



Thyborøn - Agger Færgefart
v/Lemvig Kommune, Lene Bast Larsen
lemvig.kommune@lemvig.dk
Lene.bast@lemvig.dk
Rådgiver; COWI A/S, v/ Mette Barner Pedersen
mepd@cowi.com

Kystdirektoratet
J.nr.21/14021
Ref. Ejgil Houmaa
17-03-2022

Tilladelse til bypass med rent oprensningssediment fra Thyborøn Færgehavn, Agger Færgehavn samt sejlrenden mellem disse færgehavne, Lemvig Kommune.

Kystdirektoratet giver hermed tilladelse til at foretage bypass med op til 80.000 m³ rent oprensningssediment årligt, fra Thyborøn Færgehavn, Agger Færgehavn samt sejlrenden mellem disse færgehavne, på de vilkår som fremgår nedenfor.

Tilladelsen indeholder afgørelse efter kystbeskyttelsesloven, kysthabitatbekendtgørelsen og miljøvurderingsloven.

Kystdirektoratet har vurderet, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering for projektet.

Kystdirektoratet har videre vurderet, at der ikke skal foretages en miljøkonsekvensvurdering (VVM) af projektet.

Lovgrundlag

Bypass af oprensningsmateriale på søterritoriet kræver tilladelse fra Kystdirektoratet, jf. § 16b, stk. 1, nr. 1 i Kystbeskyttelsesloven (LBK nr. 705 af 29/05/2020).

Kystdirektoratet skal vurdere om projektet kan påvirke et internationalt naturbeskyttelsesområde eller visse udpegede arter væsentlig, jf. § 3 i bekendtgørelse om administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelsesforanstaltninger samt etablering af og udvidelse af visse anlæg på søterritoriet (BEK nr. 654 af 19/05/2020).

Kystdirektoratet skal, når træffes afgørelse efter kystbeskyttelsesloven, samtidig vurdere om projektet kræver en miljøkonsekvensvurdering (VVM), jf. § 21, stk. 1, i bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (LBK nr. 1976 af 27/10/2021 med senere ændringer).

Det ansøgte projekt er omfattet af lovbekendtgørelsens bilag 2, nr. 10, pkt. k.



Tilladelsen gives på følgende vilkår

Fælles vilkår efter kystbeskyttelsesloven, kysthabitatbekendtgørelsen og miljøvurderingsloven:

1. Der må årligt foretages bypass med op til 80.000 m³ rent oprenset sediment i henhold til det ansøgte.
2. Tilladelsen er gældende fra den 17-03-2022 og indtil 17-03-2032.
3. Der må ikke uden Kystdirektoratets tilladelse ske en øgning af mængder, ændringer af placering eller arbejdsmetoderne i forhold til det ansøgte.
4. Tilladelsen til at foretage bypass af oprenset sediment fra Thyborøn Færgehavn, Agger Færgehavn samt sejlrenden mellem disse færgehavne må ikke uden tilladelse fra Kystdirektoratet overdrages til andre.
5. Såfremt der dokumenteres skadelige virkninger af den foretaget bypass, forpligter tilladelsens indehaver sig til at ophøre med disse straks.
6. Bypassområdet må ikke forringes til under 4,0 meter i forhold til middelvandstand (DVR-90).

Vilkår efter kystbeskyttelsesloven:

7. Tilladelse gælder bypass af rent oprenset sediment fra Thyborøn Færgehavn, Agger Færgehavn samt sejlrenden mellem disse færgehavne, se bilag 2.
8. Den bypasset mængde skal fordeles jævnt inden for nedenstående koordinater, bypassområdet, se bilag 2.

	ETRS89		WGS84	
	Øst	Nord	Nord 56°	Øst 8°
NV punkt	453249	6282157	56 40.8708	8 14.2153
SV punkt	453302	6281947	56 40.7575	8 14.2688
S punkt	453689	6281658	56 40.6045	8 14.6513
SØ punkt	453772	6281745	56 40.6518	8 14.7311
Ø punkt	453576	6281974	56 40.7737	8 14.5372
NØ punkt	453764	6282358	56 40.9821	8 14.7168
N punkt	453609	6282567	56 41.0936	8 14.5625

9. De fartøjer, der udfører oprensning og bypass, skal være udstyret med elektronisk positioneringsudstyr, hvor positionen løbende registreres. Skibets position skal være tilgængelig via det nationale overvågningssystem for skibsfart: AIS. Senest 5 hverdage før der foretages oprensning og bypass skal der til Kystdirektoratet på mail til kdi@kyst.dk fremsendes oplysninger om fartøjets navn og AIS-identifikation (MMSI nummer). Husk at påføre tilladelsens journal nummer 21/14021. AIS-udstyret skal til enhver tid være tændt så længe der oprenses og foretages bypass. Såfremt der sker nedbrud af AIS-udstyret skal oprensningen/bypass standes og Kystdirektoratet underrettes.
10. Der skal senest 1. februar ske en indberetning af det foregående års bypasset mængde til Kystdirektoratet på vedhæftet indberetningsskema. Indberetning skal ske på mail til kdi@kyst.dk. Husk at påføre tilladelsens journal nummer 21/14021.
11. Tilladelsen eller dele heraf kan af Kystdirektoratet inddrages, såfremt:
 - Det er påkrævet af hensyn til miljøet
 - Vilkår for tilladelse ikke opfyldes eller overholdes



Fælles bemærkninger:

Kystdirektoratet skal gøre opmærksom på, at skulle der under arbejdet påtræffes spor af fortidsminder eller vragskald skal dette straks anmeldes til Moesgård Museum i henhold til museumslovens §29 h:

§ 29 h. Findes der under et anlægsarbejde eller en aktivitet på havbunden spor af fortidsminder eller vragskald, skal fundet anmeldes til Kulturministeren efter reglerne i § 28 og arbejdet skal standses.

