

Ansøgning om tilladelse til kystbeskyttelse

Dette ansøgningsskema benyttes ved ansøgning om tilladelse til etablering eller ændring af kystbeskyttelse.

A. Oplysninger om ansøger

Ansøger er den, som ønsker at etablere kystbeskyttelsen, og ansøger er ikke nødvendigvis ejer af ejendommen, hvor kystbeskyttelsen placeres. Er der tale om flere ansøgere, kan oplysninger om disse fremgå af samtykkeerklæringer (udfyld pkt. A) vedlagt ansøgningen.

Samtykkeerklæring kan findes på den kompetente myndigheds hjemmeside.

Navn Storebælt A/S - Jesper Marker

Adresse Storebæltsvej 70

Postnr. 4220

By Korsør

Telefon nr. +45 24671917

Mobil nr. +45 24671917

E-mail Jema@sbfdk

Er ansøger ejer af ejendommen, hvor kystbeskyttelsen placeres?

☒ Ja

☐ Nej. Oplysninger om ejer fremgår af samtykkeerklæring vedlagt ansøgningen

B. Oplysninger om eventuel repræsentant for ansøger

Punktet udfyldes, hvis ansøger ønsker at lade sig repræsentere eksempelvis af nabo, rådgiver, entreprenør e.l. Denne vil være kontaktperson til den kompetente myndighed under sagens forløb.

Husk samtykkeerklæring fra ansøger. Eksempel på samtykkeerklæring (udfyld pkt. B) kan findes på den kompetente myndigheds hjemmeside.

Navn

Adresse

Postnr.

By

Telefon nr.	Mobil nr.	E-mail
-------------	-----------	--------

C. Projektets placering

Hvis projektet strækker sig over flere matrikler, skal disse nævnes under punkt O "Andre oplysninger"

Hvis ejendommen, hvorpå projektet ønskes etableret, ikke udelukkende ejes af ejeren som oplyst under punkt A, skal der vedlægges samtykkeerklæringer fra samtlige andre ejere. Eksempel på samtykkeerklæring kan findes på den kompetente myndigheds hjemmeside.

Adresse Storebæltsvej 70

Postnr. 4220

By Korsør

Kommune Slagelse

Matrikel nr.
375a Korsør

Ejerlav Korsør Markjorder

Hvad er projektets karakteristika?



Et traditionelt jord-dige samt højvandsmur over en strækning på ca. 90 m i rabatten mellem motorvejen og A/S Storebælts parkeringsplads, samt en op til 10 m bred beredskabsløsning ved åbning til motorvejen.

D. Projektets indvirkning på miljøet

Beskriv indvirkningens størrelsesorden og rumlige udstrækning

På baggrund af vedlagte MV screening, vil der være en lille/ingen påvirkning på miljøet, lokalt på matriklen i perioden (1/10 2024 til 01/01 2024)

Beskriv indvirkningens art

Lille til ubetydelig , se Ansøgning - MV Screening

Beskriv indvirkningens grænseoverskridende karakter

Ikke relevant

Beskriv indvirkningens intensitet og kompleksitet

Ikke relevant

Beskriv indvirkningens sandsynlighed

Ikke relevant

Beskriv indvirkningens forventede indtræden, varighed, hyppighed og reversibilitet

Ikke relevant

Beskriv kumulationen af projektets indvirkninger med indvirkningerne af andre eksisterende og/eller godkendte projekter

Ikke relevant

Beskriv muligheden for reelt at begrænse indvirkningerne

Ikke relevant

E. Hvad søges der om beskyttelse mod?

☐ Erosion (kysten nedbrydes af havet)

Udfyld punkterne F-L

☒ Oversvømmelse

Udfyld punkterne F-J og M-N

F. Beskrivelse af eksisterende og/eller godkendte forhold

Findes der allerede kystbeskyttelse eller tilladelse til kystbeskyttelse på ejendommen?

☐ Nej

☒ Ja, hvilken ☐ Skråningsbeskyttelse

☐ Sandfodring

☐ Høfde

☐ Bølgebryder

☐ Dige

☒ Andet:

Beredskabsløsning med præfabrikerede aluminium-profiler foran bygning

Hvis ja, angiv dok. nr. for evt. tilladelse:

Se vedlagte tilladelse j nr. 16/02288-28

Eller

Omtrentligt år for etablering:

2016

Hvis ja, er der kumulation med det ansøgte projekt og eksisterende og/eller godkendte forhold?

☒ Nej

☐ Ja

Beskriv hvilke forhold og kumulationen

G. Værdier

Hvilke værdier ønskes beskyttet?

- ☐ Hus eller anden bebyggelse med faste installationer
- ☒ Infrastruktur (vej, sti, kloak m.v.)
- ☐ Andet (landbrugsjord, ubebygget areal, produktionsskov, have),
hvilket: _____

Hvorfor er kystbeskyttelse nødvendig?

Beskriv hyppigheden af tidligere oversvømmelser og/eller

Løsningen skal kunne sikre Storebæltstunnelen mod oversvømmelse fra stormflod op til det ønskede sikkerhedsniveau (svarende til en 10.000 års hændelse i 2050, 84% percentil).

Beskriv erosionens omfang og

Ikke relevant

Beskriv skader efter oversvømmelse eller erosion m.v.

Ikke relevant

Ved sager om kommunale fællesprojekter: Ansøgers overvejelser omkring værdien og levetiden af det, der ønskes beskyttet i forhold til udgifterne til etablering og vedligeholdelse af kystbeskyttelsen over en længere periode på 25-50 år:

Ikke relevant

H. Skovloven

Særlige oplysninger vedrørende tilladelser, godkendelser m.v., efter anden lovgivning, som ville være nødvendige for at udføre de kystbeskyttelsesforanstaltninger, der søges om tilladelse til efter § 3 i lov om kystbeskyttelse m.v.

Hvis de ansøgte kystbeskyttelsesforanstaltninger ønskes udført på et areal, der er fredskovspligtigt efter skovloven, oplyses, om det er muligt at placere anlægget uden for det fredskovspligtige areal?

Ikke relevant

Beskriv de samfundsmæssige interesser, der begrundes, at kystbeskyttelsesforanstaltningen udføres på det fredskovspligtige areal.

Ikke relevant

Hvis de ansøgte kystbeskyttelsesforanstaltninger ønskes udført på et areal med ”*skovbryn af løvtræer og buske*” der er omfattet af § 27 i skovloven, beskrives, hvorvidt områdets økologiske funktionalitet forsat kan opretholdes, når projektet er udført.

Ikke relevant

Hvis de ansøgte kystbeskyttelsesforanstaltninger ønskes udført på et areal med ”søer, moser, heder, strandenge eller strandsumpe, ferske enge og biologiske overdrev, som ikke er omfattet af naturbeskyttelseslovens § 3 pga. for lille størrelse” der er omfattet af § 28 i skovloven, beskrives, hvorvidt områdets økologiske funktionalitet forsat kan opretholdes, når projektet er udført.

