



Gentofte Kommune  
Sendt på mail til Benny Bøttiger  
bb@hogh.dk

Kystdirektoratet  
J.nr. 2025-98186  
Ref. gigrp  
Den 24. juni 2026

## **Tilladelse til opfyld, spuns, kaj samt 2 flydebroer i Hellerup Havn, Gentofte Kommune.**

---

Kystdirektoratet giver hermed tilladelse til opfyld, spunsvæg, kaj samt 2 flydebroer i Hellerup Havn, Gentofte Kommune.

Tilladelsen indeholder afgørelse efter kystbeskyttelsesloven, kysthabitatbekendtgørelsen og miljøvurderingsloven.

Ansøgningen er indsendt og håndteret af Hasløv og Kjærsgaard Arkitektfirma I/S

Kystdirektoratet har vurderet, at det ansøgte kan tillades efter kystbeskyttelsesloven.

Kystdirektoratet har vurderet, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering for projektet.

Kystdirektoratet har videre vurderet, at der ikke skal foretages en miljøkonsekvensvurdering (VVM) af projektet.

### **Lovgrundlag**

Etablering af anlæg på søterritoriet kræver tilladelse fra Kystdirektoratet, jf. § 16 a, stk. 1, nr. 1 og 2 i kystbeskyttelsesloven (LBK nr. 245 af 28/02/2025). I henhold til § 16 a, stk. 4, kan der stilles vilkår i forbindelse med en tilladelse efter kystbeskyttelseslovens § 16 a.

Kystdirektoratet skal, når der træffes afgørelse efter kystbeskyttelsesloven, vurdere om projektet kan påvirke et internationalt naturbeskyttelsesområde eller visse udpegede arter væsentligt, jf. § 3 i bekendtgørelse om administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter for så vidt angår kystbeskyttelsesforanstaltninger samt etablering og udvidelse af visse anlæg på søterritoriet (BEK nr. 654 af 19/05/2020).

Kystdirektoratet skal, når træffes afgørelse efter kystbeskyttelsesloven, samtidig vurdere om projektet kræver en miljøkonsekvensvurdering (VVM), jf. § 21, stk. 1, i bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (LBK nr. 4 af 03/01/2023).

Det ansøgte projekt (opfyld) er omfattet af lovekendtgørelsens bilag 2, nr. 10, pkt. 1.

## **Tilladelsen gives på følgende vilkår**

*Fælles vilkår efter kystbeskyttelsesloven, kysthabitatbekendtgørelsen og miljøvurderingsloven:*

1. Udformningen og etableringen af opfyld, spunsvæg, kaj samt 2 flydebroer, herefter samlet kaldet anlæggene skal ske i overensstemmelse med det ansøgte.
2. Der må ikke uden Kystdirektoratets tilladelse foretages udvidelser eller ændringer af anlæggene eller anlægsmetoderne.

*Vilkår efter kystbeskyttelsesloven:*

3. Tilladelsen bortfalder hvis anlægsarbejdet ikke er afsluttet indenfor 5 år fra udstedelsen af denne tilladelse.
4. Samtidig med at anlægsarbejdet afsluttes, skal Kystdirektoratet (kdi@kyst.dk), Beredskabsstyrelsen – Sikre Farvande (sifa@brs2.dk) og Geodatastyrelsen (gst@gst.dk) underrettes herom. Snarest herefter skal samme myndigheder tilsendes en færdigmelding, som dokumenterer at projektet er opført i overensstemmelse med tilladelsen samt angiver anlæggets endelige position.
5. Anlæggets ejer forpligter sig til at vedligeholde anlæggene i god og forsvarlig stand.
6. Tilladelsen til at etablere anlæggene og de opførte anlæg må ikke uden tilladelse fra Kystdirektoratet overdrages til andre.
7. Anlæggene eller dele heraf kan af Kystdirektoratet kræves fjernet, for ejers regning, såfremt:
  - anlæggene ikke længere anvendes som ansøgt.
  - anlæggene ikke vedligeholdes eller det ødelægges og ikke straks genetableres, eller
  - vilkår for tilladelsen ikke opfyldes eller overholdes.

Kystdirektoratet (kdi@kyst.dk), Beredskabsstyrelsen – Sikre Farvande (sifa@brs2.dk) og Geodatastyrelsen (gst@gst.dk) skal underrettes umiddelbart efter anlæggets permanente fjernelse.

