



Sund & Bælt Holding A/S
Maria Bøje Petersen
Vester Søgade 10
1601 København V

Kystdirektoratet
J.nr. 23/07500-3
Ref. Martin Cenholt
Kjeldgaard
10-10-2023

Dispensation til etablering af Knudshoved lynladestation, mv. inden for strandbeskyttelseslinjen på ejendommen matr. nr. 16, Juelsberg Hgd., Nyborg i Nyborg Kommune

Ansøgning

Efter dialog om udvikling af rastepladsområdet ved Knudshoved har du den 29. september 2023 søgt om dispensation fra naturbeskyttelseslovens¹ § 15 til etablering af Knudshoved lynladestation samt ændring af rastepladsen inden for strandbeskyttelseslinjen på ejendommen matr. nr. 16, Juelsberg Hgd., Nyborg, Hjejlevej, 5800 Nyborg, i Nyborg Kommune.

Afgørelse

Kystdirektoratet giver dispensation efter naturbeskyttelseslovens § 65b, stk. 1, jf. § 15, til etablering af lynladestation samt ændring af rastepladsen.

Dispensationen gælder kun strandbeskyttelseslinjen. I skal selv undersøge, om jeres projekt kræver tilladelse efter anden lovgivning.

Dispensationen bortfalder, hvis den ikke er udnyttet inden 3 år efter, at den er meddelt, jf. naturbeskyttelseslovens § 66, stk. 2.

I kan læse mere om lovgrundlaget for afgørelsen i bilag 1.

Afgørelsen kan påklages

Afgørelsen kan påklages inden for fire uger.

I må ikke udnytte dispensationen før klagefristen er udløbet. Hvis der bliver klaget over afgørelsen, er dispensationen ikke gældende før klagesagen er færdigbehandlet. I vil få direkte besked fra Kystdirektoratet med oplysninger om, hvordan I skal forholde jer, hvis der bliver klaget over afgørelsen.

I kan se en klagevejledning i bilag 2.

¹ Lovbekendtgørelse nr. 1392 af 4. oktober 2022 om naturbeskyttelse.

Redegørelse for sagen

Ejendommen matr. nr. 16, Juelsberg Hgd., Nyborg ligger på Hjejlevej, 5800 Nyborg, i Nyborg Kommune. Ejendommen er undtaget fra vurdering. Den ligger i byzone og i sin helhed indenfor strandbeskyttelseslinjen. Jordstykket ligger nord for og op til den tidligere DSB færgehavn, og umiddelbart vest for landfæstet til den vestlige lavbro ved Storebælt, samt landarealerne i tilknytning til landfæstet. Se figur 1.



Figur 1. Ortofoto 2022. Det orange prikkede område markerer det strandbeskyttede areal. De orange streger markerer de vejledende matrikelskel.

På jordstykkets sydlige del, mellem havnebassinet og landfæstet, er etableret en rasteplads for biler, mv. samt en motorvejsrestaurant – Monarch.

Ejendommen ejes af A/S Storebæltsforbindelsen, som gennem en periode har haft dialog med Kystdirektoratet om muligheder for nødvendig udvikling af rastepladsarealerne i området. Der har i den forbindelse været afholdt møder og besigtigelser af området, og forskellige ønsker fra ansøger har været drøftet. Dialogen er endt med, at ansøger den 29. september 2023 har fremsendt en endelig ansøgning om udvikling af området mellem havnebassinet og broens landfæste.

Af ansøgningen fremgår:

1. Baggrund og formål

Sund & Bælt planlægger en omlægning af den eksisterende rasteplads ved Knudshoved ved Storebæltsforbindelsen. Som en del af omlægningen af rastepladsen planlægges der etableret en lynladepark for at imødegå EU's målsætning om lynladestationer pr. 60 km vejstrækning.

