

Fra: Cecil Lundme Olausson <cecilo@dragoer.dk>
Sendt: 18. oktober 2022 14:01
Til: \$Kystdirektoratet (kdi)
Cc: mikjensen.mj@gmail.com
Emne: Ansøgning om slæbested og broer - Dragør Sejlklub
Vedhæftede filer: 32626-22_v1_Forslag til udvidelse af slæbested og broer i Madsens Krog.PDF; 32625-22_v1_Ansøgning til Børne-, Fritids- og Kulturudvalget.PDF; 33839-22_v5_Drøftelse - Ansøgning fra Dragør Sejlklub om bevilling til udvidelse af slæbested og broer.DOCX; 16082022_besvaresle fra BFKU på ansøgning.pdf; 16082022_Henvendelse til PlanogByg.pdf

Kære Kystdirektorat

Center for Plan, Teknik og Erhverv i Dragør Kommune har modtaget en ansøgning om etablering af slæbested og broer ved Dragør Sejlklub.

Da der er tale om et broprojekt, med andre formål end badning og fortøjning af både, er det kommunens vurdering, at ansøgningen skal behandles af jer, som myndighed på søterritoriet.

Jeg vedhæfter ansøgning fra Dragør Sejlklub, oversigtstegning, dialog med ansøger samt referat fra beslutning i Børne-, Fritids og Kulturudvalget.

Hvis i har spørgsmål til det fremsendte er i velkomne at kontakte mig.

Såfremt i har brug for yderligere oplysninger i sagen, er Dragørs Sejlklubs kontaktperson Mik Jensen (formand): mikjensen.mj@gmail.com

I må meget gerne bekræfte, at ansøgningen behandles af Kystdirektoratet.

Venlig hilsen

Cecil Lundme Olausson

Byplanlægger
Center for Plan, Teknik og Erhverv
Direkte: 3289 0331 / 2328 2065
cecilo@dragoer.dk

Rådhuset, Kirkevej 7
2791 Dragør
Tlf.: 3289 0100
www.dragoer.dk



Til Børne-, Fritids- og Kulturudvalget

Dragør Kommune

Vedlagt fremsendes en skitse, hvoraf fremgår Dragør Sejlklubs ønsker til udvidelse af slæbested og broer i Madsens Krog. Skitsen har sammen med et udtrykt ønske om udvidelse af slæbested og broer i januar 2022 været fremsendt til havnefogeden. Havnefogeden har efter at have set på sagen d.d. svaret, at en henvendelse som denne skal rettes til Børne-, Fritids- og Kulturudvalget.

Således ansøges hermed om, at Børne-, Fritids- og Kulturudvalget bevilger penge til etablering af det skitserede.

Ønskerne skyldes, at Dragør Sejlklubs Ungdomsafdeling i disse år er i stærk vækst med deraf tilhørende udvidelse af antallet af joller. Det nuværende slæbested er for småt og ikke designet til at håndtere større joller men primært optimistjoller. Dette gør logistikken omkring søsætning og optagning langsom og med risiko for skade på grej og joller, da den manglende plads gør, at jollerne ligger for tæt, når de er kommet i vandet. Væksten i Ungdomsafdelingen har bl.a. betydet, at klubben over de seneste år har erhvervet 8 topersoners joller, og når disse skal søsættes samtidig med ca. 25 Optimistjoller er pladsen på broerne for trang.

Nyt slæbested ønskes etableret ifm. eksisterende slæbested for at udnytte nuværende struktur, og etablering af ekstra fag vil både give plads til fralægning af joller samt sikre godt flow omkring søsætning.

Flytning af tværbro giver mulighed for dels at opdele 2-personers og større joller samt optimister og dels sikre manøvremlighed mellem tværbro og stensætning, hvilket ikke er tilfældet i dag.

Nyt fag ved bro til følgebåde for at skabe bedre plads ved fortøjring af følgebådene. Slæbested ved denne bro er fravalgt, da vanddybden er lav i dette område og for at holde **følgebådene** adskilt fra jollerne (sikkerhedshensyn).

