



Asaa Havn  
v/ Foreningen af Lystbådehavne I Danmark (FLID)  
jesper@flidhavne.dk

Kystdirektoratet  
J.nr. 20/02023  
Ref. Ejgil Houmaa  
11-12-2020

### **Tilladelse til bypass efter Kystbeskyttelsesloven med rent oprensningssediment fra indsejlingen og for havn til Asaa Havn, Brønderslev Kommune.**

Kystdirektoratet giver hermed tilladelse til at foretage bypass med op til 8.000 m<sup>3</sup> rent oprensningssediment årligt fra indsejlingen og for havn til Asaa Havn, på de vilkår som fremgår nedenfor.

Kystdirektoratet har vurderet, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering for projektet.

#### **Lovgrundlag**

Bypass af oprensningsmateriale på søterritoriet kræver tilladelse fra Kystdirektoratet, jf. § 16b, stk. 1, nr. 1 i Kystbeskyttelsesloven (LBK nr. 705 af 29/05/2020).

Kystdirektoratet skal vurdere om projektet kan påvirke et internationalt naturbeskyttelsesområde eller visse udpegede arter væsentlig, jf. § 3 i bekendtgørelse om administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelsesforanstaltninger samt etablering af og udvidelse af visse anlæg på søterritoriet (BEK nr. 654 af 19/05/2020).

#### **Tilladelsen gives på følgende vilkår**

1. Tilladelsen er gældende fra datoen for udstedelsen af denne tilladelse og indtil 11-12-2030
2. Tilladelse gælder bypass af rent oprenset sediment fra indsejlingen og for havn til Asaa Havn, se kortbilag 1.
3. Der må årligt foretages bypass med op til 8.000 m<sup>3</sup> rent oprenset sediment i henhold til det ansøgte.
4. Den by-passet mængde skal fordeles jævnt inden for nedenstående 3 områder A, B, C, hvor max. mængder er opgivet sammen med koordinater sæt for de enkelte områder. Se kortbilag 2.

Område A	ETRS89		WGS84	
	Øst	Nord	Nord 57°	Øst 10°
5.000 m <sup>3</sup>				
NV punkt	586442	6334429	86992	257148
NØ punkt	586739	6334500	87332	260109
SV punkt	586460	6334325	86428	257296
SØ punkt	586759	6334399	86787	260291



Område B	ETRS89		WGS84	
	Øst	Nord	Nord 56°	Øst 8°
2.000 m <sup>3</sup>				
NV punkt	586416	6334271	86133	256869
NØ punkt	586523	6334294	86246	257929
SV punkt	586296	6334139	85429	255646
SØ punkt	586400	6334096	85198	256669

Område 586C	ETRS89		WGS84	
	Øst	Nord	Nord 57°	Øst 8°
6.000 m <sup>3</sup>				
NV punkt	588175	6333901	83940	274215
NØ punkt	588615	6333925	84020	278582
SV punkt	588004	6333248	80443	272387
SØ punkt	588473	6333951	80942	277056

- Der må ikke uden Kystdirektoratets tilladelse ske en øgning af mængder, ændringer af placering eller arbejdsmetoderne i forhold til det ansøgte.
- Tilladelsen til at foretage bypass af oprenset sediment fra indsejlingen og for havn til Asaa Havn, må ikke uden tilladelse fra Kystdirektoratet overdrages til andre.
- De fartøjer, der udfører oprensning og bypass, skal være udstyret med elektronisk positioneringsudstyr, hvor positionen løbende registreres. Skibets position skal være tilgængelig via det nationale overvågningssystem for skibsfart: AIS. Senest 5 hverdage før der foretages oprensning og bypass skal der til Kystdirektoratet på mail til [kdi@kyst.dk](mailto:kdi@kyst.dk) fremsendes oplysninger om fartøjets navn og AIS-identifikation (MMSI nummer). Husk at påføre tilladelsens journal nummer (20/02023). AIS-udstyret skal til enhver tid være tændt så længe der oprenses og foretages bypass. Såfremt der sker nedbrud af AIS-udstyret skal oprensningen/bypass standes og Kystdirektoratet underrettes.
- Der skal senest 1. februar ske en indberetning af det foregående års bypasset mængde til Kystdirektoratet på vedhæftet indberetningsskema. Indberetning skal ske på mail til [kdi@kyst.dk](mailto:kdi@kyst.dk). Husk at påføre tilladelsens journal nummer (20/02023).
- Såfremt der dokumenteres skadelige virkninger af den foretaget bypass, forpligter tilladelsens indehaver sig til at ophøre med disse straks.
- Tilladelsen eller dele heraf kan af Kystdirektoratet inddrages, såfremt:
  - Det er påkrævet af hensyn til miljøet
  - Vilkår for tilladelse ikke opfyldes eller overholdes

