



Kystdirektoratet
Kystbeskyttelse, Drift og Anlæg
Ole Zilstorff Dalgaard

Kystdirektoratet
J.nr. 19/00537-23
Ref. Nikolaj Michelsen
31-07-2019

Tilladelse til sandfodringsprojekt ved Søndervig i 2019

Kystdirektoratet giver hermed tilladelse til at udføre sandfodring på stranden ved Søndervig i 2019, på de vilkår som fremgår nedenfor.

Strandfodringen er planlagt ved Søndervig i Ringkøbing-Skjern Kommune over en strækning på ca. 2 km, se evt. bilag 2 for kort over nærmere placering.

Kystdirektoratet har vurderet, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering for projektet.

Kystdirektoratet har videre vurderet, at der ikke skal foretages en miljøvurdering (VVM) af projektet.

Lovgrundlag

Sandfodring kræver tilladelse fra Kystdirektoratet, jf. § 3, stk. 1, jf. § 3, stk. 5 i kystbeskyttelsesloven (LBK nr. 57 af 21/01/2019).

Kystdirektoratet skal vurdere om projektet kan påvirke et internationalt naturbeskyttelsesområde eller visse udpegede arter væsentligt, jf. § 3 i bekendtgørelse om administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter for så vidt angår kystbeskyttelsesforanstaltninger samt etablering og udvidelse af visse anlæg på søterritoriet (BEK nr. 1062 af 21/08/2018). Kystdirektoratet skal samtidig vurdere om projektet kræver en miljøvurdering (VVM), jf. bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (LBK nr. 1225 af 25/10/2018). Det ansøgte projekt er omfattet af lovbekendtgørelsens bilag 2, nr. 10, pkt. k.

Tilladelsen gives på følgende vilkår:

1. Udformningen og etableringen af sandfodringen skal ske i overensstemmelse med det ansøgte.
2. Der må ikke uden Kystdirektoratets tilladelse foretages udvidelser eller ændringer af det godkendte projekt.



3. Der må fodres med op til 600.000 m³ sand fra indvindingsområdet. Sandet må placeres på den strækning, som er anført i ansøgningen (se bilag i ansøgningsmaterialet).
4. Fodringsmaterialet skal bestå af rent sand og svare til det på strækningen naturligt forekommende materiale.
5. De fartøjer, der udfører sandfodringen, skal være udstyret med elektronisk positioneringsudstyr, hvor positionen løbende registreres. Skibets position skal være tilgængelig via det nationale overvågningssystem for skibsfart: AIS i klasse A. Senest 5 hverdage før der foretages fodring skal der til Kystdirektoratet på mail til kdi@kyst.dk fremsendes oplysninger om fartøjets navn og AIS-identifikation (MMSI nummer). AIS udstyret skal til enhver tid være tændt, så længe der foretages fodring. Såfremt der sker nedbrud af AIS-udstyret skal fodringerne stande, og Kystdirektoratet underrettes.
6. Projektet kan kræves stoppet såfremt:
 - at der uden Kystdirektoratets tilladelse foretages udvidelse eller ændringer af den godkendte fodringsmængde,
 - der viser sig uforudsete, skadelige virkninger som følge af fodringen, eller
 - vilkår for tilladelsen ikke opfyldes eller overholdes.
7. Samtidig med at fodringen afsluttes, skal der til Kystdirektoratet (kdi@kyst.dk) indsendes en færdigmelding, der bekræfter at strandfodringen er udført i overensstemmelse med tilladelsen,

Kystdirektoratet skal gøre opmærksom på, at tilladelsen fortabes, hvis nogle af de for tilladelsen fastsatte vilkår ikke måtte blive opfyldt.

Tilladelsen fritager ikke modtageren for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for gennemførelse af projektet i henhold til anden lovgivning, herunder eksempelvis museumsloven.

Tilladelsen erstatter ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet, ligesom den ikke fritager ejeren af projektet for, i forbindelse med projektets tilstedeværelse eller etablering, opstået civilretligt ansvar.



