



DK Maritime
Bjarne Lindquist
email: bjarne@dk-maritime.com

Kystdirektoratet
J.nr. 23/01997-1
Ref. Jan Kofod Winther
21-04-2023

Dispensation til midlertidig arbejdsplads samt kørevej til strand vedr. iland føring af kabler fra havvindmøllepark Vesterhav Nord inden for klitfredningsområdet på matr. 56l m.fl. Den sydlige Del, Harboøre – Lemvig Kommune

Ansøgning

DK Maritime ansøger på vegne af:
Vattenfall Vindkraft Vesterhav Nord P/S, Exnersgade 2, 6700 Esbjerg.

Kystdirektoratet meddelte den 16. august 2017 dispensation fra klitfredningslinjen til kørsel og undersøgelser for kabeltracé for vindmøllepark Vesterhav Nord, på matr. 7000s og 56l den sydlige del, Harboøre, Strandvejen 132, 7673 Harboøre, Lemvig Kommune.

I har søgt om dispensation fra naturbeskyttelseslovens¹ § 8 om klitfredning samt klitfredningsbekendtgørelsen § 1, jf. stk. 4, til midlertidig etablering af kørevej til strand for fragt af materiel og maskiner til brug for iland føring af kabler fra havvindmøllepark Vesterhav Nord samt til midlertidig etablering af arbejdsplads for sammenkobling af hav- og landkablerne samt de dermed forbundne arbejder, samt til wellfare site inden for klitfredningsområdet.

Sammenkoblings-anlægget for land og hav kablerne skal etableres under terræn på forstranden, og anlægget dækkes efterfølgende af sand uden at der efterlades synlige dele over terræn, og udgør således ikke i sig selv en dispensationskrævende tilstandsændring, hvorimod gravearbejderne og afspærring og etablering af arbejdspladsen forudsætter dispensation fra klitfredningsbestemmelserne.

Følgende tiltag indgår i det samlede projekt og udgør denne ansøgning:

- tilkørselsvej fra Doblervej gennem klitterne til stranden samt kørsel herpå,
- etablering af arbejdsplads på stranden med afspærring mv. hvor sammenkoblingen mellem land- og søkabel skal ske,
- arbejder og anlæg for etableringen af sammenkoblingen,
- etablering af wellfare site på p-plads.

¹ Lovbekendtgørelse nr. 1392 af 4. oktober 2022 om naturbeskyttelse.



Det bemærkes at kørsel på forstranden fra tilkørselsvejen til arbejdspladsen ikke er dispensationskrævende i forhold til klitfredningsbekendtgørelsens § 1, stk. 4.

Kystdirektoratet forudsætter, at ansøger har den nødvendige hjemmel fra ejendommenes ejere til de ansøgte aktiviteter på de pågældende ejendomme.

Afgørelse

Kystdirektoratet giver dispensation efter naturbeskyttelseslovens § 65b, stk. 1, jf. § 8, samt klitfredningsbekendtgørelsen § 1, jf. § 4, til

- etablering af midlertidig tilkørselsvej fra Doblervej gennem klitterne til forstranden ved stabilisering af eksisterende tracé på 5 - 6 m bredde over matr. 78i Den sydlige Del, Harboøre,
- kørsel på midlertidig adgangsvej gennem klitterne,
- arbejdsplads på forstranden på matr. 56l den sydlige del, Harboøre med et areal på ca. 9.000 m², over en periode på knap 2 mdr. fra medio maj til medio juli 2023,
- gravning på forstranden i forbindelse med sammenkoblingen af land- og søkabel.
- wellfare site på parkeringsplads matr. 7000s Den sydlige Del, Harboøre.

Der henvises til den nærmere beskrivelse af anlæggene i afsnittet ”Redegørelse for sagen”.