Ikke relevant

I. Jagt- og vildtforvaltningsloven

Særlige oplysninger vedrørende tilladelser, godkendelser m.v., efter anden lovgivning, som ville være nødvendige for at udføre de kystbeskyttelsesforanstaltninger, der søges om tilladelse til efter § 3 i lov om kystbeskyttelse m.v.

Hvis de ansøgte kystbeskyttelsesforanstaltninger skal udføres i et vildtreservat, beskrives den nærmere begrundelse for dette indgreb.

Ikke relevant

Beskriv projektets omfang og anlægsfasen, herunder hvilke maskiner, der skal anvendes og hvilket tidspunkt på året projektet ønskes gennemført.

Ikke relevant

Hvis de ansøgte kystbeskyttelsesforanstaltninger ønskes udført på særligt for det pågældende vildtreservat sårbare tidspunkter, fx yngletid, rastetid el.lign., beskrives hvorfor det er nødvendigt.

Ikke relevant

J. Lov om vandløb og lov om vandplanlægning

Særlige oplysninger vedrørende tilladelser, godkendelser m.v., efter anden lovgivning, som ville være nødvendige for at udføre de kystbeskyttelsesforanstaltninger, der søges om tilladelse til efter § 3 i lov om kystbeskyttelse m.v.

Oplysninger om de ansøgte kystbeskyttelsesforanstaltningers indvirkning på vandløb, grøfter, kanaler, rørledninger og dræn, søer eller andre lignende indvande.

Det ansøgte påvirker ikke Lov og Vandløb eller Lov om vandplanlægning.
Se vurdering punkt 35 i vedlagte MV ansøgningsskema.

Oplysninger om de ansøgte kystbeskyttelsesforanstaltningers indvirkning på diger, sluser, broer og andre anlæg i og ved vandløb.

Ikke relevant

Oplysning om de ansøgte kystbeskyttelsesforanstaltninger har indvirkning på vandløb eller søer, der er omfattet af et miljømål efter bekendtgørelse om miljømål for overfladevandområder eller grundvandsforekomster.

Søer og vandløb : Der er igen målsatte søer i projektområdet.

Kystvande : Det vurderes ikke, aktiviteten i projektområdet vil give anledning til nogen form forringelse eller hindring af målopfyldelse i kystområdet ID 206.

Grundvand: Det vurderes ikke at anlægsarbejdet vil påvirke hverken kemisk eller kvantitativ tilstand af grundvandsforekomster.

K. Kystbeskyttelsesmetode mod erosion

Hvilken type kystbeskyttelse søges der om tilladelse til:

- ☐ Fodring (sand/ral)
- ☐ Skråningsbeskyttelse
- ☐ Høfde
- ☐ Bølgebryder
- ☐ Andet: _____

Er der tale om:

- ☐ Etablering af ny kystbeskyttelse
- ☐ Genopbygning af anlæg til oprindelig stand
- ☐ Ændring af kystbeskyttelsens dimensioner og/eller materialer
- ☐ Fjernelse af eksisterende anlæg*

**) er der alene tale om fjernelse af et eksisterende anlæg, er en forudgående tilladelse ikke nødvendig*

L. Nødvendige bilag til ansøgning om beskyttelse mod erosion

Materiale på nedenstående liste vedlægges ansøgningen

- Kort, der viser matrikelgrænser, bebyggelse/infrastruktur og skræntkant. På kortet skal afstanden fra bebyggelse til skræntkanten angives, og kystbeskyttelsens placering skal fremgå tydeligt.
- Målsatte snittegninger, der viser kystbeskyttelsens opbygning og materialevalg. For sandfodring skal mængde udlagt materiale pr. løbende meter kyst samt lagets tykkelse og profil oplyses. For kystbeskyttelsesanlæg skal materialestørrelse, tykkelse af lag, hældning og top- og bundkote i DVR90 fremgå.
- Redegørelse for anlæggets dimensionering. Den kompetente myndighed forbeholder sig ret til at stille krav om udarbejdelse af dimensionsgivende beregninger for kystbeskyttelsen i løbet af sagsbehandlingen, hvis dette skønnes nødvendigt.

- En beskrivelse af, om nabostrækninger bliver påvirket/skadet af kystbeskyttelsesforanstaltningen.
- En redegørelse af, om kystbeskyttelsen reducerer risikoen for erosion over tid, herunder at den eksisterende adgang til og langs stranden bevares.
- Kystbeskyttelse, som etableres på søterritoriet, skal indtegnes på søkort.
- Fotos af stedet hvor kystbeskyttelsen ønskes etableret og som viser afstanden mellem skrænten og det, der ønskes beskyttet. Vedlæg også gerne fotos der viser strækningen på hver side af lokaliteten.
- Samtykkeerklæringer

1) Ved flere ansøgere

2) Når der er en repræsentant for ansøger

3) Når kystbeskyttelse etableres på anden ejendom end ansøgers

4) Fra ejere af nabomatrikler, der accepterer hård kystbeskyttelse og dennes evt. negative påvirkning af deres ejendom

M. Kystbeskyttelsesmetode mod oversvømmelse

Hvilken type kystbeskyttelse

- ☒ Dige
- ☒ Højvandsmur
- ☐ Fodring (hævning af terræn med sand/ral)
- ☐ Andet _____

Er der tale om:

- ☒ Etablering af ny kystbeskyttelse
- ☐ Genopbygning af anlæg til oprindelig stand
- ☒ Ændring af kystbeskyttelsens dimensioner og/eller materialer
- ☐ Fjernelse af eksisterende kystbeskyttelse*

**) er der alene tale om fjernelse af et eksisterende anlæg, er en forudgående tilladelse ikke nødvendig*

N. Nødvendige bilag til ansøgning om beskyttelse mod oversvømmelse

Nedenstående liste skal vedlægges ansøgningen

- Kort, der viser matrikelgrænser og højdekurver. På kortet skal bebyggelse/infrastruktur samt højvandsbeskyttelsens placering fremgå tydeligt.
- Målsatte snittegninger, der viser kystbeskyttelsens opbygning og materialevalg. Topkote, hældninger, bredde m.v. af konstruktionen skal fremgå af snittegningerne.

- Redegørelse for anlæggets dimensionering. Den kompetente myndighed forbeholder sig ret til at stille krav om udarbejdelse af dimensionsgivende beregninger for kystbeskyttelsen i løbet af sagsbehandlingen, hvis dette skønnes nødvendigt.
- En beskrivelse af, om nabostrækninger bliver påvirket/skadet af kystbeskyttelsesforanstaltningen.
- En redegørelse for, om kystbeskyttelsen reducerer risikoen mod oversvømmelse over tid, herunder at den eksisterende adgang til og langs stranden bevares.
- Fotos af stedet, hvor kystbeskyttelsen ønskes etableret og som viser ejendom og det omkringliggende område.
- Samtykkeerklæringer

1) Ved flere ansøgere

2) Når der er en repræsentant for ansøger

3) Når kystbeskyttelse etableres, på anden ejendom end ansøgers

4) Fra ejere af nabomatrikler, der accepterer hård kystbeskyttelse og dennes evt. negative påvirkning af deres ejendom

O. Andre oplysninger af relevans for ansøgningen

Kan evt. uddybes i bilag

P. Offentliggørelse af ansøgningen

Det er den kompetente myndigheds praksis, at ansøgningen offentliggøres på den kompetente myndigheds hjemmeside.

