



Rambøll - Århus
Olof Palmes Allé 22
8200 Århus N
Albert Ernest Coutant

Kystdirektoratet
J.nr. 22/18968-4
Ref. Martin Cenholt
Kjeldgaard
18-08-2022

Sendt til ALBC@ramboll.dk

Dispensation til udvidelse af offentlig vej, etablering af offentlig parkeringsplads inklusive hegn og matrikulering, forsinkelsesbassiner til overfladevand samt rekreativ grussti inden for strandbeskyttelseslinjen men udenfor projektområde ved Nordals Ferieresort i Sønderborg Kommune

Ansøgning

I har ansøgt om dispensation fra naturbeskyttelseslovens¹ § 15 til at udvide og omlægge Karlsmindevej, etablere regnvandsbassiner, etablere offentlig parkeringsplads med hegn, etablere grussti samt til at matrikulere vej og parkeringsplads som selvstændigt vejareal inden for strandbeskyttelseslinjen på ejendommene matr. nre. 341, 7000f, Svenstrup Ejerlav, Svenstrup, 548, 559, 7000i, Havnbjerg Ejerlav, Havnbjerg, Karlsmindevej, 6430 Nordborg, i Sønderborg Kommune. Anlæggene etableres umiddelbart nord og syd for projektområdet ved Nordals Ferieresort øst for Nordborg på Als.

Afgørelse

Kystdirektoratet giver dispensation efter naturbeskyttelseslovens § 65b, stk. 1, jf. § 15, til de ansøgte anlæg og tilstandsændringer.

Dispensationen gælder kun strandbeskyttelseslinjen. I skal selv undersøge, om jeres projekt kræver tilladelse efter anden lovgivning.

Dispensationen bortfalder, hvis den ikke er udnyttet inden 3 år efter, at den er meddelt, jf. naturbeskyttelseslovens § 66, stk. 2.

I kan læse mere om lovgrundlaget for afgørelsen i bilag 1.

Afgørelsen kan påklages

Afgørelsen kan påklages inden for fire uger.

I må ikke udnytte dispensationen før klagefristen er udløbet. Hvis der bliver klaget over afgørelsen, er dispensationen ikke gældende før klagesagen er

¹ Lovbekendtgørelse nr. 1986 af 27. oktober 2021 af lov om naturbeskyttelse.

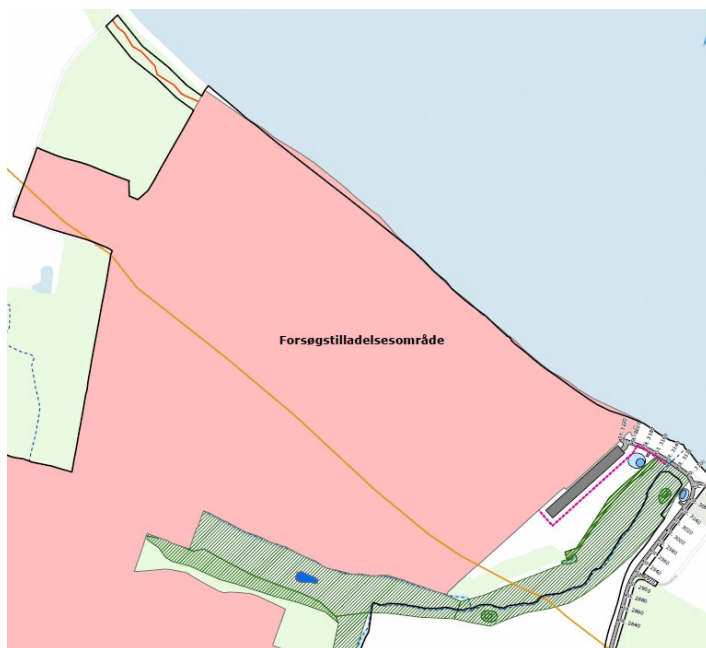
færdigbehandlet. I vil få direkte besked fra Kystdirektoratet med oplysninger om, hvordan I skal forholde jer, hvis der bliver klaget over afgørelsen.

