



Middelfart Sejlforening
/Svend Erik Steensen (formand)

Kystdirektoratet
Kystzoneforvaltningen
J.nr. 2025 - 4708
Ref. jslbj
Den 18. februar 2025

Lovliggørende tilladelse til etablering af fortøjningspæle, samt afslag på etablering af bord-bænkesæt nær matr.3g, Gamborg By, Gamborg, 5500 Middelfart, Middelfart Kommune.

Kystdirektoratet giver hermed lovliggørende tilladelse til at etablere tre fortøjningspæle nær matr.3g, Gamborg By, Gamborg, 5500 Middelfart, Middelfart Kommune.

Kystdirektoratet meddeler samtidig afslag på lovliggørende tilladelse til etablering af bord-bænkesæt på broanlægget nær matr.3g, Gamborg By, Gamborg, 5500 Middelfart, Middelfart Kommune.

Der meddeles samtidig varsel om påbud om, at bord-bænkesættet, som allerede er etableret på broanlægget, fjernes **senest tirsdag den 18. marts 2025**.

Kystdirektoratet har vurderet, at fortøjningspælene kan tillades efter kystbeskyttelsesloven.

Kystdirektoratet har vurderet, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering for projektet.

Kystdirektoratet har vurderet, at projektet ikke er omfattet af miljøvurderingslovens bilag 1-2.

Lovgrundlag

Etablering af fortøjningspæle og bord-bænkesæt på søterritoriet kræver tilladelse fra Kystdirektoratet, jf. § 16 a, stk. 1, nr. 2 i kystbeskyttelsesloven (LBK nr. 73 af 18/01/2024). I henhold til § 16 a, stk. 4, kan der stilles vilkår i forbindelse med en tilladelse efter kystbeskyttelseslovens § 16 a.

Påbud om at fjerne allerede etablerede anlæg vil blive meddelt efter § 19 b, nr. 1 i kystbeskyttelsesloven.

Kystdirektoratet skal, når der træffes afgørelse efter kystbeskyttelsesloven, vurdere om projektet kan påvirke et internationalt naturbeskyttelsesområde eller visse udpegede arter væsentligt, jf. § 3 i bekendtgørelse om administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter for så vidt angår kystbeskyttelsesforanstaltninger samt etablering og udvidelse af visse anlæg på søterritoriet (BEK nr. 654 af 19/05/2020).

Kystdirektoratet skal, når træffes afgørelse efter kystbeskyttelsesloven, samtidig vurdere om projektet kræver en miljøkonsekvensvurdering (VVM), jf. § 21, stk. 1, i bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (LBK nr. 4 af 03/01/2023).

Tilladelsen til fortøjningspælene gives på følgende vilkår

Fælles vilkår efter kystbeskyttelsesloven og kysthabitatbekendtgørelsen:

1. Udformningen og etableringen af fortøjningspælene skal ske i overensstemmelse med det ansøgte.
2. Der må ikke uden Kystdirektoratets tilladelse foretages udvidelser eller ændringer af fortøjningspælene eller anlægsmetoderne.

Vilkår efter kystbeskyttelsesloven:

3. Kystdirektoratet (kdi@kyst.dk), Søfartsstyrelsen (sfs@dma.dk) og Geodatastyrelsen (gst@gst.dk) skal tilsendes en færdigmelding, som dokumenterer, at projektet er opført i overensstemmelse med tilladelsen samt angiver fortøjningspælenes endelige position.
4. Anlæggets ejer forpligter sig til at vedligeholde fortøjningspælene i god og forsvarlig stand.
5. Tilladelsen til at etablere fortøjningspælene må ikke uden tilladelse fra Kystdirektoratet overdrages til andre.
6. Fortøjningspælene eller dele heraf kan af Kystdirektoratet kræves fjernet, for ejers regning, såfremt:
 - fortøjningspælene ikke længere anvendes som ansøgt.
 - fortøjningspælene ikke vedligeholdes eller de ødelægges og ikke straks genetableres, eller
 - vilkår for tilladelsen ikke opfyldes eller overholdes.

Kystdirektoratet (kdi@kyst.dk), Søfartsstyrelsen (sfs@dma.dk) og Geodatastyrelsen (gst@gst.dk) skal underrettes umiddelbart efter fortøjningspælenes permanente fjernelse.

I forbindelse med en fjernelse af fortøjningspælene skal området bringes i en stand så tæt på de forhold, som eksisterede inden fortøjningspælenes etablering, som muligt.

