



Miljøministeriet
Kystdirektoratet

Kystdirektoratets administrationsgrund- lag for søterritoriet

Oceaner af værdier
- et hav af muligheder

Indhold

Forord	3
1. Indledning	4
2. Principper og vurderingskriterier	6
2.1. Hvilke overordnede principper ligger til grund for administrationsgrundlaget?	6
2.2. Hvilke vurderingskriterier vil der blive lagt vægt på?	8
3. Kystdirektoratets sagsbehandling	12
4. Lovgivning i kystzonen	17
5. Anlæg og aktiviteter på søterritoriet	21
5.1. Erhvervsaktiviteter	22
5.1.1. Langtidsopankring	23
5.1.2. Tanganlæg	29
5.1.3. Søflyveplads	36
5.1.4. Reklameskilte og anden skiltning	43
5.2. Infrastruktur	48
5.2.1. Nyanlæg eller udvidelse af lystbådehavne	49
5.2.2. Uddybning	57
5.2.3. Broer	62
5.2.4. Opfyldning og inddæmning	67
5.2.6. Slæbesteder	75
5.3. Kabler, rørledninger og klimaanlæg	79
5.3.1. Kabler, rørledninger og klimaanlæg	80
5.4. Broer og fortøjningsanlæg	85
5.4.1. Bade- og bådebroer	86
5.4.2. Flydebroer og platforme	91
5.4.3. Fortøjningsbøjer og -pæle	95
5.4.4. Bådlifte	99
5.5. Rekreative anlæg	103
5.5.1. Strandparker	104
5.5.2. Havne- og fjordbade	110
5.5.3. Udlægning af vrug til dykning	117
5.5.4. Dykkerstier	124
5.5.5. Kabelbaner	128
5.5.6. Mindre rekreative anlæg som f.eks. kajakpolobaner, svømmebaner, flydetov, ramper og hoppepuder	134
5.6. Bygninger og kunst	140
5.6.1. Hytter, saunaer, shelters og lignende	141
5.6.2. Husbåde og lignende til helårsbeboelse og erhverv	147
5.6.3. Kunst	152
5.7. Natur(gen)opretning	159
5.7.1. Rev	160
5.7.2. Udplantning af vandplanter	166

Forord

Oceaner af værdier - et hav af muligheder

Landets størrelse taget i betragtning har vi i Danmark et meget stort havareal. Det danske havområde er omkring 2,5 gange større end Danmarks samlede landareal og indeholder sammen med den danske kystlinje, der har en længde på over 7.300 km, nogle helt unikke værdier. Havet adskiller sig fra land, idet der ikke som sådan er nogen, der ejer havet.

Havet har altid haft stor betydning for mennesket. Traditionelt har havet været anvendt til aktiviteter og anlæg knyttet til skibsfart og fiskeri. I de senere år er der sket en ændring af aktiviteterne, så havet også anvendes til eksempelvis friluftsoplevelser, tangproduktion og søflyvepladser. I det hele taget er der mange nye aktiviteter på havet med større intensitet og påvirkning.

Dette sætter havet under pres. Nogle interesser er forenelige og kan sameksistere, mens andre aktiviteter udelukker hinanden. Konkurrencen om anvendelsen af havet bliver stadig større. Der er derfor i stigende grad behov for, at vi planlægger vores aktiviteter og får fastlagt retningslinjer for anvendelsen af havet.

Jeg har prioriteret at skabe større balance mellem benyttelse og beskyttelse af havet, og dette administrationsgrundlag skal lægge grundstenen for Kystdirektoratets fremadrettede forvaltning af anlæg og aktiviteter på havet.

Kystdirektoratets nye administrationsgrundlag skal skabe en bæredygtig anvendelse af havet, som indebærer en balanceret vægtning af økonomiske, miljømæssige og sociale hensyn. Samtidig skal en mere gennemsigtig administration af søterritoriet skære ned på den tid, der går fra en god idé fødes til den kan blive til virkelighed. Det giver et bedre investeringsklima til afprøvning af nye idéer og således bedre rammer for bæredygtig vækst.

Det er helt afgørende for mig er, at vi bevarer havets værdier for fremtidige generationer samtidig med, at vi gør brug af det store potentiale for bæredygtige og vækstskabende aktiviteter, som havet giver mulighed for.

Havet er vores alles, og det skal det også være i fremtiden!

[Underskrift]

Miljøminister Kirsten Brosbøl

1. Indledning

Der har i de senere år været en stadig stigende interesse for at udnytte havet. Hvor havet traditionelt har været forbundet med aktiviteter og anlæg knyttet til skibsfart og fiskeri, er der i de senere år kommet en lang række af nye aktiviteter og anlægstyper til.

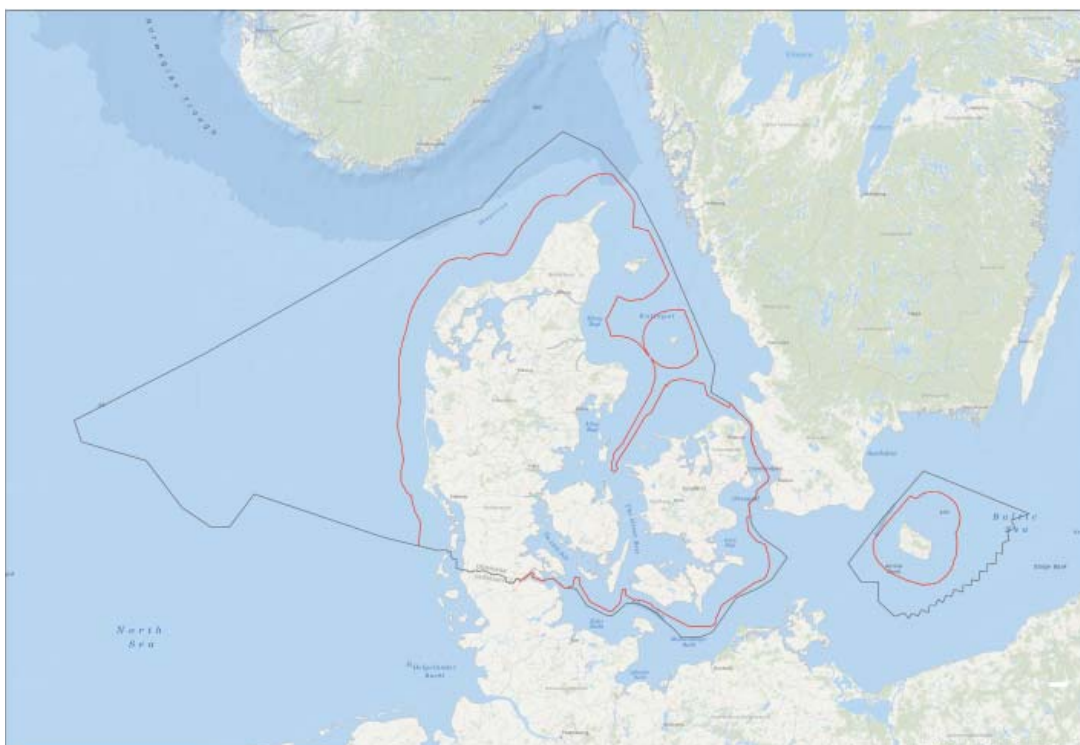
Denne udvikling og ændring i aktiviteterne på søterritoriet rejser en række nye problemstillinger og kræver aktiv stillingtagen til, hvilke aktiviteter og anlæg vi ønsker skal finde sted på søterritoriet i dag og i fremtiden.

- Hvordan undgår vi, at havet ender som en losseplads?
- Hvordan sikrer vi at havet og kystzonen er tilgængelig for alle?
- Hvordan kan vi være med til at understøtte en bæredygtig vækst?

Kystdirektoratet har derfor udarbejdet et administrationsgrundlag for søterritoriet.

Hvad er omfattet af administrationsgrundlaget?

Administrationsgrundlaget er gældende for de typer af sager, der er omfattet af kystbeskyttelseslovens §16a, der omhandler faste og forankrede anlæg på søterritoriet samt uddybninger og opfyldning. Kystbeskyttelseslovens § 16 omhandlende kystbeskyttelse er ikke omhandlet af administrationsgrundlaget. Administrationsgrundlaget finder endvidere ikke anvendelse på aktiviteter og anlæg omfattet af anden myndighedslovgivning, som eksempelvis energiførende anlæg administreret af Energistyrelsen, anlæg og aktiviteter efter havneloven administreres af Trafikstyrelsen, de bade- og bådebroer som kommunerne er myndighed for eller afmærkningsbøjer, der administreres af Søfartsstyrelsen. Administrationsgrundlaget ændrer således ikke ved gældende ressortfordeling. .



Figur 1: Geografisk udstrækning af den danske økonomiske zone (sort linie) samt det danske søterritorium (rød linie)

Hvad er det danske søterritorium og kystzonen?

Danmarks samlede vandarealer udgør ca. 105.000 km² og udgøres af territorialfarvandet og den eksklusive økonomiske zone, også kaldet EEZ'en (figur 1). Territorialfarvandet strækker sig ud til 12 sømil og kaldes også i daglig tale søterritoriet. EEZ'en strækker sig ud til 200 sømil og her har Danmark suveræne rettig-

heder. Danmarks samlede vandarealer er derved omkring 2,5 gange større end Danmarks landareal på ca. 43.000 km². Forvaltningen af søterritoriet har snitflader til den danske kystlinje, der har en længde på over 7.300 km. Den kystnære del af søterritoriet og af land kaldes kystzonen. Det er således kun den del af kystzonen, som er dækket af vand, der er sammenfaldende med søterritoriet.

Administrationsgrundlaget gælder for anlæg og aktiviteter indenfor søterritoriet og omhandler således vandarealet fra kystlinjen og 12 sømil ud. Kystdirektoratet behandler også kabler og rørledningen udenfor de 12 sømil.

Selvom havet er stort, er der en grænse for, hvor meget de marine økosystemers kan bære. Øget menneskelig aktivitet og en stadig mere intensiv udnyttelse af kyst- og havområderne lægger pres på ressourcerne og udfordrer de marine økosystemer. Bevarelsen af natur og miljø skal derfor vægtes højt.

Udfordringen er at skabe en balance mellem benyttelse og beskyttelse af havet.

Hvilket formål har administrationsgrundlaget?

Flere og nye interesser på søterritoriet kræver en målrettet administration, der kan sikre en hensigtsmæssig og bæredygtig udnyttelse af havet og dets ressourcer. Kystdirektoratet har derfor udarbejdet et administrationsgrundlag for søterritoriet, som skal danne baggrund for den fremtidige forvaltning i forhold til anlæg og aktiviteter, som er omfattet af kystbeskyttelsesloven.

Udgangspunktet for administrationsgrundlaget er, at der både skal være plads til innovation og udvikling samt at vækstskabende initiativer skal fremmes, men at dette skal ske med respekt for naturen og miljøet.

Ambitionen med administrationsgrundlaget er at skabe en helhedsorienteret tilgang til administrationen af søterritoriet. Administrationsgrundlaget skal skabe større balance og reducere potentielle konflikter mellem miljøhensyn og økonomiske hensyn.

Sager i kystzonen vil ofte være omfattet af lovgivning på både vand og land, og ansøgere vil derfor møde flere forskellige myndigheder. Det ændrer administrationsgrundlaget ikke på, men administrationsgrundlaget vil give det første overblik over, hvilke tilladelse og dispensationer, der er påkrævet i forhold til det enkelte projekt og hvilke myndigheder, der skal søges herom. Det er vigtigt, at administrationsgrundlaget er let at gå til og kan anvendes direkte af den enkelte ansøger. Administrationsgrundlaget skal ses som et fleksibelt og praktisk værktøj, der skal skabe klarhed om, hvad der forventes af ansøger, og hvad ansøger kan forvente af myndigheden.

Samtidig skal administrationsgrundlaget sætte klare retningslinjer for Kystdirektoratets afgørelser. Dette skal resultere i større forudsigelighed for ansøgere samt skabe et bedre klima for afprøvning af nye idéer. Endelig vil tydelige retningslinjer for administrationen give et klar billede af, hvad der bliver lagt vægt på i Kystdirektoratets sagsbehandling og dermed medvirke til en markant hurtigere sagsbehandling.

Mange gode projekter kan som udgangspunkt gennemføres, såfremt de planlægges rigtigt. Eksempelvis kan en u hensigtsmæssig påvirkning på miljøet ofte afhjælpes gennem kompenserende foranstaltninger eller ved at foretage tilpasninger af det oprindelige projekt. Kystdirektoratet vil med administrationsgrundlaget hjælpe ansøger på vej mod det bedst mulige projekt, der samtidig respekterer naturen og miljøet.

Der er tale om et levende dokument, der løbende skal justeres i takt med udviklingen i det øvrige samfund og nyeste viden. Det er ambitionen, at administrationsgrundlaget tages op til revision hvert 4. år. Dette dels for at kunne være i trit med de aktiviteter, der finder sted på søterritoriet og de anlæg som kræves i tilknytning hertil. Og dels for at imødekomme udviklingen og skabe grobund for en bæredygtig vækst, der tilgodeser både benyttelse og beskyttelse af havet.

Hvordan har processen været?

Udformningen af administrationsgrundlaget er blevet til i tæt dialog med de øvrige myndigheder på søterritoriet, brancheorganisationer, interessenter og foreninger.

Der har været afholdt bilaterale møder med myndigheder og interessenter samt afholdt en workshop i december 2014, hvor interessenter har deltaget aktivt i processen.

2. Principper og vurderingskriterier

Administrationen af søterritoriet har hjemmel i kystbeskyttelseslovens § 16 a. Det fremgår bl.a. af loven, at det kræver en tilladelse at udføre anlæg eller anbringes faste eller forankrede indretninger eller genstande på søterritoriet. Loven omhandler, hvad som skal forvaltes, men ikke hvordan dette skal ske.

Administrationsgrundlaget understøtter en mere helhedsorienteret sagsbehandling, hvor projekter vil blive bedømt ud fra flere parametre. Vurderingen af det enkelte projekt vil dels bero på en vurdering af skitsetegninger og projektets tekniske egenskaber og dels på en samlet vurdering af projektets bæredygtighed ud fra både sociale, økonomiske og miljømæssige parametre.

Det er vigtigt, at administrationsgrundlaget ikke bliver for rigtigt og firkantet, idet det skal tage udgangspunkt i den virkelighed vi lever i og være i stand til håndtere usikkerhed, kompleksitet og foranderlighed. Administrationsgrundlaget skal derfor ses som overordnede retningslinjer, der sætter rammen for administrationen af søterritoriet, og som samtidig giver råderum for en konkret vurdering af det enkelte projekt og det særlige, der gør sig gældende i forhold til dette. Et administrationsgrundlag hverken kan eller skal erstatte et konkret skøn, men give en tydelig retning.

2.1. Hvilke overordnede principper ligger til grund for administrationsgrundlaget?

De overordnede principper for administrationsgrundlaget:

1. Havet er et fælles gode, som alle skal have mulighed for at få glæde af og der skal være plads til et rigt friluftsliv.
2. Respekt for natur og miljø og en sikring af et levende havmiljø med en god miljøtilstand
3. Forvaltningen af havet skal tage udgangspunkt i, at også fremtidige generationer skal have mindst samme muligheder som nuværende generationer
4. Kystzonen skal ses som et hele, hvorfor vand og land skal tænkes sammen
5. Der skal tænkes langsigtet og i helheder
6. Der skal være plads til vækst og mulighed for udvikling og innovation
7. Inddragelse af offentligheden
8. Havet skal ikke ende som en losseplads
9. Respekt for den danske kulturarv
10. Gældende lovgivning skal respekteres

1. Havet er et fælles gode, som alle skal have mulighed for at få glæde af og der skal være plads til et rigt friluftsliv

Udgangspunktet er, at vi alle skal have adgang til og glæde af havet. Rekreative behov og interesser skal tilgodeses såvel som mere kommercielle, men aktiviteterne skal ske med respekt for naturen og miljøet

2. Respekt for naturen og miljøet og en sikring af et levende havmiljø med en god miljøtilstand

En rig og mangfoldig natur er helt afgørende for livet på jorden og i havet, og der er samtidigt et overordnet mål om, at havmiljøet skal være i god miljøtilstand senest i 2020. Øget menneskelig aktivitet og udnyttelse af havets ressourcer udfordrer de marine økosystemer og sætter disse under pres. Alle anlæg og aktiviteter har en påvirkning på naturen. Disse påvirkninger kan være positive eller negative, være små, store eller moderate og være midlertidige eller permanente. Administrationsgrundlaget skal hvile på en bæredygtig tilgang, hvor det skal sikres, at arter og naturtyper forstyrres og påvirkes mindst muligt, og hvor der tages

hensyn til artsrigdom og biodiversitet. For at opnå en bæredygtig udnyttelse af havet og dets ressourcer, skal den fremtidige administration af søterritoriet hvile på en fornuftig placering af anlæg og aktiviteter, som påvirker miljøet mindst muligt.

3. Forvaltningen af havet skal tage udgangspunkt i, at også fremtidige generationer skal have samme muligheder som nuværende generationer

Forvaltningen af havet skal ske på et bæredygtigt grundlag, som tager hensyn til både økonomiske, miljømæssige og sociale forhold. Administrationen af søterritoriet skal efterkomme samfundets og borgernes behov, men samtidig bevare de marine økosystemer for de fremtidige generationer

4. Kystzonen skal ses som et hele, hvorfor vand og land skal tænkes sammen

Danmark er kendt for sine åbne og uberørte kyststrækninger, og de danske kyster tiltrækker hvert år mange turister. Lovgivningen på land har i mange år sikret, at landskabsværdierne ved de danske kyster er blevet bevaret, således at kysterne i store dele af landet fremstår som åbne og uberørte. En kyststrækning inkludere ikke kun land, men forstås som et samlet landskab, hvor både land, kystlinje og hav indgår. Derved sikres det, at der i administrationen af kystzonen er en helhedstækning i forhold til at bibeholde de landskabelige hensyn på tværs af kystzonen. Der er derfor vigtigt, at aktiviteter og anlæg på land og vand tænkes sammen. Rekreative anlæg på søterritoriet skal i ividest muligt omfang placeres i tilknytning til byer, sommerhusområder, campingpladser og lignende, hvor der i forvejen er stor aktivitet og eksisterende infrastruktur. Det skal sikres, at der også i fremtiden vil være uberørte kyststrækninger og et frit udsyn ud over horisonten.

5. Der skal tænkes i helheder og langsigtet

Administrationsgrundlaget skal være med til at sikre en helhedsorienteret tilgang til søterritoriet. Forhold, der har en indbyrdes sammenhæng, skal ikke behandles fragmenteret, men skal kunne tænkes ind i større helheder. Det er vigtigt, at der skabes sammenhæng mellem aktiviteter, og at disse vurderes ud fra deres gensidige påvirkninger (positive/negative). For at opnå den bedste udnyttelse af søterritoriet bør forskellige anlæg og aktiviteter tænkes sammen og kombineres, hvis det er muligt. Ved at tænke multiple funktionaliteter ind i et projekt sikres en optimal udnyttelse af søterritoriet. Der vil ofte også være flere fordele forbundet med at samle aktiviteter og anlæg i et område, da dette kan styrke turismen samt skabe rekreative knudepunkter.

Projekter kan ikke ses isoleret, men skal ses i sammenhæng med eksisterende såvel som planlagte anlæg og aktiviteter. Endvidere skal projekter ses i forhold til ny teknologi og ny viden. Dette kan betyde, at aktiviteter som var mulige i går ikke nødvendigvis er mulige i morgen, fordi man har fået ny og bedre viden på et område. Modsat kan ny viden og forskning også åbne op for aktiviteter og anlæg, som tidligere ikke har kunnet lade sig gøre.

6. Der skal være rum for vækst og mulighed for innovation og udvikling

Vækst er en helt central faktor for øget velstand og højere levestandard. Bæredygtig vækst og skabelse af nye arbejdspladser står centralt i administrationsgrundlaget. Den maritime sektor og den kystnære turisme er af stor betydning for dansk økonomi og byder på et stort vækstpotentiale. Har et anlæg en stor samfundsmæssig nytteværdi, må myndigheden se anlægget i et større perspektiv og tillægge dette en værdi i sig selv. En aktivitets eller et anlægs vækstpotentiale skal ikke alene ses i relation til selve anlægget eller aktiviteten, men også i forhold til afledte effekter, som skabelse af arbejdspladser i forhold til servicering af anlæg og øvrige hjælpefunktioner samt tilstødende erhverv. Endvidere skal administrationsgrundlaget støtte op om anlæg og aktiviteter, der styrker det lokale erhvervsliv, særligt i yderområder. Blå vækst handler om at fokusere på eksisterende, nye og potentielle aktiviteter såsom kystturisme og akvakultur. Administrationsgrundlaget skal give mulighed for og plads til at afprøve nye ideer og understøtte innovation. Dette betyder ikke, at der ikke skal tages hensyn til miljø og natur, men der skal findes en balance, der sikrer, at der i en periode under nærmere angivne vilkår åbnes for tilladelser på forsøgsbasis. Der skal derfor arbejdes mere med tidsbegrænsede forsøgstilladelser og overvågningsprogrammer.

7. Inddragelse af offentligheden

Inddragelse er et væsentligt aspekt i Kystdirektoratets forvaltning af søterritoriet. Integreret forvaltning for-

drer inddragelse på tværs af alle niveauer. Forvaltningen af søterritoriet varetages derfor bedst i samarbejde med foreninger, andre myndigheder og først og fremmest brugerne og lokale borgere, som kender de lokale forhold, og som skal leve med konsekvenserne af et projekt. Alle skal have mulighed for at blive hørt og sikres reel indflydelse. Kystdirektoratet skal sikre, at offentligheden har adgang til viden om projekterne og opfordre til offentlighedens deltagelse i processen.

8. Havet skal ikke ende som en losseplads

Havet skal ikke ende som en losseplads. Vi udleder for eksempel kvælstof og spildevand og affald ender utilsigtet i havet, men selvom havet er stort, er det langt fra upåvirkeligt af menneskelige aktiviteter. Meget af det vi putter i havet, forsvinder ikke, men bliver der. Det er derfor også vigtigt, at administrationen af søterritoriet taget udgangspunkt i at sikre gode og fornuftige projekter, der ikke ender med at stå og forfalde. Et projekts levetid vil derfor også indgå i vurderingen.

9. Respekt for den danske kulturarv

Den danske kulturarv er ikke kun at finde på land, men også på vand. De danske fortidsminder, som f.eks. stenalderboplads, skibsvrag, forsvarsanlæg, anløbsbroer, havneanlæg og flyvrag, har stor kulturhistorisk værdi og er derfor fredet ifølge museumsloven.

10. Gældende lovgivning skal respekteres

Gældende lovgivning kan aldrig tilsidesættes og vil altid have forrang. Administrationsgrundlaget tager udgangspunkt i og respekterer de regler, der allerede gælder for søterritoriet og bygger videre på de mål, der er sat i forhold til allerede eksisterende lovgivning. Der findes en lang række love og regler, som sætter standarden for, hvilke aktiviteter, der kan finde sted på søterritoriet og særligt for, hvilke forholdsregler der skal tages i forhold til aktiviteter og anlæg på søterritoriet. Således findes der en lang række af regler, der regulerer de natur- og miljømæssige forhold, men også regler der regulerer erhvervet, som for eksempel søfarten og fiskeriet.

2.2. Hvilke vurderingskriterier vil der blive lagt vægt på?

Til at understøtte ovenstående overordnede principper er der opstillet en række kriterier, som vil indgå i afvejningen af det enkelte projekt. Listen af kriterier er ikke udtømmelig og absolut, idet der kan være yderligere faktorer som spiller ind i forhold til det konkrete projekt.

Man kan derfor ikke automatisk konkludere, at man kan få en tilladelse, fordi et projekt lever op til flere af kriterierne. Det vil altid være en helhedsvurdering, hvor de enkelte hensyn skal afvejes mod hinanden og holdes op mod de geografiske- og naturgivne forhold.

Nedenstående kriterier er sideordnede og vil indgå i Kystdirektoratets vurdering af det enkelte projekt.

- **Formål**
- **Økonomisk gevinst**
- **Skabelse af arbejdspladser**
- **Innovation og udvikling**
- **Opbakning fra lokalsamfundet**
- **Offentlighedens adgang**
- **Forskning og formidling**
- **Antal brugere af anlægget/aktiviteten**
- **Sikkerhed**
- **Antal eksisterende anlæg/aktiviteter i området**
- **Infrastruktur og tilknyttede faciliteter**
- **Landskabelige forhold**

- Naturens frie udfoldelse
- Beskyttede områder og arter
- Områdets bærevne (natur og miljø)
- Naturgenopretning
- Miljøforbedringer
- Anlæggets/aktivitetens levetid
- Reversibilitet
- Synergi- og afledte effekter
- Kumulative effekter
- Arbejdsmetoder

Der vil i behandlingen af en ansøgning blive lagt stor vægt på **formålet** med projektet, og de tanker der ligger bag. Et anlæg kan blive etableret med mange forskellige formål for øje. Der er som sådan ikke et formål, som er bedre end et andet. Udgangspunktet er, at havet er et fælles gode, som alle skal have mulighed for at have glæde af. Det der er afgørende for projektet er, at det har en klar vision, at det er gennemarbejdet og bygger på realistiske forudsætninger og bæredygtige løsninger, der respekterer natur og miljø.

Økonomisk gevinst kan være et legitimt formål med et projekt. En vurdering af et projekts vækstpotentiale og økonomiske gevinst vil bero på fremsendelse af en masterplan og gennemarbejdede forretningsplaner. Endvidere kan projekter støttes op med samfundsøkonomiske analyser, hvor eksempelvis en turistpolitisk redegørelse eller en strategi for akvakultur kan indgå. Ligeledes vil der blive lagt vægt på projekter, der støtter lokal udvikling og vækst.

I tilknytning hertil vil det indgå i vurderingen, om det ansøgte projekt vil skabe **arbejdspladser**. Arbejdspladser skal ikke alene ses i forhold til den konkrete aktivitet, men skal ses i et større perspektiv, hvor også afledte effekter af projektet, som servicering af anlægget og hjælpefunktioner skal indgå såvel som arbejdspladser knyttet til anlægget som kiosk og restaurant.

Vækst er betinget af **innovation og udvikling** af nye eller eksisterende forretningsområder. Det er derfor vigtigt, at der er mulighed for at afprøve nye ideer og forretningspotentialer. Der vil her blive lagt vægt på en beskrivelse af fremtidsperspektivet for projektet. Ved projekter, hvor konsekvenserne af projektet ikke er kendte, vil der blive lagt vægt på en risikovurdering. Endvidere vil der blive lagt vægt på, at der er forskere tilknyttet projektet, ligesom der vil blive skelet til erfaringer fra andre lande.

Forskning og formidling vil i udgangspunktet blive vurderet positivt. Der er et generelt behov for forskning, der forholder sig til det marine miljø og benyttelsen af havet. For projekter, der har formidling som formål, vil der særligt blive lagt vægt på, at det der formidles har en direkte tilknytning til havet.

Også **opbakning fra lokalsamfundet** vil fremme et projekt. Det kan fremme processen, hvis der er afholdt orienteringsmøder eller offentligheden på anden måde har været inddraget tidligt i processen og eksempelvis har haft indflydelse på udformningen og placeringen af projektet. Lokalopbakning skal gerne skabe sikkerhed for, at projektet har en berettigelse, at det vil blive brugt, og at det gavner lokalsamfundet

Projekter, der tjener offentlighedens bedste, vil i udgangspunktet lettere kunne opnå en tilladelse. Der vil derfor blive lagt vægt på projekter, der sikrer offentligheden **fri adgang**.

Anlæg til rekreativt formål skal endvidere vurderes ud fra **antallet af forventede brugere**. Som udgangspunkt vil et projekt, der kommer mange til gavn blive vurderet mere positivt end et projekt, der kommer få til gavn. Her kan der i ansøgningen henvises til erfaringer med brugen af lignende anlæg andre steder i landet.

Der lægges vægt på, at **sikkerhed** er tænkt ind i projektet. Dette gælder både i forhold til anlæggets/aktivitetens sikkerhed, sikkerhed for de nuværende brugere af et område, samt sejladssikkerhed. Det er vigtigt, at der tages hensyn til sikkerheden for de "blødeste" brugere som svømmere og svageste trafikanter som

roere. Med sikkerhed mener der både udformning og faciliteter i form af stiger, redningskranse, afmærkning etc. ligesom der skal tages behørligt hensyn til eksisterende rekreative brugere af området., hvorfor der vil blive lagt vægt på, at ansøger udarbejder en kort interessentanalyse i forhold til nuværende brugere af projektområdet herunder for roning og svømning i området. Ønskes et anlæg/en aktivitet placeret i områder med megen sejlads, må det forventes at der skal udarbejde en sejladsikkerhedsmæssig risikovurdering.

Antallet af allerede eksisterende anlæg i området vil også være relevant for vurderingen af en ansøgning. Hvis der i forvejen eksisterer mange anlæg som det ansøgte i umiddelbar geografisk nærhed, skal det kunne godtgøres i ansøgningsmaterialet, at der er behov for endnu et anlæg. Eksempelvis vil det være relevant ved udvidelse af en lystbådehavn at fremsende en venteliste. Og ved nyanlæg kan man henvise til ventelister i nærtliggende havne.

Et anlæg skal også ses i relation til den eksisterende **infrastruktur og faciliteter på land**. Kystdirektoratet er ikke myndighed for anlæg på land, men idet projekter på vand kan have konsekvenser for land, og anlæg på vand ofte er afhængige af faciliteter på land, vil der blive lagt vægt på, at ansøger har forholdt sig til og afklaret sådanne forhold. Der tænkes her særligt på forhold som parkeringspladser, tilkørselsforhold og støjgener for naboer. Endvidere er det vigtigt at tænke toiletforhold, affaldsspande, omklædningsforhold osv. ind i projektet.

Landskabelige forhold vil ligeledes indgå i vurderingen af et projekt. Kystzonen skal ses som en helhed, hvorfor de landskabelige forhold både skal ses som udsigten ud over horisonten fra landsiden og som udsigten ind mod land fra vandsiden, samt hvordan projektet påvirker kystlandskabet mere generelt. Lovgivningen på land har i mange år sikret, at landskabsværdierne ved de danske kyster er blevet bevaret, således at kysterne flere steder fremstår som åbne og uberørte. Generelt vil det være lettere at opnå tilladelse til anlæg i tilknytning til anden eksisterende bebyggelse. Såfremt et anlæg ønskes placeret på eller ud for en uberørt kyststrækning uden bebyggelse på land eller andre anlæg på vand, skal der være velbegrundede argumenter herfor. Farvevalg og udformningen af projektet vil ligeledes kunne have betydning for vurderingen af et projekt. Udgangspunktet er, at kulørte anlæg ikke hører hjemme på søterritoriet, medmindre der er tale om afmærkning eller sikkerhedsmæssige foranstaltninger. Det skal sikres bedst muligt, at et anlæg ikke virker dominerende i landskabet, og det må derfor i forbindelse med større projekter, der kan virke dominerende i kystlandskabet forventes, at der vil skulle laves visualiseringer, der illustrerer anlægget fra forskellige geografiske positioner. Er der lokalplanlagt for aktiviteten, vil det i udgangspunktet være lettere at få tilladelse til et projekt, idet kommunen allerede har afklaret en lang række af forhold og udtrykt et ønske om at fremme projektet.

I tilknytning til de landskabelige forhold er det væsentligt at inddrage hensynet til **naturens frie udfoldelse**, idet det skal sikres, at der også i fremtiden er uberørte kyststrækninger og havområder.

Der er udlagt særligt **beskyttede områder** og udpeget særligt **beskyttede arter** på søterritoriet. Natura 2000 er betegnelsen for et netværk af beskyttede naturområder i EU. Områderne skal bevare og beskytte naturtyper og dyre- og plantearter, som er sjældne, truede eller karakteristiske for EU-landene. Skal et anlæg placeres i et unikt naturområde med værdier af international klasse, et belastet fjordsystem eller et område med særligt beskyttede arter eller naturtyper, vil beskyttelseshensynet nødvendigvis spille en større rolle end i øvrige områder. For anlæg eller aktiviteter direkte placeret i et Natura 2000-område vil det ofte være en betingelse, at der skal udarbejdes en konsekvensvurdering for projektet, før Kystdirektoratet kan træffe en afgørelse. Dette gælder også for anlæg eller aktiviteter udenfor et Natura 2000-område, hvis disse kan have en påvirkning på området.. Om der skal udarbejdes en konsekvensvurdering vil dog afhænge af en screening foretaget af Kystdirektoratet. En eventuel konsekvensvurdering skal godtgøre, at projektet kan gennemføres uden skadevirkning på arter og naturtyper på udpegningsgrundlaget. Kystdirektoratet vil lægge stor vægt på en sådan konsekvensvurdering.

Områdets bæreevne (natur og miljø) vil altid danne baggrund for vurderingen af et projekt, hvor der vil blive taget udgangspunkt i projektområdets karakteristika. Der vil blive lagt vægt på, at den eksisterende flora og fauna i projektområdet ikke vil blive væsentlig påvirket, samt at målene i vandplanerne og Danmarks havstrategi kan opfyldes. Ligeledes vil der for nogle sagstyper være krav om at belyse anlæggets påvirkning af kysten. I forbindelse med større anlæg, som tangananlæg og anlæg af lystbådehavne, må ansøger påregne, at der skal foretages en kortlægning af floraen og faunaen i området, ligesom der kan være tale

om at få udført deciderede modelleringer.

For projekter, der har **naturgenopretning** som formål, vil der blive lagt vægt på, at det kan dokumenteres eller sandsynliggøres, at den pågældende naturtype tidligere har eksisteret i området, og at det vil være muligt at genskabe denne. Endvidere vil der ved sådanne projekter blive lagt vægt på, at der er kyndig forskningsbistand tilknyttet projektet.

Arbejdet med at **forbedre miljøet** og fremme biodiversitet er vigtigt, da naturen har afgørende betydning for mennesket og dets aktiviteter. Et projekt skal derfor vurderes ud fra dets påvirkning på naturens mangfoldighed. Et anlæg eller projekt, der kan øge biodiversiteten, har i sig selv en værdi. Anlæg der kan optimeres eller konstrueres, så de kan medvirke til at skabe bedre betingelser for natur og miljø, vil generelt blive vurderet positivt.

Anlæg består ikke for evigt, hvorfor det er væsentligt at inddrage **anlæggets levetid**. Ansøger skal redegøre for anlæggets forventede levetid, og hvad der skal ske med anlægget, når det ikke længere anvendes til det ansøgte formål. Udgangspunktet er, at et anlæg skal fjernes i sin helhed fra søterritoriet og området reetableres, når anlægget er udtjent og ikke længere benyttes efter formålet. Det må forventes, at der vil blive stillet krav om sikkerhedsstillelse, hvorfor ansøger i sin ansøgning skal redegøre for de forventede omkostninger for fjernelse af anlægget.

Om anlægget er **reversibelt** vil have betydning for vurderingen af projektet. Det vil her indgå i vurderingen om et anlæg er permanent eller midlertidigt, samt om det er muligt at reetablere de oprindelige forhold efter anlæggets fjernelse. Som udgangspunkt vil der blive stillet større krav til anlæg, der indebærer en uoprettelig påvirkning af miljøet.

Alle anlæg har en påvirkning på det omgivende miljø. Der kan både være tale om **synergieffekter og afledte negative effekter**. At et anlæg har en moderat eller væsentlig negativ påvirkning er ikke det samme, som at projektet må opgives. Ofte vil det være muligt at lave afværgende foranstaltninger, der kompenserer for de negative påvirkninger. Eksempelvis vil molebyggeri og anlæg, der etableres uden fri vandgennemstrømning, som hovedregel have en negativ indvirkning på sedimenttransporten og dermed en negativ indvirkning på kystens udvikling. Dette kan afhjælpes ved bypassfodringer. Det er vigtigt tidligt i processen at indtænke afværgeforanstaltninger, da dette vil medføre større chancer for, at et projekt kan gennemføres.

Også de kumulative effekter skal indgå i vurderingen af et projekt. Projekter kan ikke ses isoleret, men må ses i sammenhæng med eksisterende såvel som planlagte anlæg og aktiviteter. Der er i miljølovgivningen sat nogle mål for god miljøtilstand i de enkelte havområder. Opfyldelsen af disse mål er afhængig af, at det ikke alene er påvirkningen af det enkelte anlæg, der vurderes, men at man ligeledes inddrager påvirkningen fra øvrige aktiviteter på søterritoriet, sådan at man får et samlet billede af belastningen af det pågældende område. Endvidere er det væsentligt at inddrage de aktiviteter, som følger af etableringen af anlægget. Miljøpåvirkningerne ved en lystbådehavn vil primært være knyttet til selve anlægsfasen og være lokal, mens påvirkningen i driftsfasen er knyttet til sejlad, hvor påvirkningen kan have en anden udstrækning.

I forbindelse med en ansøgning skal de ønskede **arbejdsmetoder** indgå. Kystdirektoratet lægger vægt på, at de mest skånsomme metoder vælges, men har ligeledes forståelse for, at den anvendte metode skal være praktisk mulig i det konkrete projektområde. Således vil det nogle steder være muligt at nedvibrere pæle, mens ramning af pæle vil være den eneste løsning andre steder. Ligeledes vil sandsugning i forbindelse med uddybninger ikke være mulige, hvis der er tale om lerholdigt materiale. I forhold til arbejdsmetoder er det ikke alene materiel, der skal redegøres for, men ligeledes arbejdets tilrettelæggelse og selve anlægsperioden. Kan arbejdet alene udføres på bestemte tidspunkter af året, anføres dette. Er der rastende fugle eller ynglende marsvin i området, kan arbejdet forsøges planlagt på andre tidspunkter af året. Generelt er en kort anlægsperiode at foretrække.

Ovenstående kriterier samt de overordnede principper for forvaltningen af søterritoriet vil blive lagt til grund for sagsbehandlingen i Kystdirektoratet. For at sikre at en ansøgning er fuldt ud oplyst, vil der blive stillet en række krav til ansøgningsmaterialet, sådan at den rigtige afgørelse kan træffes, hvor både rekreative behov såvel som kommercielle behov tilgodeses med respekt for naturen og miljøet.

3. Kystdirektoratets sagsbehandling

I det følgende beskrives Kystdirektoratets sagsbehandling fra ansøgning til afgørelse. Der kan forventes en gennemsnitlig sagsbehandlingstid på 12 uger, fra Kystdirektoratet har modtaget en fuldt oplyst ansøgning. Sagsbehandlingstiden kan dog variere alt efter projektets kompleksitet. Skal der udarbejdes en konsekvensvurdering eller VVM-redegørelse, må der forventes en noget længere sagsbehandlingstid.

Hvad behandler Kystdirektoratet?

I henhold til kystbeskyttelseslovens § 16 a (LBK nr. 267 af 11. marts 2009) kræver det tilladelse fra Kystdirektoratet at foretage inddæmning eller opfyldning, udføre anlæg eller anbringe faste eller forankrede indretninger eller genstande, anbringe fartøjer, der agtes anvendt til andet end sejlads samt foretage uddybning eller gravning på søterritoriet.

For så vidt angår energiførende ledninger er det dog Energistyrelsen, som er myndighed, mens kommunerne er myndighed for bade- og bådebroer. Trafikstyrelsen er myndighed for erhvervshavne og anlæg i tilknytning hertil, jf. havneloven.

Hvordan er processen?

En ansøgning til Kystdirektoratet skal indeholde de oplysninger og bilag, som fremgår af afsnit B under de forskellige sagstyper. Når Kystdirektoratet modtager en ansøgning, vil der blive kigget på den i løbet af 14 dage. I forbindelse hermed kigges der på, om den er fuldt oplyst, dvs. indeholder alle de oplysninger og bilag, som er nødvendig for den videre sagsbehandling. Hvis en ansøgning ikke er fuldt oplyst, vil ansøgeren blive bedt om at indsende de manglende oplysninger og/eller bilag.

Når ansøgningen er fuldt oplyst, sendes den i høring hos Kystdirektoratets faste høringsparter, som er Søfartsstyrelsen, Naturstyrelsen, Kulturstyrelsen ved tre lokale museer, NaturErhvervstyrelsen, Trafikstyrelsen og kommunerne (se tabel 1). I enkelte tilfælde kan Kystdirektoratet vælge at høre andre myndigheder, f.eks. Miljøstyrelsen, Energistyrelsen og Værnfælles Forsvarskommando, hvis projektet vurderes at være omfattet af deres myndighedsområde.

Høringspart	Ansvars- og interesseområder
Søfartsstyrelsen	Sejladssikkerhed, afmærkning, Efterretning for Søfarende
Naturstyrelsen	Natura 2000, strandbeskyttelse, natur- og vildtreservater, klapning, vand- og naturplaner, Danmarks Havstrategi, råstofindvinding
Kulturstyrelsen	Marinarkæologiske fortidsminder
NaturErhvervstyrelsen	Fiskeri, havbrug, muslingeopdræt
Trafikstyrelsen	Erhvervshavne, Københavns Havn
Energistyrelsen	Energiførende ledninger og kabler, havmøller, bølgeenergi, olie/gas
Kommunerne	Lokale interesser, lokalkendskab, §3, planlægning, vand- og naturplaner

Tabel 1: Oversigt over høringsparternes ansvars- og interesseområder.

Det er gennem høringen af projektet, at eventuelle problemstillinger, der måtte være i forhold til andre myndigheders ansvarsområder, klarlægges. De enkelte myndigheder gør også i deres høringssvar opmærksom på eventuelle tilladelser eller dispensationer, som skal indhentes efter anden lovgivning eller informationer, som skal indsendes til den enkelte myndighed i forbindelse med projektet.

I forbindelse med høringen sendes ansøgningen også til Kystdirektoratets faste orienteringsparter, som er Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet, Dansk Ornitologisk Forening, Fritidshusejernes Landsfor-

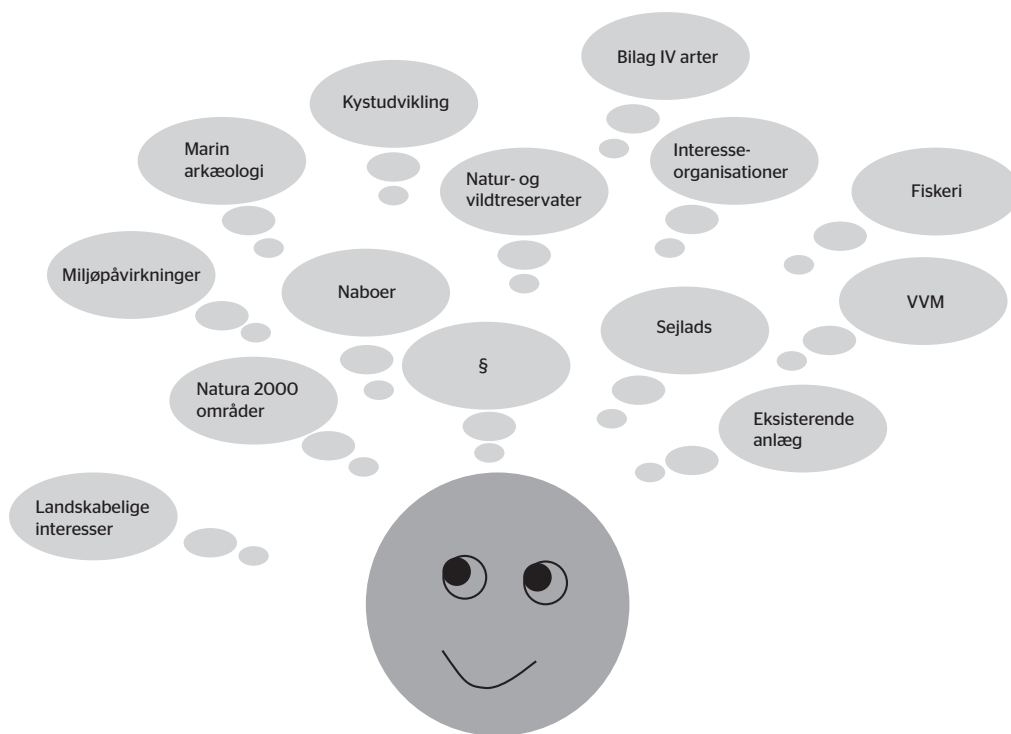
ening, Ejendomsforeningen Danmark, Dansk Sejlunion, Danmarks Sportsfiskerforbund, Dansk Svømmeunion/TrygFonden Kystlivredning og Geodatastyrelsen.

Som udgangspunkt er høringsperioden 4 uger, men hvis en myndighed eller en organisation eller forening beder om mere tid til at afgive et hørings svar, vil der som udgangspunkt blive givet fristudsættelse.

I høringsperioden bliver ansøgningen også sendt til naboer (tilstødende matrikler), hvis det vurderes, at de kan blive påvirket af projektet. Ansøgningen bliver desuden offentliggjort på Kystdirektoratets hjemmeside, www.kyst.dk, så alle borgere har mulighed for at indsende bemærkninger til konkrete projekter.

Når høringsperioden er udløbet, fremsendes relevante hørings svar, bemærkninger og/eller indsigelser til ansøger, hvis der er noget, ansøger skal forholde sig til og svare på, før Kystdirektoratet kan træffe afgørelse i sagen.

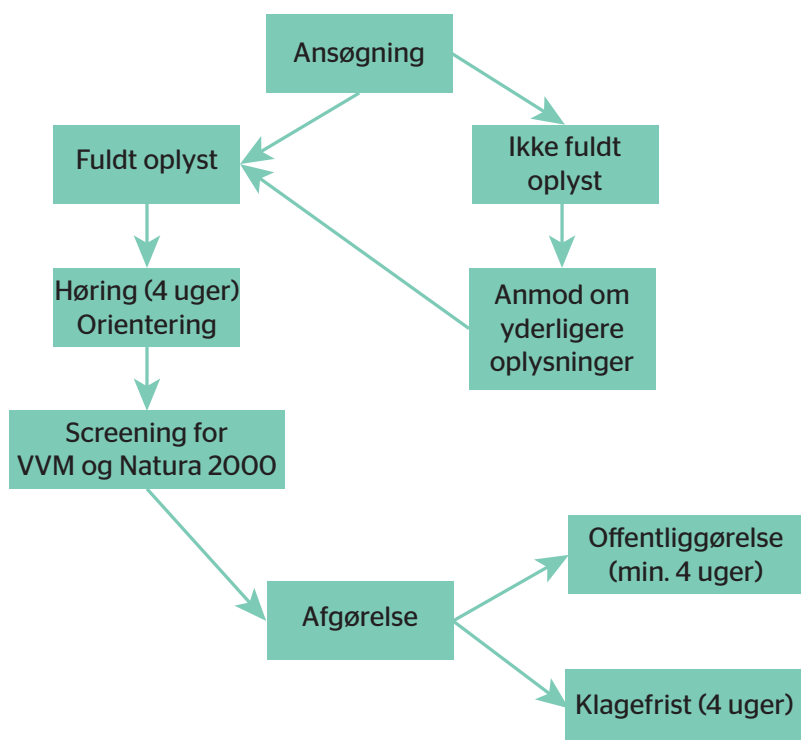
Når Kystdirektoratet vurderer, om der kan gives tilladelse til et projekt, forholder Kystdirektoratet sig til ansøgningsmaterialet, eventuelle indkomne bemærkninger fra myndigheder, organisationer, foreninger, naboer, offentligheden og ansøger samt forskellige vurderingskriterier.



Figur 1: Nogle af de forhold, der vurderes i sagsbehandlingen.

Når Kystdirektoratet har truffet en afgørelse i sagen, sendes denne til ansøger. En kopi af afgørelsen sendes til hørings- og orienteringsparterne, samt til eventuelle hørte naboer. Afgørelsen offentliggøres også på Kystdirektoratets hjemmeside, www.kyst.dk.

Såfremt ansøger eller andre med en væsentlig individuel interesse i projektet ikke er enige i den trufne afgørelse, kan afgørelsen påklages indenfor 4 uger fra udstedelsen. En klage skal sendes til Kystdirektoratet, Højbovej 1, 7620 Lemvig, som videresender klagen til Miljøministeriet med Kystdirektoratets bemærkninger vedlagt. Hvis der klages over en tilladelse, har klagen opsættende virkning, dvs. tilladelsen kan ikke udnyttes, før klagen er behandlet.



Figur 2: Sagsbehandlingsprocessen.

Hvad er Natura 2000?

I forbindelse med sagsbehandlingen skal Kystdirektoratet varetage beskyttelsen af de internationale naturbeskyttelsesområder og særligt beskyttede arter (bekendtgørelse nr. 874 af 2. september 2008 om administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne og kystbeskyttelsesforanstaltninger samt etablering og udvidelse af visse anlæg på søterritoriet).

De internationale naturbeskyttelsesområder kaldes også Natura 2000-områder og omfatter habitatområder og fuglebeskyttelsesområder, herunder ramsarområder (se figur 3).



Figur 3: De marine Natura 2000-områder.

Hvert enkelt område er udpeget for at beskytte bestemte arter og naturtyper, der er sjældne, truede eller karakteristiske for Danmark. Der findes et udpegningsgrundlag for hvert område, hvorpå det er opført, hvilke arter og naturtyper, der er beskyttet i området. Udpegningsgrundlagene for de forskellige områder kan findes her: <http://naturstyrelsen.dk/naturbeskyttelse/natura-2000/natura-2000-omraaderne/udpegningsgrundlag/>

De særligt beskyttede arter er arter optaget på habitatdirektivets bilag IV og i daglig tale kaldet bilag IV arter. Disse arter skal beskyttes overalt, hvor de befinder sig og altså også uden for Natura 2000-områderne. Den mest kendte bilag IV art i de danske farvande er marsvinet.

Hvis et projekt ønskes anlagt i eller tæt ved et beskyttet område, hvis der er kendskab til forekomst af beskyttede arter i projektområdet, eller hvis projektet forventes at medføre miljømæssige væsentlige påvirkninger, kan Kystdirektoratet vælge at stille vilkår om brug af afværgeforanstaltninger ifm. projektets anlægs- og/eller driftsfase. I andre tilfælde kan der undervejs i sagsbehandlingen ske en tilpasning af de ansøgte anlæg/aktiviteter. De afværgeforanstaltninger, der oftest stilles krav om, ses i nedenstående tabel.

Afværgeforanstaltning	Virkning	Anvendelse
Soft start procedure	Virker ved at anlægsarbejdet startes langsomt op, både i volumen og frekvens, så dyrene i området har mulighed for at komme væk, inden de højeste støjgener fra anlægsarbejdet forekommer.	Stilles ofte som vilkår ifm. etablering af faste anlæg, når der er kendskab til sæler og/eller marsvin i området.
Akustiske skræmmere	Virker ved at lyden fra skræmmere bortskræmmer marsvin og/eller sæler i området væk, før og under anlægsarbejdet.	Stilles ofte som vilkår ifm. etablering af faste anlæg ved ramning, når der er kendskab til sæler og/eller marsvin i området.
Fastlagt anlægsperiode	Virker ved at anlægsarbejdet placeres uden for de beskyttede arters mest sårbare perioder (yngle, raste, træk mv.).	Stilles ofte som vilkår ifm. anlægsarbejde indenfor eller tæt ved et beskyttet naturområde eller ved tilstedeværelse af marsvin.
Bestemt anlægsrækkefølge	Virker ved at de ansøgte anlæg/aktiviteter skal udføres i en bestemt rækkefølge for at undgå unødvendige påvirkninger på miljøet.	Stilles ofte som vilkår ifm. anlæg af havne, herunder anlæg af moler, uddybning, ramning mv., for at undgå unødige spredning af sediment, støj etc. til det omgivende miljø.
Tilpasning af de ansøgte anlæg/aktiviteter	Virker ved at anlæg/aktiviteter tilpasses projektområdet, så projektet kan tillades.	Stilles ofte som vilkår ifm. anlæg/aktiviteter indenfor eller tæt ved et beskyttet naturområde eller ved tilstedeværelse af marsvin.