Det stilles som vilkår for dispensationen, at:

- Der må ikke foretages terrænændringer i forbindelse med arbejdet udover det, der er nødvendigt for projektets gennemførelse.
- I forbindelse med nedgravning af sammenkoblingen, skal terrænet reetableres straks efter endt arbejde.
- Kørsel inden for klitfredningen skal begrænses til et minimum uden for lovligt anlagte veje.
- Området skal efterlades ryddeligt og reetableres til oprindelig tilstand.
- Eventuel overskudsjord fra gravearbejder/udgravning skal køres bort til en placering uden for de klitfredede arealer.
- Arealerne skal reetableres til oprindelig tilstand straks efter arbejdets afslutning.

Dispensationen gælder kun klitfredningslinjen. I skal selv undersøge, om jeres projekt kræver tilladelse efter anden lovgivning.

Dispensationen bortfalder, hvis den ikke er udnyttet inden 3 år efter, at den er meddelt, jf. naturbeskyttelseslovens § 66, stk. 2. I kan læse mere om lovgrundlaget for afgørelsen i bilag 1.

Afgørelsen kan påklages

Afgørelsen kan påklages inden for fire uger. I kan se en klagevejledning i bilag 2. I må ikke udnytte dispensationen før klagefristen er udløbet. Hvis der bliver klaget over afgørelsen, er dispensationen ikke gældende før klagesagen er færdigbehandlet. I vil få direkte besked fra Kystdirektoratet med oplysninger om, hvordan I skal forholde jer, hvis der bliver klaget over afgørelsen.

Redegørelse for sagen

Ansøgningen omfatter følgende dispensationskrævende (midlertidige) anlæg og aktiviteter (vist på nedenstående kort):

- mandskabsfaciliteter (welfare site),
- tilkørselsvej fra Doblervej gennem klitterne til stranden (access road),
- etablering af arbejdsplads på stranden med afspærring
- arbejder og anlæg for etableringen af sammenkoblingen (gravning mv).





Arbejdet påregnes gennemført efter følgende tidsplan:

Nr.	Beskrivelse	Dato	Varighed
1	Projekt start	22 maj	1 dag
2	Etablering af lager og skur -område. Parkeringsplads på Strandvejen 128. 2 stk. skurvogn til kantine og kontor. 1 container til værktøj. Parkeringsplads for gravemaskiner.	22 maj	4 dage
3	Forstærkning af adgangsvej over diget, rødt område. Der udlægges en fiberdug hvorpå der kommer stabilgrus.	23 maj	2 dage
4	Etablering af arbejdsområde på stranden hvor kablet skal lands. Området vil være delvist afspærret, gående vil kunne passere.	25 maj	4 dage
5	Landkabler lokaliseres og arrangeres således at de ligger beskyttet.	30 maj	5 dage
6	Kabler skal kraves ned. Det betyder at der etableres midlertidig spunsvæg. og gøres klar til eksport kablet fra vindparken.	5 juni	8 dage
7	Kabel skibet ankommer og 1. kabel trækkes i land. Stranden vil blive afspærret.	13 juni	4 dage
8	Kabel skibet ankommer og 2. kabel trækkes i land	20 juni	4 dage
9	Søkabler samles med land-kabler, og gøres vandtætte.	26 juni	10 dage
10	Stranden reetableres, alle udgravninger dækkes til og spunsen fjernes. Godkendes af strandfogeden og Lemvig kommune.	6 juli	6 dage
11	Adgangsvejen over klitterne fjernes, og området reetableres. Godkendes af klitfogeden	12 juli	3 dage
12	Skur vogne og udstyr fjernes fra Site Welfare and gear, på parkeringsplads Strandvejen nr. 128. Området reetableres. Godkendes af kommunen	14 juli	2 dage
13	Projektet er afsluttet	17 juli.	

Beskrivelse af de forskellige tiltag

Etablering af arbejdsplads på stranden

Landføringen af søkablet fra Vesterhav Nord Havmøllepark skal ske på martr.56l Den sydlige Del, Harboøre, hvor det forbindes med landkablet. Området ejes af Lemvig Kommune, der har givet tilsagn om områdets anvendelse.