Rastepladsen anvendes i dag primært af brugere af Fynske Motorvej. Rastepladsen har også en særlig funktion som nødholdeplads, når Storebæltsbroen er lukket i tilfælde af storm eller en ulykke på broen. Såfremt denne funktion vil skulle flyttes til Nyborg By, vil

dette medføre betydelige trafikmæssige konsekvenser hver gang broen lukker, hvorfor den nuværende placering af essentiel for Storebæltsbroen funktion.

Udvidelsen og moderniseringen af rasteanlægget ved Knudshoved handler om at få integreret lynladestationer til biler, der kører på el med mulighed for opladning langs motorvejen samt bedre håndtering af lastbiler i tilfælde af lukning af broen, nødholdepladser. Her er placeringen ved Storebæltsbroen helt central.

Ladestationerne vil desuden bidrage positivt til den grønne omstilling, da den bidrager til mulighed for grøn strøm i den private transportsektor.

Projektet er beliggende inden for strandbeskyttelseslinjen, jævnfør naturbeskyttelseslovens § 15, og der ansøges herefter om dispensation til etablering af lynladeparken, jævnfør samme lovs § 65 b.

Sund & Bælt er ejer af- og står for driften af rasteplassen syd for den Fynske Motorvej ved Knudshoved lige vest for Vestbroens landfæste, se figur 1.



Figur 1. Placering af Sund & Bælts rasteplass ved Knudshoved, angivet med gul ramme. Tilkørsel til rasteplassen, både lokalt og fra Fynske Motorvej, sker via Hjejlevej (udsnit fra Google Maps).

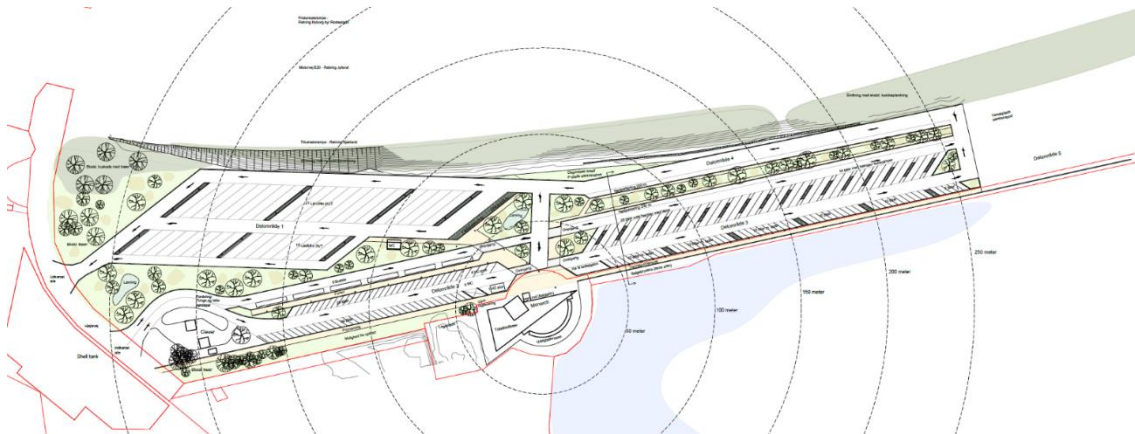
2. Projektet

Projektet omfatter en samlet omlægning af rasteanlægget inklusive anlæg af en lynladepark med 50 ladepladser for elbiler. Etableringen vil ske af to omgange. I første omgang ønskes der anlagt en ladepark med opsætning af 13 lynladere med en kapacitet på 26 ladepladser (projektområdets delområde 3 og 4 mod øst). Senere forventer Sund & Bælt at anlægge yderligere 24 ladepladser samt en omlægning af den resterende del af rasteplassen (delområde 1 og 2 mod vest).

Omlægningen af rasteplassen skal skabe bedre trafikale forhold, trafikafvikling og yderligere nødholdepladser til særligt lastbiler når broen er lukket. Overordnet vil trafikafvikling ske som man kender det i dag. Omlægningen består af en ny udkørsel, som

sker lidt længere mod nord end den eksisterende indkørsel, tættere mod motorvejen. I dag er ind- og udkørsel placeret sammen. Al parkering vil være anlagt som skråparkering for at fremme den ensrettede kørsel.

