



Øer Maritime Havn
v/ A1 Consult A/S
Nikolai Kofod Riis nkr@a1consult.dk

Kystzoneforvaltning
J.nr. 2025 - 5756
Ref. gigrp
Den 31. marts 2025

Tilladelse til genplacering af havbundsmaterialer (bypass) fra Øer Maritime Havns sejlrende, Syddjurs Kommune

Kystdirektoratet giver hermed tilladelse til at foretage bypass med op til 10.000 m³ uforurennet oprensningssediment årligt, fra Øer Maritime Havns sejlrende, på de vilkår som fremgår nedenfor.

Tilladelsen indeholder afgørelse efter kystbeskyttelsesloven, kysthabitatbekendtgørelsen og miljøvurderingsloven.

Kystdirektoratet har vurderet, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering for projektet.

Kystdirektoratet har videre vurderet, at der ikke skal foretages en miljøkonsekvensvurdering (VVM) af projektet.

Lovgrundlag

Bypass på søterritoriet kræver tilladelse fra Kystdirektoratet, jf. § 16 b, stk. 1, nr. 1 i kystbeskyttelsesloven (LBK nr. 73 af 18/01/2024). I henhold til § 16 b, stk. 2, kan der stilles vilkår i forbindelse med en tilladelse efter lovens § 16 b.

Kystdirektoratet skal, når der træffes afgørelse efter kystbeskyttelsesloven, vurdere om projektet kan påvirke et internationalt naturbeskyttelsesområde eller visse udpegede arter væsentligt, jf. § 3 i bekendtgørelse om administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter for så vidt angår kystbeskyttelsesforanstaltninger samt etablering og udvidelse af visse anlæg på søterritoriet (BEK nr. 654 af 19/05/2020). Denne bekendtgørelse benævnes kysthabitatbekendtgørelsen i det følgende.

Kystdirektoratet skal, når der træffes afgørelse efter kystbeskyttelsesloven, samtidig vurdere om projektet kræver en miljøkonsekvensvurdering (VVM), jf. § 21, stk. 1, i bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (LBK nr. 4 af 03/01/2023).

Det ansøgte projekt er omfattet af love bekendtgørelsens bilag 2, nr. 10, pkt. k.

Tilladelsen gives på følgende vilkår

Fælles vilkår efter kystbeskyttelsesloven, kysthabitatbekendtgørelsen og miljøvurderingsloven:

1. Der må årligt foretages bypass med op til 10.000 m³ uforurenet oprenset sediment i henhold til det ansøgte.
2. Tilladelsen udløber med udgangen af 2034.
3. Der må i alt bypasses 100.000 m³ oprensningssediment inden for tilladelsens gyldighedsperiode jf. vilkår 2.
4. Der må ikke uden Kystdirektoratets tilladelse ske en øgning af mængder, ændringer af placering eller arbejdsmetoderne i forhold til det ansøgte.
5. Tilladelsen må ikke uden tilladelse fra Kystdirektoratet overdrages til andre.
6. Såfremt der dokumenteres skadelige virkninger af den foretagne bypass, forpligter tilladelsens indehaver sig til at ophøre med disse straks.

Vilkår efter kystbeskyttelsesloven:

7. Den bypassede mængde skal fordeles jævnt inden for de koordinater, som fremgår af tilladelsens projektbeskrivelse

De fartøjer, der udfører oprensning og bypass, skal være udstyret med elektronisk positioneringsudstyr, hvor positionen løbende registreres. Skibets position skal være tilgængelig via det nationale overvågningssystem for skibsfart: AIS. Senest 5 hverdage før der foretages bypass skal der til Kystdirektoratet på mail til kdi@kyst.dk fremsendes oplysninger om fartøjets navn og AIS-identifikation (MMSI nummer).

Husk at påføre tilladelsens journalnummer 2025-5756. AIS-udstyret skal til enhver tid være tændt så længe der oprenses og foretages bypass. Såfremt der sker nedbrud af AIS-udstyret skal bypass standses og Kystdirektoratet underrettes.
8. Der skal senest 1. februar ske en indberetning af det foregående års bypasset mængde til Kystdirektoratet på vedhæftet indberetningsskema. Indberetning skal ske på mail til kdi@kyst.dk. Husk at påføre tilladelsens journalnummer 2025-5756.
9. Tilladelsen eller dele heraf kan af Kystdirektoratet inddrages, såfremt det er påkrævet af hensyn til miljøet eller vilkår for tilladelsen ikke opfyldes eller overholdes

Fælles bemærkninger:

Kystdirektoratet skal gøre opmærksom på museumslovens § 29h stk.1, ifølge hvilken fund af spor af fortidsminder eller vrage gjort under anlægsarbejde straks skal anmeldes til Slots- og Kulturstyrelsen og arbejdet standes.

Tilladelsen fritager ikke modtageren for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for gennemførelse af projektet i henhold til anden lovgivning.

Tilladelsen erstatter ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet, ligesom den ikke fritager indehaveren af tilladelsen for et, i forbindelse med bypass, opstået civilretligt ansvar.