I kan se en klagevejledning i bilag 2.

Redegørelse for sagen

Kystdirektoratet meddelte den 17. maj 2022 dispensation til realiseringen af projektet Nordals ferieresort i Sønderborg Kommune efter forsøgsordningen for kyst- og naturturisme inden for strandbeskyttelseslinjen efter bestemmelserne i naturbeskyttelseslovens § 65 stk. 1 og stk. 3, punkt 2. Dispensationen blev meddelt på baggrund af Erhvervsministeriets afgørelse af den 6. november 2020 om toårig forlængelse af forsøgstilladelsen med mindre ændringer til projektet efter planlovens § 5, stk. 3, 2. pkt. Dispensationen forholdt sig alene til anlæg, mv. indenfor forsøgsprojektområdet.

Kystdirektoratet har efterfølgende, som endeligt beskrevet i ansøgningen af 1. juli 2022, modtaget en ansøgning om dispensation til anlæg, mv. beliggende udenfor forsøgsprojektområdet.



Figur 1. Det lyserøde område markerer forsøgsprojektområdet. Strandbeskyttelsen er vist med orange streg. Sagen omhandler en sti nord for området (vist med rød streg i sort boks) samt vej, regnvandsbassiner, hegn, parkeringsplads og nye skel sydøst for området.

For de enkelte elementer fremgår følgende af ansøgningen:

2.1. Strandpromenade

Der søges dispensation til at etablere en cirka 185 meter lang grussti over matrikel nr. 559 Havnbjerg, som vist på kortbilag 12. Ejendommen er pålagt fredskovspligt og er ejet af Havnbjerg Menighedsråd. Grusstien skal skabe forbindelse gennem skoven mellem den kommende offentlige strandpromenade sydøst for skoven med den eksisterende offentlige



Havnbjerg Strand og parkeringsområdet nordvest for skoven, så offentlighedens adgang til og langs kysten forbedres. Herved skabes der adgang mellem de to offentlige strandområder og der bliver forbedret adgang til det offentlige toilet ved den offentlige Havnbjerg Strand nordvest for skoven.

Grusstien etableres i grus som en 3 m bred natursti, der følger det eksisterende terræn. Stien anlægges mellem de eksisterende løvtræer, således at den falder naturligt ind i skovbunden og således, at der ikke skal fældes større træer. Grusstien erstatter på en delstrækning en dårlig trampesti gennem skoven. Skoven virker i dag som en uforenkommelig barriere og med anlæggelse af grusstien åbnes der op for offentlighedens adgang til kysten. Stien etableres handicapvenligt og vil i fremtiden blive vedligeholdt af Sønderborg Kommune, som en del af det offentlige stisystem. Sønderborg Kommune bliver også ejer af den offentlige strandpromenade gennem Nordals Ferieresort, som ligger i forlængelse af den ansøgte grussti.

Stien forbinder nærliggende offentlige rekreative lokaliteter langs kysten og vil forbedre de rekreative færdselsmuligheder langs kysten for både ferieresortets gæster og offentligheden i øvrigt.

2.2. Offentlig p-plads S

Der søges dispensation til etablering af en offentlig parkeringsplads med plads til 60 biler på matrikel 505, 548 og 609 Havnbjerg. Parkeringspladsen etableres i grus og har en længde på 150 m og bredde på 16,5 m, som vist på kortbilag 12. Arealet er i dag dyrket landbrugsjord i omdrift. I parkeringspladsens bredderetning er der en varierende højdeforskel på cirka 1-1,5 m. Parkeringspladsen graves derfor cirka 1 m ned i skråningen i den vestlige side, så P-pladsen tilpasses landskabet.