I forbindelse med en fjernelse af anlægget skal området bringes i en stand så tæt på de forhold, som eksisterede inden anlæggets etablering, som muligt.

Der skal tilsendes Kystdirektoratet (kdi@kyst.dk), Beredskabsstyrelsen – Sikre Farvande (sifa@brs2.dk) og Geodatastyrelsen (gst@gst.dk) dokumentation for reetableringen.

*Fælles bemærkninger:*

Kystdirektoratet skal gøre opmærksom på at tilladelsen fortabes, hvis nogle af de for tilladelsen fastsatte vilkår ikke måtte blive opfyldt.

Tilladelsen fritager ikke modtageren for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for gennemførelse af projektet i henhold til anden lovgivning.

Tilladelsen erstatter ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet, ligesom den ikke fritager ejeren af anlægget for et, i forbindelse med anlæggets tilstedeværelse eller etablering, opstået civilretligt ansvar.

Tilladelsen indeholder ikke en garanti for den projekterede konstruktions sikkerhed eller stabilitet.

Kystdirektoratet skal gøre opmærksom på bekendtgørelse nr. 1229 af 3. oktober 2023 om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter i danske farvande.

### **Afgørelse efter kystbeskyttelsesloven**

Kystdirektoratet har vurderet, at der kan gives tilladelse til det ansøgte projekt med den begrundelse, at der ikke synes at være væsentlige hensyn der taler imod anlæggene, som hovedsageligt er renovering og forbedring af et eksisterende havneanlæg. Kystdirektoratet har bl.a. vurderet at der ikke er væsentlige naturhensyn som taler imod projektet, ligesom der ikke synes at være hensyn i øvrigt, som taler imod projektet.

I forbindelse med Kystdirektoratets vurdering er der bl.a. blevet lagt vægt på de indkomne høringssvar samt at formålet med projektet er at renovere den eksisterende mole og forbedre forholdene, som er delvist nedbrudt og eroderet væk, for brugere af Hellerup Havn. Videre har Kystdirektoratet tillagt det betydning, at sikkerhed og adgangsforhold bedres i forbindelse med færdsel på broen da der vil blive bedre plads. Det er også vægtet, at der vil være offentlig adgang samt at anlæggene etableres indenfor havnens dækkende værker. Renoveringen bevirker, at havnen er bedre rustet til fremtidens vejr, og dermed i højere grad kan benyttes til formålet som lystbådehavn. Desuden er det vægtet at arbejdet vil finde sted bag havnens dækkende værker, og at arbejdet foregår over en kort tidsperiode på ca. to måneder i vinterhalvåret med det formål at forstyrre mindst muligt.

Hellerup Havn ligger i vandområde 6 "Nordlige Øresund". Området har en målsætning om God Økologisk tilstand og God kemisk tilstand. Ifølge § 8, stk. 2 i bekendtgørelse om indsatsprogrammer for vandområdedistrikter kan der kun træffes afgørelse, der indebærer en direkte eller indirekte påvirkning af et overfladevandområde eller en grundvandsforekomst, hvor miljømålet er opfyldt, hvis afgørelsen ikke medfører en forringelse af overfladevandområdets eller grundvandsforekomstens tilstand.

Ifølge vedtaget genbesøg af vandområdeplan 2021-2027 for vandområde 6 Nordlige Øresund, er den økologiske tilstand vurderet til at være moderat, baseret på tilstanden af fytoplankton, rodfæstede planter, benthiske invertebraer og nationalt specifikke stoffer.

Kvalitetsparameteren fytoplankton i vandområdet er vurderet ud fra en modelleret klorofyl a koncentration på 1,4 µg/l. Med en kravværdi på 1,5 µg/l vurderes

vandområdet at være i god økologisk tilstand ift. kvalitetselementet fytoplankton. Det er Kystdirektoratets vurdering, at der ikke vil ske en mærkbar påvirkning af klorofylindholdet eller af vandets iltindhold som følge af optagningen samt anlægsarbejde, da der er tale om optagning af relativt små mængder sand med et meget lavt indhold af organisk materiale samt at rammearbejdet kun vil pågå i få dage og indenfor havnens dækkende værker.