Tabel 2: Oversigt over de mest "almindelige" afværgeforanstaltninger.

Hvis Kystdirektoratets screening vurderer, at det ansøgte projekt kan påvirke et beskyttelsesområde og/eller en beskyttet art væsentligt, skal der foretages en konsekvensvurdering af projektets virkning på områdets udpegningsgrundlag og/eller arten, før Kystdirektoratet kan fortsætte sagsbehandlingen. En konsekvensvurdering skal udarbejdes af ansøger på baggrund af nyeste viden, være dokumenteret og indeholde kildehenvisninger. Kystdirektoratet finder det naturligt og hensigtsmæssigt at anvende citizendatabaser, men oplysningerne fra databaserne skal underbygges med arbejder, der bygger på en mere struktureret og videnskabelig tilgang.

Hvad er VVM?

I forbindelse med sagsbehandlingen skal Kystdirektoratet vurdere, om projektet kræver udarbejdelse af en VVM-redegørelse, hvor VVM står for Vurdering af Virkninger på Miljøet (bekendtgørelse nr. 579 af 29. maj

2013 om miljømæssig vurdering af visse anlæg og foranstaltninger på søterritoriet). Kystdirektoratet vil foretage en screening ud fra bilag 1 oplysningerne i den indsendte ansøgning.

Hvis screeningen viser, at det ansøgte projekt forventes at kunne påvirke miljøet væsentligt, så skal der udarbejdes en VVM-redegørelse for projektet, før Kystdirektoratet kan træffe afgørelse, om projektet kan tillades. En sådan redegørelse skal indeholde og belyse projektets forventede, væsentlige påvirkninger af miljøet og udarbejdes af ansøger.

Hvordan samarbejder Kystdirektoratets med andre myndigheder?

Som nævnt tidligere sender Kystdirektoratet alle projektansøgninger i høring hos en fast række myndigheder for at sikre, at relevante aspekter bliver belyst. I det følgende er der eksempler på Kystdirektoratets yderligere samarbejde med andre myndigheder. Kystdirektoratet samarbejder med Naturstyrelsen for at sikre beskyttelsen af de marine Natura 2000-områder og bilag IV arterne. Videre samarbejdes der med både Naturstyrelsen og kommunerne om at koordinere projekter, der har anlæg på både vand og land for at undgå, at ansøger kun kan opnå tilladelse til et halvt projekt. Kystdirektoratet samarbejder også med kommunerne ifm. udarbejdelse af VVM-redegørelser for store projekter, der har både vand- og landanlæg. Videre samarbejdes der med NaturErhvervstyrelsen ifm. ansøgninger om kompensationsanlæg (tang) for havbrug. Trafikstyrelsen og Kystdirektoratet samarbejder om anlægs og uddybningsarbejder, der omfatter både en erhvervshavn og en lystbådehavn. Sluttelig stilles der som vilkår i alle Kystdirektoratets tilladelser, at færdigmelding af anlæg også skal ske til Geodatastyrelsen, som er ansvarlig for løbende opdatering af søkort.

Hvordan vil Kystdirektoratet inddrage offentligheden?

Kystdirektoratet har ifølge kystbeskyttelsesloven pligt til at naboorientere. Dette vil sige, at naboen (matriklen) umiddelbart til højre og venstre for projektområdet vil modtage et brev, der orienterer om projektet. Endvidere offentliggøres ansøgningen på Kystdirektoratets hjemmeside, www.kyst.dk, så alle borgere har mulighed for at indsende bemærkninger til konkrete projekter. I større og/eller principielle sager opfordrer Kystdirektoratet altid ansøger til at gå i dialog med lokalsamfundet og eventuelt afholde borgermøder.

Argumentationen fra borgere, foreninger og iinteressegrupper skal altid være velargumenterede og dokumenterede for at kunne indgå i vægtningen for eller imod gennemførelsen af et projekt.

4. Lovgivning i kystzonen

I kystzonen er der mange regler, der gælder. Der er en lang række af myndigheder, som varetager forskellige hensyn, og det kan derfor være svært at finde rundt i alle de forskellige lovgivninger. Det er derfor vigtigt, at man som ansøger tidligt sætter sig ind i de forskellige lovgivninger og finder ud af, hvilke myndigheder, som skal ansøges og hvornår. Såfremt man er i tvivl, vil man altid kunne kontakte Kystdirektoratet for en drøftelse heraf.

Formålet med dette kapitel er at give et overblik over de forskellige myndigheder og de væsentligste regelsæt, som er gældende i kystzonen, og som man kan støde på i forbindelse med en ansøgning om et anlæg på søterritoriet.

Projekter på søterritoriet kan have snitflader til og berøre flere forskellige myndigheders ansvarsområde og lovgivning.

Søger man eksempelvis om at lave en uddybning på søterritoriet, kræver det en tilladelse fra Kystdirektoratet til at udføre selve uddybningen, mens det kræver en tilladelse fra Naturstyrelsen til efterfølgende at klappe materialet. Man kan endvidere risikere, at der er kendskab til fortidsminder i det pågældende projektområde, hvorfor der også skal laves en marinarkæologisk forundersøgelse efter reglerne i museumsloven, som administreres af Kulturstyrelsen. Er der yderligere fiiskeri i området, kan også fiskerilovens regler komme i spil, idet der er fastsat regler om økonomisk kompensation for tabt fiskeri. Det er NaturErhvervstyrelsen, som varetager denne lovgivning.

Er dele af et projekt på vand også beliggende på land, skal man være opmærksom på, at projektet kan være omfattet af strandbeskyttelseslinjen. Det er her vigtigt, at man sideløbende med, at man ansøger Kystdirektoratet om tilladelse til projektet, ligeledes søger Naturstyrelsen om dispensation fra strandbeskyttelseslinjen og samtidig tager en dialog med kommunen for at høre, om denne skal give tilladelser eller dispensationer. Planlægger man at anlægge en lystbådehavn, vil planloven kunne komme i spil, mens Kystdirektoratet skal give en tilladelse til de af havnens anlæg, der skal etableres på vand.

I det nedenstående redegøres kort for de væsentligste love, som administreres af øvrige myndigheder i kystzonen, og som ansøgere erfaringsmæssigt ofte vil blive berørt af, og som det kunne være relevant at sætte sig ind i, hvis man påtænker at ansøge om et projekt i kystzonen. Kystbeskyttelsesloven, bekendtgørelse nr. 579 af 29. maj 2013 om miljømæssig vurdering af visse anlæg og foranstaltninger på søterritoriet og bekendtgørelse nr. 874 af 2. september 2008 om administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne og kystbeskyttelsesforanstaltninger samt etablering og udvidelse af visse anlæg på søterritoriet, som Kystdirektoratet administrerer, er beskrevet i kapitlet sagsbehandling.

Hvilken lovgivning relaterer sig til havmiljøet?

Der er flere lovgivninger, der skal sikre, at projekter ikke hindrer en god miljøtilstand i havene og at aktiviteter, der knytter sig til søterritoriet, ikke medfører væsentlige miljømæssige forringelser.

forbindelse med ansøgninger på søterritoriet kan man som ansøger blive bedt om at forholde sig til lov nr. 1606 af 26. december 2013 om vandplanlægning og særligt de tilknyttede vandplaner. Vandplanerne er samlet en plan for at forbedre det danske vandmiljø. De skal sikre renere vand i søer, fjorde, vandløb og kystvande i overensstemmelse med EU's vandrammedirektiv. De konkrete vandplaner kan findes på naturstyrelsens hjemmeside www.nst.dk. Ansøgte projekter må ikke hindre målene i vandplanerne. Naturstyrelsen og kommunerne vil i deres hørings svar påpege, såfremt de mener, at et projekt kan have negativ indflydelse på vandplanerne.

Lov om havstrategi har til formål at fastlægge rammerne for de foranstaltninger, der skal gennemføres for at opnå eller opretholde god miljøtilstand i havets økosystemer, og muliggøre en bæredygtig udnyttelse af havets ressourcer. I Danmarks Havstrategi fastlægges der i overensstemmelse med havstrategiloven en række miljømål og indsatser. Danmarks Havstrategi indebærer, at der ved anlæg og aktiviteter på havet,

skal tages udgangspunkt i havstrategidirektivets deskriptorer, som bl.a. omfatter biodiversitet, invasive arter, eutrofiering, havbundens intetgritet, hydrografiske ændringer, miljøfremmede stoffer, affald i havet og undervandsstøj.

Havmiljøloven er rettet mod aktiviteter, der kan indebære forringelse af havets miljø. Loven sikrer et beredskab mod forurening af havet, på kysterne og i havnene. Loven forbyder dumpning af stoffer og materialer til havs, ligesom der er særlige bestemmelser for klapning af optaget havbundsmateriale.

Det fremgår af miljømålsloven og skovloven, at der skal udarbejdes Natura 2000-planer for de enkelte Natura 2000-områder. Planerne fastsætter bl.a. mål for naturtilstanden med henblik på at sikre eller genoprette gunstig bevaringsstatus for områdets udpegningsgrundlag. Projekter må ikke være i modstrid med målene fastsat i planerne.

Hvilke regler gælder ifm. bortskaffelse af sediment og råstofindvinding?

Når man indsender en ansøgning til Kystdirektoratet om opfyldning af søterritoriet eller etablering af moler i en lystbådehavn, skal man samtidig overveje, hvilke opfyldningsmaterialer, som ønskes anvendt. Naturstyrelsen har udpeget ca. 85 områder, hvor man kan indvinde råstoffer. Råstofferne på havbunden tilhører staten, hvorfor der som udgangspunkt skal betales et vederlag til staten for de indvundne råstoffer. Ansøgninger om råstofindvinding på havet behandles af Naturstyrelsen efter reglerne i LBK nr. 657 af 27. maj 2013 om råstoffer og bekendtgørelser udstedt med hjemmel heri. Der henvises til Naturstyrelsens hjemmeside www.nst.dk for en mere detaljeret gennemgang.

Skal man modsætningsvis bortskaffe sediment i forbindelse med en uddybning på søterritoriet, kræver dette også en tilladelse. Der er flere forskellige måder, hvorpå sediment kan bortskaffes, og alt efter hvilken metode som vælges, er der forskellige lovgivninger i spil. Det anbefales, at ansøgninger om bortskaffelse af sediment fremsendes samtidig med selve ansøgningen om uddybning, idet tilladelse er gensidigt afhængige. Det giver ikke mening at få en tilladelse til at måtte uddybe, hvis man ikke samtidig kan opnå en tilladelse til efterfølgende at bortskaffe sedimentet og vice versa.

Såfremt sedimentet er egnet, og der er mulighed herfor, er udgangspunktet, at sedimentet skal nyttiggøres enten til kystfodring eller som indbygningsmaterialer i moleanlæg eller som opfyldningsmaterialer ved landindvinding. En nyttiggørelsestilladelse søges igennem Naturstyrelsen efter reglerne i lovbekendtgørelse nr. 657 af 27. maj 2013 om råstoffer (råstofloven). Skal sedimentet anvendes til kystfodring, skal dette søges hos Kystdirektoratet efter reglerne i kystbeskyttelseslovens § 16b.

Overskydende havbundsmateriale kan alternativt bortskaffes ved dumpning på havet. Dette kan alene ske efter tilladelse fra Naturstyrelsen. Klappning er reguleret i bekendtgørelse nr. 32 af 7. januar 2011 om dumpning af optaget havbundsmateriale (klappning). Naturstyrelsen har udarbejdet et ansøgningskema, som skal anvendes ved ansøgninger om klaptilladelse. Skemaet kan findes på Naturstyrelsens hjemmeside www.nst.dk.

Er det oprensede havbundsmateriale forurenede, vil eneste mulighed for bortskaffelse være anbringelse på landdeponi. Det er kommunen, som er den ansvarlige myndighed herfor, og som skal ansøges herom.

Hvilken anden lovgivning er relateret til havet?

Når man planlægger sit projekt, er det væsentligt at forholde sig til andre interesser i projektområdet, som kan have betydning for projektet. Flere interesser er fæstnet ved lov. Det gælder både fiskerimæssige interesser som fortidsminder. Endvidere er der lovfæstede sikkerhedszoner i forbindelse med rørledninger, som kan sætte begrænsninger for et projekts placering. Endelig skal sejladsikkerhedsmæssige foranstaltninger tænkes ind i planlægningen af et projekt.

Fiskeriloven (LBK nr. 568 af 21. maj 2014) administreres af NaturErhvervstyrelsen. Loven indeholder bl.a. regler om kompensation for tabt fiskeri. Såfremt etablering af et anlæg eller lignende aktivitet på søterritoriet medfører en negativ påvirkning af erhvervsfiskeriet i projektområde, har pågældende erhvervsfiskere krav på erstatning jf. fiskerilovens § 78. Størrelsen af erstatningen kan aftales direkte mellem ansøger og pågældende fisker. Kan der ikke opnås en frivillig aftale, kan erstatning fastsættes ved et nedsat nævni. Størstedelen af sager om erstatning løses i mindelighed uden nævnets mellemkomst.

Ved etablering af anlæg, opfyldning, eller uddybning på søterritoriet kan aktiviteten have en påvirkning på eventuelle marinarkæologiske fortidsminder, der måtte findes i projektområdet. Det fremgår af museumsloven (BK nr. 358 af 8. april 2014), at såfremt der under anlægsarbejdet træffes spor af marinarkæologiske fortidsminder eller vrag, skal dette anmeldes til Kulturstyrelsen, og arbejdet skal standses. Såfremt der er eksisterende viden eller forventning om mulig arkæologiske fortidsminder ved et projektområde, fremgår det af museumsloven, at kulturministeren kan stille krav om, at den ansvarlige for anlægsarbejdet eller aktiviteten udfører en marinarkæologisk forundersøgelse. Kulturstyrelsen vil i forbindelse med Kystdirektoratets høring foretage en marinarkæologisk arkivarisk kontrol, hvor der gives en tilkendegivelse af, om der er kendskab til marinarkæologiske fund i området.

Det fremgår af bekendtgørelse nr. 939 af 27. november 1992 om beskyttelse af søkabler og undersøiske rørledninger, at "et kabel eller rørledningsfelt omfatter en beskyttelseszone med en radius på 200 m", undtaget er dog udløbsledninger. Dette betyder ikke, at et projekt må opgives, fordi der er et kabel eller rørledning i området. Bekendtgørelsens § 1, stk. 2 fastslår, at "forinden pæle anbringes i havbunden, skal der forhandles med kabel- eller rørledningsejeren". Det er derfor en god ide, inden man planlægger sit projekt, at undersøge om der er kabler eller rørledninger i området, og såfremt dette er tilfældet, kontakte den pågældende ledningsejer. Ledningsejere er registreret i ledningsejeregisteret (LER). Kabler og rørledninger vil som udgangspunkt være indtegnet i de officielle søkort, der udgives af Geodatastyrelsen. Nærmere information kan findes på Geodatastyrelsens hjemmeside: <http://gst.dk/emner/soekort-og-navigation>. Der er dog eksempler på, at dette ikke er tilfældet. Etablerer man en ledning, som er gravet ned i havbunden, har man pligt til at indberette en række oplysninger til LER.

I forbindelse med planlægningen af et projekt, skal man ligeledes tænke sejladsikkerheden ind. Søfartsstyrelsen administrerer LBK nr. 72 af 17. januar 2014 om sikkerhed til søs og bekendtgørelse nr. 1351 af 29. november 2013 om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande. Det fremgår af denne bekendtgørelse, at en aktivitet kun må gennemføres, hvis den ansvarlige for projektet har foretaget en konkret vurdering af risikoen ved projektet, som viser, at sejladsikkerheden ikke vil blive nævneværdigt forringet, og at den frie sejlads ikke hindres. Den ansvarlige for arbejdet eller et projekt skal derfor sætte sig ind i områdets forhold, herunder forventet trafik, evt. hurtigfærgeruter, evt. forbudsområder og bestemmelser forbundet hermed og andre lokale og generelle bestemmelser for det ansøgte område. Søfartsstyrelsen har udarbejdet et skema herfor. Nærmere information kan findes på søfartsstyrelsens hjemmeside <http://www.sofartsstyrelsen.dk/regleroglove/Byggeri/Sider/default.aspx>. Endvidere har man som ansøger pligt til at fremsende oplysninger og tegningsmateriale til Geodatastyrelsen, hvis aktivitet medfører, at søkort skal opdateres.

Søfartsstyrelsen er ligeledes myndighed for afmærkning i de danske farvande jf. bekendtgørelse nr. 45 af 22. januar 2015. Har man et projekt, der kræver afmærkning, skal dette derfor ske i henhold til denne bekendtgørelse. Forslag til afmærkning (fabrikat/type) skal mindst 6 uger før forventet etablering sendes til Søfartsstyrelsen for godkendelse

Senest 4 uger inden et anlæg ønskes etableret, skal dette meddeles Søfartsstyrelsen, så dette kan blive bragt i Efterretninger for Søfarende. Mere information herom kan findes på Søfartsstyrelsens hjemmeside <http://www.sofartsstyrelsen.dk/Sider/Forside.aspx>

Affaldshierakiet er et princip, der fremgår af affaldsdirektivets artikel 4 og er gennemført i dansk ret i miljøbeskyttelsesloven og affaldsbekendtgørelsen. Hierakiet fastlægger en overordnet prioritetsrækkefølge for, hvad der udgør den miljømæssigt bedste valgmulighed i relation til affaldshåndtering, affaldslovgivning og -politik. Dette betyder, at håndtering af affald som udgangspunkt bør ske efter affaldshierakiets prioritetsrækkefølge: forberedelse med henblik på genbrug > genanvendelse > anden nyttiggørelse > bortskaffelse.

Det fremgår af bekendtgørelse nr. 1309 af 18. december 2012 om affald (affaldsbekendtgørelsen), at genstande m.v., som nedsænkes etc. kan være at betragte som affald. Hvis der er tale om skibe over 1.500 ton egenvægt er Miljøstyrelsen myndighed, mens kommunalbestyrelsen er myndighed for skibe under 1.500 ton egenvægt. Det er den pågældende myndighed, som skal fastslå, om en nedsænkning af en genstand mv., som er klassificeret som affald, skal betragtes som nyttiggørelse eller som bortskaffelse.

Havneloven (LBK nr. 457 af 23. maj 2012) reguler etablering og drift af erhvervshavne og administreres af Trafikstyrelsen.

Hvilken lovgivning bør overvejes i forhold til projekter, der også berører land?

Projekter, der går på tværs af kystzonen og berører både land og vand, vil typisk være omfattet af flere lovgivninger, ligesom flere myndigheder vil skulle behandle en ansøgning. Der redegøres her for de væsentligste love eller bekendtgørelser, som regulerer kystzonen, og som kan være relevante for anlæg, der både er beliggende på land og vand.

Særligt skal man som ansøger være opmærksom på strandbeskyttelseslinjen, som er reguleret i naturbeskyttelsesloven (LBK nr. 951 af 3. juli 2013). Det er som udgangspunkt forbudt at lave indgreb i og på arealer, som er omfattet af strandbeskyttelseslinjen. Man kan på Naturstyrelsens hjemmeside se, om et areal er omfattet af linjen og få mere information. Er ens projekt omfattet af strandbeskyttelseslinjen, skal man derfor søge dispensation hos Naturstyrelsen til at gennemføre projektet. Der gives kun dispensation i særlige tilfælde. Der er bedre mulighed for at få dispensation til anlæg til ferie- og fritidsformål for offentligheden end til private anlæg. Lystbådehavne er i udgangspunktet undtaget for strandbeskyttelseslinjen.

Planloven (LBK nr. 587 af 27. maj 2013) kan være relevant særligt for større anlæg, idet et sådan anlæg kan forudsætte kommuneplanlægning til varetagelse af interesser i kystområderne, og der kan være krav om, at der skal udarbejdes en lokalplan. Nyetablering eller udvidelse af lystbådehavne kræver som udgangspunkt kommune- og lokalplanlægning og skal ske i forbindelse med eksisterende bysamfund eller større ferie- og fritidsbebyggelser. Det er den pågældende kommune, som skal udarbejde en lokalplan.

Er et projekt beliggende i et Natura 2000-område, og kræver projektet samtidig en lokalplan, skal man som ansøger være opmærksom på § 5, stk. 2, nr. 3 i bekendtgørelse nr. 408 af 1. maj 2007 om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter, hvoraf det fremgår, at der er et forbud mod opfyldninger på søterritoriet. Der kan dog dispenseres fra planlægningsforbuddet. Det er Naturstyrelsen, der kan dispensere og give planlægningsstilladelse, mens det er den pågældende kommune, som skal søge herom.

Endelig bør man som ansøger også forholde sig til naturbeskyttelseslovens § 3, der omhandler beskyttede områder. Søer, moser, ferske enge, strandenge, heder, overdrev og vandløb er beskyttede overalt, hvor de forekommer i Danmark. De beskyttede naturtyper er registrerede og kan ses på Danmarks Miljøportal, <http://arealinformation.miljoportal.dk/distribution/>. Registreringerne er vejledende, hvorfor kommunerne kan kontaktes for at få afgjort, om der findes nye naturbeskyttede arealer, eller om der findes arealer, der ikke længere er omfattet af beskyttelsen. Der må ikke foretages indgreb, der ændrer på tilstanden inden for et beskyttet naturområde. Kommunen kan i særlige tilfælde dispensere fra dette forbud. Der gives normalt kun tilladelse til indgreb, hvis der er tale om særlige omstændigheder, hvis indgrebet er af naturmæssigt underordnet betydning, eller hvis indgrebet efter en samlet vurdering medfører en forøgelse af naturindholdet i området. Som ansøger bør man ikke alene forholde sig til selve projektets placering og påvirkning, men også til om der vil forekomme øget færdsel gennem et beskyttet område.

5. Anlæg og aktiviteter på søterritoriet

Dette kapitel omhandler specifikke anlægstyper og aktiviteter. Formålet med administrationsgrundlaget er at gøre det lettere for ansøger at danne sig et billede af, hvilke forventninger Kystdirektoratet har til den enkelte anlægstype eller aktivitet. Kapitlet skal give ansøger et første overblik over Kystdirektoratets praksis i forhold til den enkelte aktivitet eller det enkelte anlæg. Endvidere vil det fremgå af kapitlet, hvilke oplysninger, man som ansøger kan forvente at skulle fremsende i forbindelse med en ansøgning, samt hvilke kriterier det kan forventes, at Kystdirektoratet vil lægge vægt på i forbindelse med sådanne anlæg eller aktiviteter. Det er dog vigtigt at understrege, at der altid vil være tale om et konkret skøn i den enkelte sag, og at andre forhold derfor også vil kunne blive bragt i spil.

Kystdirektoratet har identificeret 25 forskellige anlægstyper, som vurderes at kunne dække størstedelen af de anlæg og aktiviteter, som vi har erfaring med, at der søges om, og som er omfattet af kystbeskyttelsesloven. De forskellige anlægstyper og aktiviteter er grupperet i 7 delkapitler, der omhandler følgende:

- **Erhvervsaktiviteter**
- **Infrastruktur**
- **Kabler, rørledninger og klimaanlæg**
- **Broer og fortøjningsanlæg**
- **Rekreative anlæg**
- **Bygninger og kunst**
- **Natur(gen)opretning**

Listen er ikke udtømmende. Der kan være anlægstyper eller aktiviteter, som Kystdirektoratet ikke har været opmærksom på, eller som endnu ikke har været afprøvede i de danske farvande. Administrationsgrundlaget er et levende dokument, der skal tilpasses udviklingen, hvorfor det løbende vil blive rettet til i takt med nye interesser og anlæg og ikke mindst i takt med ny viden og erfaringer.

5.1. Erhvervsaktiviteter

Erhvervsaktiviteter omhandler følgende anlæg og aktiviteter:

- Langtidsopankring
- Tanganlæg
- Søflyveplads
- Reklameskilte og anden skiltning

Andre lignende anlæg og aktiviteter kan opstå i fremtiden. Kystdirektoratet vil aktuelt tage stilling til, om et nyt anlæg eller en ny aktivitet kan falde ind under en af ovenstående kategorier, eller om anlægget/aktiviteten kræver en ny kategori.



5.1.1. Langtidsopankring

Afsnit A definerer og beskriver aktiviteten, samt redegør for Kystdirektoratets eventuelle praksis på området.

A) Beskrivelse

Ved langtidsopankring forstås opankring af fartøjer med en varighed på over 2 måneder eller opankring af fartøjer, hvor fartøjet ikke kan siges at være i almindelig drift, dvs. hvor bemanningens størrelse og sammensætning mv. bevirker, at fartøjet ikke er klar til øjeblikkelig afsejling på en sørejse.

Såfremt et fartøj ligger opankret på samme position kun afbrudt af mindre ture, der skal hindre at varigheden på de 2 måneder overskrides, vil dette også blive betragtet som langtidsopankring. Endvidere vil det blive betragtet som langtidsopankring, hvis fartøjet opankrer tæt på den oprindelige position uden i mellemtiden at foretage en egentlig sørejse.

Langtidsopankring af fartøjer ses oftest i situationer, hvor verdensmarkedspriserne på fragt falder og der er en overkapacitet af fartøjer, hvorfor det enkelte fartøj må ligge i længere tid og afvente ordrer eller hvor fartøjet midlertidigt tages ud af drift, idet det ikke er rentabelt at holde fartøjet i drift under de givne markedsvilkår.

Der gives ikke tilladelse til opankring af udtjente fartøjer som alternativ til skrotning. Havet skal ikke anvendes som losseplads, og udtjente fartøjer skal ophugges og materialer genanvendes og nyttiggøres. Fartøjer, der ønskes opankret, skal derfor være sødygtige og godkendt til sejlads. Der gives ikke permanente tilladelser til langtidsopankring, men alene tidsbegrænsede tilladelser og der skal derfor redegøres for, hvornår fartøjet kan forventes i drift igen.

Såfremt et fartøj ønskes langtidsopankret vil der blive stillet vilkår om, at fartøjet tømmes for brændstof. Dog må fartøjet have den mængde brændstof ombord, som er nødvendig for sejlads til nærmeste bunkringsfacilitet samt til hjælpemaskineri. Endvidere skal langtidsopankrede fartøjer være gasfrie.

Hvis det ønskes at opankre et skib i eller umiddelbar nærhed af et Natura 2000-område, må det må forventes, at der skal udarbejdes en konsekvensvurdering.

Praksis:

Der er generelt en striks praksis i forhold til tilladelser til langtidsopankring af fartøjer på søterritoriet, idet udgangspunktet er, at fartøjer der ikke er i drift skal anløbe en havn.

Relevant lovgivning som bør overvejes:

- *LBK 267 af 11. marts 2009 om kystbeskyttelse*
- *Bekendtgørelse nr. 579 af 29. maj 2013 om miljømæssig vurdering af visse anlæg og foranstaltninger på søterritoriet*
- *Bekendtgørelse nr. 874 af 2. september 2008 om administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne og kystbeskyttelsesforanstaltninger samt etablering og udvidelse af visse anlæg på søterritoriet*
- *LBK nr. 735 af 14. juli 2013 om jagt og vildtforvaltning*
- *Lov nr. 1606 af 26. december 2013 om vandplanlægning*
- *Lov nr. 522 af 26. maj 2010 om havstrategi*
- *LBK nr. 963 af 2. juli 2013 om beskyttelse af havmiljøet*
- *LBK nr. 568 af 21. maj 2014 om fiskeri og fiskeopdræt (fiskeriloven)*



© Roy Luck. CC BY 2.0 <http://google.com/UVzGWE>

- *LBK. nr. 358 af 8. april 2014 af museumsloven*
- *Bekendtgørelse nr. 939 af 27. november 1992 om beskyttelse af søkabler og undersøiske rørledninger*
- *LBK nr. 72 af 17. januar 2014 om sikkerhed til søs*
- *Bekendtgørelse nr. 1351 af 29. november 2013 om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande*
- *Bekendtgørelse nr. 45 af 22. januar 2015 om farvandsafmærkning i dansk og grønlandsk afmærkningsområde m.v.*
- *Bekendtgørelse nr. 408 af 1. maj 2007 om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter*

1) Kystdirektoratet skal henvise til, at der kan være anden relevant lovgivning, der gør sig gældende på området. Det er ansøgers eget ansvar at gøre sig bekendt med den til enhver tid gældende lovgivning. Kystdirektoratet skal endvidere gøre opmærksom på, at lovgivning ændrer sig over tid. Alt dansk lovgivning kan findes på www.retsinformation.dk.

Afsnit B beskriver de forhold, som ansøger bl.a. skal redegøre for, samt hvilke krav og betingelser, der som udgangspunkt er forbundet hermed.

B) Belysning af forhold

For at Kystdirektoratet kan behandle en ansøgning, skal blandt andet nedenstående forhold være belyst.

Formål:

- *Begrundelse for, hvorfor der søges om langtidsopankring.*
- *Eventuelle alternativer til opankringen skal beskrives.*

Beskrivelse af projektet:

- *Fartøjet skal skitseres og beskrives. Der skal være tale om et sødygtigt fartøj godkendt til sejlads*
- *Fartøjets data, identitet og øvrige oplysninger, som er nødvendige for at vurdere skibets sødygtighed skal oplyses.*
- *Fartøjets ejerforhold, klassifikationsselskab og forsikringsforhold skal oplyses.*
- *Den forventede opankringsperiode skal angives.*
- *Redegørelse for fartøjets anvendelse inden for de seneste 3 år.*
- *Redegørelse for de videre planer for fartøjet.*
- *Bunkersbeholdningen skal angives med type, mængde og placering.*
- *Det anvendte opankringssystem skal beskrives.*
- *Der skal angives kontaktpersoner ombord på fartøjet såvel som i land. Det skal til enhver tid være muligt at komme i kontakt med skibet samt rederiet, eller en af rederiet udpeget kontaktperson på land. Ændres kontaktoplysningerne skal Kystdirektoratet øjeblikkeligt oplyses herom.*

Lokalitet:

- *Den nøjagtige position for opankringen skal angives. Positionen skal oplyses i geografiske koordinater angivet i grader, minutter og decimaler af minutter, i datum WGS 84 med 3 decimaler.*
- *Redegørelse for vind, bølge og strømforhold i det ønskede opankringsområde.*

Overvejelser om nedestående forhold bør indgå i valg af opankringsområde:

- *Opankringen må ikke ske inden for et restriktionsområde, f.eks. reservater, skydeområder mv. Officielle danske søkort kan vejlede nærmere om restriktionsområder i danske farvand.*
- *Opankringen må ikke ske inden for en afstand af 500 m eller i områder, som bruges til klapning af sediment eller indvinding af råstoffer. Dette gælder også i områder, hvor firmaer har fået tilladelse til råstofefterforskning.*
- *Opankringen må ikke være til gene for allerede etablerede anlæg, såsom broer og fortøjningsanlæg mv. Der skal tages hensyn til afstand til andre anlæg og aktiviteter, herunder overholdelse af afstandsrestriktioner.*
- *Landtidsopankring må ikke ske inden for en 200 m radius af kabel- og rørledninger.*
- *Opankringen må ikke være til hinder eller gene for sejlads eller sejladsikkerhed. Ved valg af lokalitet skal der tages hensyn til sejlruiter (herunder hurtigfærger), almindelig skibstrafik og trafiksepareringssystemer. Ønskes opankring i områder med megen sejlads, må det forventes at der skal udarbejde en sejladsikkerhedsmæssig risikovurdering.*
- *Lokaliteten skal vælges, så opankringen er til mindst mulig gene for den rekreative benyttelse af søterritoriet, herunder roning, svømning etc.*

- Lokaliteten skal vælges, så opankringen er til mindst mulig gene for erhvervfiskeriet. Medfører opankringen tab for erhvervfiskeriet, skal der ydes erstatning for den mistede indtjening jf. fiskeriloven.
- Opankring må ikke ske direkte ud for sommerhusområder eller bymæssig bebyggelse.
- Såfremt opankring ønskes i eller i umiddelbar nærhed et Natura 2000-område og/eller der er forekomst af bilag IV arter, må der forventes krav om udarbejdelse af en konsekvensvurdering. Krav om konsekvensvurdering vil blive afgjort ud fra en konkret vurdering (screening) af, om det ansøgte projekt vil påvirke udpegningsgrundlaget for Natura 2000-området og/eller bilag IV arter væsentligt.

Krav til fartøj og besætning:

Der skal redegøres for, hvordan nedenstående forhold vil blive overholdt.

- Bunkersbeholdning skal reduceres til et minimum, dvs. fartøjet må kun have den mængde brændstof ombord, som er nødvendig for sejlads til nærmeste bunkringsfacilitet samt til hjælpemaskineri.
- Fartøjer skal være gasfrie.
- Opankrede fartøjer skal leve op til støj- og lyskrav fastsat af miljøstyrelsen.
- Opankrede fartøjer skal leve op til de enhver tid gældende krav fra IMO eller EU om emissioner.
- Ved skibe med AIS, skal dette være operativt og aktiveret konstant.
- Som udgangspunkt skal skibet altid være bemanded med bro- og maskinvagt samt behørig radiovagt. Søfartsstyrelsen vil i hvert enkelt tilfælde tage stilling til den konkrete bemanning af fartøjet. Vagtmandskabet skal være behørigt kvalificeret og besidde de rette beviser for disse kvalifikationer, heriblandt sønærings- og vagtholdsbevis, samt kunne anvende engelsk som arbejdsprog.
- Det skal være muligt at kommunikere med besætningen døgnet rundt.
- Søvejsreglerne vedr. dagsignaler, lanterneføring og lydsignaler skal overholdes.
- Fartøjet skal altid kunne identificeres ved IMO nummer, MMSI nummer, kaldesignal og navn, såfremt sådanne haves, samt have en kopi af tilladelse til langtidsopankring.
- Fartøjet skal have gyldige certifikater i opankringsperioden.

Forankring og afmærkning:

- Forud for opankring skal der indsendes en redegørelse om forankring af fartøjet, samt opretholdelse af fartøjets position, til Kystdirektoratets og Søfartsstyrelsen til godkendelse.
- Der skal fremsendes plan for afmærkning, inden fartøjet lægges ud. Afmærkningen skal godkendes af Søfartsstyrelsen, som kan fastsætte krav til yderligere afmærkning efter et individuelt skøn.

Økonomiske forhold:

- Redegørelse for, hvad det skønnes at koste, såfremt fartøjet skal bortskaffes. Der skal redegøres for omkostningerne til bugsering, ophug mv.
- Redegørelse for eventuelle omkostninger til beredskabs- og bekæmpelsesforanstaltninger ved forureningsrisiko på såvel land- som søsiden samt til eventuel supplerende afmærkning.
- Redegørelse for de økonomiske forhold for fartøjet og rederiet.
 - Det må forventes, at der vil blive stillet krav om økonomisk sikkerhedsstillelse i en eventuel tilladelse.

Oplysninger til brug for VVM-screening:

Beskrivelser af anlæggets

- *dimensioner,*
- *kumulation med andre projekter,*
- *anvendelse af naturressourcer,*
- *affaldsproduktion, forurening og gener og*
- *risiko for ulykker, navnlig under hensyn til de anvendte materialer og teknologier.*

Beskrivelser af anlæggets betydning for den miljømæssige sårbarhed i området, særligt i forhold til

- *nuværende arealanvendelse,*
- *de tilstedeværende naturressourcers relative rigdom, kvalitet og regenereringskapacitet og*
- *det naturlige miljøes bæreevne med særlig opmærksomhed på kystområder, områder der er fredet eller omfattet af national og international natur- og miljøbeskyttelse, tætbefolkede områder, områder der er af særlig betydning ud fra et historisk, kulturelt eller arkæologisk synspunkt.*

Beskrivelser af anlæggets potentielle påvirkninger, herunder

- *påvirkningernes omfang (geografisk område og antal personer der berøres),*
- *påvirkningernes grænseoverskridende karakter,*
- *påvirkningsgrader og -kompleksitet,*
- *påvirkningernes sandsynlighed og*
- *påvirkningernes varighed, hyppighed og reversibilitet.*

Bilag:

- *Nyeste søkort i relevant målestok med fartøjets placering markeret.*
- *Oversigtskort/-foto med anlægget indtegnet.*

Afsnit C beskriver vurderingskriterier, der indgår i behandlingen af en ansøgning.

C) Vurderingskriterier

Nedenstående vurderingskriterier vil indgå i Kystdirektoratets behandling af en ansøgning. Der kan være andre kriterier end de nævnte, som ansøger finder vigtige og derfor ønsker at belyse i sin ansøgning.

Kriterierne indgår i Kystdirektoratets helhedsvurdering af det konkrete projekt.

Vurderingskriterier:

- *Formål*
- *Fartøjets levetid*
- *Områdets bæreevne*
- *Beskyttede områder og arter*
- *Landskabelige forhold*
- *Infrastruktur og tilknyttede faciliteter*
- *Antal fartøjer i området*
- *Sikkerhed*

I forbindelse med ansøgninger om langtidsopankring af fartøjer, vil der være en række forhold, som skal afvejes. Et væsentligt parameter er formålet med opankringen og baggrunden herfor. Formålet med langtidsopankringen vil blive sammenholdt med de samfundsmæssige konjunkturer og branchens udvikling generelt. Endvidere vil muligheden for at fartøjet kan ligge i havn blive vurderet.

I tilknytning hertil vil fartøjets levetid ligeledes blive taget i betragtning, herunder om der er tale om et relativt nyt fartøj eller et ældre udtjent fartøj. Der vil blive lagt vægt på opankringens varighed og dokumentation for at fartøjet senere vil kunne indgå i almindelig drift.

Et andet væsentligt parameter vil være områdets bæreevne og egnethed. Der vil blive lagt vægt på, at opankringen sker i et område uden den store bølgeuro og med begrænset strøm. Dette dels af hensyn til sikkerheden i forbindelse med forankringen, men også for at hindre en massiv spredning af olie ved en evt. ulykke.

Der vil blive lagt vægt på, om områdets flora og fauna vil blive påvirket af projektet, herunder om projektet kan gennemføres uden at skade udpegningsgrundlaget for Natura 2000-områder eller yngle- og rasteområder for bilag IV-arter.

Opankrede fartøjer kan virke dominerende i landskabet. Der vil derfor blive set på de landskabelige forhold og hvordan det opankrede fartøj spiller sammen med kystlandskabet.

Det vil også indgå i sagsbehandlingen, om der er et tilstrækkeligt olieberedskab inden for en kortere afstand, som vil kunne sættes ind ved en evt. ulykke med spredning af olie til følge. Det vil samtidig indgå i vurderingen, hvor mange fartøjer der ligger opankret i området og beredskabskapacitet i forhold hertil.

5.1.2. Tanganlæg

Afsnit A definerer og beskriver anlægget, samt redegør for Kystdirektoratets eventuelle praksis på området.

A) Beskrivelse

Tang er en fælles betegnelse for en række alger, der er så store, at de betegnes makroalger. Tang inkluderer både rødalger, grønalger og brunalger.

I Danmark dyrkes der primært tang på langlinesystemer. Langlinerne er 200-400 meter lange tove, som er spændt ud under vandoverfladen, og snorene med småplanterne hænges lodret ned fra disse hovedliner med 1-2 meters mellemrum. Linerne afbalanceres med opdriftsbøjer og ballastblokke. Anlægstypen er den samme, som anvendes til dyrkning af linemuslinger (kilde: www.danskakvakultur.dk).

Produktionen af tang foregår ved, at linerne podes med tangsporer, hvorefter de får en månedstid til at udvikle sig. Herefter sættes linerne ud i havet.

Den altovervejende del af den tang, der dyrkes i Danmark er arten sukkertang (*Saccharina latissima*/*Laminaria saccharina*), men også andre arter vil kunne dyrkes i de danske farvande. Væksten af tang er afhængig af bl.a. saltindhold, temperatur, lysforhold og næringsstoffer. Egnede lokaliteter for dyrkning af tang er bl.a. Bælthavet og fjordene.

Tangproduktion optager store arealer og er uforeneligt med en lang række af øvrige interesser på søterritoriet. Dyrkning af tang sker primært i overfladen og i selve vandsøjlen, men da anlæggene kræver fortøjning, vil også bunden blive berørt. Dermed hindrer tanganlæg den frie sejlads og en lang række friluftaktiviteter. Der er dog igangsat et EU-støttet projekt, som skal kortlægge mulighederne for en multipel anvendelse af søterritoriet, hvor tang dyrkes inden for havmølleparkerne.

Tangproduktion har ikke alene negative effekter, men også mange positive effekter. Tang optager kvælstof og fosfor og når tangen høstes, fjernes stofferne fra havet. Anlæggene kan også fungere som opvækstplads for fiskeyngel og som gemmested for fisk m.v.

Tangdyrkning kan også anvendes i forbindelse med havbrug, hvor tangens optagelse af næringsstoffer i et vist omfang kan kompensere for udledningen fra havbrugsproduktionen. I tilknytning hertil forskes også i at anvende den dyrkede tang som råfoder til havbrug.

Tang indeholder proteiner, kulhydrater, fedtstoffer, mineraler og farvestoffer og har derfor mange potentielle anvendelsesmuligheder. Tang kan eksempelvis anvendes som ingrediens i madlavningen, til fødevarer fremstilling som smagsforstærker, som bio-brændsel eller til skønhedsprodukter.

Praksis:

Produktion af tang er en forholdsvis ny aktivitet i Danmark og er stadig under udvikling. Tilladelser til forsøgsanlæg gives for en årrække på en række vilkår, idet der ikke er tilstrækkelig viden om langtidseffekterne af tanganlæg. Bl.a. mangler der tilstrækkelig viden om anlæggenes indvirkning på bundfloraen og -faunaen, herunder om de kan have en negativ effekt på eksempelvis udbredelsen af ålegræs grundet skyggeeffekterne. Det er også væsentligt at få kortlagt, hvordan en storskalaproduktion af tang vil påvirke de naturlige økosystemer. Det kan derfor forventes, at der ved tilladelser vil blive stillet vilkår om overvågning, herunder vilkår om, at der skal indsendes årlige kontrolrapporter, der bl.a. belyser anlæggets skyggeeffekt på ålegræs og anden vegetation, samt påvirkning på bundfaunaen. Det kan også forventes at der stilles vilkår om sikkerhedsstillelse til fjernelse af anlægget, såfremt dette skulle vise sig at have negative effekter på det omgivende miljø



© Hjarnø havbrug



© Hjarnø havbrug

Såfremt der ønskes udlagt storskalaanlæg, må det forventes, at der skal udarbejdes en VVM-redegørelse, ligesom der i Natura 2000-områder må forventes, at der skal udarbejdes en konsekvensvurdering. Dette vil afhænge af en screening.

Der må ikke tilføres kvælstof og pesticider til tanganlæg.

Der gives i udgangspunktet ikke tilladelse til tanganlæg tæt ved kysten. Dette på baggrund af, at langt de fleste rekreative anlæg og aktiviteter finder sted i kystnærhedszonen. Badegæster, svømmere, roere og andre bløde brugere vil ofte have vanskeligt ved at skulle passere uden om et sådant anlæg.

Relevant lovgivning som bør overvejes:

- *LBK 267 af 11. marts 2009 om kystbeskyttelse*
- *Bekendtgørelse nr. 579 af 29. maj 2013 om miljømæssig vurdering af visse anlæg og foranstaltninger på søterritoriet*
- *Bekendtgørelse nr. 874 af 2. september 2008 om administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne og kystbeskyttelsesforanstaltninger samt etablering og udvidelse af visse anlæg på søterritoriet*
- *LBK nr. 735 af 14. juli 2013 om jagt og vildtforvaltning*
- *Lov nr. 1606 af 26. december 2013 om vandplanlægning*
- *Lov nr. 522 af 26. maj 2010 om havstrategi*
- *LBK nr. 963 af 2. juli 2013 om beskyttelse af havmiljøet*
- *LBK nr. 568 af 21. maj 2014 om fiskeri og fiskeopdræt (fiskeriloven)*
- *LBK nr. 358 af 8. april 2014 af museumsloven*
- *Bekendtgørelse nr. 939 af 27. november 1992 om beskyttelse af søkabler og undersøiske rørledninger*
- *LBK nr. 72 af 17. januar 2014 om sikkerhed til søs*
- *Bekendtgørelse nr. 1351 af 29. november 2013 om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande*
- *Bekendtgørelse nr. 45 af 22. januar 2015 om farvandsafmærkning i dansk og grønlandsk afmærkningsområde m.v.*

1) Kystdirektoratet skal henvise til, at der kan være anden relevant lovgivning, der gør sig gældende på området. Det er ansøgers eget ansvar at gøre sig bekendt med den til enhver tid gældende lovgivning. Kystdirektoratet skal endvidere gøre opmærksom på, at lovgivning ændrer sig over tid. Alt dansk lovgivning kan findes på www.retsinformation.dk.

Afsnit B beskriver de forhold, som ansøger bl.a. skal redegøre for, samt hvilke krav og betingelser, der som udgangspunkt er forbundet hermed.

B) Belysning af forhold

For at Kystdirektoratet kan behandle en ansøgning, skal blandt andet nedenstående forhold være belyst.

Formål:

- *Begrundelse for projektet og dets omfang.*
- *Angivelse af hvad tangen tænkes anvendt til.*
- *Eventuel angivelse af samspil med andre former for akvakultur eller andre typer af anlæg.*

Beskrivelse af projektet:

- *Tangarten skal oplyses og beskrives. Der skal være tale om udsætning af tangarter, som allerede er at finde i de danske farvande. Er der tale om en forædling af hjemmehørende arter, skal der redegøres herfor, og hvordan dette formodes at ville påvirke det marine økosystem.*
- *Anlægget skal skitseres og beskrives.*
- *Længde på linerne (både langliner og produktionsliner) skal angives.*
- *Mellemrum mellem langlinerne skal angives.*
- *Antal opdriftsbøjer skal oplyses.*
- *Vanddybden i projektområdet skal oplyses.*
- *Beskrivelse af forventede konsekvenser, såfremt anlægget ødelægges og tangen rives løs.*
- *Maksimal biomasse (våd vægt) af tang per meter bæreline skal angives.*
- *Den maksimale størrelse af afgrøden (længde/bredde) skal angives.*
- *Angivelse af hvor ofte anlægget vil blive tilset.*
- *Høstmetode skal beskrives.*
- *Landingen af tangen skal beskrives*
- *Såfremt der er tale om forsøgsanlæg, skal der redegøres for forsøgets formål. Herunder eventuelle påvirkninger fra anlægget, og hvilke konklusioner der forventes at kunne drages.*

Lokalitet:

- *Den nøjagtige position for anlægget angives. Yderhjørnerne af anlægget skal oplyses i geografiske koordinater angivet i grader, minutter og decimaler af minutter, i datum WGS 84 med 3 decimaler.*
- *Der skal foretages en vurdering af iltforhold, lysforhold, temperaturforhold, dybde, saltindhold, næringsstofftilførsel samt strømforhold mv. af den ønskede lokalitet for at belyse om lokaliteten er velegnet til formålet.*
- *Der skal foretages en kortlægning af den pågældende bundfauna og vegetation i produktionsområdet og tilstødende referenveområde til brug for efterfølgende monitoring af anlæggets påvirkning. Herunder skal der bl.a. foretages en vurdering af anlæggets skyggeeffekt på naturtyperne i området.*
- *Der skal foretages en vurdering af anlæggets indvirkning på målopfyldelse i vandplanerne.*
- *Angivelse af eventuelle forslag til alternative placeringer.*

Overvejelser om nedestående forhold bør indgå i valg af lokalitet:

- Anlægget må ikke placeres inden for et restriktionsområde, f. eks. reservater, skydeområder mv. Officielle danske søkort kan vejlede nærmere om restriktionsområder i danske farvande.
- Anlægget må ikke placeres inden for en afstand af 500 m eller i områder, som bruges til klappning af sediment eller indvinding af råstoffer. Dette gælder også i områder, hvor firmaer har fået tilladelse til råstofefterforskning.
- Anlægget skal placeres, så det ikke er til hinder eller gene for allerede etablerede anlæg, såsom broer og fortøjningsanlæg mv. Der skal tages hensyn til afstand til andre anlæg og aktiviteter, herunder overholdelse af afstandsrestriktioner. Placering af anlæg må således ikke ske inden for en 200 m radius af kabel- og rørledninger uden samtykke fra kabel- eller ledningsejeren.
- Anlægget må ikke være til gene for sejlads eller sejladssikkerhed. Ved valg af lokalitet skal der tages hensyn til sejlruiter (herunder hurtigfærger), almindelig skibstrafik og trafiksepareringssystemer. Ønskes anlægget placeret i områder med megen sejlads, må det forventes at der skal udarbejde en sejladssikkerhedsmæssig risikovurdering.
- Anlægget skal placeres, så det er til mindst mulig gene for den rekreative benyttelse af søterritoriet, herunder roning, svømning etc.
- Anlægget skal placeres, så det er til mindst mulig gene for erhvervsfiskeriet. Medfører anlægget tab for erhvervsfiskeriet, skal der ydes erstatning for den mistede indtjening jf. fiskeriloven.
- Anlægget må ikke placeres i marinarkæologiske områder uden samtykke fra Kulturstyrelsen.
- Såfremt anlægget ønskes anlagt i eller i umiddelbar nærhed af et Natura 2000-område og/eller der er forekomst af bilag IV arter, må der forventes krav om udarbejdelse af en konsekvensvurdering. Krav om konsekvensvurdering vil blive afgjort ud fra en konkret vurdering (screening) af, om det ansøgte projekt vil påvirke udpegningsgrundlaget for Natura 2000-området og/eller bilag IV arter væsentligt

Forankring og afmærkning:

- Forankringen af anlægget skal belyses og dokumenteres.
- Der skal fremsendes plan for afmærkning senest 6 uger før, at anlægget lægges ud. Planen skal oplysninger om koordinater, samt afmærkningens fabrikat og type. Afmærkningen skal godkendes af Søfartsstyrelsen, som kan fastsætte krav til yderligere afmærkning efter et individuelt skøn.

Økonomiske forhold:

- Redegørelse for, hvad det skønnes at koste, såfremt anlægget skal fjernes.
- Redegørelse for virksomhedens økonomiske forhold, herunder forretningsplan.
- Eventuel masterplan for virksomheden med beskrivelse af vækstpotentialet. **Oplysninger til brug for VVM-screening:**

Beskrivelser af anlæggets

- dimensioner,
- kumulation med andre projekter,
- anvendelse af naturressourcer,
- affaldsproduktion, forurening og gener og
- risiko for ulykker, navnlig under hensyn til de anvendte materialer og teknologier.

