



Ansøgning om tilladelse til anlæg på søterritoriet

Dette ansøgningskema benyttes ved ansøgning om tilladelser til etablering, renovering og udvidelse af anlæg på søterritoriet.

Husk at læse vejledningen på side 6, før skemaet udfyldes.

Eventuelle spørgsmål til ansøgningskema og vejledning rettes til Kystdirektoratet på tlf. 99 63 63 63 eller via e-mail kdi@kyst.dk.

Bemærk: En ansøgning kan først behandles, når alle nødvendige oplysninger foreligger.

Til Kystdirektoratets notater:

Dato for modtagelse:	_____	Journal nr.:	_____
Projekttype:	_____	Sagsbehandler:	_____

A. Oplysninger om ejere af den eller de matrikler, hvor anlægget opføres

Navn Sund & Bælt Holding A/S		
Adresse Vester Søgade 10		
Lokalt stednavn 	Postnr. 1601	By København V
Telefon nr. 33 93 52 00	Mobil nr. 	E-mail info@sbfdk



B. Evt. repræsentant (entreprenør, rådgiver eller lignende)

Navn

DHI (Ulrik Lumborg)

Adresse

Agern Alle 5

Lokalt stednavn

Postnr.

By

2970

Hørsholm

Telefon nr.

+45 4516 9200

Mobil nr.

+45 3069 7696

E-mail

ulu@dhigroup.com

C. Offentliggørelse af oplysninger

Ansøger giver ved underskrift tilladelse til, at ansøgningsmaterialet må offentliggøres på Kystdirektoratets hjemmeside www.kyst.dk. I henhold til persondataloven vil personfølsomme oplysninger, eller andre oplysninger friholdt for aktindsigt, uanset denne accept ikke blive offentliggjort.

Dato

14-12-2020

Underskrift

D. Anlæggets placering

Adresse

Storebæltsbroen. Østbroen mellem vestlige ankerblokø og vestlige pylon. Position: **55.33953°N; 11.01790°E**

Postnr.

By

Kommune

Matrikel nr. og ejerlavsbetegnelse



E. Beskrivelse af anlægget i sin helhed

Kan evt. uddybes i bilag

Bemærk: Nødvendige bilag skal også vedlægges, se rubrik I

Anlægget består af en akustisk strømmåler der er monteret i bundramme. Måleinstrumentets footprint er 0.8m x 0.8m og den totale højde er 0.6m over havbunden.

Instrumentet udlægges ca 150m øst for vestlige ankerblokø. Instrumentet udlægges som nævnt i bundramme og forsynes med kabel der føres ind til ankerblokøen hvorfra det kan forsynes med strøm og hvorfra datatransmission kan laves. Kablet tænkes ikke nedspulet. Vi har været i kontakt med Sund og Bælts driftsafdeling, som er ansvarlige for broens fysiske forhold. Sund og Bælt har bekræftet at de gerne hjælper med adgang til og logistik ved broen.

Målestationen er beliggende i Natura 2000 habitatområde 116 med følgende grundlag:

Natura 2000-området består af de to tidligere Natura-2000 områder nr. 165, Sprogø og Halsskov Rev og nr. 116, Vresen samt et nyt udpeget område langs Storebæltsbroen, der alene er udpeget af hensyn til beskyttelse af marsvin. Planlægning for det ny/udvidede område vil først ske i 2. planperiode. Naturplanen for 1. planperiode omfatter således kun de tidligere Natura 2000-områder Sprogø og Halsskov Rev samt Vresen. Disse områder har et samlet areal på 8.692 ha hvoraf størstedelen udgør hav(8.572 ha).

I havet findes der især på lavt vand store forekomster af sten og muslingebanker. Forholdene i vandmasserne er meget dynamiske, som følge af mødet mellem salt vand fra Kattegat og ferskere vand fra Østersøen.