Ift. den økologiske tilstand af ålegræs viser de seneste målinger en dybdegrænse på mellem 5,4 m og 6,8 m i vandområdet. Med en kravværdi på 6,3 m vurderes vandområdet at være i god økologisk tilstand ift. kvalitetselementet ålegræs. Det er ansøgers vurdering at det begrænsede spild af de sandede materialer i forbindelse med optagningen og den begrænsede ophvirvling i forbindelse med de få dages rammearbejde vil bundfælde igen i nærområdet indenfor få meter og indenfor havnens dækkende værker. På ovenstående grundlag vurderer Kystdirektoratet, at der hverken vil ske en tildækning af planter eller en uklarhed i vandet, der kan medføre reduktion af ålegræssets vækst af betydning.

Bundfaunaindekset i vandområdet ligger på 0,63 EQR-0,66 EQR i 2019 og med en kravsværdi på 0,68 vurderes vandområdet at være i moderat tilstand ift.

kvalitetselementet bentiske invertebrater. Der vil blive fjernet bundorganismer i forbindelse med oprensningen. Arealmæssigt vil påvirkningen dog udgøre en ubetydelig del af vandområdet og der vil hurtigt kunne ske en genindvandring af dyr fra de nære omgivelser. Kystdirektoratet vurderer, at forstyrrelsen grundet optagningen vil være lokal og kortvarig og derfor ikke vil forringe tilstanden for bunddyr på vandområdeniveau.

Den ikke-gode tilstand for nationalt specifikke stoffer er vurderet på baggrund af Methylnaptalener som er fundet i en koncentration på 0,0445 ug/kg. Idet ramning af pæle og spuns udføres på et forholdsvist lille areal ift. vandområdets samlede størrelse, og udføres bag dækkende værker, vurderer Kystdirektoratet, at det vil være usandsynligt at vandområdet vil blive påvirket af miljøfarlige stoffer i forbindelse med anlægsarbejdet.

Det er Kystdirektoratets samlede vurdering at aktiviteten ikke vil ændre på vandområdets mulighed for at opfylde god økologisk og god kemisk tilstand.

Hellerup Havn er beliggende i et område der er udpeget som zone til respektafstande for luftfart (lr3). Inden for zone til respektafstande for luftart kan der kun meddeles tilladelse til, eller vedtages planer for arealanvendelse og anlæg, der ikke er fastsat udviklingszoner for, herunder arealanvendelse og anlæg, der ikke planlægges for med havplanen, hvis det er foreneligt med formålet med udlægningen af zonen, jf. havplanen.

I forbindelse med prøvetagning af oprensningshavnesedimentet blev transportministeriet, som forvalter området for indflyvningsplaner for luftfart og respektafstande for luftfart hørt. Transportministeriet oplyste at de ingen bemærkninger havde. Det vurderes derfor, at tilladelse til det ansøgte projekt også er foreneligt med zone til respektafstande for luftart (lr3), og dermed ikke er i strid med havplanen. I den forbindelse er det også tillagt vægt, at projektet ikke indeholde høje elementer. Transportministeriet er derfor ikke hørt i forbindelse med denne ansøgning.

Kystdirektoratet finder derfor, at der kan gives tilladelse til de ansøgt anlæg.

### **Afgørelse efter kysthabitatbekendtgørelsen**

Alle planer og projekter, der ikke er direkte forbundet med eller nødvendige for et internationalt naturbeskyttelsesområdes forvaltning, skal vurderes med hensyn til deres virkning på områdets naturtyper og levesteder samt de arter, området er udpeget for at bevare. Alle planer og projekter skal samtidig vurderes med hensyn til deres virkning på arter omfattet af habitatdirektivets bilag IV.

Hvis Kystdirektoratet efter høring af andre berørte myndigheder vurderer, at projektet kan påvirke et internationalt naturbeskyttelsesområde eller en beskyttet art væsentligt, skal der foretages en konsekvensvurdering af projektets virkning.

Det ansøgte projekt vil ikke finde sted i eller i umiddelbar nærhed af Natura 2000-områder. Det nærmeste marine Natura 2000 område er nr. 142 Saltholm beliggende 9,2 km fra Hellerup Havn. På ovenstående baggrund, vurderer Kystdirektoratet, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering for projektet.

Der er kendskab til forekomst af bilag IV arter i området Øresund. Kystdirektoratet vurderer, at projektet ikke vil beskadige eller ødelægge yngle- eller rasteområder i det naturlige udbredelsesområde for bilag IV-arten marsvin samt påvirke arten på individniveau. Kystdirektoratets vurdering skyldes bl.a. projektets omfang og karakter, samt at rammearbejdet der medfører højfrekvent impulsstøj udføres på få dage bag havnens dækkende værker. Det er desuden tillagt vægt, at eventuelle forstyrrede individer, som måtte befinde sig i eller i nærheden af projektområdet vil kunne flytte sig til mere uforstyrrede områder, mens arbejdet pågår

Kystdirektoratets vurdering er foretaget på baggrund af sagens samlede oplysninger og egne konkrete vurderinger samt almene erfaringer fra sagsområdet.

