



A/S Storebælt
V/ Per Attrup
E-mail: pea@sbfdk

Kystdirektoratet
J.nr. 20/03224
Ref. Ejgil Houmaa
12-11-2020

Tilladelse til bypass efter Kystbeskyttelsesloven med rent oprensningssediment fra Odden Færgehavn, Odsherred Kommune

Kystdirektoratet giver hermed tilladelse til at foretage bypass med op til ca. 24.000 m³, hvoraf 10.000 m³ inden for det første år, resten fordeles efter behov de næste 9 år ca. 1.500 m³ rent oprensningssediment årligt fra Odden Færgehavn, på de vilkår som fremgår nedenfor.

Kystdirektoratet har vurderet, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering for projektet.

Lovgrundlag

Bypass af oprensningsmateriale på søterritoriet kræver tilladelse fra Kystdirektoratet, jf. § 16b, stk. 1, nr. 1 i Kystbeskyttelsesloven (LBK nr. 705 af 29/05/2020).

Kystdirektoratet skal vurdere om projektet kan påvirke et internationalt naturbeskyttelsesområde eller visse udpegede arter væsentlig, jf. § 3 i bekendtgørelse om administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelsesforanstaltninger samt etablering af og udvidelse af visse anlæg på søterritoriet (BEK nr. 654 af 19/05/2020).

Tilladelsen gives på følgende vilkår

1. Tilladelsen er gældende fra datoen for udstedelsen af denne tilladelse og indtil 12-11-2030.
2. Tilladelse gælder bypass af rent oprenset sediment fra Odden Færgehavn, se kortbilag 1.
3. Der må årligt foretages bypass med op til ca. 1.500 m³, for det første år dog op til ca. 10.000 m³, rent oprenset sediment i henhold til det ansøgte.
4. Arbejdet udføres i perioden oktober til marts.
5. Den by-passet mængde skal fordeles jævnt inden for nedenstående koordinater, se kortbilag 2.

	ETRS89		WGS84	
	Øst	Nord	Nord 55°	Øst 11°
NV punkt	644674	6205032	55 58,128'N	11 19,084'E
NØ punkt	645015	6204938	55 58,071'N	11 19,408'E
SV punkt	644643	6204939	55 58,078'N	11 19,051'E
SØ punkt	644985	6204843	55 58,020'N	11 19,376'E



6. Der må ikke uden Kystdirektoratets tilladelse ske en øgning af mængder, ændringer af placering eller arbejdsmetoderne i forhold til det ansøgte.
7. Tilladelsen til at foretage bypass af oprenset sediment fra Odden Færgehavn, må ikke uden tilladelse fra Kystdirektoratet overdrages til andre.
8. De fartøjer, der udfører oprensning og bypass, skal være udstyret med elektronisk positioneringsudstyr, hvor positionen løbende registreres. Skibets position skal være tilgængelig via det nationale overvågningssystem for skibsfart: AIS. Senest 5 hverdage før der foretages oprensning og bypass skal der til Kystdirektoratet på mail til kdi@kyst.dk fremsendes oplysninger om fartøjets navn og AIS-identifikation (MMSI nummer). Husk at påføre tilladelsens journal nummer (20/03224). AIS-udstyret skal til enhver tid være tændt så længe der oprenses og foretages bypass. Såfremt der sker nedbrud af AIS-udstyret skal oprensningen/bypass standes og Kystdirektoratet underrettes.
9. Der skal senest 1. februar ske en indberetning af det foregående års by-passet mængde til Kystdirektoratet på vedhæftet indberetningsskema. Indberetning skal ske på mail til kdi@kyst.dk. Husk at påføre tilladelsens journal nummer (20/03224).
10. Såfremt der dokumenteres skadelige virkninger af den foretaget bypass, forpligter tilladelsens indehaver sig til at ophøre med disse straks.
11. Tilladelsen eller dele heraf kan af Kystdirektoratet inddrages, såfremt:
 - Det er påkrævet af hensyn til miljøet
 - Vilkår for tilladelse ikke opfyldes eller overholdes

Kystdirektoratet skal gøre opmærksom på, at skulle der under arbejdet påtræffes spor af fortidsminder eller vrage skal dette straks anmeldes til Vikingeskibsmuseet i henhold til museumslovens §29 h:

§ 29 h. Findes der under et anlægsarbejde eller en aktivitet på havbunden spor af fortidsminder eller vrage, skal fundet anmeldes til Kulturministeren efter reglerne i § 28 og arbejdet skal standses.