Beskrivelser af anlæggets betydning for den miljømæssige sårbarhed i området, særligt i forhold til

- *nuværende arealanvendelse,*
- *de tilstedeværende naturressourcers relative rigdom, kvalitet og regenereringskapacitet og*
- *det naturlige miljøes bæreevne med særlig opmærksomhed på kystområder, områder der er fredet eller omfattet af national og international natur- og miljøbeskyttelse, tætbefolkede områder, områder der er af særlig betydning ud fra et historisk, kulturelt eller arkæologisk synspunkt.*

Beskrivelser af anlæggets potentielle påvirkninger, herunder

- *påvirkningernes omfang (geografisk område og antal personer der berøres),*
- *påvirkningernes grænseoverskridende karakter,*
- *påvirkningsgrader og -kompleksitet,*
- *påvirkningernes sandsynlighed og*
- *påvirkningernes varighed, hyppighed og reversibilitet.*

Bilag:

- *Nyeste søkort i relevant målestok med anlæggets placering og udstrækning markeret.*
- *Oversigtskort/-foto med anlægget indtegnet.*

C) Vurderingskriterier

Nedenstående vurderingskriterier vil indgå i Kystdirektoratets behandling af en ansøgning. Der kan være andre kriterier end de nævnte, som ansøger finder vigtige og derfor ønsker at belyse i sin ansøgning.

Kriterierne indgår i Kystdirektoratets helhedsvurdering af det konkrete projekt.

Vurderingskriterier:

- Økonomisk gevinst
- Skabelse af arbejdspladser
- Innovation og udvikling
- Formål
- Forskning og formidling
- Områdets bæreevne
- Beskyttede områder og arter
- Landskabelige forhold
- Synergier
- Miljøforbedringer
- Kumulative effekter
- Antal anlæg i området
- Sikkerhed

Tang har mange kvaliteter og anvendelsesmuligheder både i forhold til fødevarerindustrien, som biobrændsel og i forhold til optagelse af næringsstoffer i havmiljøet. Det er derfor væsentligt, at der skabes gode betingelser for at området kan udvikles, og der skabes mulighed for udvikling af teknologier, der kan gøre tangproduktion bæredygtig i forhold til både miljømæssige og økonomiske parametre.

Skabelse af arbejdspladser og vækst i samfundet er et centralt parameter i vurderingen af nye aktiviteter på søterritoriet. Akvakultur er en af hjørnestenene i EU's strategi for Blå Vækst, og udviklingen af sektoren kan bidrage til at realisere målene i EU's 2020-strategi (kilde: Strategi for bæredygtig udvikling af akvakultursektoren i Danmark 2014 - 2020). Der vil derfor blive lagt vægt på projekter, der hviler på en fornuftig forretningsplan, og som har en klar masterplan, der beskriver virksomhedens udvikling.

Produktionen af tang er endnu på forsøgsstadiet i Danmark og der mangler stadig tilstrækkelig viden om tanganlæggenes positive og negative effekter. Idet innovation og udvikling er væsentlig for en fortsat vækst, er det dog væsentligt at aktiviteter ikke stoppes, fordi man endnu ikke har høstet erfaringer hermed. Idet der er tale om forsøgsanlæg vil det løbende vægtes, at kontrolrapporterne ikke viser væsentlige negative påvirkninger af miljøet.

Der vil blive set positivt på projekter, der har til formål at bibringe ny viden om dyrkning af tang og effekterne heraf. Projekter søgt af forskningsinstitutioner eller projekter, der har tilknyttet forskningsinstitutioner vil blive prioriteret højt, idet der fortsat er behov for mere viden om tangproduktionen og muligheden for en mere kommerciel dyrkning i større skala.

En vigtigt parameter i forhold til vurderingen af ansøgningen er placeringen af anlæget. Der vil blive lagt særlig vægt på områdets bæreevne, herunder områdets egnethed til formålet i forhold til f.eks. salinitet, bølger, strøm og lysforhold. Ligeledes vil resulta-

terne af den krævede analyse af bundvegetation og arter vil blive tillagt stor vægt.

Der vil blive lagt vægt på, om området flora og fauna vil blive påvirket af projektet, herunder om projektet kan gennemføres uden at skade udpegningsgrundlaget for Natura 2000-områder eller yngle- og rasteområder for bilag IV-arter.

Idet anlæggene er forholdsvis store, vil også en beskrivelse af anlæggets visuelle indtryk fra land blive tillagt vægt. Der vil endvidere blive lagt stor vægt på, at anlæggene ikke placeres kystnært, idet der i disse områder foregår mange rekreative aktiviteter. Badegæster, svømmere, roere og andre bløde brugere vil ofte have vanskeligt ved at skulle passere uden om et sådant anlæg

Der vil blive set positivt på tanganlæg, hvor der kan skabes synergi med andre aktiviteter eller anlæg på søterritoriet. Dette gælder eksempelvis anlæg i tilknytning til anden akvakultur, hvor tanganlæggets formål er at fungere som en kompenserende foranstaltning. Der vil blive lagt vægt på en beskrivelse heraf.

De kumulative effekter vil også blive vurderet. Nuværende aktiviteter i området vil blive inddraget, ligesom der vil blive set på antallet af eksisterende anlæg i området. Herunder vil det indgå i overvejelserne om mange tanganlæg i et område vil hindre en rekreativ udnyttelse af søterritoriet.

5.1.3. Søflyveplads

Afsnit A definerer og beskriver aktiviteten, samt redegør for Kystdirektoratets eventuelle praksis på området.

A) Beskrivelse

En søflyveplads defineres som et udlagt vandareal, hvor landing og letning af søfly, også kaldet vandfly, kan forekomme i et væsentligt omfang. Udlægning af en søflyveplads vil typisk relatere sig til ruteflyvning eller taxaflyvning. Ruteflyvning forstås ved start og landinger på samme flyveplads, og hvor der medføres passagerer mod betaling. Taxaflyvning forstås ved ikke-regelmæssig, erhvervsmæssig transport af passagerer udført med luftfartøjer, som er godkendt til befording af højst 10 passagerer, og ikke-regelmæssig, erhvervsmæssig transport af fragt udført med luftfartøjer, hvis højeste tilladte startmasse ikke overstiger 5.700 kg jf. bekendtgørelse nr. 17065 af 18. april 1990 om bestemmelser om flyvepladser på vandområder for søflyvemaskiner m.v.

En søflyveplads kan beskrives som et cirkulært område med en fast radius, der sikrer, at landing og letning kan forekomme sikkert. Størrelsen af en søflyveplads afhænger derfor bl.a. af hvilken flytype, der ønskes anvendt, da længden af start- og landingsplads varierer mellem flytyperne. Et udlagt søområde ligger typisk i tilknytning til et havne- og byområde således, at der er mulighed for etablering af landfaciliteter til passagerer. Placering i tilknytning til byområde skal ligeledes ses i lyset af logistiske grunde. Udlægning af en søflyveplads skal leve op de til krav, der fremgår af bekendtgørelse nr. 17065 af 18. april 1990, herunder afstandskrav til bebyggede områder samt diverse sikkerhedskrav.

En søflyveplads er ikke en forbudszone for andre aktiviteter. Dette skyldes bl.a. at flyvning af søfly kun må forekomme under god visuel sigtbarhed, og at landing og letning kun må forekomme, hvis der ikke er andre brugere indenfor søflyvepladsarealet. Derved sikres det, at en eventuel erhvervs- og lystbådesejlers fortsat uhindret kan anvende arealet, der er udlagt som søflyveplads.

En søflyveplads vil typisk ikke skulle afmærkes med bøjer og lignende, men indtegnes i søkort, således brugere er opmærksomme på aktiviteten.

Søfly kræver ikke alene tilladelse fra Kystdirektoratet, men ligeledes fra Trafikstyrelsen, som er ansvarlig for luftfartens sikkerhed og den tekniske sikkerhedsgodkendelse, mens kommunen skal udarbejde en miljøgodkendelse. Der skal derfor fremsendes ansøgning til alle 3 myndigheder.

Praksis:

Idet søflyvepladser er en ny aktivitet, må det forventes, at tilladelser til sådanne i en periode vil blive givet på forsøgsbasis, og at de derfor vil blive gjort tidsbegrænsede.

Såfremt der ønskes udlagt søflyvepladser i Natura 2000-områder må det forventes, at der skal udarbejdes en konsekvensvurdering. Dette gælder også, såfremt man ønsker at overflyve et Natura 2000-område i en lav højde.

Relevant lovgivning som bør overvejes:

- *LBK 267 af 11. marts 2009 om kystbeskyttelse*
- *Bekendtgørelse nr. 579 af 29. maj 2013 om miljømæssig vurdering af visse anlæg og foranstaltninger på søterritoriet*
- *Bekendtgørelse nr. 874 af 2. september 2008 om administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne og kystbeskyttelsesforanstaltninger samt etablering og udvidelse af visse anlæg på søterritoriet*



© H. Michael Miley. CC BY 2.0.
<http://goo.gl/VXwyUb>

- *LBK nr. 735 af 14. juni 2013 om jagt og vildtforvaltning*
- *Lov nr. 1606 af 26. december 2013 om vandplanlægning*
- *Lov nr. 522 af 26. maj 2010 om havstrategi*
- *LBK nr. 963 af 2. juli 2013 om beskyttelse af havmiljøet*
- *LBK nr. 568 af 21. maj 2014 om fiskeri og fiskeopdræt (fiskeriloven)*
- *LBK. nr. 358 af 8. april 2014 af museumsloven*
- *LBK nr. 72 af 17. januar 2014 om sikkerhed til søs*
- *Bekendtgørelse nr. 1351 af 29. november 2013 om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande*
- *Bekendtgørelse nr. 45 af 22. januar 2015 om farvandsafmærkning i dansk og grønlandsk afmærkningsområde m.v.*
- *LBK nr. 1036 af 28. august 2013 om luftfart*
- *Bekendtgørelse nr. 9927 af 24. november 2009 om bestemmelser om anmeldelse og registrering og afmelding af private flyvepladser*
- *Bekendtgørelse nr. 17059 af 18. april 1990 om bestemmelser om flyvepladser på vandområder for søflyvemaskiner m.v.*
- *Vejledning om støj fra flyvepladser (nr. 60274 af 1. november 1994)*
- *LBK 879 af 26. juni 2010 om miljøbeskyttelse*
- *Bekendtgørelse nr. 408 af 1. maj 2007 om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter*

1) Kystdirektoratet skal henvise til, at der kan være anden relevant lovgivning, der gør sig gældende på området. Det er ansøgers eget ansvar at gøre sig bekendt med den til enhver tid gældende lovgivning. Kystdirektoratet skal endvidere gøre opmærksom på, at lovgivning ændrer sig over tid. Alt dansk lovgivning kan findes på www.retsinformation.dk.

Afsnit B beskriver de forhold, som ansøger bl.a. skal redegøre for, samt hvilke krav og betingelser, der som udgangspunkt er forbundet hermed.

B) Belysning af forhold

For at Kystdirektoratet kan behandle en ansøgning, skal blandt andet nedenstående forhold være belyst.

Formål:

- *Begrundelse for projektet og dets omfang.*
- *Angivelse af om der er tale om taxaflyvning eller ruteflyvning.*

Beskrivelse af projektet:

- *Beskrivelse af flytype.*
- *Aktiviteten skal beskrives, herunder forventet afgang- og ankomsttider ved ruteflyvning og/eller forventet hyppighed af flyvning ved taxaflyvning.*
- *Den ønskede størrelse af søflyvepladsen med en faglig vurdering af behovet i forhold til at foretage sikre start og landinger.*
- *Redegørelse for rekreative og erhvervsmæssige aktiviteter i området.*
- *Redegørelse for infrastrukturen på land, herunder tilkørselsforhold, mulighed for brændstof, faciliteter til ventende passagerer etc.*
- *Udarbejdes af støjundersøgelser. Beregning af støj fra flyvepladser og lufthavne skal udføres med et beregningsprogram, som opfylder kravene i Miljøstyrelsens vejledning om støj fra flyvepladser.*
- *Beskrivelse af andre anlæg i tilknytning til søflyvepladsen, eksempelvis flydebro etc.*
- *Vurdering af risiko for kollision.*
- *Beskrivelse af sikkerhedsforanstaltninger, som vil blive foretaget som eksempelvis VHF.*

Lokalitet:

- *"Landingspladsen" skal angives med koordinater. Positioner skal oplyses i geografiske koordinater angivet i grader, minutter og decimaler af minutter, i datum WGS 84 med 3 decimaler.*
- *Såfremt der ønskes at anvende faciliteter i en havn, skal der foreligge samtykke fra havnen.*
- *Såfremt "landingspladsen" ønskes udlagt inden for et søområde, der administreres af andre, f.eks. en havn, skal der foreligge samtykke fra områdets ejer eller administrator.*

Overvejelser om nedestående forhold bør indgå i valg af "landingsplads":

- *Aktiviteten må ikke ske inden for et restriktionsområde, f.eks. reservater, skydeområder mv. Officielle danske søkort kan vejlede nærmere om restriktionsområder i danske farvand.*
- *Aktiviteten må ikke placeres inden for en afstand af 500 m eller i områder, som bruges til klappning af sediment eller indvinding af råstoffer. Dette gælder også i områder, hvor firmaer har fået tilladelse til råstofefterforskning*
- *Aktiviteten skal placeres, så den ikke er til hinder eller gene for allerede etablerede anlæg, såsom broer og fortøjningsanlæg mv. Der skal tages hensyn til afstand til andre anlæg og aktiviteter, herunder overholdelse af afstandsrestriktioner. Placering af aktiviteter må således ikke ske inden for en 200 m radius af kabel- og rørledninger uden samtykke fra kabel- eller ledningsejeren.*

- *Aktiviteten må ikke være til gene for sejlads eller sejladsikkerhed. Ved valg af lokalitet skal der tages hensyn til sejlruter (herunder hurtigfærger), almindelig skibstrafik og trafiksepareringssystemer. Ønskes anlægget placeret i områder med megen sejlads, må det forventes at der skal udarbejde en sejladsikkerhedsmæssig risikovurdering.*
- *Aktiviteten skal placeres, så den er til mindst mulig gene for den rekreative benyttelse af søterritoriet, herunder roning, svømning etc.*
- *Aktiviteten skal være til mindst mulig gene for erhvervsfiskeriet. Medfører opankringen tab for erhvervsfiskeriet, skal der ydes erstatning for den mistede indtjening jf. fiskeriloven.*
- *Såfremt aktiviteten ønskes anlagt i eller i umiddelbar nærhed af et Natura 2000-område og/eller der er forekomst af bilag IV arter, må der forventes krav om udarbejdelse af en konsekvensvurdering. Krav om konsekvensvurdering vil blive afgjort ud fra en konkret vurdering (screening) af, om det ansøgte projekt vil påvirke udpegningsgrundlaget for Natura 2000-området og/eller bilag IV arter væsentligt. Det skal sikres at de lovgivningsbestemte afstandskrav til byggeri etc. overholdes.*

Afmærkning:

- *Søflyvepladser skal indtegnes på søkort, men har som udgangspunkt ikke fysiske afmærkninger. Såfremt der er behov for dette, skal dette adresseres samt beskrives. Eventuel afmærkning skal godkendes af Søfartsstyrelsen, som kan fastsætte krav til yderligere afmærkning efter et individuelt skøn.*

Økonomiske forhold

- *Redegørelse for virksomhedens økonomiske forhold, herunder forretningsplan.*
- *Eventuel masterplan for virksomheden med beskrivelse af vækstpotentialet.*

Oplysninger til brug for VVM-screening:

Beskrivelser af anlæggets

- *dimensioner,*
- *kumulation med andre projekter,*
- *anvendelse af naturressourcer,*
- *affaldsproduktion, forurening og gener og*
- *risiko for ulykker, navnlig under hensyn til de anvendte materialer og teknologier.*

Beskrivelser af anlæggets betydning for den miljømæssige sårbarhed i området, særligt i forhold til

- *nuværende arealanvendelse,*
- *de tilstedeværende naturressourcers relative rigdom, kvalitet og regenereringskapacitet og*
- *det naturlige miljøes bæreevne med særlig opmærksomhed på kystområder, områder der er fredet eller omfattet af national og international natur- og miljøbeskyttelse, tætbefolkede områder, områder der er af særlig betydning ud fra et historisk, kulturelt eller arkæologisk synspunkt.*

Beskrivelser af anlæggets potentielle påvirkninger, herunder

- *påvirkningernes omfang (geografisk område og antal personer der berøres),*
- *påvirkningernes grænseoverskridende karakter,*
- *påvirkningsgrader og -kompleksitet,*
- *påvirkningernes sandsynlighed og*
- *påvirkningernes varighed, hyppighed og reversibilitet.*

Bilag:

- *Matrikelkort med "landingspladsens" placering og udstrækning markeret.*
- *Nyeste søkort i relevant målestok med "landingspladsens" placering og udstrækning markeret.*
- *Oversigtskort/-foto med "landingspladsen" indtegnet*

C) Vurderingskriterier

Nedenstående vurderingskriterier vil indgå i Kystdirektoratets behandling af en ansøgning. Der kan være andre kriterier end de nævnte, som ansøger finder vigtige og derfor ønsker at belyse i sin ansøgning.

Kriterierne indgår i Kystdirektoratets helhedsvurdering af det konkrete projekt.

Vurderingskriterier:

- *Formål*
- *Økonomisk gevinst*
- *Skabelse af arbejdspladser*
- *Antal brugere*
- *Innovation og udvikling*
- *Infrastruktur og tilknyttede faciliteter*
- *Opbakning fra lokalsamfundet*
- *Områdets bæreevne*
- *Beskyttede områder og arter*
- *Kumulative effekter*
- *Sikkerhed*

Der vil i sagsbehandlingen blive set på formålet med ansøgningen, herunder vil der blive lagt vægt på, at der er udarbejdet en forretningsplan for projektet, og der er redegjort for selskabets økonomiske forhold.

Ligeledes vil der blive set på, hvor mange arbejdspladser projektet forventes at generere. I tilknytning hertil vil det også indgå i vurderingen, om der kan sandsynliggøres et behov for aktiviteten og hvor mange passagerer der forventes at anvende en sådan ny mulighed for transport.

Idet søfly er en forholdsvis ny aktivitet i Danmark, er der ikke erfaringer at bygge på, men idet innovation og udvikling vægtes højt, vil der blive lagt vægt på erfaringer fra udlandet.

I forbindelse med afvejning af placeringen af den ønskede søflyveplads, vurderes det, hvorvidt den nødvendige infrastruktur og faciliteter er til stede, herunder mulighed for tankning, faciliteter til ventende passagerer, parkering, vejnet etc. Der vil blive lagt vægt på, at ansøger har indgået i en tidlig dialog med den pågældende kommune og eventuelle nærliggende erhvervshavne, lystbådehavne, sejlkubber etc., som kan blive berørt af projektet og dermed opnået opbakning fra lokalsamfundet. Aktiviteter, der ikke tidligere har været afprøvet, vil ofte give anledning til bekymring. Der vil derfor i forbindelse med en vurdering af en ansøgning blive lagt vægt på, at der har været afholdt informationsmøder, hvor øvrige brugere af havet samt naboer kan stille og få afklaret spørgsmål.

Projektområdet samt sårbarhed for hyppig flyvning vil blive vurderet i sagsbehandlingen. Herunder hvorvidt den ansøgte placering er realiserbar i forhold til støj i forbindelse med landing nær bymæssig bebyggelse, samt det omkringliggende dyreliv.

Der vil blive lagt vægt på, om områdets flora og fauna vil blive påvirket af projektet, herunder om projektet kan gennemføres uden at skade udpegningsgrundlaget for Natura 2000-områder eller yngle- og rasteområder for bilag IV-arter.

Endelig vil det indgå i vurderingen om aktiviteten findes at kunne sameksistere med

andre interesser i området. Her vil der blive lagt vægt på, at ansøgningen indeholder en kortlægning over andre anlæg og aktiviteter i området, hvor søflyvepladsen ønskes placeret. Der vil endvidere blive set på hyppigheden af flyvninger, idet et stort antal flyvninger kan vanskeliggøre andre aktiviteter. Er der forholdstvist mange afgangstætte på hinanden dagen igennem, bør det overvejes at søge om at få området lukket af for anden aktivitet.

5.1.4. Reklameskilte og anden skiltning

Afsnit A definerer og beskriver anlægget, samt redegør for Kystdirektoratets eventuelle praksis på området.

A) Beskrivelse

Et skilt er defineret som en plade af f.eks. metal, pap el. plastic, som er forsynet med en tekst, symbol eller billede. Skilte kan enten have til hensigt at informere eller påvirke. F.eks. defineres reklameskilte som skilte, der markedsfører personer, produkter eller virksomheder. Skiltning til vejledning for sejlads, såsom skilte med hastighedsbegrænsning, ankringsforbud og kabler, hører dog under Søfartsstyrelsens myndighedsområde.

Skilte optager i sig selv ikke megen plads på søterritoriet, men kan virke dominerende i kystlandskabet.

Anlæg, der ikke kan anses som faste, som eksempelvis overflyvning af søterritoriet med fly med reklamebannere, eller reklame fra fartøj, er ikke reguleret af Kystdirektoratet

De fleste oplysninger som eksempelvis dybdeforhold, opankringsforbud, skydeområder og lignende fremgår af søkortet og behøver ikke skiltning. Ligeledes gælder det, at anlægsarbejder på søterritoriet skal annonceres i Efterretninger for Søfarende, hvorfor det ikke er nødvendigt med skiltning.

Afmærkning anses ikke som skiltning. Tilladelse til at etablere, ændre, flytte eller inddrage afmærkning skal søges hos Søfartsstyrelsen. Dette gælder både, hvis det drejer sig om generel afmærkning eller afmærkning af f.eks. måleudstyr og anlæg på søterritoriet, herunder havne, havvindmøller, vrage etc.

Praksis:

Det er Kystdirektoratets praksis, at der ikke gives tilladelse til opsætning af reklameskilte langs kysterne, idet anlæg på søterritoriet i udgangspunktet skal have en naturlig tilknytning hertil. Forbuddet mod reklameskilte gælder også plakater, lysreklamer og andre indretninger, f.eks. fastforankrede balloner, flag, fartøjer, når de er opstillet i reklame eller propagandaøjemed.

En undtagelse fra ovenstående praksis er reklameskilte, som ønskes opsat i en havn eller lystbådehavn. Dette på baggrund af, at havne og lystbådehavne i forvejen er visuelt dominerende i kystlandskabet.

Reklameskilte vil her umiddelbart kunne opnå tilladelse, hvis den pågældende havn eller lystbådehavn giver samtykke hertil, og såfremt skiltet ikke virker dominerende i landskabet eller er til fare for sejladsikkerheden.

Ovenstående praksis er i overensstemmelse med naturbeskyttelseslovens § 21, hvoraf det fremgår, at der i det åbne land ikke må anbringes plakater, afbildninger, fritstående skilte, lysreklamer og andre indretninger i reklame- og propagandaøjemed. Reglerne gælder kun i det åbne land og ikke inde i byerne og skal sikre, at der ikke sker en visuel forstyrrelse af kystlandskabet. Forbuddet i naturbeskyttelsesloven er absolut og gælder i princippet, uanset om reklameskiltet er konkret skæmmende i området eller ej, f.eks. fordi der i forvejen er skæmmende tekniske indretninger. Administrationsgrundlaget tilsigter at hindre forsøg på omgåelse af regler.

Der gives i udgangspunktet tilladelse til skilte, hvis formål er at oplyse, såfremt disse ikke er til hinder for andre anlæg eller aktiviteter på søterritoriet eller har en negativ påvirkning på natur- og miljø eller på de landskabelige forhold.

Relevant lovgivning som bør overvejes:

- *LBK 267 af 11. marts 2009 om kystbeskyttelse*

- *Bekendtgørelse nr. 579 af 29. maj 2013 om miljømæssig vurdering af visse anlæg og foranstaltninger på søterritoriet*
- *Bekendtgørelse nr. 874 af 2. september 2008 om administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne og kystbeskyttelsesforanstaltninger samt etablering og udvidelse af visse anlæg på søterritoriet*
- *LBK nr. 735 af 14. juli 2013 om jagt og vildtforvaltning*
- *LBK nr. 568 af 21. maj 2014 om fiskeri og fiskeopdræt (fiskeriloven)*
- *LBK. nr. 358 af 8. april 2014 af museumsloven*
- *Bekendtgørelse nr. 939 af 27. november 1992 om beskyttelse af søkabler og undersøiske rørledninger*
- *Bekendtgørelse nr. 45 af 22. januar 2015 om farvandsafmærkning i dansk og grønlandsk afmærkningsområde m.v.*
- *Bekendtgørelse nr. 1309 af 18. december 2012 om affald*

1) Kystdirektoratet skal henvise til, at der kan være anden relevant lovgivning, der gør sig gældende på området. Det er ansøgers eget ansvar at gøre sig bekendt med den til enhver tid gældende lovgivning. Kystdirektoratet skal endvidere gøre opmærksom på, at lovgivning ændrer sig over tid. Alt dansk lovgivning kan findes på www.retsinformation.dk.

Afsnit B beskriver de forhold, som ansøger bl.a. skal redegøre for, samt hvilke krav og betingelser, der som udgangspunkt er forbundet hermed.

B) Belysning af forhold

For at Kystdirektoratet kan behandle en ansøgning, skal blandt andet nedenstående forhold være belyst.

Formål:

- *Redegørelse for nødvendigheden af og formålet med skiltet.*
- *Beskrivelse af skiltets umiddelbare tilknytning til søterritoriet.*
- *Redegørelse for hvorfor skiltet ikke kan placeres på land.*
- *Beskrivelse af projektet:*
- *Skiltet og fortøjningen skal skitseres og beskrives. Der skal redegøres for, om der er tale om skiltreklame, lysinstallation etc.*
- *Beskrivelse af dimensioner.*
- *Beskrivelse af materialevalg.*
- *Angivelse af udlægningsperiode, såfremt skiltet ikke skal være permanent udlagt.*
- *Beskrivelse af forventede konsekvenser, såfremt skiltet ødelægges.*

Lokalitet:

- *Den nøjagtige position for skiltet angives i geografiske koordinater angivet i grader, minutter og decimaler af minutter, i datum WGS 84 med 3 decimaler.*
- *Beskrivelse af påvirkningen af kystlandskabet.*
- *Ønskes skiltet placeret inden for en erhvervshavn eller lystbådehavn, skal der fremsendes samtykkeerklæring fra havnen.*

Overvejelser om nedestående forhold bør indgå i valg af lokalitet:

- *Skiltet må ikke placeres inden for et restriktionsområde, f. eks. reservater, skydeområder mv. Officielle danske søkort kan vejlede nærmere om restriktionsområder i danske farvande*
- *Skiltet må ikke placeres inden for en afstand af 500 m eller i områder, som bruges til klappning af sediment eller indvinding af råstoffer. Dette gælder også i områder, hvor firmaer har fået tilladelse til råstofefterforskning.*
- *Skiltet skal placeres, så det ikke er til hinder eller gene for allerede etablerede anlæg, såsom broer og fortøjningsanlæg mv. Der skal tages hensyn til afstand til andre anlæg og aktiviteter, herunder overholdelse af afstandsrestriktioner. Placering af skilte må således ikke ske inden for en 200 m radius af kabel- og rørledninger uden samtykke fra kabel- eller ledningsejeren.*
- *Skiltet må ikke være til gene for sejlads eller sejladssikkerhed. Ved valg af lokalitet skal der tages hensyn til sejlruiter (herunder hurtigfærger), almindelig skibstrafik og trafiksepareringssystemer. Ønskes skiltet placeret i områder med megen sejlads, må det forventes at der skal udarbejde en sejladssikkerhedsmæssig risikovurdering.*
- *Skiltet skal placeres, så det er til mindst mulig gene for den rekreative benyttelse af søterritoriet, herunder roning, svømning etc.*
- *Skiltet skal placeres, så det er til mindst mulig gene for erhvervsfiskeriet. Medfører anlægget tab for erhvervsfiskeriet, skal der ydes erstatning for den mistede indtjening jf. fiskeriloven.*
- *Såfremt skiltet ønskes placeret i eller i umiddelbar nærhed af et Natura 2000-område og/eller der er forekomst af bilag IV arter, må der forventes krav om udarbejdelse af*

en konsekvensvurdering. Krav om konsekvensvurdering vil blive afgjort ud fra en konkret vurdering (screening) af, om det ansøgte projekt vil påvirke udpegningsgrundlaget for Natura 2000-området og/eller bilag IV arter væsentligt

Forankring og afmærkning:

- Forankringen af anlægget skal belyses og dokumenteres.
- Eventuel afmærkningen skal godkendes af Søfartsstyrelsen, som kan fastsætte krav til yderligere afmærkning efter et individuelt skøn.

Økonomiske forhold:

- Redegørelse for, hvad det skønnes at koste, såfremt skiltet skal fjernes.

Oplysninger til brug for VVM-screening:

Beskrivelser af anlæggets

- dimensioner,
- kumulation med andre projekter,
- anvendelse af naturressourcer,
- affaldsproduktion, forurening og gener og
- risiko for ulykker, navnlig under hensyn til de anvendte materialer og teknologier.

Beskrivelser af anlæggets betydning for den miljømæssige sårbarhed i området, særligt i forhold til

- nuværende arealanvendelse,
- de tilstedeværende naturressourcers relative rigdom, kvalitet og regenereringskapacitet og
- det naturlige miljøes bæreevne med særlig opmærksomhed på kystområder, områder der er fredet eller omfattet af national og international natur- og miljøbeskyttelse, tætbefolkede områder, områder der er af særlig betydning ud fra et historisk, kulturelt eller arkæologisk synspunkt.

Beskrivelser af anlæggets potentielle påvirkninger, herunder

- påvirkningernes omfang (geografisk område og antal personer der berøres),
- påvirkningernes grænseoverskridende karakter,
- påvirkningsgrader og -kompleksitet,
- påvirkningernes sandsynlighed og
- påvirkningernes varighed, hyppighed og reversibilitet.

Bilag:

- Matrikelkort med skiltets placering markeret.
- Nyeste søkort i relevant målestok med skiltets placering markeret.
- Oversigtskort/-foto med skiltet indtegnet.
- Snittegninger af skiltet med dimensioner.

Afsnit C beskriver vurderingskriterier, der indgår i behandlingen af en ansøgning.

C) Vurderingskriterier

Nedenstående vurderingskriterier vil indgå i Kystdirektoratets behandling af en ansøgning. Der kan være andre kriterier end de nævnte, som ansøger finder vigtige og derfor ønsker at belyse i sin ansøgning.

Kriterierne indgår i Kystdirektoratets helhedsvurdering af det konkrete projekt.

Vurderingskriterier:

- *Formål*
- *Formidling*
- *Landskabelige forhold*
- *Beskyttede områder og arter*
- *Sikkerhed*

Som ved alle andre anlæg vil formålet med en ansøgning blive tillagt stor betydning. Er formålet med skiltningen oplysning, vil dette blive vægtet positivt i forbindelse med vurderingen af sagen.

Placering og behovet sammenholdes i forhold til praksis på området. Kystdirektoratet vægter bl.a. hvorvidt et ansøgt reklameskilt ønskes placeret i et havneområde eller ud for en uberørt kyststrækning. I forbindelse med sager om skiltning på søterritoriet, vil de landskabelige forhold blive vægtet højt, idet der ønskes kyststrækninger, med frit udsyn over horisonten. Det er Kystdirektoratets praksis, at der ikke gives tilladelse til at etablere reklameskilte langs kysterne. Her lægges der vægt på, at der findes et antal af alternative kanaler for at reklamere. Dette vil dog altid bero på et konkret skøn i den enkelte sag. Er der givet afslag på det ansøgte skilt på land, vil der i udgangspunkt heller ikke kunne opnås tilladelse på vand, medmindre særlige grunde taler herfor.

Der vil blive lagt vægt på, om områdets flora og fauna vil blive påvirket af projektet, herunder om projektet kan gennemføres uden at skade udpegningsgrundlaget for Natura 2000-områder eller yngle- og rasteområder for bilag IV-arter.

5.2. Infrastruktur

Infrastruktur omhandler følgende anlæg og aktiviteter:

- Nyanlæg eller udvidelse af lystbådehavne
- Uddybning
- Broer
- Opfyldning og inddæmning
- Slæbesteder

Andre lignende anlæg og aktiviteter kan opstå i fremtiden. Kystdirektoratet vil aktuelt tage stilling til, om et nyt anlæg eller en ny aktivitet kan falde ind under en af ovenstående kategorier, eller om anlægget/aktiviteten kræver en ny kategori.



5.2.1. Nyanlæg eller udvidelse af lystbådehavne

Afsnit A definerer og beskriver anlægget, samt redegør for Kystdirektoratets eventuelle praksis på området.

A) Beskrivelse

En ansøgning om udvidelse eller nyanlæg af en lystbådehavn skal beskrive samtlige anlæg i havnen, som tænkes etableret. Enhver ændring af et anlæg i en lystbådehavn kræver tilladelse fra Kystdirektoratet, medmindre der er tale om almindelig vedligehold, hvor der ikke ændres på dimensionerne af anlægget. Det betyder, at Kystdirektoratet bl.a. skal godkende forlængelse af broer samt yderligere pæle til fortøjning. Ved ansøgninger der ikke omhandler udvidelser eller nyanlæg af lystbådehavne, som eksempelvis ansøgninger om uddybning, slæbesteder, broer, platforme og fortøjningspæle, henvises til afsnittene om disse, nr. 5.2.2, 5.2.6, 5.4.1, 5.4.2 og 5.4.3.

En lystbådehavn eller en marina er defineret som et antal broer i tilknytning til hinanden, forbeholdt både og lystfartøjer. En enkeltstående bådebro, der ikke indgår som en del af et større anlæg, betragtes ikke som en lystbådehavn. Dette selvom der kan ligge et større antal både ved en sådan bro.

Lystbådehavne er typisk karakteriseret ved at bestå af et havnebassin omkranset af dækkende værker i form af moler. Særligt i fjorde ses dog havneanlæg uden ydre moler. En lystbådehavn indeholder fortøjningsanlæg i form af fortøjningspæle eller Y-bomme og vil som regel også have et slæbested til isætning af både. I forbindelse med etablering eller udvidelse af en lystbådehavn, er det ofte nødvendigt at foretage opfyldning af søterritoriet, ligesom det typisk også vil være nødvendigt at foretage uddybning for at sikre en tilstrækkelig vanddybde i bassinet og i sejlrenden.

Udstrækningen af en lystbådehavn er søværts defineret ved et søområde. Søområde vil i udgangspunktet følge havnens dækkende værker. Der vil kun i særlige tilfælde kunne tillades et søområde, der strækker sig ud over havnens dækkende værker. Havnens søområde skal være vist og beskrevet i et ordensreglement, som skal godkendes af Trafikstyrelsen. Søområdet skal desuden fremgå af den danske havnelods (www.danskehavnelods.dk). Et søområde opgives som geografiske koordinater angivet i grader, minutter og decimaler af minutter, i datum WGS 84 med 3 decimaler.

Lystbådehavne varierer meget i forhold til størrelse og udformning. Mindre lystbådehavne kaldes også jollehavne og har typisk kun plads til et mindre antal mindre både, mens Danmarks største lystbådehavn har plads til mere end 1100 både og er hjemsted for 3 sejlkubber. Endvidere er lystbådehavne organiseret på mange forskellige måder og kan både være privatejede såvel som ejet af den pågældende kommune. Lystbådehavne ligger som regel i tilknytning til byer. Lystbådehavne kan også være beliggende i eller i tilknytning til en erhvervshavn. I så fald skal lystbådehavnen stadig behandles efter reglerne i kystbeskyttelsesloven, idet havneloven alene omhandler erhvervsmæssige aktiviteter.

Lystbådehavne kan have mange positive effekter, idet lystbådehavne kan være med til at skabe liv og tiltrække turister til et område. Det fremgår af en undersøgelse udført af Visit Denmark, at "Omkring en million overnatninger foretages årligt i de danske lystbådehavne. Halvdelen af de overnattende fritidssejlere er fra Danmark, mens tyske sejlere normalt står for en tredjedel af overnatningerne". Lystbådehavne kan således være med til at skabe lokal vækst, ligesom lystbådehavne mange steder fungerer som lokale samlingspunkter og har et rekreativt formål.

Ved etablering og udvidelse af en lystbådehavn vil der skulle udarbejdes et ordensreglement. Bekendtgørelse nr. 9139 af 15. april 2002 om standardreglementer for overholdelse af orden i danske lystbådehavne og mindre fiskerihavne regulerer dette forhold.



© Kystdirektoratet

Ordensreglementet skal sendes til Trafikstyrelsen til godkendelse

Søfartsstyrelsen er myndighed for afmærkning.

Ofte vil der i forbindelse med en lystbådehavn være tilknyttet en række faciliteter landværts. Her vil der bl.a. være tale om sanitetsforhold, klublokaler, mulighed for tømning af septiktanke, affaldscontainere, brændstofforsyning, vinteropbevaring etc. Det er kommunerne, der er myndighed i forhold til anlæg på land.

I forbindelse med nyetablering af en lystbådehavn eller i forbindelse med en større udvidelse vil Kystdirektoratet og den pågældende kommune som regel samarbejde om projektet for at sikre en helhedsorienteret løsning, hvor vand-land interaktionen sammentænkes.

Etablering eller udvidelse af lystbådehavne kræver som udgangspunkt kommune- og lokalplanlægning og skal ske i forbindelse med eksisterende bysamfund eller større ferie- og fritidsbebyggelser. Planlægning for en lystbådehavn forudsætter sammenhængende turistpolitiske overvejelser jf. planloven.

Lystbådehavne og de landarealer, der ved lokalplan er udlagt til havneformål, er undtaget fra strandbeskyttelsen. Det gælder alene moler, kajer og andre konstruktioner, som er nødvendige for havnens funktion som havn. Andre anlæg og anden bebyggelse, f.eks. et hotel, boliger eller en restaurant på en havn, anses ikke som havneformål. Undtagelsen omfatter såvel ændringer i bestående havneanlæg som anlæg af nye havne. Ved afgørelse af, om der er tale om et bestående havneanlæg, har der i praksis været lagt afgørende vægt på, om havnen er optaget i "Den danske Havnelods".

Praksis:

Etablering af en lystbådehavn er et forholdsvist omfattende projekt, der kun vanskeligt lader sig fjerne, når først etableret og med store økonomiske omkostninger til følge. Det må derfor forventes, at der i forbindelse med ansøgninger om nyanlæg af lystbådehavne eller større udvidelser, vil blive stillet forholdsvist høje krav til ansøgningsmaterialet.

Ved udvidelse af en lystbådehavn skal ansøger i forbindelse med gravearbejder være opmærksom på, at der kan blive stillet krav om prøvetagning, idet der i flere lystbådehavne kan være høje koncentrationer af Tributyltin (TBT) og andre miljøfremmede stoffer i sedimentet. Gravning i forurenede sediment kan forårsage frigivelse og spredning af tungmetaller, der kan have en skadelig effekt på havmiljøet.

Endvidere er det væsentligt at være opmærksom på anlæggets indvirkning på strøm og bølgeforhold i området. Der skal bl.a. redegøres for den naturlige dynamik i området og for anlæggets indvirkning på sedimenttransport.

I forbindelse med nyanlæg eller større udvidelser af en lystbådehavn, må det forventes, at der vil skulle laves visualiseringer.

Endelig kan det forventes, at der i forbindelse med etablering af en lystbådehavn vil blive truffet afgørelse om udarbejdelse af en VVM-redegørelse. Dette vil dog altid ske på baggrund af en screening med udgangspunkt i det konkrete projekt. Endelig må det forventes, at der skal udarbejdes en konsekvensvurdering, såfremt lystbådehavnen tænkes placeret i eller i umiddelbar nærhed af Natura 2000-områder og/eller hvis der kendskab til forekomst af bilag IV arter.

Relevant lovgivning som bør overvejes:

- *LBK 267 af 11. marts 2009 om kystbeskyttelse*
- *Bekendtgørelse nr. 579 af 29. maj 2013 om miljømæssig vurdering af visse anlæg og foranstaltninger på søterritoriet*

- *Bekendtgørelse nr. 874 af 2. september 2008 om administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne og kystbeskyttelsesforanstaltninger samt etablering og udvidelse af visse anlæg på søterritoriet*
- *LBK nr. 735 af 14. juni 2013 om jagt og vildtforvaltning*
- *Lov nr. 1606 af 26. december 2013 om vandplanlægning*
- *Lov nr. 522 af 26. maj 2010 om havstrategi*
- *LBK nr. 963 af 2. juli 2013 om beskyttelse af havmiljøet*
- *LBK nr. 567 af 27. maj 2013 om råstoffer*
- *Bekendtgørelse nr. 32 af 7. januar 2011 om dumpning af optaget havbundsmateriale (klapning)*
- *LBK nr. 568 af 21. maj 2014 om fiskeri og fiskeopdræt (fiskeriloven)*
- *LBK nr. 358 af 8. april 2014 af museumsloven*
- *Bekendtgørelse nr. 939 af 27. november 1992 om beskyttelse af søkabler og undersøiske rørledninger*
- *LBK nr. 72 af 17. januar 2014 om sikkerhed til søs*
- *Bekendtgørelse nr. 1351 af 29. november 2013 om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande*
- *Bekendtgørelse nr. 45 af 22. januar 2015 om farvandsafmærkning i dansk og grønlandsk afmærkningsområde m.v.*
- *LBK nr. 951 af 3. juli 2013 om naturbeskyttelse*
- *LBK nr. 587 af 27. maj 2013 om planlægning*
- *Bekendtgørelse nr. 408 af 1. maj 2007 om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter*

1) Kystdirektoratet skal henvise til, at der kan være anden relevant lovgivning, der gør sig gældende på området. Det er ansøgers eget ansvar at gøre sig bekendt med den til enhver tid gældende lovgivning. Kystdirektoratet skal endvidere gøre opmærksom på, at lovgivning ændrer sig over tid. Alt dansk lovgivning kan findes på www.retsinformation.dk.

Afsnit B beskriver de forhold, som ansøger bl.a. skal redegøre for, samt hvilke krav og betingelser, der som udgangspunkt er forbundet hermed.

B) Belysning af forhold

For at Kystdirektoratet kan behandle en ansøgning, skal blandt andet nedenstående forhold være belyst.

Formål:

- *Begrundelse for ønske om en lystbådehavn det pågældende sted.*
- *Beskrivelse af behovet for havnen, herunder en turistpolitisk redegørelse og eventuel venteliste.*
- *Angivelse af alternativer, der findes der i dag, hvis projektet ikke realiseres.*

Beskrivelse af projektet:

- *Beskrivelse af havnen, herunder alle delanlæg og -aktiviteter, med dimensioner. Ved ansøgning om udbygning og opfyldning, henvises til 5.2.2. og 5.2.4.*
- *Beskrivelse af materialevalg.*
- *Beskrivelser af arbejdsmetoder.*
- *Beskrivelser af forstyrrelser i anlægsfasen, herunder brug af eventuelle afværgeforanstaltninger.*
- *Beskrivelse af forventet anlægsperiode.*
- *Beskrivelse af antal bådpladser. Ved udvidelse af en eksisterende havn skal antallet af bådpladser både før og efter udvidelsen beskrives.*

Lokalitet:

- *Den nøjagtige position for havnen angives i geografiske koordinater angivet i grader, minutter og decimaler af minutter, i datum WGS 84 med 3 decimaler.*
- *Beskrivelse af den nuværende brug af projektområdet.*
- *Visualiseringer af det kommende anlæg.*
- *Redegørelse for miljøfremmede stoffer i projektområdet.*
- *Angivelse af afstand til nærmeste Natura 2000-område og/eller der er forekomst af bilag IV arter.*
- *Redegørelse for den forventede aktivitet i området som følge af havnen.*
- *Beskrivelse af adgangsforhold til havnen.*
- *Beskrivelse af havnens forventede påvirkning af bølge- og strømforhold.*
- *Beskrivelse af mulige påvirkninger på kystens udvikling, herunder brug af eventuelle afværgeforanstaltninger.*
- *Angivelse af forslag til alternative placeringer.*
- *Der skal foretages en kortlægning af den pågældende bundfauna og vegetation i området. Dette vil dog afhænge af omfanget af anlægsarbejderne, samt områdets eventuelle udpegningsgrundlag.*
- *Beskrivelse af eventuelle andre projekter i området.*

Overvejelser om nedestående forhold bør indgå i valg af lokalitet:

- *Havnen må ikke anlægges inden for et restriktionsområde, f. eks. reservater, skydeområder mv. Officielle danske søkort kan vejlede nærmere om restriktionsområder i danske farvande.*
- *Havnen skal placeres, så det ikke er til hinder eller gene for allerede etablerede anlæg, såsom broer og fortøjningsanlæg mv. Der skal tages hensyn til afstand til andre anlæg*

og aktiviteter, herunder overholdelse af afstandsrestriktioner. Placering af havne må således ikke ske inden for en 200 m radius af kabel- og rørledninger uden samtykke fra kabel- eller ledningsejeren.

- Havnen må ikke være til gene for sejlads eller sejladssikkerhed. Ved valg af lokalitet skal der tages hensyn til sejlrufter (herunder hurtigfærger), almindelig skibstrafik og trafiksepareringssystemer. Ønskes havnen placeret i områder med megen sejlads, må det forventes at der skal udarbejde en sejladssikkerhedsmæssig risikovurdering.
- Havnen skal placeres, så den er til mindst mulig gene for den rekreative benyttelse af søterritoriet, herunder roning, svømning etc.
- Havnen skal placeres, så det er til mindst mulig gene for erhvervsfiskeriet. Medfører havnen tab for erhvervsfiskeriet, skal der ydes erstatning for den mistede indtjening jf. fiskeriloven.
- Havnen må ikke anlægges i marinarkæologiske områder uden samtykke fra Kulturstyrelsen.
- Såfremt havnen ønskes anlagt i eller i umiddelbar nærhed af et Natura 2000-område og/eller der er forekomst af bilag IV arter, må der forventes krav om udarbejdelse af en konsekvensvurdering. Krav om konsekvensvurdering vil blive afgjort ud fra en konkret vurdering (screening) af, om det ansøgte projekt vil påvirke udpegningsgrundlaget for Natura 2000-området og/eller bilag IV arter væsentligt.
- Nye lystbådehavne må ikke placeres i det åbne kystlandskab.

Forankring og afmærkning:

- Forankring af faste anlæg skal belyses og dokumenteres.
- Afmærkning skal godkendes af Søfartsstyrelsen. Søfartsstyrelsen kan fastsætte krav til yderligere afmærkning efter et individuelt skøn.

Økonomiske forhold:

- Redegørelse for, hvad det skønnes at koste, såfremt havnens skal fjernes.
- Redegørelse for ansøgers økonomiske forhold, herunder forretningsplan.
 - Det må forventes, at der vil blive stillet krav om økonomisk sikkerhedsstillelse i en eventuel tilladelse.

Oplysninger til brug for VVM-screening:

Beskrivelser af anlæggets

- dimensioner,
- kumulation med andre projekter,
- anvendelse af naturressourcer,
- affaldsproduktion, forurening og gener og
- risiko for ulykker, navnlig under hensyn til de anvendte materialer og teknologier.

Beskrivelser af anlæggets betydning for den miljømæssige sårbarhed i området, særligt i forhold til

- nuværende arealanvendelse,
- de tilstedeværende naturressourcers relative rigdom, kvalitet og regenereringskapacitet og
- det naturlige miljøes bæreevne med særlig opmærksomhed på kystområder, områder der er fredet eller omfattet af national og international natur- og miljøbeskyttelse, tætbefolkede områder, områder der er af særlig betydning ud fra et historisk, kulturelt eller arkæologisk synspunkt.

Beskrivelser af anlæggets potentielle påvirkninger, herunder

- *påvirkningernes omfang (geografisk område og antal personer der berøres),*
- *påvirkningernes grænseoverskridende karakter,*
- *påvirkningsgrader og -kompleksitet,*
- *påvirkningernes sandsynlighed og*
- *påvirkningernes varighed, hyppighed og reversibilitet.*

Bilag:

- *Matrikelkort med havnens placering og udstrækning markeret.*
- *Nyeste søkort i relevant målestok med havnens placering og udstrækning markeret.*
- *Oversigtskort/-foto med alle delanlæg/-aktiviteter indtegnet.*
- *Snittegninger af alle delanlæg/-aktiviteter med dimensioner.*

C) Vurderingskriterier

Nedenstående vurderingskriterier vil indgå i Kystdirektoratets behandling af en ansøgning. Der kan være andre kriterier end de nævnte, som ansøger finder vigtige og derfor ønsker at belyse i sin ansøgning.

Kriterierne indgår i Kystdirektoratets helhedsvurdering af det konkrete projekt.

Vurderingskriterier:

- *Økonomisk gevinst*
- *Skabelse af arbejdspladser*
- *Innovation og udvikling*
- *Antal brugere af anlægget*
- *Antal lystbådehavne i området*
- *Opbakning fra lokalsamfundet*
- *Offentlighedens adgang*
- *Infrastruktur og tilknyttede faciliteter*
- *Landskabelige forhold*
- *Naturens frie udfoldelse*
- *Beskyttede områder og arter*
- *Områdets bæreevne*
- *Reversibilitet og levetid*
- *Kumulative effekter*
- *Sikkerhed*

Danmark er en maritim nation med en lang tradition for sejlads. Der er derfor også et stort antal lystbådehavne i Danmark.

Lystbådehavne kan være et stort aktiv for et lokalsamfund både økonomisk og socialt. Ved ansøgninger om lystbådehavne og jollehavne vil der bl.a. blive lagt vægt på projektets evne til at skabe vækst, hvorfor der vil blive lagt vægt på skabelsen af arbejdspladser og øget turisme. Der vil ikke kun blive set på selve havnen, men også på afledte effekter af havnens etablering og drift.

Samtidig vil behovet for en ny lystbådehavn blive vægtet, hvor ventelister, forretningsplaner og ledige bådpladser i regionalområdet kan indgå i vurderingen. Ligeledes vil der blive lagt vægt på, hvor mange lystbådehavne der i forvejen er i området og afstanden mellem disse.

Den lokale opbakning til så stort et projekt er vigtigt. En succesfuld havn tiltrækker ikke alene sejlere, men er også attraktiv for borgerne, som kan nyde den maritime stemning og livet på havnen. Kystdirektoratet vil vægte det positivt, såfremt ansøger på forhånd går i dialog med lokalsamfundet og evt. de grønne organisationer og skaber opbakning til projektet. Ligeledes vil det blive vægtet positivt, såfremt den pågældende kommune bakker projektet op.

Det fremgår af § 22 i naturbeskyttelsesloven, at offentligheden skal have adgang til fri færdsel til fods på strandbredder og andre kyststrækninger. Kystdirektoratet vil derfor i vurderingen lægge vægt på, om dette forhold er tænkt ind i projektet.