Rasteanlægget etableres i fire delområder; område 1, 2, 3 og 4, som vist på figur 2.



Figur 2. Projektskitse med de fire delområder. Delområde 1 med lastbilparkering (NV), delområde 2 med parkering for personbiler og busser (SV), delområde 3 med parkering for personbiler og lynladepladser for elbiler (Ø), og delområde 4 med nødparkering.

Delområde 1 kommer til at være parkeringsareal til lastbiler med en forventet kapacitet på 16 lastbiler af typen SVT (sættevogne med længde på 18 m. Bredde af bås 4,5 m.) og 21 lastbiler af typen MVT (modulvogntog med længde på 25,5 m. Bredde af bås 4,5 m.).

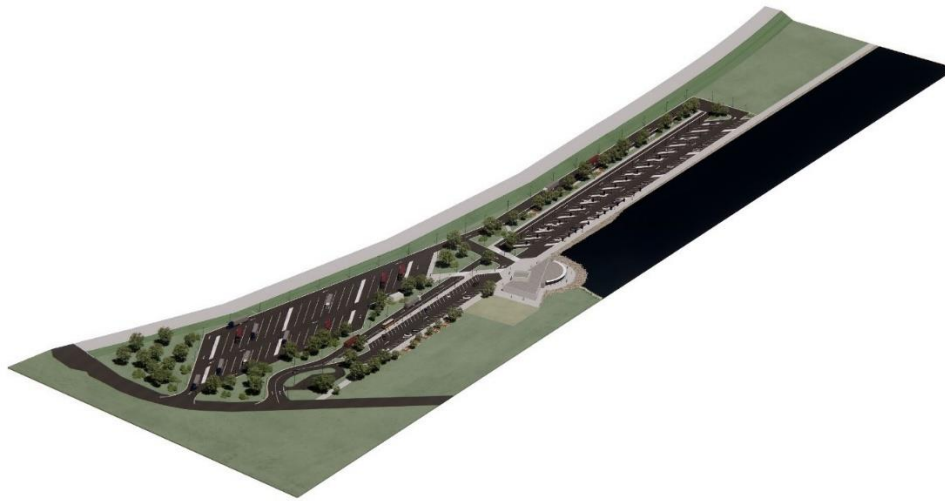
Delområde 2 kommer til at være parkeringsareal for personbiler og busser med adgang til havnepromenaden og Monarch byggeriet ved siden af projektområdet. Her forventes en kapacitet på 66 personbiler og 6 busser på 18 meter.

Delområde 3 kommer til at være parkeringsareal for personbiler samt lynladepladser. Der etableres 13 ladestander med kapacitet til i alt 26 biler. Herudover vil der være parkeringsforhold til 55 biler med hænger/campingvogne, autocampere og ordinær parkering. Vareindlevering til Monarch vil ske i dette område.

Delområde 4 er til nødparkering, hvoraf et område tjener til opmarch af ventende biler til ladestationerne.

Placeringen af ladestander er valgt, da der er et eksisterende trafikanlæg med rasteplads. Der vurderes ikke at være oplagte alternative placeringer til ladestationen end den eksisterende rasteplads.

Der er udarbejdet en visualisering af rastepladsen i sin forventede endelige udformning, som fremgår af figur 3.



Figur 3. Visualisering af rastepladsen i sin endelig udformning.

2.1. Projektområdet

Storebæltsforbindelsen ejer flere matrikler omkring broen, herunder matrikelnummer 16 Juelsberg Hgd., Nyborg Jorder. Matrikel 16 vurderes at være egnet til den kommende ladestation, der foreslås etableret på den eksisterende rasteplads.

Rastepladsen anvendes også som nødparkering når Storebæltsbroen må lukkes i tilfælde af storm eller trafikulykke på broen, hvorfor placeringen af en rasteplads er nødvendig herunder også en opgradering af særlig lastbilparkeringen.

