



Port of Aalborg A/S
Langerak 19
9220 Aalborg Øst

Kystdirektoratet
J.nr. 23/04872-7
Ref. Jan Kofod Winther
15-11-2023

Att. Mette Kromann Mandrup <mkm@portofaalborg.com>

**Dispensation til ny opbevaringsplads ved Ålborg Havn til vindmølle-
vinger inden for strandbeskyttelseslinjen på matr.13g, m.fl. Uttrup,
Aalborg Jorder, Vejrholm, 9220 Aalborg Øst, Aalborg Kommune**

Ansøgning

I har søgt om dispensation fra naturbeskyttelseslovens¹ § 15 til at en ny opbevarings-plads til vindmøllevinger i forlængelse af Ålborg Havns nuværende havneområde kan etableres delvist inden for strandbeskyttelseslinjen på ejendommen matr.13g, m.fl. Uttrup, Aalborg Jorder, Vejrholm, 9220 Aalborg Øst, Aalborg Kommune.

Ansøgningen omfatter ændret anvendelse af jordbrugsareal til opbevaring af vingerne, fundering og terrænudjævning af området, hegning og 15 m beplantningsbælte samt en mindre adgangsvej til rekreativt område idet eksisterende adgangsvej hertil nedlægges. Pladsen er delvist beliggende inden for det strandbeskyttede område, men holder en afstand af 40-280 m fra kysten.

Afgørelse

Kystdirektoratet giver dispensation efter naturbeskyttelseslovens § 65b, stk. 1, jf. § 15, til det ansøgte.

Dispensationen gælder kun strandbeskyttelseslinjen. I skal selv undersøge, om jeres projekt kræver tilladelse efter anden lovgivning.

Dispensationen bortfalder, hvis den ikke er udnyttet inden 3 år efter, at den er meddelt, jf. naturbeskyttelseslovens § 66, stk. 2. I kan læse mere om lovgrundlaget for afgørelsen i bilag 1.

Dispensationen er meddelt på vilkår om at der anlægges og vedligeholdes en skærmende beplantning omkring pladsen som beskrevet i afgørelsen.

¹ Lovbekendtgørelse nr. 1392 af 4. oktober 2022 om naturbeskyttelse.

Afgørelsen kan påklages

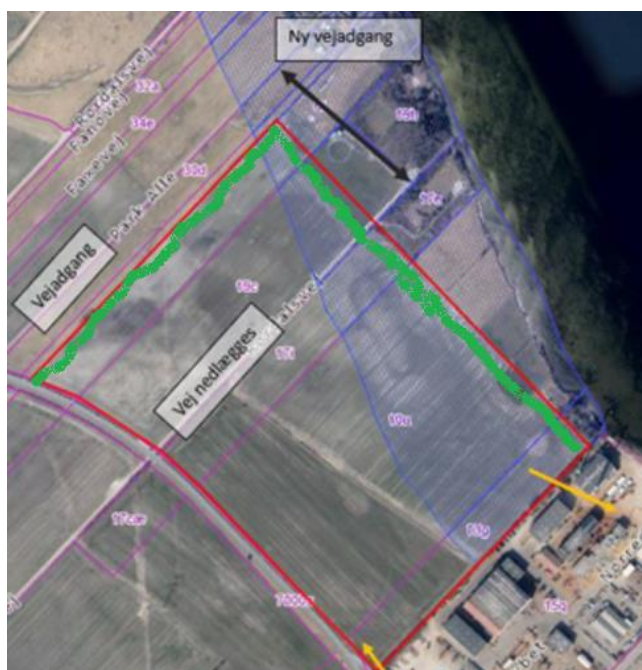
Afgørelsen kan påklages inden for fire uger. I kan se en klagevejledning i bilag 2.

I må ikke udnytte dispensationen før klagefristen er udløbet. Hvis der bliver klaget over afgørelsen, er dispensationen ikke gældende før klagesagen er færdigbehandlet. I vil få direkte besked fra Kystdirektoratet med oplysninger om, hvordan I skal forholde jer, hvis der bliver klaget over afgørelsen.

Redegørelse for sagen

Aalborg Havn (Port of Aalborg) ønsker at anlægge en ny opbevaringsplads for vindmøllevinger, der produceres på fabriksanlæg beliggende på havnens arealer. Pladsen ønskes anlagt nordvest for de nuværende havnearealer og delvist inden for den udvidede strandbeskyttelseslinje samt sø-og skovbyggelinjer.