Sprogø, Vresen og de mange tilstødende stenrev udgør en fortsættelse af det nord-syd-gående bakkestrøg, der løber gennem Langeland og videre i en bue fra Lohals til Korsør. Sprogø er en moræneknold, der efter anlæggelsen af Storebæltsbroen er ændret meget. Vresen var oprindelig en bakkeø, men er ved erosion og aflejringer omdannet til en lav ø bestående af strandvolde og sand. Lejsø-området er opstået ved materialevandring, der har dannet en lagune og strandeng, som er omkranset strandvolde. I havområdet er der udpeget naturtypen rev, mens landområderne ikke er en del af udpegningsgrundlaget.

Positionen er også en del af Natura 2000 fuglebeskyttelsesområde 98 som er beskyttelsesområde for Splitterne, Dværgerterne og Ederfugl.

Det vurderes ikke at målestationen har indflydelse på udpegningsgrundlaget for Natura 2000 områderne idet stationen kun tænkes besøgt ved installation og i enkelte tilfælde for service af stationerne.



F. Beskrivelse af planlagte arbejdsmetoder

Kan evt. uddybes i bilag

Instrumentet monteres i bundramme som nedsænkes fra egnet fartøj, hvorefter kablet trækkes ind til ankerblokken. Sund og Bælt anviser hvordan de ønsker kablet trukket og assisterer i øvrigt med arbejdet i ankerblokken.]

G. Uddybning

Skal der i forbindelse med anlægget foretages uddybning?

Ja

Nej

Hvis ja skal mængden for uddybningen angives _____ m³

Beskrivelse af hvordan sedimentet fra uddybningen efterfølgende tænkes behandlet:

[



H. Opfyldning

Skal der i forbindelse med anlægget foretages opfyldning på søterritoriet?

Ja

Nej

Hvis ja skal mængden af opfyldningsmateriale angives _____ m³

Beskrivelse af opfyldningsmaterialets kvalitet:

[

I. Nødvendige bilag

Følgende bilag skal vedlægges:

- Søkort med indtegnet anlæg – Bilag 1 vedlagt
- Matrikelkort med indtegnet anlæg – Ingen matrikler berørt
- Plan- og skitsetegning over det samlede anlæg – Bilag 2 vedlagt
- Målsatte snittegninger over eventuelle moler, broer mv. – Ikke vedlagt der er ikke tale om bygningsværker
- Målfast oversigtskort med hele anlægget indtegnet – Bilag 3 Skitse og foto af måleinstrument i bundramme
- Samtykkeerklæringer fra berørte grundejere – ingen grundejere berørt. Se i øvrigt Bilag 5

Evt. andet relevant materiale:

Bilag 4 - Forside fra aftale 4600005457 mellem Forsvaret og DHI

Bilag 5 – Aftalemail mellem DHI og Sund & Bælt

J. Erklæring og underskrift

Undertegnede ansøger erklærer, at oplysninger, der står i ansøgningen, er i overensstemmelse med de faktiske forhold.

Dato	Fulde navn <i>(benyt blokbogstaver)</i>	Underskrift
14-12-2020	Ulrik Lumborg	



Ansøgningen sendes med post til:

Kystdirektoratet
Højbovej 1
Postboks 100
7620 Lemvig

Eller via e-mail: kdi@kyst.dk

Vejledning til ansøgningskema

(vedrørende ansøgning om tilladelse til anlæg på søterritoriet)

Punkt A. Oplysninger om ejere

Her anføres navn, adresse mv. på ejere af den eller de matrikler, hvor anlægget opføres på eller ud for. Er der flere ansøgere, kan det anføres i et vedlagt bilag.

Punkt B. Evt. repræsentant (entreprenør, ingeniør eller lignende)

Her anføres navn, adresse mv. på den person, der fungerer som kontaktperson (projektansvarlig) under sagens behandling, det kan for eksempel være et entreprenør- eller ingeniørfirma.

Punkt C. Offentliggørelse af oplysninger

Kystdirektoratet er forpligtiget til at orientere naboer og andre berørte parter om ansøgninger om tilladelse til anlæg på søterritoriet. Ved orienteringen sker der altid en videregivelse af de oplysninger, som er angivet i skemaet. Endvidere offentliggøres ansøgningen på Kystdirektoratets hjemmeside.

