



Kystdirektoratet  
Team Anlæg v. Frans Vestergaard

Kystdirektoratet  
J.nr. 19/01116-11  
Ref. Thomas Larsen  
01-10-2019

### **Tilladelse til nyttiggørelse af rent oprensningssediment til fordring af limfjordstangerne - Thyborøn**

Kystdirektoratet giver hermed tilladelse til at foretage nyttiggørelse med op til 300.000 m<sup>3</sup> rent oprensningssediment årligt fra Thyborøn kanal "sandpude" på de vilkår som fremgår nedenfor.

Kystdirektoratet har vurderet, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering for projektet.

#### **Lovgrundlag**

Nyttiggørelse af oprensningsmateriale på søterritoriet kræver tilladelse fra Kystdirektoratet, jf. § 16b, stk. 1, nr. 2 i Kystbeskyttelsesloven (LBK nr. 57 af 21/01/2019).

Kystdirektoratet skal vurdere om projektet kan påvirke et internationalt naturbeskyttelsesområde eller visse udpegede arter væsentlig, jf. § 3 i bekendtgørelse om administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelsesforanstaltninger samt etablering af og udvidelse af visse anlæg på søterritoriet (BEK nr. 1062 af 21/08/2018).

#### **Tilladelsen gives på følgende vilkår**

1. Tilladelsen er gældende fra datoen for udstedelsen af denne tilladelse og indtil 1. oktober 2024.
2. Tilladelse gælder nyttiggørelse af rent oprenset sediment fra Thyborøn kanal "sandpude", se kortbilag 1.
3. Der må årligt foretages nyttiggørelse med op til 300.000 m<sup>3</sup> rent oprenset sediment i henhold til det ansøgte.
4. Sedimentet skal bruges til kystfodring på Limfjordstangerne i Kystdirektoratets Vestkystaftale med kommunerne, i henhold til det ansøgte.
5. Der må ikke uden Kystdirektoratets tilladelse, ske en forøgning af mængder, ændringer af placering eller arbejdsmetoderne i forhold til det ansøgte.



6. Tilladelsen til at foretage nyttiggørelse af oprenset sediment fra Thyborøn kanal "sandpude", må ikke uden tilladelse fra Kystdirektoratet overdrages til andre.
7. De fartøjer, der udfører oprensning og nyttiggørelsen, skal være udstyret med elektronisk positioneringsudstyr, hvor positionen løbende registreres. Skibets position skal være tilgængelig via det nationale overvågningssystem for skibsfart: AIS. Senest 5 hverdage før der foretages oprensning og nyttiggørelse, skal der til Kystdirektoratet på mail til [kdi@kyst.dk](mailto:kdi@kyst.dk), fremsendes oplysninger om fartøjets navn og AIS-identifikation (MMSI nummer). Husk at påføre tilladelsens journal nummer 19/01116. AIS-udstyret skal til enhver tid være tændt så længe der oprenses og foretages nyttiggørelse. Såfremt der sker nedbrud af AIS-udstyret skal oprensningen/nyttiggørelsen standes og Kystdirektoratet underrettes.
8. Der skal senest 1. februar ske en indberetning af det foregående års nyttiggjorte mængde til Kystdirektoratet. Indberetning skal ske på mail til [kdi@kyst.dk](mailto:kdi@kyst.dk). Husk at påføre tilladelsens journal nummer 19/01116.
9. Såfremt der dokumenteres skadelige virkninger af den foretaget nyttiggørelse, forpligter tilladelsens indehaver sig til at ophøre med disse straks.
10. Tilladelsen eller dele heraf kan af Kystdirektoratet inddrages, såfremt:
  - Det er påkrævet af hensyn til miljøet
  - Vilkår for tilladelse ikke opfyldes eller overholdes

Kystdirektoratet skal gøre opmærksom på, at skulle der under arbejdet påtræffes spor af fortidsminder eller vrage skal dette straks anmeldes til Moesgaard Museum, i henhold til museumslovens §29 h:

*§ 29 h. Findes der under et anlægsarbejde eller en aktivitet på havbunden spor af fortidsminder eller vrage, skal fundet anmeldes til Kulturministeren efter reglerne i § 28 og arbejdet skal standses.*

Kystdirektoratet skal endvidere gøre opmærksom på, at tilladelsen fortabes, hvis nogle af de for tilladelsen fastsatte vilkår ikke måtte blive opfyldt.

Tilladelsen fritager ikke modtageren for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for gennemførelse af projektet i henhold til anden lovgivning.

Tilladelsen erstatter ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet, ligesom den ikke fritager indehaveren af tilladelsen for et, i forbindelse med oprensning og nyttiggørelse, opstået civilretligt ansvar.

Kystdirektoratet skal gøre opmærksom på bekendtgørelse 1351 af 29. november 2013 om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande.



