der har en væsentlig individuel interesse i sagens udfald,
 - 4) en berørt nationalparkfond oprettet efter lov om nationalparker,
 - 5) lokale foreninger og organisationer, som har en væsentlig interesse i afgørelsen,
 - 6) landsdækkende foreninger og organisationer, hvis hovedformål er beskyttelse af natur og miljø,
 - 7) landsdækkende foreninger og organisationer, som efter deres formål varetager væsentlige rekreative interesser, når afgørelsen berører sådanne interesser, og
 - 8) landsdækkende foreninger og organisationer, som efter deres formål varetager væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen, og som repræsenterer mindst 100 medlemmer.
- Klageberettigede efter kysthabitatbekendtgørelsen er:
 - 1) adressaten for afgørelsen,
 - 2) ejeren af den ejendom, som afgørelsen vedrører,
 - 3) enhver, som har en væsentlig, individuel interesse i sagen,
 - 4) en berørt nationalparkfond oprettet efter lov om nationalparker,
 - 5) lokale foreninger og organisationer, som har en væsentlig interesse i afgørelsen,
 - 6) landsdækkende foreninger og organisationer, hvis hovedformål er beskyttelse af natur og miljø,
 - 7) landsdækkende foreninger og organisationer, som efter deres formål varetager væsentlige rekreative interesser, når afgørelsen berører sådanne interesser, og
 - 8) landsdækkende foreninger og organisationer, som efter deres formål varetager væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen og som repræsenterer mindst 100 medlemmer.
- Klageberettigede efter miljøvurderingsloven er:



- 1) miljøministeren,
- 2) enhver med retlig interesse i sagens udfald, og
- 3) landsdækkende foreninger og organisationer, der som formål har beskyttelse af natur og miljø eller varetagelse af væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen og har vedtægter eller love, som dokumenterer deres formål, og som repræsenterer mindst 100 medlemmer.

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis man ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal man sende en begrundet anmodning til Kystdirektoratet. Kystdirektoratet videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt anmodningen kan imødekommes.

Fristen for eventuelt søgsmål ved domstolene er 6 måneder, jf. § 18 b i kystbeskyttelsesloven, samt § 54, stk. 1, i miljøvurderingsloven.

Tilladelsen må ikke udnyttes, før klagefristen er udløbet. Hvis der bliver klaget over afgørelsen kan tilladelsen ikke udnyttes, før klagesagen er færdigbehandlet, medmindre Kystdirektoratet eller Miljø- og Fødevareklagenævnet konkret bestemmer andet.

Med venlig hilsen

Julie Elisa Søby
juels@kyst.dk

Vedlagt: Bilag 1 – VVM screeningsskema.

Kopi: WSP, Søfartsstyrelsen, Trafikstyrelsen, Miljøstyrelsen, Bolig- og Planstyrelsen, Fiskeristyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Slots- og Kulturstyrelsen, Moesgaard Museum, Struer Kommune, Danmarks Naturfredningsforening, Dansk Ornitologisk Forening, Friluftsrådet, Fritidshusejernes Landsforening, EjendomDanmark og Geodatastyrelsen, samt naboer.

Kystdirektoratets afgørelse offentliggøres på Kystdirektoratets hjemmeside.



Bilag 1 - VVM screeningskema

Det ansøgte projekt er omfattet af miljøvurderingslovens bilag 2, nr. 10, pkt. 1 og der skal derfor foretages en screening jf. lovens § 21, stk. 1, for at afgøre, om projektet er VVM pligtigt.

VVM-screeningen foretages med udgangspunkt i de kriterier, som er beskrevet i lovens bilag 6.

Vurdering af miljøpåvirkning

Vurderes det som en mulighed, at projektet/anlægget kan få en væsentlig indvirkning på miljøet med hensyn til følgende kriterier?	Ja	Nej	Bemærkninger
1. Projektets karakteristika:			
Dimensioner		X	Det samlede projekt omfatter uddybning af bassinerne i havnen, som uddybes fra de nuværende dybder mellem kote -1,20 meter og -2,40 meter til kote -2,70 meter i hele havnen. Der sker desuden renovering af broer, molehoveder, kajindfang, skråning og rampe. Det er Kystdirektoratets vurdering, at anlægsarbejdet ikke vil have nogen skadelige indvirkning på miljøet. Ved denne vurdering har vi lagt afgørende vægt på uddybningen, samt renoveringen sker i eksisterende lystbådehavn inden for dækkende værker. Ligeledes vurderes sedimentet spildet at være minimalt, da der benyttes siltgardiner imens gravearbejdet står på. Det er Kystdirektoratets vurdering at projektet ikke vil have nogen væsentlig negativ indvirkning på Natura 2000-området, herunder dets udpegningsgrundlag eller intrigeret samt bunfauna og flora.
Kumulation med andre projekter		X	KDI har ikke kendskab til igangværende projekter i området.
Anvendelse af naturressourcer		X	Der benyttes således almindelige materialer til havnekonstruktionsanlæg og der benyttes ikke knappe ressourcer. Ansøger oplyser at der