Kystdirektoratets vurdering, af at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering, skyldes bl.a. projektets begrænsede omfang og beliggenhed i en havn bag dækkende værker.

### **Afgørelse efter miljøvurderingsloven (VVM)**

Kystdirektoratet skal vurdere, om der skal foretages en miljøkonsekvensvurdering af projekter, der er omfattet af bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

Vurderingen sker under hensynstagen til de kriterier, som er anført i bilag 6 til lovbekendtgørelsen.

For at kunne foretage denne vurdering har Kystdirektoratet bl.a. indhentet udtalelser fra andre berørte myndigheder.

Kystdirektoratet har i denne sag vurderet at projektet ikke vil indebære sådanne væsentlige påvirkninger af miljøet, at der bør foretages en miljøkonsekvensvurdering af projektet.

Kystdirektoratet har i forbindelse med denne afgørelse lagt vægt på at der er tale om renovering og forbedring af forholdene i en eksisterende lystbådehavn. Projektet er af begrænset omfang og fortrinsvis bag ved dækkende værker, så der forventes minimal påvirkning med sediment. Støj vurderes at være begrænset og primært støjende aktivitet sker inden for dækkende værker. Screeningen fremgår af bilag 1.

Grundlaget for screeningen er bygherres oplysninger og allerede foreliggende viden samt Kystdirektoratets almene erfaringer om det pågældende sagsområde, hvilket er i overensstemmelse med Miljø- og Fødevarerklagenævnets praksis (sagsnr. 19/07066).

Kystdirektoratet skal henlede opmærksomheden på, at afgørelsen bortfalder, hvis denne ikke er udnyttet inden 3 år efter den er meddelt, eller ikke har været udnyttet i 3 på hinanden følgende år.

## **Projektbeskrivelse**

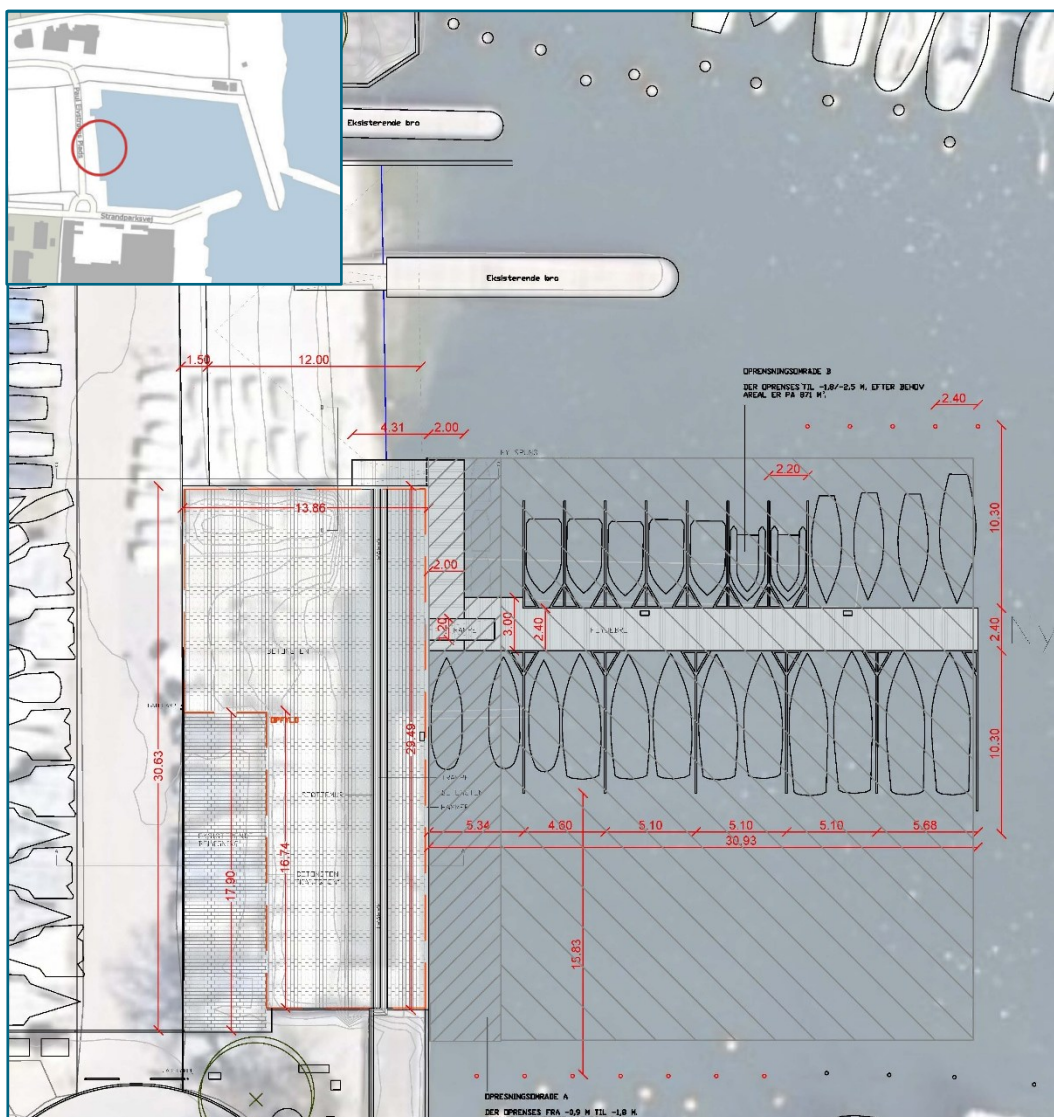
Tilladelsen omfatter ombygning af den eksisterende kaj, da kajfronten er stærkt nedbrudt. Udskyllet materiale fra kajen har reduceret vanddybden tæt på kajen i forhold til søkortets dybder.