### **Begrundelse for tilladelse**

Kystdirektoratet har vurderet, at der kan gives tilladelse til det ansøgte projekt blandt andet med den begrundelse, at sedimentet der ansøges om tilladelse til nyttiggørelse af, anses for at være rent. Sedimentet er blevet miljømæssigt vurderet af Miljøstyrelsen, som har oversendt sagen til behandling efter Kystbeskyttelseslovens regler om bypass og nyttiggørelse. I forbindelse med behandling af disse typer af sager, foretager Miljøstyrelsen først og fremmest en miljømæssig vurdering af, om sedimentet er egnet til at kunne blive placeret i den bølgeaktive zone og dermed forblive så tæt på kysten, at det også fremover vil indgå i den naturlige sedimenttransport.

Miljøstyrelsen har i forbindelse med overdragelse af sagen til Kystdirektoratet vurderet, at sedimentet er miljømæssigt rent således, at det kan placeres kystnært.

Kystdirektoratet finder det som udgangspunkt positivt, at rent oprensningssediment føres videre i den naturlige materialevandring langs kysten.

For at opnå det bedste samlede miljømæssige resultat, fraviges hierarkiet om først bypass. Vestkyst strækningen på Limfjordstagerne har en stor tilbagetrækning, derfor må sedimentet nyttiggøres til kystnær sandfodring på disse strækninger.

Kystdirektoratet har derfor bl.a. vurderet, at der ikke er væsentlige naturhensyn som taler imod projektet, ligesom der ikke synes at være hensyn i øvrigt, som taler imod projektet.

I forbindelse med Kystdirektoratets vurdering er der bl.a. blevet lagt vægt på de indkomne høringssvar samt at formålet med projektet er at beholde sedimentet inden for den bølgeaktive zone og på et sted, hvor der opnås størst mulig samlet miljøgevinst.

Kystdirektoratet finder derfor, at der kan gives tilladelse til nyttiggørelse med rent oprensningssediment i henhold til det ansøgte sediment.

### **Begrundelse for ikke at kræve konsekvensvurdering**

Projektet ligger udenfor Natura 2000-område.

Alle planer og projekter, der ikke er direkte forbundet med eller nødvendige for at internationalt naturbeskyttelsesområdes forvaltning, skal vurderes med hensyn til deres virkning på områdets naturtyper og leversteder samt de arter, området er udpeget for at bevare. Alle planer og projekter skal samtidig vurderes med hensyn til deres virkning på arter omfatter af habitatdirektivets bilag IV.

Hvis Kystdirektoratet efter høring af andre myndigheder vurderer, at projektet kan påvirke et internationalt naturbeskyttelsesområde eller en beskyttet art væsentlig, skal der foretages en konsekvensvurdering af projektets virkning. Kystdirektoratet har i denne sag vurderet, at projektet ikke vil medføre en væsentlig påvirkning af Natura 2000-området eller bilag IV arter.



Kystdirektoratet vurderes således, at der ikke vil ske en væsentlig forringelse af naturtyper og leversteder eller, at projektet i øvrigt vil medføre forstyrrelser, der har betydelige konsekvenser for de arter, området er udpeget for, samt for bilag IV arter. Kystdirektoratet kræver derfor ikke konsekvensvurdering for projektet.

### Projektbeskrivelse

Der søges om at nyttiggøre ca. 300.000 m<sup>3</sup> årligt eller i alt 1,5 mio. m<sup>3</sup> over en 5-årig periode fra Thyborøn Kanal.

De årlige mængder kan variere alt efter hvor meget der naturligt aflejres i kanalen.

Det oprensede materiale er sand der bliver tilført området fra den langsgående sedimenttransport langs Vestkysten.

Materialerne vil blive brugt til kystfodring på Limfjordstangerne i Kystdirektoratets Vestkystaftale med kommunerne.

### Sags gennemgang

Efter Kystdirektoratet modtog ansøgningen, har den været sendt i høring hos Søfartsstyrelsen, Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, Miljøstyrelsen, Erhvervsstyrelsen, Fiskeristyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Moesgaard Museum, Lemvig Kommune, Danmarks Naturfredningsforening, Dansk Ornitologisk Forening Friluftsrådet, Fritidshusejernes Landsforening, Ejendomsforeningen Danmark og Geodatastyrelsen.

Nedenfor gengives de væsentligste bemærkninger.

**Miljøstyrelsen** skriver den 27. februar 2019:

”Hermed returneres sagen vedrørende oprensning af en sandpude ved Thyborøn. Miljøstyrelsen har screenet sagen og vurderer, at der er tale om uforurenede sand, som anført”.

**Søfartsstyrelsen** skriver den 3. juni 2019:

”Søfartsstyrelsen ser intet sejladsikkerhedsmæssigt til hinder for det ansøgte. I øvrigt henvises til bekendtgørelse 1351 af 5. december 2013 om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande”.

**Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse** skriver den 11. juni 2019:

”Høringssvar vedrørende nyttiggørelse af rent oprensningssediment til fodring af limfjordstangerne – Thyborøn Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse skal gøre opmærksom på følgende krav, som bør fremgå af tilladelsen:

Såfremt der i forbindelse med arbejdet på eller i havbunden konstateres rester af ammunition eller genstande, der kan være farlige (UXO), skal arbejdet straks indstilles og der tages kontakt til Forsvarets Operationscenter, jf. BEK 1351 af 29. november 2013 § 14 om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejde og andre aktiviteter mv. i danske farvande.

Forsvarets Operationscenter kan telefonisk kontaktes på telefon:  
+45 72850380/+45 72850371.

Foruden ovenstående forhold, skal der gøres opmærksom på, at de



udstedte tilladelser, samt kontaktoplysninger til det eller de skibe der skal udføre arbejdet, skal være tilgængeliggjort for Forsvarets Operationscenter via den myndighed, der udsteder tilladelsen. Såfremt der er opdateringer i kontaktoplysningerne, kan disse fremsendes direkte til Forsvarets

Operationscenter på nedenstående adresser:

Forsvarets Operationscenter (JOC):

Telefon:

Vagthavende officer: +45 72850380

Maritime Assistance Service: +45 72850371

Vagtholdsleder JOC: +45 72850332

Omstilling: +45 72850000”

**Marinarkæologi Jyllands** skriver den 19. juni 2019:

”Da der ikke er registreret fund i umiddelbar nærhed, har De Kulturhistoriske Museer i Holstebro Kommune, Strandingsmuseum St. George, ingen indsigelser mod det planlagte arbejde.

Skulle der under arbejdet påtræffes spor af fortidsminder eller vrage skal dette straks anmeldes til Strandingsmuseet i henhold til museumslovens §29 h”.

**Miljøstyrelsen** skriver den 24. juni 2019:

Miljøstyrelsen har gennemgået ansøgningsmaterialet og har ingen bemærkninger til det ansøgte projekt, på den forudsætning, at der ikke undviges fra tidligere praksis i forhold til udvidelse og uddybning i området.

### **Klagevejledning**

Dette dokument indeholder to afgørelser:

- Afgørelse om tilladelse til nyttiggørelse med rent oprenset sediment fra Thyborøn kanal ”sandpude”.
- Afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering

Begge afgørelser kan påklages til Natur- og Miljøklagenævnet.

For begge afgørelser gælder følgende:

- Kystdirektoratets afgørelse kan alene påklages for så vidt angår retlige forhold.
- Afgørelsen kan påklages af afgørelsens adressat og enhver, der har en væsentlig individuel interesse i sagen, samt af en berørt nationalparkfond eller landsdækkende foreninger og organisationer, der som hovedformål har beskyttelse af natur og miljø eller varetagelse af væsentlige rekreative interesser eller brugerinteresser inden for arealanvendelsen, på betingelse af:
  1. at foreningen eller organisationen har vedtægter eller love, som dokumenterer dens formål, og
  2. at foreningen eller organisationen kan dokumentere, at den repræsenterer mindst 100 medlemmer.
- Klagefristen er 4 uger fra den dag afgørelsen er meddelt.



- Der klages via Klageportalen, som der er et link til på forsiden af [www.nmkn.dk](http://www.nmkn.dk). Klageportalen ligger på [www.borger.dk](http://www.borger.dk) og [www.virk.dk](http://www.virk.dk). Man logger på via [www.borger.dk](http://www.borger.dk) eller [www.virk.dk](http://www.virk.dk) typisk med NEM-ID. Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Det koster 900 kr. for privatpersoner og 1.800 kr. for virksomheder og organisationer i gebyr at indgive en klage. Gebyret betales med betalingskort i Klageportalen.

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis man ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal man sende en begrundet anmodning til Kystdirektoratet. Kystdirektoratet videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt anmodningen kan imødekommes.

Fristen for eventuelt søgsmål ved domstolene er 6 måneder, jf. § 18 b i kystbeskyttelsesloven.

*Tilladelsen må ikke udnyttes, før klagefristen er udløbet.*

Med venlig hilsen

Thomas Larsen  
Landinspektør, Specialkonsulent i Kystzoneforvaltning  
+45 91 35 74 42 | [tla@kyst.dk](mailto:tla@kyst.dk)

**Kopi:** Søfartsstyrelsen, Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, Miljøstyrelsen, Erhvervsstyrelsen, Fiskeristyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Moesgaard Museum, Lemvig Kommune, Danmarks Naturfredningsforening, Dansk Ornitologisk Forening Friluftsrådet, Fritidshusejernes Landsforening, Ejendomsforeningen Danmark og Geodatastyrelsen.

*Kystdirektoratets afgørelse offentliggøres på Kystdirektoratets hjemmeside.*



## Kortbilag 1