Der skal tilsendes Kystdirektoratet (kdi@kyst.dk), Søfartsstyrelsen (sfs@dma.dk) og Geodatastyrelsen (gst@gst.dk) dokumentation for reetableringen.

Fælles bemærkninger:

Kystdirektoratet skal gøre opmærksom på, at tilladelsen fortabes, hvis nogle af de for tilladelsen fastsatte vilkår ikke måtte blive opfyldt.

Tilladelsen fritager ikke modtageren for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for gennemførelse af projektet i henhold til anden lovgivning.

Tilladelsen erstatter ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet, ligesom den ikke fritager ejeren af anlægget for et, i forbindelse med anlæggets tilstedeværelse eller etablering, opstået civilretligt ansvar.

Tilladelsen indeholder ikke en garanti for den projekterede konstruktions sikkerhed eller stabilitet.

I forbindelse med eventuelt senere vedligeholdelsesarbejde skal Kystdirektoratet gøre opmærksom på bekendtgørelse nr. 1229 af 3. oktober 2023 om sejladssikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter i danske farvande.

Afgørelse efter kystbeskyttelsesloven

Begrundelse for tilladelse til etablering af fortøjningspæle

Kystdirektoratet har vurderet, at der kan gives tilladelse til etablering af fortøjningspæle med den begrundelse, at der ikke synes at være væsentlige hensyn der taler imod projektet. Kystdirektoratet har bl.a. vurderet, at der ikke er væsentlige naturhensyn som taler imod projektet, ligesom der ikke synes at være hensyn i øvrigt, som taler imod projektet.

I forbindelse med Kystdirektoratets vurdering er der bl.a. blevet lagt vægt på de indkomne høringssvar, samt at formålet med projektet er at etablere tre fortøjningspæle i forbindelse med et broanlæg. Videre har Kystdirektoratet tillagt det betydning, at der er tale om et projekt af begrænset omfang, samt at fortøjningspælene etableres i forlængelse af en eksisterende bro, hvorfor det er Kystdirektoratets vurdering, at pælene ikke er uforenelige med områdets udtryk.

Ifølge basisanalysen for vandområdeplan 2021-2027 er den samlede økologiske tilstand for vandområdet ringe, mens den kemiske tilstand er ikke-god. Målsætningen for området er, at der skal være god økologisk tilstand og god kemisk tilstand. Målsætningen for både den økologiske og kemiske tilstand er således ikke opfyldt. Det vurderes, at der ved etablering af fortøjningspæle kan forekomme kortvarig, midlertidig og lokal forstyrrelse og opvigling af sedimenter, hvorfor det er Kystdirektoratets vurdering, at det ansøgte projekt ikke vil forhindre målopfyldelse af god økologisk, samt god kemisk tilstand.

I forhold til havstrategidirektivet vurderer Kystdirektoratet, at projektet samlet set ikke vil medføre en væsentlig negativ påvirkning af de 11 deskriptorer og dermed ikke medføre en forringelse af havmiljøet.

Kystdirektoratet finder derfor, at der kan gives tilladelse til tre fortøjningspæle, som allerede er etableret.

Begrundelse for afslag på etablering af bord-bænkesæt

Kystdirektoratet finder, at der ikke kan meddeles tilladelse til den del af ansøgningen der omhandler etablering af bord-bænkesæt på broanlægget, nær matr.3g, Gamborg By, Gamborg, 5500 Middelfart, Middelfart Kommune.

Kystdirektoratet har en restriktiv praksis for meddelelse af tilladelser til indretninger på broer, herunder møblering, med mindre der foreligger en helt særlig begrundelse herfor. Broer skal således som udgangspunkt fungere som et adgangs anlæg mellem land og vand, og borde, bænke mv. er efter Kystdirektoratets vurdering som udgangspunkt fremmede elementer på anlæg på søterritoriet, og hører i stedet til på land.

Vi kan til orientering oplyse, at vores praksis for indretninger på broer er mindre restriktiv ved større kommunale broanlæg. Her tillægges det ofte stor betydning, at broen er til gavn for en bred offentlighed og ofte er beliggende bynært, hvor der også er andre rekreative anlæg.

Kystdirektoratet har ved afgørelsen lagt vægt på, at I har oplyst, at der fra den 16. april 2024 ikke længere gives tilladelse til opsætning af bord-bænkesættet på land. Anlæg, der ikke kan opnå en tilladelse på land grundet gældende lovgivning, skal som udgangspunkt ikke kunne tillades på vand blot grundet den forskellige lovgivning på tværs af kystzonen. Derved sikres, at der er en helhedstækning i forhold til at bibeholde de landskabelige hensyn i hele kystzonen.