Kystdirektoratet skal gøre opmærksom på bekendtgørelse nr. 1229 af 3. oktober 2023 om sejladssikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter i danske farvande.

Afgørelse efter kystbeskyttelsesloven

I forbindelse med behandling af ansøgninger om genplacering af havbundsmaterialer foretages der en indledende vurdering af, om sedimentet er miljømæssigt egnet til at kunne blive genplaceret i havet. I dette tilfælde er det vurderet, at sedimentet er tilstrækkeligt uforurenet og kan behandles efter kystbeskyttelseslovens regler om bypass og nyttiggørelse.

Kystdirektoratet har vurderet, at der kan gives tilladelse til det ansøgte projekt med den begrundelse, at der er tale om en videreførelse af oprensningssediment nedstrøms på kysten, samt at sedimentet anses for at være tilstrækkelig uforurenet. Kystdirektoratet har videre vurderet at der ikke er væsentlige naturhensyn som taler imod projektet, ligesom der ikke synes at være hensyn i øvrigt, som taler imod projektet.

I forbindelse med Kystdirektoratets vurdering er der bl.a. blevet lagt vægt på de indkomne høringssvar. Det er videre vægtet, at sedimentet placeres inden for et stort bypass-område med stor dynamik, hvorfor sedimentet vurderes at indgå i den naturlige sedimenttransport straks efter placeringen. På den baggrund vurderes det, at projektet ikke vil medføre en væsentlig påvirkning af havbunden samt havmiljøet.

Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø (tidligere Miljøstyrelsen) er, i forbindelse med høringen, kommet med bemærkninger til bypass-områdets placering, særligt af hensyn til eventuel bundvegetation, som måtte være i området.

Ansøger har, på baggrund af høringssvaret, valgt at projektilpasse, således at bypass-området rykkes ud på dybder over ålegræssets dybdeudbredelse

Det følger af indsatsbekendtgørelsens § 8, stk. 1 (BEK nr. 797 af 13/06/2023), at blandt andet staten ved administration af lovgivningen i øvrigt skal forebygge forringelse af tilstanden for overfladevandområder og grundvandsforekomster og sikre, at opfyldelse af de miljømål, der er fastlagt i bekendtgørelse om miljømål for overfladevandområder og grundvandsforekomster, ikke forhindres.

Ifølge basisanalysen for vandområdeplan 2021-2027 er den samlede økologiske tilstand i projektområdet (vandområdet Djursland Øst) moderat, mens den kemiske tilstand er ikke-god. Målsætningen for området er, at der skal være god økologisk tilstand og god kemisk tilstand. Målsætningen for både den økologiske og kemiske tilstand er således ikke opfyldt.

Kystdirektoratet har desuden vurderet, at projektet ikke vil hindre målopfyldelse eller forringe den eksisterende økologiske tilstand, da sedimentet placeres i et jævnt lag i hele bypass-områdets udstrækning og vil indgå i den naturlige sedimenttransport i området.

Det er Kystdirektoratets vurdering, at bypass ikke vil hindre målopfyldelse eller forringe den kemiske tilstand grundet sedimentets lave indhold af miljøfarlige fremmede stoffer. Kystdirektoratet har hertil tillagt det betydning, at sedimentet er vurderet tilstrækkelig uforurenat.

I forhold til havstrategidirektivet vurderer Kystdirektoratet, at projektet samlet set ikke vil medføre en væsentlig negativ påvirkning af de 11 deskriptorer og dermed ikke vil medføre en forringelse af havmiljøet. Kystdirektoratet har i den forbindelse tillagt det vægt, at bypassaktiviteten er af begrænset varighed og omfang, hvorfor påvirkningen på havmiljøet alene er midlertidig.

Projektområdet overlapper med generel anvendelseszone (G18). Kystdirektoratet vurderer derfor, at projektet ikke er i strid med havplanen.

Kystdirektoratets vurdering er foretaget på baggrund af sagens samlede oplysninger, herunder de indkomne høringssvar, og egne konkrete vurderinger samt almindelige erfaringer fra sagsområdet.

Kystdirektoratet bemærker, at denne tilladelse alene vedrører genplacering af havbunds materiale (bypass). Selve oprensningen er ikke reguleret i denne afgørelse. Vurderingen af eventuelle kumulative påvirkninger fra oprensningen medtages i nedenstående.

Afgørelse efter kysthabitatbekendtgørelsen

Alle planer og projekter, der ikke er direkte forbundet med eller nødvendige for et internationalt naturbeskyttelsesområdes forvaltning, skal vurderes med hensyn til deres virkning på områdets naturtyper og levesteder samt de arter, området er udpeget for at bevare. Alle planer og projekter skal samtidig vurderes med hensyn til deres virkning på arter omfattet af habitatdirektivets bilag IV.

Hvis Kystdirektoratet efter høring af andre berørte myndigheder vurderer, at projektet kan påvirke et internationalt naturbeskyttelsesområde eller en beskyttet art væsentligt, skal der foretages en konsekvensvurdering af projektets virkning.