Kystdirektoratet skal endvidere gøre opmærksom på, at tilladelsen fortabes, hvis nogle af de for tilladelsen fastsatte vilkår ikke måtte blive opfyldt.

Tilladelsen fritager ikke modtageren for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for gennemførelse af projektet i henhold til anden lovgivning.

Tilladelsen erstatter ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet, ligesom den ikke fritager indehaveren af tilladelsen for et, i forbindelse med oprensning og bypass, opstået civilretligt ansvar.

Kystdirektoratet skal gøre opmærksom på bekendtgørelse 1351 af 29. november 2013 om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande.



Begrundelse for tilladelse

Kystdirektoratet har vurderet, at der kan gives tilladelse til det ansøgte projekt blandt andet med den begrundelse, at sedimentet der ansøges om tilladelse til bypass af, anses for at være rent. Sedimentet er blevet miljømæssigt vurderet af Miljøstyrelsen, som har oversendt sagen til behandling efter Kystbeskyttelseslovens regler om bypass og nyttiggørelse. I forbindelse med behandling af disse typer af sager, foretager Miljøstyrelsen først og fremmest en miljømæssig vurdering af, om sedimentet er egnet til at kunne blive placeret i den bølgeaktive zone og dermed forblive så tæt på kysten, at det også fremover vil indgå i den naturlige sedimenttransport.

Miljøstyrelsen har i forbindelse med overdragelse af sagen til Kystdirektoratet vurderet, at sedimentet er miljømæssigt rent således, at det kan placeres kystnært.

Kystdirektoratet finder det som udgangspunkt positivt, at rent oprensningssediment føres videre i den naturlige materialevandring langs kysten.

Der er en stor akut erosion nedstrøms fra Odden Færgehavn, hvorfor den tilførte bypass materiale vil være positiv i forhold til beskyttelse af kysterne.

Kystdirektoratet har derfor bl.a. vurderet, at der ikke er væsentlige naturhensyn som taler imod projektet, ligesom der ikke synes at være hensyn i øvrigt, som taler imod projektet.

I forbindelse med Kystdirektoratets vurdering er der bl.a. blevet lagt vægt på de indkomne høringssvar samt at formålet med projektet er at beholde sedimentet inden for den bølgeaktive zone og på et sted, hvor der opnås størst mulig samlet miljøgevinst.

Kystdirektoratet finder derfor, at der kan gives tilladelse til bypass med rent oprensningssediment i henhold til det ansøgte sediment.

Begrundelse for ikke at kræve konsekvensvurdering

Projektet ligger udenfor Natura 2000-område.

Alle planer og projekter, der ikke er direkte forbundet med eller nødvendige for at internationalt naturbeskyttelsesområdes forvaltning, skal vurderes med hensyn til deres virkning på områdets naturtyper og leversteder samt de arter, området er udpeget for at bevare. Alle planer og projekter skal samtidig vurderes med hensyn til deres virkning på arter omfatter af habitatdirektivets bilag IV.

Hvis Kystdirektoratet efter høring af andre myndigheder vurderer, at projektet kan påvirke et internationalt naturbeskyttelsesområde eller en beskyttet art væsentlig, skal der foretages en konsekvensvurdering af projektets virkning. Kystdirektoratet har i denne sag vurderet, at projektet ikke vil medføre en væsentlig påvirkning af Natura 2000-området eller bilag IV arter.



Kystdirektoratet vurderes således, at der ikke vil ske en væsentlig forringelse af naturtyper og leversteder eller, at projektet i øvrigt vil medføre forstyrrelser, der har betydelige konsekvenser for de arter, området er udpeget for, samt for bilag IV arter. Kystdirektoratet kræver derfor ikke konsekvensvurdering for projektet.

Projektbeskrivelse

Grunden til at der ansøges om ny tilladelse skyldes at der er sket en tilsanding specielt i havnebassinets østlige og vestlige side. Tilsandingen skyldes at færgerne ved anløb svajer i bassinet og herved flytter materiale fra midten af havnebassinets og ud i siderne.

Sags gennemgang

Efter Kystdirektoratet modtog ansøgningen, har den været sendt i høring hos Søfartsstyrelsen, Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, Miljøstyrelsen, Erhvervsstyrelsen, Fiskeristyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Vikingeskibsmuseet, Odsherred Kommune, Danmarks Naturfredningsforening, Dansk Ornitologisk Forening Friluftsrådet, Fritidshusejernes Landsforening, EjendomDanmark, Geodatastyrelsen.

