



Fredensborg Kommune
Vand og Natur, v/ Helle Utoft Rasmussen
heur@fredensborg.dk

Kystdirektoratet
J.nr. 20/02038
Ref. Ejgil Houmaa
18-08-2020

Tilladelse til bypass efter Kystbeskyttelsesloven med rent oprensningssediment fra Bjerre Strandpark, Fredensborg Kommune

Kystdirektoratet giver hermed tilladelse til at foretage bypass med op til 2.000 m³. rent oprensningssediment fra Bjerre Strandpark. Opgaven udføres ca. hver 5. år, på de vilkår som fremgår nedenfor.

Kystdirektoratet har vurderet, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering for projektet.

Lovgrundlag

Bypass af oprensningssediment på søterritoriet kræver tilladelse fra Kystdirektoratet, jf. § 16b, stk. 1, nr. 1 i Kystbeskyttelsesloven (LBK nr. 705 af 29/05/2020).

Kystdirektoratet skal vurdere om projektet kan påvirke et internationalt naturbeskyttelsesområde eller visse udpegede arter væsentlig, jf. § 3 i bekendtgørelse om administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelsesforanstaltninger samt etablering af og udvidelse af visse anlæg på søterritoriet (BEK nr. 654 af 19/05/2020).

Tilladelsen gives på følgende vilkår

1. Tilladelsen er gældende fra datoen for udstedelsen af denne tilladelse og indtil 18-08-2030
2. Tilladelse gælder bypass af rent oprenset sediment fra Bjerre Strandpark, se kortbilag 1.
3. Der må foretages bypass med op til 2.000 m³ rent oprenset sediment i henhold til det ansøgte. se kortbilag 2.
4. Den by-passet mængde skal fordeles jævnt inden for nedenstående koordinater.

	ETRS89		WGS84	
	Øst	Nord	Nord 55°	Øst 12°
NV punkt	721109	6207505	55 57,7134'N	12 32,5559'E
NØ punkt	721284	6207480	55 57,6951'N	12 32,7221'E
SV punkt	720960	6206956	55 57,4221'N	12 32,3861'E
SØ punkt	721154	6206903	55 57,3882'N	12 32,5692'E



5. Der må ikke uden Kystdirektoratets tilladelse ske en øgning af mængder, ændringer af placering eller arbejdsmetoderne i forhold til det ansøgte.
6. Tilladelsen til at foretage bypass af oprenset sediment fra Bjerre Strandpark, Fredensborg Kommune, må ikke uden tilladelse fra Kystdirektoratet overdrages til andre.
7. De fartøjer, der udfører oprensning og bypass, skal være udstyret med elektronisk positioneringsudstyr, hvor positionen løbende registreres. Skibets position skal være tilgængelig via det nationale overvågningssystem for skibsfart: AIS. Senest 5 hverdage før der foretages oprensning og bypass skal der til Kystdirektoratet på mail til kdi@kyst.dk fremsendes oplysninger om fartøjets navn og AIS-identifikation (MMSI nummer). Husk at påføre tilladelsens journal nummer (20/02038). AIS-udstyret skal til enhver tid være tændt så længe der oprenses og foretages bypass. Såfremt der sker nedbrud af AIS-udstyret skal oprensningen / bypass standes og Kystdirektoratet underrettes.
8. Der skal senest 1. februar ske en indberetning af det foregående års by-passet mængde til Kystdirektoratet på vedhæftet indberetningsskema. Indberetning skal ske på mail til kdi@kyst.dk. Husk at påføre tilladelsens journal nummer (20/02038).
9. Såfremt der dokumenteres skadelige virkninger af den foretaget bypass, forpligter tilladelsens indehaver sig til at ophøre med disse straks.
10. Tilladelsen eller dele heraf kan af Kystdirektoratet inddrages, såfremt:
 - Det er påkrævet af hensyn til miljøet
 - Vilkår for tilladelse ikke opfyldes eller overholdes

Kystdirektoratet skal gøre opmærksom på, at skulle der under arbejdet påtræffes spor af fortidsminder eller vrage skal dette straks anmeldes til Vikingeskibsmuseet i henhold til museumslovens §29 h:

§ 29 h. Findes der under et anlægsarbejde eller en aktivitet på havbunden spor af fortidsminder eller vrage, skal fundet anmeldes til Kulturministeren efter reglerne i § 28 og arbejdet skal standses.

Kystdirektoratet skal endvidere gøre opmærksom på, at tilladelsen fortabes, hvis nogle af de for tilladelsen fastsatte vilkår ikke måtte blive opfyldt.