Kystdirektoratet skal endvidere gøre opmærksom på, at tilladelsen fortabes, hvis nogle af de for tilladelsen fastsatte vilkår ikke måtte blive opfyldt.

Tilladelsen fritager ikke modtageren for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for gennemførelse af projektet i henhold til anden lovgivning.

Tilladelsen erstatter ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet, ligesom den ikke fritager indehaveren af tilladelsen for et, i forbindelse med oprensning og bypass, opstået civilretligt ansvar.

Kystdirektoratet skal gøre opmærksom på bekendtgørelse 1351 af 29. november 2013 om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande.

Afgørelse efter kystbeskyttelsesloven

Kystdirektoratet har vurderet, at der kan gives tilladelse til det ansøgte projekt blandt andet med den begrundelse, at sedimentet der ansøges om tilladelse til bypass af, anses for at være rent. Sedimentet er blevet miljømæssigt vurderet af Miljøstyrelsen, som har oversendt sagen til behandling efter Kystbeskyttelseslovens regler om bypass og nyttiggørelse. I forbindelse med behandling af disse typer af sager, foretager Miljøstyrelsen først og fremmest en miljømæssig vurdering af, om sedimentet er egnet til at kunne blive placeret i den bølgeaktive zone og dermed forblive så tæt på kysten, at det også fremover vil indgå i den naturlige sedimenttransport.

Miljøstyrelsen har i forbindelse med overdragelse af sagen til Kystdirektoratet vurderet, at sedimentet er miljømæssigt rent således, at det kan placeres kystnært.

Kystdirektoratet finder det som udgangspunkt positivt, at rent oprennings sediment føres videre i den naturlige materialevandring langs kysten.

I forbindelse med Kystdirektoratets vurdering er der bl.a. blevet lagt vægt på de indkomne høringssvar samt at formålet med projektet er at beholde sedimentet inden for den bølgeaktive zone og på et sted, hvor der opnås størst mulig samlet miljøgevinst.



Kystdirektoratet finder derfor ud fra kystbeskyttelsesloven, at der kan gives tilladelse til bypass med rent oprensningssediment i henhold til det ansøgte sediment.

Afgørelse efter kysthabitatbekendtgørelsen

Projektet ligger udenfor Natura 2000-område.

Alle planer og projekter, der ikke er direkte forbundet med eller nødvendige for at internationalt naturbeskyttelsesområdes forvaltning, skal vurderes med hensyn til deres virkning på områdets naturtyper og leversteder samt de arter, området er udpeget for at bevare. Alle planer og projekter skal samtidig vurderes med hensyn til deres virkning på arter omfatter af habitatdirektivets bilag IV.

Hvis Kystdirektoratet efter høring af andre myndigheder vurderer, at projektet kan påvirke et internationalt naturbeskyttelsesområde eller en beskyttet art væsentlig, skal der foretages en konsekvensvurdering af projektets virkning. Kystdirektoratet har i denne sag vurderet, at projektet ikke vil medføre en væsentlig påvirkning af Natura 2000-området eller bilag IV arter.

Kystdirektoratet vurderes således, at der ikke vil ske en væsentlig forringelse af naturtyper og leversteder eller, at projektet i øvrigt vil medføre forstyrrelser, der har betydelige konsekvenser for de arter, området er udpeget for, samt for bilag IV arter.

Kystdirektoratet vurderer derfor, at der ikke kræver konsekvensvurdering for projektet.

Afgørelse efter miljøvurderingsloven (VVM)

Kystdirektoratet skal vurdere, om der skal foretages en miljøkonsekvensvurdering af projekter, der er omfattet af bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

Vurderingen sker under hensynstagen til de kriterier, som er anført i bilag 5 og 6 til lovbekendtgørelsen.

For at kunne foretage denne vurdering har Kystdirektoratet bl.a. indhentet udtalelser fra andre berørte myndigheder.

Kystdirektoratet har i denne sag vurderet at projektet ikke vil indebære sådanne væsentlige påvirkninger af miljøet, at der bør foretages en miljøkonsekvensvurdering af projektet.

Kystdirektoratet har i forbindelse med denne afgørelse lagt vægt på at; Oprensningen og bypass forgår i et område hvor der ikke er andre væsentlige aktiviteter / planlagte projekter, ud over færgefart.

Der er ingen risiko for kumulation med andre projekter og anlæg.

Sedimentet er vurderet rent af Miljøstyrelsen.

Der vil ikke blive affaldsproduktion.

Bypassområdet ligger uden for beskyttede områder.

Projektet vil ikke have en negativ påvirkning på Natura2000-områder eller bilag IV-arter.

En lille del af den store sedimenttransport, aflejres i sejlrenden og færgehavnene, det er den del der oprensnes og bypasses, for at forhindre sejlrenden og færgehavnene i at sande til.