Placeringen er begrundet i dels tilgængeligheden fra producenterne på havneområdet, dels tilgængeligheden for udskibning fra det eksisterende havneanlæg samt af det forhold, at de landværts arealer bag havnen delvist er udlagte råstofområder.



Opbevaringsplads afgrænses af Rørdalsvej og den røde streg. Det blå er strandbeskyttelseslinjen. Gule pile er transport ind og ud af området. Beplantningsbæltet af 15 m bredde etableres ved grøn markering med hegn inderst.

Pladsens areal bliver ca. 380.000 m² (ca. 500 m x 730 m) hvoraf ca. 90.000 m² ligger inden for strandbeskyttelseslinjen. Pladsen opbygges med 500 mm bundsikring og 250 mm knust granit. Der er forskel i terræn i projektområdet. Ved Rørdalsvej ligger området i kote +3,3 m, mens det længst ude mod kysten ligger i omkring kote +1,5 m. Når pladsen er anlagt, vil der stadig være niveauforskelle, men terrænet skal dog udjævnnes ved anlæggelsen, da det ellers ikke er muligt at flytte rundt med vingerne.

En privat fællesvej gennem området ned til et rekreativt område nedlægges og der etableres ca. 150 m ny mindre adgangsvej hertil fra en eksisterende vej nord for område.

Omkring pladsen inden for strandbeskyttelseslinjen og langs afgrænsningen mod nord etableres et beplantningsbælte af 15 m bredde ud mod det åbne land og bag dette opføres et 2 m højt hegn. Beplantningsbæltet etableres som et skovbryns-hegn og skal primært bestå af arter der er hjemmehørende i området. Yderst mod det åbne land plantes der 2 – 3 rækker med lave buske f.eks. Multifloraroser – sargantæbler – slåen – hassel. I midten 2 – 3 rækker f.eks. Naur – Skovæble – Mirabel – Rødel og ind mod hegnen plantes der 4 – 5 rækker Eg – Fuglekirsebær – Rødel. Set fra det omgivne land vil man få et skovbryn der starter lavt med blomstrende buske og lave træer, som over sommeren bliver til bær og frugter til gavn for fugle og insekter. De bagerste rækker med mange eg vil give højde og set fra Hesteskoen/vand siden en fornemmelse af skov. For at hindre vildskader på planterne hegnes på ydersiden i 4-6 år for at sikre en hurtig etablering.

I ansøgningen anføres:

Baggrund for ansøgning

Port of Aalborg har indtaget en central rolle i udviklingen og anerkendelsen af Aalborg som Europas grønne hovedstad og Danmarks førende bæredygtige industrisymbiose. Et rigtig godt eksempel på dette, er produktionen af elementer til vindmølleindustrien. Siemens Gamesa og Bladt Industries har begge store afdelinger på Aalborg Havn, hvilket blandt andet skyldtes, at de elementer der produceres, sendes afsted med skib, da de er så store at andet ikke er en reel mulighed.

Vingerne til vindmøller bliver længere og længere, i dag produceres de i op til 115 meter. Dette giver en del udfordringer i forbindelse med transport fra fabrikken til opsættelsesstedet, som ofte er i havvindmølleparker, hvor de i sagens natur sejles til. Det er derfor af stor vigtighed at vingerne transporteres over så korte afstande på land som muligt. En vingetransport kører med 5 km/t og det giver store samfundsøkonomiske konsekvenser, når veje lukkes i forbindelse med transport af vingerne.



*Figur 1 - oversigtskort med placering af den nye vingeopbevaringsplads
Port of Aalborg lå tidligere inde midt i Aalborg, men da byen begyndt at vokse voldsomt i 1970'erne flyttede man havnen ud fra byen. Størstedelen af Port of Aalborg ligger i dag i Aalborg Øst.*

Havnens områder er markeret med lyserød på Figur 2. Vest for Port of Aalborgs områder ligger råstofområdet som Aalborg Portland ejer. Vindmølleindustrien ligger i den vestlige del af havneområdet og Figur 3 viser hvor pladskrævende vindmølleindustrien er.



Figur 2 - Port of Aalborg – markeret med rødt og råstofinteresseområde markeret med lilla



Figur 3 – Oversigtskort over vingeopbevaringspladser på den vestlige del af Port of Aalborg området. Ansøgt område markeret grøn.

Der er over 400.000 m² afsat til opbevaring af vinger, fordelt på flere mindre pladser. Udvidelsen/behovet for vingeopbevaringspladser stiger hele tiden og som det fremgår af oversigtskortet, så er flere af pladserne ikke så store, hvilket har betydning for hvor mange vinger, der kan opmagasineres. Bladt Industries

som producerer store stålkonstruktioner til offshore vindmøller, har planer om at udvide deres produktion og de har derfor efterspurgt mere plads. Dette har betydet at en af Siemens Gamesa vingeopbevaringspladser nedlægges.