Begrundelse for tilladelsen

Når Kystdirektoratet træffer afgørelse i sager om kystbeskyttelse skal der varetage en række hensyn jf. kystbeskyttelseslovens § 1, hvori der står:

”§ 1. Formålet med kystbeskyttelse er at beskytte mennesker og ejendom ved at reducere risikoen for oversvømmelser eller kystnedbrydning fra havet, fjorde eller andre dele af søterritoriet. Dette formål varetages ved en afvejning af følgende hensyn:

- 1) Behovet for kystbeskyttelse.*
- 2) Økonomiske hensyn ved projekter omfattet af kapitel 1 a.*
- 3) Kystbeskyttelsesforanstaltningens tekniske og natur- og miljømæssige kvalitet.*
- 4) Rekreativ udnyttelse af kysten.*
- 5) Sikring af den eksisterende adgang til og langs kysten.*
- 6) Andre forhold.”*

Den gennemsnitlige kysttilbagerykning ved Søndervig, såfremt der ikke kystfodres, er ca. 0,7 m årligt. Tallet er baseret på analyse af Kystdirektoratets vestkystopmålinger på strækningen i perioden 1977-96.

I fællesaftaleperioden 2014-18, der er forlænget til også at omfatte 2019, er målsætningen på delstrækning Søndervig standsning af kysttilbagerykningen på grund af den korte afstand mellem kystskrænt og huse og infrastruktur.

På grundlag af analyser af kysttilbagerykningen under tidligere storme er den nødvendige afstand mellem skrænt og huse og infrastruktur fastlagt til 40 m, hvis den nødvendige sikkerhed mod nedstyrtning eller oversvømmelse skal være til stede på strækningen.

For at undersøge om denne sikkerhed er til stede, får Kystdirektoratet hvert forår foretaget en laserscanning af kystzonen på hele fællesaftalestrækningen Lodbjerg-Nymindégab. Ved scanningen fastlægges højdeforholdene i detaljer for kystzonen. På scanningen markeres afstanden 40 m øst for klitskrænten. Den fremkomne linje betegnes sikkerhedslinjen, og på fig. 1 ses linjens beliggenhed ved Lodbergsvej i Søndervig.



Fig. 1 Laserscanning af kystzonen ved Søndervig med højdeintervaller og sikkerhedslinjens beliggenhed i 2018 ud for Lodbergsvej i Søndervig.

Det fremgår af figuren, at afstanden fra sikkerhedslinjen til et af husene er under 10 m. På baggrund heraf er det besluttet at gennemføre en stor strandfodring ved Søndervig i 2019.

Kystdirektoratet har desuden lagt vægt på, at projektet ikke vil medføre væsentlige gener for natur og miljø, idet fodringen er kortvarig og i begrænset omfang. Det er videre vægtet, at det anvendte fodringsmateriale er vurderet til at være brugbart til en effektiv sandfodring og består af rent sand, hvilket er årsagen til, at vilkår nr. 4 er sat ind. For at sikre sikkerheden for de fartøjer, som udføre strandfodringen, er vilkår nr. 5 sat ind.

I forhold til den tekniske natur- og miljømæssige kvalitet har Kystdirektoratet lagt vægt op, at strandfodringen ikke må skade nærtliggende beskyttede arte.

Kystdirektoratet finder derfor, at der kan gives tilladelse til det ansøgte projekt.



Begrundelse for ikke at kræve en konsekvensvurdering

Alle planer og projekter, der ikke er direkte forbundet med eller nødvendige for et internationalt naturbeskyttelsesområdes forvaltning, skal vurderes med hensyn til deres virkning på områdets naturtyper og levesteder samt de arter, området er udpeget for at bevare. Alle planer og projekter skal samtidig vurderes med hensyn til deres virkning på arter omfattet af habitatdirektivets bilag IV.

Hvis Kystdirektoratet efter høring af andre berørte myndigheder vurderer, at projektet kan påvirke et internationalt naturbeskyttelsesområde eller en beskyttet art væsentligt, skal der foretages en konsekvensvurdering af projektets virkning.

Det ansøgte projekt vil finde sted ca. 1,5 km fra Natura 2000-område nr. 66 ”Stadil Fjord og Vest Stadil Fjord”. Udpegningsgrundlaget fremgår af bilag 1.

Ansøger har udarbejdet en screening for konsekvensvurdering, som viser, at der ikke vil være en påvirkning af de arter og naturtyper, der ligger til grund for udpegningsgrundlaget for nærliggende Natura-2000 områder. Der er ligeledes ikke kendskab til bilag IV-arter i det berørte område.

Kystdirektoratet har i denne sag vurderet, at projektet ikke vil medføre en væsentlig påvirkning af Natura 2000-områderne eller bilag IV-arter.