Sedimentet udlægges i et bypassområde, hvor der er både stærk strøm og bølgeforhold. Sedimentet vurderes derfor at indgå i den naturlige sedimenttransport straks efter udlægningen, hvorfor der ikke sker nogen væsentlig påvirkning af havbunden med sedimentophobning som følge af bypass. Det vurderes derfor ikke at have nogen væsentlig påvirkning af miljøet som helhed i området.

Kystdirektoratets vurdere ud fra VVM screeningen at der ikke er VVM-pligt. Vurderingen er foretaget på baggrund af det ansøgte, Kystdirektoratets kendskab til området og andre sager, ligesom ansøgningen har været sendt i høring ved kommunen og en lang række statslige myndigheder og interesseorganisationer, som ikke har oplyst om andre projekter.

Projektbeskrivelse

Der vil forventeligt blive anvendt slæbesuger til oprensning af sejlrenden i det omfang det er muligt. Alternativt vil der blive benyttet grab. I færgehavnene vil der primært blive anvendt grab. Foreliggende oplysninger om valg af metode ved placering af sedimenterne. Dette vil forventeligt ske ved splitning.

Sags gennemgang

Efter Kystdirektoratet modtog ansøgningen, har den været sendt i høring hos Søfartsstyrelsen, Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, Miljøstyrelsen, Bolig- og Planstyrelsens postkasse, Fiskeristyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Moesgaard Museum, Lemvig Kommune, Slots- og Kulturstyrelsen, Danmarks Naturfredningsforening, Dansk Ornitologisk Forening Friluftsrådet, Fritidshusejernes Landsforening, EjendomDanmark, Geodatastyrelsen.

Nedenfor gengives de væsentligste bemærkninger.

Miljøstyrelsen skriver bla. den 09-07-2021;

Lemvig Kommune har søgt om tilladelse til bypass af 80.000 m³ sediment pr. år fra Agger Færgeshavn og sejlrende.

I den forbindelse er der blevet udtaget 4 sedimentprøver til analyse for miljøfarlige stoffer. Det har vist sig, at indholdet af miljøfarlige stoffer i alle områderne ligger under det nedre aktionsniveau jf. klapvejledningen.

Grundet dele af oprensningssedimenternes nærhed til Cheminova, bad Miljøstyrelsen endvidere Lemvig Kommune om at analysere for paration-ethyl og methylkviksølv som er stoffer, der kan relateres til Cheminovas produktion af insektgiften parathion.

Da Parathion-ethyl ikke blev påvist med den anvendte detektionsgrænse, vurderer Miljøstyrelsen, at indholdet af parathion-ethyl i oprensningssedimentet ikke har akkumuleret sig væsentligt.

Sammenlignes indholdet af methylkviksølv i oprensningssedimentet med total kviksølv indholdet i oprensningssedimentet udgør det gennemsnitlige indhold af



methykviksølv under 0,7 % af det totale kviksølvindhold i oprensningssedimentet.

Miljøstyrelsen vurderer ud fra sammenligningen med andre målinger af total kviksølv i den vestlige del af Limfjorden, at oprensningsmaterialet fra Thyborøn Havn, ikke vil bidrage med en væsentlig højere koncentration af methykviksølv, end repræsenteret ved den øvrige belastning i området omkring den vestlige Limfjord.

Med henblik på en stillingtagen til om de cirka 80.000 m³ materiale pr. år kan tillades bypasset eller nyttiggjort til havs efter lov om kystbeskyttelse, oversender Miljøstyrelsen hermed sagen til viderebehandling hos Kystdirektoratet.

Søfartsstyrelsen skriver bla. den 15-10-2021;

Søfartsstyrelsen ser intet sejladsikkerhedsmæssigt til hinder for ansøgningen, men skal dog gøre opmærksom på at bypass området er ved klappblads K_156_17, hvor dybderne i klappområdet ikke må forringes til under 4,0 meter i forhold til middelvandstand (DVR-90).

Miljøstyrelsen skriver bla. den 29-10-2021;

Miljøstyrelsen har gennemgået det fremsendte materiale vedr. ansøgning om bypass af rent oprensningssediment ved Agger Færgefart havn og sejlbredde, Lemvig Kommune – 21/14021, og har følgende bemærkninger:

Miljøstyrelsen kan oplyse, at den ansøgte bypassplads også bruges som klappblads. Miljøstyrelsen har på nuværende tidspunkt 1 gældende klaptilladelse til pladsen.

Havn	Gyldighedsperiode udløb	Tilladt mængde (m ³)
Thyborøn syd for Lystbådehavn	17-09-2025	40.000

Kystdirektoratet bør derfor medtage kumulerede effekter fra denne klaptilladelse i screeningsafgørelsen og i en evt. VVM redegørelse. Til Kystdirektoratet orientering modtog Miljøstyrelsen i april 2020 en pejling af klappbladsen, hvor det fremgår, at der flere steder er en dybde på under 5 meter. Styrelsen ved ikke om tilstanden siden pejligen har ændret sig.