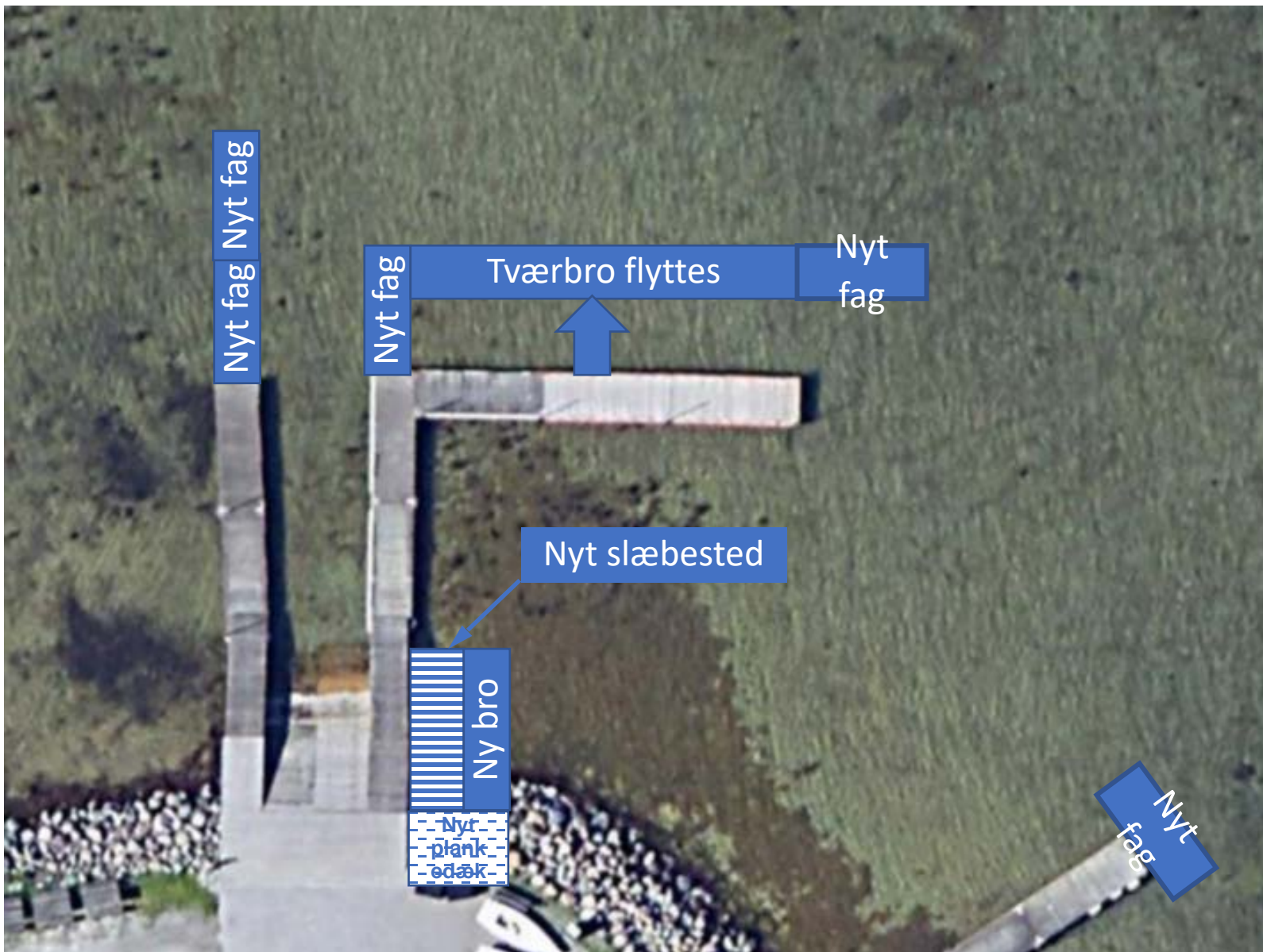
Udvidelse af ekstra og/eller vinkling af fag mod vest er fravalgt af hensyn til **naboklubbernes** brug af området.

Det vil være dejligt at få alle ønsker opfyldt, men skal der prioriteres har ønsket om nyt slæbested første prioritet og derefter kommer flytning af tværbro samt etablering af nye fag.

Det skal afslutningsvis nævnes, at havnefogeden i sit svar d.d. anfører, at der fra havnemyndighedens side ikke er indvendinger imod det ansøgte, og at havnen i lighed med de eksisterende flydebroer i Madsens Krog vil stå for drift og vedligeholdelse af evt. kommende flydebroer mm.

Venlig hilsen
Mik Jensen
Formand, Dragør Sejlklub

Forslag til udvidelse af slæbested - skitse



- Rationale

- Ungdomsafdeling er i stærk vækst med deraf tilhørende udvidelse af antallet af joller
- Nuværende slæbested er for småt og ikke designet til at håndtere større joller men primært optimistjoller, hvilket gør logistikken omkring søsætning og optagning langsom og derudover med stor risiko for skade på grej og joller da den manglende plads gør at jollerne ligger for tæt