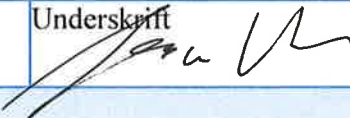
Det sker som led i den høring og orientering, som den kompetente myndighed er forpligtet til at gennemføre.

Herved opnås en effektiv og hurtigere behandling af sagen. I henhold til persondataloven vil personfølsomme oplysninger og oplysninger om rent private forhold, uanset denne accept ikke blive offentliggjort. Det samme gælder oplysninger, som efter offentlighedsloven er undtaget fra aktindsigt

☒ Jeg er indforstået med at oplysninger, fra ansøgningen offentliggøres på den kompetente myndigheds hjemmeside

Q. Erklæring og underskrift

Undertegnede (ansøger eller partsrepræsentant) erklærer, at oplysninger, der står i ansøgningen, er i overensstemmelse med de faktiske forhold.

Dato	Fulde navn (benyt blokbogstaver)	Underskrift
17/6-2024	JESPER MARKER	

Bilag – Punkt N

(Ansøgning om tilladelse til kystbeskyttelse – Stormflodsikring Halsskov for Storebælt A/S)

- Kort, der viser matrikelgrænser og højdekurver. På kortet skal bebyggelse/infrastruktur samt højvandsbeskyttelsens placering fremgå tydeligt.



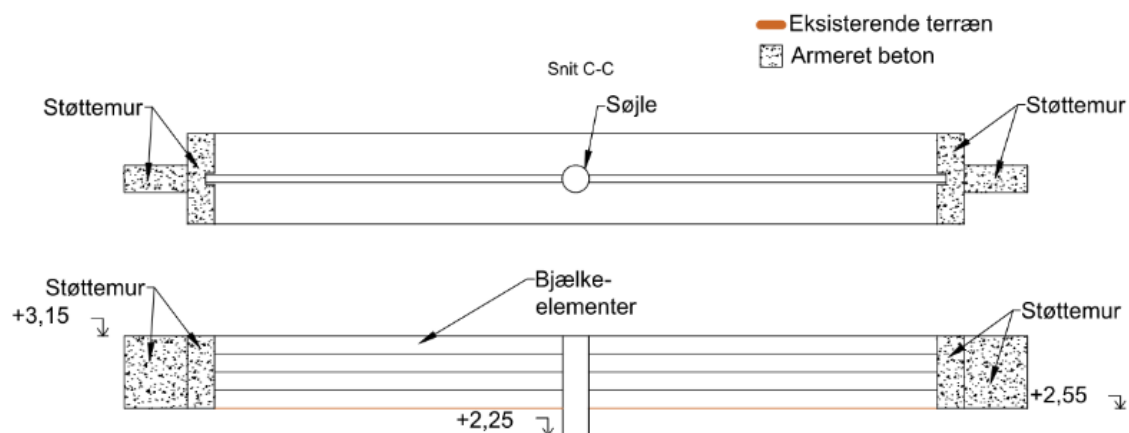
- Målsatte snittegninger, der viser kystbeskyttelsens opbygning og materialevalg. Topkote, hældninger, bredde m.v. af konstruktionen skal fremgå af snittegningerne. & • Redegørelse for anlæggets dimensionering. Den kompetente myndighed forbeholder sig ret til at stille krav om udarbejdelse af dimensionsgivende beregninger for kystbeskyttelsen i løbet af sagsbehandlingen, hvis dette skønnes nødvendigt.

På strækningen ved Administrationscentret anlægges der et traditionelt jorddige gul markering på kort) samt højvandsmur (blå stiplet linje på kort) over en strækning på ca. 90 m i rabatten mellem motorvejen og A/S Storebælts parkeringsplads, samt en op til 10 m beredskabsløsning ved åbning til motorvejen (blå linje).



For at stormflodssikringen er intakt skal der ved Administrationsbygningen etableres en beredskabsløsning, en såkaldt mobil højvands- og stormflodssikring.

Der er allerede i dag anlagt en løsning lige foran selve Administrationsbygningen, men når der skal sikres til kote +3,15 m, for samtidig at sikre Storebæltstunnelen, skal sikringslinjen udvides, som vist på ovenstående kort. Systemet foran Administrationsbygningen, som allerede er anlagt i dag, består af en række søjler med en center til center afstand på omkring 2,5 m, hvorimellem der indsættes en række bjælkeelementer (også kaldet svinerygsplanker), som vist på principskitzen på Figur 6-8.

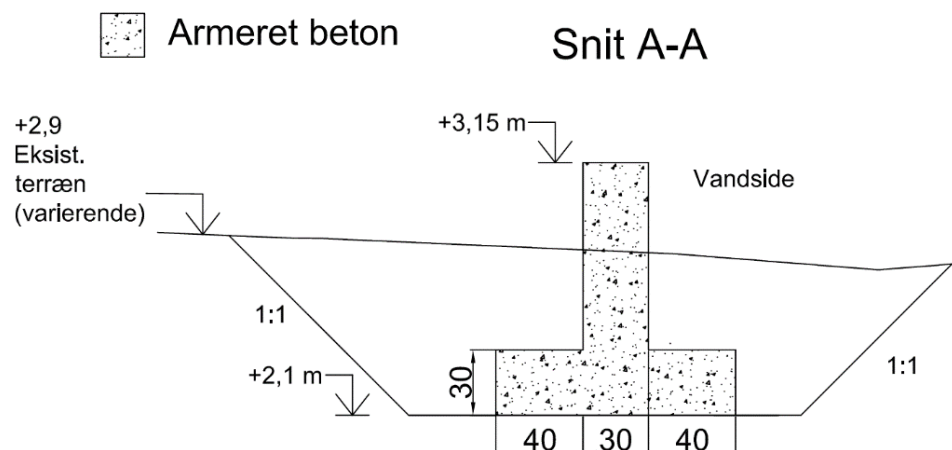


Figur 6-8 Principskitse for beredskabsløsning ved indkørsel til parkeringspladsen.