Parkeringspladsen etableres som offentlig parkeringsplads til brug for gæster til det offentlige badeanlæg med pier, som Sønderborg Kommune opfører i havet ud for Nordals Ferieresort. Fra parkeringspladsen er der adgang til badeanlægget og pieren via en strandpromenade, der følger kysten. Der er ikke andre offentlige parkeringsmuligheder, hvorfor der ansøges om etablering af P-pladsen.

Blot til information kan det oplyses, at der ikke bliver etableret informationsskilte eller opsat flagstænger ved P-pladsen.

2.3. Karlsmindevejs forlægning

Den eksisterende offentlige kommunevej Karlsmindevej sideudvides på en samlet strækning på cirka 210 m og forlægges til nyt tracé på en samlet strækning på cirka 180 m indenfor strandbeskyttelseslinjen.

På strækningen cirka st. 2830 - 2920 sideudvides den eksisterende offentlige vejmatrikel med cirka 16 m. På strækningen cirka st. 2920 - 3100 etableres som ny vejstrækning over dyrket landbrugsmark med et vejudlæg til ny vejmatrikel med en bredde varierende fra 24-28 m inklusiv arealer til grøfter og regnvandsbassin til afvanding af vejen. På strækningen cirka st. 3100 - 3220 sideudvides den eksisterende offentlige vejmatrikel ind mod land med mellem 6-15 m inklusive areal til grøfter og skråningsanlæg.



Den nye vej som er ca. 2,5 m bredere end den eksisterende vej er udlagt med en belægningsbredde på 5,50 m af hensyn til at sikre modkørende trafikanters mulighed for at passere hinanden. Dertil er der udlagt 1,50 m rabat i hver vejside som overgang til eksisterende/naturligt terræn. Vejens yderste rabat mod kysten er holdt indenfor det eksisterende vejskel, således at der ikke sker nogen udvidelse i retning mod kysten. Vejen er på strækningen, hvor den ligger parallelt med kysten, udlagt i samme terrænhøjde som den eksisterende vej med ensidigt tværfald mod det lavere terræn bag den eksisterende kystdæmning.

Vejen etableres med afvanding til et rørlagt afløbssystem. Der er lovgivningskrav om forsinkelse og rensning af overfladevand afledt fra vejen inden det udledes til Gildbæk, som har sit udløb på kysten udenfor vejstrækningen. Overfladevand fra vejstrækningen på henholdsvis øst og vestsiden af Gildbæks udløb forsinkes i lukkede underjordiske regnvandsbassiner og udledes herefter til Gildbæk via åbne regnvandsbassiner, som udelukkende skal sikre sedimentering af eventuelle forurenende stoffer som måtte stamme fra kørebanen.

De underjordiske regnvandsbassiner (regnvandsreservoirer), som forsinker regnvandet, opbygges af plastkassetter, der indpakkes i en tæt membran. De åbne regnvandsbassiner udføres ligeledes med tæt membran i bunden.

Sønderborg Kommunes vejmyndighed og Politiet har krævet, at den eksisterende Karlsmindevej, der har en belægningsbredde fra 2,8 til 3,1 m udvides til 5,5 m af hensyn til trafiksikkerheden, når der i fremtiden kommer mere trafik på vejen til Nordals Ferieresort og den offentlige p-plads S, hvor der også må forventes flere bløde trafikanter. Den eksisterende vej har på den sidste strækning ned mod vandet tre 90 graders sving, som af trafiksikkerhedsmæssige årsager rettes ud ved at etablere et nyt vejtracé på cirka 180 m. Den eksisterende Karlsmindevej har inden for strandbeskyttelseslinjen et meget kurvet forløb der gør vejen uegnet som offentlig vej til kysten.