Kystdirektoratet er ikke myndighed for anlæg på land, men det vil alligevel blive tillagt nogen betydning, at projektet er gennemtænkt, og at ansøger har tænkt land og vand sammen, samt der er redegjort for, om den nødvendige infrastruktur på land er til stede, eller alternativt hvordan man vil løse denne udfordring.

Også de landskabelige forhold vil have betydning. Det er vigtigt, at havnen ikke virker dominerende i landskabet. Der vil derfor blive lagt vægt på, at udformningen af lystbådehavnen er tilpasset det omkringliggende kystlandskab. Det kan derfor forventes, at der vil skulle udarbejdes visualiseringer. Anlæg af lystbådehavne skal i udgangspunktet ske i kombination med byer eller større ferie- og fritidsbebyggelser.

I Kystdirektoratets vurdering af projektet, vil der ligeledes lægges vægt på havnens indvirkning på kystens udvikling. Det skal i videst muligt omfang sikres, at den frie dynamik og de naturlige kystprocesser kan opretholdes. Såfremt etablering af en lystbådehavn hindrer den naturlige sedimenttransport med erosion til følge, kan der blive stillet vilkår om løbende kompenserende foranstaltninger, som skal afholdes af ansøger.

Et andet vigtigt parameter i vurderingen af en lystbådehavn er havnens placering. Der vil være skærpede krav til ansøgningsmaterialet, såfremt havnen er placeret i eller i umiddelbar nærhed af et Natura 2000-område og/eller der er kendskab til forekomst af bilag IV arter. Ligeledes må det her forventes, at der skal udarbejdes en konsekvensvurdering, der redegør for havnens påvirkning af udpegningsgrundlaget og/eller bilag IV arter både i anlægs- og driftsfasen. Det er væsentligt at holde sig for øje, at det ikke alene er selve anlægsarbejderne, som skal vurderes, men også driftsfasen. Det lægges vægt på, at projektet kan gennemføres uden at skade udpegningsgrundlaget for Natura 2000-områder eller yngle- og rasteområder for bilag IV-arter.

Der vil derfor også blive lagt vægt på forhold, som f.eks. øget sejlads sat i forhold til områdets bæreevne. Herunder kan der skulle redegøres for påvirkninger af beskyttede arter, f.eks. marsvin, og forstyrrelser af fugle i forhold til den øget sejlads.

Endvidere vil projektets påvirkning på miljø og natur generelt blive vurderet og tillagt stor vægt.

5.2.2. Uddybning

Afsnit A definerer og beskriver aktiviteten, samt redegør for Kystdirektoratets eventuelle praksis på området.

A) Beskrivelse

Der skelnes mellem oprensning og uddybning.

Ved oprensning er der tale om vedligeholdelse af den dybde, som fremgår af søkortet eller som der tidligere er givet tilladelse til. Oprensning kan foretages uden tilladelse fra Kystdirektoratet. Der vil dog skulle tilladelse til den senere håndtering af det oprensede sediment. Hvilken myndighed, der behandler ansøgninger herom er afhængig af sedimentets beskaffenhed (se nedenfor). Størstedelen af de danske havne oprenser jævnlige, idet sejlrenden samt bassinerne sander til.

Uddybning er at forstå som den situation, hvor der er behov for at øge vanddybden i forhold til den officielle dybde, der er angivet i søkort eller som der tidligere er udstedt tilladelse til. I takt med anvendelse af stadig større fartøjer er det flere steder nødvendigt at øge vanddybden i sejlrenderne og i havnebassinerne for at kunne imødekomme fartøjernes dybgang. Ønsker man at foretage en uddybning, kræver dette en tilladelse fra Kystdirektoratet. Dette gælder uanset om der er tale om en mindre uddybning på 1000 m³ eller om der er tale om mange tusinde m³.

Behandling af ansøgninger om uddybning inden for de dækkende værker af en erhvervshavn foretages af Trafikstyrelsen, mens Kystdirektoratet er myndighed for uddybning uden for de dækkende værker, herunder også sejlrender.

I forhold til ansøgninger om etablering af kanaler vil både den pågældende kommune og Kystdirektoratet skulle give tilladelse.

Uddybning foretages med specielle uddybningsfartøjer eller gravemaskiner anbragt på pontoner. Hvilken type der anvendes, afhænger af uddybningsmaterialets karakter og mængde. Er der tale om materialer som sand og silt, vil en sandsuger være egnet, mens man i hårdere materiale som kalk oftest anvender en gravemaskine. En anden metode som anvendes til uddybning er en spandkædemaskine.

Havnesediment fra både erhvervs- og lystbådehavne kan være forurenet. Der er mange steder stadig store mængder af TBT og andre miljøfremmede stoffer i sediment. Der kan derfor forventes, at der vil skulle foretages en række prøver i forbindelse med sager om uddybning. Dette særligt ved uddybninger i havnebassinerne.

Ved ansøgning om uddybning kræves der en stillingtagen til, hvordan sedimentet efterfølgende tænkes håndteret. Dette gælder også for så vidt angår oprenset materiale. Sedimentet kan bortskaffes enten ved klappning (dumpning af optaget havbundsmateriale på søterritoriet), deponering på land eller ved nyttiggørelse i form af fodring eller opfyldning. Det mest almindelige er enten at klappe materialet eller anvende det til fodring. Er materialet meget forurenet, vil det skulle på deponi på land.

Klapvejledningen fastsætter grænseværdier for, hvor forurenet materialet må være før det ikke længere kan klappes. Grænseværdierne anvendes også i forhold til fodringer. Endvidere vil der i forbindelse med fodringer blive vurderet på, om det opgravede sediment er egnet til fodring, hvor der bl.a. ses på kornstørrelse etc.

Alt efter hvilken håndtering af sedimentet, som ønskes og som er hensigtsmæssig, vil det være forskellige myndigheder, der er ansvarlige herfor. Således er det Naturstyrelsen, der giver nyttiggørelses- samt klaptilladelser, mens kommunen er ansvarlig for deponering på land. Kystdirektoratet giver tilladelse til kystfodring.



© Rohde Nielsen A/S

Uddybninger adskiller sig fra anlæg af faste konstruktioner i og med, at der ikke er tale om et enkeltstående anlægsprojekt. Skal dybden holdes, vil der skulle oprenses jævnligt. Der er altså tale om en hyppigt forekommende aktivitet.

Praksis:

Der er en vis tilbageholdende med at give tilladelse til sejlrender i forbindelse med privatejede bådebroer, hvor sejlrenden alene er til gavn for en enkelt grundejer. Dette på baggrund af, at uddybning kan påvirke havbunden og bundvegetationen negativt.

I forbindelse med uddybningsarbejder skal det sikres, at sedimentspildet begrænses mest muligt. Der kan i forbindelse med større uddybninger eller uddybning i eller i umiddelbart nærhed af et Natura 2000-område blive tale om at få udarbejdet modelleringer, der redegør for sedimenteringen.

Der gælder skærpede regler, såfremt der er tale om forurenede sediment jf. miljøbeskyttelseslovens § 27.

Der gives ikke tilladelser til uddybninger, der alene har til formål at skaffe råstoffer jf. råstofloven.

Relevant lovgivning som bør overvejes:

- *LBK 267 af 11. marts 2009 om kystbeskyttelse*
- *Bekendtgørelse nr. 579 af 29. maj 2013 om miljømæssig vurdering af visse anlæg og foranstaltninger på søterritoriet*
- *Bekendtgørelse nr. 874 af 2. september 2008 om administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne og kystbeskyttelsesforanstaltninger samt etablering og udvidelse af visse anlæg på søterritoriet*
- *LBK nr. 735 af 14. juli 2013 om jagt og vildtforvaltning*
- *Lov nr. 1606 af 26. december 2013 om vandplanlægning*
- *Lov nr. 522 af 26. maj 2010 om havstrategi*
- *LBK nr. 963 af 2. juli 2013 om beskyttelse af havmiljøet*
- *Bekendtgørelse nr. 32 af 7. januar 2011 om dumpning af optaget havbundsmateriale (klapning)*
- *LBK nr. 568 af 21. maj 2014 om fiskeri og fiskeopdræt (fiskeriloven)*
- *LBK nr. 358 af 8. april 2014 af museumsloven*
- *Bekendtgørelse nr. 939 af 27. november 1992 om beskyttelse af søkabler og undersøiske rørledninger*
- *LBK nr. 72 af 17. januar 2014 om sikkerhed til søs*
- *Bekendtgørelse nr. 1351 af 29. november 2013 om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvand*
- *Bekendtgørelse nr. 408 af 1. maj 2007 om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter*
- *LBK nr. 951 af 3. juli 2013 om naturbeskyttelse*
- *Bekendtgørelse nr. 1309 af 18. december 2012 om affald*
- *LBK nr. 879 af 26. juni 2010 om miljøbeskyttelse*

1) Kystdirektoratet skal henvise til, at der kan være anden relevant lovgivning, der gør sig gældende på området. Det er ansøgers eget ansvar at gøre sig bekendt med den til enhver tid gældende lovgivning. Kystdirektoratet skal endvidere gøre opmærksom på, at lovgivning ændrer sig over tid. Alt dansk lovgivning kan findes på www.retsinformation.dk.

Afsnit B beskriver de forhold, som ansøger bl.a. skal redegøre for, samt hvilke krav og betingelser, der som udgangspunkt er forbundet hermed.

B) Belysning af forhold

For at Kystdirektoratet kan behandle en ansøgning, skal blandt andet nedenstående forhold være belyst.

Formål:

- *Begrundelse for projektet og dets omfang.*

Beskrivelse af projektet:

- *Angivelse af antal kubikmeter som skal uddybes.*
- *Beskrivelse af sedimentet, herunder kornstørrelse og art.*
- *Beskrivelse af sedimentets forureningsgrad.*
- *Beskrivelse af efterfølgende håndtering af sedimentet.*
- *Angivelse af nuværende og ønskede vanddybde i projektområdet.*
- *Beskrivelse af forventet anlægsperiode.*
- *Beskrivelse af materiel.*
- *Beskrivelse af om uddybningen finder sted inden for de dækkende værker af en havn.*
- *Beskrivelse af arbejdsmetoder, herunder evt. spild til omgivelserne samt mulige miljømæssige konsekvenser heraf.*
- *Beskrivelse af evt. foranstaltninger, der tænkes anvendt med henblik på at undgå, nedbringe og om muligt neutralisere evt. skadelige virkninger på miljøet.*
- *Beskrivelse af forventningerne til fremtidig oprensningsbehov.*

Lokalitet:

- *Position for uddybningen skal angives i geografiske koordinater angivet i grader, minutter og decimaler af minutter, i datum WGS 84 med 3 decimaler.*
- *Beskrivelse af nuværende brug af det område, hvor der skal ske uddybning.*
- *Beskrivelse af den pågældende bundfauna og vegetation i området.*
- *Angivelse af afstand til nærmeste Natura 2000-område eller kendskab til bilag IV arter.*

Overvejelser om nedestående forhold bør indgå i valg af lokalitet:

- *Uddybning må ikke foretages inden for et restriktionsområde, f. eks. reservater, skydeområder mv. Officielle danske søkort kan vejlede nærmere om restriktionsområder i danske farvande.*
- *Uddybning må ikke ske inden for en afstand af 500 m eller i områder, som bruges til klappning af sediment eller indvinding af råstoffer. Dette gælder også i områder, hvor firmaer har fået tilladelse til råstofefterforskning*
- *Uddybning må ikke være til hinder eller gene for allerede etablerede anlæg, såsom broer og fortøjningsanlæg mv. Der skal tages hensyn til afstand til andre anlæg og aktiviteter, herunder overholdelse af afstandsrestriktioner. Uddybning må således ikke foretages inden for en 200 m radius af kabel- og rørledninger uden samtykke fra kabel- eller ledningsejeren.*
- *Uddybning må ikke være til gene for sejlads eller sejladsikkerhed. Ved valg af lokalitet skal der tages hensyn til sejlruiter (herunder hurtigfærger), almindelig skibstrafik og trafiksepareringssystemer. Ønskes uddybning foretaget i områder med megen sejlads, må det forventes at der skal udarbejde en sejladsikkerhedsmæssig risikovurdering.*

- Uddybning skal foretages, så det er til mindst mulig gene for den rekreative benyttelse af søterritoriet, herunder roning, svømning etc.
- Uddybning skal foretages, så det er til mindst mulig gene for erhvervsfiskeriet. Medfører uddybningen tab for erhvervsfiskeriet, skal der ydes erstatning for den mistede indtjening jf. fiskeriloven.
- Såfremt uddybningen ønskes foretaget i eller i umiddelbar nærhed af et Natura 2000-område og/eller der er forekomst af bilag IV arter, må der forventes krav om udarbejdelse af en konsekvensvurdering. Krav om konsekvensvurdering vil blive afgjort ud fra en konkret vurdering (screening) af, om det ansøgte projekt vil påvirke udpegningsgrundlaget for Natura 2000-området og/eller bilag IV arter væsentligt.
- Uddybning må ikke foretages i marinarkæologiske områder uden samtykke fra Kulturstyrelsen.

Oplysninger til brug for VVM-screening:

Beskrivelser af anlæggets

- dimensioner,
- kumulation med andre projekter,
- anvendelse af naturressourcer,
- affaldsproduktion, forurening og gener og
- risiko for ulykker, navnlig under hensyn til de anvendte materialer og teknologier.

Beskrivelser af anlæggets betydning for den miljømæssige sårbarhed i området, særligt i forhold til

- nuværende arealanvendelse,
- de tilstedeværende naturressourcers relative rigdom, kvalitet og regenereringskapacitet og
- det naturlige miljøes bæreevne med særlig opmærksomhed på kystområder, områder der er fredet eller omfattet af national og international natur- og miljøbeskyttelse, tætbefolkede områder, områder der er af særlig betydning ud fra et historisk, kulturelt eller arkæologisk synspunkt.

Beskrivelser af anlæggets potentielle påvirkninger, herunder

- påvirkningernes omfang (geografisk område og antal personer der berøres),
- påvirkningernes grænseoverskridende karakter,
- påvirkningsgrader og -kompleksitet,
- påvirkningernes sandsynlighed og
- påvirkningernes varighed, hyppighed og reversibilitet.

Bilag:

- Matrikelkort med uddybningens placering og udstrækning markeret.
- Nyeste søkort i relevant målestok med uddybningen placering og udstrækning markeret.
- Oversigtskort/-foto med uddybningen indtegnet.

C) Vurderingskriterier

Nedenstående vurderingskriterier vil indgå i Kystdirektoratets behandling af en ansøgning. Der kan være andre kriterier end de nævnte, som ansøger finder vigtige og derfor ønsker at belyse i sin ansøgning.

Kriterierne indgår i Kystdirektoratets helhedsvurdering af det konkrete projekt.

Vurderingskriterier:

- *Formål*
- *Økonomisk gevinst*
- *Antal eksisterende sejltreder*
- *Antal brugere*
- *Områdets bæreevne*
- *Beskyttede områder og arter*
- *Kumulative effekter*
- *Sikkerhed*

Som ved alle andre projekttyper vil der blive lagt vægt på formålet med projektet og begrundelsen herfor. Udviklingen kan tilskrive, at sejltreder uddybes for at kunne modtage større fartøjer med større dybgang. Kystdirektoratet vil tillægge det vægt, såfremt der kan redegøres for, at havnens overlevelse eller fortsatte udvikling er afhængig af en større dybgang.

For så vidt angår uddybning til sejltreder, hvor der ikke er tale om en erhvervshavn eller en lystbådehavn, vil der bl.a. blive vurderet på antallet af allerede eksisterende sejltreder i området og antal brugere, der vil få gavn af en ny sejlrende. Der vil også blive lagt vægt på, om der er lystbådehavne i nærheden af projektområdet med tomme bådpladser. Er dette tilfældet, vil der være en tilbageholdenhed med at tillade nye sejltreder. Udgangspunktet for lystfartøjer er, at disse skal placeres i en lystbådehavn eller ved en bro, hvor den naturlige vanddybde svarer til fartøjets dybgang.

Bundfaunaen, og biodiversiteten generelt, vil sammen med områdets nuværende anvendelse og dynamik have betydning for vurderingen af ansøgningen.

Det vil ligeledes vægtes, hvilke arbejdsmetoder og materiel ansøger vil benytte sig af for at sikre, at uddybningen påvirker naturen og miljøet mindst muligt, herunder om projektet kan gennemføres uden at skade udpegningsgrundlaget for Natura 2000-områder eller yngle- og rasteområder for bilag IV-arter.

Endvidere er det væsentligt at lade de kumulative effekter indgå i vurderingen. Uddybninger skal her ses i sammenhæng med den aktivitet, som uddybningen giver mulighed for. I forbindelse med særligt sejltreder vil det indgå i vurderingen, om den øgede dybde vil medføre øget trafik i området og/eller skabe mulighed for andre bådtyper.

5.2.3. Broer

Afsnit A definerer og beskriver anlægget, samt redegør for Kystdirektoratets eventuelle praksis på området.

A) Beskrivelse

En bro er en konstruktion til transport hen over søterritoriet, som forbinder landområder. Afhængig af broens størrelse, kan der være behov for at etablere bropiller eller øer på søterritoriet for at stabilisere broen. Etablering af en bro kræver også tilladelse fra Kystdirektoratet, selv om der ikke er bropiller eller andre støttefundamenter på søterritoriet, idet broen kan hindre mange andre aktiviteter.

Der findes forskellige typer af broer, alt afhængig af trafikale behov samt placering. Lave broer i områder med skibstrafik, kan f.eks. etableres som klapbroer, således broen ikke er til hinder for sejlads.

Ved anlæggelse af broer er der oftest behov for at foretage geotekniske undersøgelser, som f.eks. geotekniske borer. Dette kræver en forudgående tilladelse fra Kystdirektoratet, se evt. afsnittet 5.2.5 om geotekniske borer.

Ved større offentlige broprojekter vil der ofte blive vedtaget en anlægslov, hvilket betyder, at projektet ikke skal behandles efter reglerne i kystbeskyttelsesloven.

Ved ønske om anlæggelse af en bro, skal man være opmærksom på, at der kan være behov for forudgående tilladelser eller dispensationer fra anden lovgivning end kystbeskyttelsesloven. Dette kan bl.a. være naturbeskyttelsesloven såfremt der er strandbeskyttelseslinje i det pågældende område

Relevant lovgivning som bør overvejes:

- *LBK 267 af 11. marts 2009 om kystbeskyttelse*
- *Bekendtgørelse nr. 579 af 29. maj 2013 om miljømæssig vurdering af visse anlæg og foranstaltninger på søterritoriet*
- *Bekendtgørelse nr. 874 af 2. september 2008 om administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne og kystbeskyttelsesforanstaltninger samt etablering og udvidelse af visse anlæg på søterritoriet*
- *LBK nr. 735 af 14. juli 2013 om jagt og vildtforvaltning*
- *Lov nr. 1606 af 26. december 2013 om vandplanlægning*
- *Lov nr. 522 af 26. maj 2010 om havstrategi*
- *LBK nr. 963 af 2. juli 2013 om beskyttelse af havmiljøet*
- *LBK nr. 568 af 21. maj 2014 om fiskeri og fiskeopdræt (fiskeriloven)*
- *LBK. nr. 358 af 8. april 2014 af museumsloven*
- *Bekendtgørelse nr. 939 af 27. november 1992 om beskyttelse af søkabler og undersøiske rørledninger*
- *LBK nr. 72 af 17. januar 2014 om sikkerhed til søs*
- *Bekendtgørelse nr. 45 af 22. januar 2015 om farvandsafmærkning i dansk og grønlandsk afmærkningsområde m.v.*
- *Bekendtgørelse nr. 1351 af 29. november 2013 om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande*
- *LBK: nr. 951 af 3. juli 2013 om naturbeskyttelse*



© Kystdirektoratet



© Kystdirektoratet

- *Bekendtgørelse nr. 408 af 1. maj 2007 om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter*

1) Kystdirektoratet skal henvise til, at der kan være anden relevant lovgivning, der gør sig gældende på området. Det er ansøgers eget ansvar at gøre sig bekendt med den til enhver tid gældende lovgivning. Kystdirektoratet skal endvidere gøre opmærksom på, at lovgivning ændrer sig over tid. Alt dansk lovgivning kan findes på www.retsinformation.dk.

Afsnit B beskriver de forhold, som ansøger bl.a. skal redegøre for, samt hvilke krav og betingelser, der som udgangspunkt er forbundet hermed.

B) Belysning af forhold

For at Kystdirektoratet kan behandle en ansøgning, skal blandt andet nedenstående forhold være belyst.

Formål:

- *Begrundelse for ønske om anlæggelse af bro det pågældende sted.*
- *Beskrivelse af behovet for broen.*

Beskrivelse af projektet:

- *Beskrivelse af broens udformning med dimensioner.*
- *Beskrivelse af materialevalg.*
- *Beskrivelser af arbejdsmetoder.*
- *Beskrivelse af forventet anlægsperiode.*

Lokalitet:

- *Der skal indsendes geografiske koordinater, angivet i grader, minutter og decimaler af minutter, i datum WGS 84 med 3 decimaler, der angiver broens forløb.*
- *Beskrivelse af broens forventede påvirkning af bølge- og strømforhold.*
- *Beskrivelse af mulige påvirkninger på kystens udvikling.*
- *Beskrivelse af projektets forventede påvirkning af sejladsen i området.*

Overvejelser om nedestående forhold bør indgå i valg af lokalitet:

- *Broen må ikke anlægges inden for et restriktionsområde, f. eks. reservater, skydeområder mv. Officielle danske søkort kan vejlede nærmere om restriktionsområder i danske farvande.*
- *Broen må ikke placeres inden for en afstand af 500 m eller i områder, som bruges til klapning af sediment eller indvinding af råstoffer. Dette gælder også i områder, hvor firmaer har fået tilladelse til råstofefterforskning. Ønskes broen alligevel etableret i et råstof-indvindingsområde eller -efterforskningsområde, kan der opstå spørgsmål om erstatning.*
- *Broen skal placeres, så den ikke er til hinder eller gene for allerede etablerede anlæg, såsom broer og fortøjningsanlæg mv. Der skal tages hensyn til afstand til andre anlæg og aktiviteter, herunder overholdelse af afstandsrestriktioner. Placering af broen må således ikke ske inden for en 200 m radius af kabel- og rørledninger uden samtykke fra kabel- eller ledningsejeren.*
- *Broen må ikke være til gene for sejlads eller sejladsikkerhed. Ved valg af lokalitet skal der tages hensyn til sejlruiter (herunder hurtigfærger), almindelig skibstrafik og trafiksepareringssystemer. Ønskes broen placeret i områder med megen sejlads, må det forventes at der skal udarbejde en sejladsikkerhedsmæssig risikovurdering og sejladssimuleringer.*
- *Broen skal placeres, så den er til mindst mulig gene for den rekreative benyttelse af søterritoriet, herunder roning, svømning etc.*
- *Broen skal placeres, så den er til mindst mulig gene for erhvervsfiskeriet. Medfører anlægget tab for erhvervsfiskeriet, skal der ydes erstatning for den mistede indtjening jf. fiskeriloven.*
- *Broen må ikke placeres i marinarkæologiske områder uden samtykke fra Kulturstyrelsen.*

- Såfremt broen ønskes placeret i eller i umiddelbar nærhed af et Natura 2000-område og/eller der er forekomst af bilag IV arter, må der forventes krav om udarbejdelse af en konsekvensvurdering. Krav om konsekvensvurdering vil blive afgjort ud fra en konkret vurdering (screening) af, om det ansøgte projekt vil påvirke udpegningsgrundlaget for Natura 2000-området og/eller bilag IV arter væsentligt.

Forankring og afmærkning:

- Evt. afmærkning skal godkendes af Søfartsstyrelsen, som kan fastsætte krav til yderligere afmærkning efter et individuelt skøn.

Økonomiske forhold:

- Redegørelse for, hvad det skønnes at koste, såfremt broen skal fjernes.

Oplysninger til brug for VVM-screening:

Beskrivelser af anlæggets

- dimensioner,
- kumulation med andre projekter,
- anvendelse af naturressourcer,
- affaldsproduktion, forurening og gener og
- risiko for ulykker, navnlig under hensyn til de anvendte materialer og teknologier.

Beskrivelser af anlæggets betydning for den miljømæssige sårbarhed i området, særligt i forhold til

- nuværende arealanvendelse,
- de tilstedeværende naturressourcers relative rigdom, kvalitet og regenereringskapacitet og
- det naturlige miljøes bæreevne med særlig opmærksomhed på kystområder, områder der er fredet eller omfattet af national og international natur- og miljøbeskyttelse, tætbefolkede områder, områder der er af særlig betydning ud fra et historisk, kulturelt eller arkæologisk synspunkt.

Beskrivelser af anlæggets potentielle påvirkninger, herunder

- påvirkningernes omfang (geografisk område og antal personer der berøres),
- påvirkningernes grænseoverskridende karakter,
- påvirkningsgrader og -kompleksitet,
- påvirkningernes sandsynlighed og
- påvirkningernes varighed, hyppighed og reversibilitet.

Bilag:

- Matrikelkort med broens placering og udstrækning markeret.
- Nyeste søkort i relevant målestok med broens placering og udstrækning markeret.
- Oversigtskort/-foto med broen indtegnet.
- Snittegninger af broen med dimensioner.

Afsnit C beskriver vurderingskriterier, der indgår i behandlingen af en ansøgning.

C) Vurderingskriterier

Nedenstående vurderingskriterier vil indgå i Kystdirektoratets behandling af en ansøgning. Der kan være andre kriterier end de nævnte, som ansøger finder vigtige og derfor ønsker at belyse i sin ansøgning.

Kriterierne indgår i Kystdirektoratets helhedsvurdering af det konkrete projekt.

Vurderingskriterier:

- *Formål*
- *Økonomisk gevinst*
- *Innovation og udvikling*
- *Antal brugere af anlægget*
- *Antal anlæg i området*
- *Områdets bæreevne*
- *Landskabelige forhold*
- *Beskyttede områder og arter?*
- *Kumulative effekter*
- *Sikkerhed*

Der vil i Kystdirektoratets vurdering blive lagt særligt vægt på de fremsendte planer for de landområder, som forbindes og broens betydning herfor. Både økonomisk vækst samt en mere sammenhængende infrastruktur vil være formål som vil blive vægtet positivt. Endvidere vil der blive lagt vægt på antallet af brugere, som vil få glæde af broen. Her kan trafikprognoser og opgørelser over cyklister fremsendes som støtte for projektet. I tilknytning hertil vil det også indgå i vurderingen, om der i forvejen er etableret broer i området, som må forventes at have ledig kapacitet.

Brokonstruktioner kan være af omfattende karakter, hvorfor disse kan have en stor indflydelse på strømforholdene, hvilket bl.a. kan have en indflydelse på kystudviklingen. Der vil derfor blive lagt stor vægt på en redegørelse herfor. Det er vigtigt at anlægget ikke virker unødigt dominerende i landskabet. Der vil blive lagt vægt på, at udformningen af broen i videst muligt omfang er tilpasset kystlandskabet. Ønskes en bro anlagt på en uberørt kyststrækning kan det forventes, at der vil skulle udarbejdes visualiseringer.

Der vil blive lagt vægt på, om områdets flora og fauna vil blive påvirket af projektet, herunder om projektet kan gennemføres uden at skade udpegningsgrundlaget for Natura 2000-områder eller yngle- og rasteområder for bilag IV-arter.

Endvidere vil det blive vægtet, om broen kan medføre væsentlige negative konsekvenser for sejladsen i området.

5.2.4. Opfyldning og inddæmning

Afsnit A definerer og beskriver aktiviteten, samt redegør for Kystdirektoratets eventuelle praksis på området.

A) Beskrivelse

Opfyldning og inddæmning på søterritoriet forstås som en kunstig omdannelse af vandarealer til landarealer.

Ved en opfyldning sker en tilførsel af materialer til søterritoriet, sådan at der opstår nyt land. Ofte vil en opfyldning blive afsluttet med en spunsvæg eller en stenkastning, der skal sikre at materialerne ikke siver ud i havmiljøet. Opfyldninger ses som regel i tilknytning til havne eller byarealer. Baglandsarealer er blevet et stigende konkurrenceparameter for havnene, og hvor der ikke naturligt er egnede arealer bag en havn, søges der ofte om opfyldninger af søterritoriet. Dette gælder også i forhold til lystbådehavne, hvor man har behov for arealer til vinteroplæg af både, samt andre faciliteter. Der er i de senere år søgt om kunstigt anlagte øer til bl.a. boligformål. Endvidere er der søgt om etablering af fugleøer - ofte som en kompenserende foranstaltning i forbindelse med andre projekter.

Ud over opfyldning ses også ansøgninger om inddæmning. Inddæmning refererer til den situation, hvor et område der står under vand tørlægges ved at der bygges dæmninger omkring det og derefter ledes vandet bort. Tidligere har der været stor interesse for landindvinding, idet det kan ses som en måde at øge mængden af frugtbar jord på.

Opstår der nye landarealer ved naturlig aflejring (kysttilvækst) er der ikke tale om opfyldning. Ved tilvækst til kysten tilfalder ejendomsretten de bagvedliggende lodsejere efter ligeafstandsprincippet, jfr. udstykningslovgivning. Opstår der naturligt nye øer på søterritoriet tilfalder disse staten.

Ved ønske om opfyldning, skal man være opmærksom på, at der kan være behov for forudgående tilladelser eller dispensationer fra anden lovgivning end kystbeskyttelsesloven. Dette kan bl.a. være naturbeskyttelsesloven, såfremt der er strandbeskyttelseslinje i det pågældende område eller miljøbeskyttelsesloven, såfremt der er tale om opfyldninger med forurenede materialer med en kapacitet over 25.000 tons, idet en sådan opfyldning vil karakteriseres som en deponeringsanlæg.

Ansøgninger om opfyldninger efter havneloven skal ansøges hos Trafikstyrelsen.

Praksis:

Opfyldning eller inddæmning udgør en permanent beslaglæggelse af havareal, hvorfor der skal være en god begrundelse for at opnå tilladelse. Der kan eventuelt blive tale om kompenserende foranstaltninger ved større projekter.

Kystdirektoratet er generelt tilbageholdende i forhold til etablering af kunstigt anlagte øer, idet der allerede findes mere end 400 naturligt forekommende øer i de danske farvande. Det vil derfor kræve et grundigt forarbejde og en velargumenteret ansøgning, såfremt man ønsker at etablere en kunstig ø særligt med beboelse som formål. Ligeledes er det i forhold til en sådan ansøgning vigtigt at forholde sig til fremtidige klimaændringer og vandstandsstigninger.

Der gives i dag ikke tilladelse til landindvinding med det formål at skabe øget agerjord.

Det gælder for opfyldninger, at der i udgangspunktet alene må anvendes rene uorganiske fyldmaterialer. Ofte vil man i forbindelse med opfyldninger anvende oprenset sediment fra sejltrejder eller uddybningsarbejder. Opfyldningen skal, medmindre den tillades afsluttet som en naturlig strandbred mod havet, sikres af en indfatning, der skal udformes således, at fyldmaterialer ikke trækker ud i havmiljøet. Opfyldningen skal efterhånden som den skrider frem, belægges med muldjord og tilsås med græs eller på



© Esbjerg Havn

anden måde afdækkes for at hindre sandfygning. Der vil endvidere blive stillet krav om, at det opfyldte og indvundne areal skal matrikuleres.

Hvad enten der er tale om en ansøgning om opfyldning eller inddæmning, vil det skulle belyses, om projektet har en negativ påvirkning på kysten ikke bare lokalt, men også længere nede af kysten, ligesom det skal belyses om projektet vil ændre bølge og strømforhold i området. Der vil særligt i større projekter kunne stilles krav om geomorfologiske undersøgelser, hvor også kystdynamikken skal belyses, hvilket kan udløse krav om modellering.

En ændring af kystlinjen afhænger af opfyldningens udformning og placering. Sker opfyldningen i tilknytning til et område udlagt som strandeng eller strandsumpe efter naturbeskyttelseslovens § 3, skal kommunen søges om dispensation, hvor det skal undersøges, hvorvidt opfyldningen vil påvirke området.

Kystdirektoratet er myndighed for så vidt angår selve opfyldningen, men ikke for, hvad der senere vil blive placeret på denne. Når opfyldningen er foretaget og vand er blevet til land og matrikuleret, er det kommunen som er den ansvarlige myndighed for det opfyldte areal. Den påtænkte opfyldning kan have et sådan omfang, at projektets gennemførelse forudsætter en godkendt lokalplan

Endvidere gælder det, at såfremt der ønskes at etablere et deponi på søterritoriet til forurenede sediment, så er Kystdirektoratet alene ansvarlig for selve indfatningen. Håndteringen og vurderingen af det forurenede sediment skal vurderes af Miljøstyrelsen efter reglerne i miljøbeskyttelsesloven.

Relevant lovgivning som bør overvejes:

- *LBK 267 af 11. marts 2009 om kystbeskyttelse*
- *Bekendtgørelse nr. 579 af 29. maj 2013 om miljømæssig vurdering af visse anlæg og foranstaltninger på søterritoriet*
- *Bekendtgørelse nr. 874 af 2. september 2008 om administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne og kystbeskyttelsesforanstaltninger samt etablering og udvidelse af visse anlæg på søterritoriet*
- *Lov nr. 1606 af 26. december 2013 om vandplanlægning*
- *Lov nr. 522 af 26. maj 2010 om havstrategi*
- *LBK nr. 963 af 2. juli 2013 om beskyttelse af havmiljøet*
- *LBK nr. 567 af 27. maj 2013 om råstoffer*
- *LBK nr. 568 af 21. maj 2014 om fiskeri og fiskeopdræt (fiskeriloven)*
- *Bekendtgørelse nr. 939 af 27. november 1992 om beskyttelse af søkabler og undersøiske rørledninger*
- *LBK nr. 72 af 17. januar 2014 om sikkerhed til søs*
- *Bekendtgørelse nr. 1351 af 29. november 2013 om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande*
- *Bekendtgørelse nr. 45 af 22. januar 2015 om farvandsafmærkning i dansk og grønlandsk afmærkningsområde m.v.*
- *LBK nr. 951 af 3. juli 2013 om naturbeskyttelse*
- *LBK nr. 587 af 27. maj 2013 om planlægning*
- *Bekendtgørelse nr. 408 af 1. maj 2007 om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter*

- *LBK. nr. 735 af 14. juni 2013 om jagt og vildtforvaltning*
- *Bekendtgørelse nr. 1309 af 18. december 2012 om affald*
- *LBK nr. 879 af 26. juni 2010 om miljøbeskyttelse*

1) Kystdirektoratet skal henvise til, at der kan være anden relevant lovgivning, der gør sig gældende på området. Det er ansøgers eget ansvar at gøre sig bekendt med den til enhver tid gældende lovgivning. Kystdirektoratet skal endvidere gøre opmærksom på, at lovgivning ændrer sig over tid. Alt dansk lovgivning kan findes på www.retsinformation.dk.

Afsnit B beskriver de forhold, som ansøger bl.a. skal redegøre for, samt hvilke krav og betingelser, der som udgangspunkt er forbundet hermed.

B) Belysning af forhold

For at Kystdirektoratet kan behandle en ansøgning, skal blandt andet nedenstående forhold være belyst.

Formål:

- *Begrundelse for ønske om opfyldning/inddæmning det pågældende sted.*
- *Beskrivelse af behovet for opfyldningen/inddæmningen.*

Beskrivelse af projektet:

- *Angivelse af antal kubikmeter opfyldnings-/inddæmningsmateriale.*
- *Oplysning om, hvor opfyldnings-/inddæmningsmaterialet stammer fra.*
- *Beskrivelse af sammensætningen af anvendte materialer, herunder resultater af evt. gennemførte analyser, kornkurver, boreprøver etc.*
- *Beskrivelse af forventet anlægsperiode.*
- *Beskrivelse af arbejdsmetoder, herunder evt. spild til omgivelserne samt mulige miljømæssige konsekvenser heraf.*
- *Beskrivelse af evt. foranstaltninger, der tænkes anvendt med henblik på at undgå, nedbringe og om muligt neutralisere evt. skadelige virkninger på miljøet.*
- *Beskrivelse af, hvordan det vil sikres, at der hindres sandfygning som konsekvens af opfyldningen.*
- *Beskrivelse af de tanker, som ansøger har gjort sig omkring klimaforandringer.*

Lokalitet:

- *Position for opfyldningen/inddæmningen skal angives i geografiske koordinater angivet i grader, minutter og decimaler af minutter, i datum WGS 84 med 3 decimaler.*
- *Beskrivelse af landarealerne, som støder op til opfyldningen samt beskrivelse af projektets sammenhæng med disse.*
- *Beskrivelse af nuværende brug af det område, hvor opfyldningen ønskes etableret.*
- *Der skal foretages en kortlægning af den pågældende bundfauna og vegetation i området.*
- *Beskrivelse af opfyldningens påvirkning af bølge- og strømforhold samt om opfyldningen forventes at få en negativ konsekvens på kysten.*
- *Angivelse af alternative placeringer, samt godtgørelse af, at der ikke er egnede landarealer som kan anvendes.*
- *Angivelse af afstand til nærmeste Natura 2000-område eller kendskab til bilag IV arter.*

Overvejelser om nedestående forhold bør indgå i valg af lokalitet:

- *Projektet må ikke placeres inden for et restriktionsområde, f. eks. reservater, skydeområder mv. Officielle danske søkort kan vejlede nærmere om restriktionsområder i danske farvande.*
- *Projektet må ikke placeres inden for en afstand af 500 m eller i områder, som bruges til klappning af sediment eller indvinding af råstoffer. Dette gælder også i områder, hvor firmaer har fået tilladelse til råstofefterforskning*
- *Projektet skal placeres, så det ikke er til hinder eller gene for allerede etablerede anlæg, såsom broer og fortøjningsanlæg mv. Der skal tages hensyn til afstand til andre*

anlæg og aktiviteter, herunder overholdelse af afstandsrestriktioner. Placering af projektet må således ikke ske inden for en 200 m radius af kabel- og rørledninger uden samtykke fra kabel- eller ledningsejeren.

- Projektet må ikke være til gene for sejlads eller sejladsikkerhed. Ved valg af lokalitet skal der tages hensyn til sejlruiter (herunder hurtigfærger), almindelig skibstrafik og trafiksepareringssystemer. Ønskes projektet placeret i områder med megen sejlads, må det forventes at der skal udarbejde en sejladsikkerhedsmæssig risikovurdering.
- Projektet skal placeres, så det er til mindst mulig gene for den rekreative benyttelse af søterritoriet, herunder roning, svømning etc.
- Projektet skal placeres, så det er til mindst mulig gene for erhvervsfiskeriet. Medfører projektet tab for erhvervsfiskeriet, skal der ydes erstatning for den mistede indtjening jf. fiskeriloven.
- Såfremt projektet ønskes anlagt i eller i umiddelbar nærhed af et Natura 2000-område og/eller der er forekomst af bilag IV arter, må der forventes krav om udarbejdelse af en konsekvensvurdering. Krav om konsekvensvurdering vil blive afgjort ud fra en konkret vurdering (screening) af, om det ansøgte projekt vil påvirke udpegningsgrundlaget for Natura 2000-området og/eller bilag IV arter væsentligt.
- Projektet må ikke placeres i marinarkæologiske områder uden samtykke fra Kulturstyrelsen.
- Projektets placering må ikke medføre væsentlige gener for naboejendomme. Såfremt man ønsker at opfylde eller inddæmme ud for anden mands grund, kræver dette en samtykkeerklæring fra den berørte grundejer.

Økonomiske forhold:

- Redegørelse for, hvad det skønnes at koste, såfremt området skal reetableres.

Oplysninger til brug for VVM-screening:

Beskrivelser af anlæggets

- dimensioner,
- kumulation med andre projekter,
- anvendelse af naturressourcer,
- affaldsproduktion, forurening og gener og
- risiko for ulykker, navnlig under hensyn til de anvendte materialer og teknologier.

Beskrivelser af anlæggets betydning for den miljømæssige sårbarhed i området, særligt i forhold til

- nuværende arealanvendelse,
- de tilstedeværende naturressourcers relative rigdom, kvalitet og regenereringskapacitet og
- det naturlige miljøes bæreevne med særlig opmærksomhed på kystområder, områder der er fredet eller omfattet af national og international natur- og miljøbeskyttelse, tætbefolkede områder, områder der er af særlig betydning ud fra et historisk, kulturelt eller arkæologisk synspunkt.

Beskrivelser af anlæggets potentielle påvirkninger, herunder

- påvirkningernes omfang (geografisk område og antal personer der berøres),
- påvirkningernes grænseoverskridende karakter,
- påvirkningsgrader og -kompleksitet,
- påvirkningernes sandsynlighed og

- *påvirkningernes varighed, hyppighed og reversibilitet.*

Bilag:

- *Matrikelkort med projektets placering og udstrækning markeret.*
- *Nyeste søkort i relevant målestok med projektets placering og udstrækning markeret.*
- *Oversigtskort/-foto med projektet indtegnet.*
- *Snittegninger af projektet med dimensioner.*

C) Vurderingskriterier

Nedenstående vurderingskriterier vil indgå i Kystdirektoratets behandling af en ansøgning. Der kan være andre kriterier end de nævnte, som ansøger finder vigtige og derfor ønsker at belyse i sin ansøgning.

Kriterierne indgår i Kystdirektoratets helhedsvurdering af det konkrete projekt.

Vurderingskriterier:

- *Formål*
- *Økonomisk gevinst*
- *Innovation og udvikling*
- *Reversibilitet*
- *Områdets bæreevne*
- *Naturens frie udfoldelse*
- *Beskyttede områder og arter*
- *Naturgenopretning*
- *Kumulative effekter*
- *Arbejdsmetoder*
- *Sikkerhed*

I udgangspunktet gives der ikke tilladelser til projekter, hvis primære formål er at komme af med jord. Det skal sandsynliggøres, at opfyldningen vil tjene et større formål. Der vil derfor blive lagt vægt på, at det kan dokumenteres, at der er et behov for opfyldningen og at der er mangel på egnede landarealer eller etablering eller udvidelse af en lystbådehavn kræver en opfyldning.

Der vil endvidere blive lagt vægt på, at der er en udviklingsplan for det opfyldte område, og at området ikke vil henlægge ubenyttede gennem længere tid.

Idet det er vanskeligt at genetablere et havområde, når dette først er opfyldt, vil der blive lagt stor vægt på opfyldningens placering og områdets bæreevne. Dette gælder både i relation til natur- og miljømæssige forhold såvel som samspillet med land. I forbindelse med vurderingen af en ansøgning, vægtes det at opfyldningen ikke vil medføre store konsekvenser for biodiversiteten.

Ved store opfyldninger eller ved opfyldninger, der har en væsentlig påvirkning floraen og faunaen, kan der stilles krav om afværgeforanstaltninger. Der er således set eksempler på krav om udplantning af ålegræs, ligesom der har været stillet vilkår om kompensationsarealer, hvor agerjord er udlagt som vådområder. Det vil her have afgørende betydning, at ansøgningen indeholder overvejelser om brug af afværgeforanstaltninger, som kan dokumenteres at have en kompenserende effekt.

Endvidere vil der i større sager blive lagt vægt på opfyldningens udformning og effekt på bølge- og strømforhold samt evt. skadesvirkninger på kysten. Forventes opfyldningen af medføre øget erosion på kysten, kan der stilles vilkår om løbende fodringer, som skal bekostes af ejeren af det opfyldte areal. Opfyldes der foran strandenge, vådområder og andre beskyttede naturtyper, vil der blive lagt vægt på, at kommunen har tilkendegivet, at denne er villig til at dispensere.

Hensynet til naturens frie udfoldelse vil blive vægtet højt. Det vil være lettere at opnå tilladelse til opfyldning i tilknytning til lystbådehavne og bymæssig bebyggelse, end det vil være i det åbne land.

Der vil blive lagt vægt på, om områdets flora og fauna vil blive påvirket af projektet, herunder om projektet kan gennemføres uden at skade udpegningsgrundlaget for Natura 2000-områder eller yngle- og rasteområder for bilag IV-arter.

Kystdirektoratet er i udgangspunktet positivt stemt i forhold til etablering af fugleøer som en del af naturgenopretningsprojekter. Dette under forudsætning af, at øerne placeres og har en virkning, der svarer til formålet. I udgangspunktet bør naturen ikke beskyttes med naturen, hvorfor der vil være en vis tilbageholdenhed i forhold til at lade fugleøer erosionsbeskytte.

Også områdets benyttelse i dag vil indgå i Kystdirektoratets afvejning af projektet, hvor der vil bl.a. vil blive set på mulighederne for fortsat rekreativ udnyttelse af søterritoriet i området.

Kystdirektoratets vil i ansøgninger om opfyldninger på søterritoriet lægge vægt på, at der anvendes rene uorganiske fyldmaterialer til opfyldningen og at en kort arbejdsperiode er tilstræbt. Endvidere vil det blive tillagt vægt, at der er redegjort for, hvordan man sikrer sig mod større sedimentspild.

5.2.6. Slæbesteder

Afsnit A definerer og beskriver anlægget, samt redegør for Kystdirektoratets eventuelle praksis på området.

A) Beskrivelse

Et slæbested anvendes til udsætning af både, samt optrækning af gods og lignende. Slæbesteder er etableret i de fleste erhvervs- og lystbådehavne og er desuden et vigtigt anlæg i forbindelse med redningsaktioner på vand, hvor der er behov for hurtig udsætning af redningsbåde.

Slæbesteder kan opføres i beton, sten, træ eller plast. De fleste slæbesteder er etableret permanent, men der findes også slæbesteder, der kan tages på land om vinteren.

Flere steder i Danmark skal der betales et mindre beløb for at anvende slæbestedet, mens slæbestederne andre steder er til fri benyttelse.

Idet slæbesteder går på tværs af kystzonen (vand-land), kan de have en potentiel påvirkning på kystens udvikling. Ved anlæggelse af slæbesteder i havne, er den omkringliggende kyststrækning typisk i forvejen påvirket af hårde konstruktioner, hvorfor slæbestedet ikke nødvendigvis vil have samme effekt som ved anlæggelse på en uberørt kyststrækning. I udgangspunktet skal slæbesteder placeres i tilknytning til havne eller andre rekreative anlæg, og det skal sikres, at der er egnede parkeringsmuligheder ifm. slæbestedet. Ved ønske om anlæggelse af et slæbested, skal man være opmærksom på, at der kan være behov for forudgående tilladelser eller dispensationer fra anden lovgivning end kystbeskyttelsesloven. Dette kan bl.a. være naturbeskyttelsesloven såfremt der er strandbeskyttelseslinje i det pågældende område

Relevant lovgivning som bør overvejes:

- *LBK 267 af 11. marts 2009 om kystbeskyttelse*
- *Bekendtgørelse nr. 579 af 29. maj 2013 om miljømæssig vurdering af visse anlæg og foranstaltninger på søterritoriet*
- *Bekendtgørelse nr. 874 af 2. september 2008 om administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne og kystbeskyttelsesforanstaltninger samt etablering og udvidelse af visse anlæg på søterritoriet*
- *Lov nr. 1606 af 26. december 2013 om vandplanlægning*
- *Lov nr. 522 af 26. maj 2010 om havstrategi*
- *LBK. nr. 358 af 8. april 2014 af museumsloven*
- *Bekendtgørelse nr. 939 af 27. november 1992 om beskyttelse af søkabler og undersøiske rørledninger*
- *Bekendtgørelse nr. 1351 af 29. november 2013 om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande*
- *LBK nr. 951 af 3. juli 2013 om naturbeskyttelse*
- *Bekendtgørelse nr. 408 af 1. maj 2007 om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter*



© Kystdirektoratet

1) Kystdirektoratet skal henvise til, at der kan være anden relevant lovgivning, der gør sig gældende på området. Det er ansøgers eget ansvar at gøre sig bekendt med den til enhver tid gældende lovgivning. Kystdirektoratet skal endvidere gøre opmærksom på, at lovgivning ændrer sig over tid. Alt dansk lovgivning kan findes på www.retsinformation.dk.

Afsnit B beskriver de forhold, som ansøger bl.a. skal redegøre for, samt hvilke krav og betingelser, der som udgangspunkt er forbundet hermed.

B) Belysning af forhold

For at Kystdirektoratet kan behandle en ansøgning, skal blandt andet nedenstående forhold være belyst.

Formål:

- *Begrundelse for ønske om et slæbested det pågældende sted.*
- *Beskrivelse af behovet for slæbestedet.*
- *Angivelse af hvorvidt slæbestedet vil være til fri benyttelse for offentligheden.*

Beskrivelse af projektet:

- *Beskrivelse af slæbestedets dimensioner.*
- *Beskrivelse af materialevalg.*
- *Beskrivelse af forventet anlægsperiode.*
- *Er slæbestedet permanent og hvilken type af aktivitet forventes det at skulle bruges til.*
- *Angivelse af antal forventede brugere af slæbestedet.*

Lokalitet:

- *Den nøjagtige position af slæbestedet angives i geografiske koordinater angivet i grader, minutter og decimaler af minutter, i datum WGS 84 med 3 decimaler.*
- *Redegørelse for placering af nærmeste lystbådehavn.*
- *Redegørelse for kendskab til øvrige slæbesteder i området.*
- *Angivelse af alternative placeringer.*
- *Beskrivelse af slæbestedets indvirkning på nabomatrikler.*

Overvejelser om nedestående forhold bør indgå i valg af lokalitet:

- *Slæbestedets placering må ikke medføre væsentlige gener for naboejendomme. Såfremt et slæbested ønskes anlagt i tilknytning til en eller flere naboejendomme, kan der være behov for, at der skal foreligge en samtykkeerklæring fra disse.*
- *Slæbestedets placering skal så vidt muligt tage hensyn til kystlandskabet, således det i videst muligt omfang undgås, at slæbesteder bliver placeret på en uberørt kyststrækning uden andre anlæg eller konstruktioner.*
- *Slæbestedet skal placeres, så det ikke er til hinder eller gene for allerede etablerede anlæg, såsom broer og fortøjningsanlæg mv. Der skal tages hensyn til afstand til andre anlæg og aktiviteter, herunder overholdelse af afstandsrestriktioner. Placering af slæbestedet må således ikke ske inden for en 200 m radius af kabel- og rørledninger uden samtykke fra kabel- eller ledningsejeren.*
- *Slæbestedet må ikke være til gene for sejlads eller sejladsikkerhed. Ved valg af lokalitet skal der tages hensyn til sejlruiter (herunder hurtigfærger), almindelig skibstrafik og trafiksepareringssystemer.*
- *Slæbestedet skal placeres, så det er til mindst mulig gene for den rekreative benyttelse af søterritoriet, herunder roning, svømning etc.*
- *Såfremt slæbestedet ønskes anlagt i eller i umiddelbar nærhed af et Natura 2000-område og/eller der er forekomst af bilag IV arter, må der forventes krav om udarbejdelse af en konsekvensvurdering. Krav om konsekvensvurdering vil blive afgjort ud fra en konkret vurdering (screening) af, om det ansøgte projekt vil påvirke udpegningsgrundlaget for Natura 2000-området og/eller bilag IV arter væsentligt.*

Økonomiske forhold:

- *Redegørelse for, hvad det skønnes at koste, såfremt slæbestedet skal fjernes.*

Oplysninger til brug for VVM-screening:

Beskrivelser af anlæggets

- *dimensioner,*
- *kumulation med andre projekter,*
- *anvendelse af naturressourcer,*
- *affaldsproduktion, forurening og gener og*
- *risiko for ulykker, navnlig under hensyn til de anvendte materialer og teknologier.*

Beskrivelser af anlæggets betydning for den miljømæssige sårbarhed i området, særligt i forhold til

- *nuværende arealanvendelse,*
- *de tilstedeværende naturressourcers relative rigdom, kvalitet og regenereringskapacitet og*
- *det naturlige miljøes bæreevne med særlig opmærksomhed på kystområder, områder der er fredet eller omfattet af national og international natur- og miljøbeskyttelse, tætbefolkede områder, områder der er af særlig betydning ud fra et historisk, kulturelt eller arkæologisk synspunkt.*

Beskrivelser af anlæggets potentielle påvirkninger, herunder

- *påvirkningernes omfang (geografisk område og antal personer der berøres),*
- *påvirkningernes grænseoverskridende karakter,*
- *påvirkningsgrader og -kompleksitet,*
- *påvirkningernes sandsynlighed og*
- *påvirkningernes varighed, hyppighed og reversibilitet.*

Bilag:

- *Matrikelkort med anlæggets placering markeret.*
- *Nyeste søkort i relevant målestok med anlæggets placering markeret.*
- *Oversigtskort/-foto med anlægget indtegnet.*
- *Snittegninger af anlægget med dimensioner.*

Afsnit C beskriver vurderingskriterier, der indgår i behandlingen af en ansøgning.