Tilladelsen fritager ikke modtageren for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for gennemførelse af projektet i henhold til anden lovgivning.

Tilladelsen erstatter ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet, ligesom den ikke fritager indehaveren af tilladelsen for et, i forbindelse med oprensning og bypass, opstået civilretligt ansvar.

Kystdirektoratet skal gøre opmærksom på bekendtgørelse 1351 af 29. november 2013 om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande.



Begrundelse for tilladelse

Kystdirektoratet har vurderet, at der kan gives tilladelse til det ansøgte projekt blandt andet med den begrundelse, at sedimentet der ansøges om tilladelse til bypass af, anses for at være rent.

Sedimentet er blevet miljømæssigt vurderet af Miljøstyrelsen, som har oversendt sagen til behandling efter Kystbeskyttelseslovens regler om bypass og nyttiggørelse.

I forbindelse med behandling af disse typer af sager, foretager Miljøstyrelsen først og fremmest en miljømæssig vurdering af, om sedimentet er egnet til at kunne blive placeret i den bølgeaktive zone og dermed forblive så tæt på kysten, at det også fremover vil indgå i den naturlige sedimenttransport.

Miljøstyrelsen har i forbindelse med overdragelse af sagen til Kystdirektoratet vurderet, at sedimentet er miljømæssigt rent således, at det kan placeres kystnært.

Kystdirektoratet finder det som udgangspunkt positivt, at rent oprensningssediment føres videre i den naturlige materialevandring langs kysten.

Strandparken tilsander løbende efter der blev udlagt bølgebryder, derfor er der behov for at oprense efter en periode på måske op til 5 år, dette dog afhængigt af vejr forholdene de aktuelle år.

Kystdirektoratet har derfor bl.a. vurderet, at der ikke er væsentlige naturhensyn som taler imod projektet, ligesom der ikke synes at være hensyn i øvrigt, som taler imod projektet.

I forbindelse med Kystdirektoratets vurdering er der bl.a. blevet lagt vægt på de indkomne høringssvar samt at formålet med projektet er at beholde sedimentet inden for den bølgeaktive zone og på et sted, hvor der opnås størst mulig samlet miljøgevinst.

Kystdirektoratet finder derfor, at der kan gives tilladelse til bypass med rent oprensningssediment i henhold til det ansøgte sediment.

Begrundelse for ikke at kræve konsekvensvurdering

Projektet ligger udenfor Natura 2000-område.

Alle planer og projekter, der ikke er direkte forbundet med eller nødvendige for at internationalt naturbeskyttelsesområdes forvaltning, skal vurderes med hensyn til deres virkning på områdets naturtyper og leversteder samt de arter, området er udpeget for at bevare.

Alle planer og projekter skal samtidig vurderes med hensyn til deres virkning på arter omfatter af habitatdirektivets bilag IV.

Hvis Kystdirektoratet efter høring af andre myndigheder vurderer, at projektet kan påvirke et internationalt naturbeskyttelsesområde eller en beskyttet art væsentlig, skal der foretages en konsekvensvurdering af projektets virkning.

Kystdirektoratet har i denne sag vurderet, at projektet ikke vil medføre en væsentlig påvirkning af Natura 2000-området eller bilag IV arter.



Kystdirektoratet vurderes således, at der ikke vil ske en væsentlig forringelse af naturtyper og leversteder eller, at projektet i øvrigt vil medføre forstyrrelser, der har betydelige konsekvenser for de arter, området er udpeget for, samt for bilag IV arter.

Kystdirektoratet kræver derfor ikke konsekvensvurdering for projektet.

Projektbeskrivelse

Kommunen anser, at sandet bag bølgebryderen ved Bjerre Strand vil være uforurennet.

Der ansøges efter § 16 b, stk. 1, i lov om kystbeskyttelse om, at det oprensede sand kan placeres kystnært som bypass i område udpeget til bypass for oprenset sand fra sejlrende ind til Sletten Havn

(Kystdirektoratet, J.nr. 16/04944-13) nord for/nedstrøms det oprensede område ved Bjerre Strand.

Sags gennemgang

Efter Kystdirektoratet modtog ansøgningen, har den været sendt i høring hos Søfartsstyrelsen, Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, Miljøstyrelsen, Erhvervsstyrelsen, Fiskeristyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Vikingeskibsmuseet, Fredensborg Kommune, Danmarks Naturfredningsforening, Dansk Ornitologisk Forening Friluftsrådet, Fritidshusejernes Landsforening, EjendomDanmark, Geodatastyrelsen.