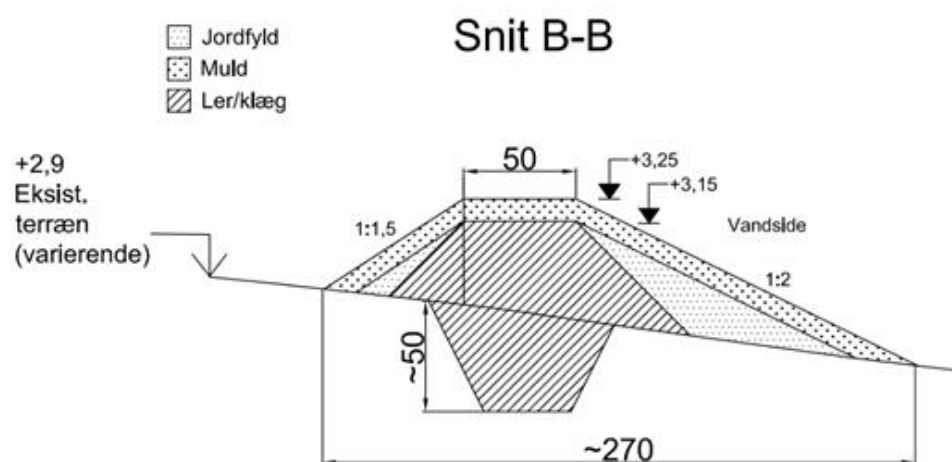
Søjlerne indsættes i baser indstøbt i terrændæk, her betonfliser, hvorved søjlerne kan monteres når systemet skal tages i brug.

Jorddiget anlægges med en kerne af impermeabelt materiale fx. ler/klæg ned til 50 cm under terræn for at sikre mod understrømning. På begge sider af kernen udlægges jordfyld op til kote +3,15 m med hældning på 1:1,5 på bagsiden og 1:2 på forsiden (vandsiden). Udenpå jordfyldet og ovenpå kernen etableres et

10 cm muldlag, så den endelige topkote er +3,25 m. Der er udarbejdet principskitse for et snit langs strækningen, se Figur 6-4 (betonkant) og 6-5 (jorddige).



Figur 6-4 Principskitse for højvandsmur langs strækningen ved Administrationscentret.



Figur 6 5 Principskitse for jorddige langs strækningen ved Administrationscentret.

• En beskrivelse af, om nabostrækninger bliver påvirket/skadet af kystbeskyttelsesforanstaltningen.

Det vurderes ikke at nabostrækninger bliver påvirket, kystbeskyttelsesforanstaltningen eller projektområdet berører kun matrikel nr. 375a Korsør. fsva. støj er området er i forvejen stærkt forstyrret pga. motorvejen.

- **En redegørelse for, om kystbeskyttelsen reducerer risikoen mod oversvømmelse over tid, herunder at den eksisterende adgang til og langs stranden bevares.**

COWI har tidligere vurderet bl.a. stormflodssikringen af området ved Halsskov og Sprogø mht. risiko for oversvømmelse af Storebæltstunnelen. Der er efterfølgende udført yderligere stormflodssikring af tunnelen på Sprogø-siden, mens der fortsat mangler at blive sikret på Halsskov-siden til samme sikkerhedsniveau som på Sprogø.

På den baggrund ønskes en stormflodssikring ved Administrationscentret for A/S Storebælt, hvor løsningen skal kunne sikre Storebæltstunnelen mod oversvømmelse fra stormflod op til det ønskede sikkerhedsniveau (svarende til en 10.000 års hændelse i 2050, 84% percentil).

Dette udføres således, at motorvejen og Storebæltstunnelen også fra Halsskov-siden kan blive sikret til samme sikkerhedsniveau imod risiko for oversvømmelse ved stormflod, som den er sikret fra Sprogø-siden.

Der tabes ikke eksisterende adgang til og langs stranden i forbindelse med projektet.

- **Fotos af stedet, hvor kystbeskyttelsen ønskes etableret og som viser ejendom og det omkring liggende område.**

Fotos fra Google Earth, Stormflodssikringen ønskes anlagt mellem parkeringsplads og motorvej.



- **Samtykkeerklæringer**

Se vedlagte Samtykkeerklæring fra Storebælt A/S

Bilag 1

Ansøgningsskema

Nedenstående skema angiver de oplysninger, som skal indgives til myndighederne ved ansøgning af projekter, der er omfattet af lovens bilag 2, jf. lovens § 21. Bygherren skal, hvor det er relevant for ansøgningen om det konkrete projekt, tage hensyn til kriterierne i lovens bilag 6, når skemaet udfyldes. Såfremt der allerede foreligger oplysninger om de indvirkninger, projektet kan forventes at få på miljøet, medsendes disse oplysninger. Skemaet finder ikke anvendelse for sager, der behandles af Naturstyrelsen og Energistyrelsen. Skemaets oplysningskrav er vejledende og fastsat under hensyntagen til kriterierne i lovens bilag 5.

Basisoplysninger	Tekst
Projektbeskrivelse (kan vedlægges)	COWI har tidligere vurderet bl.a. stormflodssikringen af området ved Halsskov og Sprogø mht. risiko for oversvømmelse af Storebæltstunnelen. Der er efterfølgende udført yderligere stormflodssikring af tunnelen på Sprogø-siden, mens der fortsat mangler at blive sikret på Halsskov-siden til samme sikkerhedsniveau som på Sprogø. På den baggrund ønskes en stormflodssikring ved Administrationscentret for A/S Storebælt, hvor løsningen skal kunne sikre Storebæltstunnelen mod oversvømmelse fra stormflod op til det ønskede sikkerhedsniveau (svarende til en 10.000 års hændelse i 2050, 84% percentil). Dette udføres således, at motorvejen og Storebæltstunnelen også fra Halsskov-siden kan blive sikret til samme sikkerhedsniveau imod risiko for oversvømmelse ved stormflod, som den er sikret fra Sprogø-siden. I forbindelse med projektet ønskes det, at der på strækningen ved Administrationscentret Storebælt A/S anlægges et traditionelt jord-dige samt højvandsmur over en strækning på ca. 90 m i rabatten mellem motorvejen og A/S Storebælts parkeringsplads, samt en op til 10 m bred beredskabsløsning ved åbning til motorvejen.
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på bygherre	Jesper Marker Storebælt A/S Storebæltsvej 70 4220 Korsør E-mail Jema@sbfdk Dir.tlf. +45 24671917 Mobil +45 24671917
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på kontaktperson	Rasmus Aleksander Højer Kolind COWI A/S Parallelvej 2 2800 Kgs. Lyngby E-mail: Rskd@cowi.com Direct: +45 41 76 12 38 Phone: +45 56 40 00 00
Projektets adresse, matr. nr. og ejerlav. For havbrug angives anlæggets	Storebæltsvej 70, 4220 Korsør

geografiske placering angivet ved koordinater for havbrugets 4 hjørneafmærkninger i bredde/længde (WGS-84 datum).	Matr. nr 357a Korsør
Projektet berører følgende kommune eller kommuner (omfatter såvel den eller de kommuner, som projektet er placeret i, som den eller de kommuner, hvis miljø kan tænkes påvirket af projektet)	Slagelse Kommune
Oversigtskort i målestok eks. 1:50.000 – Målestok angives. For havbrug angives anlæggets placering på et søkort.	Oversigtskort 1:1000 

Kortbilag i målestok 1:10.000 eller 1:5.000 med indtegnning af anlægget og projektet (vedlægges dog ikke for strækningsanlæg).