Ansøgningen er underbygget af en Natura 2000-væsentlighedsvurdering fra COWI. Denne vurdering indeholder bl.a. vurderinger af projektets påvirkninger af naturtyper og vandmiljø i området. Miljøstyrelsen bemærker, at de tilsvarende bindende vurderinger af de konkrete aktiviteter overensstemmelse med vandplanlægning og havstrategi mangler. Havstrategien er slet ikke omtalt/vurderet. De følgende bemærkninger er udtryk for, at Miljøstyrelsen finder, at ansøgningen er mangelfuld i sin beskrivelse og vurdering i forhold til vandplanlægning og havstrategi. Det betyder ikke nødvendigvis, at projektet har væsentlige negative konsekvenser for vandmiljøet, men ansøgningen skal belyse dette på et komplet grundlag.



Ift. overensstemmelse med vandplanlægningen er der en forældet reference til vandplaner/vandområdeplaner efter miljømålsloven. Dette er muligvis årsagen til den tilsyneladende sammenblanding af vandområdeplaner og N2000. MST kan oplyse, at den gældende vandplanlægning er fastlagt i bekendtgørelse nr. 448 af 11. april 2019 om miljømål for overfladevand og grundvandsforekomster og bekendtgørelse nr. 449 af 11. april 2019 om indsatsprogrammer for vandområdedistrikter, begge udstedt i medfør af lov om vandplanlægning, jf. lovbekendtgørelse nr. 126 af 26. januar 2017.

<https://www.retsinformation.dk/eli/lta/2019/448>

<https://www.retsinformation.dk/eli/lta/2019/449>

Ansøgningen indeholder oplysninger om vandområdets økologiske og kemiske tilstand fra "basisanalysen for vandområdeplan 2015-2021". Disse oplysninger og vurderinger er erstattet af oplysninger og vurderinger af tilstand offentliggjort juli 2021. Disse kan ses på Miljøstyrelsens hjemmeside

[https://mst.dk/service/nyheder/nyhedsarkiv/2021/jul/nye-](https://mst.dk/service/nyheder/nyhedsarkiv/2021/jul/nye-tilstandsvurderinger-for-grundvand-og-kystvande/)

[tilstandsvurderinger-for-grundvand-og-kystvande/](https://mst.dk/service/nyheder/nyhedsarkiv/2021/jul/nye-tilstandsvurderinger-for-grundvand-og-kystvande/)

Disse oplysninger og vurderinger er det nu relevante

(forvaltnings)grundlag for afgørelsen.

De ansøgte aktiviteters eventuelle direkte og indirekte påvirkning af alle relevante kvalitetselementer, herunder f.eks. kvalitetselementet ålegræs, i det/de berørte vandområder skal beskrives og vurderes konkret med henblik på at afgøre, om de kan gennemføres uden en forringelse af vandområdets tilstand, herunder muligheden for at opnå og fastholde målopfyldelse, jf. § 8 i bekendtgørelse om indsatsprogrammer for vandområdedistrikter:

"§ 8. Statslige myndigheder, regionsrådet og kommunalbestyrelsen skal ved administration af lovgivningen i øvrigt forebygge forringelse af tilstanden for overfladevandområder og grundvandsforekomster og sikre, at opfyldelse af de miljømål, der er fastlagt i bekendtgørelse om miljømål for overfladevandområder og grundvandsforekomster, ikke forhindres.

Stk. 2. Myndigheden kan kun træffe afgørelse, der indebærer en direkte eller indirekte påvirkning af et overfladevandområde eller en grundvandsforekomst, hvor miljømålet er opfyldt, hvis afgørelsen ikke medfører en forringelse af overfladevandområdets eller grundvandsforekomstens tilstand.

Stk. 3. Myndigheden kan kun træffe afgørelse, der indebærer en direkte eller indirekte påvirkning af et overfladevandområde eller en grundvandsforekomst, hvor miljømålet ikke er opfyldt, hvis afgørelsen ikke medfører en forringelse af overfladevandområdets eller grundvandsforekomstens tilstand, og ikke hindrer opfyldelse af det fastlagte miljømål, herunder gennem de i indsatsprogrammet fastlagte foranstaltninger. Ved vurdering af, om afgørelsen vil hindre opfyldelse af det fastlagte miljømål, skal det tages i betragtning, om påvirkningen neutraliseres senere i planperioden.

Stk. 4. Hvis myndigheden vurderer, at der ikke kan meddeles tilladelse til udledning af kvælstof eller fosfor i henhold til stk. 3,



kan myndigheden indbringe sagen for miljø- og fødevarerministeren. Ministeren kan i særlige tilfælde og efter en konkret vurdering tillade, at myndigheden meddeler tilladelse til den pågældende udledning.

Stk. 5. I vurderingen af, om der kan træffes afgørelse efter stk. 2-4, skal omfanget af påvirkning af overfladevandområdet eller grundvandforekomsten, herunder i forhold til den samlede påvirkning, tages i betragtning.

Stk. 6. I vurderingen af, om der kan træffes afgørelse efter stk. 2-4, inddrages for overfladevandområder de normgivende definitioner af kvalitetsklasser for økologisk tilstand og økologisk potentiale, jf. bilag 1 til bekendtgørelse om fastlæggelse af miljømål for vandløb, søer, overgangsvande, kystvande og grundvand, og miljøkvalitetskrav, jf. bilag 2, del B, til samme bekendtgørelse.