Anlægget etableres ved at opfylde med oprensingsmaterialer fra havnebassinet, såfremt der foreligger nyttiggørelsestilladelse hertil. Alternativt anvendes rene materialer fra indsejling og sejlrende, i alt anvendes ca. 255 m<sup>3</sup> til opfyld, der afsluttes med fast belægning af betonsten i niveau med eksisterende landarealer i Hellerup Havn i kote 1,5 m med fald på 25 promille bort fra havnebassin og med afvanding til kloak. Det opfyldte areal skal anvendes til standpladser for joller. Der er fald mod havnebassinet for den nye jolleplads. Vandet ledes derved til kajarealet, hvorfra det ledes videre til en brønd på det eksisterende kajareal. Denne brønd leder vandet direkte ud i havnebassinet. Den nye kaj etableres som spunset konstruktion i stål, med en træbeklædt 'facade' i azobe, der fremstår som en "Københavnervæg". Der etableres en smal, lav kaj i kote 1,1 langs den nye kaj kant på sammen måde som de øvrige kajer i Hellerup Havn. Den smalle kaj afvandes til havnebassin og fungerer alene som et færdselsareal.

Desuden etableres en ny flydebro vinkelret på kajkant med en længde på 28,9m og en bredde på 2,4m (inderste del 3,3m med en bredde på 3,0m) med en højde på 0,3m over havniveau og en tværgående bro langs kajen på 10,8m x 2,0m mellem vinkelrette bro og jollerampen i niveau med vinkelrette bro. Flydebroer er forbundet til land med fleksible ramper. Flydebroen kædeforankres og agterfortøjninger etableres som Y/T-bomme og med 16 pæle som borerør med kapper.

Der anvendes stål til spuns og til jordankre, zink til offeranoder, azobetræ til beklædning af kaj og broer, præfabrikerede flydelementer af beton til flydebroerne.

Ramning af spunsvæg forventes at tage 5-6 dage og rammearbejdet med pæle forventes at vare 2-3 dage. Anlægsarbejdet vil foregå i vinterperioden.



**Figur 1. Projektets placering i Hellerup Havn.**

For yderligere oplysninger om projektet henvises til ansøgningsmaterialet.

### **Sagsgennemgang**

Efter Kystdirektoratet modtog ansøgningen, har den været sendt i høring hos Søfartsstyrelsen – Havplansekretariatet, Beredskabsstyrelsen – Sikre Farvande, Trafikstyrelsen, Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø, Plan- og Landdistriktsstyrelsen, Landbrugs- og Fiskeristyrelsen, Etablissement- og Terrænkommandoen, Slots- og Kulturstyrelsen, Gentofte Kommune samt sendt til orientering til Danmarks Naturfredningsforening, Dansk Ornitologisk Forening, Friluftsrådet, Sommerhusejernes Landsforening, EjendomDanmark, Landsforeningen for digelag i Danmark, Dansk Sejlunion og Geodatastyrelsen.