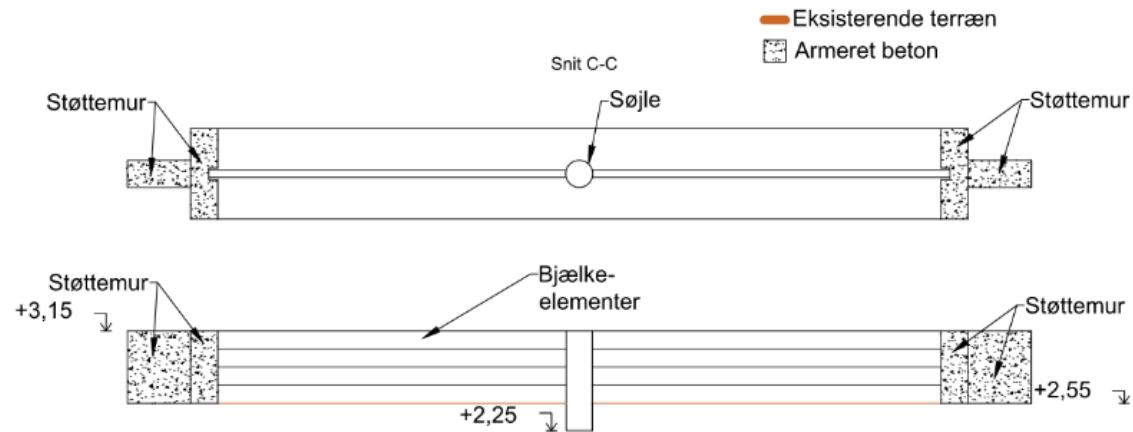
Målestok: 1:500



På strækningen ved Administrationscentret anlægges der et traditionelt jorddige (gul markering på kort) samt højvandsmur (blå stiplede linje på kort) over en strækning på ca. 90 m i rabatten mellem motorvejen og A/S Storebælts parkeringsplads, samt en op til 10 m beredskabsløsning ved åbning til motorvejen (blå linje).

For at stormflodssikringen er intakt skal der ved Administrationsbygningen etableres en beredskabsløsning, en såkaldt mobil højvands- og stormflodssikring.
Der er allerede i dag anlagt en løsning lige foran selve Administrationsbygningen, men når der skal sikres til kote +3,15 m, for samtidig at sikre Storebæltstunnelen, skal sikringslinjen udvides, som vist på ovenstående kort.

Systemet foran Administrationsbygningen, som allerede er anlagt i dag, består af en række søjler med en center til center afstand på omkring 2,5 m, hvorimellem der indsættes en række bjælkeelementer (også kaldet svinerygsplanker), som vist på principskitzen på Figur 6-8.



Figur 6-8 Principskitse for beredskabsløsning ved indkørsel til parkeringspladsen.

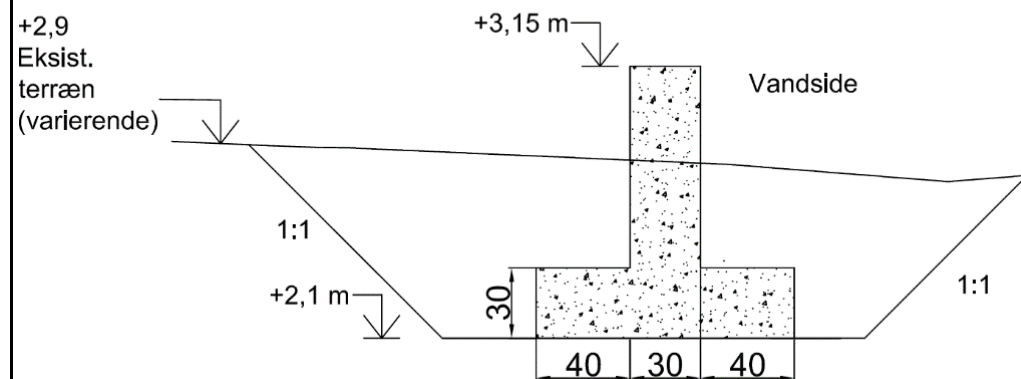
Søjlerne indsættes i baser indstøbt i terrændæk, her betonfliser, hvorved søjlerne kan monteres når systemet skal tages i brug.

Jorddiget anlægges med en kerne af impermeabelt materiale fx. ler/klæg ned til 50 cm under terræn for at sikre mod understrømning. På begge sider af kernen udlægges jordfyld op til kote +3,15 m med hældning på 1:1,5 på bagsiden og 1:2 på forsiden (vandsiden). Udenpå jordfyldet og ovenpå kernen etableres et 10 cm muldlag, så den endelige topkote er +3,25 m. Der er udarbejdet principskitse for et snit langs strækningen, se Figur 6-4 (betonkant) og 6-5 (jorddige).



Armeret beton

Snit A-A

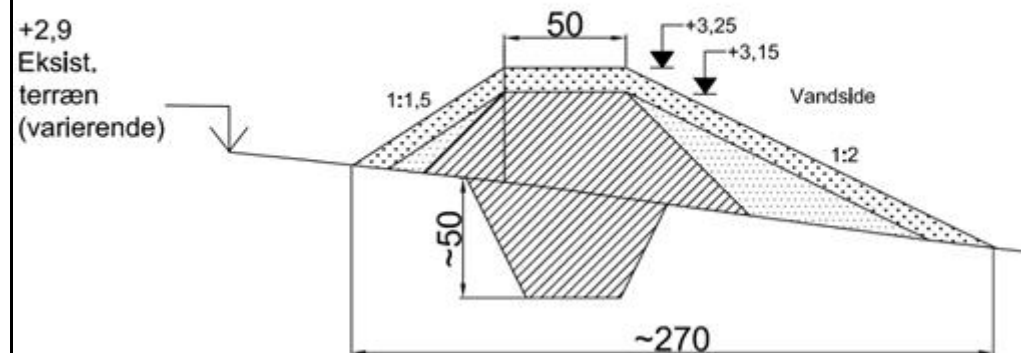


Figur 6-4

Principskitse for højvandsmur langs strækningen ved Administrationscentret.



Snit B-B



Figur 6 5

Principskitse for jorddige langs strækningen ved Administrationscentret.