2.4. Regnvandsbassiner

Som en del af de nye vejanlæg ved Karlsmindevej etableres to regnvandsbassiner for afledning af regnvand fra kørebanen. I henhold til lovgivningen om afledning af overfladevand kræver Sønderborg Kommune, at der etableres regnvandsbassiner som regnvandet kan ledes til inden det udledes til Gildbæk og derfra videre til Lillebælt. For at tilpasse bassinerne til kystlandskabet er deres størrelse minimeret ved at etablere ikke synlige underjordiske regnvandsreservoir langs henholdsvis den offentlige vej og under den offentlige parkeringsplads. Dermed kan de synlige regnvandsbassiners størrelse gøres betydeligt mindre. De åbne og synlige regnvandsbassiners funktion er rensning af regnvandet inden det udledes og de underjordiske regnvandsreservoirs funktion er at forsinke udledningen af regnvand, så vandløbet ikke beskadiges.

På matrikel nr. 548 Havnbjerg etableres et cirkelformet regnvandsbassin med en samlet diameter på cirka 27 m for det areal, hvor der sker jordbearbejdning og med en permanent vandflade, der udgør de midterste cirka 14 m i diameter. Bundkoten er 0,9 m. Der benyttes membran i bunden.



På matrikel nr. 341 Svenstrup etableres et ovalt regnvandsbassin med en længde på cirka 20 m og bredde på cirka 14 m samt en bundkote på 0,4 m. Der benyttes membran i bunden.

2.5. Underjordiske regnvandsbassiner og ledninger

For at minimere størrelsen på de synlige regnvandsbassiner etableres der to underjordiske regnvandsreservoirer, der skal forsinke regnvandet inden det ledes til de synlige regnvandsbassiner. De underjordiske regnvandsreservoirer opbygges af plastkassetter, der indpakkes i en tæt membran. Der indbygges et underjordisk regnvandsreservoir under den offentlige parkeringsplads på matrikel nr. 548 Havnbjerg, som vist på kortbilag 12. Reservoiret har en længde på cirka 45 m, bredde på cirka 3,6 m og dybde på cirka 2,8 m.

Der indbygges et underjordisk regnvandsreservoir under jorden langs den offentlige vej på matrikel nr. 341 Svenstrup, som vist på kortbilag 12. Reservoiret har en længde på cirka 90 m og bredde på cirka 2,5 m.

Under og langs den offentlige vej etableres riste og ledninger til afvanding af regnvand fra kørebanen, som leder regnvandet til regnvandsbassinerne.

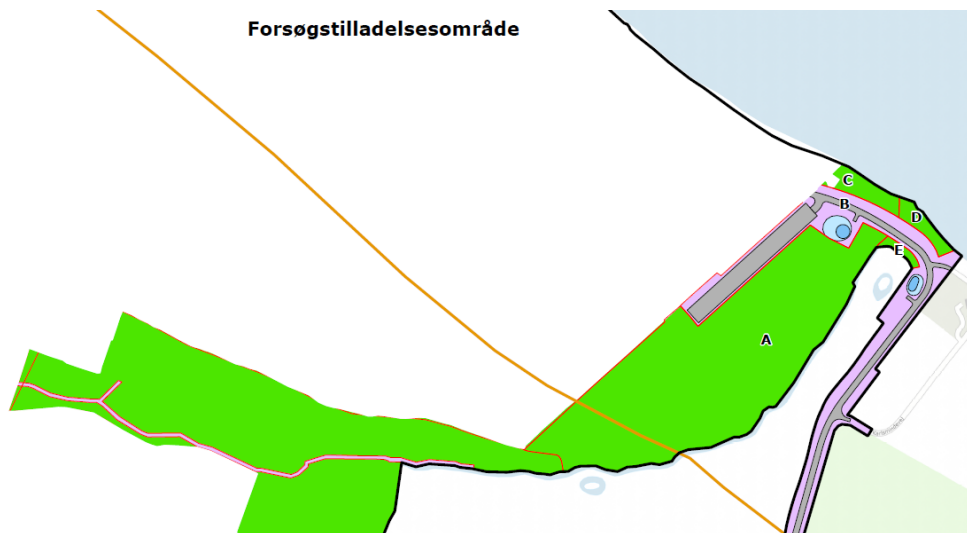
2.6. Hegn ved jordforurening

På de lavtliggende arealer langs Gildbæk er der konstateret en jordforurening på vidensniveau 1 og 2. Sønderborg Kommune har derfor sammen med Sundhedsstyrelsen anmodet om, at der opsættes et hegn, så mennesker ikke har adgang til de forurenede arealer.