Det nærmeste delvist marine Natura 2000-område (nr. 231: Kobberrhage kystarealer) er beliggende mere end 2,5 km øst for bypass-området.

Der kan forekomme bilag IV arten marsvin i området.

Kystdirektoratet har i denne sag vurderet, at projektet ikke vil medføre en væsentlig påvirkning af Natura 2000-områder. Kystdirektoratet vurderer således at der ikke vil ske en væsentlig forringelse af naturtyper og levesteder eller at projektet i øvrigt vil medføre forstyrrelser, der har betydelige konsekvenser for de arter, områderne er udpeget for. Kystdirektoratet vurderer derfor, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering for projektet. Kystdirektoratets vurdering, af at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering, skyldes bl.a. projektets begrænsede omfang, placering og karakter samt afstanden til nærmeste marine Natura 2000-område.

Kystdirektoratet vurderer videre, at projektet ikke vil beskadige eller ødelægge yngle- eller rasteområder i det naturlige udbredelsesområde for bilag IV arten marssvin, samt påvirke arten på individniveau. Kystdirektoratets vurdering skyldes bl.a. at bypassaktiviteten er af begrænsede omfang og varighed, samt at arbejdet ikke medfører væsentligt støj, herunder impulsstøj, som er særligt generende for marssvin.

Kystdirektoratets vurdering er foretaget på baggrund af sagens samlede oplysninger, herunder de indkomne høringssvar, og egne konkrete vurderinger samt almene erfaringer fra sagsområdet.

Afgørelse efter miljøvurderingsloven (VVM)

Kystdirektoratet skal vurdere, om der skal foretages en miljøkonsekvensvurdering af projekter, der er omfattet af bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

Vurderingen sker under hensynstagen til de kriterier, som er anført i bilag 6 til lov-bekendtgørelsen.

For at kunne foretage denne vurdering har Kystdirektoratet bl.a. indhentet udtalelser fra andre berørte myndigheder.

Kystdirektoratet har i denne sag vurderet, at projektet ikke vil indebære sådanne væsentlige påvirkninger af miljøet, at der bør foretages en miljøkonsekvens-vurdering af projektet.

Det er Kystdirektoratets vurdering, at bypassaktiviteten ikke vil have nogen skadelige indvirkning på miljøet. Ved denne vurdering har vi lagt afgørende vægt på, at der alene vil ske ophvirvling af sediment, mens sandet bypasses. Ansøger har desuden oplyst, at bypassaktiviteten alene forventes udført en gang årligt. Eventuelle påvirkninger i forbindelse med bypassaktiviteten vurderes at være lokale og midlertidige.

Kystdirektoratet har ligeledes vurderet, at der er tale om videreførelse af oprensningssediment nedstrøms på kysten, hvormed sedimentet bevares i den naturlige sedimenttransport langs kysten. I den forbindelse er det vægtet, at sedimentet udlægges i et stort bypass-område. Sedimentet vurderes derfor at indgå i den naturlige sedimenttransport straks efter udlægningsen, hvorfor der ikke sker nogen væsentlig påvirkning af havbunden med sedimentaflejring som følge af aktiviteten. Den ansøgte bypass vurderes derfor ikke at have nogen væsentlig påvirkning af miljøet som helhed i området.