Nedenfor gengives de væsentligste bemærkninger.

Beredskabsstyrelsen – Sikre Farvande skrev den 12. maj 2026 bl.a. følgende:

*” BRS/SIFA har ikke sejladsmæssige bemærkninger til høring over ansøgning om opfyld, spuns, kaj og 2 flydebroer Hellerup Havn, men henviser til bekendtgørelse 1229 af 3. oktober 2023 om sejladssikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande (vedhæftet mail til ansøger).*

*Når projektet er færdigt skal der senest 3 uger efter indsendes opdaterede tegninger over ændringerne i havnen til Geodatastyrelsen med henblik på opdatering af havneplanen. (...)*”

Etablissement- og Terrænkommendoen skrev den 10. april 2026 følgende:

*”Etablissement- og Terrænkommendoen har ingen bemærkninger til høringen vedrørende; ansøgning om opfyld, spuns, kaj og 2 flydebroer i Hellerup Havn”.*

Slots- og Kulturstyrelsen skrev den 22. april 2026 bl.a. følgende:

*” (...) Vær opmærksom på, at der er anmeldeligt ved fund af fortidsminder, herunder vrage af skibe, skibsladninger og dele fra sådanne skibsvrag.*

*Alle fund og vrage registreres i det nationale register over Fund og Fortidsminder.*

*Styrelsen behøver en position og den tilgængelige dokumentation, eksempelvis udklip af side-scan data og nærmere beskrivelse af fundet eller lignende.*

*Anmeldelser skal sendes til adressen [cfk@slks.dk](mailto:cfk@slks.dk).*

*Gøres der fund i forbindelse med anlægsarbejde eller en fysisk aktivitet på havbunden skal aktiviteten standses. Således at der ikke ændres i tilstanden af fortidsmindet eller vrage, der er beskyttet efter museumsloven.*

*Der skal holdes en mindste afstand på 200m til fortidsmindet. For råstofindvinding skal der holdes en afstand af 200m mellem fortidsmindet og råstofindvindingsens påvirkningszone.*

*Styrelsen vurderer ved anmeldelse, hvorvidt der skal foretages en marinarkæologiske undersøgelse eller om beskyttelsen opretholdes (...). ”*

Gentofte Kommune skrev den 30. april 2026 følgende:

*” Gentofte Kommune, Natur og Miljø har ingen bemærkninger til høringen.”*

-

Alle bemærkninger blev sendt i partshøring og Kystdirektoratet modtog efterfølgende ikke yderligere bemærkninger til ansøgningen.

## Klagevejledning

Dette dokument indeholder tre afgørelser:

- afgørelse om at give tilladelse til projektet
- afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering
- afgørelse om, at der ikke skal foretages en miljøkonsekvensvurdering (VVM)

Afgørelserne kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet.

For afgørelserne gælder følgende:

- Kystdirektoratets afgørelse kan alene påklages for så vidt angår retlige forhold.
- Klagefristen er 4 uger fra den dag afgørelsen er meddelt.
- Der klages via Klageportalen, som der er et link til på forsiden af <https://naevneneshus.dk/>. Klageportalen ligger på [www.borger.dk](http://www.borger.dk) og [www.virk.dk](http://www.virk.dk). Man logger på via [www.borger.dk](http://www.borger.dk) eller [www.virk.dk](http://www.virk.dk) typisk med NEM-ID. Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Det koster 900 kr. for privatpersoner og 1.800 kr. for virksomheder og organisationer i gebyr at indgive en klage. Gebyret betales med betalingskort i Klageportalen.
- Klageberettigede efter kystbeskyttelsesloven er:
  - 1) adressaten for afgørelsen,
  - 2) ejeren af den ejendom, som afgørelsen vedrører,
  - 3) enhver, der har en væsentlig individuel interesse i sagens udfald,
  - 4) en berørt nationalparkfond oprettet efter lov om nationalparker,
  - 5) lokale foreninger og organisationer, som har en væsentlig interesse i afgørelsen,
  - 6) landsdækkende foreninger og organisationer, hvis hovedformål er beskyttelse af natur og miljø,
  - 7) landsdækkende foreninger og organisationer, som efter deres formål varetager væsentlige rekreative interesser, når afgørelsen berører sådanne interesser, og
  - 8) landsdækkende foreninger og organisationer, som efter deres formål varetager væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen, og som repræsenterer mindst 100 medlemmer.
- Klageberettigede efter kysthabitatbekendtgørelsen er:
  - 1) adressaten for afgørelsen,
  - 2) ejeren af den ejendom, som afgørelsen vedrører,
  - 3) enhver, som har en væsentlig, individuel interesse i sagen,
  - 4) en berørt nationalparkfond oprettet efter lov om nationalparker,