Kystdirektoratet skal gøre opmærksom på, at skulle der under arbejdet påtræffes spor af fortidsminder eller vrage skal dette straks anmeldes til Moesgaardmuseum i henhold til museumslovens §29 h:

*§ 29 h. Findes der under et anlægsarbejde eller en aktivitet på havbunden spor af fortidsminder eller vrage, skal fundet anmeldes til Kulturministeren efter reglerne i § 28 og arbejdet skal standses.*



Kystdirektoratet skal endvidere gøre opmærksom på, at tilladelsen fortabes, hvis nogle af de for tilladelsen fastsatte vilkår ikke måtte blive opfyldt.

Tilladelsen fritager ikke modtageren for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for gennemførelse af projektet i henhold til anden lovgivning.

Tilladelsen erstatter ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet, ligesom den ikke fritager indehaveren af tilladelsen for et, i forbindelse med oprensning og bypass, opstået civilretligt ansvar.

Kystdirektoratet skal gøre opmærksom på bekendtgørelse 1351 af 29. november 2013 om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande.

### **Begrundelse for tilladelse**

Kystdirektoratet har vurderet, at der kan gives tilladelse til det ansøgte projekt blandt andet med den begrundelse, at sedimentet der ansøges om tilladelse til bypass af, anses for at være rent. Sedimentet er blevet miljømæssigt vurderet af Miljøstyrelsen, som har oversendt sagen til behandling efter Kystbeskyttelseslovens regler om bypass og nyttiggørelse. I forbindelse med behandling af disse typer af sager, foretager Miljøstyrelsen først og fremmest en miljømæssig vurdering af, om sedimentet er egnet til at kunne blive placeret i den bølgeaktive zone og dermed forblive så tæt på kysten, at det også fremover vil indgå i den naturlige sedimenttransport.

Miljøstyrelsen har i forbindelse med overdragelse af sagen til Kystdirektoratet vurderet, at sedimentet er miljømæssigt rent således, at det kan placeres kystnært.

Kystdirektoratet finder det som udgangspunkt positivt, at rent oprensningssediment føres videre i den naturlige materialevandring langs kysten.

Der er behov for mere fleksibilitet i tilgang til bypass områder, pga. de skiftende strømretninger og dermed skiftende sedimenttransport der er konstateret ved Asaa havn og indsejling. Dette vanskeligt gør brugen af eksisterende bypass områder (A) i perioder af året.

Kystdirektoratet har derfor bl.a. vurderet, at der ikke er væsentlige naturhensyn som taler imod projektet, ligesom der ikke synes at være hensyn i øvrigt, som taler imod projektet.

I forbindelse med Kystdirektoratets vurdering er der bl.a. blevet lagt vægt på de indkomne høringssvar samt at formålet med projektet er at beholde sedimentet inden for den bølgeaktive zone og på et sted, hvor der opnås størst mulig samlet miljøgevinst.



Kystdirektoratet finder derfor, at der kan gives tilladelse til bypass med rent oprensningssediment i henhold til det ansøgte sediment.

### **Begrundelse for ikke at kræve konsekvensvurdering**

Projektet ligger i Natura 2000-område, 14 Ålborg Bugt, Randers Fjord og Mariager Fjord.

Alle planer og projekter, der ikke er direkte forbundet med eller nødvendige for at internationalt naturbeskyttelsesområdes forvaltning, skal vurderes med hensyn til deres virkning på områdets naturtyper og leversteder samt de arter, området er udpeget for at bevare. Alle planer og projekter skal samtidig vurderes med hensyn til deres virkning på arter omfatter af habitatdirektivets bilag IV.

Hvis Kystdirektoratet efter høring af andre myndigheder vurderer, at projektet kan påvirke et internationalt naturbeskyttelsesområde eller en beskyttet art væsentlig, skal der foretages en konsekvensvurdering af projektets virkning. Kystdirektoratet har i denne sag vurderet, at projektet ikke vil medføre en væsentlig påvirkning af Natura 2000-området eller bilag IV arter.

Kystdirektoratet vurderes således, at der ikke vil ske en væsentlig forringelse af naturtyper og leversteder eller, at projektet i øvrigt vil medføre forstyrrelser, der har betydelige konsekvenser for de arter, området er udpeget for, samt for bilag IV arter. Kystdirektoratet kræver derfor ikke konsekvensvurdering for projektet.

