



Harboøre Fjordfiskerforening
Haarum Havn
Hans Jørgen Jensen
hansjjensen61@gmail.com

Kystdirektoratet
J.nr. 19/01105
Ref. Ejgil Houmaa
12-06-2019

Tilladelse til bypass efter Kystbeskyttelsesloven med rent oprensningssediment fra sejlrenden til Haarum Havn, Lemvig Kommune

Kystdirektoratet giver hermed tilladelse til at foretage bypass med op til 5.000 m³ rent oprensningssediment årligt fra sejlrenden til Haarum Havn, på de vilkår som fremgår nedenfor.

Kystdirektoratet har vurderet, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering for projektet.

Lovgrundlag

Bypass af oprensningmateriale på søterritoriet kræver tilladelse fra Kystdirektoratet, jf. § 16b, stk. 1, nr. 1 i Kystbeskyttelsesloven (LBK nr. 57 af 21/01/2019).

Kystdirektoratet skal vurdere om projektet kan påvirke et internationalt naturbeskyttelsesområde eller visse udpegede arter væsentlig, jf. § 3 i bekendtgørelse om administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelsesforanstaltninger samt etablering af og udvidelse af visse anlæg på søterritoriet (BEK nr. 1062 af 21/08/2018).

Tilladelsen gives på følgende vilkår

1. Tilladelsen er gældende fra datoen for udstedelsen af denne tilladelse og indtil 12. juni 2024.
2. Tilladelse gælder bypass af rent oprenset sediment fra sejlrenden til Haarum Havn, se kortbilag 1.
3. Der må årligt foretages bypass med op til 5.000 m³ rent oprenset sediment i henhold til det ansøgte.
4. Oprensningen og bypass skal forgå mellem september og maj måned.
5. Den bypassede mængde skal fordeles jævnt inden for bypass området se kortbilag 1.
6. Der må ikke uden Kystdirektoratets tilladelse ske en forøgning af mængder, ændringer af placering eller arbejdsmetoderne i forhold til det ansøgte.
7. Tilladelsen til at foretage bypass af oprenset sediment fra sejlrenden til Haarum Havn, må ikke uden tilladelse fra Kystdirektoratet overdrages til andre.



8. De fartøjer, der udfører oprensning og bypass, skal være udstyret med elektronisk positioneringsudstyr, hvor positionen løbende registreres. Skibets position skal være tilgængelig via det nationale overvågningssystem for skibsfart: AIS.
Senest 5 hverdage før der foretages oprensning og bypass skal der til Kystdirektoratet på mail til kdi@kyst.dk fremsendes oplysninger om fartøjets navn og AIS-identifikation (MMSI nummer). Husk at påføre tilladelsens journal nummer (19/01105).
AIS-udstyret skal til enhver tid være tændt så længe der oprenses og foretages bypass. Såfremt der sker nedbrud af AIS-udstyret skal oprensningen/bypass standes og Kystdirektoratet underrettes.
9. Der skal senest 1. februar ske en indberetning af det foregående års bypasset mængde til Kystdirektoratet. Indberetning skal ske på mail til kdi@kyst.dk. Husk at påføre tilladelsens journal nummer (19/01105).
10. Såfremt der dokumenteres skadelige virkninger af den foretaget bypass, forpligter tilladelsens indehaver sig til at ophøre med disse straks.
11. Tilladelsen eller dele heraf kan af Kystdirektoratet inddrages, såfremt:
 - Det er påkrævet af hensyn til miljøet
 - Vilkår for tilladelse ikke opfyldes eller overholdes

Kystdirektoratet skal gøre opmærksom på, at skulle der under arbejdet påtræffes spor af fortidsminder eller vrag skal dette straks anmeldes til Moesgaard Museum i henhold til museumslovens §29 h:

§ 29 h. Findes der under et anlægsarbejde eller en aktivitet på havbunden spor af fortidsminder eller vrag, skal fundet anmeldes til Kulturministeren efter reglerne i § 28 og arbejdet skal standses.