Desuden inddrages anvisningerne for vurdering af overvågningsresultater og værdier for grænser mellem kvalitetsklasser for overfladevandområder, jf. bilag 3 til bekendtgørelse om overvågning af overfladevandets, grundvandets og beskyttede områders tilstand og om naturovervågning af internationale naturbeskyttelsesområder.

Stk. 7. I vurderingen af, om der kan træffes afgørelse efter stk. 2-4, inddrages for grundvandsforekomster definitionerne for god kvantitativ tilstand og god kemisk tilstand, jf. bilag 3 til bekendtgørelse om fastlæggelse af miljømål for vandløb, søer, overgangsvande, kystvande og grundvand. Desuden inddrages anvisningerne for vurdering af overvågningsresultater, jf. bilag 3 til bekendtgørelse om overvågning af overfladevandets, grundvandets og beskyttede områders tilstand og om naturovervågning af internationale naturbeskyttelsesområder, og tærskelværdier for grundvandsforekomster, jf. bilag 4 til samme bekendtgørelse." Særligt i forhold til påvirkning af kvalitetselementet ålegræs gælder, at vurderinger skal være helt konkrete og baseret på faktuelle oplysninger om ålegræs dybdeudbredelse for det eller de konkret berørte vandområder. Dette gælder navnlig målet for ålegræssets dybdegrænse og den aktuelle tilstand. Der kan henvises til bekendtgørelse nr. 1001 af 29. juni 2016 om overvågning af overfladevandets, grundvandets og beskyttede områders tilstand og om naturovervågning af internationale naturbeskyttelsesområder. Denne bekendtgørelse forventes opdateret med nyeste oplysninger om ålegræssets referenceværdier og grænseværdier til brug for vandplanlægningen <https://dce2.au.dk/pub/SR390.pdf> Det fremgår af ansøgningen, at det oprensede sediment indeholder TBT i en koncentration, som er over det nedre aktionsniveau jf. klapvejledningen. I forbindelse med spredningen af dette sediment ved optagning og klapning/bypass bør der laves en mere konkret vurdering af den eventuelle miljøpåvirkning. Der kan i den forbindelse henvises til miljøkvalitetskrav for TBT i bekendtgørelse nr. 1625 af 19. december 2017 om fastlæggelse af miljømål for vandløb, søer, overgangsvande, kystvande og grundvand. Yderligere



forefindes et nyt miljøkvalitetskriterie for TBT, som netop er offentliggjort på styrelsens hjemmeside
<https://mst.dk/kemi/kemikalier/graensevaerdier-og-kvalitetskriterier/miljoekvalitetskriterier/>
Ansøgningen skal endvidere indeholde beskrivelse af aktiviteterernes overensstemmelse med havstrategien, jf. § 18 i lov om havstrategiloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 1161 af 25. november, om forpligtelse til at opnå eller opretholde en god miljøtilstand i havet. "§ 18. Statslige, regionale og kommunale myndigheder er ved udøvelse af beføjelser i medfør af lovgivningen bundet af de miljømål og indsatsprogrammer, der fastsættes efter §§ 12 og 13." God miljøtilstand er beskrevet i lovens bilag 2 ved hjælp af 11 såkaldte kvalitative deskriptorer.
<https://www.retsinformation.dk/eli/lta/2019/1161>
Miljøstyrelsen henviser bl.a. til <https://mim.dk/natur/hav/>.
I det fremsendte ansøgningsmateriale mangler vurderingen af, om projektet/aktiviteterne er i overensstemmelse med den danske havstrategi, herunder fastsatte miljømål samt det gældende indsatsprogram.
I vurderingen af projektets potentielle påvirkninger på havstrategiens deskriptorer skal der inkluderes en vurdering af, om projektets miljøpåvirkning vil være til hinder for opnåelse af god miljøtilstand for de relevante deskriptorer. Denne vurdering kan for eksempel præsenteres vha. en tabel. Argumentation for eventuelt at undlade at vurdere potentielle miljøpåvirkningerne på hver af havstrategiens deskriptorer skal inkluderes. Endelig skal kumulative påvirkninger dresseres.
Endvidere savnes en redegørelse for lokaliseringen af projektaktiviteter i forhold til overvågningsstationer under det nationale overvågningsprogram for havstrategidirektivet og det nationale overvågningsprogram for vandmiljø og natur (NOVANA).

Ansøgers svar; skriver bla. den 18-02-2022;

Hermed revideret ansøgning inkl. bevarelse af Miljøstyrelsens høringssvar.

Vi kan se af Miljøstyrelsens høringssvar, at Miljøstyrelsen ikke har modtaget den reviderede væsentlighedsvurdering, samt de supplerende analyseresultater vi tidligere har fremsendt. Derfor har vi valgt at revidere ansøgningen, således den er helt opdateret med ny lovgivning, der er ændret siden vi indsendte ansøgningen, samt de nye oplysninger vedrørende analyseresultater.

Den nye tekst er markeret med gult i ansøgningen.

Miljøstyrelsen skriver bla. den 14-03-2022;

Miljøstyrelsen har ikke øvrige bemærkninger end de tidligere fremsendte angående klapplassen, som overlapper med bypasspladsen.



Klagevejledning

Dette dokument indeholder tre afgørelser:

- Afgørelse om, at give tilladelse til bypass med rent oprenset sediment fra Thyborøn Færgehavn, Agger Færgehavn samt sejlrenden mellem disse færgehavne.
- Afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering.
- Afgørelse om, at der ikke skal foretages en miljøkonsekvensvurdering (VVM).