Det ønskede område på matrikel 16 består af fladt terræn og teknisk anlæg. Hele matriklen er kunstigt anlagt for at kunne understøtte broanlægget Storebæltsforbindelsen. Området har ikke nogen naturmæssig værdi, men stor samfundsmæssig værdi, og bærer stærkt præg af at være menneskeskabt.

3. Strandbeskyttelseslinjen

Matrikel 16 er omfattet af strandbeskyttelseslinjen jævnfør naturbeskyttelovens § 15. Strandbeskyttelseslinjen har til formål at bevare de åbne kyster og de landskabelige, naturmæssige og rekreative værdier, der er knyttet til kysterne.

Ladestanderne står på plant terræn, og der etableres ikke overdækning over ladepladserne.

Der vil blive etableret en transformerstation, som forsyner lynladerne. Transformerstationen vil blive placeret nedenfor skråningen mod tilkørselsrampen, hvor den forventede sokkelkorte ligger i kote 3.0. Transformerstationen måler 3,8 x 3,8 meter (sokkel) med en højde på 3,75 meter.

Der vil yderligere blive etableret en toiletbygning, som er åben hele døgnet. Toiletbygningen har en højde på ca. 5 meter, og det bebyggede areal forventes at være 50 m².



Der vil kun være synlige konstruktioner i form af toiletbygningen, transformerstationen og ladestanderne. Disse vil dog ikke fremstå markante i forhold til eksisterende bygninger indenfor arealet, herunder Monarch. Arealernes landskabelige og visuelle udtryk vil derfor ikke ændres væsentligt i forhold til i dag.

Da projektet er placeret inden for strandbeskyttelseslinjen, ansøger Sund & Bælt hermed om dispensation efter naturbeskyttelseslovens § 65 b til etablering af Knudshoved Lynladestation og omlægning af det eksisterende rasteanlæg indenfor strandbeskyttelseslinjen.

Området grænser op til, men ligger udenfor, fredningen af Knudshoved-halvøen.

Vurdering efter lovgivning om international naturbeskyttelse

I behandlingen af en ansøgning om dispensation fra strandbeskyttelseslinjen skal Kystdirektoratet vurdere, om det ansøgte kan påvirke Natura 2000-områder eller dyre- og plantearter på habitatdirektivets bilag IV. Læs evt. mere herom i bilag 1.

Natura 2000

Det ansøgte ligger i Natura 2000-område nr. 116, Centrale Storebælt og Vresen. Natura 2000-området omfatter habitatområde nr. 100, samt fuglebeskyttelsesområderne 73 og 98.

Natura2000-område nr. 115, Østerø Sø ligger ca. 330 m mod syd. Natura 2000-området omfatter habitatområde nr. 99.

Udpegningsgrundlaget for Natura 2000-området ses i bilag 3.

Det er Kystdirektoratets vurdering, at det ansøgte ikke i sig selv, eller i forbindelse med andre planer og projekter, kan påvirke Natura 2000-området væsentligt. Ved vurderingen er der særligt lagt vægt på at der er tale om en udvikling af et område, der allerede i betydeligt omfang anvendes til rasteplads, mv. og derfor allerede er undergivet en væsentlig påvirkning fra den eksisterende og fremtidige anvendelse, samt at der ikke ses at være habitatnatur, beskyttede arter eller kortlagte levesteder, i tilknytning til projektområdet. Det ansøgte vil således efter Kystdirektoratets vurdering ikke medføre en væsentlig påvirkning af de naturtyper, levesteder og/eller arter, som området er udpeget for at bevare, og der er derfor ikke behov for en nærmere konsekvensvurdering.

Bilag IV-arter

På baggrund af et generelt kendskab til bilag IV-arters forekomst i Danmark og deres valg af levested samt gennemgang af offentlige databaser, vurderer Kystdirektoratet, at lokaliteten ikke er et potentielt levested for bilag IV-arter.