Kystdirektoratet skal endvidere gøre opmærksom på, at tilladelsen fortabes, hvis nogle af de for tilladelsen fastsatte vilkår ikke måtte blive opfyldt.

Tilladelsen fritager ikke modtageren for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for gennemførelse af projektet i henhold til anden lovgivning.

Tilladelsen erstatter ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet, ligesom den ikke fritager indehaveren af tilladelsen for et, i forbindelse med oprensning og bypass, opstået civilretligt ansvar.

Kystdirektoratet skal gøre opmærksom på bekendtgørelse 1351 af 29. november 2013 om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande.

Begrundelse for tilladelse

Kystdirektoratet har vurderet, at der kan gives tilladelse til det ansøgte projekt blandt andet med den begrundelse, at sedimentet der ansøges om tilladelse til bypass af, anses for at være rent. Sedimentet er blevet miljømæssigt vurderet af Miljøstyrelsen, som har oversendt sagen til behandling efter



Kystbeskyttelseslovens regler om bypass og nyttiggørelse. I forbindelse med behandling af disse typer af sager, foretager Miljøstyrelsen først og fremmest en miljømæssig vurdering af, om sedimentet er egnet til at kunne blive placeret i den bølgeaktive zone og dermed forblive så tæt på kysten, at det også fremover vil indgå i den naturlige sedimenttransport.

Miljøstyrelsen har i forbindelse med overdragelse af sagen til Kystdirektoratet vurderet, at sedimentet er miljømæssigt rent således, at det kan placeres kystnært.

Kystdirektoratet finder det som udgangspunkt positivt, at rent oprensningssediment føres videre i den naturlige materialevandring langs kysten.

Sedimentet i sejlrenden til Haarum Havn, føres iflg. ansøgning direkte videre efter sejlrenden, som en naturlig materialevandring.

Tilladelsen er en videreførelse af praksis der er udført de senere år. Der er tale et forholds lille område, med en forholds lille mængde.

Kystdirektoratet har derfor vurderet, at der ikke er væsentlige naturhensyn som taler imod projektet, ligesom der ikke synes at være hensyn i øvrigt, som taler imod projektet.

Kystdirektoratet har særlig lagt vægt på Miljøstyrelsens høringssvar, derfor er tilladelsen begrænset til 5 år med udførsel mellem september og maj måneder.

I forbindelse med Kystdirektoratets vurdering er der bl.a. blevet lagt vægt på de indkomne høringssvar samt at formålet med projektet er at beholde sedimentet inden for den bølgeaktive zone og på et sted, hvor der opnås størst mulig samlet miljøgevinst.

Kystdirektoratet finder derfor, at der kan gives tilladelse til bypass med rent oprensningssediment i henhold til det ansøgte sediment.

Begrundelse for ikke at kræve konsekvensvurdering

Projektet ligger i Natura 2000-område nr. 28 ”Agger Tange, Nissum Bredning, Skibsted Fjord og Agerø”.

Alle planer og projekter, der ikke er direkte forbundet med eller nødvendige for at internationalt naturbeskyttelsesområdes forvaltning, skal vurderes med hensyn til deres virkning på områdets naturtyper og leversteder samt de arter, området er udpeget for at bevare. Alle planer og projekter skal samtidig vurderes med hensyn til deres virkning på arter omfatter af habitatdirektivets bilag IV.

Hvis Kystdirektoratet efter høring af andre myndigheder vurderer, at projektet kan påvirke et internationalt naturbeskyttelsesområde eller en beskyttet art væsentlig, skal der foretages en konsekvensvurdering af projektets virkning. Kystdirektoratet har i denne sag vurderet, at projektet ikke vil medføre en væsentlig påvirkning af Natura 2000-området eller bilag IV arter.



Kystdirektoratet lægger stor vægt på Miljøstyrelsen høringssvar.
Bla. derfor gives tilladelsen kun for en 5 årig periode, og med udførsel af
oprensning / bypass mellem september og maj måned.