Afgørelserne kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet.

For afgørelserne gælder følgende:

- Kystdirektoratets afgørelse kan alene påklages for så vidt angår retlige forhold.
- Klagefristen er 4 uger fra den dag afgørelsen er meddelt.
- Der klages via Klageportalen, som der er et link til på forsiden af www.nmkn.dk. Klageportalen ligger på www.borger.dk og www.virk.dk. Man logger på via www.borger.dk eller www.virk.dk typisk med NEM-ID. Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Det koster 900 kr. for privatpersoner og 1.800 kr. for virksomheder og organisationer i gebyr at indgive en klage. Gebyret betales med betalingskort i Klageportalen.
- Klageberettigede efter kystbeskyttelsesloven er:
 - 1) adressaten for afgørelsen,
 - 2) ejeren af den ejendom, som afgørelsen vedrører,
 - 3) enhver, der har en væsentlig individuel interesse i sagens udfald,
 - 4) en berørt nationalparkfond oprettet efter lov om nationalparker,
 - 5) lokale foreninger og organisationer, som har en væsentlig interesse i afgørelsen,
 - 6) landsdækkende foreninger og organisationer, hvis hovedformål er beskyttelse af natur og miljø,
 - 7) landsdækkende foreninger og organisationer, som efter deres formål varetager væsentlige rekreative interesser, når afgørelsen berører sådanne interesser, og
 - 8) landsdækkende foreninger og organisationer, som efter deres formål varetager væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen, og som repræsenterer mindst 100 medlemmer.
- Klageberettigede efter Natura 2000-bekendtgørelsen er:
 - 1) adressaten for afgørelsen,
 - 2) ejeren af den ejendom, som afgørelsen vedrører,
 - 3) enhver, som har en væsentlig, individuel interesse i sagen,



- 4) en berørt nationalparkfond oprettet efter lov om nationalparker,
 - 5) lokale foreninger og organisationer, som har en væsentlig interesse i afgørelsen,
 - 6) landsdækkende foreninger og organisationer, hvis hovedformål er beskyttelse af natur og miljø,
 - 7) landsdækkende foreninger og organisationer, som efter deres formål varetager væsentlige rekreative interesser, når afgørelsen berører sådanne interesser, og
 - 8) landsdækkende foreninger og organisationer, som efter deres formål varetager væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen og som repræsenterer mindst 100 medlemmer.
- Klageberettigede efter miljøvurderingsloven er:
 - 1) miljøministeren,
 - 2) enhver med retlig interesse i sagens udfald, og
 - 3) landsdækkende foreninger og organisationer, der som formål har beskyttelse af natur og miljø eller varetagelse af væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen og har vedtægter eller love, som dokumenterer deres formål, og som repræsenterer mindst 100 medlemmer.

Miljø- og Fødevarerklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis man ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal man sende en begrundet anmodning til Kystdirektoratet. Kystdirektoratet videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevarerklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt anmodningen kan imødekommes.

Fristen for eventuelt søgsmål ved domstolene er 6 måneder, jf. § 18 b i kystbeskyttelsesloven, samt § 54, stk 1, i miljøvurderingsloven.



Tilladelsen må ikke udnyttes, før klagefristen er udløbet. Hvis der bliver klaget over afgørelsen kan tilladelsen ikke udnyttes, før klagesagen er færdigbehandlet, medmindre Kystdirektoratet eller Miljø- og Fødevarerklagenævnet konkret bestemmer andet.

Med venlig hilsen

Ejgil Houmaa
Projektleder i Kystbeskyttelse Drift og Anlæg
+45 91 33 84 35 - eho@kyst.dk

Kopi: Søfartsstyrelsen, Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, Miljøstyrelsen, Bolig- og Planstyrelsens postkasse, Fiskeristyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Moesgaard Museum, Lemvig Kommune, Slots- og Kulturstyrelsen, Danmarks Naturfredningsforening, Dansk Ornitologisk Forening, Friluftsrådet, Fritidshusejernes Landsforening, EjendomDanmark og Geodatastyrelsen.

Kystdirektoratets afgørelse offentliggøres på Kystdirektoratets hjemmeside.



Bilag 1:

Kystdirektoratets screeningsnotat for VVM-pligt

Projekt: 21/14021 Ansøgning om bypass af rent oprensningssediment, fra Thyborøn Færgehavn, Agger Færgehavn samt sejlrenden mellem disse færgehavne.

Ansøger: Thyborøn - Agger Færgefart v/Lemvig Kommune.

Kystdirektoratets afgørelse: Ikke VVM-pligtig

Beskrivelse: Bypass af rent oprenset sediment fra oprensningsområdet, der er ikke kumulationer med andre godkendte projekter, placeres i et tyndt lag på nærliggende bypassområde. Det vurderes ikke at være risiko for gener, ulykker og menneskelig sundhed. Sedimentet fra oprensningsområdet, anvendes ifølge kystbeskyttelses loven, til bypass på nærliggende bypassområde.