Der ansøges derfor om dispensation til opsætning af et hegn, der hindrer menneskers adgang som vist på kortbilag 12. Hegnet har udformning af et sædvanligt kreaturhegn med hegnspæle og tre vandrette hegnstråde med en højde på 1,1 m. Der er kun strøm i de to øverste tråde, hvis hegnet bruges til indhegning af dyrehold. På hegnet påsættes for cirka hver 50-100 m et mindre skilt (25x25 cm) med teksten, at der er adgang forbudt til engen på grund af forurening og at hegnet er elektrisk. Hegnet opsættes langs den ansøgte offentlige parkeringsplads på matrikel nr. 548 Havnbjerg og det vestlige skel på matr. nr. 505 og 544, Havnbjerg.

2.7. Nye skel

Der etableres nye skel så arealet til den offentlige parkeringsplads, regnvandsbassiner og udvidelse/nyanlæg af offentlig vej arealoverføres til vejmatriklen, som vist på kortbilag 13. Der arealoverføres arealer til vejmatriklen fra matrikel nr. 505, 548 og 609 Havnbjerg og matrikel nr. 341 Svenstrup.



Figur 2, kortbilag 13 fra ansøgningen. De beskrevne anlæg ses nummererede.

Der er udarbejdet kommuneplantillæg og lokalplan for projektområdet, som ikke omfatter de ansøgte arealer og elementer. Udvidelse og omlægning af vejen, mv. er medtaget i VVM-redegørelsen, på grund af de kumulative effekter. Der er udarbejdet miljøkonsekvensrapport og Sønderborg Kommune har meddelt VVM-tilladelse til projektet.

Ansøgningen er fulgt af fuldmagter fra ejerne af de berørte ejendomme, til de ansøgte anlæg.

Der har den 15. august 2022 været afholdt møde mellem ansøger og Kystdirektoratet om nødvendigheden og begrundelsen for de ansøgte anlægs placering udenfor forsøgsprojektområdet. Ansøger redegjorde på mødet for, at omlægning og udvidelse af Karlsmindevej, sker på baggrund af, at vejmyndigheden og politiet har stillet krav om, at vejen skal omlægges og udvides fra de nuværende ca. 3,2 m bredde til fremtidige to spor. Samtidigt skal tre 90 graders sving fjernes og vejen rettes ud. Vejen er eneste adgangsvej til den østlige del af resortet, som ligger adskilt fra den vestlige del på grund af en slugt, der er beskyttet natur. Ved udvidelsen inddrages blandt andet en eksisterende parkeringsplads ved kysten. Der skal derfor etableres en ny offentlig parkeringsplads, som i samme ombæring udvides fra nu omtrent 15 biler, til 60 biler fremadrettet. Udvidelsen er begrundet i, at de nye faciliteter der opstår indenfor projektområdet, forventes at tiltrække yderligere besøgende, som ikke bor på resortet. Til afvanding af vejen etableres delvist underjordiske regnvandsbassiner, som skal opsamle og forsinke udløbet af overfladevand fra vejen til Lillebælt. Parkeringsplads og vej udskilles i en ny vejmatrikel. På grund af nærliggende jordforurening, hegnes parkeringspladsen ind og skiltes med adgangsforbud. Hegnet er et tre-trådet hegn på træpæle.

Nord for projektområdet opgraderes en eksisterende trampesti til en 2-3 m bred grussti, der også giver adgang for barnevogne, kørestole, mv. mellem ferie-resortet og den offentlige parkeringsplads og badestrand nord for. Stien er en del af Alsstien, en offentlig vandresti.