- Beskrivelse

- Nyt slæbested foreslåes etableret ifm. eksisterende slæbested for at udnytte nuværende struktur
- Etablering af ekstra fag vil både give plads til fralægning af joller samt sikre godt flow omkring søsætning
- Flytning af tværbro giver mulighed for dels at opdele 2-mands og større joller samt optimister og dels sikker manøvremlighed mellem tværbro og stensætning, hvilket ikke er tilfældet i dag
- Nyt fag ved bro til følgebåde for at skabe bedre plads ved fortøjring af følgebådene. Slæbested ved denne bro er fravalgt dels da vanddybden er lavere i dette område og dels for at holde følgebådene adskilt fra jollerne (sikkerhedshensyn)
- Udvidelse af ekstra og/eller vinkling af fag mod vest er fravalgt af hensyn til naboklubbernes brug af området
- Det vil være muligt at eksekvere projektet i to step – først det nye slæbested (1. prioritet) og efterfølgende flytning af tværbro samt etablering af nye fag

Fra: Mik Jensen <mikjensen.mj@gmail.com>
Sendt: 15. januar 2023 16:20
Til: Julie Elisa Søby
Emne: Fwd: Fortsat anmodning om supplerende oplysninger: Ansøgning om slæbested, samt broanlæg, Dragør Sejlklub, Dragør Kommune - 22/23362
Vedhæftede filer: Tilbud RT - 12-01-2023 - flydebroer.pdf

Og nu med vedhæftet fil : -)

----- Forwarded message -----

Fra: Mik Jensen <mikjensen.mj@gmail.com>

Date: søn. 15. jan. 2023 kl. 16.12

Subject: Re: Fortsat anmodning om supplerende oplysninger: Ansøgning om slæbested, samt broanlæg, Dragør Sejlklub, Dragør Kommune - 22/23362

To: Julie Elisa Søby <juels@kyst.dk>

Kære Julie

Der er blot tale om forlængelse af eksisterende flydebroer med moduler, der er 6,10 x 2,00 meter og fremstillet af materialer, som det fremgår af vedhæftede tilbud, som vi har modtaget fra NBC Marine. Flydebroerne forankres med galvaniserede jernrør, som de eksisterende også er det. Med hensyn til anlægsperiode søsættes broerne om foråret af havnens personale, som også tager dem på land igen inden vinterens komme med evt. isdannelse osv.

Hvad angår broerne og disses forankrings betydning for havpattedyr bliver jeg dig svar skyldig, men i de mere end 50 år jeg er kommet i området har jeg aldrig set havpattedyr, der hvor broerne forefindes.

Med hensyn til slæbestedet, er det usikkert, om vi ønsker at etablere det for nuværende. Men der er tale om et simpelt et udført som en trærampe i samme materialer som flydebroerne.

Håber du med ovenstående oplysninger er i stand til at behandle ansøgningen.

Venlig hilsen

Mik Jensen

Formand, Dragør Sejlklub



Den tor. 5. jan. 2023 kl. 10.06 skrev Julie Elisa Søby <juels@kyst.dk>:

Kære Mik,

Jeg skal fortsat anmode om en besvarelse af de nedstående spørgsmål, for at jeg kan behandle jeres ansøgning.

Med venlig hilsen

Julie Elisa Søby

Fuldmægtig | Kystzoneforvaltning
+45 61 35 13 55 | juels@kyst.dk

Miljøministeriet

Kystdirektoratet | Højbovej 1 | 7620 Lemvig | Tlf. +45 99 63 63 63 | kdi@kyst.dk | www.kyst.dk

Se Kystdirektoratets kortlægning af risiko for oversvømmelse og erosion frem til 2120



[Naturstyrelsens persondatapolitik](#)

Fra: Julie Elisa Søby

Sendt: 30. november 2022 13:52

Til: 'mikjensen.mj@gmail.com' <mikjensen.mj@gmail.com>

Emne: Anmodning om supplerende oplysninger: Ansøgning om slæbested, samt broanlæg, Dragør Sejlklub, Dragør Kommune - 22/23362

Kære Mik,

Tak for jeres ansøgning.

Inden vi kan behandle det indsendte materiale, skal vi anmode om yderligere oplysninger.

Vi skal således bede jer om følgende oplysninger:

- En beskrivelse af materialer som forventes anvendt til de nye broanlæg, samt slæbestedet.
- En beskrivelse af anlægsmetoder, samt anlægsperiode.
- Skal der bankes pæle i, i forbindelse med anlægsarbejdet. I så fald skal vi bede om jeres vurdering af anlægsarbejdets betydning på havpattedyr.

- Forventede dimensioner på slæbestedet, samt tilføjelseselementerne i broanlægget.