Der etableres et arbejdsområde på stranden på 140x 60 m (8.400 m²) som indhegnes. Alt materiel for anlægsarbejderne placeres inden for dette område og anlægsarbejdet ved sammenkoblingen sker ligeledes her og i vandet ud for arbejdsområdet.

Der vil periodevis være behov for at etableres en sikkerhedszone omkring arbejdsområdet (Safety zone 2), inden for hvilken der vil være adgang forbudt for offentligheden, således at hele strandarealet vil være afspærret og passage langs stranden hindres. Ved skiltning vil vi bede fodgænger benytte den grønne sti øst om arbejdsområdet.



Arbejdsområdet – afspærringerne ved pladsen vist under



Figur 2: Afspærringsplacering. Eksempel på afmærkning af sikkerhedszone 2.



Figur 3: Hegn til afmærkning af arbejdsområdet.

Arbejdet udføres i følgende rækkefølge:

1. Området opmåles og afmærkes.
2. Landkablerne lokaliseres og placeres i sikker afstand til opgravningen. Kablerne afmærkes.
3. Spuns installeres, rundt om udgravningen og ud langs kabelplov renden.
4. Eksport kablet trækkes i land og forbindes til landkablet på termineringsrammen.
5. Udgravningen fyldes med sand, og trykkes ved at gravemaskinerne arbejder oven på udgravningen.
6. Spuns trækkes op, og hele arealet jævnes ud til oprindeligt niveau.

Selve udgravningen hvor sammenkoblingen etableres graves ca. 3 meter dyb - mellem 2 og 4 meter.



Figur 9: Eksempel på hvordan arbejdsområdet på stranden vil se ud den dag kablet skal landes. Ploven der skal nedgrave kablet i 4 meters dybde ses i vandkanten. Kabelskibet ligger ca. 600m fra kysten.

Wellfare site

Område til skurvogne til kantine, omklædning og kontor etableres på lokaliteten, hvor det skal henstå i hele anlægsfasen (Medio maj til-medio juli).

De dispensationskrævende forhold er opstilling af to containere til mandskab og toilet vogn mv., samt periodevis oplagring af materiel. Der sker ikke terrænændringer eller lign.

Pladsen er en del af matr. 7000 Den sydlige Del, Harboøre, og ejes af Lemvig Kommune hvis tilladelse foreligger.

Tilkørselsvej til stranden - access road fra Doblervej

Arbejdet indebærer at vejen over klitterne jævnes skånsomt. Vejen forstærkes ved udlægning af fiberdug hvorpå der kommer stabilgrus. Løsningen er valgt fordi entreprenør maskinerne, 2 stk. gravemaskiner og 1 stk. piloterings maskine alle er på larvefodder, her vil stålplader være uhensigtsmæssigt. Terræn og beplantning retableres efter arbejdets afslutning.



Kørsel mellem tilkørselsvejen til stranden og arbejdsområdet

Ved projektstart skal alt materiel fragtes til arbejdsområdet – maskiner, materiel mv. Transporten skal ske over en stækning af ca. 800 m og sker på den ubevoksede strandbred.

Tilsvarende skal materiellet fragtes tilbage efter arbejdets afslutning.

Det vil ikke være behov for løbende tilførsel af materiel eller materialer under arbejdets gennemførelse, idet der eksempelvis ikke er behov for støbning.

Maskiner der benyttes til arbejdet på stranden er:

2 stk. Gravemaskiner ca. 22 tons.

2 stk. Piloterings maskiner ca. 45 tons.

1 stk. frontlæsser. 20 tons.

2 stk. Terrængående køretøjer til at transportere personale mellem Welfare site og Beach Site. Ved kabellandingen kan der være flere. Op til 4 stk.

1 stk. Frontlæsser eller tilsvarende med fladvogn, der bringer udstyr fra Welfare site til Beach site. Udstyr, se liste herunder.