- 5) lokale foreninger og organisationer, som har en væsentlig interesse i afgørelsen,
  - 6) landsdækkende foreninger og organisationer, hvis hovedformål er beskyttelse af natur og miljø,
  - 7) landsdækkende foreninger og organisationer, som efter deres formål varetager væsentlige rekreative interesser, når afgørelsen berører sådanne interesser, og
  - 8) landsdækkende foreninger og organisationer, som efter deres formål varetager væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen og som repræsenterer mindst 100 medlemmer.
- Klageberettigede efter miljøvurderingsloven er:
    - 1) miljøministeren,
    - 2) enhver med retlig interesse i sagens udfald, og
    - 3) landsdækkende foreninger og organisationer, der som formål har beskyttelse af natur og miljø eller varetagelse af væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen og har vedtægter eller love, som dokumenterer deres formål, og som repræsenterer mindst 100 medlemmer.

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis man ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal man sende en begrundet anmodning til Kystdirektoratet. Kystdirektoratet videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt anmodningen kan imødekommes.

Fristen for eventuelt søgsmål ved domstolene er 6 måneder, jf. § 18 b i kystbeskyttelsesloven, samt § 54, stk. 1, i miljøvurderingsloven.

*Tilladelsen må ikke udnyttes, før klagefristen er udløbet. Hvis der bliver klaget over afgørelsen kan tilladelsen ikke udnyttes, før klagesagen er færdigbehandlet, medmindre Kystdirektoratet eller Miljø- og Fødevareklagenævnet konkret bestemmer andet.*

Med venlig hilsen

Gitte Gro Poulsen



Vedlagt: Bilag 1 – VVM screeningsskema.

**Kopi:** Hasløv og Kjærsgaard Arkitektfirma I/S, Søfartsstyrelsen – Havplansekretariatet, Beredskabsstyrelsen – Sikre Farvande, Trafikstyrelsen, Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø, Plan- og Landdistriktsstyrelsen, Landbrugs- og Fiskeristyrelsen, Etablissement- og Terrænkommendoen, Slots- og Kulturstyrelsen, Gentofte Kommune, Danmarks Naturfredningsforening, Dansk Ornitologisk Forening, Friluftsrådet, Sommerhusejernes Landsforening, EjendomDanmark, Landsforeningen for digelag i Danmark, Dansk Sejlunion, Brancheforeningen Marin Natur og Geodatastyrelsen.

*Kystdirektoratets afgørelse offentliggøres på Kystdirektoratets hjemmeside.*

## Bilag 1 - VVM screeningsskema

Det ansøgte projekt er omfattet af miljøvurderingslovens bilag 2, nr. 10, pkt. 1 og der skal derfor foretages en screening jf. lovens § 21, stk. 1, for at afgøre, om projektet er VVM pligtigt.

VVM-screeningen foretages med udgangspunkt i de kriterier, som er beskrevet i lovens bilag 6.

### Vurdering af miljøpåvirkning

Vurderes det som en mulighed, at projektet/anlægget kan få en væsentlig indvirkning på miljøet med hensyn til følgende kriterier?	Ja	Nej	Bemærkninger
<b>1. Projektets karakteristika:</b>			
<b>Dimensioner</b>			<p>Spuns: Opfyld: 13,86 x 29,49m (408,7 m<sup>2</sup>) dog frataget eksisterende areal på 16,7x4,6m (76,8 m<sup>2</sup>). I alt 331,9 m<sup>2</sup>.</p> <p>Flydebro vinkelret på kaj: 28,9m x 2,4m-3,0m. Flydebro langs kaj: 10,8 x 2,0m.</p> <p>Anlægget etableres ved at materialer fra oprensningen foran kajen bygges ind bag ved kajen. Der tilføres desuden rene materialer i alt anvendes ca. 255 m<sup>3</sup> til opfyld, der afsluttes med fast belægning af betonsten i niveau med eksisterende landarealer i Hellerup Havn i kote 1,5 med fald på 25 promille bort fra havnebassin og med afvanding til kloak. Det opfyldte areal skal anvendes til standpladser for joller.</p> <p>Det er Kystdirektoratets vurdering, at anlægsarbejdet ikke vil have nogen skadelige indvirkning på miljøet. Ved denne vurdering har vi lagt afgørende vægt på at der anvendes rene materialer: Sediment til opfyld, betonelementer til flydebro, azobetræ til dæk, stål til spuns og plastic til fortøjningspæle.</p>
<b>Kumulation med andre projekter</b>		X	KDI har ikke kendskab til igangværende projekter i området.
<b>Anvendelse af naturressourcer</b>			Der benyttes således almindelige materialer til havnekonstruktionsanlæg og der benyttes ikke knappe ressourcer.
<b>Affaldsproduktion</b>		X	Projektet medfører ikke produktion af affald.