Nedenfor gengives de væsentligste bemærkninger.

Miljøstyrelsen skriver bla. den 18. juni;

Fredensborg Kommune har søgt om tilladelse til bypasse cirka 2.000 m³ sediment i år 2020/2021 og herefter 1.000-2.000 m³ cirka hvert 5 år fra Bjerre Strand. I og med stranden udelukkende bruges af badende gæster, og altså ikke har aktivitet fra skibe, vurderer Miljøstyrelsen, at oprensningsmaterialets forureningsniveau ligger på niveau med baggrunden.

Med henblik på en stillingtagen til oprensningsmaterialet, kan tillades bypasset eller nyttiggjort til havs efter lov om kystbeskyttelse, overdrager Miljøstyrelsen hermed sagen til viderebehandling hos Kystdirektoratet.

Søfartsstyrelsen skriver bla. den 23. juni;

Søfartsstyrelsen har ingen bemærkninger til høring vedr. by-pass ved Bjerre Strandpark, Fredensborg Kommune.

Fiskeristyrelsen skriver bla. den 6. juli;

Fiskeristyrelsen har igen kommentarer til sagen.

Vikingeskibsmuseet skriver bla. den 14. juli;

Vikingeskibsmuseet skal i den anledning udtale, at såfremt at oprensningen holdes til de angivne havbundskoter fra 2005 (Plan: 100B, 102C og 103E), er der ikke er bemærkninger til det ansøgte.



Hvis ansøger har til hensigt at ud-dybe dybere end de angivne havbundskoter fra 2005, er det museets vurdering at der bør stilles vilkår om marinarkæologisk forundersøgelse.

Miljøstyrelsen skriver bla. den 17. august;

Miljøstyrelsen har gennemgået materialet vedr. ansøgning om bypass af rent oprensings sediment ved Bjerre Strandpark - Fredensborg Kommune, og har ingen bemærkninger til det ansøgte projekt for så vidt angår habitatdirektivet.

Klagevejledning

Dette dokument indeholder to afgørelser:

- Afgørelse om, at give tilladelse til bypass med rent oprenset sediment fra Bjerre Strandpark, Fredensborg Kommune.
- Afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering

Begge afgørelser kan påklages til Natur- og Miljøklagenævnet.

For afgørelserne gælder følgende:

- Kystdirektoratets afgørelse kan alene påklages for så vidt angår retlige forhold.
- Afgørelsen kan påklages af afgørelsens adressat og enhver, der har en væsentlig individuel interesse i sagen, samt af en berørt nationalparkfond eller landsdækkende foreninger og organisationer, der som hovedformål har beskyttelse af natur og miljø eller varetagelse af væsentlige rekreative interesser eller brugerinteresser inden for arealanvendelsen, på betingelse af:
 1. at foreningen eller organisationen har vedtægter eller love, som dokumenterer dens formål, og
 2. at foreningen eller organisationen kan dokumentere, at den repræsenterer mindst 100 medlemmer.
- Klagefristen er 4 uger fra den dag afgørelsen er meddelt.
- Der klages via Klageportalen, som der er et link til på forsiden af www.nmkn.dk. Klageportalen ligger på www.borger.dk og www.virk.dk. Man logger på via www.borger.dk eller www.virk.dk typisk med NEM-ID. Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Det koster 900 kr. for privatpersoner og 1.800 kr. for virksomheder og organisationer i gebyr at indgive en klage. Gebyret betales med betalingskort i Klageportalen.



Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis man ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal man sende en begrundet anmodning til Kystdirektoratet. Kystdirektoratet videregiver herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt anmodningen kan imødekommes.

Fristen for eventuelt søgsmål ved domstolene er 6 måneder, jf. § 18 b i kystbeskyttelsesloven.

Tilladelsen må ikke udnyttes, før klagefristen er udløbet.