Kystdirektoratet vurderer således, at der ikke vil ske en væsentlig forringelse af naturtyper og levesteder, eller at projektet i øvrigt vil medføre forstyrrelser, der har betydelige konsekvenser for de arter, området er udpeget for, samt for bilag IV-arterne markfirben og marsvin. Kystdirektoratet vurderer derfor, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering for projektet.

Kystdirektoratets vurdering af, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering, skyldes bl.a. projektets karakter og tidsbegrænsede omfang. Endvidere er det i vurderingen indgået, at projektet udføres forholdsvis langt væk fra beskyttede naturtyper.

Kystdirektoratets vurdering er foretaget på baggrund af indkommende høringssvar samt egne vurderinger.

Begrundelse for ikke at kræve en miljøvurdering (VVM)

Kystdirektoratet skal vurdere, om der skal foretages en miljøvurdering af projekter, der er omfattet af bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

Vurderingen sker under hensyntagen til de kriterier, som er anført i bilag 6 til lovbekendtgørelsen.

For at kunne foretage denne vurdering har Kystdirektoratet bl.a. indhentet udtalelser fra andre berørte myndigheder.

Kystdirektoratet har i denne sag vurderet, at projektet ikke vil indebære sådanne væsentlige påvirkninger af miljøet, at der bør foretages en miljøvurdering af projektet.



Kystdirektoratet har i forbindelse med denne afgørelse lagt vægt på, at projektets karakter og geografiske placering, sandfodring foretages ca. 1.500 meter fra Natura-2000 område nr. 66 "Stadil Fjord og Vest Stadil Fjord". Det anvendte fodringsmateriale har en passende kornstørrelse til ikke at påvirke miljøet negativt. Det ansøgte projekt vurderes derved ikke at have en væsentlig påvirkning på udpegningsgrundlaget for Natura-2000 området.

Projektbeskrivelse

Der udføres sandfodring på ca. 2 km strand ved Søndervig i Ringkøbing-Skjern Kommune, se bilag 2 for kort over projektområdet. Der vil blive fodret med ca. 600.000 m³ rent sand fra tilladte indvindingsområder. Det anvendte fodringsmateriale er vurderet til at være brugbar til en effektiv strandfodring, der ikke forårsager negative påvirkninger for miljøet i området.

Ved strandfodring pumpes sandet direkte ind på stranden fra en sandsuger.

Sandsugeren indvinder sandet i et indvindingsområde i Nordsøen. Herefter sejler sandsugeren ind til kysten, hvor den kobles til en rørledning, der er lagt ud på havbunden og rækker helt op på stranden.

Sandet bliver blandet med vand i sandsugeren og pumpes gennem rørledningen ud på stranden. Her fordeles sandet langs med stranden ved hjælp af rør og entreprenørmaskiner.

Sagsgennemgang

Efter Kystdirektoratet modtog ansøgningen, har den været sendt i høring hos Søfartsstyrelsen, Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, Miljøstyrelsen, Erhvervsstyrelsen, Fiskeristyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Moesgård Museum, Ringkøbing-Skjern Kommune samt sendt til orientering til Danmarks Naturfredningsforening, Dansk Ornitologisk Forening, Friluftsrådet, Fritidshusejernes Landsforening, Ejendomsforeningen Danmark og Geodatastyrelsen.

Nedenfor gengives de væsentligste bemærkninger.

Ringkøbing - Skjern Kommune skrev den 26. februar 2019 følgende:

"Ringkøbing-Skjern Kommune har ingen bemærkninger til det ansøgte".

Søfartsstyrelsen skrev den 4. marts 2019 følgende:

"Som det bl.a. fremgår af søkortet gøres opmærksomt, at der langs de pågældende strækninger er advarsel mod ankring, fiskeri med bundslæbende redskaber og arbejder på havbunden på grund af formodning om tilstedeværelse af bundminer eller andre sprængstofholdige genstande (herunder krigsgas). Udføres arbejder i havbunden mv. i forbindelse med kystbeskyttelse, bør det aftales med Marinestaben på forhånd".



Miljøstyrelsen skrev den 6. december 2018 bl.a. følgende:

”Miljøstyrelsen har ingen indvendinger til projektet forudsat, at der ved projektets udførelse, tages hensyn til opgangstiden for Stavsild”.

