



Frederikshavn Kommune
Att: Jonas Thuren Topholt
Sendt pr. mail: jsto@frederikshavn.dk

Kystdirektoratet
Kystzoneforvaltningen
J.nr. 2025 - 4519
Ref. jslbj
Den 7. maj 2025

Tilladelse til midlertidig lukning af sydlig indsejling, Sæby Havn, Frederikshavn Kommune

Kystdirektoratet giver hermed tilladelse til midlertidig lukning af sydlig indsejling, Sæby Havn, nær matr. nr. 227d samt 227f, Sæby Bygrunde, Frederikshavn Kommune.

Tilladelsen indeholder afgørelse efter kystbeskyttelsesloven, kysthabitatbekendtgørelsen og miljøvurderingsloven.

Ansøgningen er indsendt og håndteret af COWI A/S.

Kystdirektoratet har vurderet, at det ansøgte kan tillades efter kystbeskyttelsesloven.

Kystdirektoratet har vurderet, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering for projektet.

Kystdirektoratet bemærker, at bygherre i forbindelse med nærværende ansøgning efter kystbeskyttelsesloven ikke har søgt om en ændring efter miljøvurderingslovens bilag IV, idet det er ansøges vurdering, at det ansøgte projekt ikke vil have en væsentlig skade på miljøet.

Lovgrundlag

Etablering af en midlertidig lukning af en indsejling på søterritoriet kræver tilladelse fra Kystdirektoratet, jf. § 16 a, stk. 1, nr. 2 i kystbeskyttelsesloven (LBK nr. 245 af 28/02/2025). I henhold til § 16 a, stk. 4, kan der stilles vilkår i forbindelse med en tilladelse efter kystbeskyttelseslovens § 16 a.

Kystdirektoratet skal, når der træffes afgørelse efter kystbeskyttelsesloven, vurdere om projektet kan påvirke et internationalt naturbeskyttelsesområde eller visse udpegede arter væsentligt, jf. § 3 i bekendtgørelse om administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter for så vidt angår kystbeskyttelsesforanstaltninger samt etablering og udvidelse af visse anlæg på søterritoriet (BEK nr. 654 af 19/05/2020).

Tilladelsen gives på følgende vilkår

Fælles vilkår efter kystbeskyttelsesloven og kysthabitatbekendtgørelsen:

1. Udformningen og etableringen af anlægget skal ske i overensstemmelse med det ansøgte.
2. Der må ikke uden Kystdirektoratets tilladelse foretages udvidelser eller ændringer af anlægget eller anlægsmetoderne.

Vilkår efter kystbeskyttelsesloven:

3. Tilladelsen er tidsbegrænset, idet der er søgt om en forsøgsperiode på 24 måneder. Anlægget skal derfor være fjernet umiddelbart 24 måneder efter, det er etableret.
4. Tilladelsen bortfalder hvis anlægsarbejdet ikke er afsluttet indenfor 5 år fra udstedelsen af denne tilladelse.
5. Samtidig med at anlægsarbejdet afsluttes, skal Kystdirektoratet (kdi@kyst.dk), Beredskabsstyrelsen – Sikre Farvande (sifa@dma.dk) og Geodatastyrelsen (gst@gst.dk) underrettes herom. Snarest herefter skal samme myndigheder tilsendes en færdigmelding, som dokumenterer, at projektet er opført i overensstemmelse med tilladelsen samt angiver anlæggets endelige position.
6. Ligeledes skal Kystdirektoratet (kdi@kyst.dk), Beredskabsstyrelsen – Sikre Farvande (sifa@dma.dk) og Geodatastyrelsen (gst@gst.dk) orienteres om, når anlægget fjernes efter endt forsøgsperiode.
7. Anlæggets ejer forpligter sig til at vedligeholde anlægget i god og forsvarlig stand.
8. Tilladelsen til at etablere anlægget og det opførte anlæg må ikke uden tilladelse fra Kystdirektoratet overdrages til andre.
9. Anlægget eller dele heraf kan af Kystdirektoratet kræves fjernet, for ejers regning, såfremt:
 - anlægget ikke længere anvendes som ansøgt.
 - anlægget ikke vedligeholdes eller det ødelægges og ikke straks genetableres, eller
 - vilkår for tilladelsen ikke opfyldes eller overholdes.