Udstyr der skal til stranden:

a. 10 fods container til værktøj.

c. 2 stk. spil til at trække kablerne ind med.

d. 2 stk. dykpumper til at pumpe vand ud af udgravningen.

e. 2 stk. perforeret drænslang til at fordele det oppumpede vand på stranden for nedsivning og tilbageløb til havet.

f. Generator der leverer strøm til dykpumper 24/7.

g. Tank til brændstof såfremt det skønnes at den skal med ned på stranden, for at tanke der. Alternativt holdes den på Welfare site.

h. Splejse-telt eller lignende der skal skabe korrekt miljø under terminerings processen.

j. Spunsjern til afstivning af udgravning. Ca. 140 stk. 11x1,4m.

Vurdering efter lovgivning om international naturbeskyttelse

I behandlingen af en ansøgning om dispensation fra klitfredningslinjen skal Kystdirektoratet vurdere, om det ansøgte kan påvirke Natura 2000-områder eller dyre- og plantearter på habitatdirektivets bilag IV.

Vattenfall modtog den 24. marts 2023 § 25 tilladelse for Landanlæg for Vesterhav Nord Havmølleparktilladelse fra Miljøstyrelse.

Kystdirektoratet har på baggrund af Miljøkonsekvensrapporten der ligger til grund for tilladelsen vurderet, at det ansøgte ikke vil medføre en væsentlig påvirkning af de naturtyper, levesteder og/eller arter, som området er udpeget for at bevare, og der er derfor ikke behov for en nærmere konsekvensvurdering, samt at det ikke vil medføre beskadigelse/ødelæggelse af plantearter eller yngle- eller rasteområder for de dyrearter, der fremgår af habitatdirektivets bilag IV.

Ud fra Miljøkonsekvensrapporten for landanlæg for Vesterhav Nord kan uddrages følgende.

International naturbeskyttelse

De omtalte arbejder gennemføres i en afstand af ca. 4,2 km fra nærmeste Natura 2000-område, som er Natura 2000-område nr. 28 Agger Tange, Nissum Bredning, Skibsted Fjord og Agerø. Området består af habitatområde H28 Agger Tange, Nissum Bredning, Skibsted Ford og Agerø samt fuglebeskyttelsesområderne F23 Agger Tange, F27 Glomstrup Vig, Agerø, Munkholm og Katholm Odde, Lindholm og Rotholme, F28 Nissum Bredning og F39 Harboøre Tange, Plet Enge og Gjeller Sø samt Ramsarområde nr. 5.

Udpegningsgrundlaget for området udgøres af 29 habitatnaturtyper, 6 habitatarter og 27 fuglearter.

Fuglebeskyttelsesområde F39 er det nærmeste og her er udpegningsgrundlaget trækfuglene kortnæbbet gås, bramgås, lysbuget knortegås og klyde samt ynglefuglene klyde, hvidbrystet præstekrave, almindelig ryle, brushane, dværgterne, fjordterne, havterne og mosehornugle.

Den 24. marts 2023 meddelte Miljøstyrelsen § 25-tilladelse til projektet Landanlæg for Vesterhav Nord Havmøllepark, som de beskrevne arbejder er en del af. I den forbindelse blev det vurderet, at der ikke vil være risiko for påvirkning af yngleområder for fugle som følge af forstyrrelse og støj, på grund af projektets begrænsede påvirkninger i anlægsfasen og på grund af afstand fra projektet til Natura 2000-området (for det samlede projekt er den afstand ned til 2,7 km).

Ligeledes blev en påvirkning af habitatnaturtyper og habitatarter (blank seglmos, stavsild, stor vandsalamander, odder, gråsæl og spættet sæl) udelukket.

Arter på habitatdirektivets bilag IV

Miljøstyrelsens § 25 tilladelse indeholder vurderinger i forhold til de bilag IV-arter som potentielt forekommer nær det samlede projekt. Det er flagermus (herunder sydflagermus, troldflagermus, vandflagermus, skimmelflagermus, damflagermus og dværgflagermus), birkemus, odder, bæver, ulv, markfirben, stor vandsalamander, løgfrø, spidssnudet frø, strandtudse og grøn kølleuldsmed.