Det fremgår af sagens oplysninger, at broen anvendes af Middelfart Sejlforening og er omdrejningspunkt for foreningens sociale liv ved anløb. Dermed vil bord-bænkesættet alene komme en begrænset kreds af brugere til gavn. Vi har ved denne vurdering lagt afgørende vægt på, at broen ikke anvendes af den brede offentlighed ud fra sagens oplysninger.

Ved afgørelsen har Kystdirektoratet endvidere lagt stor vægt på, at der er tale om en forholdsvis uberørt kyststrækning med en campingplads bag. Det er endvidere tillagt vægt, at det er begrænset, hvad der er af øvrige anlæg i området. Dette medfører efter vores vurdering, at kystens udtryk langs stranden visuelt er uberørt, og at der ikke bør tilføres unødvendige anlæg.

Kystdirektoratet har samlet set vurderet, at de kystlandskabelige hensyn er mere tungtvejende i forhold til de rekreative interesser for sejlforeningens medlemmer, og at der vil kunne skabes en uhensigtsmæssig præcedens i lignende sager, hvis der meddeles tilladelse i denne sag.

Kystdirektoratet finder derfor, at der ikke kan gives tilladelse til det ansøgte bord-bænkesæt.

Afgørelse efter kysthabitatbekendtgørelsen

Alle planer og projekter, der ikke er direkte forbundet med eller nødvendige for et internationalt naturbeskyttelsesområdes forvaltning, skal vurderes med hensyn til deres virkning på områdets naturtyper og levesteder samt de arter, området er udpeget for at bevare. Alle planer og projekter skal samtidig vurderes med hensyn til deres virkning på arter omfattet af habitatdirektivets bilag IV.

Hvis Kystdirektoratet efter høring af andre berørte myndigheder vurderer, at projektet kan påvirke et internationalt naturbeskyttelsesområde eller en beskyttet art væsentligt, skal der foretages en konsekvensvurdering af projektets virkning.

Det ansøgte projekt vil finde sted i Natura 2000-område (nr. 112 Lillebælt)

Udpegningsgrundlaget er følgende:

Udpegningsgrundlag for Habitatområde nr. 96		
Naturtyper:	Sandbanke (1110)	Vadeflade (1140)
	Lagune* (1150)	Bugt (1160)
	Rev (1170)	Strandvold med enårige planter (1210)
	Strandvold med flerårige planter (1220)	Kystklint/klippe (1230)
	Enårig strandengsvegetation (1310)	Strandeng (1330)
	Forklit (2110)	Hvid klit (2120)
	Grå/grøn klit* (2130)	Søbred med småurter (3130)
	Kransnålalge-sø (3140)	Næringsrig sø (3150)
	Brunvandet sø (3160)	Vandløb (3260)
	Våd hede (4010)	Tør hede (4030)
	Kalkoverdrev* (6210)	Surt overdrev* (6230)
	Tidvis våd eng (6410)	Urtebræmme (6430)
	Nedbrudt højmoser (7120)	Avneknippemose* (7210)
	Kildevæld* (7220)	Rigkær (7230)
	Bøg på mor (9110)	Bøg på mor med kristtorn (9120)
	Bøg på muld (9130)	Bøg på kalk (9150)
	Ege-blandskov (9160)	Skovbevokset tørvemose* (91D0)
	Elle- og askeskov* (91E0)	
Arter:	Skæv vindelsnegl (1014)	Sumpvindelsnegl (1016)
	Stor vandsalamander (1166)	Marsvin (1351)

Udpegningsgrundlag for Fuglebeskyttelsesområde nr. 47		
Fugle:	Sangsvane (T)	Bjergand (T)
	Edderfugl (T)	Hvinand (T)
	Toppet skallesluger (T)	Havørn (Y)
	Rørhøg (Y)	Engsnarre (Y)
	Plettet rørvagtel (Y)	Klyde (Y)
	Brushane (Y)	Dværgterne (Y)
	Fjordterne (Y)	Havterne (Y)
	Mosehornugle (Y)	Blåhals (Y)

Kystdirektoratet har i denne sag vurderet, at projektet ikke vil medføre en væsentlig påvirkning af Natura 2000-området.