Kystdirektoratet vurderer på denne baggrund, at det ansøgte projekt ikke vil medføre beskadigelse/ødelæggelse af plantearter eller yngle- eller rasteområder for de dyrearter, der fremgår af habitatdirektivets bilag IV.



Begrundelse for afgørelsen

Det ansøgte ligger inden for strandbeskyttelseslinjen og forudsætter derfor dispensation efter naturbeskyttelsesloven.

Kystdirektoratet lægger til grund for afgørelsen, at Storebæltsforbindelsen udgør væsentlig samfundsmæssig nødvendig infrastruktur.

Det ansøgte areal ligger mellem havnebassinet ved Knudshoved og Storebæltsbroens landfæste, med rampeanlæg, mv. ligesom der allerede er etableret rastepads med restaurant, osv. på arealet. Der er således ikke tale om en uberørt kyststrækning, men derimod et areal, der i betydelig grad allerede er påvirket af eksisterende infrastrukturanlæg, og anvendes til rastepads, mv. Kystdirektoratet har, sammen med ansøger, besigtiget ejendommen i forbindelse med sagens behandling. Det bemærkes, at arealet efter Kystdirektoratets vurdering, på trods af de eksisterende infrastrukturanlæg, fortsat rummer forhold af kystlandskabelig betydning, som må anses for beskyttelsesværdige.

Ansøger har oplyst, at arealet har en væsentlig, og nødvendig, funktion som nødholdeplads i tilfælde af, at Storebæltsbroen lukker, eksempelvis grundet storm, ulykke eller andet. Kystdirektoratet har, i forbindelse med dialog mellem ansøger og direktoratet om sagen, bedt ansøger overveje muligheden for at etablere de ansøgte faciliteter ved Nyborg by, uden for strandbeskyttelseslinjen, og på arealer hvor der i forvejen er infrastrukturanlæg i form af tankstationer, mv. Ansøger har redegjort for, at det konkrete ansøgte areal udgør den bedste placering henset til muligheder for nødholdeplads samt ladepladser for mange enheder, herunder større lastbiler i forbindelse med elektrificering af godstransport på vej. Der er endvidere redegjort for nødvendigheden af nødholdepladser tæt på broen.

Kystdirektoratet finder, på baggrund af det oplyste, at det ansøgte udgør en nødvendig modernisering og tilpasning af samfundsmæssig nødvendig infrastruktur, samt at ansøgte er stedbundet til en beliggenhed i umiddelbar tilknytning til broen. En sådan modernisering og tilpasning kan ikke ske uden påvirkning på oplevelsen af kystlandskabet.

I forbindelse med dialog om projektet, er der derfor foretaget en afvejning af de kystlandskabelige hensyn over for den samfundsmæssigt nødvendige infrastruktur, blandt andet ved at kun at etablere det nødvendige og kun på arealer, der i forvejen er påvirkede af anlægget. Der er taget hensyn til den kystnære beliggenhed, eksempelvis ved at etablere ladefaciliteter uden overdækning, samt ved at holde parkering af større køretøjer længst mod vest, og op mod skråningsanlægget, hvor det vurderes at påvirke oplevelsen af kystlandskabet i mindre omfang. Arealerne længst mod øst anvendes til parkering med ladestandere til personbiler og nødparkering.

Kystdirektoratet har vurderet det ansøgte i forhold til international lovgivning om naturbeskyttelse og konkluderet, at der ikke er hensyn, der taler afgørende imod det ansøgte. Se afsnittet "Vurdering efter lovgivning om international naturbeskyttelse".



Kystdirektoratet giver på ovenstående baggrund, og efter en samlet vurdering, dispensation til etablering af lynladestation, mv. ved Knudshoved.