Vurdering efter lovgivning om international naturbeskyttelse

I behandlingen af en ansøgning om dispensation fra strandbeskyttelseslinjen skal Kystdirektoratet sædvanligvis vurdere, om det ansøgte kan påvirke Natura 2000-områder eller dyre- og plantearter på habitatdirektivets bilag IV. Læs evt. mere herom i bilag 1.

Da Sønderborg Kommune den 6. maj 2022 har meddelt VVM tilladelse til etablering af Nordals Ferieresort, herunder den ansøgte vejudvidelse, mv. udenfor forsøgsprojektområdet, er ansøgningens forhold til den internationalt beskyttede natur dog afklaret, hvorfor Kystdirektoratet ikke skal vurdere yderligere.

Sønderborg Kommune har i VVM tilladelsen til udvidelse af Karlsmindevej blandt andet stillet vilkår om, at læhegnet på østsiden af vejen bevares urørt. Der er endvidere stillet vilkår om hegning og skiltning af det jordforurenede område ved Gildbækken, som ansøgt i denne sag.

Begrundelse for afgørelsen

Det ansøgte ligger inden for strandbeskyttelseslinjen og forudsætter derfor dispensation efter naturbeskyttelsesloven.

Karlsmindevej, regnvandsbassiner og udmatrikulering

Kystdirektoratet lægger til grund for afgørelsen, at såvel vejmyndighed som politi har stillet krav om udvidelse og ændret forløb af Karlsmindevej, som følge af opførelsen af resortet indenfor forsøgsområdet. Det lægges ligeledes til grund, at der ikke kan skabes vejadgang til resortets østlige del indenfor projektområdet på grund af terrænets beskaffenhed og tilstedeværelsen af beskyttede naturtyper. Endeligt lægges det til grund, at afvandingen inklusive forsinkelsesbassiner af miljømæssige hensyn skal etableres, og ikke kan placeres andre steder grundet terrænet og Gildbækken.

Efter en samlet vurdering af det ansøgte om vejen, inklusive afvandingsmæssige anlæg og udmatrikulering, finder Kystdirektoratet at der er tale om et særligt tilfælde, der kan begrunde en dispensation. Der er lagt afgørende vægt på, at der allerede er taget stilling til resortets opførelse samt at vejen udgør eneste adgangsvej til resortets østlige del og til kysten for almenheden. Kystdirektoratet finder således, at det ansøgte om vejens udformning er et samfundsmæssigt nødvendigt, stedbundet anlæg. Det oplyste om, at regnvandsbassinerne er gjort så små som muligt, og den underjordiske del er udvidet så meget som muligt, er indgået med betydelig vægt.

Parkeringsplads inklusive hegn

Ved udvidelsen af vejen fjernes en eksisterende offentlig parkeringsplads, der giver adgang til kysten for almenheden. Da der fortsat er et fremtidigt parkeringsbehov på arealet, flyttes parkeringspladsen lidt ind i landet, landværts Karlsmindevej, og udvides til at kunne rumme op til 60 biler.

Kystdirektoratet anerkender behovet for parkering, og lægger til grund for afgørelsen, at der fjernes en eksisterende mindre parkeringsplads. Direktoratet



finder, at placeringen landværts vejen og op mod projektområdet, er landskabeligt acceptabelt. Kystdirektoratet finder samtidigt, at der ved etablering af pladsen kan tages hensyn til, at parkeringspladsen skal opfylde fremtidige behov, hvorved parkering i vejsiden, med tab af trafiksikkerhed, mv. til følge, kan søges undgået. Parkeringspladsen hegnes med et trådhegn på træpæle. Allerede fordi hegnet skal hegne besøgende ude fra et område med jordforurening, og ikke hegne husdyr inde, er ansøgningen ikke omfattet af undtagelsen for sædvanlige hegn på en jordbrugsejendom, naturbeskyttelseslovens § 15a, stk. 1, nr. 3.