<b>Forurening og gener</b>		X	Ved arbejder med sediment og konstruktioner, kan der ske en kortvarig påvirkning af sediment i vandsøjlen. Projektet er af begrænset omfang og bag eksisterende yderværker, så der forventes ingen påvirkning med sediment. Støj vurderes at være begrænset og primært støjende aktivitet sker inden for dækkende værker.
<b>Risikoen for ulykker, navnlig under hensyn til de anvendte materialer og teknologier</b>		X	Anlægsfasen anses som almindeligt anlægsarbejde med det normale risici, der må forventes ved den slags anlægsarbejde.
<b>2. Projektets placering - den miljømæssige sårbarhed i de geografiske områder, der kan blive berørt af projektet, skal tages i betragtning, navnlig:</b>			
<b>- nuværende arealanvendelse</b>			Området anvendes i forvejen som lystbådehavn og der ændres ikke i formål eller særligt i dimensionering.
<b>-naturressourcernes relative rigdom, kvalitet og regenereringskapacitet i området</b>			Vurderes ikke relevant, idet der er tale om eksisterende lignende anvendelse.
<b>- det naturlige miljøes bæreevne med særlig opmærksomhed på følgende områder:</b>			
<b>a) vådområder</b>			<i>Ikke relevant</i>
<b>b) kystområder</b>		X	Havnen er beliggende som kysthavn og idet der ikke ændres i det ydre udtryk, så vurderes det, at der ikke er en påvirkning af kystområdet.
<b>c) bjerg- og skovområder</b>			<i>Ikke relevant</i>
<b>d) reservater og naturparker</b>			<i>Ikke relevant</i>
<b>e) områder, der er registreret eller fredet ved national lovgivning; særligt</b>		X	Det ansøgte projekt vil finde sted ca. 9 km fra Natura 2000-område nr. 142 <i>Saltholm</i> . Der er

<b>beskyttede områder udpeget af medlemsstater i henhold til direktiv 79/409/EØF og 92/43/ EØF</b>			<p>endvidere kendskab til forekomst af bilag IV arten marsvin.</p> <p>Det er Kystdirektoratets vurdering, at udpegningsgrundlaget for området ikke vil blive væsentlig påvirket af projektet, grundet projektets begrænsede omfang, og afstanden. Tilsvarende vurderes det begrænsede anlægsarbejde ikke at påvirke bilag IV arten marsvin.</p>
<b>f) områder, hvor de i fællesskabslovgivningen fastsatte miljøkvalitetsnormer allerede er overskredet</b>		X	<p>Projektet vurderes ikke at have væsentlig indvirkning på miljøkvaliteten i området i forhold til eksisterende forhold. Dette vurderes bl.a. på baggrund af, at det ansøgte projekt ikke medfører væsentlig forøget anvendelse.</p>
<b>g) tætbefolkede områder</b>		X	<p>Hellerup Havn ligger forholdsvis tæt på villabebyggelser (ca. 100 m) til nærmeste hus). Rammearbejdet med spuns og pæle vil stå på i ca. 8 dage, men derudover vurderes anlægsarbejdet ikke at støje særligt. Projektet er derfor af begrænset varighed og omfang, og dermed vurderes der ikke at være nogen væsentlig påvirkning.</p>
<b>h) vigtige landskaber set ud fra et historisk, kulturelt eller arkæologisk synspunkt.</b>		X	<p>Slots- og Kulturstyrelsen har ikke haft bemærkninger til det påtænkte arbejde i forbindelse med høringen.</p>