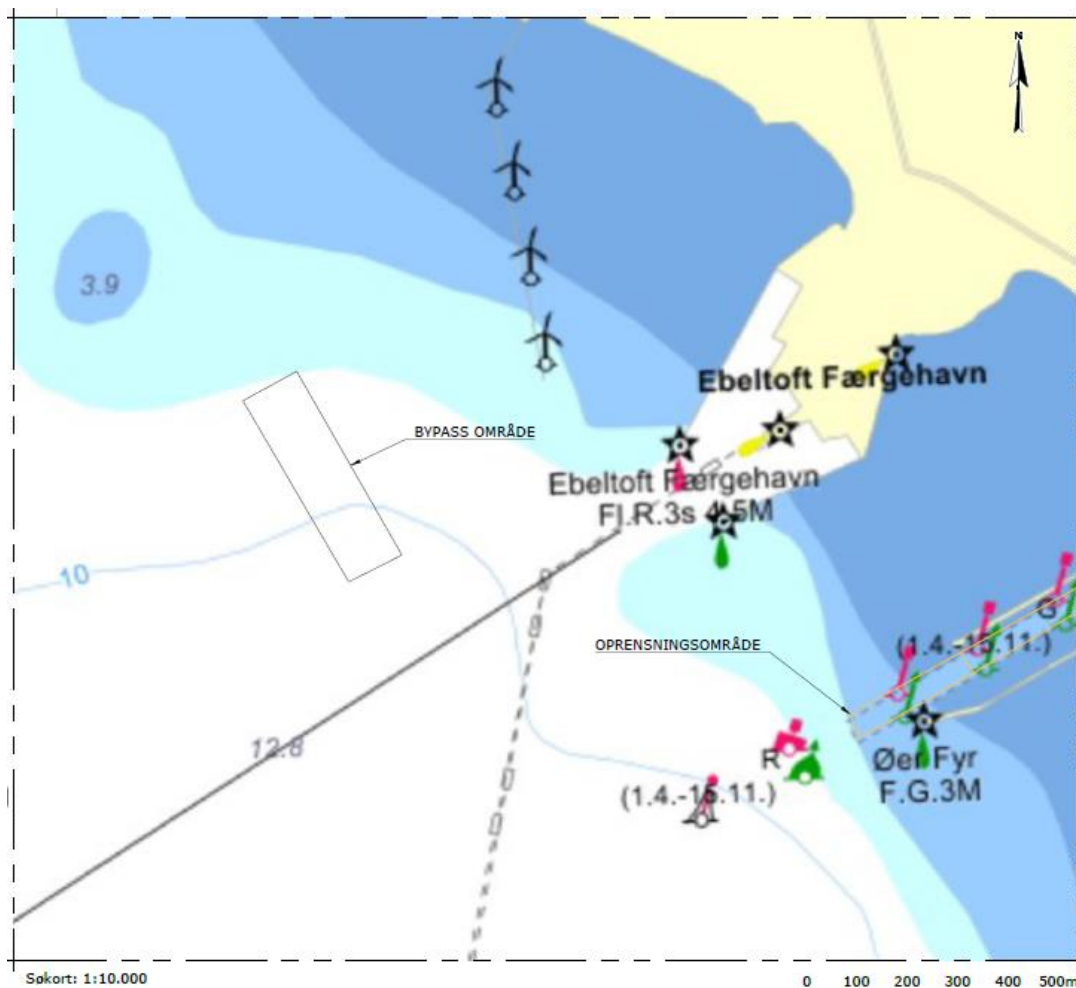
Forud for at der kan ske bypass, skal sedimentet oprenses fra Øer Maritime Havn og sejlrende. Selve oprensningen er ikke reguleret i denne afgørelse, men aktiviteter i forbindelse hermed vurderes ikke at medføre væsentlige kumulative påvirkninger på havmiljøet. Der er ikke kendskab til andre projekter eller aktiviteter, som kan medføre en kumulativ påvirkning.

Screeningen fremgår af bilag 1. Grundlaget for screeningen er bygherres oplysninger og allerede foreliggende viden samt Kystdirektoratets almene erfaringer om det pågældende sagsområde, hvilket er i overensstemmelse med Miljø- og Fødevarerklagenævnets praksis (sagsnr. 19/07066).

Kystdirektoratet skal henlede opmærksomheden på, at afgørelsen bortfalder, hvis denne ikke er udnyttet inden tre år efter den er meddelt, eller ikke har været udnyttet i tre på hinanden følgende år.

Projektbeskrivelse

Der er søgt om en ny tilladelse for bypass af oprensningssediment fra sejlrenden til lystbådehavnen Øer Maritime, som erstatter den hidtidige tilladelse.



Tilladelsen omfatter samlet bypass af 100.000 m³ oprensningssediment. Der må årligt bypasses op til af 10.000 m³ sediment indenfor bypass-området markeret med sort streg på ovenstående figur. Bypass-området har en vanddybde på 6-10 meter og er ca. 5 ha.

Bypass-området er afgrænset af følgende koordinater (UTM32):

Koordinater for bypass område				
Nr.	X	Y	Long.	Lat.
1	602472	6224494	10.64969779 °E	56.15444065 °N
2	602579	6224553	10.65144231 °E	56.15494753 °N
3	602788	6224189	10.65466494 °E	56.15163347 °N
4	602682	6224135	10.65293855 °E	56.15117132 °N

Sedimentet bypasses ved åbning af fartøjets bund. Alternativ pumpes eller graves det ud af lastrummet. Arbejdet forventes udført en gang årligt, på to dage i tidsrummet februar til medio april. Det sikres, at sedimentet fordeles jævnt i hele bypassområdet ved pejling med singlebeam efter at sedimentet er fordelt.

For yderligere information om projektet henvises til ansøgningsmaterialet.

Sagsgennemgang

Efter Kystdirektoratet modtog ansøgningen, har den været sendt i høring hos Søfartsstyrelsen, Trafikstyrelsen, Miljøstyrelsen, Plan- og Landdistriktsstyrelsen, Fiskeristyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Slots- og Kulturstyrelsen, Moesgaard Museum og Syddjurs Kommune samt sendt til orientering til Danmarks Naturfredningsforening, Dansk Ornitologisk Forening, Friluftsrådet, Friluftshusejernes Landsforening, EjendomDanmark, Landsforening for digelag i Danmark og Geodatastyrelsen.

Nedenfor gengives de indkomne bemærkninger.