Kystdirektoratet (kdi@kyst.dk), Søfartsstyrelsen (sfs@dma.dk) og Geodatastyrelsen (gst@gst.dk) skal underrettes umiddelbart efter anlæggets permanente fjernelse.

I forbindelse med en fjernelse af anlægget skal området bringes i en stand så tæt på de forhold, som eksisterede inden anlæggets etablering, som muligt.

Der skal tilsendes Kystdirektoratet (kdi@kyst.dk), Søfartsstyrelsen (sfs@dma.dk) og Geodatastyrelsen (gst@gst.dk) dokumentation for reetableringen.

Fælles bemærkninger:

Kystdirektoratet skal gøre opmærksom på at tilladelsen fortabes, hvis nogle af de for tilladelsen fastsatte vilkår ikke måtte blive opfyldt.

Tilladelsen fritager ikke modtageren for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for gennemførelse af projektet i henhold til anden lovgivning.

Tilladelsen erstatter ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet, ligesom den ikke fritager ejeren af anlægget for et, i forbindelse med anlæggets tilstedeværelse eller etablering, opstået civilretligt ansvar.

Tilladelsen indeholder ikke en garanti for den projekterede konstruktions sikkerhed eller stabilitet.

Kystdirektoratet skal gøre opmærksom på bekendtgørelse nr. 1229 af 3. oktober 2023 om sejladssikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter i danske farvande.

Afgørelse efter kystbeskyttelsesloven

Kystdirektoratet har vurderet, at der kan gives tilladelse til det ansøgte projekt med den begrundelse, at der ikke synes at være væsentlige hensyn der taler imod projektet. Kystdirektoratet har bl.a. vurderet at der ikke er væsentlige naturhensyn som taler imod projektet, ligesom der ikke synes at være hensyn i øvrigt, som taler imod projektet.

I forbindelse med Kystdirektoratets vurdering er der bl.a. blevet lagt vægt på de indkomne høringssvar, samt at formålet med projektet er at undersøge om lukning af den sydlige indsejling kan løse problemet med tilsanding i havnebassinet uden, at det skaber problemer for vandkvaliteten i det indre havnebassin.

Det er Kystdirektoratets vurdering, at der ved en lukning af indsejlingen vil være en risiko for, at vandkvaliteten i det indre bassin forringes, hvilket kan have betydning for den rekreative værdi i bassinet. Kystdirektoratet har ved afgørelsen tillagt det betydning, at projektet er midlertidigt, og at der løbende laves målinger i forhold til vandkvaliteten i havnebassinet, og at ansøger har oplyst, at projektet vil blive afbrudt, hvis der konstateres forværrende forhold, eller løsningen ikke virker efter hensigten.

I forbindelse med høringen er det blandt andet indkommet bemærkninger fra Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø (SGAV) vedrørende potentiel sedimentspredning og - transport under anlægsfasen.

Ansøger har i forhold til høringssvaret oplyst, at det nævnes i ansøgningen, at bunden af indsejlingen afrettes med gravemaskine. Grundet den kraftige tilsanding af indsejlingen påtænkes det ikke længere at skulle lave en egentlig afretning. I stedet påtænkes, at betonklodserne placeres i indsejlingen og trykkes på plads med gravemaskine eller lignende.

Det er Kystdirektoratets vurdering, at i og med betonklodserne placeres i indsejlingen og trykkes på plads, vil projektet alene medføre en begrænset ophvirling af sediment.

SGAV gør desuden opmærksom på, at der skal vurderes på den potentielle indirekte effekt på kvalitetselementerne, som for ålegræs kan være forringelse af lysforhold som følge af ændringer i strømforhold og deraf følgende øget resuspension af sediment i de tilstødende arealer til projektet.