Forsvarsministeriet skrev den 6. december 2018 bl.a. følgende:

”Forsvarskommandoen gør opmærksom på, at områderne ved Bovbjerg og Ringkøbing befinder sig inden for et område, hvor ankring, fiskeri og arbejde på havbunden frarådes på grund af risikoen for Unexploded Ordnance (UXO). Området ved Hvide Sande befinder sig på kanten af en zone, hvor samme forholdsregler gælder. Der skal gøres opmærksom på, at såfremt der i forbindelse med arbejdet på eller i havbunden, konstateres rester af ammunition eller genstande, der kan være farlige (UXO), skal arbejdet straks indstilles og der tages kontakt til Forsvarets Operationscenter, jf. BEK 1351 af 29. november 2013 § 14 om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejde og andre aktiviteter mv. i danske farvande”.

Slots- og Kulturstyrelsen (via Moesgaard Museum) skrev den 12. december 2018

”Den nærmeste registrering er 401101-52 Vrag ukendt fartøj. Afstand til korridor 240 m. Disse oplysninger og denne afstand gør, at Slots- og Kulturstyrelsen også her vil udtale et ”Intet at bemærke”.

Klagevejledning

Dette dokument indeholder tre afgørelser:

- afgørelse om at give tilladelse til projektet
- afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering
- afgørelse om, at der ikke skal foretages en miljøvurdering (VVM)

Alle tre afgørelser kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet.

For afgørelserne gælder følgende:

- Kystdirektoratets afgørelse kan alene påklages for så vidt angår retlige forhold.
- Afgørelsen kan påklages af afgørelsens adressat og enhver, der har en væsentlig individuel interesse i sagen, samt af landsdækkende foreninger og organisationer, der som hovedformål har beskyttelse af natur og miljø eller varetagelse af væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen, på betingelse af
 1. at foreningen eller organisationen har vedtægter eller love, som dokumenterer dens formål, og
 2. at foreningen eller organisationen kan dokumentere, at den repræsenterer mindst 100 medlemmer.



- Klagefristen er 4 uger fra den dag afgørelsen er meddelt.
- Der klages via Klageportalen, som der er et link til på forsiden af www.nmkn.dk. Klageportalen ligger på www.borger.dk og www.virk.dk. Man logger på via www.borger.dk eller www.virk.dk typisk med NEM-ID. Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Det koster 900 kr. for privatpersoner og 1.800 kr. for virksomheder og organisationer i gebyr at indgive en klage. Gebyret betales med betalingskort i Klageportalen.

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis man ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal man sende en begrundet anmodning til Kystdirektoratet. Kystdirektoratet videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt anmodningen kan imødekommes.

Fristen for eventuelt søgsmål ved domstolene er 6 måneder, jf. § 18 b i kystbeskyttelsesloven.

Tilladelsen må ikke udnyttes, før klagefristen er udløbet.

Med venlig hilsen

Nikolaj Michelsen

AC-fuldmægtig i Kystzoneforvaltning
+45 91 33 84 26 | nim@kyst.dk

Bilag 1



Udpegningsgrundlag for Habitatområde nr. 59

Naturtyper:	Lagune* (1150)	Grå/grøn klit (2130)
	Klithede* (2140)	Søbred med småurter (3130)
	Kransnålalge-sø (3140)	Næringsrig sø (3150)
	Vandløb (3260)	Våd hede (4010)
	Tør hede (4030)	Surt overdrev* (6230)
	Rigkær (7230)	
Arter:	Havlampret (1095)	Bæklampret (1096)
	Odder (1355)	Vandranke (1831)

Udpegningsgrundlag for Fuglebeskyttelsesområde nr. 41

Fugle:	Rørdrum (Y)	Pibesvane (T)
	Sangsvane (T)	Kortnæbbet gås (T)
	Grågås (T)	Bramgås (T)
	Krikand (T)	Spidsand (T)
	Skeand (T)	Rørhøg (Y)
	Plettet rørvagtel (Y)	Pomeransfugl (T)
	Højle (T)	Sortterne (Y)

Naturtyper, fugle og andre arter, der udgør det gældende udpegningsgrundlag for Natura 2000-området. Tal i parentes henviser til de talkoder, som benyttes for naturtyper og arter fra habitatdirektivets bilag 1 og 2. * angiver at der er tale om en prioriteret naturtype. Ved fuglearter: "T" = trækfugl, "Y" = ynglefugl. Udpegningsgrundlaget for habitatområdet og fuglebeskyttelsesområdet er blevet revideret som beskrevet i basisanalysen.

Bilag 2