Forholdet til VVM reglerne	Ja	Nej	
Er projektet opført på bilag 1 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM).		X	Hvis ja, er der obligatorisk VVM-pligtigt. Angiv punktet på bilag 1:
Er projektet opført på bilag 2 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).	X		Hvis ja, angiv punktet på bilag 2: Punkt 13. a) Ændringer eller udvidelser af projekter i bilag 1 eller nærværende bilag, som allerede er godkendt, er udført eller er ved at blive udført, når de kan have væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet (ændring eller udvidelse, som ikke er omfattet af bilag 1).
Projektets karakteristika	Tekst		
1. Hvis bygherren ikke er ejer af de arealer, som projektet omfatter angives navn og adresse på de eller den pågældende ejer, matr. nr. og ejerlav	Arealet ejes af Storebælt A/S.		
2. Arealanvendelse efter projektets realisering. Det fremtidige samlede bebyggede areal i m ² Det fremtidige samlede befæstede areal i m ² Nye arealer, som befæstes ved projektet i m ²	Der opføres ikke bygninger i forbindelse med dette projekt. Der ændres ikke på det befæstede areal Ingen nye arealer befæstes		
3. Projektets areal og volumenmæssige udformning Er der behov for grundvandssænkning i forbindelse med projektet og i givet fald hvor meget i m Projektets samlede grundareal angivet i ha eller m ² Projektets bebyggede areal i m ² Projektets nye befæstede areal i m ²	Projektet areal er omtrent 1 m bred beton over 50 m, dertil dige på omtrent samme længde. Der er ikke behov for grundvandssænkning Op til 500 m ² Ingen Ingen		

Projektets samlede bygningsmasse i m ³	Ingen
Projektets maksimale bygningshøjde i m	Murkrone ca. 1 m over terræn
Beskrivelse af omfanget af eventuelle nedrivningsarbejder i forbindelse med projektet	Ingen
4. Projektets behov for råstoffer i anlægsperioden Råstofforbrug i anlægsperioden på type og mængde:	Beton/stål til mur, asfalt reparation efterfølgende. Beton: 50*1,5*0,3=22,5 gange 1,5= 34 ³ Jord: genanvendelse fra beton opgravning, måske tilkørsel af 20-40 m ³ Asfalt: 7-10 m ³
Vandmængde i anlægsperioden	Små mængder ved vandig af støvende arbejde.
Affaldstype og mængder i anlægsperioden	Skæret asfalt i begrænset mængde
Spildevand til renseanlæg i anlægsperioden	Ingen
Spildevand med direkte udledning til vandløb, søer, hav i anlægsperioden	Ingen
Håndtering af regnvand i anlægsperioden	Som nuværende
Anlægsperioden angivet som mm/åå – mm/åå	Planlagt vinter 2024 (01/10 2024 og 01/01 2025)
Projektets karakteristika	Tekst
5. Projektets kapacitet for så vidt angår flow ind og ud samt angivelse af placering og opbevaring på kortbilag af råstoffet/produktet i driftsfasen:	Anvendelse af materiale gård og eksisterende asfalteret areal i byggefasen.
Råstoffer – type og mængde i driftsfasen	Ingen

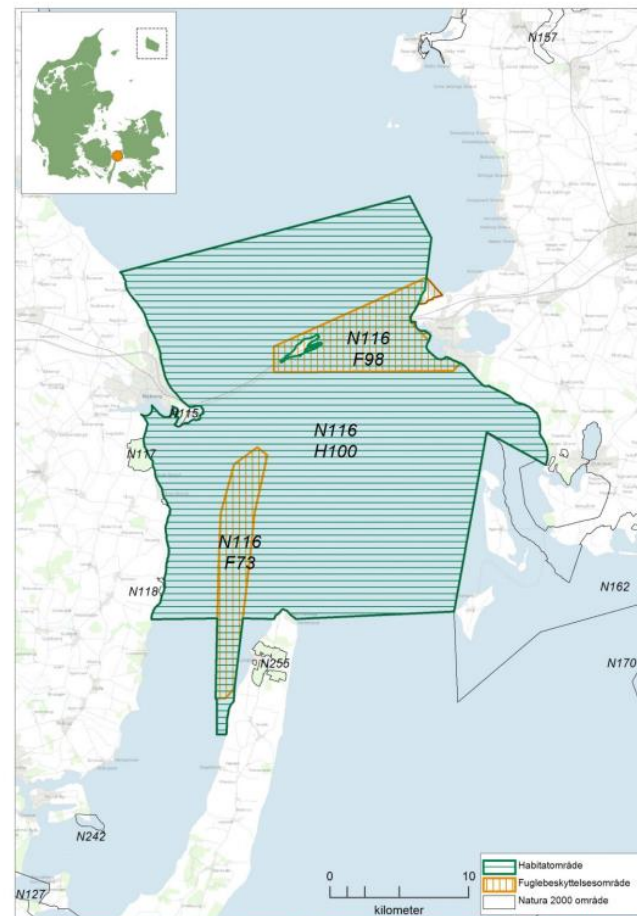
Mellemprodukter – type og mængde i driftsfasen Færdigvarer – type og mængde i driftsfasen Vandmængde i driftsfasen			
6. Affaldstype og årlige mængder, som følge af projektet i driftsfasen: Farligt affald: Andet affald: Spildevand til renselanlæg: Spildevand med direkte udledning til vandløb, sø, hav: Håndtering af regnvand:	Der produceres ikke affald eller spildevand i forbindelse med projektet. Ingen Ingen Ingen Ingen Som eksisterende		
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
7. Forudsætter projektet etablering af selvstændig vandforsyning?		X	
8. Er projektet eller dele af projektet omfattet af standardvilkår eller en branchebekendtgørelse?		X	
9. Vil projektet kunne overholde alle de angivne standardvilkår eller krav i branchebekendtgørelsen?			
10. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BREF-dokumenter?		X	
11. Vil projektet kunne overholde de angivne BREF-dokumenter?			
12. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BAT-konklusioner?		X	
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
13. Vil projektet kunne overholde de angivne BAT-konklusioner?			
14. Er projektet omfattet af en eller flere af Miljøstyrelsens vejledninger eller		X	Projektet ligger op af motorvejen med en baggrundstøj om dagen på 68-73 db og om natten 60-65 db. Det vurderes ikke at anlægsarbejde vil give anledning til yderligere støj eller vibrationsgener.

bekendtgørelser om støj eller eventuelt lokalt fastsatte støjgrænser?			
15. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de eventuelt lokalt fastsatte vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?			Projektet ligger op af motorvejen med en baggrundstøj om dagen på 68-73 db og om natten 60-65 db. Det vurderes ikke at anlægsarbejde vil give anledning til yderligere støj eller vibrationsgener.
16. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	X		
17. Er projektet omfattet Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening?		X	
18. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?	X		
19. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?	X		
20. Vil projektet give anledning til støvgener eller øgede støvgener I anlægsperioden? I driftsfasen?	X	X	Der kan være risiko for støvgener under tørre vejrforhold i anlægsperioden. Disse bekæmpes ved vanding af arbejdspladsarealerne, når der er behov for det. Der vil ikke være støvproblemer i driftsfasen.
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
21. Vil projektet give anledning til lugtgener eller øgede lugtgener I anlægsperioden? I driftsfasen?		X X	
22. Vil anlægget som følge af projektet have behov for belysning som i aften og nattetimer vil kunne oplyse naboarealer og omgivelserne I anlægsperioden? I driftsfasen?		X X	Der vil kunne forekomme behov for belysning, området er dog stærkt lysforstyrret i forvejen fra biler på motorvejen. Det vurderes ikke at anlægsprojektet vil give anledning til at oplyse naboarealer og omgivelserne i anlægsperioden.