Nedenfor gengives de væsentligste bemærkninger.

Miljøstyrelsen skrev bla. den 7. oktober 2020.

Miljøstyrelsen har modtaget en ansøgning fra A/S Storebælt vedrørende oprensning i Odden Færgehavn. Det drejer sig om oprensning fra to områder i Odden Færgehavn OD1 og OD2

Miljøstyrelsen har anmodet om prøvetagning fra områderne. Analyseresultaterne viser, at alle de målte værdier for OD1 og OD2 ligger under nedre aktionsniveau, hvilket gør havbundsmaterialet egnet til kystnær genplacering.

Ifølge BEK 516 af 23/4/2020, paragraf 3, skal sagen derfor vurderes af Kystdirektoratet. Med henblik på en stillingtagen om materialet kan tillades by-passet eller nyttiggjort til havs efter lov om kystbeskyttelse, overdrager Miljøstyrelsen hermed sagen til viderebehandling hos Kystdirektoratet.

Odsherred Kommunes skrev bla. den 13. oktober 2020.

Hermed Odsherred Kommunes bemærkninger til høringsmaterialet.

Umiddelbart lige nord for færgehavnen har vi et område, hvor grundejerne årligt bekoster strandfodring. Henset til udgifterne for grundejerne og transportenergiforbruget ved både strandfodring og klapning fra færgehavnen, virker det meget fjollet ikke at nyttiggøre materialet her. Det er muligt materialet ikke kan komme helt ind på strandbredden, men det vil sandsynligvis også gøre nytte i den aktive zone. Eller som revle.



Vikingskibsmuseet skrev bla. den 28. oktober 2020.

Vikingskibsmuseet har modtaget ovennævnte hørings sag.
Vikingskibsmuseet skal i den anledning udtale, at der ikke er bemærkninger til det ansøgte.

Søfartsstyrelsen skrev bla. den 30. oktober 2020.

Søfartsstyrelsen har ingen bemærkninger til sagen.
Såfremt tilladelsen til projektet bliver givet, skal vi gøre opmærksom på, at arbejderne skal udføres i overensstemmelse med *BEK nr 1351 af 29/11/2013 Bekendtgørelse om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande.*
Endvidere bør *Vurderingsskema for vurderingen af sejladsikkerheden ved arbejder til søs* anvendes i nødvendigt omfang.

Bekendtgørelsen og vurderingsskemaet, kan findes på Søfartsstyrelsens hjemmeside:
<https://www.soefartsstyrelsen.dk/sikkerhed-til-soes/sejladssikkerhed/entreprenoerogaver-til-soes>

Fiskeristyrelsen skrev bla. den 10. november 2020.

Fiskeristyrelsen har ingen kommentarer til sagen.

Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse skrev bla. den 10. november 2020.

Hørings svar vedr. ansøgning om bypass af rent oprensningssediment ved Odden Færgehavn, Odsherred Kommune
Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse har modtaget høring vedrørende bypass af rent oprensningssediment ved Odden Færgehavn.
Efter høring af myndigheder under Forsvarsministeriet, skal Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse oplyse, at der er følgende bemærkninger, som bør fremgå af tilladelsen:
Det bemærkes, at den anførte klappads K_032_01 befinder sig inden for Forsvarets skyde- og øvelsesområde EK R 13 og 14 ved Sjællands Odde. Ved skyde-/øvelsesaktiviteter aflyses de anvendte områder som fareområder for den civile skibs- og flytrafik. Aflysninger fremgår af Efterretninger for Søfarende på Søfartsstyrelsens hjemmeside. Der henstilles således til, at benyttede skibe søger information vedrørende aktiviteter i Forsvarets skyde- og øvelsesområder i perioden og hertil efterlever retningslinjer herfor.
Endvidere bemærkes, at transit mellem Odden Havn og klappads K_032_01 inkluderer ind- og udpassage af Storebælt VTS (Vessel Traffic Service) Sector 1. Der henstilles således til, at benyttede skibe følger det obligatoriske meldesystem ved indpassage i Storebælt VTS meldesektor.