Beredskabsstyrelsen - Sikre Farvande (tidligere Søfartsstyrelsen) skrev den 5. december 2024 bl.a. følgende:

(...) ”Sikre Farvande har ingen sejladsikkerhedsmæssige indsigelser til klapsagen

Sikre Farvande har følgende bemærkninger

- Klapplads K_141_03 har en minimumsdybde på 12,5 m i forhold til midelvandstand (DVR-90), som skal overholdes under og efter arbejdets udførelse.
- Såfremt afmærkninger ønskes flyttet ifm. arbejdet, skal Sikre Farvande modtage en ansøgning herom.
- BEK nr. 1229 af 03/10/2023 om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande, skal følges ifm. arbejdet.
- Vurderingsskema for vurdering af sejladsikkerheden ved arbejder til søs kan anvendes i relevant omfang.

Information, bekendtgørelse og vurderingsskema kan findes på søfartsstyrelsens hjemmeside. <https://www.sofartsstyrelsen.dk/sikkerhed-til-soes/sejladssikkerhed/entrepreneeropgaver-til-soes>”.

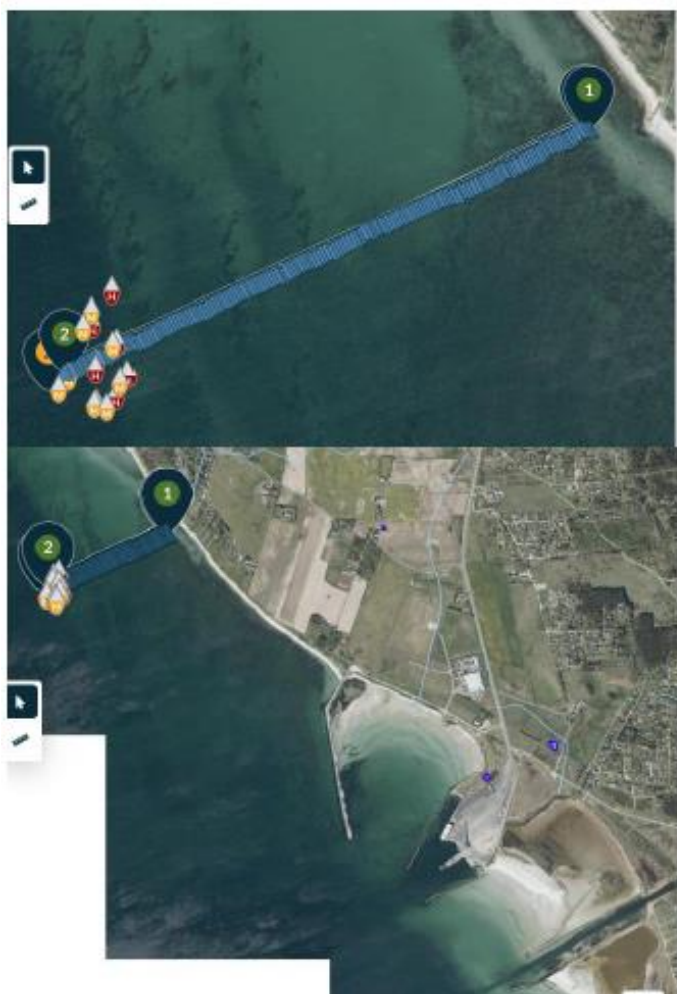
Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø (tidligere Miljøstyrelsen) skrev den 13 januar 2024 følgende:

”Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø gør opmærksom på, at det følger af § 8 i BEK 797 af 13/06/23 om indsatsprogrammer for vandområdedistrikter, at myndighederne ikke må træffe afgørelser, hvis afgørelsen kan medføre at aktuel tilstand forringes, eller at fastlagte miljømål ikke kan opnås for målsatte overfladevandområder eller grundvandsforekomster. Det berørte kystvandområde (Ebeltoft Vig, nr. 141) er i den seneste tilstandsvurdering i vandområdeplan 2021 - 2027 i moderat økologisk tilstand og ikke-god kemisk tilstand, som er den dårligst mulige kemiske tilstand. For vandområder i den dårligste tilstand må der i princippet ikke ske nogen form for forringelse af tilstanden for de pågældende kvalitetselementer

(miljøfarlige forurenende stoffer, ålegræs og anden rodfæstet vegetation, klorofyl og bunddyr). Dette betyder, at der i vandområder som Ebeltoft Vig, som er i den dårligste tilstand, skal der være øget fokus på ikke at forringe tilstanden yderligere. De gældende miljøkvalitetskrav for miljøfarlige forurenende stoffer som ligger til grund for arbejdet med miljøfarlige forurenende stoffer i vandområdeplanerne fremgår af bekendtgørelse for fastlæggelse af miljømål (BEK nr. 796 af 13/06/23).

Kvalitetselementet ålegræs og anden rodfæstet vegetation

I ansøgningen er der i "Skema med spørgsmål vedr. bypass samt overblik for VVM screening" i pkt. 21. angivet, at der ikke er foretaget direkte undersøgelser om udbredelsen af ålegræs i bypass området. Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø kan oplyse, at der som en del af den nationale marine overvågning (NO-VANA) overvåges ålegræs flere steder i Ebeltoft Vig (nr. 141). Den nærmeste station for overvågning af ålegræs ligger kun ca. 1,5 km i nordlig retning fra hvor, der ansøges om bypass. Den konkrete udstrækning af ålegræstransektet/stationen er angivet i nedenstående kort, stationsnavn ebel017, stationsnr. 94510080. Kortet er fra den nationale database med overvågningsdata for overfladevand, VanDa. Data kan også tilgås på den offentligt tilgængelige Miljøportal (Miljødata). På det angivne transekt er der registeret mindst 10% dækning ud til 7,9 meters dybde.



Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø kan oplyse, at der i det berørte kystvandområde (Ebeltoft Vig, nr. 141) i den nuværende vandområdeplan 2021 - 2027 er en målsætning om opfyldelse af god økologisk tilstand. Målsætningen gælder også for kvalitetselementet ålegræs, hvor målsætningen i vandområdeplan 2021 - 2027 er, at ålegræs skal kunne brede sig og vokse med mindst 10 % dækning ud til mindst 7,3 meters dybde. Tilstanden for ålegræs for hele vandområdet er samlet fastlagt til 5,4 meter. Der er således ikke målopfyldelse for ålegræs i vandområdet. Bypass af sediment vil kunne påvirke ålegræs helt lokalt hvor det tildækker evt. planter, men også spredning af sedimentet under placering af sedimentet.

Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø gør opmærksom på at genbesøget af vandområdeplanerne 2021 – 2027 blev sendt i offentlig høring fra den 20. december 2024 til den 20. juni 2025. Det fremgår, at der i genbesøget af vandområdeplanerne ligeledes er en målsætning for ålegræs om mindst 10% dækning ud til mindst 7,3 meters dybde (Vandplandata).”

Moesgaards Museum skrev den 1. februar 2024 bl.a. følgende:

(...)”Moesgård Museum har modtaget materialet vedr. ovennævnte sag, og har foretaget en arkivalsk kontrol af området. Vi har ingen bemærkninger til det påtænkte arbejde.

Vi gør opmærksom på at der er registreret fund af vragsdele fra nærheden af bypassområdet, som blev meldt til museet i efteråret af 2024 (Fund og Fortidsminder Stednr:401272 Loknr:59). Der er flere historiske vrags i området og der kan forekomme løse vragsdele på havbunden.

Skulle der under arbejdet findes spor af fortidsminder, herunder vrags eller vragsdele skal museet kontaktes ifølge Museumsloven §29h og arbejdet skal standses.

Museumsloven § 29 h. Findes der under et anlægsarbejde eller en aktivitet på havbunden spor af fortidsminder eller vrags omfattet af § 29 g, stk. 1 og 2, skal fundet anmeldes til kulturministeren efter reglerne i § 28, og arbejdet skal standses.

Stk. 2. Kulturministeren beslutter inden 4 uger fra anmeldelsen, om arbejdet kan fortsætte, eller om det skal være indstillet, indtil der er foretaget en marinarkæologisk undersøgelse. En marinarkæologisk undersøgelse skal gennemføres hurtigst muligt. Der kan fastsættes vilkår for genoptagelsen af arbejdet.

Stk. 3. Udgiften til undersøgelser og eventuel sikring af det påtrufne fortidsminde eller vrags afholdes af den ansvarlige for anlægsarbejdet eller aktiviteten.”

Fiskeristyrelsen skrev den 7. januar 2024 følgende:

” Fiskeristyrelsen har gennemgået det ansøgte og også sendt dette i høring hos relevante foreninger/fiskere. Vi har ikke modtaget svar på denne høring, og vi vurderer heller ikke, at det ansøgte vil berøre eventuelle fremtidige fiskeriinteresser. Vi har derfor ikke bemærkninger til det ansøgte.”

Alle bemærkninger blev sendt i partshøring og Kystdirektoratet modtog den 27. februar 2025 samt den 26. marts 2025 bl.a. følgende bemærkninger:

(...)”Bemærkninger - Ålegræs

Det er A1 Consults vurdering at der med stor sandsynlighed vil være ålegræs i bypassområdet. Dette fremgår ligeledes i det tidligere fremsendte notat (bilag 2) afsnit 3.1.1. Da sedimentet primært består af sand, vil sedimentation ske relativt hurtigt, hvorved påvirkningen begrænses til nærområdet omkring deponeringsområdet. Ålegræs inden for nærområdet til deponeringsområdet vil blive påvirket, men projektet vurderes ikke at påvirke vandområdets generelle mulighed for at opnå miljømålet om dybde-grænsen for hovedudbredelsen.

Det er efter besvarelsen af høringssvarene besluttet at foretage en projektjustering. Bypassområdet var oprindeligt placeret på ca. 3-4 m vanddybde, for at sedimentet blev placeret i den bølgeaktive zone, således det igen vil indgå i den naturlige nordgående sedimentvandring i området. Efter Miljøstyrelsen høringssvar vedr. ålegræs er det besluttet at rykke bypassområdet mod syd hvor der er større vanddybde (ca. 6-10 m). Ny placering fremgår af tegn 102 rev. A. På denne nye placering forventes meget begrænset udbredelse af ålegræs.”