Ansøger har bemærket hertil, at der ikke findes ålegræs i den sydlige indsejling og havnebassin, samt at sedimenttransporten er ind i havnebassinet.

Det er Kystdirektoratets vurdering, at projektet ikke vil påvirke ålegræs i området, grundet projektets omfang samt placering.

Ifølge basisanalysen for vandområdeplan 2021-2027 er den samlede økologiske tilstand i Nordlige Kattegat, Ålbæk Bugt ringe, mens den kemiske tilstand er ikke-god. Målsætningen for området er, at der skal være god økologisk tilstand og god kemisk tilstand. Målsætningen for både den økologiske og kemiske tilstand er således ikke opfyldt. Det er Kystdirektoratets vurdering, at projektet alene vil medføre en begrænset ophvirling af sediment grundet anlægsmetoden. Det er derfor Kystdirektoratets vurdering, at midlertidig lukning af sydlig indsejling ikke vil forhindre målopfyldelsen af god økologisk, samt god kemisk tilstand.

I forhold til havstrategidirektivet vurderer Kystdirektoratet, at projektet samlet set ikke vil medføre en væsentlig negativ påvirkning af de 11 deskriptorer og dermed ikke medføre en forringelse af havmiljøet. Det ansøgte anlæg vil ikke være i strid med havplanen.

Kystdirektoratet har vægtet, at der sker en delvis åbning af indsejlingen i sommerperioden maj – september til brug for bløde brugere, så der er mulighed for passage for bl.a. kajakker og sups.

Kystdirektoratet finder derfor, at der kan gives tilladelse til midlertidig lukning af sydlig indsejling, Sæby Havn, nær matr. nr. 227d samt 227f, Sæby Bygrunde, Frederikshavn Kommune.

Afgørelse efter kysthabitatbekendtgørelsen

Alle planer og projekter, der ikke er direkte forbundet med eller nødvendige for et internationalt naturbeskyttelsesområdes forvaltning, skal vurderes med hensyn til deres virkning på områdets naturtyper og levesteder samt de arter, området er udpeget for at bevare. Alle planer og projekter skal samtidig vurderes med hensyn til deres virkning på arter omfattet af habitatdirektivets bilag IV.

Hvis Kystdirektoratet efter høring af andre berørte myndigheder vurderer, at projektet kan påvirke et internationalt naturbeskyttelsesområde eller en beskyttet art væsentligt, skal der foretages en konsekvensvurdering af projektets virkning.

Det ansøgte projekt vil finde sted ca. 2 km syd for nærmeste Natura 2000-område nr. 4 Hirsholmene, havet vest herfor og Ellinge Å's udløb.

Udpegningsgrundlaget fremgår af bilag 1.

Kystdirektoratet har i denne sag vurderet, at projektet ikke vil medføre en væsentlig påvirkning af Natura 2000-området. Kystdirektoratet vurderer således, at der ikke vil ske en væsentlig forringelse af naturtyper og levesteder, eller at projektet i øvrigt vil medføre forstyrrelser, der har betydelige konsekvenser for de arter, området er udpeget for. Kystdirektoratet vurderer derfor, at der ikke skal udarbejdes en

konsekvensvurdering for projektet. Kystdirektoratets vurdering, af at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering, skyldes bl.a. projektets begrænsede omfang.

Kystdirektoratet vurderer yderligere, at projektet ikke vil beskadige eller ødelægge yngle- og rasteområder i det naturlige udbredelsesområde for bilag IV-arterne marsvin og odder, samt påvirke arten på individniveau. Det er hertil tillagt betydning, at arbejdet i forbindelse med etableringen af den midlertidige lukning vil tage 1-2 dage. Når forsøgsperioden er ovre vil den midlertidige lukning blive fjernet inden for 1-2 uger. Kystdirektoratets vurdering skyldes bl.a. projektets begrænsede omfang, karakter samt placering i et bynært, havneområde, som er præget af både rekreativ aktivitet.

Kystdirektoratets vurdering er foretaget på baggrund af sagens samlede oplysninger og egne konkrete vurderinger samt almene erfaringer fra sagsområdet.