For flagermus vurderer Miljøstyrelsen at der er behov for vilkår om veteranisering af træer, for at sikre opretholdelse af den økologiske funktionalitet. For alle øvrige arter vurderer Miljøstyrelsen at områdets økologiske funktionalitet er opretholdt, da der ikke sker forringelse eller ødelæggelse af yngle- og rasteområder. På baggrund af miljøkonsekvensrapporten vurderes projektet ikke at medføre forsætlige drab af individer bl.a. grundet projektets karakter, anlægsmetode og den korte anlægstid i det enkelte område.

For flagermus vurderes en påvirkning fra arbejderne med ilandføring af kabelanlægget at kunne udelukkes, da der ikke fældes træer eller er andre mulige påvirkninger af flagermus.

Begrundelse for afgørelsen

Det ansøgte ligger inden for klitfredningslinjen og forudsætter derfor dispensation efter naturbeskyttelsesloven.

Efter § 8, stk. 1 må der ikke foretages ændring i tilstanden af klitfredede arealer. Der må f.eks. ikke placeres bebyggelse, ske beplantning eller terrænændringer, herunder etableres hegn, eller placeres campingvogne og lign., og arealerne må



ikke afgræsses. Der må heller ikke foretages udstykning, matrikulering eller arealoverførsel, hvorved der fastlægges skel.

Klitfredningsbekendtgørelsens § 1, stk. 1, fastsætter – ud over de forbud, der er nævnt i § 8, stk. 1 – en række forbud på klitfredede arealer. Efter bekendtgørelsens § 1, stk. 1, nr. 2 og nr. 4, er det ikke tilladt at
2) køre med motorkøretøjer, herunder knallerter, uden for lovligt anlagte veje,
4) foretage gravearbejde.

Efter § 1, stk. 4, gælder forbuddet i stk. 1 nr. 2, om at køre med motorkøretøjer i klitfredet arealer ikke på den ubevoksede strandbred.

Efter praksis kræver midlertidige arbejder for etablering af anlæg, der efter arbejdets afslutning ikke udgør en tilstandsændring eksempelvis ved en terrændring, ikke dispensation. Selve gravearbejdet er dog dispensationskrævende jf. klitfredningsbekendtgørelsen. Midlertidige anlæg og indretninger så som længerevarende opstilling af materiel, afspærringer og hegning eksempelvis ved arbejdspladser, kan dog være dispensationskrævende.

Kystdirektoratet finder, at i og med anlægsarbejderne vil have en forventet varighed af knap 2 måneder samt at de midlertidige arbejdspladser og anlæg samlet set udgør et større indgreb i klitområdet, vil etableringen af disse være dispensationskrævende.

Kystdirektoratet meddeler herefter dispensation som ansøgt til

- etablering af wellfare site (mandskabsfaciliteter),
- midlertidig tilkørselsvej fra Doblervej til forstranden ved stabilisering af eksisterende tracé til 4-5 m bredde,
- kørsel på midlertidig adgangsvej gennem klitterne,
- arbejdsplads på forstranden med et areal på ca. 8.400 m² over en periode på ca. 2 mdr. fra medio maj til medio juli 2023,
- gravning på forstranden i forbindelse med sammenkoblingen af land- og søkabel.

Kystdirektoratet har ved afgørelsen lagt afgørende vægt på, at det er indiskutabelt hvorvidt der skal dispenseres til de nødvendige anlægsarbejder for en sammenkobling mellem sø- og landkabler på den omhandlede lokalitet, idet der er meddelt dispensation fra klitfredningen til etablering af landkablerne på lokaliteten.

Der er herved skabt en berettiget forventning hos ansøger om at kunne gennemføre de nødvendige midlertidige tiltag og anlæg - så som anlægsvejen og kørsel herpå gennem det klitfredede areal - for at kunne tilvejebringe materiel til arbejdspladsen på stranden med henblik på at etablere sammenkoblingen.