### **Projektbeskrivelse**

Sediment oprenses i for havn og indsejlingen til Asaa Havn. De 3 bypass områder benyttes under de forskellige forhold, så der opnås en større fleksibilitet i forhold til havnens behov for oprensning, skiftende vind og strømretninger samt være mere omkostningseffektivt.

### **Sags gennemgang**

Efter Kystdirektoratet modtog ansøgningen, har den været sendt i høring hos Søfartsstyrelsen, Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, Miljøstyrelsen, Erhvervsstyrelsen, Fiskeristyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Moesgaard Museum, Brønderslev Kommune, Danmarks Naturfredningsforening, Dansk Ornitologisk Forening Friluftsrådet, Fritidshusejernes Landsforening, EjendomDanmark, Geodatastyrelsen.

Nedenfor gengives de væsentligste bemærkninger.

**Miljøstyrelsen** skrev bla. den 18. juni 2020;

Aasa Havn har søgt om tilladelse til årligt, at by-passe 8.000 m<sup>3</sup> sediment fra for havnen samt indsejlingen til havnen. I den forbindelse er der blevet udtaget 2 sedimentprøver til analyse for miljøfarlige stoffer. Det har vist sig, at indholdet af miljøfarlige stoffer i begge område ligger under det nedre aktionsniveau, og kan dermed klassificeres som klasse A materiale jf. klapvejledningen. Med henblik på en stillingtagen til om de cirka 8.000 m<sup>3</sup> pr. år, kan tillades by-passet eller nyttiggjort til havs efter lov om



kystbeskyttelse, overdrager Miljøstyrelsen hermed sagen til viderebehandling hos Kystdirektoratet.

**Søfartsstyrelsen** skrev bla. den 16. juli 2020;

Søfartsstyrelsen har ingen bemærkninger til den ansøgte bypass ved Asaa Havn.

**Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse** skrev bla. den 29. juli 2020;

Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse har ingen bemærkninger til høringen.

**Kystmuseet** skrev bla. den 6. august 2020;

Kystmuseet har modtaget materialet vedr. ovennævnte sag, og har foretaget en arkivalisk kontrol af området. Vi har ingen bemærkninger til det påtænkte arbejde.

**Miljøstyrelsen** skrev bla. den 31. august 2020;

Miljøstyrelsen har gennemgået ansøgningsmaterialet og bemærker, at bypasset ønskes udført inden for rammerne af Natura 2000-område nr. 14 "Ålborg Bugt, Randers Fjord og Mariager Fjord" og vil placeres ovenpå habitatnaturtyperne vadeblade samt bugter og vige. Af ansøgningsmaterialet fremgår det ikke, hvorvidt der er udarbejdet en væsentlighedsvurdering af projektets påvirkning af udpegningsgrundlaget i Natura 2000-området. Miljøstyrelsen gør opmærksom på, at det på baggrund af objektive kriterier i en væsentlighedsvurdering, skal kunne udelukkes, at der vil ske væsentlig påvirkning på beskyttede naturtyper og arter som følge af realisering af projektet. Såfremt dette ikke er muligt, vil der skulle udarbejdes en konsekvensvurdering som belyser påvirkningen nærmere. Da projektet er beliggende i et Natura 2000-område er det Miljøstyrelsens vurdering, at potentielle påvirkninger vil skulle belyses nærmere, da høringsmaterialet fremstår mangelfuldt i forhold til at kunne foretage en vurdering af projektets reelle påvirkninger. Vi bemærker, at såfremt det i den videre proces vurderes, at der vil være en påvirkning som vil skulle afværges, udløses krav om konsekvensvurdering.

Miljøstyrelsen kan slutteligt oplyse at målsætningen for udbredelse af ålegræs i området er sat til en minimumsdybde på 9 m, og bypasset vil således opføres under grænsen for målopfyldelse

**Asaa Havns** skrev den 10. november 2020; bemærkninger til høringssvar;

**Miljøstyrelsen** skrev bla. den 10. december 2020;

Miljøstyrelsen har nu gennemgået det fremsendte materiale og har på baggrund heraf ikke nogen yderligere bemærkninger til projektet.



## Klagevejledning

Dette dokument indeholder to afgørelser:

- Afgørelse om, at give tilladelse til bypass med rent oprenset sediment fra indsejlingen og for havn til Asaa Havn.
- Afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering

Begge afgørelser kan påklages til Natur- og Miljøklagenævnet.