Kystdirektoratet vurderes således, at der ikke vil ske en væsentlig forringelse af
naturtyper og leversteder eller, at projektet i øvrigt vil medføre forstyrrelser, der
har betydelige konsekvenser for de arter, området er udpeget for, samt for bilag IV
arter. Kystdirektoratet kræver derfor ikke konsekvensvurdering for projektet.

Projektbeskrivelse

Den årlige oprensnings mængde, bypasses umiddelbart sydøst for sejlrenden, se
kortbilag 1.

Sagsgennemgang

Efter Kystdirektoratet modtog ansøgningen, har den været sendt i høring hos
Søfartsstyrelsen, Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, Miljøstyrelsen,
Erhvervsstyrelsen, Fiskeristyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse,
Moesgaard Museum, Lemvig Kommune, Danmarks Naturfredningsforening,
Dansk Ornitologisk Forening Friluftsrådet, Fritidshusejernes Landsforening,
Ejendomsforeningen Danmark, Geodatastyrelsen.

Nedenfor gengives de væsentligste bemærkninger.

Miljøstyrelsen skriver bla. den 23.april:

Miljøstyrelsens klapteam finder ikke anledning til at tro, at materialet afviger i
forhold til det omgivende miljø, og har i øvrigt ikke yderligere bemærkninger i
forhold til at tillade materialet bypasset.

Miljøstyrelsen skriver bla. den 6.juni:

MST forventer ikke at der vil ske væsentlig påvirkning i Natura 2000-område nr.
28 "Agger Tange, Nissum Bredning, Skibsted Fjord og Agerø", og har derfor ingen
bemærkninger til projektet for så vidt angår habitatdirektivet.

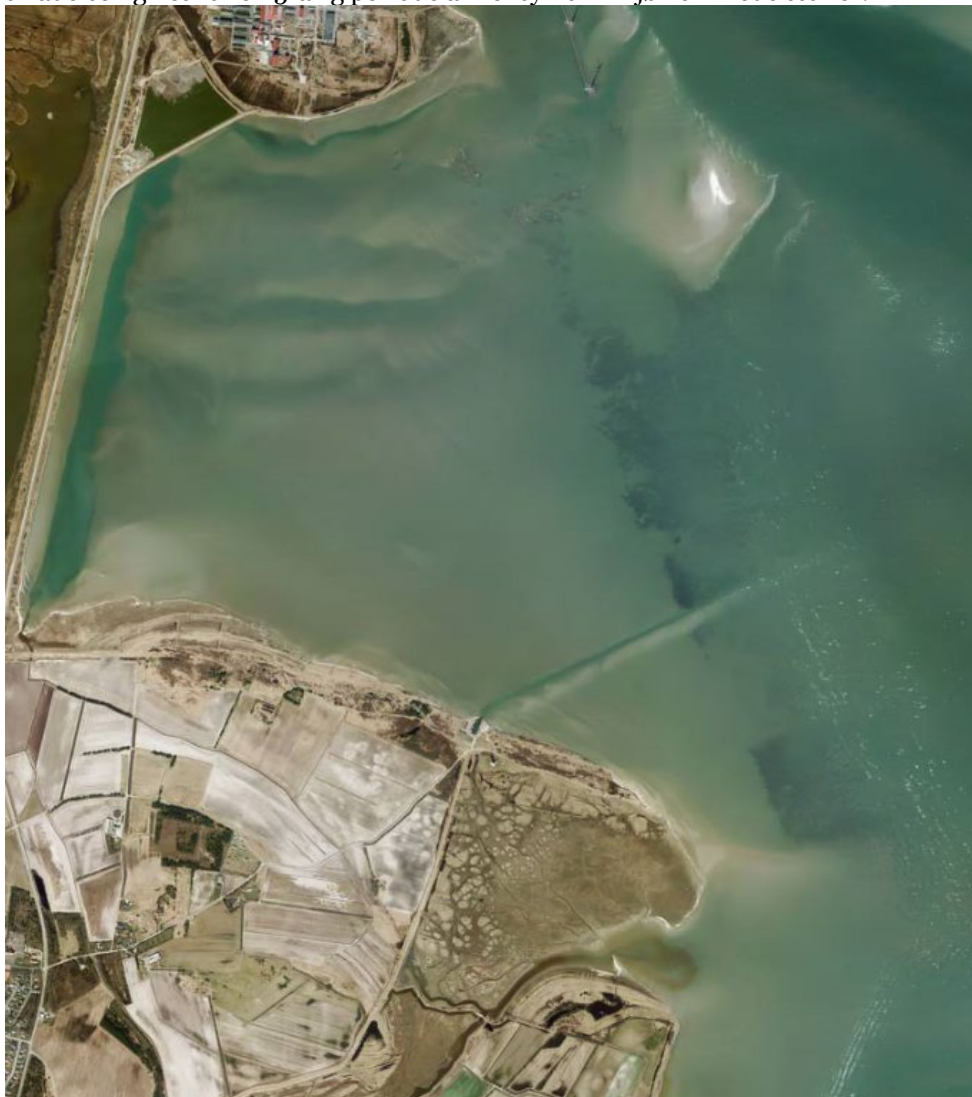
MST Erhverv har set på sagen om bypass af materialer fra sejlrenden til Haarum
Havn igen. Erhverv finder ikke anledning til at ændre i høringssvaret som allerede
er givet.