			generelt anvendes fyrtømmer til alle tømmerkonstruktioner, og greenheart til pæle. I forbindelse med uddybningen anvendes der ikke andre materialer end brændstof til maskinerne, som må anses for at være af underordnet betydning.
Affaldsproduktion		X	<p>Det opgravede sediment forventes sejlet til nærliggende klappads. Ansøger afventer tilladelse fra Miljøstyrelsen til at klappe det opgravede materiale.</p> <p>Ansøger har oplyst at de materialer, som kan genbruges, bliver genanvendt herunder sten fra molehoveder.</p> <p>Der forventes ingen væsentlig affaldsproduktion. Rester fra de eksisterende broer, som skal erstattes, køres på deponi.</p>
Forurening og gener		X	<p>Der forventes sedimentsky i forbindelse med gravearbejdet inde i havnen.</p> <p>Der forventes minimal spredning af sedimentet til nærliggende naturområder grundet projektets placering i eksisterende lystbådehavn bag dækkende værker, samt der anvendes siltgardin.</p> <p>Der kan forventes støj i forbindelse med det øvrige arbejde, særligt ved nedramning af spuns og pæle. Idet perioden er relativ kortvarig for ramning, få dage til en uge i 2-3 perioder. Da arbejdet sker i eksisterende lystbådehavn, hvor der i forvejen er støj fra sejladstrafik, vurderes projektet ikke at medføre væsentlige negative støjgener til omgivelserne.</p> <p>Nærmeste beboelse ligger i en afstand af ca. 50 meter til projektområdet. Det vurderes at ejendommene kortvarigt vil opleve støjgener i når der rammes, men at arbejdet i sin helhed ikke vil forstyrre mere end almindelig havneaktivitet.</p>
Risikoen for ulykker, navnlig under hensyn til de anvendte materialer og teknologier		X	Anlægsfasen anses som almindeligt anlægsarbejde med det normale risici, der må forventes ved den slags anlægsarbejde.



2. Projektets placering - den miljømæssige sårbarhed i de geografiske områder, der kan blive berørt af projektet, skal tages i betragtning, navnlig:			
- nuværende arealanvendelse		X	Det er en eksisterende lystbådehavn, hvor der ønskes renoveret og uddybet.
-naturressourcernes relative rigdom, kvalitet og regenereringskapacitet i området		X	Projektet er en renovering og uddybning af eksisterende havn. Det vurderes, at der ikke er naturressourcer i området, som vil blive væsentligt negativt påvirket af projektet.
- det naturlige miljøes bæreevne med særlig opmærksomhed på følgende områder:			
a) vådområder			<i>Ikke relevant</i>
b) kystområder		X	Projektet er beliggende i Venø Lystbådehavn på søterritoriet.
c) bjerg- og skovområder			<i>Ikke relevant</i>
d) reservater og naturparker		X	Projektet sker i eksisterende lystbådehavn, hvor der på den anden side af lystbådehaven er et fuglebeskyttelsesområde, som er en del af Natura 2000-området nr. 62 "Venø, Venø Sund" Det vurderes at projektet ikke vil have nogen væsentlig negativ påvirkning på fuglebeskyttelsesområdet, da projektet sker i eksisterende lystbådehavn, hvor der i forvejen opleves støj fra almindelig havneaktivitet. Der vil i kortvarige perioder kunne opleves støj fra rammearbejde. De nærmeste registrerede levesteder for havterne, dværgerterne og klyde er desuden i en afstand af ca. 3,5 km til projektområdet.



			Det er Kystdirektoratets vurdering at projektet i sin helhed ikke vil have en væsentlig negativ påvirkning på reservater eller naturparker grundet projekts placering i eksisterende lystbådehavn, bag dækkende værker.
e) områder, der er registreret eller fredet ved national lovgivning; særligt beskyttede områder udpeget af medlemsstater i henhold til direktiv 79/409/EØF og 92/43/ EØF		X	<p>Det ansøgte projekt vil finde sted i Natura 2000-område nr. 62 "Venø, Venø Bugt". Udpegningsgrundlaget fremgår af denne afgørelse.</p> <p>Det er Kystdirektoratets vurdering, at udpegningsgrundet for området ikke vil blive væsentlig påvirket af projektet, grundet projektets begrænsede omfang, og placering inden for lystbådehavnens dækkende værker, hvor der i forvejen er havneaktivitet.</p> <p>Projektet vurderes ikke at have en væsentlig negativ påvirkning på fugle, arter eller habitatnaturtyper i området, da projektet sker i eksisterende lystbådehavn inden for dækkende værker. Desuden har samtlige fuglearter yngle- og rastepladser på den nordlige del af Venø eller i Venø Bugten på østsiden af Venø.</p>
f) områder, hvor de i fællesskabslovgivningen fastsatte miljøkvalitetsnormer allerede er overskredet		X	Projektet vurderes ikke at have væsentlig indvirkning på miljøkvaliteten i området i forhold til eksisterende forhold. Dette vurderes bl.a. på baggrund af, at det ansøgte projekt ikke medfører væsentlig forøget anvendelse.
g) tætbefolkede områder		X	Projektet området er ved Venø Lystbådehavn. Der findes et beboet området ca. 50 meter fra lystbådehavnen. Det vurderes, at der kortvarigt mens der rammes pæle og spuns vil opleves støj til de beboede områder. Ansøger oplyser at der er tale om relativt kortvarige perioder hvor der skal rammes. Det øvrige arbejde vurderes ikke at støre mere end ved almindeligt havnebrug.
h) vigtige landskaber set ud fra et historisk, kulturelt eller arkæologisk synspunkt.		X	Slots- og Kulturstyrelsen har stillet krav om en marinarkæologisk forundersøgelse inden det påtænkte arbejde.