Derfor har Siemens Gamesa kontaktet Port of Aalborg med henblik på at få lavet en ny vingeopbevaringsplads. Pladsen skal ligge så tæt på kaj og fabrik som muligt. Som det fremgår af Figur 2 og 3 er det eneste egnede areal i havneområdets nærhed - området nordvest for Bladt, da området syd/vest for Bladt er råstofinteresseområde.

Beskrivelse af ny vingeopbevaringsplads

Det ønskede område til en ny vingeopbevaringsplads, er kommuneplanlagt og er afgrænset af den røde streg på Figur 4. Området er ca. 380.000 m² og omfatter dele af de følgende matrikler: 13g - Uttrup, Aalborg Jorder. 10u - Uttrup, Aalborg Jorder. 17i - Uttrup, Aalborg Jorder. 19c - Uttrup, Aalborg Jorder. 6i - Uttrup, Aalborg Jorder.

Der løber i dag en privatfælles vej gennem området og denne vejadgang nedlægges i forbindelse med anlæggelsen af vingeopbevaringspladsen. I stedet skal Park Alle benyttes som adgang til arealet nord for projektområdet og der anlægges en vej ekstra nord for området for at forbinde Park Alle med de rekreative områder ved kysten (Sort pil - Figur 4).



Der skal laves museumsundersøgelser i området, da der er kendte fortidsminder i nærheden af arealet.

Der er forskel i terræn i projektområdet. Ved Rørdalsvej ligger området i kote +3,3 m, mens det længst ude mod kysten ligger i omkring kote +1,5 m. Når pladsen er anlagt, vil der stadig være niveauforskelle, men terrænet skal dog udjævnnes ved anlæggelsen, da det ellers ikke er muligt at flytte rundt med vingerne.

Pladsen opbygges med 500 mm bundsikring og 250 mm knust granit. Der skal hegn omkring pladsen og ifølge kommuneplanen skal der laves et beplantningsbælte rundt langs hegnet mod kysten og mod vest.

Afvanding af pladsen bliver lavet med dræn på langs/tværs af projektområdet. I dag løber to åbne vandløb på projektområdet, hhv. langs afgrænsningen mod øst/Bladt og langs den vej som skal nedlægges gennem området. Disse to vandløb planlægges at blive rørlagt i forbindelse med anlæggelsen af pladsen. De nuværende åbne vandløb, som løber fra projektområdefafgrænsningen mod nord til fjorden, bevarer.

Billederne nedenfor (Figur 5) viser nuværende vingeopbevaringspladser på havneområdet og illustrerer hvordan den projekterede vingeopbevaringsplads vil komme til at se ud fra Rørdalsvej:



Figur 5 - Billeder af de eksisterende vingeopbevaringspladser på Port of Aalborg



Vurdering efter lovgivning om international naturbeskyttelse

I behandlingen af en ansøgning om dispensation fra strandbeskyttelseslinjen skal Kystdirektoratet vurdere, om det ansøgte kan påvirke Natura 2000-områder eller dyre- og plantearter på habitatdirektivets bilag IV.

Det nærmeste Natura 2000-område ligger ca. 5,5 km mod nord. Når der henses til det ansøgte karakter og dets placering er det Kystdirektoratets vurdering, at det ansøgte ikke kan påvirke Natura 2000-området, og der er derfor ikke behov for en nærmere konsekvensvurdering. Det vurderes endvidere, at det ansøgte projekt ikke vil medføre beskadigelse/ødelæggelse af plantearter eller yngle- eller rasteområder for de dyrearter, der fremgår af habitatdirektivets bilag IV, idet Kystdirektoratet vurderer, at lokaliteten ikke er et potentielt levested for bilag IV-arter.

Begrundelse for afgørelsen

Det ansøgte ligger inden for strandbeskyttelseslinjen og forudsætter derfor dispensation efter naturbeskyttelsesloven.

Aalborg havns eksisterende arealer er friholdt for strandbeskyttelse. Ved udvidelsen af strandbeskyttelseslinjen i august 2003 blev arealerne umiddelbart nordvest for havnearealerne omfattet af den udvidede strandbeskyttelseslinje.