Det er Erhvervs vurdering at trafikken i sejlrenden til den lille jollehavn ikke har
givet anledning til forurening af sejlrenden. Det er derfor Erhvervs vurdering, at
materialet i sejlrenden har samme indhold af forurening som det omgivende
sediment. Da materialet i sejlrenden ikke var forurenede første gang det blev gravet
op i forbindelse med havnens genåbning i 2001, vurderer erhverv at sejlrenden
heller ikke efterfølgende er blevet forurenede da der ikke er kommet nye kilder til
forurening siden 2001. Havnen oprenser 5000 m³ årligt og det må derfor
forventes, at der ikke ligger gammel forurening i sejlrenden.

I det tidligere høringssvar fra d. 06-09-2016 bemærkes at "*Hvis oprensningen
foregår i sommermånederne, vil det efter vores vurdering ikke have nogen
nævneværdig forstyrrelseseffekt*". Der har her indsneget sig en fejl, og der skulle
have stået at "*hvis oprensningen foregår i vintermånederne, det efter vores
vurdering ikke have nogen nævneværdig forstyrrelseseffekt*".



Ud fra ortofoto (se vedhæftet) vurderes det at der er stor sandsynlighed for, at det mørke som ses yderst ved renden er ålegræs. Det vurderes ikke, at projektet vil være til hinder for målopfyldelsen i området. Arbejdet bør dog foregå uden for ålegræssets vækstperiode (maj til september). Det bør desuden overvejes, at tilladelsen gives for en 5-årig periode af hensyn til miljøfremmede stoffer.



Moesgaard Museum skriver følgende den 14 maj:

Da der ikke er registreret fund i umiddelbar nærhed, har De Kulturhistoriske Museer i Holstebro Kommune, Strandingsmuseum St. George ingen indsigelser mod det planlagte arbejde.

Skulle der under arbejdet påtræffes spor af fortidsminder eller vrug skal dette straks anmeldes til Strandingsmuseet i henhold til museumslovens §29 h:

§ 29 h. Findes der under et anlægsarbejde eller en aktivitet på havbunden

spor af fortidsminder eller vrug,

skal fundet anmeldes til kulturministeren efter reglerne i § 28

og arbejdet skal standses.



Dansk Ornitologisk Forening skriver følgende den 28 maj:

Dansk Ornitologisk Forening har forståelse for, at det er nødvendigt for Haarum Havn at få uddybet sejlrenden til og fra havnen.