Med venlig hilsen

Martin Cenholt Kjeldgaard
Specialkonsulent
mackj@kyst.dk

Bilagsliste:

Bilag 1: Lovgivning

Bilag 2: Klagevejledning

Bilag 3: Udpegningsgrundlaget for Natura 2000-området

Afgørelsen er også sendt til:

- Nyborg Kommune, kommune@nyborg.dk
- Danmarks Naturfredningsforening, dn@dn.dk
- Danmarks Naturfredningsforening, Nyborg, nyborg@dn.dk
- Friluftsrådet centralt, fr@friluftsradet.dk
- Friluftsrådet, Kreds Fyn-nord, fynnord@friluftsradet.dk
- Dansk Ornitologisk Forening, natur@dof.dk og dof@dof.dk
- Dansk Ornitologisk Forening, Nyborg, nyborg@dof.dk
- Dansk Botanisk Forening, Fynskredsen, fynskredsen@botaniskforening.dk
- Dansk Kano og Kajak Forbund, miljo@kano-kajak.dk
- Danmarks Jægerforbund, sager@jaegerne.dk

Afgørelsen offentliggøres desuden på Kystdirektoratets hjemmeside, www.kyst.dk.



Bilag 1: Lovgrundlag

Naturbeskyttelsesloven

Af naturbeskyttelseslovens² § 15 fremgår, at der ikke må foretages ændringer i tilstanden af strandbredder eller af andre arealer, der ligger mellem strandbredden og strandbeskyttelseslinjen. Formålet med bestemmelserne om strandbeskyttelse er at sikre, at arealerne nær kysten bevares så uberørte som muligt. Hermed varetages landskabelige, biologiske og rekreative hensyn.

Forbuddet mod tilstandsændringer betyder bl.a., at der ikke må opføres bebyggelse, foretages terrænændringer eller etableres beplantning inden for strandbeskyttelseslinjen. Der må heller ikke etableres hegn, placeres campingvogne og lignende, og der må ikke foretages udstykning, matrikulering eller arealoverførsel, hvorved der fastlægges skel.

En række ændringer er dog umiddelbart undtaget fra forbuddet. Undtagelserne fremgår af lovens §§ 15a og 15b. Kystdirektoratet har desuden mulighed for at dispensere til visse anlæg, eller hvis der er tale om et særligt tilfælde, jf. lovens § 65b.

Af hensyn til de nationale interesser, der er knyttet til kystområderne, administreres bestemmelserne om strandbeskyttelse meget restriktivt. Der dispenseres desuden kun, når dispensationen vil være uden konsekvenser for den fremtidige administration af strandbeskyttelseslinjen.

Lovgivning om international naturbeskyttelse

Ifølge habitatbekendtgørelsen³ skal Kystdirektoratet, før der gives dispensation fra strandbeskyttelseslinjen, vurdere om det ansøgte i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter kan påvirke et Natura 2000-område væsentligt (en væsentlighedsvurdering). Direktoratet vurderer i den forbindelse, om det ansøgte kan påvirke områdets naturtyper og levesteder samt de arter, som området er udpeget for at bevare. Hvis det ikke kan udelukkes, at det ansøgte kan påvirke et Natura 2000-område væsentligt, skal der foretages en nærmere konsekvensvurdering af projektets virkninger på Natura 2000-området under hensyn til bevaringsmålsætningen for det pågældende område. Viser vurderingen, at projektet vil skade det internationale naturbeskyttelsesområde, kan der ikke meddeles dispensation til det ansøgte.

Kystdirektoratet er desuden forpligtet til at varetage beskyttelseshensyn til en række dyr og planter (arter på habitatdirektivets bilag IV) over alt i landet, det vil sige uanset om de forekommer inden for et af de udpegede Natura 2000-områder eller udenfor. Der kan ikke gives dispensation fra strandbeskyttelseslinjen, hvis det ansøgte kan beskadige eller ødelægge yngle- eller rasteområder for de pågældende dyrearter eller ødelægge de pågældende plantearter.

² Lovbekendtgørelse nr. 1392 af 4. oktober 2022 om naturbeskyttelse.

³ Bekendtgørelse nr. 1098 af 21. august 2023 om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter.



Bilag 2: Klagevejledning

Kystdirektoratets afgørelse kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet.