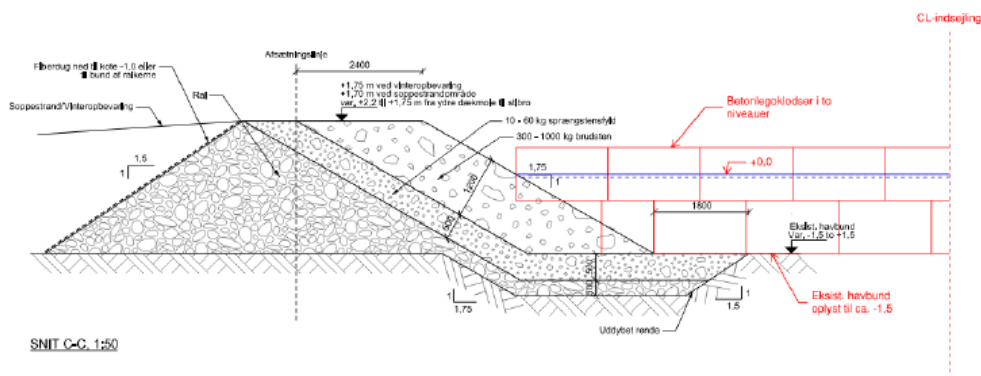
Projektbeskrivelse

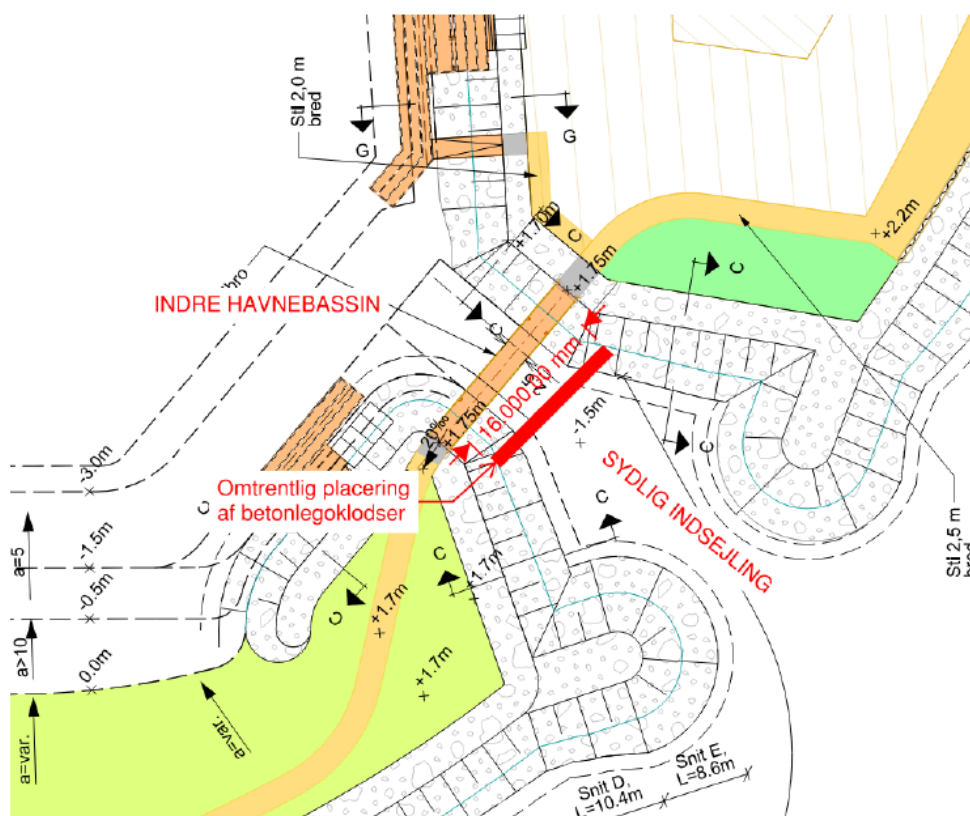
Tilladelsen omfatter midlertidig lukning af den sydlige indsejling i Sæby Havn grundet stor tilsanding i havnebassin og indsejling. Tilsandingen har medført, at vanddybden går fra 3 m til under 0 m (dvs. der opstår en sandø i midten af bassinet) til stor gene for havnens brugere og medfører store udgifter til oprensning. Det formodes, at sandtransporten sker gennem den sydlige indsejling og forstærkes af gennemstrømning i havnen fra den sydlige til nordlige åbning, hvorfor det ønskes at undersøge om lukning af den sydlige indsejling kan løse problemet.