Punkt D. Anlæggets placering

Her anføres projektets adresse, dvs. dets fysiske placering. Det er vigtigt for sagens behandling, at matrikelnumre samt ejerlav angives. Disse oplysninger kan findes i ejendommens skøde eller indhentes fra kommunen eller på internettet, f.eks. på www.miljoportalen.dk.

Punkt E. Beskrivelse af anlægget

Her beskrives anlægget i sin helhed. Beskrivelsen skal bl.a. omfatte formål og baggrund for anlægget, anlæggets udformning, en beskrivelse af hvilke materialer, der anvendes til anlægget og overvejelser over anlæggets indvirkning på strømningsforhold og den nærliggende kyst.

Til anvendelse for en screening for VVM skal beskrivelsen ligeledes belyse nedenstående forhold.

Anlæggets

- dimensioner
- kumulation med andre projekter
- anvendelse af naturressourcer
- affaldsproduktion, forurening og gener
- risiko for ulykker, navnlig under hensyn til de anvendte materialer og teknologier



Anlæggets betydning for den miljømæssige sårbarhed i området særligt i forhold til

- nuværende arealanvendelse
- de tilstedeværende naturressourcers relative rigdom, kvalitet og regenereringskapacitet
- det naturlige miljøes bæreevne med særlig opmærksomhed på kystområder, områder der er fredet eller omfattet af national og international natur- og miljøbeskyttelses lovgivning, tætbefolkede områder, områder der er af særlig betydning ud fra et historisk, kulturelt eller arkæologisk synspunkt

Anlæggets potentielle påvirkninger herunder

- påvirkningernes omfang (geografisk område og antal personer der berøres)
- påvirkningernes grænseoverskridende karakter
- påvirkningers grader og -kompleksitet
- påvirkningens sandsynlighed
- påvirkningens varighed, hyppighed og reversibilitet

Beskrivelsen kan eventuelt suppleres med bilag.

Punkt F. Beskrivelse af arbejdsmetoder

Her angives hvilke arbejdsmetoder, der benyttes ved opførelsen af anlægget, bl.a. hvordan og hvornår arbejdet udføres. Angivelsen af arbejdsmetoder er vigtigt for vurderingen af anlæggets påvirkning på miljøet.

Punkt G. Uddybning

Hvis der i forbindelse med anlægget foretages en uddybning, skal det angives i kubikmeter, hvor stor en mængde sediment uddybningen omfatter, og ligeledes hvad der efterfølgende skal ske med sedimentet, f.eks. om det skal bruges til kystfodring, opfyldning mv.

Punkt H. Opfyldning

Hvis der i forbindelse med projektet foretages en opfyldning, skal omfanget af opfyldningen angives i kubikmeter materiale brugt til opfyldningen. Kvaliteten af materialet til opfyldningen skal belyses, specielt mht. om det er forurenede eller uforurenede materiale, der benyttes.

Punkt I. Nødvendige bilag

Følgende bilag skal foreligge, før en ansøgning om tilladelse til anlæg på søterritoriet kan behandles:

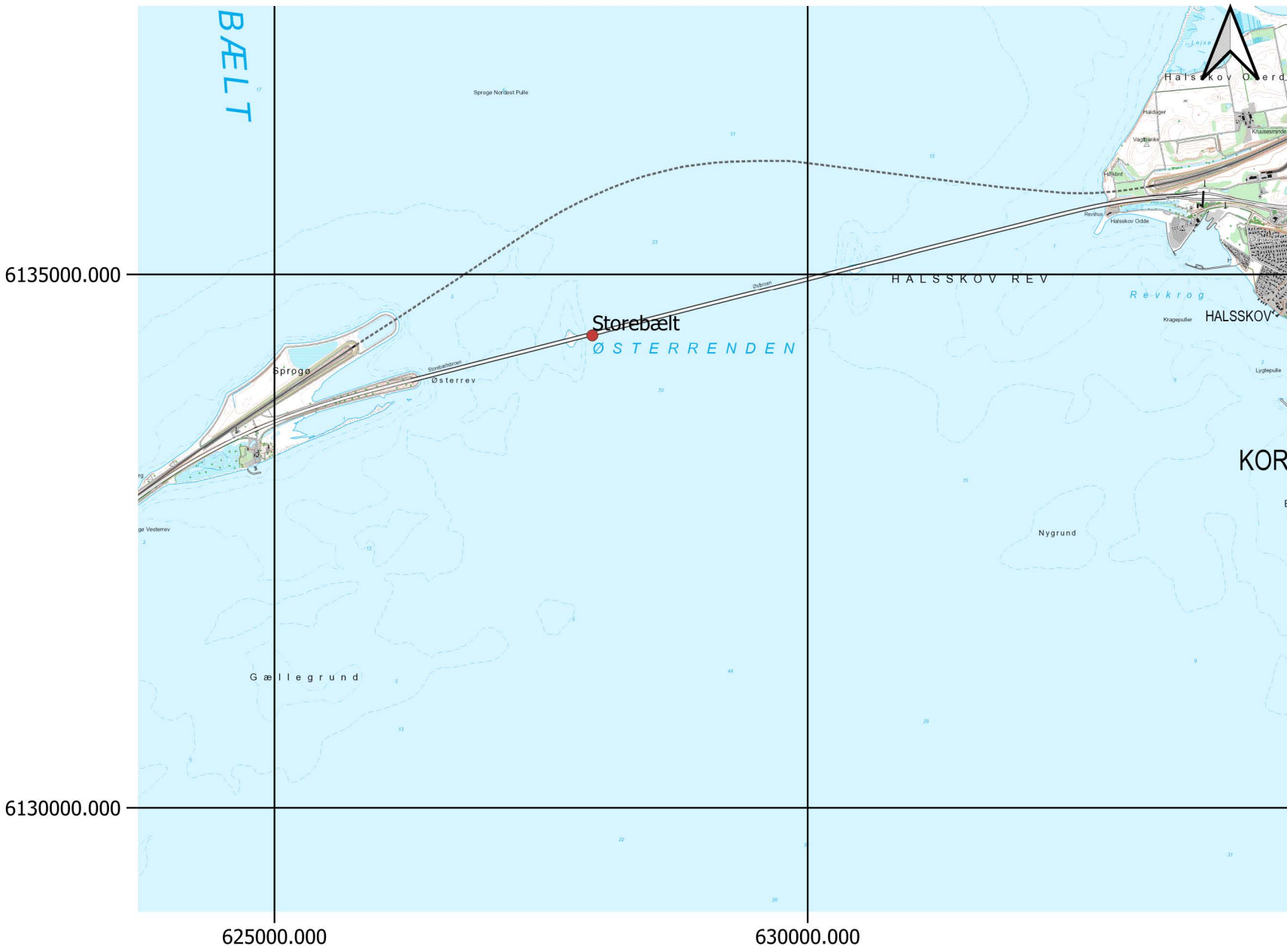
- Søkort med anlægget indtegnet
- Matrikelkort med anlægget indtegnet. Matrikelkort kan findes på www.miljoportalen.dk. Anlæg kan f.eks. indtegnes med tusch på matrikelkortet.
- Plan- og skitsetegning over det samlede anlæg
- Målsatte snittegninger, der gør rede for anlæggets konstruktioner. På snittegningen angives f.eks. konstruktionernes højde, bredde, længde mv.
- Målfast oversigtskort med hele anlægget indtegnet
- Samtykkeerklæringer fra ejerne af alle berørte matrikler skal vedlægges, hvis anlægget strækker sig over mere end ansøger / ejers matrikel. Hvis en repræsentant for ejeren, f.eks. entreprenør- eller ingeniørfirma søger om tilladelse til anlægget på ejerens vegne, skal ansøgningen desuden vedlægges en samtykkeerklæring fra ejeren om, at han er indforstået med dennes repræsentation, samt at han er indforstået med, at anlægget opføres på hans ejendom.