23. Er anlægget omfattet af risikobekendtgørelsen, jf. bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer nr. 372 af 25. april 2016?		x	
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
24. Kan projektet rummes inden for lokalplanens generelle formål?	X		
25. Forudsætter projektet dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer?		X	
26. Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer?		X	
27. Vil projektet kunne udgøre en hindring for anvendelsen af udlagte råstofområder?		X	Der er ikke råstofområder på matriklen
28. Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen?	x		
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
29. Forudsætter projektet rydning af skov? (skov er et bevokset areal med træer, som danner eller indenfor et rimeligt tidsrum ville danne sluttet skov af højstammede træer, og arealet er større end ½ ha og mere end 20 m bredt.)		x	
30. Vil projektet være i strid med eller til hinder for realiseringen af en rejst fredningssag?		x	
31. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste beskyttede naturtype i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3.			Der er ingen umiddelbare fredninger eller beskyttet natur i form af § 3-beskyttede naturarealer i projektområdet. Nærmeste interesseområde er en beskyttet sø ejet af Slagelse Kommune ca. 220 m sydvest for området og to andre søer på den anden side af motorvejen. De § 3-beskyttede naturarealer er levested for strengt beskyttede paddearter, der er omfattet af habitatdirektivets bilag IV. Der er registreret stor vandsalamander i området. Arten er sårbar over for både påvirkning af vandhuller og af levesteder på land. Der er ikke datagrundlag for at vurdere nuværende tilbage- eller fremgang.

		Projektområdet der skal laves dige på er stærk forstyrret og placeret mellem parkeringspladsen og motorvejen, området vurderes derfor ikke egnet som et levested for stor vandsalamander. Det vurderes ikke, at projektet giver anledning til påvirkning af levesteder, yngle- eller rasteområder for arten. Der er ikke registreret øvrige paddearter.
32. Er der forekomst af beskyttede arter og i givet fald hvilke?		Fugle Natura 2000-området N116 har følgende fugle på udpegningsgrundlaget: edderfugl (<i>Somateria mollissima</i>), klyde (<i>Recurvirostra avosetta</i>), dværgterne (<i>Sternula albifrons</i>), splitterne (<i>Thalasseus sandvicensis</i>), fjordterne (<i>Sterna hirundo</i>) og havterne (<i>Sterna paradisaea</i>). Alle disse er havfugle som vil benytte fuglebeskyttelsesområdet vest for projektområdet. Projektområdet er som er beliggende op ad motorvej E20, der er stærk forstyrret og ikke et relevant levested, yngle- eller rasteområde for arter på udpegningsgrundlaget for N116. Det vurderes derfor ikke, at disse fugle vil benytte bræmmen nærmest motorvej E20 (mellem mortorvejen og parkeringspladsen ved A/S storebælt), der vil derfor ikke være en påvirkning af levesteder, yngle- eller rasteområder for fugle i forbindelse med anlægsprojektet. Havpattedyr Området ligger 635 meter fra det marine Natura 2000-området N116, som har marsvin (<i>Phocoena phocoena</i>) på udpegningsgrundet, marsvin er omfattet af habitatdirektivets bilag II og IV. Der skal i forbindelse med anlægsprojektet ikke udføres arbejde, som giver anledning til stor støjuddbredelse, som kunne påvirke det marine miljø. Det vurderes derfor ikke, på baggrund af projektets størrelse, placering og aktiviteter, at anlægsarbejde af stormflodsikring langs motorvej E20 vil kunne påvirke det marine miljø og derigennem heller ikke de eksisterende forhold for marsvin i N116. Flagermus (bilag IV-art) Der er identificeret følgende flagermus i nærområdet, ca. 310 meter sydøst for projektområdet: Sydflagermus (<i>Eptesicus serotinus</i>) Skimmelflagermus (<i>Vespertilio murinus</i>) og Dværgflagermus (<i>Pipistrellus pygmaeus</i>) Alle flagermusarter er omfattet af habitatdirektivets bilag IV. Der er ingen observationer af flagermus i selve projektområdet. Projektområdet er stærkt forstyrret både af lys og støj fra biler, der benytter motorvejen ved almindelig drift, det vurderes derfor ikke, at projektområdet vil være et relevant furageringsområde for nogle af de tre arter af flagermus. Der vil i projektområdet ikke blive fjernet træer eller bygninger, der er derfor ikke risiko for, at der bliver fjernet levesteder, yngle- eller rasteområder for Sydflagermus (<i>Eptesicus serotinus</i>), Skimmelflagermus (<i>Vespertilio murinus</i>) og Dværgflagermus (<i>Pipistrellus pygmaeus</i>). Det vurderes derfor ikke, at anlægsprojeket, herunder lys og støj i anlægsperioden, vil give anlæning til påvirkning af furageringsområder, levesteder, yngle- eller rasteområder for Sydflagermus, Skimmelflagermus og Dværgflagermus. Markfirben

		Der er identificeret markfirben (<i>Lacerta agilis</i>) i området, som er omfattet af habitatdirektivets bilag IV, men på den anden side af motorvej E20 og på den anden side af Korsør by. Det kan dog ikke udelukkes at der også på modsatte side af motorvejen dvs. i projektområdet forefindes markfirben, da markfirben på Sjælland er udbredt langs syd-, vest- og nordkysten med spredte indlandsforekomster. Markfirben findes spredt i landskabet på åbne, varme, solrige lokaliteter som jernbane- og vejskråninger, sten og jorddiger, klitter (særlig hvid klit) heder, overdrev, grusgrave, strandenge, strande, kystskrænter og sandede bakkeområder. Markfirben vil som udgangspunkt undgå menneskelige aktiviteter så meget som muligt. Projektområdet er stærkt forstyrret både med høj aktivitet fra motorvejen og vedligeholdelse med lavt klippet græs. Projektområdet vurderes derfor ikke at være et egnet levested, yngle- eller rasteområde for markfirben. Stor vandsalamander De § 3-beskyttede naturarealer er levested for strengt beskyttede paddearter, der er omfattet af habitatdirektivets bilag IV. 220 meter sødvest for projektområdet er identificeret en §3 beskyttet sø. Der er registreret stor vandsalamander i området. Arten er sårbar over for både påvirkning af vandhuller og af levesteder på land. Projektområdet der skal laves dige på er stærk forstyrret og placeret mellem parkeringspladsen og motorvejen, området vurderes derfor ikke egnet som et levested for stor vandsalamander. Det vurderes ikke, at projektet giver anledning til påvirkning af levesteder, yngle- eller rasteområder for arten. Øvrige For øvrige arter af padder og krybdyr som alle er omfattet af habitatdirektivets bilag IV, men ikke registreret i området. vurderes det generelt at projektområdet ikke vurderes egnet som et levested. Det vurderes ikke, at projektet giver anledning til påvirkning af levesteder, yngle- eller rasteområder for øvrige arter
33. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste fredede område.		Nærmeste fredede områder i luftlinje er kystbeskyttelseslinjen, som er 30 meter fra projektområdet.
34. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste internationale naturbeskyttelsesområde (Natura 2000-områder, habitatområder, fuglebeskyttelsesområder og Ramsarområder).		Nærmeste Natura 2000-område til projektet er N116 Centrale Storebælt og Vresen indeholdende Habitatområde H100 og Fuglebeskyttelsesområderne F73 og F98. Området omkranser Halsskov, matrikel 357a Korsør Markjorder grænser op til N116 længst mod vest hvor Storebæltsbroen føres i land. Anlægsaktiviteten i forbindelse med Stormflodssikring Halsskov – A/S Storebælt foregår 635 meter fra grænsen til Natura 2000-området.