I projektet indgår udlægning af betonklodser i en forsøgsperiode på 24 måneder og fjernes inden for 1-2 uger efter forsøgsperioden. Indsejlingen åbnes delvist op maj-september for bløde brugere.

Klodserne stables i to niveauer, hvor nederste niveau udføres i to rækker, mens øverste udføres i en række. Betonklodserne placeres i indsejlingen og trykkes på plads med gravemaskine eller lignende. Ved sammenkobling med molekonstruktionen laves mindre lokal tilpasning af eksist. dæksten for at undgå sedimenttransport udenom betonklodser. Betonklodserne er fremstillet af genanvendeligt beton og måler 1m x 1m x 1,75m.

Der foretages løbende målinger af vandkvaliteten.





Det ansøgte er beliggende nær matr. nr. 227d samt 227f, Sæby Bygrunde, Frederikshavn Kommune.

Sagsgennemgang

Efter Kystdirektoratet modtog ansøgningen, har den været sendt i høring hos Søfartsstyrelsen – Havplansekretariatet, Beredskabsstyrelsen - Sikre Farvande, Trafikstyrelsen, Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø, Plan- og Landdistriktsstyrelsen, Landbrugs- og Fiskeristyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Moesgaard Museum, Slots- og Kulturstyrelsen, Frederikshavn Kommune, samt sendt til orientering til Danmarks Naturfredningsforening, Dansk Ornitologisk Forening, Friluftsrådet, Fritidshusejernes Landsforening, EjendomDanmark, Geodatastyrelsen, Landsforeningen for Digelag i Danmark og Vandsportens Hus.

Nedenfor gengives de væsentligste bemærkninger.

Beredskabsstyrelsen – Sikre Farvande skrev den 16. april 2025 følgende:

”Beredskabsstyrelsen gør opmærksom på, at arbejdet med at midlertidigt lukke den sydlige indsejling skal varsles i Efterretninger for Søfarende (efs@dma.dk) minimum tre uger inden arbejdet påbegyndes. Derudover skal havnens brugere underrettes om lukningen. Betonlegoklodserne skal afmærkes med gule specialafmærkninger og der skal sættes skilte op på molerne, der fortæller, at indsejlingen er spærret.

Beredskabsstyrelsen skal også gøre opmærksom på, at ved arbejder på søterritoriet skal *bekendtgørelse nr 1229 af 03/10/2023 om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter i danske farvande* følges.”.

Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø skrev bl.a. den 25. april 2025 følgende:

”Det fremgår under ”Teknisk beskrivelse af projektet” under punkt E i ansøgningen:

”Ved sammenkobling med molekonstruktionen laves mindre lokal tilpasning af eksist. dæksten for at undgå sedimenttransport udenom betonklodser. Inden udlægning af betonklodser afrettes bunden af indsejlingen med gravemaskine.”

Der mangler i materialet en redegørelse for hvad dette betyder for potentiel sedimentspredning og - transport under anlægsfasen, samt en vurdering af den mulige effekt på de biologiske kvalitetselementer i det berørte kystvandområde, Nordlige Kattegat, Ålbæk Bugt nr. 225.