Udvidelsen af strandbeskyttelseslinjen blev bestemt ved vedtagelsen af kystlovforslaget i 1993 (L191/1993). Det er anført i bemærkningerne til kystlovforslaget, at der i rimeligt omfang vil kunne dispenseres fra forbuddet mod tilstandsændringer til efterkommelse af ønsker fra eksisterende virksomheder i den udvidede del af strandbeskyttelseslinjen om arealmæssigt begrænsede udvidelser, som er nødvendige for at virksomheden kan tilpasse sig udviklingen, herunder byggeri og anlægsarbejder, der er led i en produktudvikling indenfor det pågældende erhverv. Det er en forudsætning at udvidelsen kan begrundes ud fra omfanget af de allerede foretagne investeringer.

En sådan dispensation bør sikre, at udvidelsen fortrinsvis holdes inden for virksomhedens eksisterende samlede bebyggelsesområde, og der så vidt muligt ikke tillades byggeri nærmere kysten end den eksisterende bebyggelse og i hvert fald ikke søværts den hidtil gældende beskyttelseslinje.

Kystdirektoratet finder, at ovenstående tilkendegivelse om mulighed for tilpasning for eksisterende virksomheder inden for den udvidede del af strandbeskyttelseslinjen, i forhold til den konkrete ansøgning om udlæg af opbevaringspladsen til vindmøllevingerne, tilsvarende kan gøres gældende for produktionsvirksomhederne på havnearealerne, uanset disse ikke er omfattet af strandbeskyttelseslinjen.

Den udvidede strandbeskyttelseslinje kan således på tilsvarende måde have begrænset disse virksomheders mulighed for udvidelse/tilpasning i forhold til udviklingen,



Kystdirektoratet finder endvidere, at det i ansøgningen er godtgjort at den ansøgte opbevaringsplads for vindmøllevinger nødvendigvis må etableres i tilknytning til virksomheden samt at opbevaringspladsen forudsætter en havnenær beliggenhed som kan muliggøre udskibningen af møllevingerne.

Direktoratet finder endvidere, at det forhold, at pladsens udformning friholder de mest kystnære arealer af det strandbeskyttede område, samt at den skærmende beplantning dæmper anlæggets fremtræden, er forhold der samlet set medfører, at pladsens påvirkning af kystlandskabet begrænses væsentligt, uanset pladsen for en mindre del placeres inden for den oprindelige 100 m linje.

Kystdirektoratet vurderer endvidere, at når der henses til at de bagvedliggende områder er udlagt som råstofinteresseområder samt at pladsens funktion kræver kystnærhed, vil det kunne lægges til grund, at etableringen af pladsen næppe ville kunne ske uden at berøre det strandbeskyttede område.

Det er på denne baggrund Kystdirektoratets samlede vurdering, at når påvirkningen af kystlandskabet afvejes i forhold til det ansøgte, fører dette til, at der er tale om et særligt tilfælde og at der ikke er forhold der taler afgørende imod det ansøgte.

Kystdirektoratet giver på denne baggrund dispensation til anlæg af pladsen til brug for opbevaring af vindmøllevinger som beskrevet i redegørelsen samt til vejændringen.

Med venlig hilsen

Jan Kofod Winther
Specialkonsulent
jkw@kyst.dk

Bilagsliste:

Bilag 1: Lovgivning

Bilag 2: Klagevejledning



Afgørelsen er også sendt til:

- Aalborg Kommune, byudvikling.byggeri@aalborg.dk
- Danmarks Naturfredningsforening, dn@dn.dk
- Danmarks Naturfredningsforening, Aalborg, aalborg@dn.dk
- Friluftsrådet centralt: fr@friluftsradet.dk
- Friluftsrådet, Kreds Himmerland-Aalborg himmerland-aalborg@friluftsradet.dk
- Dansk Ornitologisk Forening, natur@dof.dk og dof@dof.dk
- Dansk Ornitologisk Forening, Aalborg, aalborg@dof.dk
- Dansk Botanisk Forening, Jyllandskredsen, dbf.oestjylland@gmail.com
- Dansk Kano og Kajak Forbund, miljo@kano-kajak.dk
- Danmarks Jægerforbund, sager@jaegerne.dk

byudvikling.byggeri@aalborg.dk; fr@friluftsradet.dk; dn@dn.dk;
aalborg@dn.dk; himmerland-aalborg@friluftsradet.dk; natur@dof.dk;
dof@dof.dk; aalborg@dof.dk; dbf.oestjylland@gmail.com; miljo@kano-kajak.dk;
sager@jaegerne.dk; mkm@portofaalborg.com;

Afgørelsen offentliggøres desuden på Kystdirektoratets hjemmeside, www.kyst.dk.



