

Fakta om FRAMES

- Projekt under EU InterReg North Sea Region Programme
- Projektet løber 2016 - 2020 med officiel opstart oktober 2016 og forventet afslutning januar 2020.
- 17 partnere fra Holland, England, Belgien, Tyskland og Danmark 13 pilotområder
- Projektet har et samlet budget på 6.924.911 euro
- Kystdirektoratet har et samlet budget på 176.260 euro, der er 50 % dækket gennem et EU tilskud.

Læs mere på www.kyst.dk



Kystdirektoratet
Højbovej 1
7620 Lemvig
www.kyst.dk



Miljø- og
Fødevareministeriet
Kystdirektoratet

FRAMES - Flood Resilient Areas by Multi- Layered Safety



Kystdirektoratet er med i det interregionale EU- projekt FRAMES for at udveksle viden og forskning om oversvømmelse.

Projektets formål

Det overordnede formål med FRAMES er at videreudvikle vores forståelse af og tilgang til oversvømmelsesbeskyttelse på tværs af Nordsø regionen for at sikre langsigtet og virkningsfuld beskyttelse i udsatte områder samt effektiv genopretning i områder, der har været ramt af oversvømmelse. Dette skal bl.a. munde ud i anbefalinger til forbedrede metoder og tiltag samt udvikling af processer til planlægning af virkningsfulde klimatilpasningsstrategier.

Det danske bidrag

Kystdirektoratets bidrag til FRAMES består af to projektbidrag. I det første bidrag er der fokus på processerne og erfaringerne fra genoprettelsesperioden efter stormen Bodils ødelæggelser i 2013. I det andet bidrag anvendes og videreudvikles det hollandske Multi-Layered Safety

Concept i to pilot-områder for at udvikle anvendelige strategier for klimatilpasning og klimaplanlægning.

Disse erfaringer skal trækkes gennem undersøgelser i tre pilotområder; Vejle, Solrød/Køge og Jyllinge Riis ved Roskilde.

I Vejle og Solrød/Køge foretages undersøgelser ud fra Multi-Layered Safety Concept, der opdeler oversvømmelsesbeskyttelse i tre lag/trin:

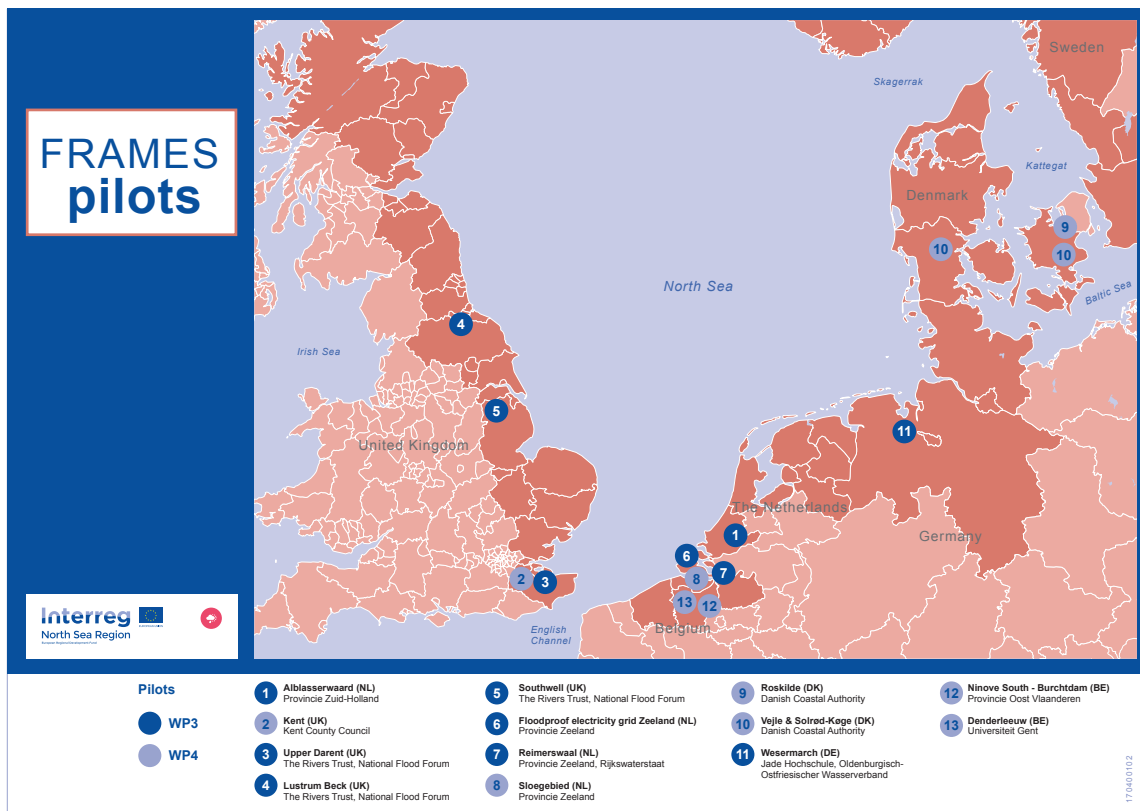
- i. forebyggende foranstaltninger/sikring (klassisk oversvømmelsesbeskyttelse som diger o.l.),
- ii. fysisk planlægning og
- iii. beredskab.