Er der i forbindelse med anlægget lavet en strømningsanalyse eller lignende, er det hensigtsmæssigt at vedlægge den/dem som bilag for at belyse sagen bedst muligt.

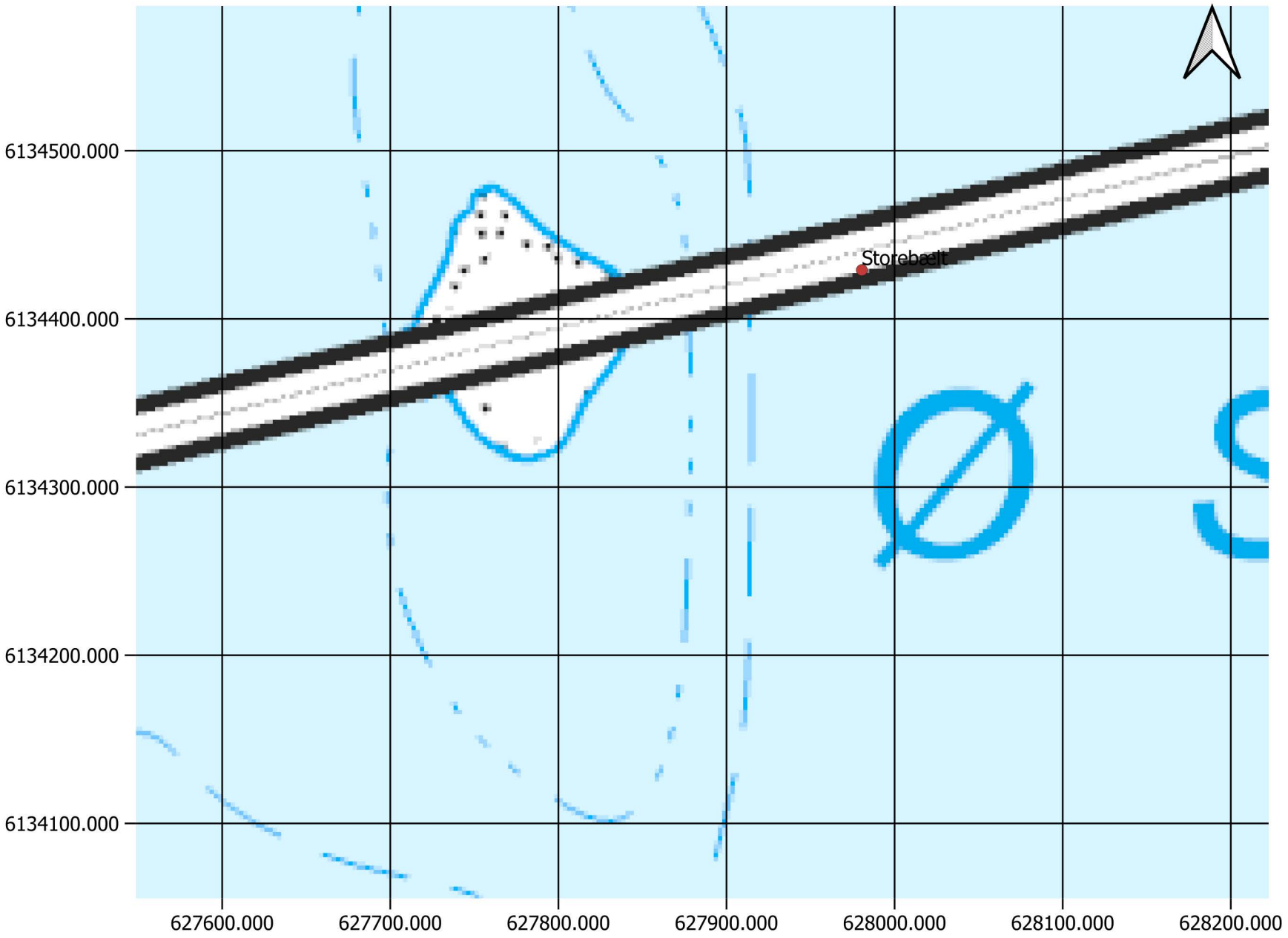
Hvis der er spørgsmål til ansøgningskemaet, kan Kystdirektoratet kontaktes på tlf. 99 63 63 63 eller på email: kdi@kyst.dk.