C) Vurderingskriterier

Nedenstående vurderingskriterier vil indgå i Kystdirektoratets behandling af en ansøgning. Der kan være andre kriterier end de nævnte, som ansøger finder vigtige og derfor ønsker at belyse i sin ansøgning.

Kriterierne indgår i Kystdirektoratets helhedsvurdering af det konkrete projekt.

Vurderingskriterier:

- *Formål*
- *Antal brugere af anlægget*
- *Infrastruktur*
- *Naturens frie udfoldelse*
- *Landskabelige forhold*
- *Beskyttede områder og arter*
- *Antal anlæg i området*
- *Sikkerhed*

Formålet med slæbestedet vil indgå i vurderingen, hvor der vil blive lagt vægt på, om slæbestedet er til fri afbenyttelse for offentligheden eller om det alene er til gavn for en enkelt grundejer. Kystdirektoratet vil lægge vægt på en redegørelse af, hvor mange brugere slæbestedet forventes at skulle betjene.

Kystdirektoratet er ikke myndighed for anlæg på land, men idet vand og land bør tænkes sammen, vil Kystdirektoratet lade kommunens vurdering af tilkørselsforhold og parkeringsmuligheder indgå i afvejningen af projektet.

Ønskes slæbestedet etableret i et område, der er beskyttet efter § 3 i naturbeskyttelsesloven og kan den pågældende kommune ikke dispensere herfor, vil Kystdirektoratet i udgangspunktet vægte dette negativt.

Det vil desuden blive lagt vægt på, hvorvidt slæbestedet vil kunne have en negativ påvirkning på kyststrækningen og naboejendomme. I udgangspunktet vægtes naturens frie udfoldelse højt, hvorfor der kan være en række vilkår forbundet med en tilladelse til et slæbested på en erosionskyst

Også de landskabelige forhold vil blive vægtes, hvor der vil blive vægt på bl.a. materialevalg. Endvidere vil Kystdirektoratet vægte det positivt, såfremt slæbestedet placeres på en kyststrækning, hvor der i forvejen er en række anlæg, eller såfremt slæbestedet etableres i tilknytning til en havn.

Der vil blive lagt vægt på, om slæbestedet vil have en negativ påvirkning på eventuelle beskyttede arter på grund af den øgede trafik, som slæbestedet forventes at ville medføre.

Endelig vil det indgå i Kystdirektoratets vurdering, hvor mange slæbesteder der i forvejen findes i området.

5.3. Kabler, rørledninger og klimaanlæg

Andre lignende anlæg kan opstå i fremtiden. Kystdirektoratet vil aktuelt tage stilling til, om et nyt anlæg kan falde ind under en af ovenstående kategorier, eller om anlægget kræver en ny kategori.



5.3.1. Kabler, rørledninger og klimanalæg

Afsnit A definerer og beskriver anlægget, samt redegør for Kystdirektoratets eventuelle praksis på området.

A) Beskrivelse

Der findes flere forskellige typer af kabler og rørledninger, der ønskes etableret på søterritoriet. Rørledninger anvendes typisk til udledning af overfladevand. Længden af sådanne udløbsledninger afhænger bl.a. af bathymetrien. Endvidere findes der forskellige typer af kabler, herunder tele- og energiledende kabler.

Kystdirektoratet behandler kabler og rørledninger, herunder udløbsledninger, telekabler, signalkabler mv. Udover traditionelle kabler og rørledninger, behandler Kystdirektoratet ligeledes ansøgninger om etablering af ledninger på søterritoriet til varme- og køleanlæg. Et sådan anlæg har karakter af de traditionelle jordvarmeanlæg, der anvendes på land. Energistyrelsen behandler ansøgninger om alle energiførende kabler og ledninger til transport af kulbrinter.

Man skal være opmærksom på, at der kan være behov for forudgående tilladelser eller dispensationer fra anden lovgivning end kystbeskyttelsesloven. Dette kan bl.a. være naturbeskyttelsesloven såfremt der er strandbeskyttelseslinje i det pågældende område

Det gælder for ledninger og kabler, at Kystdirektoratet alene giver en anlægstilladelse. I forhold til udløbsledninger er det den pågældende kommune, som skal give en udledningstilladelse efter reglerne i miljøbeskyttelsesloven.

Praksis:

Ledningen med eventuel forankring skal som udgangspunkt nedgraves eller nedspules så dybt i havbunden i hele sin længde, at der ikke er risiko for, at den blottlægges ved erosion af havbunden. Hvor fiskeri med bundskrabende redskaber eller sejladsmæssige forhold gør det påkrævet, kan der stilles særlige krav til ledningens nedgravning og til udformning af udløbsbygværket. Hvis ledningen undtagelsesvist tillades udlagt i et opankringsområde, skal den nedgraves til ankersikker dybde, og udløbsbygværket skal udformes ankersikkert. Fyld, der oplægges langs ledningen, skal spredes således, at dybdeforringelsen på stedet ikke overstiger 20 cm. Hvis ledningen krydser eksisterende rørledninger eller kabler, skal projektet vedlægges en redegørelse herfor samt en aftale med eller tilladelse fra ejeren af det anlæg, der krydses.

Ledningen skal, hvis der er risiko for, at den kan flyde op, belastes med et korrosionsbestandigt materiale, der er fastgjort til ledningen på en sådan måde, at den er sikret mod opstigning. Projektet skal dokumentere, at ledningen alle forhold taget i betragtning (f.eks. elsvigt, mekanisk pumpestop, for hurtig pumpestart m.v. og deraf følgende risiko for luftfyldning) ikke kan flyde op. Det overdækkende fyldmateriale kan i almindelighed ikke medregnes som sikkerhed mod ledningens opstigning. Ledningen skal derfor normalt forsynes med forsvarligt fastgjorte ballaste med en effektiv vægt svarende til 80% af opdriften for en luftfyldt ledning. Ballasteringen vil kunne reduceres, hvis ledningen er sikret mod luftfyldning med en "trykudligningsbrønd" eller anden sikkerhedsforanstaltning, som kan godkendes. Ved projektering af udløbsledninger skal det tilstræbes at samle disse i så få ledninger på søterritoriet som muligt. Ligeledes bør ledningerne, under fornøden hensyntagen til den nødvendige opblanding af spildevandet m.v., udføres med så få udløbsåbninger som muligt.

Der gives i udgangspunktet ikke tilladelse til ledninger bygget ind i høfder, medmindre høfderne allerede er etablerede.

Kabler bør så vidt muligt udlægges i eksisterende kabelfelter, og under hensyn til sikkerheden for allerede udlagte kabler. I denne sammenhæng bør det også undersøges,



© Andrew. CC BY 2.0. url <http://goo.gl/pZof6h>

om det vil være muligt at føre kablet via faste bro- eller tunnelforbindelser. Kablet skal nedgraves eller nedspules i havbunden, så det ikke ligger udsat for bunderosion og strømpåvirkninger. Ved krydsning af eksisterende rørledninger og kabler skal projektet vedlægges en redegørelse herfor samt en aftale med eller en tilladelse fra vedkommende ejer af det anlæg, der krydses.

Det gælder for begge typer af anlæg, at disse er fæstet på land. Såfremt et kabel eller en rørledning er beliggende på anden mands ejendom, skal der ved ansøgning vedlægges en samtykkeerklæring fra ejeren af denne matrikel. I forbindelse med en tilladelse til en rørledning eller et kabel vil der blive stillet vilkår om, at ledningen eller kablet efterfølgende skal tinglyses på bagvedliggende matrikel. Endvidere skal ejeren af kablet eller rørledningen sørge for, at denne bliver optaget i ledningsejerregisteret (LER-registeret).

Relevant lovgivning som bør overvejes:

- *LBK 267 af 11. marts 2009 om kystbeskyttelse (Hertil er tilknyttet vejledning nr. 163 af 17. september 2001 "Vejledning om udlægning af telekabler og visse rørledninger på søterritoriet")*
- *Bekendtgørelse nr. 579 af 29. maj 2013 om miljømæssig vurdering af visse anlæg og foranstaltninger på søterritoriet*
- *Bekendtgørelse nr. 874 af 2. september 2008 om administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne og kystbeskyttelsesforanstaltninger samt etablering og udvidelse af visse anlæg på søterritoriet*
- *LBK nr. 735 af 14. juli 2013 om jagt og vildtforvaltning*
- *Lov nr. 1606 af 26. december 2013 om vandplanlægning*
- *Lov nr. 522 af 26. maj 2010 om havstrategi*
- *LBK nr. 963 af 2. juli 2013 om beskyttelse af havmiljøet*
- *LBK nr. 568 af 21. maj 2014 om fiskeri og fiskeopdræt (fiskeriloven)*
- *LBK nr. 358 af 8. april 2014 af museumsloven*
- *Bekendtgørelse nr. 939 af 27. november 1992 om beskyttelse af søkabler og undersøiske rørledninger*
- *LBK nr. 72 af 17. januar 2014 om sikkerhed til søs*
- *Bekendtgørelse nr. 1351 af 29. november 2013 om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande*
- *Bekendtgørelse nr. 45 af 22. januar 2015 om farvandsafmærkning i dansk og grønlandsk afmærkningsområde m.v.*
- *LBK nr. 951 af 3. juli 2013 om naturbeskyttelse*
- *Bekendtgørelse nr. 408 af 1. maj 2007 om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter*
- *LBK nr. 879 af 26. juni 2010 om miljøbeskyttelse*

1) Kystdirektoratet skal henvise til, at der kan være anden relevant lovgivning, der gør sig gældende på området. Det er ansøgers eget ansvar at gøre sig bekendt med den til enhver tid gældende lovgivning. Kystdirektoratet skal endvidere gøre opmærksom på, at lovgivning ændrer sig over tid. Alt dansk lovgivning kan findes på www.retsinformation.dk.

Afsnit B beskriver de forhold, som ansøger bl.a. skal redegøre for, samt hvilke krav og betingelser, der som udgangspunkt er forbundet hermed.

B) Belysning af forhold

For at Kystdirektoratet kan behandle en ansøgning, skal blandt andet nedenstående forhold være belyst.

Formål:

- *Begrundelse for projektet og dets omfang.*

Beskrivelse af projektet:

- *Beskrivelse af ledningens/kablets længde og omkreds.*
- *Beskrivelse af materialevalg.*
- *Redegørelse for ledningens/kablets tracé og oplysninger om den forventede nedgravningsdybde.*
- *Beskrivelse af eventuelt udløbsbygværk.*
 - *Som udgangspunkt må en ledning/et kabel eller udløbet ikke række mere end 20 cm op over havbunden, uden at der skal afmærkes.*
- *Beskrivelse af ballastering.*
- *Beskrivelse af arbejdsmetoder.*
- *Beskrivelse af forventet anlægsperiode.*

Lokalitet:

- *Ledningens/kablets position skal angives i geografiske koordinater angivet i grader, minutter og decimaler af minutter, i datum WGS 84 med 3 decimaler.*
- *Angivelse af afstand til nærmeste Natura 2000-område eller kendskab til bilag IV arter.*

Overvejelser om nedestående forhold bør indgå i valg af lokalitet:

- *Anlægget må ikke placeres inden for et restriktionsområde, f. eks. reservater, skydeområder mv. Officielle danske søkort kan vejlede nærmere om restriktionsområder i danske farvande.*
- *Anlægget må ikke placeres inden for en afstand af 500 m eller i områder, som bruges til klappning af sediment eller indvinding af råstoffer. Dette gælder også i områder, hvor firmaer har fået tilladelse til råstofefterforskning*
- *Anlægget skal placeres, så det ikke er til hinder eller gene for allerede etablerede anlæg, såsom broer og fortøjningsanlæg mv. Der skal tages hensyn til afstand til andre anlæg og aktiviteter, herunder overholdelse af afstandsrestriktioner. Placering af anlæg må således ikke ske inden for en 200 m radius af kabel- og rørledninger uden samtykke fra kabel- eller ledningsejeren.*
- *Anlægget må ikke være til gene for sejlads eller sejladsikkerhed. Ved valg af lokalitet skal der tages hensyn til sejlruiter (herunder hurtigfærger), almindelig skibstrafik og trafiksepareringssystemer. Ønskes anlægget placeret i områder med megen sejlads, må det forventes at der skal udarbejde en sejladsikkerhedsmæssig risikovurdering.*
- *Anlægget skal placeres, så det er til mindst mulig gene for den rekreative benyttelse af søterritoriet, herunder roning, svømning etc.*
- *Anlægget skal placeres, så det er til mindst mulig gene for erhvervsfiskeriet. Medfører anlægget tab for erhvervsfiskeriet, skal der ydes erstatning for den mistede indtjening jf. fiskeriloven.*

- Såfremt anlægget ønskes udlagt i eller i umiddelbar nærhed af et Natura 2000-område og/eller der er forekomst af bilag IV arter, må der forventes krav om udarbejdelse af en konsekvensvurdering. Krav om konsekvensvurdering vil blive afgjort ud fra en konkret vurdering (screening) af, om det ansøgte projekt vil påvirke udpegningsgrundlaget for Natura 2000-området og/eller bilag IV arter væsentligt
- Anlægget må ikke placeres i marinarkæologiske områder uden samtykke fra Kulturstyrelsen.

Økonomiske forhold:

- Redegørelse for, hvad det skønnes at koste, såfremt ledningen eller kablet skal fjernes fra søterritoriet.

Oplysninger til brug for VVM-screening:

Beskrivelser af anlæggets

- dimensioner,
- kumulation med andre projekter,
- anvendelse af naturressourcer,
- affaldsproduktion, forurening og gener og
- risiko for ulykker, navnlig under hensyn til de anvendte materialer og teknologier.

Beskrivelser af anlæggets betydning for den miljømæssige sårbarhed i området, særligt i forhold til

- nuværende arealanvendelse,
- de tilstedeværende naturressourcers relative rigdom, kvalitet og regenereringskapacitet og
- det naturlige miljøes bæreevne med særlig opmærksomhed på kystområder, områder der er fredet eller omfattet af national og international natur- og miljøbeskyttelse, tætbefolkede områder, områder der er af særlig betydning ud fra et historisk, kulturelt eller arkæologisk synspunkt.

Beskrivelser af anlæggets potentielle påvirkninger, herunder

- påvirkningernes omfang (geografisk område og antal personer der berøres),
- påvirkningernes grænseoverskridende karakter,
- påvirkningsgrader og -kompleksitet,
- påvirkningernes sandsynlighed og
- påvirkningernes varighed, hyppighed og reversibilitet.

Bilag:

- Matrikelkort med anlæggets placering og udstrækning markeret.
- Nyeste søkort i relevant målestok med anlæggets placering og udstrækning markeret.
- Oversigtskort/-foto med anlægget indtegnet.
- Snittegninger af anlægget med dimensioner.

Afsnit C beskriver vurderingskriterier, der indgår i behandlingen af en ansøgning.

C) Vurderingskriterier

Nedenstående vurderingskriterier vil indgå i Kystdirektoratets behandling af en ansøgning. Der kan være andre kriterier end de nævnte, som ansøger finder vigtige og derfor ønsker at belyse i sin ansøgning.

Kriterierne indgår i Kystdirektoratets helhedsvurdering af det konkrete projekt.

Vurderingskriterier:

- *Formål*
- *Miljøforbedringer*
- *Områdets bæreevne*
- *Beskyttede områder og arter*
- *Arbejdsmetoder*
- *Kumulative effekter*
- *Sikkerhed*

Som ved alle andre projekttyper vil der blive lagt vægt på formålet med projektet og begrundelsen herfor. De samfundsmæssige interesser vil altid blive vægtet højt. Såfremt en rørledning etableres eller ændres med sigte på at forbedre miljøforhold, vil dette blive vægtet højt.

I forhold til områdets bæreevne vil der blive lagt vægt på projektets betydning for områdets biologi og dynamik samt områdets nuværende anvendelse. Ved ansøgning om etablering af ledninger til klimanlæg, vil Kystdirektoratet ligeledes vurdere områdets bæreevne i forhold til lokale temperaturændringer i vandet på baggrund af ledningernes energiudveksling.

Der vil blive lagt vægt på, om områdets flora og fauna vil blive påvirket af projektet, herunder om projektet kan gennemføres uden at skade udpegningsgrundlaget for Natura 2000-områder eller yngle- og rasteområder for bilag IV-arter.

Der vil i forbindelse med anlæg af kabler og rørledninger også blive lagt vægt på arbejdsmetoderne, hvor den mest skånsomme metode (nedspuling) skal vælges.

Der vil blive lagt vægt på, at ledningen eller kablet placeres i eller i nærheden af eventuelt eksisterende ledningstracéer, dog med fornøden hensyntagen til de eksisterende anlæg.

Krydser man eksempelvis en sejltrende vil der blive lagt vægt på, at kablet eller ledningen nedlægges i en sådan dybde, at der også i fremtiden vil blive mulighed for at oprense og uddybe.

5.4. Broer og fortøjningsanlæg

Broer og fortøjningsanlæg omhandler følgende anlæg:

- Bade- og bådebroer
- Flydebroer og platforme
- Fortøjningsbøjer og -pæle
- Bådlifte

Andre lignende anlæg kan opstå i fremtiden. Kystdirektoratet vil aktuelt tage stilling til, om et nyt anlæg kan falde ind under en af ovenstående kategorier, eller om anlægget kræver en ny kategori.



5.4.1. Bade- og bådebroer

Afsnit A definerer og beskriver anlægget, samt redegør for Kystdirektoratets eventuelle praksis på området.

A) Beskrivelse

En bade- og bådebro er en simpel enkeltstående bro. Den kan enten etableres som pælebro, flydebro eller molelignende konstruktion. Bade- og bådebroer anvendes til at bade fra eller fortøje fartøjer ved. I udgangspunktet tillades ikke borde, bænke, omklædningsfaciliteter og lignende på broerne, idet disse anses at være fremmedelementer på havet.

Kystdirektoratet administrerer bade- og bådebroer, der ikke har fri vandgennemstrømning, der udføres som molelignende konstruktioner eller der er beliggende i en erhvervs- eller lystbådehavn. Mens kommunerne administrerer bade- og bådebroer med fri vandgennemstrømning efter bekendtgørelse nr. 232 om bade- og bådebroer (12/3/2007). Fortøjningspæle i tilknytning til en bro kræver altid tilladelse fra Kystdirektoratet.

Broer opført før 1975 anses som værende lovlige, idet der ikke var krav om tilladelse før 1975. Det er til en hver tid, den gældende broejers ansvar at kunne dokumentere, at broen er opført før 1975. Har broen været fjernet og ikke genetableret inden for en kortere periode (2-3 år) eller ønskes udseende eller dimensionerne på broen ændret, vil broen blive betragtet som et nyanlæg og vil derfor kræve tilladelse fra myndighederne.

Praksis:

Bade- og bådebroer skal i udgangspunktet etableres som broer med fri vandgennemstrømning, idet molelignende konstruktioner kan have en negativ påvirkning på kysten.

Broer må ikke hindre den frie færdsel langs kysten.

Relevant lovgivning som bør overvejes:

- *LBK 267 af 11. marts 2009 om kystbeskyttelse*
- *Bekendtgørelse nr. 874 af 2. september 2008 om administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne og kystbeskyttelsesforanstaltninger samt etablering og udvidelse af visse anlæg på søterritoriet*
- *Bekendtgørelse nr. 232 af 12. marts 2007 om bade- og bådebroer*
- *Lov nr. 1606 af 26. december 2013 om vandplanlægning*
- *LBK nr. 568 af 21. maj 2014 om fiskeri og fiskeopdræt (fiskeriloven)*
- *LBK. nr. 358 af 8. april 2014 af museumsloven*
- *Bekendtgørelse nr. 939 af 27. november 1992 om beskyttelse af søkabler og undersøiske rørledninger*
- *LBK nr. 72 af 17. januar 2014 om sikkerhed til søs*
- *Bekendtgørelse nr. 1351 af 29. november 2013 om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande*
- *Bekendtgørelse nr. 45 af 22. januar 2015 om farvandsafmærkning i dansk og grønlandsk afmærkningsområde m.v.*
- *LBK 951 af 3. juli 2013 om naturbeskyttelse*
- *Bekendtgørelse nr. 408 af 1. maj 2007 om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter*



© Walter Johannesen.
CC BY 2.0. url <http://goo.gl/YKMOOo>

- *Bekendtgørelse nr. 1308 af 21. december 2011 om bygge- og beskyttelseslinjer*

1) Kystdirektoratet skal henvise til, at der kan være anden relevant lovgivning, der gør sig gældende på området. Det er ansøgers eget ansvar at gøre sig bekendt med den til enhver tid gældende lovgivning. Kystdirektoratet skal endvidere gøre opmærksom på, at lovgivning ændrer sig over tid. Alt dansk lovgivning kan findes på www.retsinformation.dk.

Afsnit B beskriver de forhold, som ansøger bl.a. skal redegøre for, samt hvilke krav og betingelser, der som udgangspunkt er forbundet hermed.

B) Belysning af forhold

For at Kystdirektoratet kan behandle en ansøgning, skal blandt andet nedenstående forhold være belyst.

Formål:

- *Begrundelse for ønske om en bro det pågældende sted.*
- *Angivelse af om broen er til privat eller offentlig brug. Hvis broen er til privat brug, skal det angives, om den vil være åben for offentligheden.*

Beskrivelse af projektet:

- *Beskrivelse af broens udformning og dimensioner.*
- *Beskrivelse af materialevalg.*
- *Beskrivelse af forventet anlægsperiode.*
- *Beskrivelse af arbejdsmetoder.*
- *Angivelse af om broen er sæsonudlagt eller permanent. Hvis broen ønskes sæsonudlagt, skal perioden angives.*
- *Angivelse af antal forventede brugere af broen.*
- *Beskrivelse af sikkerhedsmæssige forhold ifm. anvedelse af broen.*
 - *Dansk Svømmeunion/TrykFonden Kystlivredning giver gratis rådgivning i planlægningsfasen og gratis risikovurdering, når anlægget er færdigt*

Lokalitet:

- *Den nøjagtige position for broen angives i geografiske koordinater angivet i grader, minutter og decimaler af minutter, i datum WGS 84 med 3 decimaler.*
- *Angivelse af om broen ønskes placeret ud for ansøgers egen matrikel.*
- *Beskrivelse af broens indvirkning på nabomatrikler.*
- *Beskrivelse af adgangsforhold til broen.*
- *Redegørelse for forventet aktivitet i området som følge af broen.*

Overvejelser om nedestående forhold bør indgå i valg af lokalitet:

- *Broens placering må ikke være til gene for den pågældende havn, herunder for havnens drift. Såfremt anlægget ønskes placeret i en havn, skal der foreligge en samtykkeerklæring fra havnen.*
- *Broen skal placeres, så den ikke er til hinder eller gene for allerede etablerede anlæg, såsom andre broer og fortøjningsanlæg mv. Der skal tages hensyn til afstand til andre anlæg og aktiviteter, herunder overholdelse af afstandsrestriktioner. Placering af broen må således ikke ske inden for en 200 m radius af kabel- og rørledninger uden samtykke fra kabel- eller ledningsejeren.*
- *Broen må ikke være til gene for sejlads eller sejladsikkerhed. Ved valg af lokalitet skal der tages hensyn til sejlruiter (herunder hurtigfærger), almindelig skibstrafik og trafiksepareringssystemer. Ønskes broen placeret i områder med megen sejlads, må det forventes at der skal udarbejde en sejladsikkerhedsmæssig risikovurdering.*
- *Broen skal placeres, så den er til mindst mulig gene for den rekreative benyttelse af søterritoriet, herunder roning, svømning etc.*
- *Broen skal placeres, så det er til mindst mulig gene for erhvervsfiskeriet. Medfører broen tab for erhvervsfiskeriet, skal der ydes erstatning for den mistede indtjening jf. fiskeriloven.*

- Broens placering må ikke medføre væsentlige gener for naboejendomme. Såfremt en bro ønskes anlagt i tilknytning til en eller flere naboejendomme, kan der være behov for, at der skal foreligge en samtykkeerklæring fra disse.
- Broens placering skal så vidt muligt tage hensyn til kystlandskabet, således det i videst muligt omfang undgås, at broer bliver placeret på en uberørt kyststrækning uden andre anlæg eller konstruktioner.
- Såfremt broen ønskes anlagt i eller i umiddelbar nærhed af et Natura 2000-område og/eller der er forekomst af bilag IV arter, må der forventes krav om udarbejdelse af en konsekvensvurdering. Krav om konsekvensvurdering vil blive afgjort ud fra en konkret vurdering (screening) af, om det ansøgte projekt vil påvirke udpegningsgrundlaget for Natura 2000-området og/eller bilag IV arter væsentligt.
- Broen må ikke placeres i marinarkæologiske områder uden samtykke fra Kulturstyrelsen.

Økonomiske forhold:

- Redegørelse for, hvad det skønnes at koste, såfremt broen skal fjernes.

Oplysninger til brug for VVM-screening:

Beskrivelser af anlæggets

- dimensioner,
- kumulation med andre projekter,
- anvendelse af naturressourcer,
- affaldsproduktion, forurening og gener og
- risiko for ulykker, navnlig under hensyn til de anvendte materialer og teknologier.

Beskrivelser af anlæggets betydning for den miljømæssige sårbarhed i området, særligt i forhold til

- nuværende arealanvendelse,
- de tilstedeværende naturressourcers relative rigdom, kvalitet og regeneringskapacitet og
- det naturlige miljøes bæreevne med særlig opmærksomhed på kystområder, områder der er fredet eller omfattet af national og international natur- og miljøbeskyttelse, tætbefolkede områder, områder der er af særlig betydning ud fra et historisk, kulturelt eller arkæologisk synspunkt.

Beskrivelser af anlæggets potentielle påvirkninger, herunder

- påvirkningernes omfang (geografisk område og antal personer der berøres),
- påvirkningernes grænseoverskridende karakter,
- påvirkningsgrader og -kompleksitet,
- påvirkningernes sandsynlighed og
- påvirkningernes varighed, hyppighed og reversibilitet.

Bilag:

- Matrikelkort med broens placering og udstrækning markeret.
- Nyeste søkort i relevant målestok med broens placering og udstrækning markeret.
- Oversigtskort/-foto med broen indtegnet.
- Snittegninger af broen med dimensioner.

C) Vurderingskriterier

Nedenstående vurderingskriterier vil indgå i Kystdirektoratets behandling af en ansøgning. Der kan være andre kriterier end de nævnte, som ansøger finder vigtige og derfor ønsker at belyse i sin ansøgning.

Kriterierne indgår i Kystdirektoratets helhedsvurdering af det konkrete projekt.

Vurderingskriterier:

- *Formål*
- *Offentlighedens adgang*
- *Områdets bæreevne*
- *Beskyttede områder og arter*
- *Kumulative effekter*
- *Opbakning fra lokalsamfundet*
- *Naturens frie udfoldelse*
- *Brugernes og offentlighedens sikkerhed*
- *Antal eksisterende anlæg i området*
- *Sikkerhed*

Formålet med broen vil indgå i vurderingen, hvor der vil blive lagt vægt på, om broen er til fri afbenyttelse for offentligheden, herunder friluft- og sportsorganisationer, eller om det alene er til gavn for en enkelt grundejer.

I forhold til områdets bæreevne vil der blive lagt vægt på broens betydning for områdets biologi og dynamik samt områdets nuværende anvendelse. Det vil desuden blive lagt vægt på, hvorvidt broen vil kunne have en negativ påvirkning på kyststrækningen. I udgangspunktet vægtes naturens frie udfoldelse højt, hvorfor der kan være en række vilkår forbundet med en tilladelse til en bro på en erosionskyst.

Der vil blive lagt vægt på, om områdets flora og fauna vil blive påvirket af projektet, herunder om projektet kan gennemføres uden at skade udpegningsgrundlaget for Natura 2000-områder eller yngle- og rasteområder for bilag IV-arter.

Ønskes broen fæstnet i et område, der er beskyttet efter § 3 i naturbeskyttelsesloven og kan den pågældende kommune ikke dispensere herfor, vil Kystdirektoratet i udgangspunktet vægte dette negativt.

Kystdirektoratet vil ligeledes vægte, hvorledes en påtænkt bro i en erhvervs- eller lystbådehavn, vil kunne sameksistere med havnenes aktiviteter.

Det vil blive vurderet, hvorvidt broen vil være til gene for eventuelle grundejere, naboejendomme eller generelle brugere af området. I relation hertil vil der blive lagt vægt på, at ansøger har indgået i en konstruktiv dialog med naboer, kommunen og eventuelle havne omkring disse forhold.

Også de landskabelige forhold vil blive vægtet, hvor der vil blive lagt vægt på bl.a. materialevalg. Endvidere vil Kystdirektoratet vægte det positivt, såfremt broen placeres på en kyststrækning, hvor der i forvejen er en række anlæg, eller såfremt broen etableres i tilknytning til en havn.

Kystdirektoratet vægter det positivt, såfremt der er indhentet rådgivning fra Dansk Svømmeunion/TrykFonden Kystlivregning ifm. udarbejdelse af projektet.

Endelig vil det indgå i Kystdirektoratets vurdering, hvor mange broer der i forvejen findes i området.

5.4.2. Flydebroer og platforme

Afsnit A definerer og beskriver anlægget, samt redegør for Kystdirektoratets eventuelle praksis på området.

A) Beskrivelse

Flydebroer og platforme, som f.eks. tømmerflåder, ligger i vandoverfladen og følger den daglige vandstandsvariation. Anlæggene etableres hovedsagligt af hensyn til friluftsin-teresser som f.eks. roning, fiskeri og badning. Anlæggene ses ofte i tilknytning til lystbå-dehavne, byområder, ved eksisterende bade- og bådebroer samt ud for naturområdet. Anlæggene kan være udlagt året rundt eller tages ind i vinterhalvåret.

Praksis:

Der må ikke etableres anlæg som bygninger, møbler og lignende på flydebroer og plat-forme af hensyn til bl.a. kystlandskabet, naboer og generelle brugere af området.

Relevant lovgivning som bør overvejes:

- *LBK 267 af 11. marts 2009 om kystbeskyttelse*
- *Bekendtgørelse nr. 579 af 29. maj 2013 om miljømæssig vurdering af visse anlæg og foranstaltninger på søterritoriet*
- *Bekendtgørelse nr. 874 af 2. september 2008 om administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne og kystbeskyttelsesforanstaltninger samt etablering og udvidelse af visse anlæg på søterritoriet*
- *Lov nr. 1606 af 26. december 2013 om vandplanlægning*
- *LBK nr. 568 af 21. maj 2014 om fiskeri og fiskeopdræt (fiskeriloven)*
- *LBK. nr. 358 af 8. april 2014 af museumsloven*
- *Bekendtgørelse nr. 939 af 27. november 1992 om beskyttelse af søkabler og undersø- iske rørledninger*
- *LBK nr. 72 af 17. januar 2014 om sikkerhed til søs*
- *Bekendtgørelse nr. 1351 af 29. november 2013 om sejladsikkerhed ved entreprenør- arbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande*
- *Bekendtgørelse nr. 45 af 22. januar 2015 om farvandsafmærkning i dansk og grøn- landsk afmærkningsområde m.v.*
- *LBK nr. 951 af 3. juli 2013 om naturbeskyttelse*



© Kystdirektoratet

1) Kystdirektoratet skal henvise til, at der kan være anden relevant lovgivning, der gør sig gældende på området. Det er ansøgers eget ansvar at gøre sig bekendt med den til enhver tid gældende lovgivning. Kystdirektoratet skal endvidere gøre opmærksom på, at lovgivning ændrer sig over tid. Alt dansk lovgivning kan findes på www.retsinformation.dk.

Afsnit B beskriver de forhold, som ansøger bl.a. skal redegøre for, samt hvilke krav og betingelser, der som udgangspunkt er forbundet hermed.

B) Belysning af forhold

For at Kystdirektoratet kan behandle en ansøgning, skal blandt andet nedenstående forhold være belyst.

Formål:

- *Begrundelse for ønske om en flydebro/platform det pågældende sted.*
- *Angivelse af om flydebroen/platformen er til privat eller offentlig brug.*

Beskrivelse af projektet:

- *Beskrivelse af anlæggets udformning og dimensioner.*
- *Beskrivelse af materialevalg.*
- *Beskrivelse af forventet anlægsperiode.*
- *Angivelse af om anlægget er sæsonudlagt eller permanent. Hvis anlægget ønskes sæsonudlagt, skal perioden angives.*
- *Angivelse af antal forventede brugere af anlægget.*
- *Beskrivelse af sikkerhedsmæssige forhold (vanddybde, afstand til kysten, stiger til op og nedstigning etc.) ifm. anvedelse af broen/platformen.*
 - *Dansk Svømmeunion/TrygFonden Kystlivredning giver gratis rådgivning i planlægningsfasen og gratis risikovurdering, når anlægget er færdigt.*

Lokalitet:

- *Den nøjagtige position for anlægget angives i geografiske koordinater angivet i grader, minutter og decimaler af minutter, i datum WGS 84 med 3 decimaler.*
- *Angivelse af om anlægget placeres ud for ansøgers egen matrikel.*
- *Beskrivelse af adgangsforhold til anlægget.*
- *Angivelse af forventet aktivitet i området som følge af anlægget.*

Overvejelser om nedestående forhold bør indgå i valg af lokalitet:

- *Anlæggets placering må ikke være til gene for havnedrift. Såfremt anlægget ønskes placeret i en havn, skal der foreligge en samtykkeerklæring fra havnen.*
- *Anlægget skal placeres, så det ikke er til hinder eller gene for allerede etablerede anlæg, såsom andre broer og fortøjningsanlæg mv. Der skal tages hensyn til afstand til andre anlæg og aktiviteter, herunder overholdelse af afstandsrestriktioner. Placering af anlæg må således ikke ske inden for en 200 m radius af kabel- og rørledninger uden samtykke fra kabel- eller ledningsejeren.*
- *Anlægget må ikke være til gene for sejlads eller sejladsikkerhed. Ved valg af lokalitet skal der tages hensyn til sejlruter (herunder hurtigfærger), almindelig skibstrafik og trafiksepareringssystemer. Ønskes anlægget placeret i områder med megen sejlads, må det forventes at der skal udarbejde en sejladsikkerhedsmæssig risikovurdering.*
- *Anlægget skal placeres, så det er til mindst mulig gene for den rekreative benyttelse af søterritoriet, herunder roning, svømning etc.*
- *Anlægget skal placeres, så det er til mindst mulig gene for erhvervsfiskeriet. Medfører broen tab for erhvervsfiskeriet, skal der ydes erstatning for den mistede indtjening jf. fiskeriloven.*
- *Anlægget placering må ikke medføre væsentlige gener for naboejendomme. Såfremt anlægget ønskes anlagt i tilknytning til en eller flere naboejendomme, kan der være behov for, at der skal foreligge en samtykkeerklæring fra disse.*

- *Anlæggets placering skal så vidt muligt tage hensyn til kystlandskabet, således det i videst muligt omfang undgås, at anlæg bliver placeret ud for en uberørt kyststrækning uden andre anlæg eller konstruktioner.*
- *Såfremt anlægget ønskes anlagt i eller i umiddelbar nærhed af et Natura 2000-område og/eller der er forekomst af bilag IV arter, må der forventes krav om udarbejdelse af en konsekvensvurdering. Krav om konsekvensvurdering vil blive afgjort ud fra en konkret vurdering (screening) af, om det ansøgte projekt vil påvirke udpegningsgrundlaget for Natura 2000-området og/eller bilag IV arter væsentligt*
- *Anlægget må ikke placeres i marinarkæologiske områder uden samtykke fra Kulturstyrelsen.*

Forankring og afmærkning:

- *Forankringen af anlægget skal belyses og dokumenteres.*
- *Afmærkning skal godkendes af Søfartsstyrelsen. Søfartsstyrelsen kan fastsætte krav til yderligere afmærkning efter et individuelt skøn.*
- *Økonomiske forhold:*
- *Redegørelse for, hvad det skønnes at koste, såfremt anlægget skal fjernes.*

Oplysninger til brug for VVM-screening:

Beskrivelser af anlæggets

- *dimensioner,*
- *kumulation med andre projekter,*
- *anvendelse af naturressourcer,*
- *affaldsproduktion, forurening og gener og*
- *risiko for ulykker, navnlig under hensyn til de anvendte materialer og teknologier.*

Beskrivelser af anlæggets betydning for den miljømæssige sårbarhed i området, særligt i forhold til

- *nuværende arealanvendelse,*
- *de tilstedeværende naturressourcers relative rigdom, kvalitet og regenereringskapacitet og*
- *det naturlige miljøes bæreevne med særlig opmærksomhed på kystområder, områder der er fredet eller omfattet af national og international natur- og miljøbeskyttelse, tætbefolkede områder, områder der er af særlig betydning ud fra et historisk, kulturelt eller arkæologisk synspunkt.*

Beskrivelser af anlæggets potentielle påvirkninger, herunder

- *påvirkningernes omfang (geografisk område og antal personer der berøres),*
- *påvirkningernes grænseoverskridende karakter,*
- *påvirkningsgrader og -kompleksitet,*
- *påvirkningernes sandsynlighed og*
- *påvirkningernes varighed, hyppighed og reversibilitet.*

Bilag:

- *Matrikelkort med anlæggets placering og udstrækning markeret.*
- *Nyeste søkort i relevant målestok med anlæggets placering og evt. udstrækning markeret.*
- *Oversigtskort/-foto med anlægget indtegnet.*
- *Snittegninger af anlægget med dimensioner.*

Afsnit C beskriver vurderingskriterier, der indgår i behandlingen af en ansøgning.

C) Vurderingskriterier

Nedenstående vurderingskriterier vil indgå i Kystdirektoratets behandling af en ansøgning. Der kan være andre kriterier end de nævnte, som ansøger finder vigtige og derfor ønsker at belyse i sin ansøgning.

Kriterierne indgår i Kystdirektoratets helhedsvurdering af det konkrete projekt.

Vurderingskriterier:

- *Formål*
- *Offentlighedens adgang*
- *Landskabelige forhold*
- *Naturens frie udfoldelse*
- *Beskyttede områder og arter*
- *Kumulative effekter*
- *Opbakning fra lokalsamfundet*
- *Sikkerhed*
- *Antal eksisterende anlæg i området*

Formålet med anlægget vil indgå i vurderingen, hvor der vil blive lagt vægt på, om anlægget er til fri afbenyttelse for offentligheden, herunder friluft- og sportsorganisationer, eller om det alene er til gavn for en enkelt grundejer.

De landskabelige forhold vil blive vægtet, hvor der vil blive lagt vægt på bl.a. materialevalg. Endvidere vil Kystdirektoratet vægte det positivt, såfremt anlægget placeres ud for en kyststrækning, hvor der i forvejen er en række anlæg, eller såfremt anlægget etableres i tilknytning til en havn.

Der vil blive lagt vægt på, om områdets flora og fauna vil blive påvirket af projektet, herunder om projektet kan gennemføres uden at skade udpegningsgrundlaget for Natura 2000-områder eller yngle- og rasteområder for bilag IV-arter.

Kystdirektoratet vil ligeledes vægte, hvorledes et påtænkt anlæg i en erhvervs- eller lystbådehavn, vil kunne sameksistere med havnenes aktiviteter.

Det vil blive vurderet, hvorvidt anlægget vil være til gene for eventuelle grundejere, naboejendomme eller generelle brugere af området. I relation hertil vil der blive lagt vægt på, at ansøger har indgået i en konstruktiv dialog med naboer, kommunen og eventuelle havne omkring disse forhold.

Kystdirektoratet vægter det positivt, såfremt der er indhentet rådgivning fra Dansk Svømmeunion/TrykFonden Kystlivregning ifm. udarbejdelse af projektet.

Endelig vil det indgå i Kystdirektoratets vurdering, hvor mange anlæg der i forvejen findes i området.

5.4.3. Fortøjningsbøjer og -pæle

Afsnit A definerer og beskriver anlægget, samt redegør for Kystdirektoratets eventuelle praksis på området.

A) Beskrivelse

Fortøjningsbøjer og - pæle er anlæg, hvis hovedformål er at fastgøre et fartøj på en given position. Fortøjningsanlæg som P-ring og fortøjningsbøjer anvendes oftest, når fartøjet ønskes at ligge for svaj.

Etablering af et fortøjningsanlæg kræver en tilladelse fra Kystdirektoratet, også selvom det optages i vinterperioden og kun udsættes i forår- og sommerperioden.

Man kan ligge for eget anker i en kortere periode uden tilladelse. En tommelfingerregel er, at opankring ved eget anker i under 2 måneder ikke kræver tilladelse. Det er dog alene ikke opankringsperioden, der er afgørende, men også hyppigheden af opankringen. Dvs. hvis man ligger for eget anker og forlader positionen kortvarig (herunder en-dages ture), så tæller dette med i de 2 måneder. Såfremt der opankres i en længere periode, således der bliver tale om, at fartøjet får karakter af at være et fast anlæg på søterritoriet, vil dette kræve en tilladelse.

Fortøjningspæle bliver oftest etableret i lystbåde- og jollehavne eller i tilknytning til en bådebro. Selvom fortøjningspæle etableres i en lystbåde eller jollehavn, kræver dette en tilladelse fra Kystdirektoratet.

Praksis:

Det er Kystdirektoratets praksis, at der kan gives tilladelse til fortøjningsanlæg i en havn, såfremt antallet af bådpladser ikke øges.

Det er videre Kystdirektoratets praksis, at der skal foreligge særlige begrundelser for at etablere private fortøjningsanlæg ud for en uberørt kyststrækning uden andre eksisterende anlæg.

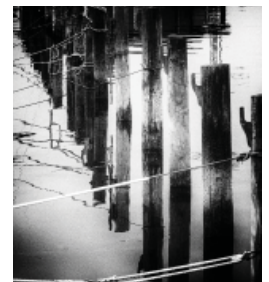
Kystdirektoratet finder, at det er mest naturligt, at større fartøjer placeres en lystbådehavn med faciliteter hertil.

Relevant lovgivning som bør overvejes:

- *LBK 267 af 11. marts 2009 om kystbeskyttelse*
- *Bekendtgørelse nr. 874 af 2. september 2008 om administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne og kystbeskyttelsesforanstaltninger samt etablering og udvidelse af visse anlæg på søterritoriet*
- *Lov nr. 1606 af 26. december 2013 om vandplanlægning*
- *LBK nr. 568 af 21. maj 2014 om fiskeri og fiskeopdræt (fiskeriloven)*
- *LBK. nr. 358 af 8. april 2014 af museumsloven*
- *Bekendtgørelse nr. 939 af 27. november 1992 om beskyttelse af søkabler og undersøiske rørledninger*
- *Bekendtgørelse nr. 45 af 22. januar 2015 om farvandsafmærkning i dansk og grønlandsk afmærkningsområde m.v.*
- *LBK nr. 72 af 17. januar 2014 om sikkerhed til søs*
- *Bekendtgørelse nr. 1351 af 29. november 2013 om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande*



© Benny Traeger Hünersen. CC BY 2.0 <http://goo.gl/NWS549>



© Walter Johannesen. CC BY 2.0 <http://goo.gl/wXTPNV>

1) Kystdirektoratet skal henvise til, at der kan være anden relevant lovgivning, der gør sig gældende på området. Det er ansøgers eget ansvar at gøre sig bekendt med den til enhver tid gældende lovgivning. Kystdirektoratet skal endvidere gøre opmærksom på, at lovgivning ændrer sig over tid. Alt dansk lovgivning kan findes på www.retsinformation.dk.

Afsnit B beskriver de forhold, som ansøger bl.a. skal redegøre for, samt hvilke krav og betingelser, der som udgangspunkt er forbundet hermed.

B) Belysning af forhold

For at Kystdirektoratet kan behandle en ansøgning, skal blandt andet nedenstående forhold være belyst.

Formål:

- *Begrundelse for ønske om et fortøjningsanlæg det pågældende sted.*

Beskrivelse af projektet:

- *Beskrivelse af anlæggets udformning og dimensioner.*
- *Beskrivelse af materialevalg.*
- *Beskrivelse af forventet anlægsperiode.*
- *Beskrivelse af arbejdsmetoder.*
- *Angivelse af om anlægget er sæsonudlagt eller permanent. Hvis anlægget ønskes sæsonudlagt, skal perioden angives.*

Valg af lokalitet:

- *Den nøjagtige position for anlægget angives i geografiske koordinater angivet i grader, minutter og decimaler af minutter, i datum WGS 84 med 3 decimaler.*
- *Angivelse af om anlægget ønskes placeret ud for ansøgers egen matrikel.*
- *Angivelse af eksisterende fortøjningsanlæg i området.*

Overvejelser om nedestående forhold bør indgå i valg af lokalitet:

- *Anlæggets placering må ikke være til gene for den pågældende havn, herunder for havnens drift. Såfremt anlægget ønskes placeret i en havn, skal der foreligge en samtykkeerklæring fra havnen.*
- *Anlægget skal placeres, så det ikke er til hinder eller gene for allerede etablerede anlæg, såsom broer og fortøjningsanlæg mv. Der skal tages hensyn til afstand til andre anlæg og aktiviteter, herunder overholdelse af afstandsrestriktioner. Placering af anlægget må således ikke ske inden for en 200 m radius af kabel- og rørledninger uden samtykke fra kabel- eller ledningsejeren.*
- *Anlægget må ikke være til gene for sejlads eller sejladsikkerhed. Ved valg af lokalitet skal der tages hensyn til sejlruiter (herunder hurtigfærger), almindelig skibstrafik og trafiksepareringssystemer.*
- *Anlægget skal placeres, så den er til mindst mulig gene for den rekreative benyttelse af søterritoriet, herunder roning, svømning etc.*
- *Anlægget skal placeres, så det er til mindst mulig gene for erhvervsfiskeriet. Medfører broen tab for erhvervsfiskeriet, skal der ydes erstatning for den mistede indtjening jf. fiskeriloven.*
- *Anlæggets placering må ikke medføre væsentlige gener for naboejendomme. Såfremt et anlæg ønskes anlagt i tilknytning til en eller flere naboejendomme, kan der være behov for, at der skal foreligge en samtykkeerklæring fra disse.*
- *Anlæggets placering skal så vidt muligt tage hensyn til kystlandskabet, således det i videst muligt omfang undgås, at anlægget bliver placeret ud for en uberørt kyststrækning uden andre anlæg eller konstruktioner.*
- *Såfremt anlægget ønskes anlagt i eller i umiddelbar nærhed af et Natura 2000-område og/eller der er forekomst af bilag IV arter, må der forventes krav om udarbejdelse af en konsekvensvurdering. Krav om konsekvensvurdering vil blive afgjort ud fra en*

konkret vurdering (screening) af, om det ansøgte projekt vil påvirke udpegningsgrundlaget for Natura 2000-området og/eller bilag IV arter væsentligt

- *Anlægget må ikke placeres i marinarkæologiske områder uden samtykke fra Kulturstyrelsen.*

Økonomiske forhold:

- *Redegørelse for, hvad det skønnes at koste, såfremt anlægget skal fjernes.*

Oplysninger til brug for VVM-screening:

Beskrivelser af anlæggets

- *dimensioner,*
- *kumulation med andre projekter,*
- *anvendelse af naturressourcer,*
- *affaldsproduktion, forurening og gener og*
- *risiko for ulykker, navnlig under hensyn til de anvendte materialer og teknologier.*

Beskrivelser af anlæggets betydning for den miljømæssige sårbarhed i området, særligt i forhold til

- *nuværende arealanvendelse,*
- *de tilstedeværende naturressourcers relative rigdom, kvalitet og regeneringskapacitet og*
- *det naturlige miljøes bæreevne med særlig opmærksomhed på kystområder, områder der er fredet eller omfattet af national og international natur- og miljøbeskyttelse, tætbefolkede områder, områder der er af særlig betydning ud fra et historisk, kulturelt eller arkæologisk synspunkt.*

Beskrivelser af anlæggets potentielle påvirkninger, herunder

- *påvirkningernes omfang (geografisk område og antal personer der berøres),*
- *påvirkningernes grænseoverskridende karakter,*
- *påvirkningsgrader og -kompleksitet,*
- *påvirkningernes sandsynlighed og*
- *påvirkningernes varighed, hyppighed og reversibilitet.*

Bilag:

- *Matrikelkort med anlæggets placering markeret.*
- *Nyeste søkort i relevant målestok med anlæggets placering markeret.*
- *Oversigtskort/-foto med anlægget indtegnet.*
- *Snittegninger af anlægget med dimensioner.*

Afsnit C beskriver vurderingskriterier, der indgår i behandlingen af en ansøgning.

C) Vurderingskriterier

Nedenstående vurderingskriterier vil indgå i Kystdirektoratets behandling af en ansøgning. Der kan være andre kriterier end de nævnte, som ansøger finder vigtige og derfor ønsker at belyse i sin ansøgning.

Kriterierne indgår i Kystdirektoratets helhedsvurdering af det konkrete projekt.

Vurderingskriterier:

- *Formål*
- *Områdets bæreevne*
- *Kumulative effekter*
- *Beskyttede områder og arter*
- *Landskabelige forhold*
- *Antal eksisterende anlæg i området*

- *Sikkerhed*

Formålet med etablering af fortøjningsanlægget vil indgå i vurderingen, hvor bl.a. fartøjets størrelse og ledig kapacitet i nærtliggende havne vil blive vægtet.

Et fortøjningsanlæg vil sjældent have en negativ påvirkning på miljøet og naturen i området, men det vil blive vurderet, hvorvidt det ønskede projekt vil kunne medvirke til kumulative effekter, der på sigt, vil kunne resultere i negativ påvirkning på den naturen og miljøet i området. Dette kunne f.eks. være ved et øget antal både i et mindre område.