Derudover bemærkes, at der generelt i forbindelse med arbejde i havbunden gøres opmærksom på, at såfremt der bliver identificeret/forekommer fund af u eksploderet ammunition eller lignende farlige genstande, skal arbejdet straks indstilles, og der skal tages kontakt til Forsvarets Operationscenter, jf. BEK 1351 af 29/11/2013 § 14 om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejde og andre aktiviteter mv. i danske farvande.

Forsvarets Operationscenter kan telefonisk kontaktes på telefon: +45 72850380/+45 72850371.

Foruden ovenstående forhold, skal der gøres opmærksom på, at de udstedte tilladelser, samt kontaktoplysninger til det firma eller de skibe der skal udføre arbejdet, skal være tilgængelige for Forsvarets Operationscenter via den myndighed, der udsteder tilladelsen. Såfremt der er opdateringer i kontaktoplysningerne, kan disse fremsendes direkte til Forsvarets Operationscenter på nedenstående adresser:

Forsvarets Operationscenter (JOC):

Vagthavende officer:	Telefon:	E-mail:
Maritime Assistance Service:	+45 72850380	fko-ktp-nmoc-vo@mil.dk
Vagtholdsleder JOC:	+45 72850371	mas@sok.dk
Omstilling:	+45 72850332	
	+45 72812300	

Miljøstyrelsen skrev bla. den 11. november 2020.

Miljøstyrelsen bemærker at det ansøgte bypass område er placeret ca. 450 m. vest for Natura 2000-område nr. 154 "Sejerø Bugt, Saltbæk Vig, Bjergene, Diesbjerg og Bollinge Bakke", og de nærmeste marine habitatnaturtyper er bugter og vige samt rev. Af ansøgningsmaterialet fremgår det ikke, hvorvidt man har forholdt sig til den umiddelbare nærhed til Natura 2000-området og eventuelle påvirkninger på beskyttede naturtyper og arter, herunder Bilag IV-arter og fugle.

Miljøstyrelsen har endvidere bemærket, at bypass materialet ønskes placeret kystnært. Miljøstyrelsen gør derfor opmærksom på, at miljømålet for ålegræs i vandområde Sejerø Bugt er på 9 meter, og derfor bør materialet placeres på dybere vand ellers skal arbejdet udføres i perioden oktober til marts, som er uden for ålegræsset vækstsæson.

Klagevejledning

Dette dokument indeholder to afgørelser:

- Afgørelse om, at give tilladelse til bypass med rent oprenset sediment fra Odden Færgehavn.
- Afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering.

Begge afgørelser kan påklages til Natur- og Miljøklagenævnet.

For afgørelserne gælder følgende:



- Kystdirektoratets afgørelse kan alene påklages for så vidt angår retlige forhold.
- Afgørelsen kan påklages af afgørelsens adressat og enhver, der har en væsentlig individuel interesse i sagen, samt af en berørt nationalparkfond eller landsdækkende foreninger og organisationer, der som hovedformål har beskyttelse af natur og miljø eller varetagelse af væsentlige rekreative interesser eller brugerinteresser inden for arealanvendelsen, på betingelse af:
 1. at foreningen eller organisationen har vedtægter eller love, som dokumenterer dens formål, og
 2. at foreningen eller organisationen kan dokumentere, at den repræsenterer mindst 100 medlemmer.
- Klagefristen er 4 uger fra den dag afgørelsen er meddelt.
- Der klages via Klageportalen, som der er et link til på forsiden af www.nmkn.dk. Klageportalen ligger på www.borger.dk og www.virk.dk. Man logger på via www.borger.dk eller www.virk.dk typisk med NEM-ID. Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Det koster 900 kr. for privatpersoner og 1.800 kr. for virksomheder og organisationer i gebyr at indgive en klage. Gebyret betales med betalingskort i Klageportalen.

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis man ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal man sende en begrundet anmodning til Kystdirektoratet. Kystdirektoratet videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt anmodningen kan imødekommes. Fristen for eventuelt søgsmål ved domstolene er 6 måneder, jf. § 18 b i kystbeskyttelsesloven.

Tilladelsen må ikke udnyttes, før klagefristen er udløbet.