Under ”Vurdering i forhold til vandområdeplan” under punkt E i ansøgningen fremgår blandet andet følgende: *”Det vurderes, at de rodfæstede planter ikke vil blive berørt af projektet, da det antages, at der ikke findes ålegræs i den sydlige indsejling til havnen grundet stor materialevandring. Endvidere vil lukningen og efterfølgende åbning af den sydlige indsejling ikke påvirke eksisterende ålegræsbeplantninger i området.”*

SGAV gør i den forbindelse opmærksom på, at det ikke er tilstrækkeligt at vurdere på en potentiel effekt på kvalitetselementer på det konkrete areal, hvor et projekt planlægges gennemført. Der skal også vurderes på den potentielle indirekte effekt på kvalitetselementerne, som for ålegræs kan være forringelse af lysforhold som følge af ændringer i strømforhold og deraf følgende øget resuspension af sediment i de tilstødende arealer til projektet.”.

Landbrugs- og Fiskeristyrelsen skrev den 31. marts 2025 følgende:

”Landbrugs- og Fiskeristyrelsen har gennemgået det ansøgte. Vi vurderer ikke, at det ansøgte vil berøre aktuelle og eventuelle fremtidige fiskeriinteresser. Vi har derfor ikke bemærkninger til det ansøgte.”.

Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse skrev den 7. april 2025 følgende:

”Etablissement- og Terrænkommendoen har ingen bemærkninger til høringen vedrørende; den midlertidig lukning af sydlig indsejling, Sæby Havn.”.

-

Alle bemærkninger blev sendt i partshøring og Kystdirektoratet modtog følgende bemærkninger:

”Nedenstående er bygherrens svar til de indkomne høringssvar.

Svar til Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø:

Som nævnt i ansøgningen afrettes bunden af indsejlingen med gravemaskine. Grundet den kraftige tilsanding af indsejlingen dog blevet mere skrånende fra den ene side mod den anden og derfor påtænkes det ikke længere at lave en egentlig

afretning. I stedet påtænkes at betonklodserne placeres i indsejlingen og trykkes på plads med gravemaskine eller lignende. Ved placering af betonklodserne må der stadig forventes en begrænset ophvirling af sediment, der ligesom den øvrige tilsanding vil transporteres ind i det sydlige havnebassin, hvor det aflejres. Det vurderes således, at anlægsarbejdet ikke vil påvirke det berørte kystområde. Det vurderes ligeledes, at sedimentspredning og -transport under anlægsfasen er mindre end den nuværende tilsanding som opleves i indsejlingen og det sydlige havnebassin.

Som nævnt i ansøgningen antages det, at der ikke findes ålegræs i den sydlige indsejling og havnebassin. Som beskrevet ovenfor er sedimenttransporten ind i havnebassinet. Derfor vurderes således, at der ikke er potentielle indirekte effekter på kvalitetselementerne i tilstødende arealer.

Svar til Beredskabsstyrelsen:

Det sikres, at entreprenøren varsler EfS om arbejdet minimum tre uger inden arbejdet påbegyndes og i øvrigt følger bekendtgørelse nr. 1229.

Frederikshavn Kommune orienterer borgere og sikre den nødvendige afmærkning og skiltning.”

Klagevejledning

Dette dokument indeholder tre afgørelser:

- afgørelse om at give tilladelse til projektet
- afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering

Afgørelserne kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet.

For afgørelserne gælder følgende:

- Kystdirektoratets afgørelse kan alene påklages for så vidt angår retlige forhold.
- Klagefristen er 4 uger fra den dag afgørelsen er meddelt.
- Der klages via Klageportalen, som der er et link til på forsiden af <https://naevneneshus.dk>. Klageportalen ligger på www.borger.dk og www.virk.dk. Man logger på via www.borger.dk eller www.virk.dk typisk med NEM-ID. Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Det koster 900 kr. for privatpersoner og 1.800 kr. for virksomheder og organisationer i gebyr at indgive en klage. Gebyret betales med betalingskort i Klageportalen.
- Klageberettigede efter kystbeskyttelsesloven er:
 - 1) adressaten for afgørelsen,
 - 2) ejeren af den ejendom, som afgørelsen vedrører,
 - 3) enhver, der har en væsentlig individuel interesse i sagens udfald,
 - 4) en berørt nationalparkfond oprettet efter lov om nationalparker,
 - 5) lokale foreninger og organisationer, som har en væsentlig interesse i afgørelsen,
 - 6) landsdækkende foreninger og organisationer, hvis hovedformål er beskyttelse af natur og miljø,
 - 7) landsdækkende foreninger og organisationer, som efter deres formål varetager væsentlige rekreative interesser, når afgørelsen berører sådanne interesser, og
 - 8) landsdækkende foreninger og organisationer, som efter deres formål varetager væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen, og som repræsenterer mindst 100 medlemmer.
- Klageberettigede efter kysthabitatbekendtgørelsen er:
 - 1) adressaten for afgørelsen,
 - 2) ejeren af den ejendom, som afgørelsen vedrører,
 - 3) enhver, som har en væsentlig, individuel interesse i sagen,
 - 4) en berørt nationalparkfond oprettet efter lov om nationalparker,
 - 5) lokale foreninger og organisationer, som har en væsentlig interesse i afgørelsen,