Kystdirektoratet vurderer således, at der ikke vil ske en væsentlig forringelse af naturtyper og levesteder eller at projektet i øvrigt vil medføre forstyrrelser, der har betydelige konsekvenser for de arter, området er udpeget for. Kystdirektoratet vurderer derfor, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering for projektet. Kystdirektoratets vurdering skyldes bl.a. anlægsarbejdets begrænsede omfang, varighed og karakter. Ligeledes udføres fortøjningspælene i forbindelse med en badebro.

Kystdirektoratet vurderer videre, at projektet ikke vil beskadige eller ødelægge yngle- eller rasteområder i det naturlige udbredelsesområde for bilag IV-arten marsvin, samt påvirke arten på individniveau. Kystdirektoratets vurdering skyldes bl.a. anlægsarbejdet begrænsede udbredelse samt varighed over en dag.

Kystdirektoratets vurdering er foretaget på baggrund af sagens samlede oplysninger og egne konkrete vurderinger samt almene erfaringer fra sagsområdet.

Begrundelse for at projektet ikke er omfattet af miljøvurderingsloven

Det ansøgte projekt er efter Kystdirektoratets vurdering ikke omfattet af bilag 1 eller 2 i miljøvurderingsloven.

Kystdirektoratet har endvidere ikke kendskab til, at det ansøgte projekt er en del af et større projekt på land, som er omfattet af miljøvurderingslovens regler.

Det er derfor Kystdirektoratets vurdering, at der ikke er hverken funktionel sammenhæng med andre projekter eller på anden måde integreret sammenhæng med andre projekter.

Vurderingen er foretaget på baggrund af det ansøgte, Kystdirektoratets kendskab til området og andre sager, ligesom ansøgningen har været sendt i høring ved kommunen og en lang række statslige myndigheder og interesseorganisationer, som ikke har oplyst om andre projekter.

Varsel om påbud om fjernelse af bord-bænkesættet

Idet der er truffet afgørelse om, at der ikke kan meddeles tilladelse til bord-bænkesættet, og da dette allerede er etableret, skal Kystdirektoratet hermed varsle jer om, at hvis ikke bord-bænkesættet er fjernet inden tirsdag den 18. marts 2025, vil Kystdirektoratet udstede et egentligt påbud om fjernelse. I dette påbud vil der blive fastsat en passende frist for fjernelse. Hvis det efter dette tidspunkt konstateres, at bord-bænkesættet ikke er fjernet, vil sagen uden yderligere varsel blive overgivet til strafferetlig forfølgelse.

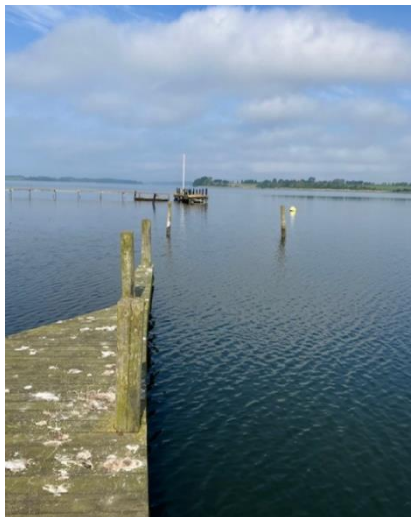
I har mulighed for at fremsende jeres bemærkninger til varslet inden tirsdag den 18. marts 2025. Hvis bord-bænkesættet er fjernet inden fristen, bedes dette oplyses.

Et påbud vil blive meddelt efter kystbeskyttelseslovens § 19 b, nr. 1 jf. § 16 a, stk. 1, nr. 2.

Det ansøgte projekt

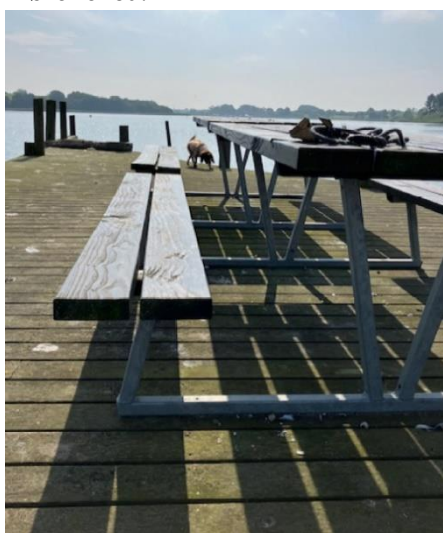
Vedr. Fortøjningspæle

Tilladelsen omfatter anlæg af tre fortøjningspæle med en diameter på ca. 20 cm og længe på 6-7 meter. Det skønnes, at de er slået ned med rammeslag 2-3 meter under havbunden med en højde over daglig vande på ca. 170-180 cm. Pælene er allerede etableret.