Klagevejledning

Dette dokument indeholder tre afgørelser:

- afgørelse om at give tilladelse til projektet jf. kystbeskyttelsesloven
- afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering jf. kysthabitatbekendtgørelsen
- afgørelse om, at der ikke skal foretages en miljøkonsekvensvurdering (VVM) jf. miljøvurderingsloven

Afgørelserne kan påklages til Miljø- og Fødevarerklagenævnet.

For afgørelserne gælder følgende:

- Kystdirektoratets afgørelse kan alene påklages for så vidt angår retlige forhold.
- Klagefristen er 4 uger fra den dag afgørelsen er meddelt.
- Der klages via Klageportalen, som der er et link til på forsiden af <https://naevneneshus.dk/>. Klageportalen ligger på www.borger.dk og www.virk.dk. Man logger på via www.borger.dk eller www.virk.dk typisk med NEM-ID. Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Det koster 900 kr. for privatpersoner og 1.800 kr. for virksomheder og organisationer i gebyr at indgive en klage. Gebyret betales med betalingskort i Klageportalen.
- Klageberettigede efter kystbeskyttelsesloven er:
 - 1) adressaten for afgørelsen,
 - 2) ejeren af den ejendom, som afgørelsen vedrører,
 - 3) enhver, der har en væsentlig individuel interesse i sagens udfald,
 - 4) en berørt nationalparkfond oprettet efter lov om nationalparker,

- 5) lokale foreninger og organisationer, som har en væsentlig interesse i afgørelsen,
 - 6) landsdækkende foreninger og organisationer, hvis hovedformål er beskyttelse af natur og miljø,
 - 7) landsdækkende foreninger og organisationer, som efter deres formål varetager væsentlige rekreative interesser, når afgørelsen berører sådanne interesser, og
 - 8) landsdækkende foreninger og organisationer, som efter deres formål varetager væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen, og som repræsenterer mindst 100 medlemmer.
- Klageberettigede efter kysthabitatbekendtgørelsen er:
 - 1) adressaten for afgørelsen,
 - 2) ejeren af den ejendom, som afgørelsen vedrører,
 - 3) enhver, som har en væsentlig, individuel interesse i sagen,
 - 4) en berørt nationalparkfond oprettet efter lov om nationalparker,
 - 5) lokale foreninger og organisationer, som har en væsentlig interesse i afgørelsen,
 - 6) landsdækkende foreninger og organisationer, hvis hovedformål er beskyttelse af natur og miljø,
 - 7) landsdækkende foreninger og organisationer, som efter deres formål varetager væsentlige rekreative interesser, når afgørelsen berører sådanne interesser, og
 - 8) landsdækkende foreninger og organisationer, som efter deres formål varetager væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen og som repræsenterer mindst 100 medlemmer.
 - Klageberettigede efter miljøvurderingsloven er:
 - 1) miljøministeren,
 - 2) enhver med retlig interesse i sagens udfald, og
 - 3) landsdækkende foreninger og organisationer, der som formål har beskyttelse af natur og miljø eller varetagelse af væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen og har vedtægter eller love, som dokumenterer deres formål, og som repræsenterer mindst 100 medlemmer.

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis man ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal man sende en begrundet anmodning til Kystdirektoratet. Kystdirektoratet videregiver herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt anmodningen kan imødekommes.

Fristen for eventuelt søgsmål ved domstolene er 6 måneder, jf. § 18 b i kystbeskyttelsesloven, samt § 54, stk. 1, i miljøvurderingsloven.

Tilladelsen må ikke udnyttes, før klagefristen er udløbet. Hvis der bliver klaget over afgørelsen kan tilladelsen ikke udnyttes, før klagesagen er færdigbehandlet, medmindre Kystdirektoratet eller Miljø- og Fødevareklagenævnet konkret bestemmer andet.

Gitte Gro



gigrp@kyst.dk

Vedlagt: Bilag 1 – VVM screeningsskema.

Kopi: Beredskabsstyrelsen - Sikre Farvande, Havplansekretariatet (Søfartsstyrelsen), Trafikstyrelsen, Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø, Plan- og Landdistriktsstyrelsen, Fiskeristyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Slots- og Kulturstyrelsen, Moesgaard Museum, Syddjurs Kommune, Danmarks Naturfredningsforening, Dansk Ornitologisk Forening, Friluftsrådet, Fritidshusejernes Landsforening, EjendomDanmark, Landsforeningen for digelag i Danmark og Geodatastyrelsen.

Kystdirektoratets afgørelse offentliggøres på Kystdirektoratets hjemmeside.

Bilag 1 – VVM screeningsskema

Det ansøgte projekt er omfattet af miljøvurderingslovens bilag 2, nr. 10, pkt. k, og der skal derfor foretages en screening jf. lovens § 21, stk. 1, for at afgøre, om projektet er VVM pligtigt.

VVM-screeningen foretages med udgangspunkt i de kriterier, som er beskrevet i lovens bilag 6.