Kystdirektoratet har lagt det oplyste om sundhedsmyndighedernes krav om hegning og skiltning til grund for behandling af ansøgningen. Efter en samlet vurdering, meddeler Kystdirektoratet dispensation til hegn, med skilte. Det er indgået i vurderingen, at hegnet ikke kan placeres andre steder, hvis det skal fungere som afgrænsning af parkeringspladsen mod det forurenede areal. Det er indgået, at der hegnes med trådhegn på træpæle, i stil med et sædvanligt, let landbrugshegn.

Strandpromenade nord/grussti

Den eksisterende trampesti opgraderes til en 2-3 m bred sti, befæstet med grus. Formålet med opgraderingen er, at sikre at der er gode adgangsforhold, også for barnevogne og kørestole, til og fra de nye anlæg ved kysten ud for resortet fra den offentlige parkeringsplads nord for resortet. Stien er endvidere en del af Alsstien.

Kystdirektoratet finder, at opgraderingen af stien, på grund af beliggenheden mellem den offentlige vej og de markante ændringer, der med opførelsen af resortet sker på kysten indenfor forsøgsprojektområdet, vil medføre en begrænset påvirkning på oplevelsen af kystlandskabet. Stien er samtidigt medvirkende til, at give flere mulighed for at færdes og opholde sig i området og indenfor de nye faciliteter opført i forbindelse med resortet, herunder pier, mv. på søterritoriet.

Efter en samlet vurdering, og blandt andet begrundet i det forhold, at der allerede er taget stilling til opførelsen af resortet med tilhørende faciliteter, meddeler Kystdirektoratet dispensation til grussti, som ansøgt.

Kystdirektoratet har lagt Sønderbord Kommunes afgørelse om VVM til grund i forhold til international lovgivning om naturbeskyttelse.

Med venlig hilsen

Martin Cenholt Kjeldgaard
Specialkonsulent
mackj@kyst.dk



Bilagsliste:

Bilag 1: Lovgivning

Bilag 2: Klagevejledning

Afgørelsen er også sendt til:

- Sønderborg Kommune, post@sonderborg.dk
- Danmarks Naturfredningsforening, dn@dn.dk
- Danmarks Naturfredningsforening, Sønderborg, soenderborg@dn.dk
- Friluftsrådet centralt: fr@friluftsradet.dk
- Friluftsrådet, Kreds Sønderjylland Øst, soenderjylland@friluftsradet.dk
- Dansk Ornitologisk Forening, natur@dof.dk og dof@dof.dk
- Dansk Ornitologisk Forening, Sønderborg, soenderborg@dof.dk
- Dansk Botanisk Forening, Jyllandskredsen, jyllandskredsen@botaniskforening.dk
- Dansk Kano og Kajak Forbund, miljo@kano-kajak.dk
- Danmarks Jægerforbund, sager@jaegerne.dk

post@sonderborg.dk; dn@dn.dk; soenderborg@dn.dk; fr@friluftsradet.dk;
soenderjylland@friluftsradet.dk; natur@dof.dk; dof@dof.dk;
soenderborg@dof.dk; jyllandskredsen@botaniskforening.dk; miljo@kano-kajak.dk;
sager@jaegerne.dk;

Afgørelsen offentliggøres desuden på Kystdirektoratets hjemmeside, www.kyst.dk.



Bilag 1: Lovgrundlag

Naturbeskyttelsesloven

Af naturbeskyttelseslovens² § 15 fremgår, at der ikke må foretages ændringer i tilstanden af strandbredder eller af andre arealer, der ligger mellem strandbredden og strandbeskyttelseslinjen. Formålet med bestemmelserne om strandbeskyttelse er at sikre, at arealerne nær kysten bevares så uberørte som muligt. Hermed varetages landskabelige, biologiske og rekreative hensyn.

Forbuddet mod tilstandsændringer betyder bl.a., at der ikke må opføres bebyggelse, foretages terrænændringer eller etableres beplantning inden for strandbeskyttelseslinjen. Der må heller ikke etableres hegn, placeres campingvogne og lignende, og der må ikke foretages udstykning, matrikulering eller arealoverførsel, hvorved der fastlægges skel.