I henhold til bilag 2 i miljøvurderingsloven, så er det på baggrund af bygherre / rådgivers ansøgning, samt Kystdirektoratets egen vurdering af ansøgningsmaterialet, er vurderet at det ansøgte skal screenes i henhold til bilag 2, nr. 10k, idet det ikke på baggrund af det ansøgte, kan udelukkes at projektet kan have væsentlig skadelig indvirkning på miljøet.

Offentliggørelse: Kystdirektoratets afgørelse offentliggøres på Kystdirektoratets hjemmeside, kyst.dk.

Kriterier, som er anvendt for vurdering af projektet fremgår af bilag III til VVM-direktivet, Rådets direktiv 85/337/EØF af 27. juni 1985 med senere ændringer. Direktivet er gennemført i dansk ret fsva. søterritoriet ved bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (LBK nr. 448 af 10/05/2017):

Vurdering af miljøpåvirkning

Vurderes det som en mulighed, at projektet/anlægget kan få en indvirkning på miljøet med hensyn til følgende kriterier?	Ja	Nej	Bemærkninger
1. Projektets karakteristika:			
Dimensioner		x	Oprensning og bypass sand fra sejlrenden og færgehavne for Thyborøn - Agger Færgefart, så akkumuleret sand ikke bliver til gene i sejlrenden, og genplaceres ved bypass nedstrøms indsejlingen.



			Der bliver løbende over året oprenset og bypass-et op til 80.000 m ³ sediment. Bypass området er ca. 0,24 km ² og udlægningen som sker med sandsuger. For den fulde mængde og ud fra teoretisk beregning medfører udlægningen 33 cm uden hensyn til forhold såsom strøm, bølger og laststørrelse.
Kumulation med andre projekter		x	- udvidelse af Thyborøn Havn - reparation af sydmolen i Agger Færgehavn - omlægning af sejlrende - klaptilladelse til bypassområdet Anlægsarbejder fra de enkelte projekter forventes ikke at foregå samtidigt. Derfor forventes ingen kumulative effekter. Kystdirektoratet har ikke kendskab til andre projekter i området hvor der skal arbejdes.
Anvendelse af naturressourcer		x	Det er bypass af rent oprensings sediment. Videreføres af eksisterende materialer.
Affaldsproduktion		x	Sedimentet er vurderet rent iflg. Miljøstyrelsen.
Forurening og gener		x	Ingen forurening eller gener forventes. Det er almindeligt oprensingsarbejde fra skib.
Risikoen for ulykker, navnlig under hensyn til de anvendte materialer og teknologier		x	Der er ingen risiko for ulykker.
2. Projektets placering - den miljømæssige sårbarhed i de geografiske områder, der kan blive berørt af projektet, skal tages i betragtning, navnlig:			
- nuværende arealanvendelse		x	Oprønsnings-området bliver brugt til færgefart og bypassområdet bliver brugt til klapplads. Det er ikke sårbare områder.
-naturressourcernes relative rigdom, kvalitet og regenereringskapacitet i området		x	Den lille del af sedimentet der transporteres mod øst, og aflejres i sejlrende og færgehavne, hjælpes forbi ved bypass af sedimentet.
- det naturlige miljøes bæreevne med særlig opmærksomhed på følgende områder:			
a) vådområder		x	Ikke relevant



b) kystområder		x	Miljøs bæreevne for sådan et projekt er stor, for det er kun en lille del af den samlede sedimenttransport, der aflejres i sejlrenden og færgehavnene og har behov for oprensning og bypass.
c) bjerg- og skovområder		x	Vurderes ikke relevant.
d) reservater og naturparker		x	Vurderes ikke relevant.
e) områder, der er registreret eller fredet ved national lovgivning; særligt beskyttede områder udpeget af medlemsstater i henhold til direktiv 79/409/EØF og 92/43/ EØF		x	Forventes ikke at påvirkes væsentligt
f) områder, hvor de i fællesskabslovgivningen fastsatte miljøkvalitetsnormer allerede er overskredet		x	Vurderes ikke relevant.
g) tætbefolkede områder		x	Nej ikke tætbefolkede område
h) vigtige landskaber set ud fra et historisk, kulturelt eller arkæologisk synspunkt.		x	Vurderes ikke relevant.

Samlet konklusion;

Oprensningen og bypass forgår i et område hvor der ikke er andre væsentlige aktiviteter / planlagte projekter, ud over færgefart.

Der er ingen risiko for kumulation med andre projekter og anlæg.

Sedimentet er vurderet rent af Miljøstyrelsen.

Der vil ikke blive affaldsproduktion.

Bypassområdet ligger uden for beskyttede områder.

Projektet vil ikke have en negativ påvirkning på Natura2000-områder eller bilag IV-arter.

En lille del af den store sedimenttransport, aflejres i sejlrenden og færgehavnene, det er den del der oprenses og bypasses, for at forhindre sejlrenden og færgehavnene i at sande til.

Sedimentet udlægges i et bypassområde, hvor der er både stærk strøm og bølgeforhold. Sedimentet vurderes derfor at indgå i den naturlige

sedimenttransport straks efter udlægningen, hvorfor der ikke sker nogen væsentlig påvirkning af havbunden med sedimentophobning som følge af bypass.

Det vurderes derfor ikke at have nogen væsentlig påvirkning af miljøet som helhed i området.

Kystdirektoratets vurdere ud fra VVM screeningen at der ikke er VVM-pligt.