Det vil blive vurderet, hvorvidt et fortøjningsanlæg bliver etableret ud for egen matrikel eller ud for offentlige eller naboejendomme med dertilhørende mulige gener for disse.

Der vil blive lagt vægt på, om områdets flora og fauna vil blive påvirket af projektet, herunder om projektet kan gennemføres uden at skade udpegningsgrundlaget for Natura 2000-områder eller yngle- og rasteområder for bilag IV-arter.

Også de landskabelige forhold vil blive vægtet, hvor der vil blive lagt vægt på at det fortøjret fartøj ikke vil virke dominerende i kystlandskabet. Kystdirektoratet vil vægte det positivt, såfremt anlægget placeres ud for en kyststrækning, hvor der i forvejen er en række anlæg.

Endelig vil det indgå i Kystdirektoratets vurdering, hvor mange anlæg der i forvejen findes i området.

5.4.4. Bådlifte

Afsnit A definerer og beskriver anlægget, samt redegør for Kystdirektoratets eventuelle praksis på området.

A) Beskrivelse

Bådlifte anvendes til at hejse en båd op over vandoverfladen, således der er mindre behov for vedligehold. Flere bådlifte er også overdækket for at beskytte båden mod regn og nedfald af løv etc. En bådlift kan stå på havbunden eller fastgøres på en bådebro. I begge tilfælde kræves en tilladelse fra Kystdirektoratet. Selvom bådlifte kun er opført i sommerhalvåret, betragtes de som faste anlæg på søterritoriet, idet de udsættes år efter år.

Bådlifte kan anvendes privat, samt til erhvervsmæssige formål ifm. fremvisning og salg af både.

Praksis:

Det er Kystdirektoratets praksis, at der som udgangspunkt ikke gives tilladelse til at etablere bådlifte langs kysterne, idet Kystdirektoratet finder, at bådes placering over vandet vil virke dominerende i landskabet, samt at bådes naturlige placering er i vandet. Dog kan bådlifte etableres i havne.

Det er videre praksis, at der ikke gives tilladelse til overdækkede bådlifte.

Relevant lovgivning som bør overvejes:

- *LBK 267 af 11. marts 2009 om kystbeskyttelse*
- *Bekendtgørelse nr. 874 af 2. september 2008 om administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne og kystbeskyttelsesforanstaltninger samt etablering og udvidelse af visse anlæg på søterritoriet*
- *Lov nr. 1606 af 26. december 2013 om vandplanlægning*
- *LBK nr. 568 af 21. maj 2014 om fiskeri og fiskeopdræt (fiskeriloven)*
- *LBK. nr. 358 af 8. april 2014 af museumsloven*



© Uffe Rømer,
Danmarks
Naturfredningsforening

1) Kystdirektoratet skal henvise til, at der kan være anden relevant lovgivning, der gør sig gældende på området. Det er ansøgers eget ansvar at gøre sig bekendt med den til enhver tid gældende lovgivning. Kystdirektoratet skal endvidere gøre opmærksom på, at lovgivning ændrer sig over tid. Alt dansk lovgivning kan findes på www.retsinformation.dk.

Afsnit B beskriver de forhold, som ansøger bl.a. skal redegøre for, samt hvilke krav og betingelser, der som udgangspunkt er forbundet hermed.

B) Belysning af forhold

For at Kystdirektoratet kan behandle en ansøgning, skal blandt andet nedenstående forhold være belyst.

Formål:

- *Begrundelse for ønske om en bådlift det pågældende sted.*
- *Angivelse af om bådliften er til privat eller erhvervmæssig brug. Såfremt bådliften ønskes anvendt til erhvervmæssig brug, skal behovet og anvendelsen af liftten beskrives.*

Beskrivelse af projektet:

- *Beskrivelse af bådliftens udformning og dimensioner.*
- *Beskrivelse af materialevalg.*
- *Angivelse af om bådliften er sæsonudlagt eller permanent. Hvis bådliften ønskes sæsonudlagt, skal perioden angives.*

Lokalitet:

- *Den nøjagtige position for bådliften angives i geografiske koordinater angivet i grader, minutter og decimaler af minutter, i datum WGS 84 med 3 decimaler.*
- *Angivelse af om bådliften placeres ud for ansøgers egen matrikel.*

Overvejelser om nedestående forhold bør indgå i valg af lokalitet:

- *Bådliftens placering må ikke være til gene for havnedrift. Såfremt bådliften ønskes placeret i en havn, skal der foreligge en samtykkeerklæring fra havnen.*
- *Bådliftens placering må ikke medføre væsentlige gener for naboejendomme. Såfremt bådliften ønskes anlagt i tilknytning til en eller flere naboejendomme, kan der være behov for, at der skal foreligge en samtykkeerklæring fra disse.*
- *Bådliftens placering skal så vidt muligt tage hensyn til kystlandskabet, således det i videst muligt omfang undgås, at anlæg bliver placeret ud for en uberørt kyststrækning uden andre anlæg eller konstruktioner.*
- *Såfremt bådliften ønskes anlagt i eller i umiddelbar nærhed af et Natura 2000-område og/eller der er forekomst af bilag IV arter, må der forventes krav om udarbejdelse af en konsekvensvurdering. Krav om konsekvensvurdering vil blive afgjort ud fra en konkret vurdering (screening) af, om det ansøgte projekt vil påvirke udpegningsgrundlaget for Natura 2000-området og/eller bilag IV arter væsentligt.*

Økonomiske forhold:

- *Redegørelse for, hvad det skønnes at koste, såfremt bådliften skal fjernes.*

Oplysninger til brug for VVM-screening:

Beskrivelser af anlæggets

- *dimensioner,*
- *kumulation med andre projekter,*
- *anvendelse af naturressourcer,*
- *affaldsproduktion, forurening og gener og*
- *risiko for ulykker, navnlig under hensyn til de anvendte materialer og teknologier.*

Beskrivelser af anlæggets betydning for den miljømæssige sårbarhed i området, særligt i forhold til

- *nuværende arealanvendelse,*
- *de tilstedeværende naturressourcers relative rigdom, kvalitet og regeneringskapacitet og*
- *det naturlige miljøes bæreevne med særlig opmærksomhed på kystområder, områder der er fredet eller omfattet af national og international natur- og miljøbeskyttelse, tætbefolkede områder, områder der er af særlig betydning ud fra et historisk, kulturelt eller arkæologisk synspunkt.*

Beskrivelser af anlæggets potentielle påvirkninger, herunder

- *påvirkningernes omfang (geografisk område og antal personer der berøres),*
- *påvirkningernes grænseoverskridende karakter,*
- *påvirkningsgrader og -kompleksitet,*
- *påvirkningernes sandsynlighed og*
- *påvirkningernes varighed, hyppighed og reversibilitet.*

Bilag:

- *Matrikelkort med bådliftens placering markeret.*
- *Nyeste søkort i relevant målestok med bådliftens placering markeret.*
- *Oversigtskort/-foto med bådliften indtegnet.*
- *Snittegninger af bådliften med dimensioner.*

Afsnit C beskriver vurderingskriterier, der indgår i behandlingen af en ansøgning.

C) Vurderingskriterier

Nedenstående vurderingskriterier vil indgå i Kystdirektoratets behandling af en ansøgning. Der kan være andre kriterier end de nævnte, som ansøger finder vigtige og derfor ønsker at belyse i sin ansøgning.

Kriterierne indgår i Kystdirektoratets helhedsvurdering af det konkrete projekt.

Vurderingskriterier:

- *Formål*
- *Landskabelige forhold*
- *Beskyttede områder og arter*
- *Sikkerhed*

Formålet med bådliften vil indgå i vurderingen, hvor der bl.a. vil blive lagt vægt på, hvorvidt bådliften ønskes anvendt til privat eller erhvervsmæssig brug eller ønskes placeret i et havneområde, ud for et industriområde eller ud for en uberørt kyststrækning.

Det vil blive vurderet, hvorvidt bådliften vil være til gene for eventuelle grundejere, naboejendomme eller generelle brugere af området.

De landskabelige forhold vil have stor betydning for vurderingen. Udgangspunktet er at bådlift er unødvendige og virker dominerende i landskabet. Det vil blive vægtet positivt, såfremt bådliften placeres i en havn.

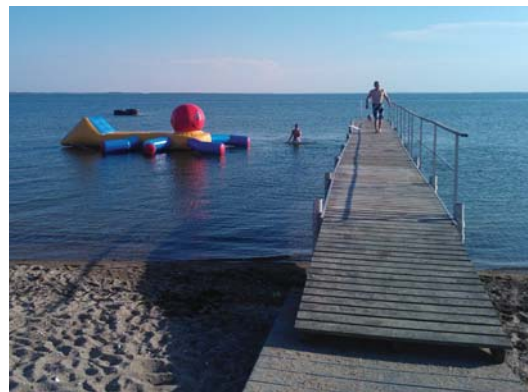
Der vil blive lagt vægt på, om områdets flora og fauna vil blive påvirket af projektet, herunder om projektet kan gennemføres uden at skade udpegningsgrundlaget for Natura 2000-områder eller yngle- og rasteområder for bilag IV-arter.

5.5. Rekreative anlæg

Rekreative anlæg omhandler følgende anlæg:

- Strandparker
- Havne- og fjordbade
- Udlægning af vrug til dykning
- Dykkerstier
- Kabelbaner
- Mindre rekreative anlæg som f.eks. kajakpolobaner, svømmebaner, flydetov, ramper og hoppepuder

Andre lignende anlæg kan opstå i fremtiden. Kystdirektoratet vil aktuelt tage stilling til, om et nyt anlæg kan falde ind under en af ovenstående kategorier, eller om anlægget kræver en ny kategori.



5.5.1. Strandparker

Afsnit A definerer og beskriver anlægget, samt redegør for Kystdirektoratets eventuelle praksis på området.

A) Beskrivelse

En strandpark er et område udlagt til rekreative anlæg og/eller aktiviteter med tilknytning til strand og vand. En strandpark etableres ofte ifm. en eksisterende strand og kan bestå af mange forskellige anlæg, f.eks. øer, svømme- og robaner, broer, platforme, sikkerhedsnet, bølger der afgrænser forskellige zoner for forskellige brugere og flydetov. Strandparker kan også indeholde kunstige strande og laguner. Strandparker er typisk beliggende bynært til gavn for borgerne.

Der er ofte landfaciliteter, såsom toiletter, kiosker mv., tilknyttet strandparkerne. Det er den pågældende kommune, som er myndighed herfor. Man skal være opmærksom på, at der kan være behov for forudgående tilladelser eller dispensationer fra anden lovgivning end kystbeskyttelsesloven. Dette kan bl.a. være naturbeskyttelsesloven såfremt der er strandbeskyttelseslinje i det pågældende område

Strandparker anvendes primært om sommeren, hvorfor anlæg som flydetov og platforme bliver optaget i vinterhalvåret og genudsat i sommerhalvåret.

Relevant lovgivning som bør overvejes:

- *LBK 267 af 11. marts 2009 om kystbeskyttelse*
- *Bekendtgørelse nr. 579 af 29. maj 2013 om miljømæssig vurdering af visse anlæg og foranstaltninger på søterritoriet*
- *Bekendtgørelse nr. 874 af 2. september 2008 om administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne og kystbeskyttelsesforanstaltninger samt etablering og udvidelse af visse anlæg på søterritoriet*
- *Lov nr. 1606 af 26. december 2013 om vandplanlægning*
- *LBK nr. 567 af 27. maj 2013 om råstoffer*
- *LBK nr. 568 af 21. maj 2014 om fiskeri og fiskeopdræt (fiskeriloven)*
- *LBK. nr. 358 af 8. april 2014 af museumsloven*
- *Bekendtgørelse nr. 939 af 27. november 1992 om beskyttelse af søkabler og undersøiske rørledninger*
- *LBK nr. 72 af 17. januar 2014 om sikkerhed til søs*
- *Bekendtgørelse nr. 1351 af 29. november 2013 om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande*
- *Bekendtgørelse nr. 45 af 22. januar 2015 om farvandsafmærkning i dansk og grønlandsk afmærkningsområde m.v.*
- *LBK nr. 951 af 3. juli 2013 om naturbeskyttelse*
- *LBK nr. 587 af 27. maj 2013 om planlægning*
- *Bekendtgørelse nr. 408 af 1. maj 2007 om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter*



© Janko Luin. CC BY 2.0
<http://goo.gl/KZeLgO>

1) Kystdirektoratet skal henvise til, at der kan være anden relevant lovgivning, der gør sig gældende på området. Det er ansøgers eget ansvar at gøre sig bekendt med den til enhver tid gældende lovgivning. Kystdirektoratet skal endvidere gøre opmærksom på, at lovgivning ændrer sig over tid. Alt dansk lovgivning kan findes på www.retsinformation.dk.

Afsnit B beskriver de forhold, som ansøger bl.a. skal redegøre for, samt hvilke krav og betingelser, der som udgangspunkt er forbundet hermed.

B) Belysning af forhold

For at Kystdirektoratet kan behandle en ansøgning, skal blandt andet nedenstående forhold være belyst.

Formål:

- *Begrundelse for ønske om en strandpark det pågældende sted.*
- *Beskrivelse af behovet for strandparken.*
- *Angivelse af hvorvidt strandparken vil være til fri benyttelse for offentligheden.*
- *Angivelse af alternativer, der findes der i dag, hvis projektet ikke realiseres.*

Beskrivelse af projektet:

- *Beskrivelse af parkens udformning, herunder alle delelementer, med dimensioner.*
- *Beskrivelse af materialevalg.*
- *Beskrivelser af arbejdsmetoder.*
- *Beskrivelse af forventet anlægsperiode.*
- *Angivelse af om dele af parken optaget i vinterhalvåret.*
- *Angivelse af antal forventede brugere af parken.*
- *Beskrivelse af sikkerhedsmæssige forhold ifm. anvedelse af parken.*
 - *Dansk Svømmeunion/TrykFonden Kystlivredning giver gratis rådgivning i planlægningsfasen og gratis risikovurdering, når anlægget er færdigt.*

Lokalitet:

- *Den nøjagtige position for parken angives i geografiske koordinater angivet i grader, minutter og decimaler af minutter, i datum WGS 84 med 3 decimaler.*
- *Redegørelse for den forventede aktivitet i området som følge af parken*
- *Redegørelse for hvorvidt infrastrukturen på land vil blive påvirket.*
- *Beskrivelse af adgangsforhold til parken.*
- *Beskrivelse af parkens forventede påvirkning af bølge- og strømforhold.*
- *Beskrivelse af mulige påvirkninger på kystens udvikling.*
- *Visualiseringer af den kommende park.*
- *Beskrivelse af projektets forventede påvirkning af sejladsen i området.*
- *Angivelse af eventuelle forslag til alternative placeringer.*
- *Der skal foretages en kortlægning af den pågældende bundfauna og vegetation i området. Dette vil dog afhænge af omfanget af anlægsarbejderne, samt områdets eventuelle udpegningsgrundlag.*

Overvejelser om nedestående forhold bør indgå i valg af lokalitet:

- *Parken må ikke anlægges inden for et restriktionsområde, f. eks. reservater, skydeområder mv. Officielle danske søkort kan vejlede nærmere om restriktionsområder i danske farvande.*
- *Parken skal placeres, så den ikke er til hinder eller gene for allerede etablerede anlæg, såsom broer og fortøjningsanlæg mv. Der skal tages hensyn til afstand til andre anlæg og aktiviteter, herunder overholdelse af afstandsrestriktioner. Placering af parken må således ikke ske inden for en 200 m radius af kabel- og rørledninger uden samtykke fra kabel- eller ledningsejeren.*

- *Parken må ikke være til gene for sejlads eller sejladsikkerhed. Ved valg af lokalitet skal der tages hensyn til sejlruiter (herunder hurtigfærger), almindelig skibstrafik og trafiksepareringssystemer. Ønskes parken placeret i områder med megen sejlads, må det forventes at der skal udarbejde en sejladsikkerhedsmæssig risikovurdering.*
- *Parken skal placeres, så den er til mindst mulig gene for den rekreative benyttelse af søterritoriet, herunder roning, svømning etc.*
- *Parken skal placeres, så det er til mindst mulig gene for erhvervsfiskeriet. Medfører parken tab for erhvervsfiskeriet, skal der ydes erstatning for den mistede indtjening jf. fiskeriloven.*
- *Parken må ikke anlægges i marinarkæologiske områder uden samtykke fra Kulturstyrelsen.*
- *Såfremt parken ønskes anlagt i eller i umiddelbar nærhed af et Natura 2000-område og/eller der er forekomst af bilag IV arter, må der forventes krav om udarbejdelse af en konsekvensvurdering. Krav om konsekvensvurdering vil blive afgjort ud fra en konkret vurdering (screening) af, om det ansøgte projekt vil påvirke udpegningsgrundlaget for Natura 2000-området og/eller bilag IV arter væsentligt*
- *Parkens placering skal tage hensyn til kystlandskabet, således det undgås, at anlæg bliver placeret på en uberørt kyststrækning uden andre anlæg eller konstruktioner.*

Forankring og afmærkning:

- *Forankring af eventuelle faste anlæg skal belyses og dokumenteres.*
- *Afmærkning skal godkendes af Søfartsstyrelsen. Søfartsstyrelsen kan fastsætte krav til yderligere afmærkning efter et individuelt skøn.*

Økonomiske forhold:

- *Redegørelse for, hvad det skønnes at koste, såfremt parken skal fjernes.*

Oplysninger til brug for VVM-screening:

Beskrivelser af anlæggets

- *dimensioner,*
- *kumulation med andre projekter,*
- *anvendelse af naturressourcer,*
- *affaldsproduktion, forurening og gener og*
- *risiko for ulykker, navnlig under hensyn til de anvendte materialer og teknologier.*

Beskrivelser af anlæggets betydning for den miljømæssige sårbarhed i området, særligt i forhold til

- *nuværende arealanvendelse,*
- *de tilstedeværende naturressourcers relative rigdom, kvalitet og regenereringskapacitet og*
- *det naturlige miljøes bæreevne med særlig opmærksomhed på kystområder, områder der er fredet eller omfattet af national og international natur- og miljøbeskyttelse, tætbefolkede områder, områder der er af særlig betydning ud fra et historisk, kulturelt eller arkæologisk synspunkt.*

Beskrivelser af anlæggets potentielle påvirkninger, herunder

- *påvirkningernes omfang (geografisk område og antal personer der berøres),*
- *påvirkningernes grænseoverskridende karakter,*
- *påvirkningsgrader og -kompleksitet,*

- *påvirkningernes sandsynlighed og*
- *påvirkningernes varighed, hyppighed og reversibilitet.*

Bilag:

- *Matrikelkort med parkens placering og udstrækning markeret.*
- *Nyeste søkort i relevant målestok med parkens placering og udstrækning markeret.*
- *Oversigtskort/-foto med parken indtegnet.*
- *Snittegninger af alle delelementer med dimensioner.*

C) Vurderingskriterier

Nedenstående vurderingskriterier vil indgå i Kystdirektoratets behandling af en ansøgning. Der kan være andre kriterier end de nævnte, som ansøger finder vigtige og derfor ønsker at belyse i sin ansøgning.

Kriterierne indgår i Kystdirektoratets helhedsvurdering af det konkrete projekt.

Vurderingskriterier:

- *Formål*
- *Offentlighedens adgang*
- *Antal brugere af anlægget*
- *Økonomisk gevinst*
- *Landskabelige forhold*
- *Naturens frie udfoldelse*
- *Kumulative effekter*
- *Opbakning fra lokalsamfundet*
- *Områdets bæreevne*
- *Beskyttede områder og arter*
- *Antal eksisterende anlæg i området*
- *Sikkerhed*

Formålet med strandparken vil indgå i vurderingen af projektet, hvor der bl.a. vil blive lagt vægt på, at der kan påvises et behov for anlægget. Det vil samtidig vægtes, at parken er frit tilgængeligt for offentligheden. Endvidere vil der blive lagt vægt på antallet af brugere, som vil få glæde af parken.

Den forventede økonomiske gevinst afledt af parkens etablering, som f.eks. øget kystturisme, vil ligeledes indgå i vurderingen.

Kystdirektoratet er ikke myndighed for anlæg på land, men idet vand og land bør tænkes sammen, vil Kystdirektoratet lade kommunens vurdering af tilkørselsforhold og parkeringsmuligheder indgå i afvejningen af projektet.

Ved etablering af en strandpark vil hensynet til kystlandskabet samt naturens frie udfoldelse blive vægtet. Herunder om parken påtænkes etableret ud for en uberørt kyststrækning, der er friholdt for nævneværdige anlæg, eller om parken ønskes etableret i tilknytning til et byområde. Ønskes parken anlagt ud for en uberørt kyststrækning, kan det forventes, at der vil skulle udarbejdes visualiseringer. Det er vigtigt, at parken ikke virker unødigt dominerende i landskabet. Der vil blive lagt vægt på, at udformningen af parken, herunder valget af materialer, i videst muligt omfang er tilpasset kystlandskabet. Det vil ligeledes blive vægtet, hvorledes parken vil have betydning for kystlinjens udvikling, herunder om der kan forventes en erosion på baggrund af parkens etablering. Der kan være en række vilkår forbundet med en tilladelse til et anlæg på en erosionskyst.

Der vil blive lagt vægt på områdets bæreevne. Således vil det ikke være hensigtsmæssigt at placere en strandpark ud for en strandeng eller andre beskyttede områder, hvis adgangsforholdene vil berøre disse. Det vil vægtes, hvorvidt parken vil være til gene for nærliggende grundejere og generelle brugere af området. I relation hertil vil der blive lagt vægt på, at ansøger har indgået i en konstruktiv dialog med naboer, kommunen og eventuelle havne.

Der vil blive lagt vægt på, om områdets flora og fauna vil blive påvirket af projektet, herunder om projektet kan gennemføres uden at skade udpegningsgrundlaget for Natura 2000-områder eller yngle- og rasteområder for bilag IV-arter.

Endelig vil det indgå i Kystdirektoratets vurdering, hvor mange anlæg der i forvejen findes i området, samt om parken kan sameksistere med andre rekreative aktiviteter, herunder sejlads, i området.

5.5.2. Havne- og fjordbade

Afsnit A definerer og beskriver anlægget, samt redegør for Kystdirektoratets eventuelle praksis på området.

A) Beskrivelse

Der findes forskellige udformninger af havne- og fjordbade rundt om i landet. Flere havne- og fjordbade er etableret uden væsentlige former for anlæg, men blot afgrænset af et sikkerhedsnet af hensyn til badesikkerheden. Havne- og fjordbade kan også have en mere omfattende karakter med bl.a. moler, broer og udspringstårne samt fast bund for at opnå varierende bassindybder.

Der er ofte tilknyttet landfaciliteter til havne- og fjordbade. Det er den pågældende kommune, som er myndighed herfor. Man skal være opmærksom på, at der kan være behov for forudgående tilladelser eller dispensationer fra anden lovgivning end kystbeskyttelsesloven. Dette kan bl.a. være naturbeskyttelsesloven såfremt der er strandbeskyttelseslinje i det pågældende område

Havnebade er tilknyttet havneområder, hvorfor de typisk er bynært beliggende. Fjordbade er modsat havnebade ikke nødvendigvis etableret bynært eller i tilknytning til havne.

Havne- og fjordbade anvendes primært om sommeren, hvorfor anlæg som flydetov, sikkerhedsnet, platforme, flydebroer etc. bliver optaget i vinterhalvåret og genudsat i sommerhalvåret.

Det anbefales at sætte net i bassinet på et havnebad, idet vanddybden i bassinet ofte er meget dybderligere er sigtbarheden i vand i en havn oftest lav, hvilket vanskeliggør en eftersøgning af svømmere badende. Ved net i bassinet afgrænses afsøgningsområdet betragteligt, hvilket hjælper til med at drukneulykker får et dødeligt udfald. Endvidere vil en stige til op- og nedstigning være en relevant sikkerhedsforanstaltning.

Ved forskellige rekreative anlæg i et havnebassin kan der med fordel opsættes zoneringsbøjer, der adskiller vandarealet og sikrer udfoldelsesmulighed for forskellige brugergrupper.

Relevant lovgivning som bør overvejes:

- *LBK 267 af 11. marts 2009 om kystbeskyttelse*
- *Bekendtgørelse nr. 579 af 29. maj 2013 om miljømæssig vurdering af visse anlæg og foranstaltninger på søterritoriet*
- *Bekendtgørelse nr. 874 af 2. september 2008 om administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne og kystbeskyttelsesforanstaltninger samt etablering og udvidelse af visse anlæg på søterritoriet*
- *Lov nr. 1606 af 26. december 2013 om vandplanlægning*
- *LBK nr. 963 af 2. juli 2013 om beskyttelse af havmiljøet*
- *LBK nr. 568 af 21. maj 2014 om fiskeri og fiskeopdræt (fiskeriloven)*
- *LBK. nr. 358 af 8. april 2014 af museumsloven*
- *Bekendtgørelse nr. 939 af 27. november 1992 om beskyttelse af søkabler og undersøiske rørledninger*
- *LBK nr. 72 af 17. januar 2014 om sikkerhed til søs*
- *Bekendtgørelse nr. 1351 af 29. november 2013 om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande*



© Kystdirektoratet

- *Bekendtgørelse nr. 45 af 22. januar 2015 om farvandsafmærkning i dansk og grønlandsk afmærkningsområde m.v.*
- *LBK 951 af 3. juli 2013 om naturbeskyttelse*

1) Kystdirektoratet skal henvise til, at der kan være anden relevant lovgivning, der gør sig gældende på området. Det er ansøgers eget ansvar at gøre sig bekendt med den til enhver tid gældende lovgivning. Kystdirektoratet skal endvidere gøre opmærksom på, at lovgivning ændrer sig over tid. Alt dansk lovgivning kan findes på www.retsinformation.dk.

Afsnit B beskriver de forhold, som ansøger bl.a. skal redegøre for, samt hvilke krav og betingelser, der som udgangspunkt er forbundet hermed.

B) Belysning af forhold

For at Kystdirektoratet kan behandle en ansøgning, skal blandt andet nedenstående forhold være belyst.

Formål:

- *Begrundelse for ønske om et havne- eller fjordbad det pågældende sted.*
- *Beskrivelse af behovet for anlægget.*
- *Angivelse af hvorvidt anlægget vil være til fri benyttelse for offentligheden.*
- *Angivelse af alternativer, der findes der i dag, hvis projektet ikke realiseres.*

Beskrivelse af projektet:

- *Beskrivelse af anlæggets udformning, herunder alle delelementer, med dimensioner.*
- *Beskrivelse af materialevalg.*
- *Beskrivelser af arbejdsmetoder.*
- *Beskrivelse af forventet anlægsperiode.*
- *Angivelse af om dele af anlægget optaget i vinterhalvåret.*
- *Angivelse af antal forventede brugere af anlægget.*
- *Beskrivelse af sikkerhedsmæssige forhold ifm. anvedelse af broen.*
 - *Dansk Svømmeunion/TrykFonden Kystlivredning giver gratis rådgivning i planlægningsfasen og gratis risikovurdering, når anlægget er færdigt.*

Lokalitet:

- *Den nøjagtige position for anlægget angives i geografiske koordinater angivet i grader, minutter og decimaler af minutter, i datum WGS 84 med 3 decimaler.*
- *Redegørelse for den forventede aktivitet i området som følge af anlægget.*
- *Redegørelse for hvorvidt infrastrukturen på land vil blive påvirket.*
- *Beskrivelse af adgangsforhold til anlægget.*
- *Beskrivelse af anlæggets forventede påvirkning af bølge- og strømforhold.*
- *Beskrivelse af mulige påvirkninger på kystens udvikling.*
- *Visualiseringer af det kommende anlæg.*
- *Beskrivelse af projektets forventede påvirkning af sejladsen i området.*
- *Angivelse af eventuelle forslag til alternative placeringer.*
- *Der skal foretages en kortlægning af den pågældende bundfauna og vegetation i området. Dette vil dog afhænge af omfanget af anlægsarbejderne, samt områdets eventuelle udpegningsgrundlag.*

Overvejelser om nedestående forhold bør indgå i valg af lokalitet:

- *Hvis der ansøges om et havnebad, skal det sikres, at havnebadet ikke vil have en negativ påvirkning på havnedriften eller havneudviklingen.*
- *Anlægget må ikke anlægges inden for et restriktionsområde, f. eks. reservater, skydeområder mv. Officielle danske søkort kan vejlede nærmere om restriktionsområder i danske farvande.*
- *Anlægget skal placeres, så det ikke er til hinder eller gene for allerede etablerede anlæg, såsom broer og fortøjningsanlæg mv. Der skal tages hensyn til afstand til andre*

anlæg og aktiviteter, herunder overholdelse af afstandsrestriktioner. Placering af anlægget må således ikke ske inden for en 200 m radius af kabel- og rørledninger uden samtykke fra kabel- eller ledningsejeren.

- *Anlægget må ikke være til gene for sejlads eller sejladsikkerhed. Ved valg af lokalitet skal der tages hensyn til sejlruiter (herunder hurtigfærger), almindelig skibstrafik og trafiksepareringssystemer. Ønskes anlægget placeret i områder med megen sejlads, må det forventes at der skal udarbejde en sejladsikkerhedsmæssig risikovurdering.*
- *Anlægget skal placeres, så det er til mindst mulig gene for den rekreative benyttelse af søterritoriet, herunder roning, svømning etc.*
- *Anlægget skal placeres, så det er til mindst mulig gene for erhvervsfiskeriet. Medfører anlægget tab for erhvervsfiskeriet, skal der ydes erstatning for den mistede indtjening jf. fiskeriloven.*
- *Anlægget må ikke anlægges i marinarkæologiske områder uden samtykke fra Kulturstyrelsen.*
- *Såfremt anlægget ønskes anlagt i eller i umiddelbar nærhed af et Natura 2000-område og/eller der er forekomst af bilag IV arter, må der forventes krav om udarbejdelse af en konsekvensvurdering. Krav om konsekvensvurdering vil blive afgjort ud fra en konkret vurdering (screening) af, om det ansøgte projekt vil påvirke udpegningsgrundlaget for Natura 2000-området og/eller bilag IV arter væsentligt*
- *Anlæggets placering skal så vidt muligt tage hensyn til kystlandskabet, således det i videst muligt omfang undgås, at anlæg bliver placeret ud for en uberørt kyststrækning uden andre anlæg eller konstruktioner.*

Forankring og afmærkning:

- *Forankringen af anlægget skal belyses og dokumenteres.*
- *Afmærkningen skal godkendes af Søfartsstyrelsen. Søfartsstyrelsen kan fastsætte krav til yderligere afmærkning efter et individuelt skøn.*

Økonomiske forhold:

- *Redegørelse for, hvad det skønnes at koste, såfremt anlægget skal fjernes.*

Oplysninger til brug for VVM-screening:

Beskrivelser af anlæggets

- *dimensioner,*
- *kumulation med andre projekter,*
- *anvendelse af naturressourcer,*
- *affaldsproduktion, forurening og gener og*
- *risiko for ulykker, navnlig under hensyn til de anvendte materialer og teknologier.*

Beskrivelser af anlæggets betydning for den miljømæssige sårbarhed i området, særligt i forhold til

- *nuværende arealanvendelse,*
- *de tilstedeværende naturressourcers relative rigdom, kvalitet og regeneringskapacitet og*
- *det naturlige miljøes bæreevne med særlig opmærksomhed på kystområder, områder der er fredet eller omfattet af national og international natur- og miljøbeskyttelse, tætbefolkede områder, områder der er af særlig betydning ud fra et historisk, kulturelt eller arkæologisk synspunkt.*

Beskrivelser af anlæggets potentielle påvirkninger, herunder

- *påvirkningernes omfang (geografisk område og antal personer der berøres),*
- *påvirkningernes grænseoverskridende karakter,*
- *påvirkningsgrader og -kompleksitet,*
- *påvirkningernes sandsynlighed og*
- *påvirkningernes varighed, hyppighed og reversibilitet.*

Bilag:

- *Matrikelkort med anlæggets placering og udstrækning markeret.*
- *Nyeste søkort i relevant målestok med anlæggets placering og evt. udstrækning markeret.*
- *Oversigtskort/-foto med anlægget indtegnet.*
- *Snittegninger af anlægget med dimensioner.*

C) Vurderingskriterier

Nedenstående vurderingskriterier vil indgå i Kystdirektoratets behandling af en ansøgning. Der kan være andre kriterier end de nævnte, som ansøger finder vigtige og derfor ønsker at belyse i sin ansøgning.

Kriterierne indgår i Kystdirektoratets helhedsvurdering af det konkrete projekt.

Vurderingskriterier:

- *Formål*
- *Offentlighedens adgang*
- *Antal brugere af anlægget*
- *Økonomisk gevinst*
- *Landskabelige forhold*
- *Naturens frie udfoldelse*
- *Kumulative effekter*
- *Opbakning fra lokalsamfundet*
- *Områdets bæreevne*
- *Beskyttede områder og arter*
- *Antal eksisterende anlæg i området*
- *Sikkerhed*

Formålet med havne- eller fjordbadet vil indgå i vurderingen af projektet, hvor der bl.a. vil blive lagt vægt på, at der kan påvises et behov for anlægget. Det vil samtidig vægtes, at anlægget er frit tilgængeligt for offentligheden. Endvidere vil der blive lagt vægt på antallet af brugere, som vil få glæde af anlægget.

Den forventede økonomiske gevinst afledt af anlæggets etablering, som f.eks. øget kystturisme, vil ligeledes indgå i vurderingen.

Kystdirektoratet er ikke myndighed for anlæg på land, men idet vand og land bør tænkes sammen, vil Kystdirektoratet lade kommunens vurdering af tilkørselsforhold og parkeringsmuligheder indgå i afvejningen af projektet.

Ved etablering af et fjordbad vil hensynet til kystlandskabet samt naturens frie udfoldelse blive vægtet. Herunder om anlægget påtænkes etableret ud for en uberørt kyststrækning, der er friholdt for nævneværdige anlæg, eller om anlægget ønskes etableret i tilknytning til et byområde. Ønskes anlægget anlagt ud for en uberørt kyststrækning, kan det forventes, at der vil skulle udarbejdes visualiseringer. Det er vigtigt, at anlægget ikke virker unødigt dominerende i landskabet. Der vil blive lagt vægt på, at udformningen af anlægget, herunder valget af materialer, er tilpasset kystlandskabet. Det vil ligeledes blive vægtet, hvorledes anlægget vil have betydning for kystlinjens udvikling, herunder om der kan forventes en erosion på baggrund af anlæggets etablering. Der kan være en række vilkår forbundet med en tilladelse til et anlæg på en erosionskyst.

Ved etablering af et fjordbad vægtes det ligeledes, hvorvidt anlægget vil være til gene for nærtliggende grundejere og generelle brugere af området, ligesom det ved etablering af et havnebad vægtes, om anlægget vil kunne sameksistere med havnens aktiviteter. I relation hertil vil der blive lagt vægt på, at ansøger har indgået i en konstruktiv dialog med naboer, kommunen og havnen omkring disse forhold.

Der vil blive lagt vægt på områdets bæreevne. Således vil det ikke være hensigtsmæssigt at placere en strandpark ud for en strandeng eller andre beskyttede områder, hvis adgangsforholdene vil berøre disse

Der vil blive lagt vægt på, om områdets flora og fauna vil blive påvirket af projektet, herunder om projektet kan gennemføres uden at skade udpegningsgrundlaget for Natura 2000-områder eller yngle- og rasteområder for bilag IV-arter.

Endelig vil det indgå i Kystdirektoratets vurdering, hvor mange anlæg der i forvejen findes i området, samt om anlægget kan sameksistere med andre rekreative aktiviteter, herunder sejlads, i området.

5.5.3. Udlægning af vrage til dykning

Afsnit A definerer og beskriver anlægget, samt redegør for Kystdirektoratets eventuelle praksis på området.

A) Beskrivelse

Vragdykning er meget populært blandt dykkere bl.a. på grund af vrages ofte spændende historie. Det kan ligeledes være en stor naturoplevelse at dykke på vrage, idet vrage kan fungere som kunstige rev og dermed øge biodiversiteten i området.

I henhold til Kulturstyrelsens database "Fund og Fortidsminder" findes der mere end 10.000 vrage i de danske farvande. Af disse kan ca. 1.000 klassificeres som "historisk", mens godt 9.000 kan klassificeres som hørende til "nyere tid". Der findes derfor en mængde eksisterende skibsvrage i de danske farvande. Det er dog ikke alle naturlige vrage, som er egnet til dykning.

Vrage har en begrænset levetid, som kan variere alt efter om vrages er blotlagt eller er begravet under havets bund. Således undergår et vrage mange forskellige processer og skifter undervejs karakter fra at være et almindeligt fartøj til over tid langsomt at blive nedbrudt og ændre struktur, i takt med at det tæres op. Dette betyder også, at et vrage, der har ligget længere tid under vand kan blive ustabil, hvor bl.a. dækket kan styrte sammen og dermed gøre dykning på vrages risikobetonet.

Udlæg af vrage kan være ønskeligt i forhold til uddannelsesmæssige formål, idet der både vil være tilgængelige planer over vrages, som kan studeres inden dykningen, og vrages ofte vil være placeret, så det er let at tilgå, ligesom inventar, glas og andre farlige vrage dele vil være fjernet.

Praksis:

Kystdirektoratet definerer vrage som fartøjer, der har en tilknytning til havet. Fly, biler, togvogne, dæk og andet udtjent materiel etc., som ikke har en naturlig tilknytning til havet, vil i udgangspunktet ikke vil blive anset som egnet til udlægning.

Der vil typisk i forbindelse med tilladelse til udlægning af et vrage blive stillet vilkår om, at farlige genstande fra vrages skal være fjernes, samt at vrages skal være rensat for miljøfarlige stoffer, som kan skade det marine miljø.

Når et fartøj er udlagt, skal der altid efterfølgende foretages en måling af mindstedybden over og omkring fartøjet til sikring af, at krævede/godkendte vanddybder er til stede.

Relevant lovgivning som bør overvejes:

- *LBK nr. 267 af 11. marts 2009 om kystbeskyttelse*
- *Bekendtgørelse nr. 579 af 29. maj 2013 om miljømæssig vurdering af visse anlæg og foranstaltninger på søterritoriet*
- *Bekendtgørelse nr. 874 af 2. september 2008 om administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne og kystbeskyttelsesforanstaltninger samt etablering og udvidelse af visse anlæg på søterritoriet*
- *Lov nr. 1606 af 26. december 2013 om vandplanlægning*
- *Lov nr. 522 af 26. maj 2010 om havstrategi*
- *LBK nr. 963 af 2. juli 2013 om beskyttelse af havmiljøet*
- *LBK nr. 568 af 21. maj 2014 om fiskeri og fiskeopdræt (fiskeriloven)*
- *LBK. nr. 358 af 8. april 2014 af museumsloven*



© Michael B. Pedersen

- *Bekendtgørelse nr. 939 af 27. november 1992 om beskyttelse af søkabler og undersøiske rørledninger*
- *LBK nr. 72 af 17. januar 2014 om sikkerhed til søs*
- *Bekendtgørelse nr. 1351 af 29. november 2013 om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande*
- *Bekendtgørelse nr. 45 af 22. januar 2015 om farvandsafmærkning i dansk og grønlandsk afmærkningsområde m.v.*
- *LBK nr. 951 af 3. juli 2013 om naturbeskyttelse*
- *LBK nr. 879 af 26. juni 2010 om miljøbeskyttelse*
- *Bekendtgørelse nr. 1309 af 18. december 2012 om affald*

1) Kystdirektoratet skal henvise til, at der kan være anden relevant lovgivning, der gør sig gældende på området. Det er ansøgers eget ansvar at gøre sig bekendt med den til enhver tid gældende lovgivning. Kystdirektoratet skal endvidere gøre opmærksom på, at lovgivning ændrer sig over tid. Alt dansk lovgivning kan findes på www.retsinformation.dk.

Afsnit B beskriver de forhold, som ansøger bl.a. skal redegøre for, samt hvilke krav og betingelser, der som udgangspunkt er forbundet hermed.

B) Belysning af forhold

For at Kystdirektoratet kan behandle en ansøgning, skal blandt andet nedenstående forhold være belyst.

Formål:

- *Begrundelse for ønske om udlægning af vraget det pågældende sted.*
- *Beskrivelse af behovet for vraget.*
- *Angivelse af alternativer, der findes der i dag, hvis projektet ikke realiseres.*

Beskrivelse af projektet:

- *Fartøjet skal skitseres og beskrives, herunder fartøjets egenvægt.*
- *Redegørelse for fartøjets historik.*
- *Redegørelse for forventede antal brugere af vraget.*
- *Beskrivelse af udlægningen, herunder forventet anlægsperiode. Bugsering af fartøjet til udlægningsstedet skal udføres af et bugserfirma. Nedsænkning skal ske under kontrollerede forhold, så vraget kommer til at ligge på den ansøgte lokalitet. Nedsænkningen skal udføres af et erhvervsdykkerfirma. Hvis sprængladninger ønskes anvendt i forbindelse med udlægningen, skal Kystdirektoratet vurdere, om dette kan have en påvirkning på området's bilag IV arter. I den forbindelse kan der blive stillet vilkår om brug af afværgeforanstaltninger. Søfartsstyrelsens vejledning om skydninger, sprængninger og andre affyringer til søs skal efterleves. Kystdirektoratet skal godkende udlægningen.*
- *Beskrivelse af, hvordan man gør dykkere (herunder udenlandske) opmærksom på, hvordan hjælp kan tilkaldes i tilfælde af et uheld og om muligheder for at en ambulance/helikopter kan komme til stedet.*

Lokalitet:

- *Vragets lokalitet skal angives i geografiske koordinater angivet i grader, minutter og decimaler af minutter, i datum WGS 84 med 3 decimaler.*
- *Angivelse af vanddybden i projektområdet.*
- *Der skal foretages en vurdering af iltforhold, lysforhold, temperaturforhold, dybde, saltindhold. Der skal foretages en vurdering af sedimentforhold, sedimenttransport, strømforhold, havbundens hældning og bæreevne mv. for at belyse om lokaliteten er velegnet til formålet.*
- *Der skal foretages en kortlægning af den pågældende bundfauna og vegetation i området.*

Overvejelser om nedestående forhold bør indgå i valg af lokalitet:

- *Vraget må ikke placeres inden for et restriktionsområde, f. eks. reservater, skydeområder mv. Officielle danske søkort kan vejlede nærmere om restriktionsområder i danske farvande.*
- *Vraget må ikke placeres inden for en afstand af 500 m eller i områder, som bruges til klappning af sediment eller indvinding af råstoffer. Dette gælder også i områder, hvor firmaer har fået tilladelse til råstofefterforskning.*
- *Vraget skal placeres, så det ikke er til hinder eller gene for allerede etablerede anlæg, såsom broer og fortøjningsanlæg mv. Der skal tages hensyn til afstand til andre anlæg og aktiviteter, herunder overholdelse af afstandsrestriktioner. Placering af vraget må således ikke ske inden for en 200 m radius af kabel- og rørledninger uden samtykke fra kabel- eller ledningsejeren.*

- Vraget må ikke være til gene for sejlads eller sejladsikkerhed. Ved valg af lokalitet skal der tages hensyn til sejlruiter (herunder hurtigfærger), almindelig skibstrafik og trafiksepareringssystemer. Ønskes vraget placeret i områder med megen sejlads, må det forventes at der skal udarbejde en sejladsikkerhedsmæssig risikovurdering.
- Vraget skal placeres, så det er til mindst mulig gene for den rekreative benyttelse af søterritoriet, herunder roning, svømning etc.
- Vraget skal placeres, så det er til mindst mulig gene for erhvervsfiskeriet. Medfører vraget tab for erhvervsfiskeriet, skal der ydes erstatning for den mistede indtjening jf. fiskeriloven.
- Såfremt vraget ønskes udlagt i eller i umiddelbar nærhed af et Natura 2000-område og/eller der er forekomst af bilag IV arter, må der forventes krav om udarbejdelse af en konsekvensvurdering. Krav om konsekvensvurdering vil blive afgjort ud fra en konkret vurdering (screening) af, om det ansøgte projekt vil påvirke udpegningsgrundlaget for Natura 2000-området og/eller bilag IV arter væsentligt.
- Stien må ikke placeres i marinarkæologiske områder uden samtykke fra Kulturstyrelsen.

Miljøoprensning: Fartøjet skal miljøoprenses før udlægning. Oprensningen skal udføres af et certificeret firma. Kystdirektoratet skal godkende, at fartøjet er oprenset tilfredsstillende før udlægning.

Miljøoprensningen skal sikre, at følgende fjernes fra fartøjet:

- Kabler, elektronik etc.
- Gummi, linoleum, fuger, isolering etc.
- Løsdele (møbler, andet inventar og redningsbåde)
- Vinduer, døre, porte etc.
- Dele der indeholder miljøfarlige stoffer (TBT, bly, asbest, cadmium, CFC, haloner, PCB, kvivksølv etc.)
- Alt blyholdigt maling eller anden maling med miljøfremmede stoffer
- Brændstof, olie og smøremidler
- Motorer, stempler etc.

Forankring og afmærkning:

- Forankringen af vraget, herunder opretholdelse af vragets position, skal belyses og dokumenteres. Kystdirektoratet skal godkende forankringen før udlægning.
- Afmærkning skal godkendes af Søfartsstyrelsen, som kan fastsætte krav til yderligere afmærkning efter et individuelt skøn.

Økonomiske forhold:

- Redegørelse for, hvad det skønnes at koste, såfremt vraget skal fjernes.

Oplysninger til brug for VVM-screening:

Beskrivelser af anlæggets

- dimensioner,
- kumulation med andre projekter,
- anvendelse af naturressourcer,
- affaldsproduktion, forurening og gener og
- risiko for ulykker, navnlig under hensyn til de anvendte materialer og teknologier.

Beskrivelser af anlæggets betydning for den miljømæssige sårbarhed i området, særligt i forhold til

- *nuværende arealanvendelse,*
- *de tilstedeværende naturressourcers relative rigdom, kvalitet og regeneringskapacitet og*
- *det naturlige miljøes bæreevne med særlig opmærksomhed på kystområder, områder der er fredet eller omfattet af national og international natur- og miljøbeskyttelse, tætbefolkede områder, områder der er af særlig betydning ud fra et historisk, kulturelt eller arkæologisk synspunkt.*

Beskrivelser af anlæggets potentielle påvirkninger, herunder

- *påvirkningernes omfang (geografisk område og antal personer der berøres),*
- *påvirkningernes grænseoverskridende karakter,*
- *påvirkningsgrader og -kompleksitet,*
- *påvirkningernes sandsynlighed og*
- *påvirkningernes varighed, hyppighed og reversibilitet.*

Bilag:

- *Nyeste søkort i relevant målestok med vrages placering og evt. udstrækning markeret.*
- *Oversigtskort/foto med vrages indtegnede.*
- *Snittegninger af vrages med dimensioner.*

C) Vurderingskriterier

Nedenstående vurderingskriterier vil indgå i Kystdirektoratets behandling af en ansøgning. Der kan være andre kriterier end dem nævnt, som ansøger finder vigtige og derfor ønsker at belyse i sin ansøgning.

Kriterierne indgår i Kystdirektoratets helhedsvurdering af det konkrete projekt.

Vurderingskriterier:

- *Formål*
- *Antal brugere*
- *Økonomisk gevinst*
- *Områdets bæreevne*
- *Miljøforbedring*
- *Beskyttede områder og arter*
- *Forskning og formidling*
- *Infrastruktur og tilknyttede faciliteter.*
- *Antal eksisterende vrage i området*
- *Synergier*
- *Sikkerhed*

Formålet med vraget vil indgå i vurderingen af projektet, hvor der bl.a. vil blive lagt vægt på antallet af brugere, som vil få glæde af vraget. Den forventede økonomiske gevinst afledt af vrages udlægning, som f.eks. øget dykkerturisme, vil ligeledes indgå i vægtningen af projektet. En turistpolitisk redegørelse kan med fordel vedlægges ansøgningsmaterialet.

Områdets bæreevne vil indgå i vurderingen. Udlægning af et vrage skal foregå, så havmiljøet ikke berøres negativt. Der vil derfor blive lagt vægt på, at vraget ikke vil medføre negative påvirkninger for områdets dynamik. Det vil videre vægtes, om områdets flora og fauna vil blive påvirket af projektet, herunder om projektet kan gennemføres uden at skade udpegningsgrundlaget for Natura 2000-områder eller yngle- og rasteområder for bilag IV-arter..

Endvidere vil der blive lagt stor vægt på anvendelse af vraget til forskning, undervisning og formidling.

Vragdykning kan kombineres med formidling af den marine flora og fauna. Projekter der har til formål at bidrage til den almene viden om livet under vand vil blive vægtes højt. Projekter med direkte tilknytning til forsknings- og formidlingsinstitutioner vil blive vægtes positivt.

Kystdirektoratet er ikke myndighed for anlæg på land, men idet vand og land bør tænkes sammen, vil Kystdirektoratet lade kommunens vurdering af egnede tilkørselsforhold til vandet og parkeringsmuligheder indgå i afvejningen af projektet. Det vil vægtes, hvorvidt vraget og den deraf følgende aktivitet på land vil være til gene for beboere i området. I relation hertil vil der blive lagt vægt på, at ansøger har indgået i en konstruktiv dialog med beboerne i området og kommunen. Mulighederne for transport fra land til vraget, herunder søsætning af dykkerbåde, vil også indgå i projektets vurdering.

Antallet af allerede eksisterende vrage i nærområdet vil blive inddraget i vurderingen af projektet. Her vil der blive lagt vægt på, om ansøger kan dokumenteres et behov for endnu en vrage.

Projektets samspil med øvrige aktiviteter i området vil ligeledes indgå i vurderingen. Der vil her blive lagt positiv vægt på, at ansøger kan sandsynliggøre, at projektet ikke vil være i konflikt med andre rekreative interesser i større omfang.

5.5.4. Dykkerstier

Afsnit A definerer og beskriver anlægget, samt redegør for Kystdirektoratets eventuelle praksis på området.

A) Beskrivelse

Dykkerstier mv. anvendes til rekreative og uddannelsesmæssige formål som f.eks. "orienteringsløb under vand". Museer bruger også dykkerstier til at formidle havets natur og fortidsminder på en anderledes måde.

En dykkersti til snorkeldykkere etableres oftest på lavt vand, mens en dykkersti til flaske-dykkere etableres på dybere vand.

De dykkerstier, der i dag er kendt, består af et vist antal poster, som typisk består af en sten eller betonklods med en planche påsat. Posterne kan markeres enkeltvis i overfladen med bøjer eller kobles sammen via tov eller lignende.