Med venlig hilsen

Ejgil Houmaa
Projektleder I Kystbeskyttelse Drift og Anlæg
+45 91 33 84 35 - eho@kyst.dk

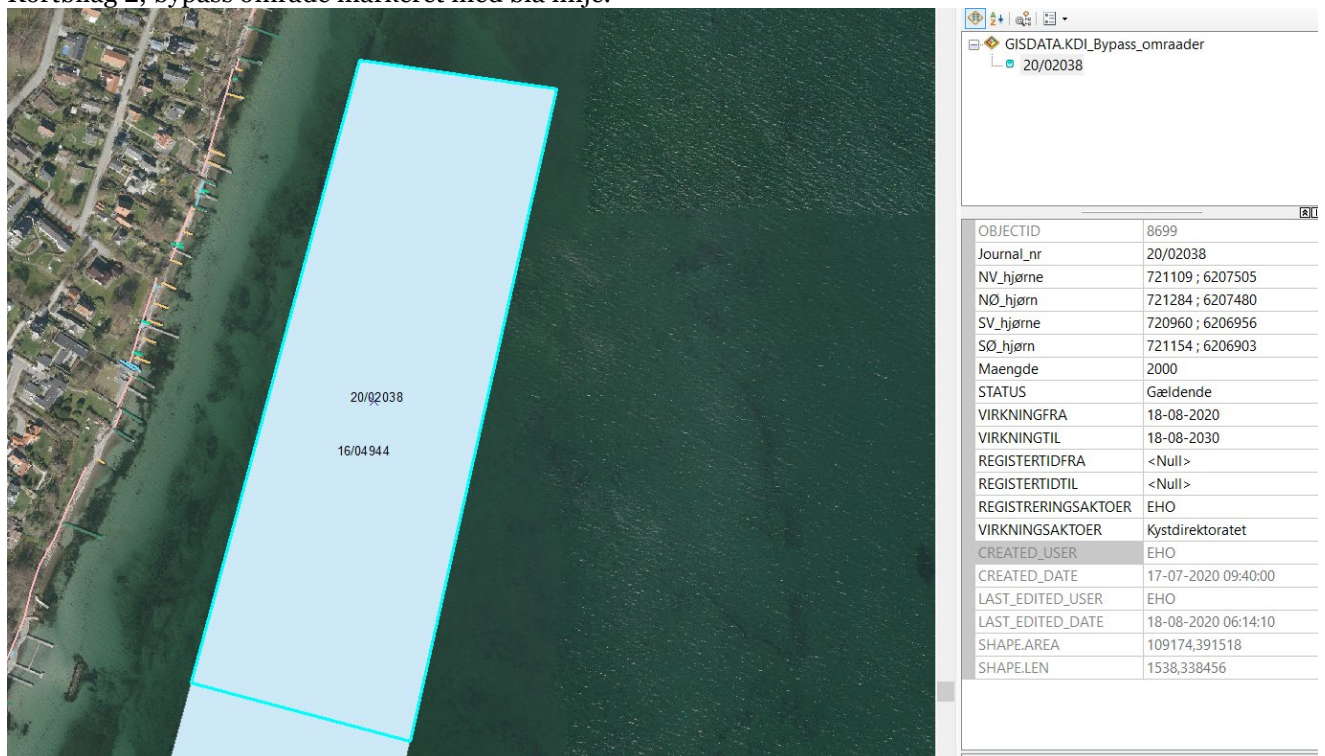
Kopi: Søfartsstyrelsen, Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, Miljøstyrelsen, Erhvervsstyrelsen, Fiskeristyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Vikingeskibsmuseet, Fredensborg Kommune, Danmarks Naturfredningsforening, Dansk Ornitologisk Forening Friluftsrådet, Fritidshusejernes Landsforening, EjendomDanmark og Geodatastyrelsen.

Kystdirektoratets afgørelse offentliggøres på Kystdirektoratets hjemmeside.

Kortbilag 1; Oprensnings område markeret med gult stiplet linje



Kortbilag 2; bypass område markeret med blå linje.





INDBERETNING AF BYPASS OG NYTTIGGØRELSES AKTIVITET		
År		Journalnummer /
Område		
Adresse		
Kontaktperson		
Telefonnummer		
E-mail		
Afsnit A	Før opgaven starter	
Indberetning til Kystdirektoratet: Senest 5 dage før et opgaves start	Indruller eller udruller opgaven, skal Kystdirektoratet træde underretter.	
	1. Opgave	2. Opgave
Farvotøjtstart (dato)		
Farvotøjtvarighed (antal dage)		
Navnet på firmaet der skal udføre opgaven		
Navnet på fartøjet der skal opgrave + MMSI nummer*		
Navnet på fartøjet der udfører (fx navnet på prammen) + MMSI nummer*		
Dato for indberetning		
Afsnit B	Årsindberetning	
Efter årsskifte, senest 1. februar		
	m ³	Dato
Den totale by-passet mængde for hele året		
Den totale nyttiggørelses mængde for hele året		
Dato for indberetning		
*MMSI Maritime Mobile Service Identify Number		
Send indberetningskeamet til kdi@kyst.dk		