Bilag 2

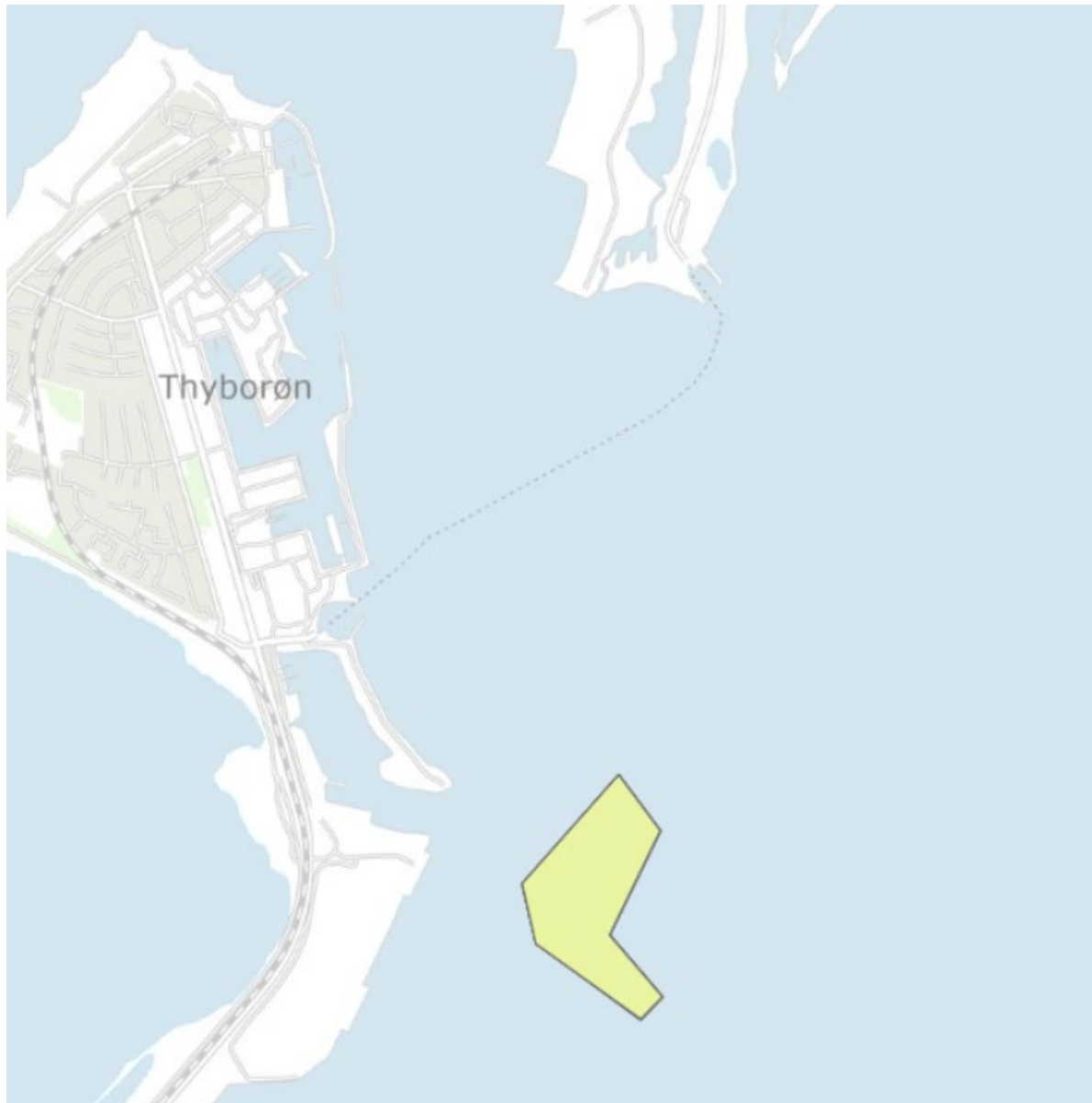
Nyt oprensningsområde markeret med sort



Figur 1 *Oprensningsområder. Blå: Nuværende oprensningsområde/sejlrende. Sort: Nyt oprensningsområde/sejlrende. Ortofotos 2019 (DDO®land).*



Bypassområde markeret med gult





INDBERETNING AF BYPASS OG NYTTIGGØRELSES AKTIVITET	
År	Journalnummer /
Område	
Adresse	
Kontaktperson	
Telefonnummer	
E-mail	
Afsnit A	Før opgaven starter
Indberetning til Kystdirektoratet: Sæmt 5 dage før at opgaven starter	Inddriller eller udbyder opgaven, udfal Kystdirektoratets rets underretter.
Færdselstid (dato)	1. Opgave
Færdselstid (antal dage)	2. Opgave
Navnet på firmaet der skal udføre opgaven	
Navnet på fartøj, der skal opgrave *MMSI nummer*	
Navnet på fartøj, der udfører (fx navnet på prammen) *MMSI nummer*	
Dato for indberetning	
Afsnit B	Arsindberetning
Efter årsskifte, senest 1. februar	
Den totale fy-pazret mængde for hele året	Data
Den totale nyttiggørelses mængde for hele året	m ³
Dato for indberetning	
*MMSI Maritime Mobile Service Identify Number	
Send indberetningskeamet til kdi@kyst.dk	