Relevant lovgivning som bør overvejes:

- *LBK 267 af 11. marts 2009 om kystbeskyttelse*
- *Bekendtgørelse nr. 874 af 2. september 2008 om administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne og kystbeskyttelsesforanstaltninger samt etablering og udvidelse af visse anlæg på søterritoriet*
- *Lov nr. 1606 af 26. december 2013 om vandplanlægning*
- *LBK nr. 568 af 21. maj 2014 om fiskeri og fiskeopdræt (fiskeriloven)*
- *LBK nr. 358 af 8. april 2014 af museumsloven*
- *Bekendtgørelse nr. 939 af 27. november 1992 om beskyttelse af søkabler og undersøiske rørledninger*
- *LBK nr. 72 af 17. januar 2014 om sikkerhed til søs*
- *Bekendtgørelse nr. 1351 af 29. november 2013 om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande*
- *Bekendtgørelse nr. 45 af 22. januar 2015 om farvandsafmærkning i dansk og grønlandsk afmærkningsområde m.v.*
- *LBK nr. 951 af 3. juli 2013 om naturbeskyttelse*



© Kristian Vedel

1) Kystdirektoratet skal henvise til, at der kan være anden relevant lovgivning, der gør sig gældende på området. Det er ansøgers eget ansvar at gøre sig bekendt med den til enhver tid gældende lovgivning. Kystdirektoratet skal endvidere gøre opmærksom på, at lovgivning ændrer sig over tid. Alt dansk lovgivning kan findes på www.retsinformation.dk.

Afsnit B beskriver de forhold, som ansøger bl.a. skal redegøre for, samt hvilke krav og betingelser, der som udgangspunkt er forbundet hermed.

B) Belysning af forhold

For at Kystdirektoratet kan behandle en ansøgning, skal blandt andet nedenstående forhold være belyst.

Formål:

- *Begrundelse for ønske om en dykkersti det pågældende sted.*

Beskrivelse af projektet:

- *Beskrivelse af stiens udformning og dimensioner.*
- *Beskrivelse af materialevalg.*
- *Beskrivelse af forventet anlægsperiode.*
- *Angivelse af om stien er sæsonudlagt eller permanent. Hvis stien ønskes sæsonudlagt, skal perioden angives.*
- *Redegørelse af antal forventede brugere af stien.*

Lokalitet:

- *Den nøjagtige position af hver enkelt post angives i geografiske koordinater angivet i grader, minutter og decimaler af minutter, i datum WGS 84 med 3 decimaler.*
- *Redegørelse for strømforhold.*
- *Beskrivelse af adgangsforhold til stien.*
- *Angivelse af forventet aktivitet i området som følge af stien.*

Overvejelser om nedestående forhold bør indgå i valg af lokalitet:

- *Stien skal placeres, så den ikke er til hinder eller gene for allerede etablerede anlæg, såsom broer og fortøjningsanlæg mv. Der skal tages hensyn til afstand til andre anlæg og aktiviteter, herunder overholdelse af afstandsrestriktioner. Placering af stien må således ikke ske inden for en 200 m radius af kabel- og rørledninger uden samtykke fra kabel- eller ledningsejeren.*
- *Stien må ikke være til gene for sejlads eller sejladsikkerhed. Ved valg af lokalitet skal der tages hensyn til sejlruter (herunder hurtigfærger), almindelig skibstrafik og trafiksepareringssystemer. Ønskes stien placeret i områder med megen sejlads, må det forventes at der skal udarbejde en sejladsikkerhedsmæssig risikovurdering.*
- *Stien skal placeres, så den er til mindst mulig gene for den rekreative benyttelse af søterritoriet, herunder roning, svømning etc.*
- *Stien må ikke placeres inden for en afstand af 500 m eller i områder, som bruges til klappning af sediment eller indvinding af råstoffer. Dette gælder også i områder, hvor firmaer har fået tilladelse til råstofefterforskning.*
- *Stien skal placeres, så det er til mindst mulig gene for erhvervsfiskeriet. Medfører stien tab for erhvervsfiskeriet, skal der ydes erstatning for den mistede indtjening jf. fiskeriloven.*
- *Såfremt stien ønskes anlagt i eller i umiddelbar nærhed af et Natura 2000-område og/eller der er forekomst af bilag IV arter, må der forventes krav om udarbejdelse af en konsekvensvurdering. Krav om konsekvensvurdering vil blive afgjort ud fra en konkret vurdering (screening) af, om det ansøgte projekt vil påvirke udpegningsgrundlaget for Natura 2000-området og/eller bilag IV arter væsentligt.*
- *Stien må ikke placeres i marinarkæologiske områder uden samtykke fra Kulturstyrelsen.*

Forankring og afmærkning:

- *Forankringen af stien (de enkelte poster) skal belyses og dokumenteres. Posterne skal dimensioneres i henhold til strømpåvirkningen i området.*
- *Afmærkning skal godkendes af Søfartsstyrelsen. Søfartsstyrelsen kan fastsætte krav til yderligere afmærkning efter et individuelt skøn.*
- *Økonomiske forhold:*
- *Redegørelse for, hvad det skønnes at koste, såfremt stien skal fjernes.*

Oplysninger til brug for VVM-screening:

Beskrivelser af anlæggets

- *dimensioner,*
- *kumulation med andre projekter,*
- *anvendelse af naturressourcer,*
- *affaldsproduktion, forurening og gener og*
- *risiko for ulykker, navnlig under hensyn til de anvendte materialer og teknologier.*

Beskrivelser af anlæggets betydning for den miljømæssige sårbarhed i området, særligt i forhold til

- *nuværende arealanvendelse,*
- *de tilstedeværende naturressourcers relative rigdom, kvalitet og regenereringskapacitet og*
- *det naturlige miljøes bæreevne med særlig opmærksomhed på kystområder, områder der er fredet eller omfattet af national og international natur- og miljøbeskyttelse, tætbefolkede områder, områder der er af særlig betydning ud fra et historisk, kulturelt eller arkæologisk synspunkt.*

Beskrivelser af anlæggets potentielle påvirkninger, herunder

- *påvirkningernes omfang (geografisk område og antal personer der berøres),*
- *påvirkningernes grænseoverskridende karakter,*
- *påvirkningsgrader og -kompleksitet,*
- *påvirkningernes sandsynlighed og*
- *påvirkningernes varighed, hyppighed og reversibilitet.*

Bilag:

- *Matrikelkort med stiens placering og udstrækning markeret.*
- *Nyeste søkort i relevant målestok med stiens placering og evt. udstrækning markeret.*
- *Oversigtskort/-foto med stien indtegnet.*
- *Snittegning af de enkelte poster med dimensioner.*

C) Vurderingskriterier

Nedenstående vurderingskriterier vil indgå i Kystdirektoratets behandling af en ansøgning. Der kan være andre kriterier end de nævnte, som ansøger finder vigtige og derfor ønsker at belyse i sin ansøgning.

Kriterierne indgår i Kystdirektoratets helhedsvurdering af det konkrete projekt.

Vurderingskriterier:

- *Formål*
- *Økonomisk gevinst*
- *Formidling*
- *Antal brugere*
- *Områdets bæreevne*
- *Beskyttede områder og arter*
- *Infrastruktur og tilknyttede faciliteter*
- *Antal eksisterende dykkerstier i området*
- *Kumulative effekter*
- *Dykkerstiens levetid*
- *Reversibilitet*
- *Sikkerhed*

Formålet med stien vil indgå i vurderingen, hvor der vil blive lagt vægt på, om stien ønskes anvendt til undervisning og formidling. Projekter, der har til formål at bidrage til den almene viden om livet under vand, vil altid blive vægtet højt. Dykkerstier i tilknytning til eksisterende turistattraktioner som eksempelvis akvarier, der i forvejen arbejder med formidling vil blive vægtet positivt. Endvidere vil der blive lagt vægt på antallet af brugere, som vil få glæde af stien.

Områdets bæreevne vil også indgå i vurderingen af projektet. Således vil det ikke være hensigtsmæssigt at placere en dykkersti ud for en strandeng eller andre beskyttede områder, hvis adgangsforholdene vil berøre disse.

Der vil blive lagt vægt på, om områdets flora og fauna vil blive påvirket af projektet, herunder om projektet kan gennemføres uden at skade udpegningsgrundlaget for Natura 2000-områder eller yngle- og rasteområder for bilag IV-arter.

Kystdirektoratet er ikke myndighed for anlæg på land, men idet vand og land bør tænkes sammen, vil Kystdirektoratet lade kommunens vurdering af tilkørselsforhold og parkeringsmuligheder indgå i afvejningen af projektet.

Det vil vægtes, hvorvidt dykkerstien og den deraf følgende aktivitet vil være til gene for nærtliggende grundejere og generelle brugere af området. I relation hertil vil der blive lagt vægt på, at ansøger har indgået i en konstruktiv dialog med grundejere og kommunen.

Det vil indgå i Kystdirektoratets vurdering, hvor mange dykkerstier der i forvejen findes i området, samt om stien kan sameksistere med andre rekreative aktiviteter, herunder sejllads, i området. Ligeledes vil stiens levetid og reversibilitet indgå i vurderingen. Således vil det i udgangspunktet være positivt, hvis dykkerstien etableres sådan, at den let vil kunne fjernes fra søterritoriet, når den ikke længere benyttes.

5.5.5. Kabelbaner

Afsnit A definerer og beskriver anlægget, samt redegør for Kystdirektoratets eventuelle praksis på området.

A) Beskrivelse

En kabelbane, også kaldet kabelpark eller wakeboardbane, er et anlæg til vandsport-saktiviteter, som vandski eller wakeboarding. Denne type anlæg etableres i rolige og lavvandede kystområder, f.eks. i fjordområder, eller i havnebassiner, som ikke længere benyttes til havnedrift. I udgangspunktet vil benyttelsen af en kabelbane være knyttet til perioden april- oktober

Cable Wakeboard er en disciplin inden for International Waterski And Wakeboard Federation (IWWF), med såvel EM og VM-turneringer.

Udformningen og størrelsen af en kabelbane kan variere. En kabelbane bør som minimum have en bredde på 90 m og en minimumslængde på 170 m. En kabelbane med internationale mål har en omkreds på 780 m, hvor langsiderne er ca. 310 m. Minimumsdybden, som en kabelbane bør etableres på, er ca. 1 m.

En kabelbane består typisk af 2-6 master med en højde på 10- 12 meter. Mellem masterne løber et kabel på typisk 600-900 meters længde. På kablet sættes i en fast afstand reb med håndtag på, som køreren trækkes af. Som regel vil der i tilknytning til banerne blive etableret forskellige hop og andre redskaber, som der kan laves tricks på.

Kabelbaner genererer mindre støj end eksempelvis vandski efter en motorbåd, idet kabelbanen bliver drevet af en elmotor.

I tilknytning til en kabelpark vil der som regel være knyttet en række faciliteter på land, såsom omklædningsrum, toiletter, klubhus etc. Det er den pågældende kommune, som er myndighed herfor. Man skal være opmærksom på, at der kan være behov for forudgående tilladelser eller dispensationer fra anden lovgivning end kystbeskyttelsesloven. Dette kan bl.a. være naturbeskyttelsesloven såfremt der er strandbeskyttelseslinje i det pågældende område

Praksis:

Som udgangspunkt vil det være lettere at få tilladelse til en kabelbane i et nedlagt havnebassin end ud for en uberørt kyststrækning.

I forbindelse med ansøgninger om kabelbaner, kan det forventes, at der evt. vil skulle laves visualiseringer, såfremt banen ønskes etableret ud for en uberørt kyststrækning

Tilladelser til kabelbaner indeholder også tilladelse til hop, forhindringer etc. som er beskrevet i projektansøgningen.

Der findes også mindre mobile anlæg med kun 2 master, som typisk kun vil være periodevis anbragt på søterritoriet. Disse anlæg kan sættes op og fjernes på en dag. Denne type anlæg kræver kun tilladelse fra Kystdirektoratet, såfremt de er placeret på samme position i en periode på mere end 2 måneder, eller de gentagne gange placeres på samme position.

Relevant lovgivning som bør overvejes:

- *LBK 267 af 11. marts 2009 om kystbeskyttelse*
- *Bekendtgørelse nr. 579 af 29. maj 2013 om miljømæssig vurdering af visse anlæg og foranstaltninger på søterritoriet*
- *Bekendtgørelse nr. 874 af 2. september 2008 om administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og*



© Kystdirektoratet

udvidelse af havne og kystbeskyttelsesforanstaltninger samt etablering og udvidelse af visse anlæg på søterritoriet

- *Lov nr. 1606 af 26. december 2013 om vandplanlægning*
- *LBK nr. 568 af 21. maj 2014 om fiskeri og fiskeopdræt (fiskeriloven)*
- *LBK. nr. 358 af 8. april 2014 af museumsloven*
- *Bekendtgørelse nr. 939 af 27. november 1992 om beskyttelse af søkabler og undersøiske rørledninger*
- *LBK nr. 72 af 17. januar 2014 om sikkerhed til søs*
- *Bekendtgørelse nr. 1351 af 29. november 2013 om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande*
- *Bekendtgørelse nr. 45 af 22. januar 2015 om farvandsafmærkning i dansk og grønlandsk afmærkningsområde m.v.*
- *LBK nr. 951 af 3. juli 2013 om naturbeskyttelse*

1) Kystdirektoratet skal henvise til, at der kan være anden relevant lovgivning, der gør sig gældende på området. Det er ansøgers eget ansvar at gøre sig bekendt med den til enhver tid gældende lovgivning. Kystdirektoratet skal endvidere gøre opmærksom på, at lovgivning ændrer sig over tid. Alt dansk lovgivning kan findes på www.retsinformation.dk.

Afsnit B beskriver de forhold, som ansøger bl.a. skal redegøre for, samt hvilke krav og betingelser, der som udgangspunkt er forbundet hermed.

B) Belysning af forhold

For at Kystdirektoratet kan behandle en ansøgning, skal blandt andet nedenstående forhold være belyst.

Formål:

- *Begrundelse for ønske om en kabelbane det pågældende sted.*
- *Angivelse af om der er tale om et kommercielt anlæg eller et anlæg i tilknytning til en vandsportsklub.*
- *Hvilke alternativer findes der i dag, hvis projektet ikke realiseres.*

Beskrivelse af projektet:

- *Beskrivelse af kabelbanens udformning og dimensioner. Herunder skal alle anlæg i tilknytning til banen, eksempelvis flydebro og ramper, beskrives.*
- *Beskrivelse for fundering af masterne.*
- *Angivelse af materialevalg.*
- *Beskrivelse af arbejdsmetoder.*
- *Beskrivelse af forventet anlægsperiode.*
- *Angivelse af om anlægget er sæsonudlagt eller permanent. Hvis anlægget ønskes sæsonudlagt, skal perioden angives.*
- *Redegørelse for vind- og bølgeforhold på den pågældende lokalitet sat i relation til kabelbanen.*
- *Angivelse af støjgener fra kabelbanen.*
- *Redegørelse for udlægning af anlægget. Er anlægget etableret året rundt eller bliver dele af anlægget optaget i vinterhalvåret?*
- *Angivelse af antal forventede brugere af anlægget.*

Lokalitet:

- *Den nøjagtige position for banen angives, hvor yderhjørnerne af banen skal oplyses i geografiske koordinater angivet i grader, minutter og decimaler af minutter, i datum WGS 84 med 3 decimaler.*
- *Den nøjagtige position af hver mast angives i geografiske koordinater angivet i grader, minutter og decimaler af minutter, i datum WGS 84 med 3 decimaler.*
- *Angivelse af vanddybde i det ønskede projektområde.*
- *Redegørelse for områdets nuværende anvendelse.*
- *Angivelse af om anlægget placeres ud for ansøgers egen matrikel. Såfremt anlægget ønskes ud for anden mands grund, skal der foreligge en samtykkeerklæring fra grundejeren.*
- *Beskrivelse af adgangsforhold til anlægget.*
- *Redegørelse af forventet aktivitet i området som følge af anlægget.*

Overvejelser om nedestående forhold bør indgå i valg af lokalitet:

- *Anlæggets placering må ikke være til gene for havnedrift. Såfremt anlægget ønskes placeret i en havn, skal der foreligge en samtykkeerklæring fra havnen.*
- *Anlægget skal placeres, så det ikke er til hinder eller gene for allerede etablerede anlæg, såsom broer og fortøjningsanlæg mv. Der skal tages hensyn til afstand til andre anlæg og aktiviteter, herunder overholdelse af afstandsrestriktioner. Placering af an-*

lægget må således ikke ske inden for en 200 m radius af kabel- og rørledninger uden samtykke fra kabel- eller ledningsejeren.

- *Anlægget må ikke være til gene for sejlads eller sejladsikkerhed. Ved valg af lokalitet skal der tages hensyn til sejlruiter (herunder hurtigfærger), almindelig skibstrafik og trafiksepareringssystemer. Ønskes anlægget placeret i områder med megen sejlads, må det forventes at der skal udarbejde en sejladsikkerhedsmæssig risikovurdering.*
- *Anlægget skal placeres, så det er til mindst mulig gene for den rekreative benyttelse af søterritoriet, herunder roning, svømning etc.*
- *Anlægget skal placeres, så det er til mindst mulig gene for erhvervsfiskeriet. Medfører anlægget tab for erhvervsfiskeriet, skal der ydes erstatning for den mistede indtjening jf. fiskeriloven.*
- *Anlægget placering må ikke medføre væsentlige gener for naboejendomme. Såfremt anlægget ønskes anlagt i tilknytning til en eller flere naboejendomme, kan der være behov for, at der skal foreligge en samtykkeerklæring fra disse.*
- *Anlæggets placering skal så vidt muligt tage hensyn til kystlandskabet, således det i videst muligt omfang undgås, at anlæg bliver placeret ud for en uberørt kyststrækning uden andre anlæg eller konstruktioner.*
- *Såfremt anlægget ønskes anlagt i eller i umiddelbar nærhed af et Natura 2000-område og/eller der er forekomst af bilag IV arter, må der forventes krav om udarbejdelse af en konsekvensvurdering. Krav om konsekvensvurdering vil blive afgjort ud fra en konkret vurdering (screening) af, om det ansøgte projekt vil påvirke udpegningsgrundlaget for Natura 2000-området og/eller bilag IV arter væsentligt.*
- *Anlægget må ikke placeres i marinarkæologiske områder uden samtykke fra Kulturstyrelsen.*

Forankring og afmærkning:

- *Forankring af anlægget skal belyses og dokumenteres.*
- *Eventuel afmærkning skal godkendes af Søfartsstyrelsen. Søfartsstyrelsen kan fastsætte krav til yderligere afmærkning efter et individuelt skøn.*

Økonomiske forhold:

- *Ved projektansøgninger om kommercielt brug, skal der indsendes en forretningsplan.*
- *Redegørelse for, hvad det skønnes at koste, såfremt anlægget skal fjernes.*

Oplysninger til brug for VVM-screening:

Beskrivelser af anlæggets

- *dimensioner,*
- *kumulation med andre projekter,*
- *anvendelse af naturressourcer,*
- *affaldsproduktion, forurening og gener og*
- *risiko for ulykker, navnlig under hensyn til de anvendte materialer og teknologier.*

Beskrivelser af anlæggets betydning for den miljømæssige sårbarhed i området, særligt i forhold til

- *nuværende arealanvendelse,*
- *de tilstedeværende naturressourcers relative rigdom, kvalitet og regeneringskapacitet og*
- *det naturlige miljøes bæreevne med særlig opmærksomhed på kystområder, områder der er fredet eller omfattet af national og international natur- og miljøbeskyttelse,*

tætbefolkede områder, områder der er af særlig betydning ud fra et historisk, kulturelt eller arkæologisk synspunkt.

Beskrivelser af anlæggets potentielle påvirkninger, herunder

- *påvirkningernes omfang (geografisk område og antal personer der berøres),*
- *påvirkningernes grænseoverskridende karakter,*
- *påvirkningsgrader og -kompleksitet,*
- *påvirkningernes sandsynlighed og*
- *påvirkningernes varighed, hyppighed og reversibilitet.*

Bilag:

- *Matrikelkort med banens placering og udstrækning markeret.*
- *Nyeste søkort i relevant målestok med banens placering og evt. udstrækning markeret.*
- *Oversigtskort/-foto med banen og evt. tilknyttede anlæg indtegnet.*
- *Snittegninger af evt. tilknyttede anlæg med dimensioner.*

C) Vurderingskriterier

Nedenstående vurderingskriterier vil indgå i Kystdirektoratets behandling af en ansøgning. Der kan være andre kriterier end de nævnte, som ansøger finder vigtige og derfor ønsker at belyse i sin ansøgning.

Kriterierne indgår i Kystdirektoratets helhedsvurdering af det konkrete projekt.

Vurderingskriterier:

- *Formål*
- *Økonomisk gevinst*
- *Skabelse af arbejdspladser*
- *Innovation og udvikling*
- *Opbakning fra lokalsamfundet*
- *Infrastruktur og tilknyttede faciliteter*
- *Antal brugere af anlægget*
- *Antal eksisterende anlæg i området*
- *Landskabelige hensyn*
- *Områdets bæreevne*
- *Beskyttede områder og arter*
- *Sikkerhed*

Projektets formål vil indgå i vurderingen, herunder hvorfor kabelbanen ønskes etableret og om der er tale om et kommercielt anlæg eller et anlæg til en vandsportsklub. Såfremt anlægget er til kommercielt brug, vil der blive lagt vægt på, at der er udarbejdet en forretningsplan, der sandsynliggør anlæggets berettigelse. Herunder vil det ligeledes indgå i vurderingen, om anlægget kan skabe arbejdspladser i lokalområdet og skabe lokal udvikling i form af øget turisme.

Ligeledes vil der blive lagt vægt på, at det er en aktivitet som lokalsamfundet og kommunen bakker op om. I relation hertil vægtes det, at der er afholdt informationsmøder, idet der erfaringsmæssigt kan være spørgsmål fra borgere om støjforhold og synlighed af anlægget.

Kystdirektoratet er ikke myndighed for så vidt angår anlæg på land, men vil lægge vægt på, at et projekt er gennemtænkt og at man som ansøger har gjort sig overvejelser om infrastruktur og faciliteter på land.

Endvidere vil det indgå i Kystdirektoratets vurdering, om det er et anlæg, som vil komme ganske få til gavn eller om det forventes, at der vil være mange brugere af anlægget. I tilknytning hertil vil Kystdirektoratet ligeledes lade det indgå i vurderingen, om der er flere af denne type anlæg inden for en given afstand og om disse anlæg har fuld belægning.

Kabelbaner kan virke dominerende i landskabet med en mastehøjde på 10-12 meter. Der vil derfor blive lagt vægt på, at man som ansøger har forsøgt at tænke anlægget ind i landskabet. Det skal tilstræbes at finde en lokalitet, hvor der i forvejen er tekniske anlæg, såsom højspændingsledninger etc. Det vil blive vægtet positivt, såfremt banen etableres i et nedlagt havnebassin.

Også områdets bæreevne vil indgå i vurderingen, ligesom der vil blive lagt vægt på, om områdets flora og fauna vil blive påvirket af projektet, herunder om projektet kan gennemføres uden at skade udpegningsgrundlaget for Natura 2000-områder eller yngle- og rasteområder for bilag IV-arter.

5.5.6. Mindre rekreative anlæg som f.eks. kajakpolobaner, svømmebaner, flydetov, ramper og hoppepuder

Afsnit A definerer og beskriver anlægget, samt redegør for Kystdirektoratets eventuelle praksis på området.

A) Mindre rekreative anlæg

Mindre rekreative anlæg dækker over en kategori af mindre anlæg på søterritoriet, som er knyttet til vandsport og leg som eksempelvis kajakpolobaner, svømmebaner, flydetove, ramper til forskellige former for surfing og hoppepuder.

En kajakpolobane er en 23 x 35 m bane. På de korte sider af banen befinder sig på hver side, i to meters højde, et 1 x 1,5 m stort mål. Ofte vil der i tilknytning til en kajakpolobane være tilknyttet en flydeponon, hvorfra kajakkerne kan sættes i vandet.

Et flydetov er et tov som udlægges i vandet for at højne badesikkerheden. Hvis bade-gæsten bliver trukket ud af strømmen, er der mulighed for at gribe fat i tovet, inden man bliver ført til havs. Badegæsten kan efterfølgende forsøge at trække sig i land via tovet, eller vente på at der kommer hjælp fra land.

En rampe udlægges typisk i forhold til surf- eller vandski-aktiviteter og skal gøre det lettere at lette og lave tricks. Ofte flyttes rampen efter vindforholdene, hvorfor rampen som regel søges udlagt inden for et område fremfor en enkelt position.

Hoppepuder kan have varierende størrelse og udformning. Det skal bemærkes, at Kystdirektoratet alene giver tilladelse til placeringen og udformningen af hoppepuden. Der skal indhentes tilladelse fra politiet, der skal godkende aktiviteten, mens Teknologisk Institut skal godkende selve hoppepuden. Endvidere skal der tegnes en forsikring, såfremt der er tale om et kommercielt anlæg.

Fælles for disse typer af anlæg er, at de som oftest er mobile og alene vil være udlagt i sommermånederne, da de aktiviteter der knytter sig til dem er afhængige af vandtemperaturen. Der er derfor tale om sæsonbetonede anlæg.

Idet anlæggene som oftest er mindre og kan flyttes, er der heller ikke tale om anlæg, der kræver de store anlægsarbejder. Anlæggene vil i udgangspunktet alene være fæstnet til søterritoriet med anker.

Der ses derfor heller ikke normalt de store natur- eller miljømæssige problemer i forhold til denne type anlæg.

Anlæggene kan dog have nogle sikkerhedsmæssige udfordringer i forhold til udspring fra hoppepuder ved for lavt vand, ligesom afstanden fra hoppepuden til kysten kan have betydning for badesikkerheden.

Aktiviteterne knyttet til anlæggene kan endvidere være støjende og virke forstyrrende på f.eks. fuglelivet. Endvidere kan anlæggene opleves som generende for naboer og andre gæster langs stranden.

Anlæggene kan også opleves som fremmede i kystlandskabet. Til en kajakpolobane hører f.eks. mål, der kan virke som fremmedelementer i kystlandskabet. Det gælder for så vidt angår hoppepuder, at disse kan virke dominerende i landskabet grundet deres udformning, ligesom de ofte også er meget farvestrålende.

Vanddybden og astanden til kysten er væsentlig i forhold til svømmebaner, hvor det anbefales, at disse bliver lagt i en passende vanddybde (ca. 1,2 meter) og parallelt med kysten.

Relevant lovgivning som bør overvejes:

- *LBK 267 af 11. marts 2009 om kystbeskyttelse*



© Kystdirektoratet

- *Bekendtgørelse nr. 874 af 2. september 2008 om administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne og kystbeskyttelsesforanstaltninger samt etablering og udvidelse af visse anlæg på søterritoriet*
- *Lov nr. 1606 af 26. december 2013 om vandplanlægning*
- *LBK nr. 568 af 21. maj 2014 om fiskeri og fiskeopdræt (fiskeriloven)*
- *LBK. nr. 358 af 8. april 2014 af museumsloven*
- *Bekendtgørelse nr. 939 af 27. november 1992 om beskyttelse af søkabler og undersøiske rørledninger*
- *LBK nr. 72 af 17. januar 2014 om sikkerhed til søs*
- *Bekendtgørelse nr. 1351 af 29. november 2013 om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande*
- *Bekendtgørelse nr. 45 af 22. januar 2015 om farvandsafmærkning i dansk og grønlandsk afmærkningsområde m.v.*
- *LBK nr. 951 af 3. juli 2013 om naturbeskyttelse*

1) Kystdirektoratet skal henvise til, at der kan være anden relevant lovgivning, der gør sig gældende på området. Det er ansøgers eget ansvar at gøre sig bekendt med den til enhver tid gældende lovgivning. Kystdirektoratet skal endvidere gøre opmærksom på, at lovgivning ændrer sig over tid. Alt dansk lovgivning kan findes på www.retsinformation.dk.

Afsnit B beskriver de forhold, som ansøger bl.a. skal redegøre for, samt hvilke krav og betingelser, der som udgangspunkt er forbundet hermed.

B) Belysning af forhold

For at Kystdirektoratet kan behandle en ansøgning, skal blandt andet nedenstående forhold være belyst.

Formål:

- *Begrundelse for ønske om et anlæg det pågældende sted.*
- *Angivelse af om anlægget er til privat eller offentlig brug.*

Beskrivelse af projektet:

- *Beskrivelse af anlæggets udformning og dimensioner.*
- *Angivelse af materialevalg.*
- *Angivelse af farvevalg.*
- *Angivelse af forventet anlægsperiode.*
- *Angivelse af om anlægget er sæsonudlagt eller permanent. Hvis anlægget ønskes sæsonudlagt, skal perioden angives.*
- *Angivelse af antal forventede brugere af anlægget.*

Lokalitet:

- *Den nøjagtige position for anlægget angives i geografiske koordinater angivet i grader, minutter og decimaler af minutter, i datum WGS 84 med 3 decimaler. Er der tale om ramper, der jævnligt skal flyttes, indsendes koordinater for det område, som ramperne vil blive udlagt i.*
- *Angivelse af vanddybde i det ønskede projektområde.*
 - *Skal der udføres udspring fra anlægget skal der være en vanddybde på minimum 2 meter.*
- *Redegørelse for områdets nuværende anvendelse.*
- *Angivelse af om anlægget placeres ud for ansøgers egen matrikel. Såfremt anlægget ønskes ud for anden mands grund, skal der foreligge en samtykkeerklæring fra grundejeren.*
- *Beskrivelse af adgangsforhold til anlægget.*
- *Redegørelse af forventet aktivitet i området som følge af anlægget.*

Overvejelser om nedestående forhold bør indgå i valg af lokalitet:

- *Anlæggets placering må ikke være til gene for havnedrift. Såfremt anlægget ønskes placeret i en havn, skal der foreligge en samtykkeerklæring fra havnen.*
- *Anlægget skal placeres, så det ikke er til hinder eller gene for allerede etablerede anlæg, såsom broer og fortøjningsanlæg mv. Der skal tages hensyn til afstand til andre anlæg og aktiviteter, herunder overholdelse af afstandsrestriktioner. Placering af anlægget må således ikke ske inden for en 200 m radius af kabel- og rørledninger uden samtykke fra kabel- eller ledningsejeren.*
- *Anlægget må ikke være til gene for sejlads eller sejladsikkerhed. Ved valg af lokalitet skal der tages hensyn til sejlruiter (herunder hurtigfærger), almindelig skibstrafik og trafiksepareringssystemer. Ønskes anlægget placeret i områder med megen sejlads, må det forventes at der skal udarbejde en sejladsikkerhedsmæssig risikovurdering.*
- *Anlægget skal placeres, så det er til mindst mulig gene for den rekreative benyttelse af søterritoriet, herunder roning, svømning etc.*

- Anlægget skal placeres, så det er til mindst mulig gene for erhvervsfiskeriet. Medfører anlægget tab for erhvervsfiskeriet, skal der ydes erstatning for den mistede indtjening jf. fiskeriloven.
- Anlægget placering må ikke medføre væsentlige gener for naboejendomme. Såfremt anlægget ønskes anlagt i tilknytning til en eller flere naboejendomme, kan der være behov for, at der skal foreligge en samtykkeerklæring fra disse.
- Anlæggets placering skal så vidt muligt tage hensyn til kystlandskabet, således det i videst muligt omfang undgås, at anlæg bliver placeret ud for en uberørt kyststrækning uden andre anlæg eller konstruktioner.
- Såfremt anlægget ønskes udlagt i eller i umiddelbar nærhed af et Natura 2000-område og/eller der er forekomst af bilag IV arter, må der forventes krav om udarbejdelse af en konsekvensvurdering. Krav om konsekvensvurdering vil blive afgjort ud fra en konkret vurdering (screening) af, om det ansøgte projekt vil påvirke udpegningsgrundlaget for Natura 2000-området og/eller bilag IV arter væsentligt.
- Anlægget må ikke placeres i marinarkæologiske områder uden samtykke fra Kulturstyrelsen.

Forankring og afmærkning:

- Forankring af anlægget skal belyses og dokumenteres.
- Afmærkning skal godkendes af Søfartsstyrelsen. Søfartsstyrelsen kan fastsætte krav til yderligere afmærkning efter et individuelt skøn.
- Økonomiske forhold:
- Ved projektansøgninger om kommercielt brug, skal der indsendes en forretningsplan.
- Redegørelse for, hvad det skønnes at koste, såfremt anlægget skal fjernes.

Oplysninger til brug for VVM-screening:

Beskrivelser af anlæggets

- dimensioner,
- kumulation med andre projekter,
- anvendelse af naturressourcer,
- affaldsproduktion, forurening og gener og
- risiko for ulykker, navnlig under hensyn til de anvendte materialer og teknologier.

Beskrivelser af anlæggets betydning for den miljømæssige sårbarhed i området, særligt i forhold til

- nuværende arealanvendelse,
- de tilstedeværende naturressourcers relative rigdom, kvalitet og regeneringskapacitet og
- det naturlige miljøes bæreevne med særlig opmærksomhed på kystområder, områder der er fredet eller omfattet af national og international natur- og miljøbeskyttelse, tætbefolkede områder, områder der er af særlig betydning ud fra et historisk, kulturelt eller arkæologisk synspunkt.

Beskrivelser af anlæggets potentielle påvirkninger, herunder

- påvirkningernes omfang (geografisk område og antal personer der berøres),
- påvirkningernes grænseoverskridende karakter,
- påvirkningsgrader og -kompleksitet,
- påvirkningernes sandsynlighed og

- *påvirkningernes varighed, hyppighed og reversibilitet.*

Bilag:

- *Matrikelkort med anlæggets placering og udstrækning markeret.*
- *Nyeste søkort i relevant målestok med anlæggets placering og evt. udstrækning markeret.*
- *Oversigtskort/-foto med anlægget indtegnet.*
- *Snittegninger af anlægget og evt. delanlæg med dimensioner.*

C) Vurderingskriterier

Nedenstående vurderingskriterier vil indgå i Kystdirektoratets behandling af en ansøgning. Der kan være andre kriterier end de nævnte, som ansøger finder vigtige og derfor ønsker at belyse i sin ansøgning.

Kriterierne indgår i Kystdirektoratets helhedsvurdering af det konkrete projekt.

Vurderingskriterier:

- *Formål*
- *Landskabelige forhold*
- *Naturens frie udfoldelse*
- *Beskyttede områder og arter*
- *Antal eksisterende anlæg/aktiviteter i området*
- *Antal brugere*
- *Reversibilitet og levetid*
- *Sikkerhed*

Der vil blive lagt vægt på formålet med anlægget, herunder om det ansøgte støtter op om friluftslivet. I tilknytning hertil vil der blive lagt vægt på, at ansøger kan sandsynliggøre, at et større antal brugere vil få gavn af anlægget. Herunder vil det indgå i vurderingen om det er en forening eller en privatperson, som ønsker at etablere anlægget. Det vil blive vægtet positivt, såfremt et anlæg er til fri afbenyttelse for offentligheden.

Ansøges der med et kommercielt formål, vil det indgå i vurderingen af projektet, om der er behov for f.eks. at "hegne" området af. Idet man på søterritoriet ikke som på land opererer med privatejendomsret, vil der være en vis tilbageholdenhed i forhold til tilladelser til "fysiske indhegninger". En eventuel afmærkning med bøjer eller andet skal altid ske efter Søfartsstyrelsens anvisning.

Udover formålet vil der i disse typer af sager blive lagt stor vægt på de landskabelige forhold. Det er vigtigt, at anlægget tænkes ind i naturen og materiale- og farvevalget afspejler dette. Der vil være en vis tilbageholdenhed i forhold til at udstede tilladelser til meget farvestrålende anlæg.

Mindre anlæg skal som udgangspunkt knyttes til by- eller sommerhusområder. Kysterne skal bevares så uberørte som muligt. Ønskes et anlæg placeret ud for en uberørt kyststrækning uden anden form for anlæg, skal der argumenteres for den naturlige tilknytning til stedet, ligesom der skal redegøres for, hvorfor det ikke vil være muligt at placere anlægget andetsteds.

Der vil blive lagt vægt på, om området flora og fauna vil blive påvirket af projektet, herunder om projektet kan gennemføres uden at skade udpegningsgrundlaget for Natura 2000-områder eller yngle- og rasteområder for bilag IV-arter.

Endvidere vil der blive lagt vægt på antallet af allerede eksisterende anlæg i området, samt om anlægget kan sameksistere med andre rekreative aktiviteter i området.

Tidsperspektivet i aktiviteten vil også have nogen betydning for Kystdirektoratets vurdering, herunder om anlægget alene skal udlægges nogle få måneder om året.

5.6. Bygninger og kunst

Bygninger og kunst omhandler følgende anlæg:

- Hytter, saunaer, shelters og lignende
- Husbåde og lignede til helårsbeboelse og erhverv
- Kunst

Andre lignende anlæg kan opstå i fremtiden. Kystdirektoratet vil aktuelt tage stilling til, om et nyt anlæg kan falde ind under en af ovenstående kategorier, eller om anlægget kræver en ny kategori.



5.6.1. Hytter, saunaer, shelters og lignende

Afsnit A definerer og beskriver anlægget, samt redegør for Kystdirektoratets eventuelle praksis på området.

A) Beskrivelse

I de seneste år har Kystdirektoratet oplevet en stigning i ansøgninger om etablering af hytter, saunaer, shelters og lignende på søterritoriet – anlæg, der traditionelt set placeres på land. Denne type anlæg har det til fælles, at de overordnet set omhandler bygninger på søterritoriet, der benyttes til rekreative formål.

Praksis:

Kystdirektoratet har en restriktiv praksis for anlæg af bygninger på søterritoriet og som udgangspunkt skal disse etableres i tilknytning til havne- eller byområder af hensyn til bevarelsen af landskabsværdierne, herunder det uberørte kystlandskab. Et eksempel kan være en sauna for vinterbadere, der ønskes etableret i en lystbådehavn. Der kan i særlige tilfælde gives tilladelse til anlæg andetsteds, idet f.eks. shelters på vand oftest ønskes etableret i mere rolige områder, hvor man kan komme "helt tæt" på naturen. Af hensyn til landskabsværdierne er det Kystdirektoratets praksis, at anlæg holdes så enkle som muligt og dimensioneres samt opføres i materialer, der passer ind i omgivelserne. Der er ikke praksis for at give tilladelse til bænke, borde, bålpladser mv.

Det er videre Kystdirektoratets praksis, at det skal sikres, at påtænkte projekter ikke er omgåelse af reglerne gældende på land. Anlæg der ikke kan opnå en tilladelse på land grundet gældende lovgivning, skal som udgangspunkt ikke kunne tillades på vand blot grundet den forskellige lovgivning på tværs af kystzonen. Derved sikres, at der i administrationen af kystzonen er en helhedstækning i forhold til at bibeholde de landskabelige hensyn i hele kystzonen.

Relevant lovgivning som bør overvejes:

- *LBK 267 af 11. marts 2009 om kystbeskyttelse*
- *Bekendtgørelse nr. 579 af 29. maj 2013 om miljømæssig vurdering af visse anlæg og foranstaltninger på søterritoriet*
- *Bekendtgørelse nr. 874 af 2. september 2008 om administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne og kystbeskyttelsesforanstaltninger samt etablering og udvidelse af visse anlæg på søterritoriet*
- *Lov nr. 1606 af 26. december 2013 om vandplanlægning*
- *LBK nr. 568 af 21. maj 2014 om fiskeri og fiskeopdræt (fiskeriloven)*
- *LBK. nr. 358 af 8. april 2014 af museumsloven*
- *Bekendtgørelse nr. 939 af 27. november 1992 om beskyttelse af søkabler og undersøiske rørledninger*
- *LBK nr. 72 af 17. januar 2014 om sikkerhed til søs*
- *Bekendtgørelse nr. 1351 af 29. november 2013 om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande*
- *Bekendtgørelse nr. 45 af 22. januar 2015 om farvandsafmærkning i dansk og grønlandsk afmærkningsområde m.v.*
- *LBK nr. 951 af 3. juli 2013 om naturbeskyttelse*
- *Bekendtgørelse nr. 9651 af 28. juni 2007 af teknisk forskrift om husbåde og flydende konstruktioners stabilitet, flydeevne m.v.*



© JP Toivonen. CC BY 2.0 <http://goo.gl/OQFRT0>

1) Kystdirektoratet skal henvise til, at der kan være anden relevant lovgivning, der gør sig gældende på området. Det er ansøgers eget ansvar at gøre sig bekendt med den til enhver tid gældende lovgivning. Kystdirektoratet skal endvidere gøre opmærksom på, at lovgivning ændrer sig over tid. Alt dansk lovgivning kan findes på www.retsinformation.dk.

Afsnit B beskriver de forhold, som ansøger bl.a. skal redegøre for, samt hvilke krav og betingelser, der som udgangspunkt er forbundet hermed.

B) Belysning af forhold

For at Kystdirektoratet kan behandle en ansøgning, skal blandt andet nedenstående forhold være belyst.

Formål:

- *Begrundelse for ønske om et anlæg det pågældende sted.*
- *Begrundelse for, hvorfor anlægget har en naturlig tilknytning til vand og ikke kan lægge på land.*
- *Angivelse af om anlægget er til privat eller offentlig brug.*
- *Angivelse af om der er tale om et kommercielt anlæg eller et anlæg i tilknytning til en forening.*
- *Hvilke alternativer findes der i dag, hvis projektet ikke realiseres.*

Beskrivelse af projektet:

- *Beskrivelse af anlæggets udformning og dimensioner.*
- *Angivelse af materialevalg.*
- *Angivelse af farvevalg.*
- *Angivelse af forventet anlægsperiode.*
- *Angivelse af om anlægget er sæsonudlagt eller permanent. Hvis anlægget ønskes sæsonudlagt, skal perioden angives.*
- *Angivelse af antal forventede brugere af anlægget.*

Lokalitet:

- *Den nøjagtige position for anlægget angives i geografiske koordinater angivet i grader, minutter og decimaler af minutter, i datum WGS 84 med 3 decimaler. Er der tale om anlæg, der jævnligt skal flyttes mellem flere forskellige positioner, skal der indsendes koordinater alle positioner.*
- *Angivelse af vanddybde i det ønskede projektområde.*
- *Redegørelse for områdets nuværende anvendelse.*
- *Angivelse af om anlægget placeres ud for ansøgers egen matrikel. Såfremt anlægget ønskes ud for anden mands grund, skal der foreligge en samtykkeerklæring fra grundejeren.*
- *Beskrivelse af adgangsforhold til anlægget.*
- *Beskrivelse af tilgængelige sanitetsforhold i området.*
- *Redegørelse af forventet aktivitet i området som følge af anlægget.*

Overvejelser om nedestående forhold bør indgå i valg af lokalitet:

- *Anlæggets placering må ikke være til gene for havnedrift. Såfremt anlægget ønskes placeret i en havn, skal der foreligge en samtykkeerklæring fra havnen.*
- *Anlægget skal placeres, så det ikke er til hinder eller gene for allerede etablerede anlæg, såsom broer og fortøjningsanlæg mv. Der skal tages hensyn til afstand til andre anlæg og aktiviteter, herunder overholdelse af afstandsrestriktioner. Placering af anlægget må således ikke ske inden for en 200 m radius af kabel- og rørledninger uden samtykke fra kabel- eller ledningsejeren.*
- *Anlægget må ikke være til gene for sejlads eller sejladsikkerhed. Ved valg af lokalitet skal der tages hensyn til sejlruiter (herunder hurtigfærger), almindelig skibstrafik og trafiksepareringssystemer. Ønskes anlægget placeret i områder med megen sejlads, må det forventes at der skal udarbejde en sejladsikkerhedsmæssig risikovurdering.*

- Anlægget skal placeres, så det er til mindst mulig gene for den rekreative benyttelse af søterritoriet, herunder roning, svømning etc.
- Anlægget skal placeres, så det er til mindst mulig gene for erhvervsfiskeriet. Medfører anlægget tab for erhvervsfiskeriet, skal der ydes erstatning for den mistede indtjening jf. fiskeriloven.
- Anlægget placering må ikke medføre væsentlige gener for naboejendomme. Såfremt anlægget ønskes anlagt i tilknytning til en eller flere naboejendomme, kan der være behov for, at der skal foreligge en samtykkeerklæring fra disse.
- Anlæggets placering skal så vidt muligt tage hensyn til kystlandskabet, således det i videst muligt omfang undgås, at anlæg bliver placeret ud for en uberørt kyststrækning uden andre anlæg eller konstruktioner.
- Såfremt anlægget ønskes udlagt i eller i umiddelbar nærhed af et Natura 2000-område og/eller der er forekomst af bilag IV arter, må der forventes krav om udarbejdelse af en konsekvensvurdering. Krav om konsekvensvurdering vil blive afgjort ud fra en konkret vurdering (screening) af, om det ansøgte projekt vil påvirke udpegningsgrundlaget for Natura 2000-området og/eller bilag IV arter væsentligt.
- Anlægget må ikke placeres i marinarkæologiske områder uden samtykke fra Kulturstyrelsen.

Forankring og afmærkning:

- Forankring af anlægget skal belyses og dokumenteres.
- Eventuel afmærkning skal ske i overensstemmelse med Søfartsstyrelsens retningslinjer. Søfartsstyrelsen kan fastsætte yderligere krav til yderligere afmærkning efter et individuelt skøn.

Økonomiske forhold:

- Ved projektansøgninger om kommercielt brug, skal der indsendes en forretningsplan.
- Redegørelse for, hvad det skønnes at koste, såfremt anlægget skal fjernes.

Oplysninger til brug for VVM-screening:

Beskrivelser af anlæggets

- dimensioner,
- kumulation med andre projekter,
- anvendelse af naturressourcer,
- affaldsproduktion, forurening og gener og
- risiko for ulykker, navnlig under hensyn til de anvendte materialer og teknologier.

Beskrivelser af anlæggets betydning for den miljømæssige sårbarhed i området, særligt i forhold til

- nuværende arealanvendelse,
- de tilstedeværende naturressourcers relative rigdom, kvalitet og regenereringskapacitet og
- det naturlige miljøes bæreevne med særlig opmærksomhed på kystområder, områder der er fredet eller omfattet af national og international natur- og miljøbeskyttelse, tætbefolkede områder, områder der er af særlig betydning ud fra et historisk, kulturelt eller arkæologisk synspunkt.

Beskrivelser af anlæggets potentielle påvirkninger, herunder

- påvirkningernes omfang (geografisk område og antal personer der berøres),

- *påvirkningernes grænseoverskridende karakter,*
- *påvirkningsgrader og -kompleksitet,*
- *påvirkningernes sandsynlighed og*
- *påvirkningernes varighed, hyppighed og reversibilitet.*

Bilag:

- *Matrikelkort med anlæggets placering markeret*
- *Nyeste søkort i relevant målestok med anlæggets placering markeret.*
- *Oversigtskort/-foto med anlægget indtegnet*
- *Snittegninger af anlægget med dimensioner*

C) Vurderingskriterier

Nedenstående vurderingskriterier vil indgå i Kystdirektoratets behandling af en ansøgning. Der kan være andre kriterier end de nævnte, som ansøger finder vigtige og derfor ønsker at belyse i sin ansøgning.

Kriterierne indgår i Kystdirektoratets helhedsvurdering af det konkrete projekt.

Vurderingskriterier:

- *Formål*
- *Antal brugere*
- *Offentligheden adgang*
- *Opbakning fra lokalsamfundet*
- *Infrastruktur og tilknyttede faciliteter*
- *Områdets bæreevne*
- *Beskyttede områder og arter*
- *Landskabelige forhold*
- *Antal anlæg i området*
- *Anlæggets levetid*
- *Reversibilitet*
- *Kumulative effekter*
- *Sikkerhed*

Der vil blive lagt vægt på formålet med anlægget, herunder om det ansøgte støtter op om friluftslivet. I tilknytning hertil vil der blive lagt vægt på, at ansøger kan sandsynliggøre, at et større antal brugere vil få gavn af anlægget. Herunder vil det indgå i vurderingen om det er en forening eller en privatperson, som ønsker at etablere anlægget. Det vil blive vægtet positivt, såfremt et anlæg er til fri afbenyttelse for offentligheden.

Endvidere vil der blive lagt vægt på, hvorvidt anlægget vil være til gene for nærtliggende grundejere og andre brugere af området. I relation hertil vil der blive lagt vægt på, at ansøger har indgået i en konstruktiv dialog med naboer, kommunen og eventuelle havne.

Ligeledes vil der blive lagt vægt på, at der er tale om et gennemtænkt projekt, hvor ansøger også har gjort sig tanker om sanitære forhold, muligheder for at komme af med skrald, samt adgangsforhold og mulige konsekvenser heraf. Kystdirektoratet er ikke myndighed for anlæg på land, men vil lægge vægt på at ansøger kan redegøre for disse forhold.

Der vil blive lagt vægt på, om områdets flora og fauna vil blive påvirket af projektet, herunder om projektet kan gennemføres uden at skade udpegningsgrundlaget for Natura 2000-områder eller yngle- og rasteområder for bilag IV-arter.

De landskabelige forhold vil ligeledes indgå i vurderingen af anlægget. Her ses der bl.a. på, om anlægget ønskes placeret ud for en uberørt kyststrækning og det dermed medfører en visuel påvirkning af de landskabelige forhold. Eller om anlægget ønskes placeret på en strækning, hvor der i forvejen er bebyggelse og eksisterende anlæg på søterritoriet, herunder i en lystbåde- eller erhvervshavn. Der vil blive lagt vægt på, at anlæg i forhold til udformning såvel som i farvevalg er tilpasset landskabet i videst muligt omfang.

Antallet af allerede eksisterende anlæg af samme type i området, vil også blive inddraget i vurderingen. Ligeledes vil anlæggets levetid og reversibilitet indgå i afvejningen. Således vil det i udgangspunktet være positivt, hvis anlægget etableres på en sådan måde, at det let vil kunne fjernes fra søterritoriet, når det ikke længere benyttes.

Endelig vil det indgå i Kystdirektoratets vurdering, hvor mange anlæg og aktiviteter der i forvejen findes i området, samt om anlægget kan sameksistere med andre rekreative aktiviteter, herunder sejlads, i området.

5.6.2. Husbåde og lignende til helårsbeboelse og erhverv

Afsnit A definerer og beskriver anlægget, samt redegør for Kystdirektoratets eventuelle praksis på området.

A) Beskrivelse

I de seneste år har Kystdirektoratet oplevet en stigning i ansøgninger om etablering af husbåde og lignende til helårsbeboelse og erhverv på søterritoriet - anlæg, der traditionelt set placeres på land. Denne type anlæg har det til fælles, at de overordnet set omhandler bygninger på søterritoriet, der ønskes benyttes til beboelse eller erhverv.

Sådanne anlæg kan opdeles i 3 hovedgrupper:

- *Husbåde, som tidligere har været anvendt som skibe.*
- *Husbåde, som er forsynet med motor, men som anvendes som bygninger.*
- *Husbåde, som er udelukkende bygget med henblik på at blive anvendt som boliger.*

Etablering af en husbåd kræver i alle tilfælde en tilladelse fra Kystdirektoratet. Ønskes husbåden placeret i en havn, skal der foreligge samtykkeerklæring fra havnen.

Husbåde er også omfattet af byggelovgivning på land. Det er kommunen, der har ansvaret for at kontrollere, at husbåden er egnet til helårsbeboelse, herunder sanitære forhold. Derudover kan husbåde være omfattet af lokalplaner. Det er Søfartsstyrelsen, der skal godkende husbådens stabilitet og flydeevne. En husbåd skal være registreret i Skibsregistret.