Vi har følgende forbehold:

Vi ser gerne at klapningen af materialet sker på dybere vand, længere ude i fjorden end langs sejlrenden. Gerne ved resterne af Sandøen. Vi er bekymret for at en klapning langs sejlrenden vil gå ud over Ålegræs, alger og andre vigtige bundplanters tilbagekomst og etablering. Vi ønsker en miljøvurdering af konsekvenserne for dette. Området er et fuglebeskyttelsesområde og omfattet af Natura 2000. Lige netop i dette område, findes en af de vigtigste rastepladser for verdensbestanden af den truede Lysbugede Knortegås. En gåseart der netop vegeterer på vandplanter på lavtliggende områder.

I tilfælde af at der gives tilladelse til klapning af materiale langs med sejlrenden, så er det vort ønske, at der bliver udarbejdet en undersøgelse af bundens vegetation og miljøforhold, inden klapningen bliver igangsat, således man ved en efterfølgende undersøgelse, kan se hvilken betydning klapningen har haft.

Da der for nuværende ikke foreligger nogen miljøvurdering af konsekvenserne for en klapning langs med sejlrenden, er vi meget betænkelige ved en tiårig tilladelse.

Danmarks Naturfredningsforening skriver følgende den 28 maj:

Danmarks Naturfredningsforening er klar over at sejlrenden ind til Haarum Havn ikke kan fungere uden jævnlig oprensning. Materialevandringen i området er for stor. Hvis der kan etableres en bevoksning med ålegræs, vil materialevandringen blive dæmpet.

I modsætning til oprensning og efterfølgende klapning på klapplads vil bypass langs hele opgravningsstrækningen kunne medføre at ålegræsforekomster især hvis der er tale om små spredte forekomster og ikke tætte bestande være sårbare overfor det oprensede materiale, der dumpes på kanterne af sejlrenden.

Eftersom ålegræs også er en bundplante samfundet gerne ser fremmet i DK pga af dens gavnlige virkning på havmiljøet, må vi kræve en ordentlig vurdering af om der er forekomster fuldt etablerede eller undervejs på eller umiddelbart nær de arealer hvor materialet oplægges til bypass. En oprensningspraksis med bypass i adskillige år kan udgøre en væsentlig risiko for at ålegræs ikke kan etablere sig i området hvorfor bypass ikke bør tillades før der er sikkerhed for at der ikke er negative følger.



Klagevejledning

Dette dokument indeholder to afgørelser:

- Afgørelse om, at give tilladelse til bypass med rent oprenset sediment fra sejlrenden til Haarum Havn.
- Afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering

Begge afgørelser kan påklages til Natur- og Miljøklagenævnet.

For begge afgørelser gælder følgende:

For afgørelserne gælder følgende:

- Kystdirektoratets afgørelse kan alene påklages for så vidt angår retlige forhold.
- Afgørelsen kan påklages af afgørelsens adressat og enhver, der har en væsentlig individuel interesse i sagen, samt af en berørt nationalparkfond eller landsdækkende foreninger og organisationer, der som hovedformål har beskyttelse af natur og miljø eller varetagelse af væsentlige rekreative interesser eller brugerinteresser inden for arealanvendelsen, på betingelse af :
 1. at foreningen eller organisationen har vedtægter eller love, som dokumenterer dens formål, og
 2. at foreningen eller organisationen kan dokumentere, at den repræsenterer mindst 100 medlemmer.
- Klagefristen er 4 uger fra den dag afgørelsen er meddelt.
- Der klages via Klageportalen, som der er et link til på forsiden af www.nmkn.dk. Klageportalen ligger på www.borger.dk og www.virk.dk. Man logger på via www.borger.dk eller www.virk.dk typisk med NEM-ID. Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Det koster 900 kr. for privatpersoner og 1.800 kr. for virksomheder og organisationer i gebyr at indgive en klage. Gebyret betales med betalingskort i Klageportalen.

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis man ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal man sende en begrundet anmodning til Kystdirektoratet. Kystdirektoratet videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt anmodningen kan imødekommes.