Klagefristen udløber 4 uger efter, at afgørelsen er meddelt. Er afgørelsen offentliggjort på vores hjemmeside, regnes fristen dog altid fra offentliggørelsen. Hvis klagefristen udløber på en lørdag eller helligdag, forlænges klagefristen til den følgende hverdag.

Klageberettigede er, jf. naturbeskyttelseslovens § 86:

- adressaten for afgørelsen
- ejeren af den ejendom, som afgørelsen vedrører
- offentlige myndigheder
- en berørt nationalparkfond oprettet efter lov om nationalparker
- lokale foreninger og organisationer, som har en væsentlig interesse i afgørelsen
- landsdækkende foreninger og organisationer, hvis hovedformål er beskyttelse af natur og miljø
- landsdækkende foreninger og organisationer, som efter deres formål varetager væsentlige, rekreative interesser, når afgørelsen berører sådanne interesser.

Der klages via Klageportalen, der kan findes på www.naevneneshus.dk, eller alternativt på www.borger.dk og www.virk.dk. Der logges ind med NEM-ID. Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen.

Det koster 900 kr. for privatpersoner og 1.800 kr. for virksomheder og organisationer i gebyr at indgive en klage. Betaling foregår via Klageportalen.

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis man ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal man sende en begrundet anmodning til Kystdirektoratet. Kystdirektoratet videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt anmodningen kan imødekommes.

Fristen for eventuelt søgsmål ved domstolene er 6 måneder, jf. § 88, stk. 1, i naturbeskyttelsesloven.



**Bilag 3: Udpegningsgrundlag for Natura 2000-område nr. 116,
Centrale Storebælt og Vresen samt 115, Østerø Sø**

Udpegningsgrundlag for Habitatområde nr. 100		
Naturtyper:	Sandbanke (1110)	Lagune* (1150)
	Bugt (1160)	Rev (1170)
	Strandvold med enårige planter (1210)	Strandvold med flerårige planter (1220)
	Kystklint/klippe (1230)	
Arter:	Marsvin (1351)	

Naturtyper og arter, der udgør det gældende udpegningsgrundlag for Natura 2000-området. Tal i parentes henviser til de talkoder, som benyttes for naturtyper og arter fra habitatdirektivets bilag 1 og 2. * angiver, at der er tale om en prioriteret naturtype. Udpegningsgrundlag for habitatområder er blevet revideret som beskrevet i basisanalysen.

Udpegningsgrundlaget er gennemgået i 2018-21. Naturtypen enårig vegetation på stenet strandvold (1210) er ikke til stede i habitatområde H100. Naturtypen gennemgås derfor ikke yderligere.

Udpegningsgrundlag for Fuglebeskyttelsesområde nr. 73	
Fugle:	Edderfugl (T)

Udpegningsgrundlag for Fuglebeskyttelsesområde nr. 98	
Fugle:	Edderfugl (T)
	Klyde (Y)
	Dværgterne (Y)
	Splitterne (Y)
	Fjordterne (Y)
	Havterne (Y)

Fugle, der udgør det gældende udpegningsgrundlag for Natura 2000-området. I parentes står "T" for trækfugl og "Y" for ynglefugl. Udpegningsgrundlag for fuglebeskyttelsesområder er blevet revideret som beskrevet i basisanalysen.

Udpegningsgrundlag for Habitatområde nr. 99	
Naturtyper:	Lagune* (1150)
	Strandvold med enårige planter (1210)
	Strandvold med flerårige planter (1220)
	Enårig strandengsvegetation (1310)
	Strandeng (1330)
	Surt overdrev* (6230)

Naturtyper og arter, der udgør det gældende udpegningsgrundlag for Natura 2000-området. Tal i parentes henviser til de talkoder, som benyttes for naturtyper og arter fra habitatdirektivets bilag 1 og 2. * angiver, at der er tale om en prioriteret naturtype. Udpegningsgrundlag for habitatområder er blevet revideret som beskrevet i basisanalysen.

(fra [Natura 2000-planen 2022-27](#))