For afgørelserne gælder følgende:

- Kystdirektoratets afgørelse kan alene påklages for så vidt angår retlige forhold.
- Afgørelsen kan påklages af afgørelsens adressat og enhver, der har en væsentlig individuel interesse i sagen, samt af en berørt nationalparkfond eller landsdækkende foreninger og organisationer, der som hovedformål har beskyttelse af natur og miljø eller varetagelse af væsentlige rekreative interesser eller brugerinteresser inden for arealanvendelsen, på betingelse af:
  1. at foreningen eller organisationen har vedtægter eller love, som dokumenterer dens formål, og
  2. at foreningen eller organisationen kan dokumentere, at den repræsenterer mindst 100 medlemmer.
- Klagefristen er 4 uger fra den dag afgørelsen er meddelt.
- Der klages via Klageportalen, som der er et link til på forsiden af [www.nmkn.dk](http://www.nmkn.dk). Klageportalen ligger på [www.borger.dk](http://www.borger.dk) og [www.virk.dk](http://www.virk.dk). Man logger på via [www.borger.dk](http://www.borger.dk) eller [www.virk.dk](http://www.virk.dk) typisk med NEM-ID. Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Det koster 900 kr. for privatpersoner og 1.800 kr. for virksomheder og organisationer i gebyr at indgive en klage. Gebyret betales med betalingskort i Klageportalen.

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis man ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal man sende en begrundet anmodning til Kystdirektoratet. Kystdirektoratet videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt anmodningen kan imødekommes.

Fristen for eventuelt søgsmål ved domstolene er 6 måneder, jf. § 18 b i kystbeskyttelsesloven.

*Tilladelsen må ikke udnyttes, før klagefristen er udløbet.*



Med venlig hilsen

Ejgil Houmaa  
Projektleder i Kystbeskyttelse Drift og Anlæg  
+45 91 33 84 35 - eho@kyst.dk

**Kopi:** FLID, Søfartsstyrelsen, Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, Miljøstyrelsen, Erhvervsstyrelsen, Fiskeristyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Moesgaard Museum, Brønderslev Kommune, Danmarks Naturfredningsforening, Dansk Ornitologisk Forening Friluftsrådet, Fritidshusejernes Landsforening, EjendomDanmark og Geodatastyrelsen.