Vurdering af miljøpåvirkning

Vurderes det som en mulighed, at projektet/anlægget kan få en væsentlig indvirkning på miljøet med hensyn til følgende kriterier?	Ja	Nej	Bemærkninger
1. Projektets karakteristika:			
Dimensioner		x	Det samlede projekt omfatter årlig bypass af 10.000 m³ sediment fra Øer Maritime Havns sejlrende. Sedimentet genplaceres ved bypass-området, som er vist i projektbeskrivelsen. Bypass-området er ca. 5 ha. Det er Kystdirektoratets vurdering, at bypass-aktiviteten ikke vil have nogen skadelige indvirkning på miljøet. Ved denne vurdering har vi lagt afgørende vægt på, at der alene vil ske ophvirvling af sediment, mens sandet bypasses. Ansøger har desuden oplyst, at bypass-aktiviteten sker en gang årligt. Eventuelle påvirkninger i forbindelse med bypass-aktiviteten vurderes at være lokale og midlertidige.
Kumulation med andre projekter		x	Der skal ske oprensning i indsejlingen til Øer Maritime Havn. Aktiviteter i forbindelse hermed vurderes ikke at medføre væsentlige kumulative påvirkninger på havmiljøet. Der er ikke kendskab til andre projekter eller aktiviteter, som kan medføre en kumulativ påvirkning.
Anvendelse af naturressourcer		x	Det er tale om videreførelse af oprensnings-sediment nedstrøms på kysten, hvormed sedimentet bevares i den naturlige sedimenttransport langs kysten.

Affaldsproduktion		x	Sedimentet er vurderet tilstrækkeligt uforurenet til at blive genplaceret på søterritoriet.
Forurening og gener		x	Der vurderes ingen væsentlige gener eller forurening. Det er almindeligt arbejdsaktivitet fra skib.
Risikoen for ulykker, navnlig under hensyn til de anvendte materialer og teknologier		x	Bypass-området bliver ikke umiddelbart benyttes til andet maritimt formål. Derfor vurderes ingen risiko for ulykker.
2. Projekters placering - den miljømæssige sårbarhed i de geografiske områder, der kan blive berørt af projektet, skal tages i betragtning, navnlig:			
- nuværende arealanvendelse		x	Der er tale om et åbent havareal, der ikke umiddelbart benyttes til andet maritimt formål. Det er ikke kendskab til sårbare områder.
-naturressourcernes relative rigdom, kvalitet og regenereringskapacitet i området		x	Det vurderes, at der ikke er naturressourcer i området, som vil blive væsentligt negativt påvirket af projektet. I den forbindelse er det tilagt vægt, at der er tale om videreførelse af sediment, som er ophobet i forbindelse med et havneanlægs tilstedeværelse.
- det naturlige miljøes bæreevne med særlig opmærksomhed på følgende områder:			
a) vådområder		x	<i>Ikke relevant</i>
b) kystområder		x	Bypass-området er beliggende i nærheden af Øer Maritime Havn, på søterritoriet.
c) bjerg- og skovområder		x	<i>Ikke relevant</i>
d) reservater og naturparker		x	Der er hverken reservater eller naturparker i eller i nærheden af projektområdet.
e) områder, der er registreret eller fredet ved national lovgivning; særligt beskyttede områder udpeget af medlemsstater i henhold til direktiv 79/409/EØF og 92/43/ EØF		x	Det nærmeste marine Natura 2000-område er nr. 231: ”Kobberhage kystarealer”, som er beliggende en afstand af ca. 2,5 km fra bypass-området. Der kan forekomme bilag IV arten marsvin i området. Kystdirektoratet vurderer, at projektet ikke vil medføre en væsentlig påvirkning af Natura 2000-området. Kystdirektoratet vurderer så-

			ledes at der ikke vil ske en væsentlig forringelse af naturtyper og levesteder eller at projektet i øvrigt vil medføre forstyrrelser, der har betydelige konsekvenser for de arter, som området er udpeget for. Kystdirektoratet vurderer derfor, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering for projektet. Kystdirektoratets vurdering skyldes bl.a. projektets begrænsede omfang, placering og karakter samt afstanden til nærmeste marine Natura 2000-område. Kystdirektoratet vurderer videre, at projektet ikke vil beskadige eller ødelægge yngle- eller rasteområder i det naturlige udbredelsesområde for bilag IV arten marsvin, samt påvirke arten på individniveau. Kystdirektoratets vurdering skyldes bl.a. at bypass-aktiviteten er af begrænset omfang og varighed, samt at arbejdet ikke medfører impulsstøj.
f) områder, hvor de i fællesskabslovgivningen fastsatte miljøkvalitetsnormer allerede er overskredet		x	Projektet vurderes ikke at have væsentlig indvirkning på miljøkvaliteten i området i forhold til eksisterende forhold.
g) tætbefolkede områder		x	Bypass-området er i en afstand af ca. 1 km til land. Det vurderes på baggrund heraf, at projektet ikke vil medføre støjgener, eller øvrige gener.
h) vigtige landskaber set ud fra et historisk, kulturelt eller arkæologisk synspunkt.		x	Slots- og Kulturstyrelsen har ikke haft bemærkninger til de påtænkte arbejde.