Kystdirektoratet



52000 m

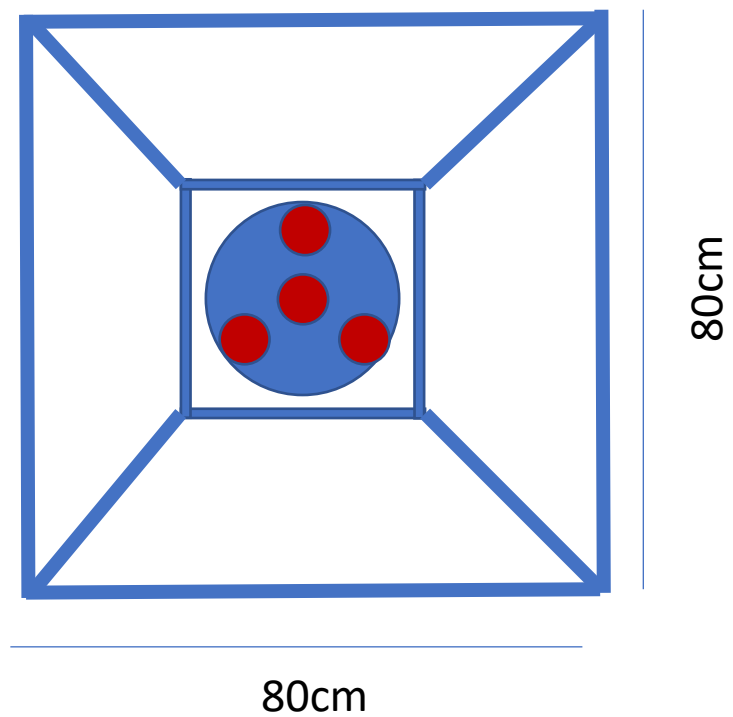
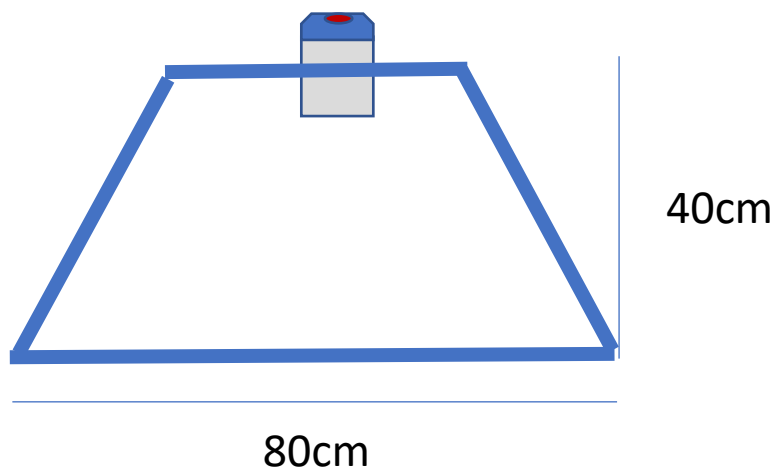




0 50 100 150 200 250 m



Akustisk strømmåler monteret i bundramme.
Ramme i rustfrit stål med fri gennemstrømning



Billeder af strømmåler i bundramme





DANISH MINISTRY OF DEFENCE
ACQUISITION AND LOGISTICS ORGANISATION

Agreement

No. 4600005457

Regarding Online Oceanography Measuring System Management

Between

the Danish Defence Acquisition and Logistics Organization
Lautrupbjerg 1-5
DK-2750 Ballerup
Denmark
CVR (VAT no.) 16 28 71 80
(in the following referred to as "the Buyer")

And

DHI A/S
CVR-nr. 36466871
Agern Alle 5
2970 Hørsholm
Danmark
(in the following referred to as "the Supplier")

From: Svend Gjerding <sgj@SBF.DK>
Sent: 27. november 2020 12:40
To: Jesper Brink <jb@sbf.dk>; Ulrik Lumborg <ulu@dhigroup.com>
Subject: SV: DHI - Strømmålinger i Storebælt

Hej begge

Adgang til ankerblok øen kan (ud over ad søvejen) også foregå ved stige. Der står en (lang) to-delt stige inde i ankerblokken, der kan placeres på øen, således at man kan komme fra dækket i kote 10 og ned på øen. Det kræver dog et spil samt sikkerhedsline at anvende denne metode.