Vedr. bord-bænkesæt

Der er herudover søgt om lovliggørelse af allerede etablerede bord-bænkesæt på brohoved.



Sagsgennemgang

Efter Kystdirektoratet modtog ansøgningen, har den været sendt i høring hos Sikre Farvande (tidligere Søfartsstyrelsen), Trafikstyrelsen, Miljøstyrelsen, Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø (tidligere Miljøstyrelsen), Plan- og Landdistriktsstyrelsen, Fiskeristyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Slots- og Kulturstyrelsen, Moesgaard Museum, Middelfart Kommune samt sendt til orientering til Danmarks Naturfredningsforening, Dansk Ornitologisk Forening, Friluftsrådet, Fritidshusejernes Landsforening, EjendomDanmark og Geodatastyrelsen.

Nedenfor gengives de væsentligste bemærkninger.

Sikre Farvande (tidligere Søfartsstyrelsen) skrev den 19. november 2024 følgende:

”Sikre Farvande i Ministeriet for Samfundssikkerhed og Beredskab har ingen bemærkninger til denne sag, men skal gøre opmærksom på, at ved arbejder på søterritoriet skal bekendtgørelse nr 1229 af 03/10/2023 om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter i danske farvande følges.

Ved alle fremtidige henvendelser til Sikre Farvande i MSSB vedrørende denne sag, bedes der venligst refereret til følgende sagsnummer: 2024154140. Dette sagsnummer skal tydeligt anføres i toppen af henvendelsen for at effektivisere sagsbehandlingen og sikre rettidige svar på fremtidige henvendelser.”

Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø skrev den 11. december 2024 følgende:

”Efter modtagelsen af din henvendelse har denne været i intern høring ved berørte enheder. Enhederne er hermed vendt tilbage med bemærkningen om at Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø ingen bemærkninger har til det ansøgte.”

Fiskeristyrelsen skrev den 10. december 2024 følgende:

”Fiskeristyrelsen har gennemgået det ansøgte og også sendt dette i høring hos relevante foreninger/fiskere. Vi har ikke modtaget svar på denne høring, og vi vurderer heller ikke, at det ansøgte ikke vil berøre eventuelle fremtidige fiskeriinteresser. Vi har derfor ikke bemærkninger til det ansøgte.”

Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse skrev den 25. november 2024 følgende:

”Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse har ingen bemærkninger til høringen vedrørende; lovliggørelse af 3 fortøjningspæle samt et bordbænkesæt.”

Langelands Museum skrev den 18. november 2024 følgende:

”Langelands Museum har i regi af MAV samarbejdet modtaget nedenstående ansøgning om ”Ansøgning om lovliggørelse af tre fortøjningspæle og et bordbænkesæt på brohovedet, nær matr.3g, Gamborg, Middelfart Kommune - 24/05086”. Langelands Museum har ingen bemærkninger til det ansøgte.”

-

Alle bemærkninger blev sendt i partshøring og Kystdirektoratet modtog ingen bemærkninger.

Kystdirektoratet varslede den 6. januar 2025 afslag på den del af ansøgningen som omhandler etablering af bord-bænkesæt. Kystdirektoratet har ikke modtaget bemærkninger til dette.

Øvrige relevante lovregler

Efter § 16 a, stk. 1, nr. 2, i kystbeskyttelsesloven må der på søterritoriet kun med tilladelse fra miljøministeren udføres anlæg eller anbringes faste eller forankrede indretninger eller genstande.

Efter § 19 b kan miljøministeren blandt andet meddele påbud om at fjerne et anlæg, som vedkommende har foretaget, udført eller anbragt i strid med § 16 a.

Ifølge § 20 kan den, der overtræder § 16 a eller undlader at efterkomme et påbud straffes med bøde.

Miljøministerens kompetence efter kystbeskyttelseslovens § 16 a, og § 19 b, udøves af Kystdirektoratet jf. § 21 i bekendtgørelse nr. 269 af 6. marts 2020 om henlæggelse af opgaver og beføjelser til Naturstyrelsen, herunder Kystdirektoratet.

Kystdirektoratets afgørelse efter kystbeskyttelseslovens § 16 a, kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet jf. § 18, stk. 3 i kystbeskyttelsesloven.

Et eventuelt påbud efter § 19 b kan ikke påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet.