Kortet viser afgrænsningen af Natura 2000-område N116. Natura 2000-området består af habitatområde H100 og fuglebeskyttelsesområderne F73 og F98. Andre Natura 2000-områder er vist med sort afgrænsning og Natura 2000-nummer.

Udpegningsgrundlag:

Udpegningsgrundlag for Habitatområde nr. 100		
Naturtyper:	Sandbanke (1110)	Lagune* (1150)
	Bugt (1160)	Rev (1170)
	Strandvold med enårige planter (1210)	Strandvold med flerårige planter (1220)
	Kystklint/klippe (1230)	
Arter:	Marsvin (1351)	

Naturtyper og arter, der udgør det gældende udpegningsgrundlag for Natura 2000-området. Tal i parentes henviser til de talkoder, som benyttes for naturtyper og arter fra habitatdirektivets bilag 1 og 2. * angiver, at der er tale om en prioriteret naturtype. Udpegningsgrundlag for habitatområder er blevet revideret som beskrevet i basisanalysen.

Udpegningsgrundlaget er gennemgået i 2018-22. Naturtypen enårig vegetation på stenet strandvold (1210) er ikke til stede i habitatområde H100. Naturtypen gennemgås derfor ikke yderligere.

Udpegningsgrundlag for Fuglebeskyttelsesområde nr. 73	
Fugle:	Edderfugl (T)

Udpegningsgrundlag for Fuglebeskyttelsesområde nr. 98		
Fugle:	Edderfugl (T)	Klyde (Y)
	Dværgterne (Y)	Splitterne (Y)
	Fjordterne (Y)	Havterne (Y)

Fugle, der udgør det gældende udpegningsgrundlag for Natura 2000-området. I parenteserne står "T" for trækfugl og "Y" for ynglefugl. Udpegningsgrundlag for fuglebeskyttelsesområder er blevet revideret som beskrevet i basisanalysen.

35. Vil projektet medføre påvirkninger af overfladevand eller grundvand, f.eks. i form af udledninger til eller fysiske ændringer af vandområder eller grundvandsforekomster?

x

Vandområdeplaner

Søer

Der er igen målsatte søer i projektområdet.

Kystvande

Nærmeste kystvand er ID 206 smålandsfarvandet. ID 206 er i moderat økologisk tilstand og i ikke god kemisk tilstand.

Projektområdet er placeret ca. 500 meter fra kyst og 160 meter fra den gamle færgehavn ved Halsskov.

Det vurderes ikke, at projektområdet vil give anledning til nogen form forringelse eller hindring af målopfyldelse i kystområdet ID 206.

Vandløb

Der er ingen målsatte vandløb i projektområdet.

Grundvand

Projektområdet ligger oven på en terrennær grundvandsforekomst i ukendt kemisk tilstand og god kvantitativ tilstand.

Det vurderes ikke at anlægsarbejdet vil påvirke hverken kemisk eller kvantitativ tilstand af grundvandsforekomsten.

			Eventuelle regionale og dybe grundvandsforekomster vurderes ikke relevante da den terrænnære grundvandsforekomst ikke påvirkes. Havstrategi: Projektområdet for forundersøgelsen er lokaliseret i et område indenfor basislinjen, hvilket betyder, at den danske havstrategi kun dækker i de tilfælde, hvor vandrammedirektivet ikke dækker Projektområdet er ca. 500 meter fra kyst og 160 meter fra den gamle færgeshavn ved Halsskov. Anlægsprojektets art vurderes ikke at kunne give anledning til at forhindre målopfyldelse for nogen af de 11 deskriptorer i Danmarks Havstrategi.
36. Er projektet placeret i et område med særlige drikkevandinteresser?		X	
37. Er projektet placeret i et område med registreret jordforurening?		X	
38. Er projektet placeret i et område, der i kommuneplanen er udpeget som område med risiko for oversvømmelse.	X		
39. Er projektet placeret i et område, der, jf. oversvømmelsesloven, er udpeget som risikoområde for oversvømmelse?	X		Middelrisiko - Meget lav risiko. Projektet med anlæggelse af stormflodssikring skal afhjælpe problemet med oversvømmelse på motorvej E20.
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
40. Er der andre lignende anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte må forventes at kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet (Kumulative forhold)?		X	
41. Vil den forventede miljøpåvirkning kunne berøre nabolande?		X	
42. En beskrivelse af de tilpasninger, ansøger har foretaget af projektet inden ansøgningen blev indsendt og de påtænkte foranstaltninger med henblik på at undgå, forebygge, begrænse eller kompensere for væsentlige			

skadelige virkninger for miljøet?		
-----------------------------------	--	--

43. Undertegnede erklærer herved på tro og love rigtigheden af ovenstående oplysninger.

Dato: _____ Bygherre/anmelder: _____

Vejledning

Skemaet udfyldes af bygherren eller dennes rådgiver baseret på bygherrens viden om eget projekt sammenholdt med de oplysninger og vejledninger, der henvises til i skemaet. Det forudsættes således, at bygherren eller dennes rådgiver er fortrolig med den miljølovgivning, som projektet omfattes af. Bygherren skal ikke gennem præcise beregninger angive projektets forventede påvirkninger men alene tage stilling til overholdelsen af vejledende grænseværdier og angivne miljøforhold baseret på de oplysninger, der kan hentes på offentlige hjemmesider.

Farverne »rød/gul/grøn« angiver, hvorvidt det pågældende tema kan antages at kunne medføre, at projektet vurderes at kunne påvirke miljøet væsentligt og dermed være VVM-pligtigt. »Rød« angiver en stor sandsynlighed for VVM-pligt og »grøn« en minimal sandsynlighed for VVM-pligt. Hvis feltet er sort, kan spørgsmålet ikke besvares med ja eller nej. VVM-pligten afgøres dog af VVM-myndigheden. I de fleste tilfælde vil kommunen være VVM-myndighed.

Bygherres eller dennes rådgivers udfyldelse af skemaet er omfattet af straffelovens § 161 om strafansvar ved afgivelse af urigtige oplysninger til en offentlig myndighed.