*Kystdirektoratets afgørelse offentliggøres på Kystdirektoratets hjemmeside.*



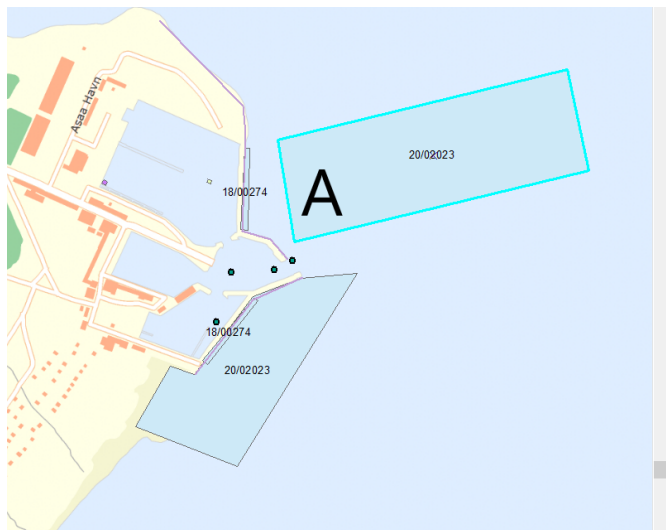
Kortbilag 1



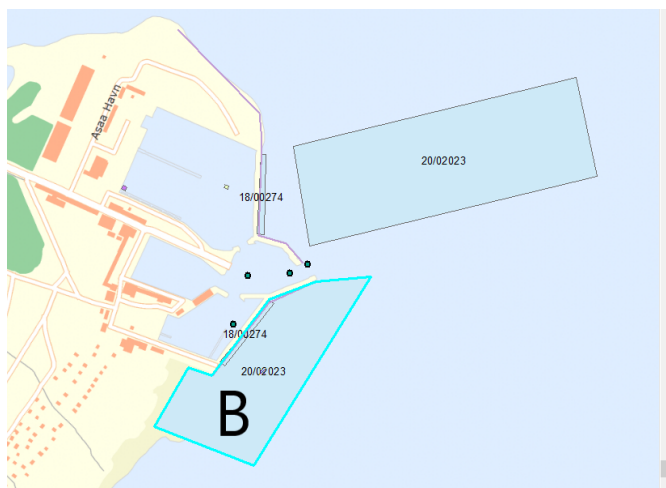




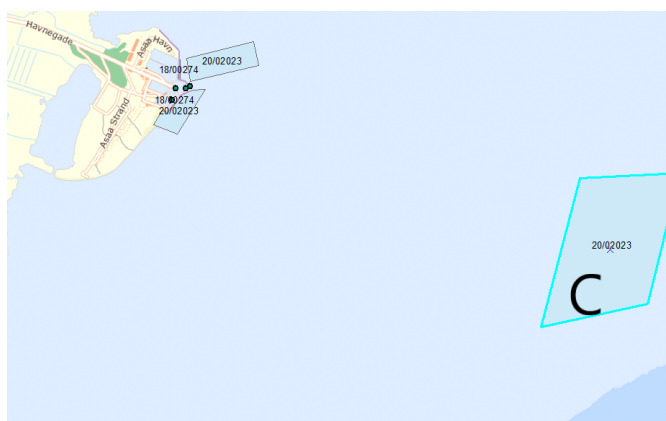
## Kortbilag 2



OBJECTID	3583
Journal_nr	20/02023
NV_hjørne	586.442 ; 6.334.429
NO_hjørn	586.460 ; 6.334.325
SV_hjørne	586.739 ; 6.334.500
SØ_hjørn	586.759 ; 6.334.399
Maengde	5000
STATUS	Gældende
VIRKNINGFRA	01-09-2020
VIRKNINGTIL	01-09-2030
REGISTERTIDFRA	<Null>
REGISTERTIDTIL	<Null>
REGISTRERINGSAKTOER	EHO
VIRKNINGSAKTOER	Kystdirektoratet
CREATED_USER	ANL
CREATED_DATE	09-01-2019 11:59:10
LAST_EDITED_USER	EHO
LAST_EDITED_DATE	17-07-2020 06:57:05
SHAPEAREA	32479,510413
SHAPELEN	826,626789



OBJECTID	8061
Journal_nr	20/02023
NV_hjørne	586416 ; 6334271
NO_hjørn	586523 ; 6334294
SV_hjørne	586296 ; 6334139
SØ_hjørn	586400 ; 6334096
Maengde	2000
STATUS	Gældende
VIRKNINGFRA	01-09-2020
VIRKNINGTIL	01-09-2030
REGISTERTIDFRA	01-09-2020
REGISTERTIDTIL	<Null>
REGISTRERINGSAKTOER	EHO
VIRKNINGSAKTOER	Kystdirektoratet
CREATED_USER	EHO
CREATED_DATE	02-07-2020 08:19:04
LAST_EDITED_USER	EHO
LAST_EDITED_DATE	17-07-2020 06:58:54
SHAPEAREA	18943,47802
SHAPELEN	652,286279



OBJECTID	8060
Journal_nr	20/02023
NV_hjørne	588175 ; 6333901
NO_hjørn	588615 ; 6333925
SV_hjørne	588004 ; 6333248
SØ_hjørn	588473 ; 6333351
Maengde	6000
STATUS	Gældende
VIRKNINGFRA	01-09-2020
VIRKNINGTIL	01-09-2030
REGISTERTIDFRA	<Null>
REGISTERTIDTIL	<Null>
REGISTRERINGSAKTOER	EHO
VIRKNINGSAKTOER	Kystdirektoratet
CREATED_USER	EHO
CREATED_DATE	02-07-2020 07:11:53
LAST_EDITED_USER	EHO
LAST_EDITED_DATE	17-07-2020 06:59:20
SHAPEAREA	268900,264627
SHAPELEN	2187,139129



INDBERETNING AF BYPASS OG NYTTIGGØRELSES AKTIVITET		
År		Journalnummer /
Område		
Adresse		
Kontaktperson		
Telefonnummer		
E-mail		
<b>Afsnit A</b>	<b>Før opgaven starter</b>	
Indberetning til Kystdirektoratet: <b>Senest 5 dage før et opgaves start</b>	Indruller eller udrykker opgaven, skal Kystdirektoratet træke underretter.	
	1. Opgave	2. Opgave
Farvandet start (dato)		
Farvandet varighed (antal dage)		
Navnet på firmaet der skal udføre opgaven		
Navnet på fartøjet der skal opgrave + MMSI nummer*		
Navnet på fartøjet der udfører (fx navnet på prammen) + MMSI nummer*		
Data for indberetning		
<b>Afsnit B</b>	<b>Årsindberetning</b>	
<b>Efter årsskifte, senest 1. februar</b>		
	m <sup>3</sup>	Dato
Den totale by-passet mængde for hele året		
Den totale nyttiggørelses mængde for hele året		
Data for indberetning		
*MMSI Maritime Mobile Service Identify Number		
Send indberetningskeamet til <a href="mailto:kdi@kyst.dk">kdi@kyst.dk</a>		