Det er endvidere Kystdirektoratet sammenfattende vurdering af det ansøgte, at der ved såvel anlæg af den midlertidige arbejdsplads samt kørevej herfra til stranden, ikke er landskabelige forhold som kan tilsidesætte hensynet til det ansøgte.

Miljø- og Fødeklagenævnet har tidligere i en lignende sag anført at *"Det fremgår af bemærkningerne til naturbeskyttelsesloven, at specielle samfundsmæssige, herunder især nationale interesser, f.eks. i alternative energiformer såsom*



vindmøller, vil kunne medføre en forskydning af den vægt, der tillægges de naturbeskyttelsesmæssige hensyn, som bestemmelserne tilsigter at varetage.”

Kystdirektoratet har endvidere lagt vægt på, at afspærringen af selve stranden for færdsel, alene sker i begrænsede perioder ved anlægsaktiviteter indenfor arbejdsområdet, som kan indebære en sikkerhedsrisiko uden for selve arbejdsområdet og dermed for forbipasserende. Det bemærkes at, at dette sker uden for højsæsonen samt at der samtidig anvises alternativ passage i baglandet.

Kystdirektoratet har på denne baggrund meddelt dispensation til de ansøgte anlæg samt kørsel og gravearbejderne i forbindelse hermed.

Med venlig hilsen

Jan Kofod Winther
Specialkonsulent
jkw@kyst.dk

Bilagsliste:

Bilag 1: Lovgivning

Bilag 2: Klagevejledning

Afgørelsen er også sendt til:

- Lemvig Kommune, lemvig@lemvig.dk / teknik@lemvig.dk
- Danmarks Naturfredningsforening, dn@dn.dk
- Danmarks Naturfredningsforening, Lemvig, lemvig@dn.dk
- Friluftsrådet centralt: fr@friluftsradet.dk
- Friluftsrådet, Kreds LimfjordSyd limfjordsyd@friluftsradet.dk
- Dansk Ornitologisk Forening, natur@dof.dk; og dof@dof.dk
- Dansk Ornitologisk Forening, Lemvig, lemvig@dof.dk
- Dansk Botanisk Forening, Jyllandskredsen, dbf.oestjylland@gmail.com
- Dansk Kano og Kajak Forbund, miljo@kano-kajak.dk
- Danmarks Jægerforbund, sager@jaegerne.dk

lemvig@lemvig.dk; teknik@lemvig.dk; dn@dn.dk; fr@friluftsradet.dk;
lemvig@dn.dk; limfjordsyd@friluftsradet.dk; natur@dof.dk; dof@dof.dk;
lemvig@dof.dk; dbf.oestjylland@gmail.com; miljo@kano-kajak.dk;
sager@jaegerne.dk; bjarne@dk-maritime.com;
annebeth.hoffmann@vattenfall.com;

Afgørelsen offentliggøres desuden på Kystdirektoratets hjemmeside, www.kyst.dk.



Bilag 1: Lovgrundlag

Naturbeskyttelsesloven

Af naturbeskyttelseslovens² § 8 fremgår, at der ikke må foretages ændringer i tilstanden af klitfredede arealer. Formålet med bestemmelserne om klitfredning er at sikre, at arealerne nær kysten bevares så uberørte som muligt. Hermed varetages landskabelige, biologiske og rekreative hensyn.

Forbuddet mod tilstandsændringer betyder bl.a., at der ikke må opføres bebyggelse, foretages terrænændringer eller etableres beplantning inden for klitfredningen. Der må heller ikke foretages gravearbejde, etableres hegn, placeres campingvogne og lignende, arealerne må ikke afgræsses, og der må ikke foretages udstykning, matrikulering eller arealoverførsel, hvorved der fastlægges skel.

En række ændringer er dog umiddelbart undtaget fra forbuddet. Undtagelserne fremgår af lovens § 8a. Kystdirektoratet har desuden mulighed for at dispensere til visse anlæg, eller hvis der er tale om et særligt tilfælde, jf. lovens § 65b.