Efter § 18 b i kystbeskyttelsesloven skal søgsmål til prøvelse af afgørelser efter loven eller de regler, der er fastsat i medfør af loven, være anlagt inden 6 måneder efter at afgørelsen er meddelt den pågældende.

Klagevejledning

Dette dokument indeholder tre afgørelser:

- afgørelse efter kystbeskyttelsesloven
- afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering
- afgørelse om, at projektet ikke er omfattet af miljøvurderingslovens anvendelsesområde

Afgørelserne kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet.

For afgørelserne gælder følgende:

- Kystdirektoratets afgørelse kan alene påklages for så vidt angår retlige forhold.
- Klagefristen er 4 uger fra den dag afgørelsen er meddelt.
- Der klages via Klageportalen, som der er et link til på forsiden af <https://naevneneshus.dk>. Klageportalen ligger på www.borger.dk og www.virk.dk. Man logger på via www.borger.dk eller www.virk.dk typisk med NEM-ID. Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Det koster 900 kr. for privatpersoner og 1.800 kr. for virksomheder og organisationer i gebyr at indgive en klage. Gebyret betales med betalingskort i Klageportalen.
- Klageberettigede efter kystbeskyttelsesloven er:
 - 1) adressaten for afgørelsen,
 - 2) ejeren af den ejendom, som afgørelsen vedrører,
 - 3) enhver, der har en væsentlig individuel interesse i sagens udfald,
 - 4) en berørt nationalparkfond oprettet efter lov om nationalparker,
 - 5) lokale foreninger og organisationer, som har en væsentlig interesse i afgørelsen,
 - 6) landsdækkende foreninger og organisationer, hvis hovedformål er beskyttelse af natur og miljø,
 - 7) landsdækkende foreninger og organisationer, som efter deres formål varetager væsentlige rekreative interesser, når afgørelsen berører sådanne interesser, og
 - 8) landsdækkende foreninger og organisationer, som efter deres formål varetager væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen, og som repræsenterer mindst 100 medlemmer.
- Klageberettigede efter kysthabitatbekendtgørelsen er:
 - 1) adressaten for afgørelsen,
 - 2) ejeren af den ejendom, som afgørelsen vedrører,
 - 3) enhver, som har en væsentlig, individuel interesse i sagen,
 - 4) en berørt nationalparkfond oprettet efter lov om nationalparker,

5) lokale foreninger og organisationer, som har en væsentlig interesse i afgørelsen,

6) landsdækkende foreninger og organisationer, hvis hovedformål er beskyttelse af natur og miljø,

7) landsdækkende foreninger og organisationer, som efter deres formål varetager væsentlige rekreative interesser, når afgørelsen berører sådanne interesser, og

8) landsdækkende foreninger og organisationer, som efter deres formål varetager væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen og som repræsenterer mindst 100 medlemmer.

- Klageberettigede efter miljøvurderingsloven er:

1) miljøministeren,

2) enhver med retlig interesse i sagens udfald, og

3) landsdækkende foreninger og organisationer, der som formål har beskyttelse af natur og miljø eller varetagelse af væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen og har vedtægter eller love, som dokumenterer deres formål, og som repræsenterer mindst 100 medlemmer.

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis man ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal man sende en begrundet anmodning til Kystdirektoratet. Kystdirektoratet videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt anmodningen kan imødekommes.

Fristen for eventuelt søgsmål ved domstolene er 6 måneder, jf. § 18 b i kystbeskyttelsesloven, samt § 54, stk. 1, i miljøvurderingsloven.

Tilladelsen må ikke udnyttes, før klagefristen er udløbet. Hvis der bliver klaget over afgørelsen kan tilladelsen ikke udnyttes, før klagesagen er færdigbehandlet, medmindre Kystdirektoratet eller Miljø- og Fødevareklagenævnet konkret bestemmer andet.

Med venlig hilsen



Julie Sloth Bjerrum
Kystzoneforvaltningen
+45 24 78 14 90
jslbj@kyst.dk

Kopi: Sikre Farvande (tidligere Søfartsstyrelsen), Trafikstyrelsen, Miljøstyrelsen, Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø (tidligere Miljøstyrelsen), Plan- og Landdistriktsstyrelsen, Fiskeristyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Slots- og Kulturstyrelsen, Moesgaard Museum, Middelfart Kommune, Danmarks Naturfredningsforening, Dansk Ornitologisk Forening, Friluftsrådet, Fritidshusejernes Landsforening, EjendomDanmark og Geodatastyrelsen.

Kystdirektoratets afgørelse offentliggøres på Kystdirektoratets hjemmeside.