- 6) landsdækkende foreninger og organisationer, hvis hovedformål er beskyttelse af natur og miljø,
- 7) landsdækkende foreninger og organisationer, som efter deres formål varetager væsentlige rekreative interesser, når afgørelsen berører sådanne interesser, og
- 8) landsdækkende foreninger og organisationer, som efter deres formål varetager væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen og som repræsenterer mindst 100 medlemmer.

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis man ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal man sende en begrundet anmodning til Kystdirektoratet. Kystdirektoratet videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt anmodningen kan imødekommes.

Fristen for eventuelt søgsmål ved domstolene er 6 måneder, jf. § 18 b i kystbeskyttelsesloven.

Tilladelsen må ikke udnyttes, før klagefristen er udløbet. Hvis der bliver klaget over afgørelsen kan tilladelsen ikke udnyttes, før klagesagen er færdigbehandlet, medmindre Kystdirektoratet eller Miljø- og Fødevareklagenævnet konkret bestemmer andet.

Med venlig hilsen



Julie Sloth Bjerrum
Kystzoneforvaltningen
+45 24 78 14 90
jslbj@kyst.dk

Kopi: COWI A/S, Søfartsstyrelsen – Havplansekretariatet, Beredskabsstyrelsen - Sikre Farvande, Trafikstyrelsen, Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø, Plan- og Landdistriktsstyrelsen, Landbrugs- og Fiskeristyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Slots- og Kulturstyrelsen, Frederikshavn Kommune, Danmarks Naturfredningsforening, Dansk Ornitologisk Forening, Friluftsrådet, Fritidshusejernes Landsforening, EjendomDanmark, Geodatastyrelsen, Landsforeningen for Digelag i Danmark og Vandsportens Hus. Kystdirektoratets afgørelse offentliggøres på Kystdirektoratets hjemmeside.

Bilag 1 – Udpegningsgrundlaget for Natura 2000-område nr. 4 Hirsholmene, havet vest herfor og Ellinge Å's udløb

Udpegningsgrundlag for Habitatområde nr. 4		
Naturtyper:	Sandbanke (1110)	Lagune* (1150)
	Rev (1170)	Boblerev (1180)
	Strandvold med enårige planter (1210)	Strandvold med flerårige planter (1220)
	Enårig strandengsvegetation (1310)	Strandeng (1330)
	Forklit (2110)	Hvid klit (2120)
	Grå/grøn klit* (2130)	Havtornklit (2160)
	Grårisklit (2170)	Klitlavning (2190)
	Næringsrig sø (3150)	Brunvandet sø (3160)
	Vandløb (3260)	Surt overdrev* (6230)
	Tidvis våd eng (6410)	Rigkær (7230)
	Arter:	Hedepletvinge (1065)
		Bæklampret (1096)
		Havlampret (1095)
		Odde (1355)
	Gråsæl (1364)	Spættet sæl (1365)
	Marsvin (1351)	
Udpegningsgrundlag for Fuglebeskyttelsesområde nr. 11		
Fugle:	Splitterne (Y)	Fjordterne (Y)
	Havterne (Y)	Tejst (TY)