En række ændringer er dog umiddelbart undtaget fra forbuddet. Undtagelserne fremgår af lovens §§ 15a og 15b. Kystdirektoratet har desuden mulighed for at dispensere til visse anlæg, eller hvis der er tale om et særligt tilfælde, jf. lovens § 65b.

Af hensyn til de nationale interesser, der er knyttet til kystområderne, administreres bestemmelserne om strandbeskyttelse meget restriktivt. Der dispenseres desuden kun, når dispensationen vil være uden konsekvenser for den fremtidige administration af strandbeskyttelseslinjen.

Lovgivning om international naturbeskyttelse

Ifølge habitatbekendtgørelsen³ skal Kystdirektoratet, før der gives dispensation fra strandbeskyttelseslinjen, vurdere om det ansøgte i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter kan påvirke et Natura 2000-område væsentligt (en væsentlighedsvurdering). Direktoratet vurderer i den forbindelse, om det ansøgte kan påvirke områdets naturtyper og levesteder samt de arter, som området er udpeget for at bevare. Hvis det ikke kan udelukkes, at det ansøgte kan påvirke et Natura 2000-område væsentligt, skal der foretages en nærmere konsekvensvurdering af projektets virkninger på Natura 2000-området under hensyn til bevaringsmålsætningen for det pågældende område. Viser vurderingen, at projektet vil skade det internationale naturbeskyttelsesområde, kan der ikke meddeles dispensation til det ansøgte.

Kystdirektoratet er desuden forpligtet til at varetage beskyttelseshensyn til en række dyr og planter (arter på habitatdirektivets bilag IV) over alt i landet, det vil sige uanset om de forekommer inden for et af de udpegede Natura 2000-områder eller udenfor. Der kan ikke gives dispensation fra strandbeskyttelseslinjen, hvis det ansøgte kan beskadige eller ødelægge yngle- eller rasteområder for de pågældende dyrearter eller ødelægge de pågældende plantearter.

² Lovbekendtgørelse nr. 1986 af 27. oktober 2021 af lov om naturbeskyttelse.

³ Bekendtgørelse nr. 2091 af 12. november 2021 om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter.



Bilag 2: Klagevejledning

Kystdirektoratets afgørelse kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet.

Klagefristen udløber 4 uger efter, at afgørelsen er meddelt. Er afgørelsen offentliggjort på vores hjemmeside, regnes fristen dog altid fra offentliggørelsen. Hvis klagefristen udløber på en lørdag eller helligdag, forlænges klagefristen til den følgende hverdag.

Klageberettigede er, jf. naturbeskyttelseslovens § 86:

- adressaten for afgørelsen
- ejeren af den ejendom, som afgørelsen vedrører
- offentlige myndigheder
- en berørt nationalparkfond oprettet efter lov om nationalparker
- lokale foreninger og organisationer, som har en væsentlig interesse i afgørelsen
- landsdækkende foreninger og organisationer, hvis hovedformål er beskyttelse af natur og miljø
- landsdækkende foreninger og organisationer, som efter deres formål varetager væsentlige, rekreative interesser, når afgørelsen berører sådanne interesser.

Der klages via Klageportalen, der kan findes på www.naevneneshus.dk, eller alternativt på www.borger.dk og www.virk.dk. Der logges ind med NEM-ID. Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen.

Det koster 900 kr. for privatpersoner og 1.800 kr. for virksomheder og organisationer i gebyr at indgive en klage. Betaling foregår via Klageportalen.

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis man ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal man sende en begrundet anmodning til Kystdirektoratet. Kystdirektoratet videregiver herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt anmodningen kan imødekommes.

Fristen for eventuelt søgsmål ved domstolene er 6 måneder, jf. § 88, stk. 1, i naturbeskyttelsesloven.