Husbåde som ønskes placeret i Københavns Havn skal ansøges hos Trafikstyrelsen.

Praksis:

Kystdirektoratet har en restriktiv praksis for anlæg af husbåde på søterritoriet og som udgangspunkt skal disse etableres i en havn. Husbåde kan ikke placeres på åbne kyststrækninger.

Det er videre praksis, at det skal sikres, at bygninger og boliger på vand ikke er omgældelse af reglerne gældende på land. Anlæg, der ikke kan opnå en tilladelse på land grundet gældende lovgivning, skal som udgangspunkt ikke kunne tillades på vand blot grundet den forskellige lovgivning på tværs af kystzonen. Derved sikres, at der i administrationen af kystzonen er en helhedstækning i forhold til at bibeholde de landskabelige hensyn i hele kystzonen.

Relevant lovgivning som bør overvejes:

- *LBK 267 af 11. marts 2009 om kystbeskyttelse*
- *Bekendtgørelse nr. 874 af 2. september 2008 om administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne og kystbeskyttelsesforanstaltninger samt etablering og udvidelse af visse anlæg på søterritoriet*
- *Bekendtgørelse nr. 9651 af 28. juni om husbåde og flydende konstruktioners, stabilitet, flydeevne m.v.*
- *Lov nr. 1606 af 26. december 2013 om vandplanlægning*
- *LBK nr. 568 af 21. maj 2014 om fiskeri og fiskeopdræt (fiskeriloven)*
- *LBK. nr. 358 af 8. april 2014 af museumsloven*
- *Bekendtgørelse nr. 939 af 27. november 1992 om beskyttelse af søkabler og undersøiske rørledninger*
- *LBK nr. 72 af 17. januar 2014 om sikkerhed til søs*



© Thea Bech-Petersen.
CC BY 2.0 <http://goo.gl/jAeFv>

- *Bekendtgørelse nr. 1351 af 29. november 2013 om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejder og andreaktiteter mv. i danske farvande*
- *Bekendtgørelse nr. 45 af 22. januar 2015 om farvandsafmærkning i dansk og grønlandsk afmærkningsområde m.v.*
- *LBK nr. 951 af 3. juli 2013 om naturbeskyttelse*
- *LBK nr. 587 af 27. maj 2013 om planlægning*
- *Vejl. nr. 9608 af 6. september 2005 om lokalplanlægning for husbåde til helårsbeboelse.*

1) Kystdirektoratet skal henvise til, at der kan være anden relevant lovgivning, der gør sig gældende på området. Det er ansøgers eget ansvar at gøre sig bekendt med den til enhver tid gældende lovgivning. Kystdirektoratet skal endvidere gøre opmærksom på, at lovgivning ændrer sig over tid. Alt dansk lovgivning kan findes på www.retsinformation.dk.

B) Belysning af forhold

For at Kystdirektoratet kan behandle en ansøgning, skal blandt andet nedenstående forhold være belyst.

Formål:

- *Begrundelse for ønske om et anlæg det pågældende sted.*
- *Begrundelse for, hvorfor anlægget har en naturlig tilknytning til vand og ikke kan lægge på land.*
- *Angivelse af om anlægget er til privat eller offentlig brug.*
- *Angivelse af om der er tale om et kommercielt anlæg eller et anlæg i tilknytning til en forening.*
- *Hvilke alternativer findes der i dag, hvis projektet ikke realiseres.*

Beskrivelse af projektet:

- *Beskrivelse af anlæggets udformning og dimensioner.*
- *Angivelse af materialevalg.*
- *Angivelse af farvevalg.*
- *Angivelse af forventet anlægsperiode.*

Lokalitet:

- *Den nøjagtige position for anlægget angives i geografiske koordinater angivet i grader, minutter og decimaler af minutter, i datum WGS 84 med 3 decimaler. Er der tale om anlæg, der jævnligt skal flyttes mellem flere forskellige positioner, skal der indsendes koordinater alle positioner.*
- *Redegørelse for områdets nuværende anvendelse.*
- *Beskrivelse af tilgængelige sanitetsforhold i området.*

Overvejelser om nedestående forhold bør indgå i valg af lokalitet:

- *Anlæggets placering må ikke være til gene for havnedrift. Såfremt anlægget ønskes placeret i en havn, skal der foreligge en samtykkeerklæring fra havnen.*
- *Anlægget skal placeres, så det ikke er til hinder eller gene for allerede etablerede anlæg, såsom broer og fortøjningsanlæg mv. Der skal tages hensyn til afstand til andre anlæg og aktiviteter, herunder overholdelse af afstandsrestriktioner. Placering af anlægget må således ikke ske inden for en 200 m radius af kabel- og rørledninger uden samtykke fra kabel- eller ledningsejeren.*
- *Anlægget må ikke være til gene for sejlads eller sejladsikkerhed. Ved valg af lokalitet skal der tages hensyn til sejlruiter (herunder hurtigfærger), almindelig skibstrafik og trafiksepareringssystemer. Ønskes anlægget placeret i områder med megen sejlads, må det forventes at der skal udarbejde en sejladsikkerhedsmæssig risikovurdering.*
- *Anlægget skal placeres, så det er til mindst mulig gene for den rekreative benyttelse af søterritoriet, herunder roning, svømning etc.*
- *Anlægget skal placeres, så det er til mindst mulig gene for erhvervsfiskeriet. Medfører anlægget tab for erhvervsfiskeriet, skal der ydes erstatning for den mistede indtjening jf. fiskeriloven.*
- *Anlægget placering må ikke medføre væsentlige gener for naboejendomme. Såfremt anlægget ønskes anlagt i tilknytning til en eller flere naboejendomme, kan der være behov for, at der skal foreligge en samtykkeerklæring fra disse.*
- *Anlægget må ikke placeret ud for en åben kyststrækning.*

- Såfremt anlægget ønskes udlagt i eller i umiddelbar nærhed af et Natura 2000-område og/eller der er forekomst af bilag IV arter, må der forventes krav om udarbejdelse af en konsekvensvurdering. Krav om konsekvensvurdering vil blive afgjort ud fra en konkret vurdering (screening) af, om det ansøgte projekt vil påvirke udpegningsgrundlaget for Natura 2000-området og/eller bilag IV arter væsentligt.
- Anlægget må ikke placeres i marinarkæologiske områder uden samtykke fra Kulturstyrelsen.

Forankring og afmærkning:

- Forankring eller fortøjning af anlægget skal belyses og dokumenteres.
- Eventuel afmærkning skal ske i overensstemmelse med Søfartsstyrelsens retningslinjer. Søfartsstyrelsen kan fastsætte yderligere krav til yderligere afmærkning efter et individuelt skøn.

Økonomiske forhold:

- Redegørelse for, hvad det skønnes at koste, såfremt anlægget skal fjernes.

Oplysninger til brug for VVM-screening:

Beskrivelser af anlæggets

- dimensioner,
- kumulation med andre projekter,
- anvendelse af naturressourcer,
- affaldsproduktion, forurening og gener og
- risiko for ulykker, navnlig under hensyn til de anvendte materialer og teknologier.

Beskrivelser af anlæggets betydning for den miljømæssige sårbarhed i området, særligt i forhold til

- nuværende arealanvendelse,
- de tilstedeværende naturressourcers relative rigdom, kvalitet og regenereringskapacitet og
- det naturlige miljøes bæreevne med særlig opmærksomhed på kystområder, områder der er fredet eller omfattet af national og international natur- og miljøbeskyttelse, tætbefolkede områder, områder der er af særlig betydning ud fra et historisk, kulturelt eller arkæologisk synspunkt.

Beskrivelser af anlæggets potentielle påvirkninger, herunder

- påvirkningernes omfang (geografisk område og antal personer der berøres),
- påvirkningernes grænseoverskridende karakter,
- påvirkningsgrader og -kompleksitet,
- påvirkningernes sandsynlighed og
- påvirkningernes varighed, hyppighed og reversibilitet.

Bilag:

- Matrikelkort med anlæggets placering markeret.
- Nyeste søkort i relevant målestok med anlæggets placering markeret.
- Oversigtskort/-foto med anlægget indtegnet.
- Snittegninger af anlægget med dimensioner.

C) Vurderingskriterier

Nedenstående vurderingskriterier vil indgå i Kystdirektoratets behandling af en ansøgning. Der kan være andre kriterier end de nævnte, som ansøger finder vigtige og derfor ønsker at belyse i sin ansøgning.

Kriterierne indgår i Kystdirektoratets helhedsvurdering af det konkrete projekt.

Vurderingskriterier:

- *Opbakning fra lokalsamfundet*
- *Områdets bæreevne*
- *Beskyttede områder og arter*
- *Antal anlæg i området*
- *Anlæggets levetid*
- *Reversibilitet*
- *Kumulative effekter*
- *Sikkerhed*

Der vil blive lagt vægt på, hvorvidt anlægget vil være til gene for nærtliggende grundejere og andre brugere af området. I relation hertil vil der blive lagt vægt på, at ansøger har indgået i en konstruktiv dialog med naboer, kommunen og eventuelle havne.

Det vægtes positivt, såfremt anlægget ønskes placeret i en havn, mens det vil være vanskeligt at opnå tilladelse uden for en havn.

Ligeledes vil der blive lagt vægt på, at der er tale om et gennemtænkt projekt, hvor ansøger også har gjort sig tanker om sanitære forhold og muligheder for at komme af med skrald samt mulige konsekvenser heraf. Kystdirektoratet er ikke myndighed for anlæg på land, men vil lægge vægt på at ansøger kan redegøre for disse forhold.

Der vil blive lagt vægt på, om områdets flora og fauna vil blive påvirket af projektet, herunder om projektet kan gennemføres uden at skade udpegningsgrundlaget for Natura 2000-områder eller yngle- og rasteområder for bilag IV-arter.

Antallet af allerede eksisterende anlæg af samme type i området, vil også blive inddraget i vurderingen.

Ligeledes vil anlæggets levetid og reversibilitet indgå i afvejningen. Således vil det i udgangspunktet være positivt, hvis anlægget etableres på en sådan måde, at det let vil kunne fjernes fra søterritoriet, når det ikke længere benyttes.

Der vil også blive lagt vægt på, om anlægget kan sameksistere med øvrige aktiviteter i området, f.eks. om et anlæg i en havn vil kunne sameksistere med havnens øvrige aktiviteter.

5.6.3. Kunst

Afsnit A definerer og beskriver anlægget, samt redegør for Kystdirektoratets eventuelle praksis på området.

A) Beskrivelse

Kunst i kombination med vand vil som oftest være skulpturer, men der kan også være tale om installationskunst, landartprojekter og vandkunst i form af springvand. Kunstværker kan være enkeltstående eller del af en serie.

Skulpturer er ikke forbeholdt en placering på land men kan også opstilles på vand. Det bedst kendte eksempel på kunst på vand er den "Den lille havfrue". Kunst kan også være placeret under vand. Således er der placeret en undervandsskulptur på bunden af Slotsholmskanalen ved Højbro i København.

Kunstværker kan være et attraktivt for lokalsamfundet, ligesom det kan være med til at tiltrække turister.

Det gælder for kunstværker i naturen generelt, og i saltvand specifikt, at værket interagerer med havet og vejret og vinden. Eksempelvis må det forventes at værker i vandet bliver tilgroet med alger over tid, samt at strøm, bølgeforhold og saltvand vil slide på kunstværket, alt afhængigt af materialevalg, ligesom kunstværker er set væltede af naturens kræfter. Det er derfor vigtigt at tænke værkets levetid og vedligehold ind i projektet. Endvidere kan det være vanskeligt og dyrt at udføre arbejde på søterritoriet, såfremt kunstværket skal udføres direkte på lokaliteten. I forhold til kunstværker på søterritoriet må det forventes, at disse skal afmærkes efter aftale med Søfartsstyrelsen. Endelig kan kunstværker i det offentlige rum være genstand for hærværk og tyveri.

Praksis:

Opstilling af kunst kan være permanent eller midlertidig. I forhold til midlertidige værker gælder det, at et kunstværk placeret på søterritoriet i mere end 2 måneder, kræver det tilladelse fra Kystdirektoratet. Kunstværker, der er opstillet under 2 måneder, kræver ikke tilladelse, medmindre de opsættes kontinuerligt i en periode hvert år. Det er således både perioden samt gentagelsen, som er afgørende for, om værket kræver tilladelse.

Det er Kystdirektoratets praksis, at det skal sikres, at påtænkte projekter ikke er omgåelse af reglerne gældende på land. Kunstværker der ikke kan opnå en tilladelse på land grundet gældende lovgivning, skal som udgangspunkt ikke kunne tillades på vand blot grundet den forskellige lovgivning på tværs af kystzonen. Derved sikres, at der i administrationen af kystzonen er en helhedstækning i forhold til at bibeholde de landskabelige hensyn i hele kystzonen.

Relevant lovgivning som bør overvejes:

- *LBK 267 af 11. marts 2009 om kystbeskyttelse*
- *Bekendtgørelse nr. 579 af 29. maj 2013 om miljømæssig vurdering af visse anlæg og foranstaltninger på søterritoriet*
- *Bekendtgørelse nr. 874 af 2. september 2008 om administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne og kystbeskyttelsesforanstaltninger samt etablering og udvidelse af visse anlæg på søterritoriet*
- *Lov nr. 1606 af 26. december 2013 om vandplanlægning*
- *LBK nr. 568 af 21. maj 2014 om fiskeri og fiskeopdræt (fiskeriloven)*
- *LBK. nr. 358 af 8. april 2014 af museumsloven*
- *Bekendtgørelse nr. 939 af 27. november 1992 om beskyttelse af søkabler og undersøiske rørledninger*



© Tuan Hoang Nguyen.
CC BY 2.0 <http://goo.gl/6VddTf>



© Kystdirektoratet

- *LBK nr. 72 af 17. januar 2014 om sikkerhed til søs*
- *Bekendtgørelse nr. 1351 af 29. november 2013 om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande*
- *Bekendtgørelse nr. 45 af 22. januar 2015 om farvandsafmærkning i dansk og grønlandsk afmærkningsområde m.v.*
- *LBK nr. 951 af 3. juli 2013 om naturbeskyttelse*

1) Kystdirektoratet skal henvise til, at der kan være anden relevant lovgivning, der gør sig gældende på området. Det er ansøgers eget ansvar at gøre sig bekendt med den til enhver tid gældende lovgivning. Kystdirektoratet skal endvidere gøre opmærksom på, at lovgivning ændrer sig over tid. Alt dansk lovgivning kan findes på www.retsinformation.dk.

Afsnit B beskriver de forhold, som ansøger bl.a. skal redegøre for, samt hvilke krav og betingelser, der som udgangspunkt er forbundet hermed.

B) Belysning af forhold

For at Kystdirektoratet kan behandle en ansøgning, skal blandt andet nedenstående forhold være belyst.

Formål:

- *Begrundelse for ønske om et kunstværk det pågældende sted.*
- *Angivelse af, om værket tænkes permanent eller er en del af en midlertidig begivenhed.*

Beskrivelse af projektet:

- *Angivelse af om der er tale om en skulptur, en skulpturpark, landart, installationskunst eller vandkunst (springvand) etc.*
- *Beskrivelse af værkets udformning og dimensioner.*
- *Angivelse af materialevalg. Såfremt anlægget er påført maling, skal der redegøres for, at der er tale om maling, der er godkendt til saltvand og som ikke påvirker havmiljøet.*
- *Angivelse af farvevalg.*
- *Beskrivelse af arbejdsmetoder.*
- *Angivelse af forventet anlægsperiode.*
- *Angivelse af om anlægget er sæsonudlagt eller permanent. Hvis anlægget ønskes sæsonudlagt, skal perioden angives.*

Lokalitet:

- *Den nøjagtige position for værket angives i geografiske koordinater angivet i grader, minutter og decimaler af minutter, i datum WGS 84 med 3 decimaler.*
- *Redegørelse for områdets nuværende anvendelse.*
- *Angivelse af om anlægget placeres ud for ansøgers egen matrikel. Såfremt anlægget ønskes ud for anden mands grund, skal der foreligge en samtykkeerklæring fra grundejeren.*
- *Redegørelse af forventet aktivitet i området som følge af anlægget.*

Overvejelser om nedestående forhold bør indgå i valg af lokalitet:

- *Værkets placering må ikke være til gene for havnedrift. Såfremt værket ønskes placeret i en havn, skal der foreligge en samtykkeerklæring fra havnen.*
- *Værket skal placeres, så det ikke er til hinder eller gene for allerede etablerede anlæg, såsom broer og fortøjningsanlæg mv. Der skal tages hensyn til afstand til andre anlæg og aktiviteter, herunder overholdelse af afstandsrestriktioner. Placering af værket må således ikke ske inden for en 200 m radius af kabel- og rørledninger uden samtykke fra kabel- eller ledningsejeren.*
- *Værket må ikke være til gene for sejlads eller sejladsikkerhed. Ved valg af lokalitet skal der tages hensyn til sejlruiter (herunder hurtigfærger), almindelig skibstrafik og trafiksepareringssystemer. Ønskes værket placeret i områder med megen sejlads, må det forventes at der skal udarbejde en sejladsikkerhedsmæssig risikovurdering.*
- *Værket skal placeres, så det er til mindst mulig gene for den rekreative benyttelse af søterritoriet, herunder roning, svømning etc.*
- *Værket skal placeres, så det er til mindst mulig gene for erhvervsfiskeriet. Medfører værket tab for erhvervsfiskeriet, skal der ydes erstatning for den mistede indtjening jf. fiskeriloven.*

- Værkets placering må ikke medføre væsentlige gener for naboejendomme. Såfremt værket ønskes anlagt i tilknytning til en eller flere naboejendomme, kan der være behov for, at der skal foreligge en samtykkeerklæring fra disse.
- Værkets placering skal så vidt muligt tage hensyn til kystlandskabet, således det i videst muligt omfang undgås, at anlæg bliver placeret ud for en uberørt kyststrækning uden andre anlæg eller konstruktioner.
- Såfremt værket ønskes placeret i eller i umiddelbar nærhed af et Natura 2000-område og/eller der er forekomst af bilag IV arter, må der forventes krav om udarbejdelse af en konsekvensvurdering. Krav om konsekvensvurdering vil blive afgjort ud fra en konkret vurdering (screening) af, om det ansøgte projekt vil påvirke udpegningsgrundlaget for Natura 2000-området og/eller bilag IV arter væsentligt
- Værket må ikke placeres i marinarkæologiske områder uden samtykke fra Kulturstyrelsen.

Forankring og afmærkning:

- Forankring af værket skal belyses og dokumenteres.
- Eventuel afmærkning skal ske i overensstemmelse med Søfartsstyrelsens retningslinjer. Søfartsstyrelsen kan fastsætte yderligere krav til yderligere afmærkning efter et individuelt skøn.

Økonomiske forhold:

- Redegørelse for udgifter til løbende vedligehold af værket.
- Redegørelse for, hvad det skønnes at koste, såfremt anlægget skal fjernes.

Oplysninger til brug for VVM-screening:

Beskrivelser af anlæggets

- dimensioner,
- kumulation med andre projekter,
- anvendelse af naturressourcer,
- affaldsproduktion, forurening og gener og
- risiko for ulykker, navnlig under hensyn til de anvendte materialer og teknologier.

Beskrivelser af anlæggets betydning for den miljømæssige sårbarhed i området, særligt i forhold til

- nuværende arealanvendelse,
- de tilstedeværende naturressourcers relative rigdom, kvalitet og regeneringskapacitet og
- det naturlige miljøes bæreevne med særlig opmærksomhed på kystområder, områder der er fredet eller omfattet af national og international natur- og miljøbeskyttelse, tætbefolkede områder, områder der er af særlig betydning ud fra et historisk, kulturelt eller arkæologisk synspunkt.

Beskrivelser af anlæggets potentielle påvirkninger, herunder

- påvirkningernes omfang (geografisk område og antal personer der berøres),
- påvirkningernes grænseoverskridende karakter,
- påvirkningsgrader og -kompleksitet,
- påvirkningernes sandsynlighed og
- påvirkningernes varighed, hyppighed og reversibilitet.

Bilag:

- *Matrikelkort med værkets placering og udstrækning markeret.*
- *Nyeste søkort i relevant målestok med værkets placering og evt. udstrækning markeret.*
- *Oversigtskort/-foto med værket indtegnet.*
- *Skitse af værket.*

C) Vurderingskriterier

Nedenstående vurderingskriterier vil indgå i Kystdirektoratets behandling af en ansøgning. Der kan være andre kriterier end de nævnte, som ansøger finder vigtige og derfor ønsker at belyse i sin ansøgning.

Kriterierne indgår i Kystdirektoratets helhedsvurdering af det konkrete projekt.

Vurderingskriterier:

- *Formål*
- *Opbakning fra lokalsamfundet*
- *Økonomisk gevinst*
- *Synergieffekter*
- *Infrastruktur og tilknyttede faciliteter*
- *Landskabelige forhold*
- *Reversibilitet og levetid*
- *Beskyttede områder og arter*
- *Sikkerhed*

I forhold til en vurdering af ansøgninger om kunstværker på vand, vil der blive lagt vægt på projektets formål, og herunder værkets tilknytning til havet.

Endvidere vil der blive lagt vægt på, at der sker formidling af projektet i forhold til lokalsamfundet, både før og efter etablering af kunstværket, for at sikre lokal opbakning og for at flest mulige efterfølgende kan få glæde af kunstværket.

Der vil ligeledes blive lagt vægt på, hvorvidt kunstværkets formodes at kunne blive en turistattraktion, der vil kunne skabe vækst i lokalsamfundet.

Såfremt et kunstprojekt tænkes i sammenhæng med allerede eksisterende aktiviteter på land eller på vand og indgår i en større helhed i en rekreativ plan for kommunen, vil dette blive vægtet positivt.

På trods af at projektet placeres på vand, vil Kystdirektoratet også vægte tanker om, hvordan kunstværket kan tilgås af offentligheden, både fra landsiden (stier og veje) og vandsiden. Her vil der eksempelvis blive lagt vægt på, at der er ordnede parkeringsforhold i nærheden, såfremt kunstværket forventes at ville tiltrække et større antal turister samt overvejelser om eventuelle gener for naboer, såfremt værket er placeret i umiddelbar nærhed af bebyggelse.

Også de landskabelige forhold vil blive vurderet, hvor der vil blive lagt vægt på, at værket er tænkt ind i kystlandskabet og ikke vil virke dominerende herpå. Idet Kystdirektoratet ønsker at bevare uberørte kyststrækninger, vil det i udgangspunktet være lettere at opnå en tilladelse til projekter i tilknytning til bymæssig bebyggelse eller i forbindelse med sommerhusområder eller i områder, hvor der i forvejen er rekreative anlæg. Ønskes et kunstværk placeret ud for en uberørt kyststrækning må det forventes, at der skal være en yderst velargumenteret begrundelse herfor. Endvidere vil Kystdirektoratet i sin vurdering sikre at der sker en koordination mellem myndigheder, såfremt et kunstværk på vand er en del af et større værk, som også er landbaseret. Dette for at værket bliver vurderet som en helhed, så der ikke gives tilladelse til kun en del af værket.

Kystdirektoratet vil i udgangspunktet ikke give tilladelse til projekter, der har været søgt på land og fået afslag og herefter forsøges flyttet til vand, medmindre der er særlige

grunde til, at det er mere hensigtsmæssigt at opføre anlægget på vand. Ambitionen er at sikre en helhedstænkning i forhold til at bibeholde de landskabelige hensyn i hele kystzonen.

Hvad angår materialevalg, vil det være et krav, at der vælges materialer, som er egnede til saltvand, vind- og vejrforhold og er dimensionerede til strøm og bølgeforhold på den ønskede lokalitet. Der vil ikke blive tilladt brug af materialer og maling, som påvirker havmiljøet negativt. Endvidere vil der blive lagt vægt på en redegørelse af værkets forankring. Tænkes kunstværket udført i farver, vil der blive lagt vægt på, at disse holdes i naturlige farver med respekt for det omgivende landskab.

Idet der må forudses stor slitage på kunstværket, vil der i vurderingen af projektet blive lagt vægt på, at ansøgningen indeholder tanker om værkets forventede levetid, og om hvordan værket tænkes vedligeholdt, herunder finansieringen heraf.

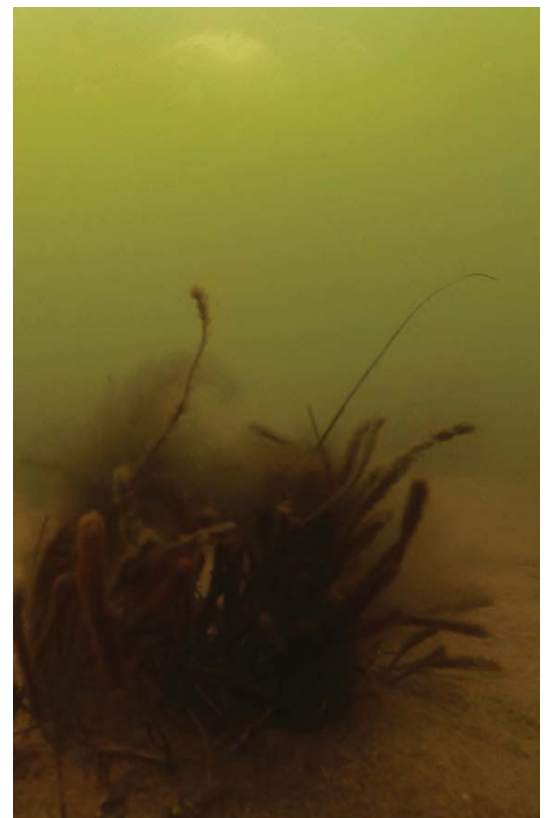
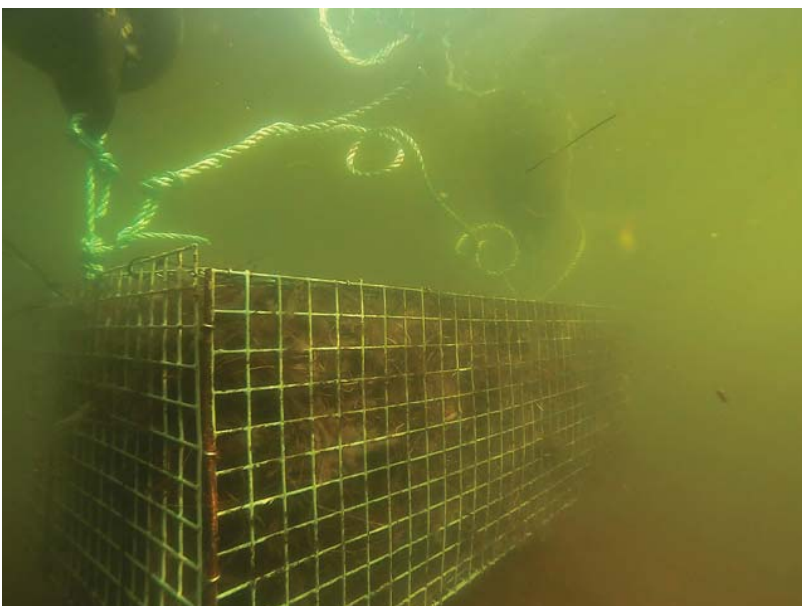
Der vil blive lagt vægt på, om områdets flora og fauna vil blive påvirket af projektet, herunder om projektet kan gennemføres uden at skade udpegningsgrundlaget for Natura 2000-områder eller yngle- og rasteområder for bilag IV-arter.

5.7. Natur(gen)opretning

Natur(gen)opretning omhandler følgende anlæg og aktiviteter:

- Rev
- Udplantning af vandplanter

Andre lignende anlæg og aktiviteter kan opstå i fremtiden. Kystdirektoratet vil aktuelt tage stilling til, om et nyt anlæg eller en ny aktivitet kan falde ind under en af ovenstående kategorier, eller om anlægget/aktiviteten kræver en ny kategori.



5.7.1. Rev

Afsnit A definerer og beskriver anlægget, samt redegør for Kystdirektoratets eventuelle praksis på området.

A) Beskrivelse

Kystdirektoratet vil i udgangspunktet alene anerkende sten som materiale i forbindelse med etablering af et rev.

Neddykkede bølgebrydere til kystbeskyttelsesformål, havmøllefundamenter, bropiller, olieplatforme etc. kan have en rev-lignende effekt, men anses ikke som værende rev, idet det primære formål er et andet.

Stenrev kan have mange forskellige udformninger, fra tætte stensamlinger, der rejser sig brat fra havbunden, til mosaikformede stenbanker eller mere diffuse strukturer med spredte sten på en sandet eller gruset havbund. Revet skal ligge på en dybde, så det undgår udtørring, idet revets primære formål anses at være en forøgelse af den marine biodiversitet.

Stenfiskeri har fjernet mange stenrev specielt i de lavvandede og kystnære områder (<10m vanddybde). Her er hele rev eller store dele af dem blevet fisket op og brugt til havnebyggeri og andre anlægsarbejder. Fjernelse af et revs større sten er medvirkende til at gøre det tilbageværende rev ustabil, hvorved erosion kan sprede revets tilbageværende mindre sten ud over området.

Da stenrev er vigtige for den marine biodiversitet, kan naturgenopretning være et vigtigt redskab til bevarelse og udbredelse af de marine dyr og planter. Ved begrebet naturgenopretning forstås genetablering og restaurering af naturligt forekommende stenrev. Hvor alle sten stort set er fjernet, vil genopretningen have karakter af en genetablering af et stenrevs fysiske og biologiske struktur. Det oprindelige stenrev bør så vidt muligt genskabes i forhold til stentype, stenstørrelse, dybdeforhold m.m. Dog kan manglende kendskab til den oprindelige struktur og dybdeforhold eller manglende adgang til specifikke stenmaterialer medføre, at det oprindelige stenrev genetableres med en anden stentype og -størrelse samt et andet dybdeforhold. Hvis der stadig er et eksisterende rev, vil genopretningen have karakter af en restaurering. Her tilføjes flere større sten for at bevare revet mod erosion samt forbedre dets biologiske struktur og funktion.

Rev kan medvirke til at øge biodiversiteten og dermed produktionen af levende marine ressourcer på en lokalitet. Dette kan være til gavn for kommercielle interesser som erhvervsfiskeri eller rekreative interesser som dykning og undervandsjagt. Det kan endvidere have en socioøkonomisk betydning i forhold til turisme.

I forbindelse med etablering af rev har der været overvejelser om, hvorvidt rev kan influere på kvælstofomsætningen i kystvandene. Hvor stor kvælstofeffekten vil være er dog endnu uvist. Det kræver endvidere meget specifikke forhold for at opnå den ønskede effekt, herunder skal revet være placeret under springlaget og der skal være rigeligt lys.

Det skal bemærkes, at der efter etablering af et rev altid skal foretages en opmåling af det berørte område.

Relevant lovgivning som bør overvejes:

- *LBK 267 af 11. marts 2009 om kystbeskyttelse*
- *Bekendtgørelse nr. 874 af 2. september 2008 om administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne og kystbeskyttelsesforanstaltninger samt etablering og udvidelse af visse anlæg på søterritoriet*



© Jan Nicolaisen, Orbicon



© Jan Nicolaisen, Orbicon

- *Bekendtgørelse nr. 579 af 29. maj 2013 om miljømæssig vurdering af visse anlæg og foranstaltninger på søterritoriet*
- *Lov nr. 1606 af 26. december 2013 om vandplanlægning*
- *Lov nr. 522 af 26. maj 2010 om havstrategi*
- *LBK nr. 963 af 2. juli 2013 om beskyttelse af havmiljøet*
- *Bekendtgørelse nr. 32 af 7. januar 2011 om dumpning af optaget havbundsmateriale (klapning)*
- *LBK nr. 568 af 21. maj 2014 om fiskeri og fiskeopdræt (fiskeriloven)*
- *LBK nr. 72 af 17. januar 2014 om sikkerhed til søs*
- *Bekendtgørelse nr. 1351 af 29. november 2013 om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande*
- *Bekendtgørelse nr. 45 af 22. januar 2015 om farvandsafmærkning i dansk og grønlandsk afmærkningsområde m.v.*

1) Kystdirektoratet skal henvise til, at der kan være anden relevant lovgivning, der gør sig gældende på området. Det er ansøgers eget ansvar at gøre sig bekendt med den til enhver tid gældende lovgivning. Kystdirektoratet skal endvidere gøre opmærksom på, at lovgivning ændrer sig over tid. Alt dansk lovgivning kan findes på www.retsinformation.dk.

Afsnit B beskriver de forhold, som ansøger bl.a. skal redegøre for, samt hvilke krav og betingelser, der som udgangspunkt er forbundet hermed.

B) Belysning af forhold

For at Kystdirektoratet kan behandle en ansøgning, skal blandt andet nedenstående forhold være belyst.

Formål:

- *Begrundelse for projektet og dets omfang.*

Beskrivelse af projektet:

- *Revets opbygning skal skitseres og beskrives. Rev skal som udgangspunkt etableres af natursten.*
- *Beskrivelse af materialer. Herunder angivelse af eksempelvis stenstørrelse.*
- *Beskrivelse af hvor stenene stammer fra. Anvendes der marksten eller lignende, skal disse renses for eventuelle miljøfarlige stoffer (fx sprøjtemidler) før udlægning.*
- *Såfremt der er tale om et forskningsprojekt, skal der redegøres for, hvad projektet går ud på. Herunder eventuelle påvirkninger af projektet, og hvilke konklusioner der forventes at kunne drages.*
- *Beskrivelse af udlægningen. Udlægning af stenene skal ske kontrolleret, så revet kommer til at ligge på den ansøgte lokalitet. Kystdirektoratet skal godkende udlægningsplanen.*
- *Beskrivelse af forventet anlægsperiode.*

Lokalitet:

- *Revets lokalitet skal angives i geografiske koordinater angivet i grader, minutter og decimaler af minutter, i datum WGS 84 med 3 decimaler.*
- *Angivelse af dimensioner af projektområdet.*
- *Angivelse af vanddybden i projektområdet.*
- *Der skal foretages en vurdering af iltforhold, lysforhold, temperaturforhold, dybde, saltindhold, næringsstofftilførsel samt strømforhold mv. af den ønskede lokalitet for at belyse om lokaliteten er velegnet til formålet.*
- *Der skal foretages en vurdering af sedimentforhold, sedimenttransport, havbundens hældning og bæreevne mv. for at belyse om lokaliteten er velegnet til formålet.*
- *Der skal foretages en kortlægning af den pågældende bundfauna og vegetation i området.*
- *Hvis formålet med revet er naturgenopretning, skal der foretages en historisk analyse, der bekræfter eller sandsynliggør, at der har ligget et rev på lokaliteten.*
 - *Kystdirektoratet anerkender, at dette kan være svært at dokumentere og der lægges derfor også vægt på bl.a. bundens bæreevne i Kystdirektoratets vurdering.*

Overvejelser om nedestående forhold bør indgå i valg af lokalitet:

- *Revet må ikke placeres inden for et restriktionsområde, f. eks. reservater, skydeområder mv. Officielle danske søkort kan vejlede nærmere om restriktionsområder i danske farvande.*
- *Revet må ikke placeres inden for en afstand af 500 m eller i områder, som bruges til klapning af sediment eller indvinding af råstoffer. Dette gælder også i områder, hvor firmaer har fået tilladelse til råstofefterforskning.*
- *Revet skal placeres, så det ikke er til hinder eller gene for allerede etablerede anlæg, såsom broer og fortøjningsanlæg mv. Der skal tages hensyn til afstand til andre anlæg*

og aktiviteter, herunder overholdelse af afstandsrestriktioner. Placering af revet må således ikke ske inden for en 200 m radius af kabel- og rørledninger uden samtykke fra kabel- eller ledningsejeren.

- Revet må ikke være til gene for sejlads eller sejladsikkerhed. Ved valg af lokalitet skal der tages hensyn til sejlruiter (herunder hurtigfærger), almindelig skibstrafik og trafiksepareringssystemer. Ønskes revet placeret i områder med megen sejlads, må det forventes at der skal udarbejde en sejladsikkerhedsmæssig risikovurdering.
- Revet skal placeres, så det er til mindst mulig gene for den rekreative benyttelse af søterritoriet, herunder roning, svømning etc.
- Revet skal placeres, så det er til mindst mulig gene for erhvervsfiskeriet. Medfører revet tab for erhvervsfiskeriet, skal der ydes erstatning for den mistede indtjening jf. fiskeriloven.
- Såfremt revet ønskes anlagt i eller i umiddelbar nærhed af et Natura 2000-område og/eller der er forekomst af bilag IV arter, må der forventes krav om udarbejdelse af en konsekvensvurdering. Krav om konsekvensvurdering vil blive afgjort ud fra en konkret vurdering (screening) af, om det ansøgte projekt vil påvirke udpegningsgrundlaget for Natura 2000-området og/eller bilag IV arter væsentligt.
- Revet må ikke placeres i marinarkæologiske områder uden samtykke fra Kulturstyrelsen.

Forankring og afmærkning:

- Eventuel afmærkning skal godkendes af Søfartsstyrelsen, som kan fastsætte krav til yderligere afmærkning efter et individuelt skøn.

Økonomiske forhold:

- Redegørelse for, hvad det skønnes at koste, såfremt revet skal fjernes.

Oplysninger til brug for VVM-screening:

Beskrivelser af anlæggets

- dimensioner,
- kumulation med andre projekter,
- anvendelse af naturressourcer,
- affaldsproduktion, forurening og gener og
- risiko for ulykker, navnlig under hensyn til de anvendte materialer og teknologier.

Beskrivelser af anlæggets betydning for den miljømæssige sårbarhed i området, særligt i forhold til

- nuværende arealanvendelse,
- de tilstedeværende naturressourcers relative rigdom, kvalitet og regeneringskapacitet og
- det naturlige miljøes bæreevne med særlig opmærksomhed på kystområder, områder der er fredet eller omfattet af national og international natur- og miljøbeskyttelse, tætbefolkede områder, områder der er af særlig betydning ud fra et historisk, kulturelt eller arkæologisk synspunkt.

Beskrivelser af anlæggets potentielle påvirkninger, herunder

- påvirkningernes omfang (geografisk område og antal personer der berøres),
- påvirkningernes grænseoverskridende karakter,
- påvirkningsgrader og -kompleksitet,

- *påvirkningernes sandsynlighed og*
- *påvirkningernes varighed, hyppighed og reversibilitet.*

Bilag:

- *Nyeste søkort i relevant målestok med revets placering og udstrækning markeret.*
- *Oversigtskort/foto med revet indtegnet.*
- *Skitsetegning af revets opbygning.*

C) Vurderingskriterier

Nedenstående vurderingskriterier vil indgå i Kystdirektoratets behandling af en ansøgning. Der kan være andre kriterier end de nævnte, som ansøger finder vigtige og derfor ønsker at belyse i sin ansøgning.

Kriterierne indgår i Kystdirektoratets helhedsvurdering af det konkrete projekt.

Vurderingskriterier:

- *Formål*
- *Naturgenopretning*
- *Områdets bæreevne*
- *Miljøforbedring*
- *Beskyttede områder og arter*
- *Forskning og formidling*
- *Synergier*
- *Infrastruktur og tilknyttede faciliteter*
- *Sikkerhed*

Kystdirektoratet vil altid vægte genopretning af udsat natur højt. Der vil blive lagt særligt vægt på, at historiske data eller lignende kan dokumentere, at der har forekommet rev på den ønskede lokalitet. Ligeledes vægtes det, at det er tilknyttet biologer eller lignede med viden om de marine økosystemer til projektet.

Også områdets bæreevne vil indgå i vurderingen. Således vil det ikke være hensigtsmæssigt at etablere et rev på en lokalitet, hvor de biologiske og fysiske forhold ikke er optimalt egnede. Herunder også om der findes andre rev i nærheden, hvorfra man kan forvente en indvandring af arter. Der vil blive lagt vægt på revets betydning for havmiljøet i form af øget biodiversitet på og omkring revet.

Der vil blive lagt vægt på, om områdets flora og fauna vil blive påvirket af projektet, herunder om projektet kan gennemføres uden at skade udpegningsgrundlaget for Natura 2000-områder eller yngle- og rasteområder for bilag IV-arter.

Endvidere vil der blive lagt stor vægt på anvendelse af revet til forskning, undervisning og formidling. Projekter med direkte tilknytning til forsknings- og formidlingsinstitutioner vil blive vægtet positivt.

Projektets samspil med øvrige aktiviteter i området vil ligeledes blive vægtet. Der vil her blive lagt positiv vægt på, at ansøger kan sandsynliggøre, at projektet ikke vil være i konflikt med andre rekreative interesser i større omfang.

Der vil også blive lagt vægt på projektets betydning for lokalsamfundet. Her tænkes særligt på betydningen for fiskeriet, idet revet kan være medvirkende til at forekomsten af fisk på og lige omkring revet vil blive øget. Det vil vægtes, at ansøger kan redegøre for den forventede positive effekt for fiskeriet.

Hvis revet ønskes anvendt til dykning, vil infrastrukturen på land ligeledes blive vægtet. Kystdirektoratet vil lade kommunens vurdering af tilkørselsforhold og parkeringsmuligheder indgå i afvejningen af projektet.

5.7.2. Udplantning af vandplanter

Afsnit A definerer og beskriver aktiviteten, samt redegør for Kystdirektoratets eventuelle praksis på området.

A) Beskrivelse

Vandplanter er en vigtig del af det marine økosystem, hvorfor udplantning af planter i områder med ingen eller lav vegetationsdække kan være et vigtigt redskab til at øge og fremme biodiversiteten.

Vandplanter udgør et vigtigt fødegrundlag for mange fuglearter og fungerer som opvækstplads for fiskeyngel og som gemmested for fisk m.v. Vandplanterne er videre medvirkende til at holde på sand og dynd på og i havbunden, så disse ikke hvirvles op og gør vandet grumset og hindrer tilførsel af lys.

Vandplanter er afhængige af, at der trænger tilstrækkeligt med lys ned til dem. Planterne afgiver betydelige mængder ilt til vandet, og på den måde bidrager de til en øget artsdiversitet på deres levested.

Forekomsten af vandplanter bruges som indikator for et godt vandmiljø. Men som konsekvens af tidligere tiders store udledning af næringssalte og den deraf følgende dårlige vandkvalitet, er der sket et drastisk fald i forekomsten af vandplanter. Gennem de sidste par årtier er der dog sket store fald i udledningen af næringssalte. På trods af en store indsats for at havmiljøet skal opnå en god miljøtilstand, så er vandplanterne flere steder ikke vendt tilbage til deres naturlige levesteder. For eksempel er der i dag kun undervandsplanter på under fem procent af fjordbunden i Nissum Fjord. Udplantning af vandplanter skal ses som en metode til at øge forekomsten af vegetation i de områder, hvor planterne ikke selv er genindvandret.

Ved begrebet naturgenopretning forstås genindførsel af plantearter, der tidligere er forekommet naturligt i det pågældende område.

Relevant lovgivning som bør overvejes:

- *LBK 267 af 11. marts 2009 om kystbeskyttelse*
- *Bekendtgørelse nr. 874 af 2. september 2008 om administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne og kystbeskyttelsesforanstaltninger samt etablering og udvidelse af visse anlæg på søterritoriet*
- *Bekendtgørelse nr. 579 af 29. maj 2013 om miljømæssig vurdering af visse anlæg og foranstaltninger på søterritoriet*
- *Lov nr. 1606 af 26. december 2013 om vandplanlægning*
- *Lov nr. 522 af 26. maj 2010 om havstrategi*
- *LBK nr. 963 af 2. juli 2013 om beskyttelse af havmiljøet*
- *LBK nr. 568 af 21. maj 2014 om fiskeri og fiskeopdræt (fiskeriloven)*
- *LBK nr. 72 af 17. januar 2014 om sikkerhed til søs*
- *Bekendtgørelse nr. 1351 af 29. november 2013 om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande*
- *Bekendtgørelse nr. 45 af 22. januar 2015 om farvandsafmærkning i dansk og grønlandsk afmærkningsområde m.v.*



© Mads Nedergaard, Lemvig Kommune



© Mads Nedergaard, Lemvig Kommune

1) Kystdirektoratet skal henvise til, at der kan være anden relevant lovgivning, der gør sig gældende på området. Det er ansøgers eget ansvar at gøre sig bekendt med den til enhver tid gældende lovgivning. Kystdirektoratet skal endvidere gøre opmærksom på, at lovgivning ændrer sig over tid. Alt dansk lovgivning kan findes på www.retsinformation.dk.

Afsnit B beskriver de forhold, som ansøger bl.a. skal redegøre for, samt hvilke krav og betingelser, der som udgangspunkt er forbundet hermed.

B) Belysning af forhold

For at Kystdirektoratet kan behandle en ansøgning, skal blandt andet nedenstående forhold være belyst.

Formål:

- *Begrundelse for projektet og dets omfang.*

Beskrivelse af projektet:

- *Arten skal oplyses og beskrives. Der skal være tale om udsætning af naturligt hjemmehørende arter.*
- *Beskrivelse af hvor de pågældende planter stammer fra.*
- *Angivelse af dimensioner af projektområdet.*
- *Angivelse af vanddybden i projektområdet.*
- *Såfremt der anvendes bure eller lignende ifm. udplantningen, skal disse beskrives. Herunder dimensioner, oprindelse etc.*
- *Såfremt der er tale om et forskningsprojekt, skal der redegøres for, hvad projektet går ud på. Herunder eventuelle påvirkninger af projektet, og hvilke konklusioner der forventes at kunne drages.*

Lokalitet

- *Yderhjørnerne af projektområdet skal angives i geografiske koordinater angivet i grader, minutter og decimaler af minutter, i datum WGS 84 med 3 decimaler.*
- *Der skal foretages en vurdering af iltforhold, lysforhold, temperaturforhold, dybde, saltindhold, næringsstofftilførsel samt strømforhold mv. af den ønskede lokalitet for at belyse om lokaliteten er velegnet til formålet.*
- *Der skal foretages en kortlægning af den pågældende bundfauna og vegetation i området.*

Overvejelser om nedestående forhold bør indgå i valg af lokalitet:

- *Projektet skal placeres, så det ikke er til hinder eller gene for allerede etablerede anlæg, såsom broer og fortøjningsanlæg mv. Der skal tages hensyn til afstand til andre anlæg og aktiviteter, herunder overholdelse af afstandsrestriktioner. Placering af projektet må således ikke ske inden for en 200 m radius af kabel- og rørledninger uden samtykke fra kabel- eller ledningsejeren.*
- *Projektet må ikke være til gene for sejlads eller sejladsikkerhed. Ved valg af lokalitet skal der tages hensyn til sejlruiter (herunder hurtigfærger), almindelig skibstrafik og trafiksepareringssystemer. Ønskes projektet placeret i områder med megen sejlads, må det forventes at der skal udarbejde en sejladsikkerhedsmæssig risikovurdering.*
- *Projektet skal placeres, så det er til mindst mulig gene for den rekreative benyttelse af søterritoriet, herunder roning, svømning etc.*
- *Såfremt projektet ønskes placeret i eller i umiddelbar nærhed af et Natura 2000-område og/eller der er forekomst af bilag IV arter, må der forventes krav om udarbejdelse af en konsekvensvurdering. Krav om konsekvensvurdering vil blive afgjort ud fra en konkret vurdering (screening) af, om det ansøgte projekt vil påvirke udpegningsgrundlaget for Natura 2000-området og/eller bilag IV arter væsentligt.*
- *Projektet må ikke placeres i marinarkæologiske områder uden samtykke fra Kulturstyrelsen.*

Forankring og afmærkning:

- *Eventuel forankring af tilknyttede anlæg skal belyses og dokumenteres.*
- *Afmærkningen skal godkendes af Søfartsstyrelsen, som kan fastsætte krav til yderligere afmærkning efter et individuelt skøn.*

Oplysninger til brug for VVM-screening:

Beskrivelser af anlæggets

- *dimensioner,*
- *kumulation med andre projekter,*
- *anvendelse af naturressourcer,*
- *affaldsproduktion, forurening og gener og*
- *risiko for ulykker, navnlig under hensyn til de anvendte materialer og teknologier.*

Beskrivelser af anlæggets betydning for den miljømæssige sårbarhed i området, særligt i forhold til

- *nuværende arealanvendelse,*
- *de tilstedeværende naturressourcers relative rigdom, kvalitet og regeneringskapacitet og*
- *det naturlige miljøes bæreevne med særlig opmærksomhed på kystområder, områder der er fredet eller omfattet af national og international natur- og miljøbeskyttelse, tætbefolkede områder, områder der er af særlig betydning ud fra et historisk, kulturelt eller arkæologisk synspunkt.*

Beskrivelser af anlæggets potentielle påvirkninger, herunder

- *påvirkningernes omfang (geografisk område og antal personer der berøres),*
- *påvirkningernes grænseoverskridende karakter,*
- *påvirkningsgrader og -kompleksitet,*
- *påvirkningernes sandsynlighed og*
- *påvirkningernes varighed, hyppighed og reversibilitet.*

Bilag:

- *Matrikelkort med projektområdets placering og udstrækning markeret.*
- *Nyeste søkort i relevant målestok med projektområdets placering og udstrækning markeret.*
- *Oversigtskort/-foto med projektområdet indtegnet.*
- *Snittegninger af evt. udlagte anlæg med dimensioner.*

Afsnit C beskriver vurderingskriterier, der indgår i behandlingen af en ansøgning.

C) Vurderingskriterier

Nedenstående vurderingskriterier vil indgå i Kystdirektoratets behandling af en ansøgning. Der kan være andre kriterier end de nævnte, som ansøger finder vigtige og derfor ønsker at belyse i sin ansøgning.

Kriterierne indgår i Kystdirektoratets helhedsvurdering af det konkrete projekt.

Vurderingskriterier:

- *Formål*
- *Naturgenopretning*
- *Områdets bæreevne*
- *Miljøforbedring*
- *Beskyttede områder og arter*
- *Forskning*
- *Sikkerhed*

Kystdirektoratet vil altid vægte genopretning af udsat natur højt. Der vil blive lagt særligt vægt på, at historiske data eller lignende kan dokumentere, at der har forekommet vandplanter på den ønskede lokalitet. Ligeledes vægtes det, at det er tilknyttet biologer eller lignende med viden om de marine økosystemer til projektet.

Også områdets bæreevne vil indgå i vurderingen. Således vil det ikke være hensigtsmæssigt at udplante vandplanter på en lokalitet, hvor de biologiske og fysiske forhold ikke er optimalt egnede. Der bliver lagt vægt på planternes betydning for havmiljøet i form af øget biodiversitet i projektområdet, og den deraf følgende forbedring i vandkvaliteten.

Der vil blive lagt vægt på, om områdets flora og fauna vil blive påvirket af projektet, herunder om projektet kan gennemføres uden at skade udpegningsgrundlaget for Natura 2000-områder eller yngle- og rasteområder for bilag IV-arter.

Endvidere vil der blive lagt stor vægt på anvendelse af projektet til forskning. Projekter med direkte tilknytning til forskningsinstitutioner vil blive vægtet positivt.



Kystdirektoratet
Højbovej 1
7620 Lemvig
www.kyst.dk