Fristen for eventuelt søgsmål ved domstolene er 6 måneder, jf. § 18 b i kystbeskyttelsesloven.

Tilladelsen må ikke udnyttes, før klagefristen er udløbet.



Med venlig hilsen

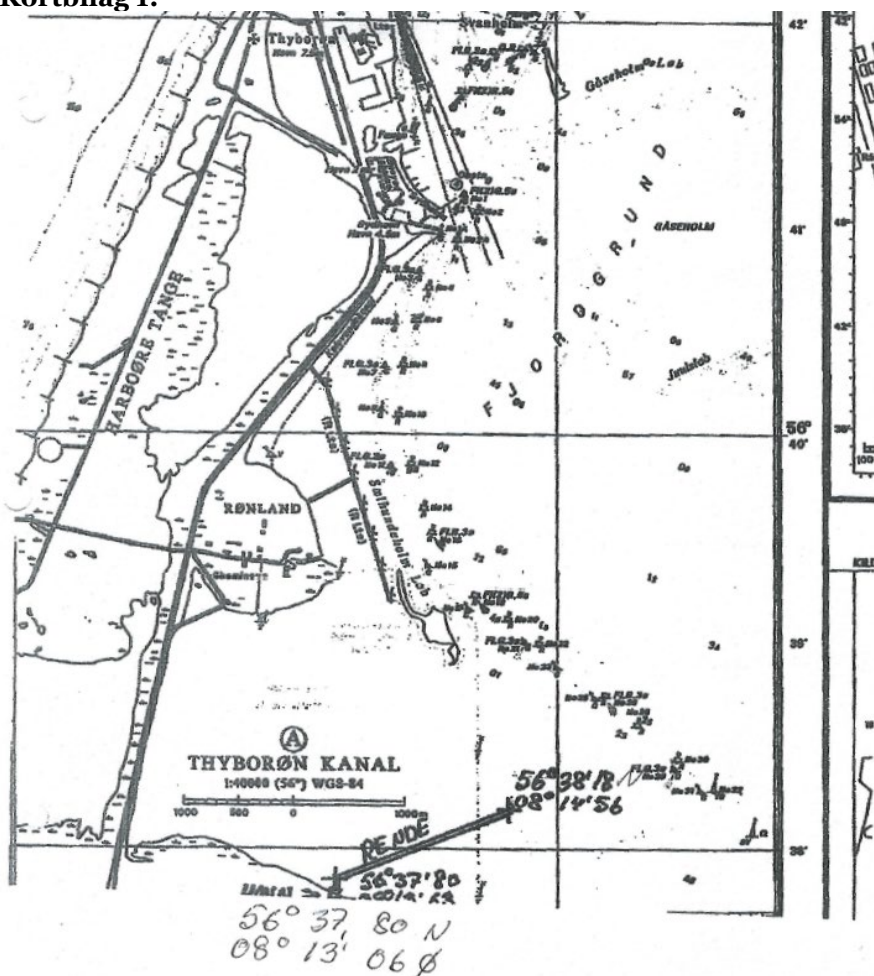
Ejgil Houmaa
Projektleder i Kystbeskyttelse Drift og Anlæg
+45 91 33 84 35 - eho@kyst.dk

Kopi: Søfartsstyrelsen, Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, Miljøstyrelsen, Erhvervsstyrelsen, Fiskeristyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Moesgaard Museum, Lemvig Kommune, Danmarks Naturfredningsforening, Dansk Ornitologisk Forening Friluftsrådet, Fritidshusejernes Landsforening, Ejendomsforeningen Danmark og Geodatastyrelsen.

Kystdirektoratets afgørelse offentliggøres på Kystdirektoratets hjemmeside.



Kortbilag 1:



Placering af det optagede: Bypass
Afgravningsområde:

Nr.	Område	Afgr. tykkelse	Volumen	Område type
1	sejlrende	0,05	4272	Oprensning