Venlig hilsen

Svend Gjerding

Driftsleder, konstruktioner
Teknisk afdeling
Konstruktioner og anlæg

Dir.tlf. +45 58 30 31 44
Mobil +45 23 72 13 22

Fra: Jesper Brink <jb@sbf.dk>
Sendt: 27. november 2020 09:45
Til: 'ulu@dhigroup.com' <ulu@dhigroup.com>
Cc: Svend Gjerding <sgj@SBF.DK>
Emne: SV: DHI - Strømmålinger i Storebælt

Hej Ulrik – kort præsentation.

Min Kollega Svend G varetager ”broens konstruktioner” og er ansat i Kim A i Afd.: Konstruktioner og Anlæg (K&A)

Jeg varetager ”broens installationer” og er ansat hos Finn D i Afd.: Mekaniske og Elektrisk (M&E)

Den vestlige Ankerblok heder i vores verden AB18 (18pille fra Sjælland) er lidt af et Uland fsa. Installationer (power/kommunikation) i kote 0.

Jeg har netværk og power i det skrå ben i sydvestlige hjørne og der fra føringsveje rundt på ankerblokken i kote 10

Jeg tænker at I skal bruge power og kommunikation og projektet skal derfor indeholde dette - herunder evt. føringsveje fra kote 10 til -1 & i jord på Øen

Vi har relativt høje krav til levetid og æstetik – dvs. syrefri rustfristål (A4/ 316 eller bedre) IP 65 tæthed evt. opvarmet/passivt kølet installationskabinet hvis der skal anvendes teknisk udstyr.

Vi har umiddelbart og aht terror ikke person adgang fra kote 0 til kote 10, hvilket betyder at udstyr evt. skal serviceres af søvejen eller placeres i /på kote 10

Adgang til vores anlæg kræver generet gennemførelse at et ca. 2timer sikkerhedskursus

Jeg skal bruge lidt data en rekvi eller lignende mht. fakturering.

Det kunne måske være fordelagtigt med en besigtigelse – aht den stramme plan (som umiddelbart syntes lidt optimistisk underhenvisning til vejforhold)

Venlig hilsen

Jesper Brink

Driftsleder, tekniske systemer
Teknisk afdeling
Mekaniske og elektriske anlæg

Dir.tlf. +45 58 30 30 69
Mobil +45 20 15 96 15

Sund & Bælt Holding A/S

Vester Søgade 10 Tel + 45 33 93 52 00 www.sundogbaelt.dk
1601 København V Fax + 45 33 93 10 25 www.storebaelt.dk

Sund & Bælts vigtigste opgave er at gøre det nemmere at være rejsende. Mere end 250.000 kunder benytter hver dag Sund & Bælts trafik anlæg, dvs. Storebæltsforbindelsen, Øresundsmotorvejen og Øresundsbanen med tilhørende stationer samt havnene i Odden, Ebeltoft, Spodsbjerg og Tårs. Sund & Bælt er et statsejet aktieselskab, der også gennemfører projekteringsarbejdet for en fast forbindelse over Femern Bælt med de tilhørende danske landanlæg. Koncernen ejer ligeledes BroBizz A/S, som tilbyder samlet elektronisk afregning for kørsel på betalingsveje i Skandinavien og Østring.

Sund & Bælt Holding A/S CVR-nummer 15 69 46 88

Tænk på miljøet, inden du printer.