Bilag 1: Lovgrundlag

Naturbeskyttelsesloven

Af naturbeskyttelseslovens² § 15 fremgår, at der ikke må foretages ændringer i tilstanden af strandbredder eller af andre arealer, der ligger mellem strandbredden og strandbeskyttelseslinjen. Formålet med bestemmelserne om strandbeskyttelse er at sikre, at arealerne nær kysten bevares så uberørte som muligt. Hermed varetages landskabelige, biologiske og rekreative hensyn.

Forbuddet mod tilstandsændringer betyder bl.a., at der ikke må opføres bebyggelse, foretages terrænændringer eller etableres beplantning inden for strandbeskyttelseslinjen. Der må heller ikke etableres hegn, placeres campingvogne og lignende, og der må ikke foretages udstykning, matrikulering eller arealoverførsel, hvorved der fastlægges skel.

En række ændringer er dog umiddelbart undtaget fra forbuddet. Undtagelserne fremgår af lovens §§ 15a og 15b. Kystdirektoratet har desuden mulighed for at dispensere til visse anlæg, eller hvis der er tale om et særligt tilfælde, jf. lovens § 65b.

Af hensyn til de nationale interesser, der er knyttet til kystområderne, administreres bestemmelserne om strandbeskyttelse meget restriktivt. Der dispenseres desuden kun, når dispensationen vil være uden konsekvenser for den fremtidige administration af strandbeskyttelseslinjen.

Lovgivning om international naturbeskyttelse

Ifølge habitatbekendtgørelsen³ skal Kystdirektoratet, før der gives dispensation fra strandbeskyttelseslinjen, vurdere om det ansøgte i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter kan påvirke et Natura 2000-område væsentligt (en væsentlighedsvurdering). Direktoratet vurderer i den forbindelse, om det ansøgte kan påvirke områdets naturtyper og levesteder samt de arter, som området er udpeget for at bevare. Hvis det ikke kan udelukkes, at det ansøgte kan påvirke et Natura 2000-område væsentligt, skal der foretages en nærmere konsekvensvurdering af projektets virkninger på Natura 2000-området under hensyn til bevaringsmålsætningen for det pågældende område. Viser vurderingen, at projektet vil skade det internationale naturbeskyttelsesområde, kan der ikke meddeles dispensation til det ansøgte.

Kystdirektoratet er desuden forpligtet til at varetage beskyttelseshensyn til en række dyr og planter (arter på habitatdirektivets bilag IV) over alt i landet, det vil sige uanset om de forekommer inden for et af de udpegede Natura 2000-områder eller udenfor. Der kan ikke gives dispensation fra strandbeskyttelseslinjen, hvis det ansøgte kan beskadige eller ødelægge yngle- eller rasteområder for de pågældende dyrearter eller ødelægge de pågældende plantearter.

² Lovbekendtgørelse nr. 1392 af 4. oktober 2022 om naturbeskyttelse.

³ Bekendtgørelse nr. 2091 af 12. november 2021 om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter.



Bilag 2: Klagevejledning

Kystdirektoratets afgørelse kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet.

Klagefristen udløber 4 uger efter, at afgørelsen er meddelt. Er afgørelsen offentliggjort på vores hjemmeside, regnes fristen dog altid fra offentliggørelsen. Hvis klagefristen udløber på en lørdag eller helligdag, forlænges klagefristen til den følgende hverdag.

Klageberettigede er, jf. naturbeskyttelseslovens § 86:

- adressaten for afgørelsen
- ejeren af den ejendom, som afgørelsen vedrører
- offentlige myndigheder
- en berørt nationalparkfond oprettet efter lov om nationalparker
- lokale foreninger og organisationer, som har en væsentlig interesse i afgørelsen
- landsdækkende foreninger og organisationer, hvis hovedformål er beskyttelse af natur og miljø
- landsdækkende foreninger og organisationer, som efter deres formål varetager væsentlige, rekreative interesser, når afgørelsen berører sådanne interesser.

Der klages via Klageportalen, der kan findes på www.naevneneshus.dk, eller alternativt på www.borger.dk og www.virk.dk. Der logges ind med NEM-ID. Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen.

Det koster 900 kr. for privatpersoner og 1.800 kr. for virksomheder og organisationer i gebyr at indgive en klage. Betaling foregår via Klageportalen.

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis man ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal man sende en begrundet anmodning til Kystdirektoratet. Kystdirektoratet videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt anmodningen kan imødekommes.

Fristen for eventuelt søgsmål ved domstolene er 6 måneder, jf. § 88, stk. 1, i naturbeskyttelsesloven.