Med venlig hilsen

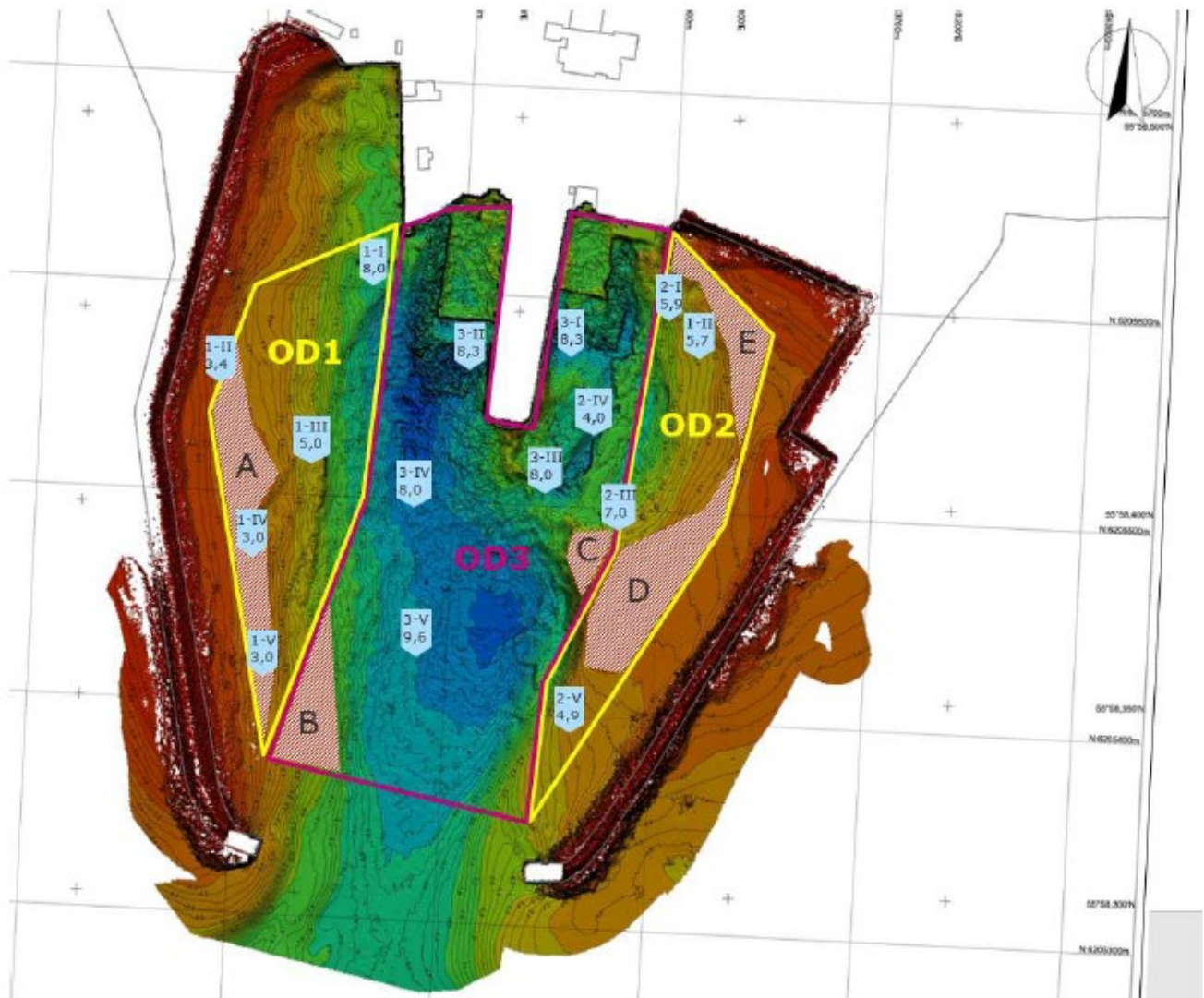
Ejgil Houmaa
Projektleder i Kystbeskyttelse Drift og Anlæg
+45 91 33 84 35 - eho@kyst.dk

Kopi: Søfartsstyrelsen, Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, Miljøstyrelsen, Erhvervsstyrelsen, Fiskeristyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Vikingeskibsmuseet, Odsherred Kommunes, Danmarks Naturfredningsforening, Dansk Ornitologisk Forening Friluftsrådet, Fritidshusejernes Landsforening, EjendomDanmark og Geodatastyrelsen.

Kystdirektoratets afgørelse offentliggøres på Kystdirektoratets hjemmeside.