Desuden indføres et ekstra fjerde lag/trin i pilotområdet Jyllinge Riis ved Roskilde:

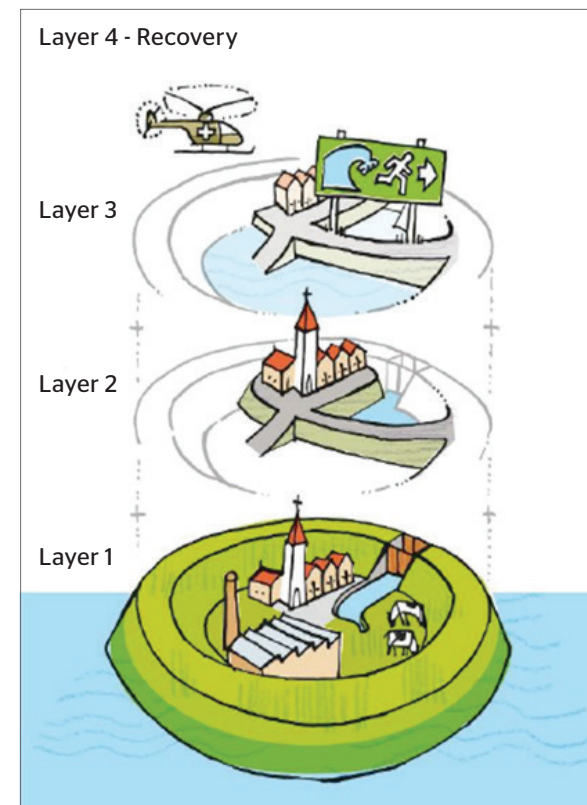
iv. genopretning efter oversvømmelse. Se figur 2.

Vejledning til kommuner ved udarbejdelse af risikostyringsplaner

Projektarbejdet giver et bedre beslutningsgrundlag for beslutningstagere, der udarbejder og vurderer klimatilpasningsstrategier i Danmark og i andre EU-lande. Projektarbejdet vil blandt andet bidrage med viden, så kommunerne kan tage højde for forebyggelse/sikring, risikoreduktion samt genopretning efter eventuel oversvømmelse. Dette samlede overblik i klimatilpasningsplanlægning vil i sidste ende komme borgerne i de oversvømmelsestruede områder til gode.



Figur 1:
Pilotområderne
i FRAMES



Figur 2: Multi-Layered Safety Concept.