
Fra: Christian Degner <cde@dma.dk>

Sendt: 3. februar 2025 10:11

Til: Esben Astrup Kristensen <eak@envidan.dk>

Emne: SV: Vurdering af forhøjet risiko i forbindelse med projekt i Lillebælt

Hej Esben

Det ændrer ikke på min vurdering

Med venlig hilsen
Christian Degner
Nautisk Konsulent

Dir. tlf.: 72 19 61 91
E-mail: cde@dma.dk

Sikre farvande
Nygade 1
4220 Korsør



Fra: Esben Astrup Kristensen <eak@envidan.dk>

Sendt: 2. februar 2025 21:10

Til: Christian Degner <cde@dma.dk>

Emne: Vurdering af forhøjet risiko i forbindelse med projekt i Lillebælt

Hej Christian

I den vedhæftede (bilag 4) en vurdering ang. "Vurdering af sejladsikkerheden ved arbejder til søs" og om det planlagte arbejde er "Arbejder tæt på kyststrækninger og uden for skibruter og skibrutesystemer" og dermed er et eksempel på aktivitet uden forhøjet risiko".

Det konkrete arbejde har ændret sig, så den supplerende udløbsledning skal være 70 m lang istedet for de 30 m beskrevet, i det som min kollega Jakob sendte til dig i sin tid. Det vil sige, at den nye udløbsledning kommer til at gå 70 m ud fra kysten, og dermed også det planlagte anlægsarbejde.

Ændrer dette noget på din tidligere vurdering ang. sejladsikkerheden?

Med venlig hilsen

Esben Astrup Kristensen
Markedschef, Natur & Vandmiljø
T: +45 60 23 83 65
www.envidan.dk

Jakob Hemdorff

Fra: Christian Degner <cde@dma.dk>
Sendt: 8. maj 2024 14:19
Til: Jakob Hemdorff
Emne: SV: Vurdering af forhøjet risiko i forbindelse med projekt i Lillebælt

Hej Jakob

Den nye rørledning der 'kun' går 30 meter ud fra kysten ville jeg ikke vurdere som værende i nærheden af snævre løb, skibstrafikruter eller andet.

I skal dog vurdere om de sandbunker i opretter på havbunden under udgravningen af rørledningen vil være til fare for trafikken i området.

Med venlig hilsen
Christian Degner
Nautisk Konsulent

Søfartsstyrelsen
Sikre farvande
Dir. tlf.: 72 19 61 91
E-mail: cde@dma.dk


SØFARTSSTYRELSEN
Caspar Brands Plads 9
4220 Korsør
Tlf.: 72 19 60 00
Web: www.sfs.dk

Følg os:



[Søfartsstyrelsen](#)

[Danish Maritime Authority](#)

Søfartsstyrelsen behandler personoplysninger om dig, når du kommunikerer med os. Du kan læse mere i Søfartsstyrelsens persondata- og privatlivspolitik.
[Søfartsstyrelsens persondata- og privatlivspolitik.](#)

Fra: Jakob Hemdorff <jah@envidan.dk>
Sendt: 30. april 2024 13:27
Til: Sikre farvande <sifa@dma.dk>
Emne: Vurdering af forhøjet risiko i forbindelse med projekt i Lillebælt

Hej Sikre Farvande.

Efter at have kontaktet jer telefonisk i går, blev jeg vejledt til at sende jer følgende mail:

BlueKolding ønsker at gennemføre et projekt, ca. 30m fra kysten, mellem Fænø og Jylland i Lillebælt. I den forbindelse er der behov for at risikovurdere projektet i forhold til sikkerheden til søs, hvorfor jeg har forsøgt at udfylde screeningsskemaet "Vurdering af sejladssikkerheden ved arbejder til søs". I screeningsskemaet fremgår spørgsmål om

aktiviteten/projektet foregår i nærheden af snævre løb, Skibstrafikruter og skibsrutesystemer. Jeg kan dog ikke finde nogle definitioner på hvad nærheden er, hvorfor jeg henvendte mig telefonisk til jer.

I telefonen fik jeg at vide, at jeg kunne sende jer en kort projektbeskrivelse og så kunne I hjælpe med at vurdere om projektet medfører forhøjet risiko. Den korte projektbeskrivelse og screeningsskemaet er vedhæftet denne mail.

Ud fra jeres eksempler i screeningsskemaet vil jeg umiddelbart vurdere at dette projekt tilhører "Arbejder tæt på kyststrækninger og uden for skibsruter og skibsrutesystemer" og dermed er et eksempel på aktivitet **uden** forhøjet risiko, men igen afhænger dette lidt af definitionen på nærheden til skibsruterne.

Note:

Eksempler på aktiviteter med forhøjet risiko:

- Montagearbejde/Dykning
- Opankring
- Arbejde med bundslæbende redskaber
- Atypiske sejlmønstre
- Etablering af blivende konstruktioner, der kan beskadige skibe ved påsejling
- Længerevarende reparations- eller vedligeholdelsesopgaver af eksisterende konstruktioner, hvis det reducerer trumsprofil i gennemsejlingsfag eller reducerer bredden i fyrilinjer, fyrvinkler, havneløb, skibsrutesystemer, skibstrafikruter, snævre løb eller sejltrender
- Hvis et fartøj eller en flåde i længere tid skal ligge stille, for eksempel på grund af geotekniske borer, eller hvis fartøjets eller flådens forankring rækker ud i de nævnte områder
- Uddybningsarbejder
- Specialtransporter med store elementer som f.eks. offshore jackets eller lignende
- Ledningsarbejder (kabler og rørledninger)

Eksempler på aktiviteter uden forhøjet risiko:

- Multibeam Survey, ROV-inspektioner, aktiviteter med meget begrænset varighed
- Mindre arbejder inden for havnens sømråder, der ikke hindrer indsejlingen
- Arbejder af kortere varighed, hvor arbejdsfartøjet kan flytte sig med kort varsel
- Arbejder tæt på kyststrækninger og uden for skibsruter og skibsrutesystemer
- Hvor området bliver udlagt som arbejdsområde af Søfartsstyrelsen

Jeg håber I vil hjælpe med at få den korrekte vurdering af projektets sikkerhedsrisiko.

Med venlig hilsen

Jakob Hemdorff
T: +45 21 94 82 09
www.envidan.dk

 **Envidan**
Sustainable engineering



Follow us on LinkedIn and
discover what we are up to!