Fra: Kim Agersø Nielsen <kni@SBF.DK>
Sendt: 27. november 2020 08:24
Til: Jesper Brink <jb@sbf.dk>
Cc: Finn Drost <fdr@SBF.DK>
Emne: VS: DHI - Strømmålinger i Storebælt

Hej Jesper

Jeg har accepteret at DHI kan få muligheden for nedenstående. Dog under de betingelser vi måtte give dem.

De skal selv betale for alle installationer.

Vil du kontakte Ulrik og overtage opgaven herfra?

Venlig hilsen

Kim Agersø Nielsen

Teknisk chef
Teknisk afdeling
Konstruktioner og anlæg

Dir.tlf. +45 58 30 30 57
Mobil +45 30 71 79 84

Sund & Bælt Holding A/S

Vester Søgade 10
1601 København V

Tel + 45 33 93 52 00
Fax + 45 33 93 10 25

www.sundogbaelt.dk
www.storebaelt.dk

Sund & Bælts vigtigste opgave er at gøre det nemmere at være rejsende. Mere end 250.000 kunder benytter hver dag Sund & Bælts trafik anlæg, dvs. Storebæltsforbindelsen, Øresundsmotorvejen og Øresundsbanen med tilhørende stationer samt havnene i Odden, Ebeltoft, Spodsbjerg og Tårs. Sund & Bælt er et statsejet aktieselskab, der også gennemfører projekteringsarbejdet for en fast forbindelse over Femern Bælt med de tilhørende danske landanlæg. Koncernen ejer ligeledes BroBizz A/S, som tilbyder samlet elektronisk afregning for kørsel på betalingsveje i Skandinavien og Østrig.

Sund & Bælt Holding A/S CVR-nummer 15 69 46 88

Tænk på miljøet, inden du printer.

Fra: Ulrik Lumborg <ulu@dhigroup.com>

Sendt: 26. november 2020 13:30

Til: Kim Agersø Nielsen <kni@SBF.DK>

Cc: Martin Duus Havelykke <mdh@sbf.dk>; Lindsey Aies <lal@dhigroup.com>; Cecilie Dybbroe Tang <cedt@dhigroup.com>

Emne: RE: DHI - Strømmålinger i Storebælt

Kære Kim

DHI har som nævnt i oktober 2020 indgået aftale med Forsvaret om strømmålinger i Øresund og Storebælt. Vi har efter dialog med relevante interessenter, herunder dig selv, forslået konkrete positioner for målingerne. Forsvaret har godkendt disse forslag (jeg vedhæfter til orientering). Vi har nu officielt ansøgt om udlægningstilladelse ved Søfartsstyrelsen.

Vi er dermed fremme ved at vi skal planlægge de konkrete installationer. Vi talte om at vi kunne føre kablet ind til vestlige ankerblokkø og stille elektronikskab i ankerblokken. Kan I i første omgang hjælpe med:

- Tegninger og billeder af ankerblokken
- Angivelse af hvor elektronikskabet kan placeres, evt. billeder.
- Mulighed for adgang til ankerblokken. Fra kørebanen eller øen?
- Assistance eller instruktioner fra Sund & Bælt?
- Relevante kurser for at arbejde ved Storebæltsbroen

Selve udlægningen kommer til at foregå i januar 2021 og skal være operationelt fra 1 februar, 2021.

Jeg håber I stadig er interesserede i at assistere med dette projekt

Mvh
Ulrik Lumborg

Ulrik Lumborg
MSc PhD
Senior Geographer
Coastal and Estuarine Dynamics



The expert in **WATER ENVIRONMENTS**

DHI A/S

Agern Allé 5
DK-2970 Hørsholm
Denmark

CVR-no: 36466871

Tel: +45 4516 9200

Direct: +45 4516 9532

Mobile: +45 3069 7696

ulu@dhigroup.com

www.dhigroup.com

[Privacy policy](#)

This message contains information which may be confidential and privileged. Unless you are the intended recipient (or authorised to receive this message for the intended recipient), you may not use, copy, disseminate or disclose any information contained in it thereof. If you have received this communication in error, please advise the sender appropriately by reply e-mail, and then delete it. Thank you very much.