Med venlig hilsen

Julie Elisa Søby

Fuldmægtig | Kystzoneforvaltning
+45 61 35 13 55 | juels@kyst.dk

Miljøministeriet

Kystdirektoratet | Højbovej 1 | 7620 Lemvig | Tlf. +45 99 63 63 63 | kdi@kyst.dk | www.kyst.dk

Se Kystdirektoratets kortlægning af risiko for oversvømmelse og erosion frem til 2120



[Naturstyrelsens persondatapolitik](#)

Dragør Sejlklub
Strandlinien 1B
2791 Dragør
Att. Henrik Thomsen
henrikfogelstromthomsen@gmail.com

Tilbud RT flydebro

tilbudsnummer: RT 23385010 12-01-2023

antal	art	i alt
2 stk.	RT25102060 - Flydebro 2,0m x 6,1m med 10 stk. RT25 opdriftsblokke. Flydehøjde efter nærmere aftale 25-35cm. Brodæk 28x120 FSC Fyr NTR-A. Ramme 50x150 FSC Fyr NTR-A. Alt er samlet med rustfri A4 skruer. Flydebro samles med lydløse H-Gummi koblinger. Nye flydebroer kobles til enden af eksisterende flydebro og samles med lydløse H-Gummi koblinger. (Se principtegning)	
1 stk.	Levering ekskl. aflæsning	
1 stk.	Totalbeløb ekskl. moms.	kr. 67.500,00

Tilvalg inkl. montering ifm. produktion:

1 stk.	Forankring med 2 stk. 2" rør 3 meter og 2 stk. 2" kassette inkl. beslag	kr. 3.500,00
1m	RT - Fender med gribekant	kr. 800,00
1 stk.	RT - Hjørnefender	kr. 655,00
1 stk.	RT - Fortøjnings øje	kr. 120,00
1 stk.	RT - Fortøjningsbøjle	kr. 220,00
1 stk.	RT - Redningsstige, svingbar med 6 alutrin.	kr. 2.900,00

Betaling:

- Alle priser er ekskl. moms og betales netto kontant.
- Ved ordre faktureres 25% af totalbeløbet, ved godkendt aflevering faktureres restbeløbet.
- Ejendomsretten til det leverede forbliver hos NBC Marine indtil hele totalbeløbet er betalt.

Levering:

- Inkl. levering efter nærmere aftale forår 2023.
- Levering ekskl. aflæsning – kan tilbydes.

Montering:

- Ekskl. montering. Kan tilbydes.

Placering, standard og garanti:

- Kunden er blevet gjort opmærksom at der skal søges om tilladelse til etablering af det tilbudte.
- Alle broer og udstyr bliver udført efter NBC Marine gældende standarder.
- Der yders 2 års garanti på materiale- og fabrikationsfejl.

Andet:

- Indtil ordre kan priser og betingelser ændres uden forudgående varsel.
- NBC Marine hæfter ikke for forsinkelser eller ekstraudgifter forårsaget af forhold uden for NBC Marines kontrol (force majeure).

Med venlig hilsen

Kenni Nelbom

NBC Marine

Hejreskovvej 8
3490 Kvistgård

Fynsvej 60
5500 Middelfart

tlf. 49 17 00 72

info@nbcmarine.dk
www.nbcmarine.dk

Teknisk data

RT opdrift 15 års garanti

MARINE

UNSINKABLE DOCK FLOATS

Individually-tested products, guaranteed for 15 years.

All parts are manufactured with from medium-density polyethylene, ensuring good resistance to stress cracking, toughness, and good resistance to impact at low temperature. The raw material used are virgin (non recycled), stabilised with anti-UV agents and coloured with black pigment to provide good resistance to ultraviolet radiation.

The floats are resistant to salt water, attacks from marine flora and fauna, wave impact, hydrocarbons, and the formation of static ice. Suitable for external use, these floats come with a 15-year guarantee.

All floats are available in a 'foam-filled' version: the interior of the float is filled with expanded polystyrene beads, forming a block which offers maximum cohesion; thanks to a reliable and effective expansion process,

Environment



Broer samles med lydløse H-Koblinger



NBC Marine

Hejreskovej 8
3490 Kvistgård

Fynsvej 60
5500 Middelfart

tlf. 49 17 00 72

info@nbcmarine.dk
www.nbcmarine.dk

Forankring

- kassettebeslagmed (udvendig montering)



Redningsstige

- alu. trin og svingbar



Fortøjningsbøjle



Fortøjningsøje



NBC Marine

Hejreskovvej 8
3490 Kvistgård

Fynsvej 60
5500 Middelfart

tlf. 49 17 00 72

info@nbcmarine.dk
www.nbcmarine.dk

Fender

- integreret gribekant



NBC Marine

Hejreskovvej 8
3490 Kvistgård

Fynsvej 60
5500 Middelfart

tlf. 49 17 00 72

info@nbcmarine.dk
www.nbcmarine.dk