Af klitfredningsbekendtgørelsens³ § 1 fremgår, at det på de klitfredede arealer blandt andet ikke er tilladt at fjerne beplantning eller indretninger, der tjener til sandflugtens dæmpning, køre med motorkøretøjer uden for lovligt anlagte veje, at opstille telte og lignende eller at foretage gravearbejde, at cykle eller ride uden for lovligt anlagte veje.

Kystdirektoratet kan gøre undtagelse fra forbuddene, jf. § 4.

Af hensyn til de nationale interesser, der er knyttet til kystområderne, administreres bestemmelserne om klitfredningslinjen meget restriktivt. Der dispenseres desuden kun, når dispensationen vil være uden konsekvenser for den fremtidige administration af klitfredningen.

Lovgivning om international naturbeskyttelse

Ifølge habitatbekendtgørelsen⁴ skal Kystdirektoratet, før der gives dispensation fra klitfredningen, vurdere om det ansøgte i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter kan påvirke et Natura 2000-område væsentligt (en væsentlighedsvurdering). Direktoratet vurderer i den forbindelse, om det ansøgte kan påvirke områdets naturtyper og levesteder samt de arter, som området er udpeget for at bevare. Hvis det ikke kan udelukkes, at det ansøgte kan påvirke et Natura 2000-område væsentligt, skal der foretages en nærmere konsekvensvurdering af projektets virkninger på Natura 2000-området under hensyn til bevaringsmålsætningen for det pågældende område. Viser vurderingen, at projektet vil skade det internationale naturbeskyttelsesområde, kan der ikke meddeles dispensation til det ansøgte.

² Lovbekendtgørelse nr. 1392 af 4. oktober 2022 om naturbeskyttelse.

³ Bekendtgørelse nr. 1061 af 21. august 2018 om klitfredning.

⁴ Bekendtgørelse nr. 2091 af 12. november 2021 om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter.



Kystdirektoratet er desuden forpligtet til at varetage beskyttelseshensyn til en række dyr og planter (arter på habitatdirektivets bilag IV) over alt i landet, det vil sige uanset om de forekommer inden for et af de udpegede Natura 2000-områder eller udenfor. Der kan ikke gives dispensation fra klitfredningen, hvis det ansøgte kan beskadige eller ødelægge yngle- eller rasteområder for de pågældende dyrearter eller ødelægge de pågældende plantearter.



Bilag 2: Klagevejledning

Kystdirektoratets afgørelse kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet.

Klagefristen udløber 4 uger efter, at afgørelsen er meddelt. Er afgørelsen offentliggjort på vores hjemmeside, regnes fristen dog altid fra offentliggørelsen. Hvis klagefristen udløber på en lørdag eller helligdag, forlænges klagefristen til den følgende hverdag.

Klageberettigede er, jf. naturbeskyttelseslovens § 86:

- adressaten for afgørelsen
- ejeren af den ejendom, som afgørelsen vedrører
- offentlige myndigheder
- en berørt nationalparkfond oprettet efter lov om nationalparker
- lokale foreninger og organisationer, som har en væsentlig interesse i afgørelsen
- landsdækkende foreninger og organisationer, hvis hovedformål er beskyttelse af natur og miljø
- landsdækkende foreninger og organisationer, som efter deres formål varetager væsentlige, rekreative interesser, når afgørelsen berører sådanne interesser.

Der klages via Klageportalen, der kan findes på www.naevneneshus.dk, eller alternativt på www.borger.dk og www.virk.dk. Der logges ind med NEM-ID. Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen.

Det koster 900 kr. for privatpersoner og 1.800 kr. for virksomheder og organisationer i gebyr at indgive en klage. Betaling foregår via Klageportalen.

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis man ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal man sende en begrundet anmodning til Kystdirektoratet. Kystdirektoratet videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt anmodningen kan imødekommes.

Fristen for eventuelt søgsmål ved domstolene er 6 måneder, jf. § 88, stk. 1, i naturbeskyttelsesloven.