Kortbilag 1; oprensnings område OD1 og OD2 i Odden Færgehavn





Kortbilag 2; bypass område

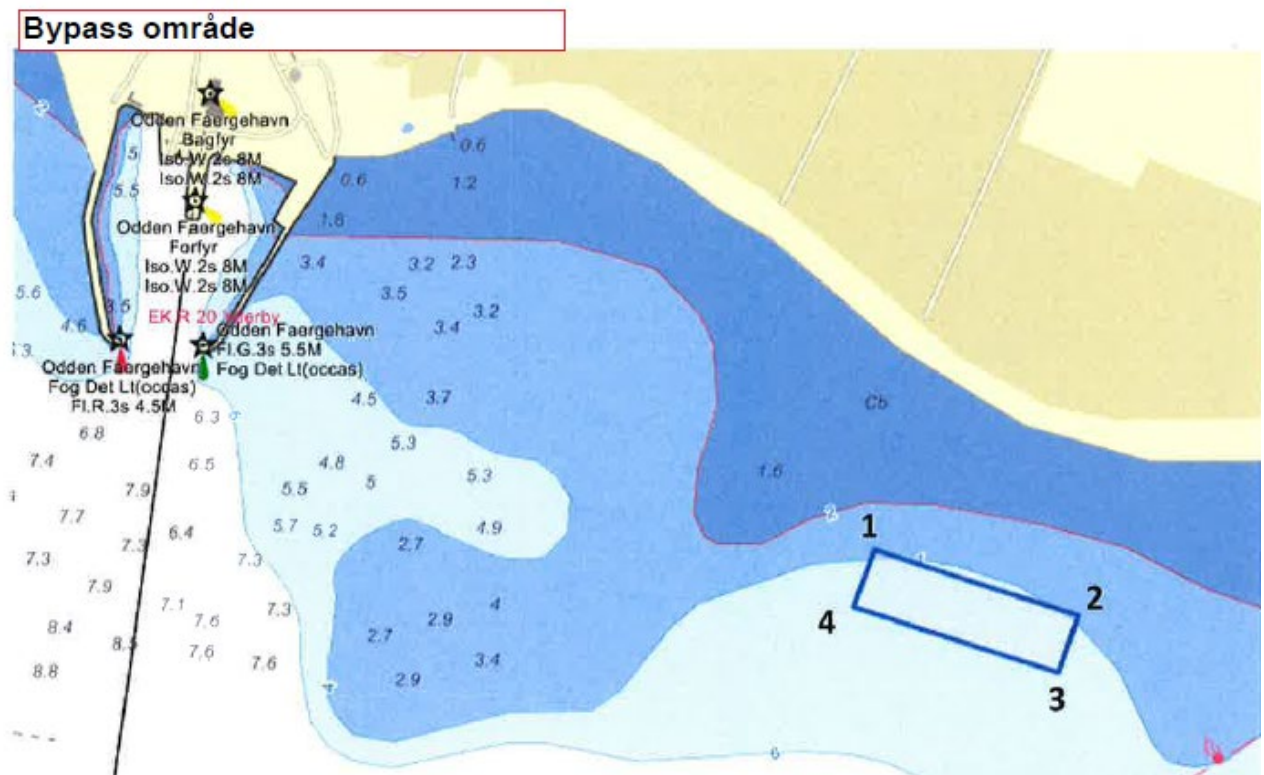
Koordinater til hjørnepunkter:

1: 644674E 6205032N

2: 645015E 6204938N

3: 644985E 6204843N

4: 644643E 6204939N





INDBERETNING AF BYPASS OG NYTTIGGØRELSES AKTIVITET		
År		Journalnummer /
Område		
Adresse		
Kontaktperson		
Telefonnummer		
E-mail		
Afsnit A	Før opgaven starter	
Indberetning til Kystdirektoratet: Senest 5 dage før et opgaves start	Indruller eller udrykker opgaven, skal Kystdirektoratet træke underretter.	
	1. Opgave	2. Opgave
Farvandet start (dato)		
Farvandet varighed (antal dage)		
Navnet på firmaet der skal udføre opgaven		
Navnet på fartøjet der skal opgrave + MMSI nummer*		
Navnet på fartøjet der udfører (fx navnet på prammen) + MMSI nummer*		
Data for indberetning		
Afsnit B	Årsindberetning	
Efter årsskifte, senest 1. februar		
	m ³	Dato
Den totale by-passet mængde for hele året		
Den totale nyttiggørelses mængde for hele året		
Data for indberetning		
*MMSI Maritime Mobile Service Identify Number		
Send indberetningskeamet til kdi@kyst.dk		