



Ordrup Næs Sejl- og Motorbådsklub
Højbjergvej 30A
4540 Fårevejle

Kystdirektoratet
J.nr. 20/04848-40
Ref. Anne Villadsgaard
01-05-2023

Sendt på e-mail til info@osm-k.dk og starklintper@gmail.com

Tilladelse til etablering af op til 100 fortøjningsanlæg ved bådebro, Ordrup Strand, Odsherred Kommune

Kystdirektoratet giver hermed lovliggørende tilladelse til etablering af op til 100 fortøjningsanlæg ved bådebro ved Ordrup Strand, ud for matrikel 7000a m.fl., Ordrup By, Fårevejle, Odsherred Kommune.

Tilladelsen indeholder afgørelse efter kystbeskyttelsesloven, kysthabitatbekendtgørelsen og miljøvurderingsloven.

Kystdirektoratet har vurderet, at det ansøgte kan tillades efter kystbeskyttelsesloven.

Kystdirektoratet har vurderet, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering for projektet.

Kystdirektoratet har vurderet, at projektet ikke er omfattet af miljøvurderingslovens bilag 1 eller 2.

Lovgrundlag

Etablering af fortøjningsanlæg på søterritoriet kræver tilladelse fra Kystdirektoratet, jf. § 16 a, stk. 1, nr. 2 i kystbeskyttelsesloven (LBK nr. 705 af 29/05/2020). I henhold til § 16 a, stk. 4, kan der stilles vilkår i forbindelse med en tilladelse efter kystbeskyttelseslovens § 16 a.

Kystdirektoratet skal, når der træffes afgørelse efter kystbeskyttelsesloven, vurdere om projektet kan påvirke et internationalt naturbeskyttelsesområde eller visse udpegede arter væsentligt, jf. § 3 i bekendtgørelse om administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter for så vidt angår kystbeskyttelsesforanstaltninger samt etablering og udvidelse af visse anlæg på søterritoriet (BEK nr. 654 af 19/05/2020).

Kystdirektoratet skal, når træffes afgørelse efter kystbeskyttelsesloven, samtidig vurdere om projektet kræver en miljøkonsekvensvurdering (VVM), jf. § 21, stk. 1, i bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (LBK nr. 4 af 03/01/2023).



Tilladelsen gives på følgende vilkår

Fælles vilkår efter kystbeskyttelsesloven og kysthabitatbekendtgørelsen:

1. Udformningen og etableringen af anlæggene skal ske i overensstemmelse med det ansøgte.
2. Der må ikke uden Kystdirektoratets tilladelse foretages udvidelser eller ændringer af anlæggene eller anlægsmetoderne.

Vilkår efter kystbeskyttelsesloven:

3. Tilladelsen bortfalder, hvis anlægsarbejdet ikke er afsluttet indenfor 5 år fra udstedelsen af denne tilladelse.
4. Samtidig med at anlægsarbejdet afsluttes, skal Kystdirektoratet (kdi@kyst.dk), Søfartsstyrelsen (sfs@dma.dk) og Geodatastyrelsen (gst@gst.dk) underrettes herom. Snarest herefter skal samme myndigheder tilsendes en færdigmelding, som dokumenterer at projektet er opført i overensstemmelse med tilladelsen samt angiver anlæggenes endelige position.
5. Anlæggenes ejer forpligter sig til at vedligeholde anlæggene i god og forsvarlig stand.
6. Tilladelsen til at etablere anlæggene og de opførte anlæg må ikke uden tilladelse fra Kystdirektoratet overdrages til andre.
7. Anlæggene eller dele heraf kan af Kystdirektoratet kræves fjernet, for ejers regning, såfremt:
 - anlæggene ikke længere anvendes som ansøgt.
 - anlæggene ikke vedligeholdes eller de ødelægges og ikke straks genetableres, eller
 - vilkår for tilladelsen ikke opfyldes eller overholdes.

Kystdirektoratet (kdi@kyst.dk), Søfartsstyrelsen (sfs@dma.dk) og Geodatastyrelsen (gst@gst.dk) skal underrettes umiddelbart efter anlæggenes permanente fjernelse.

I forbindelse med en fjernelse af anlæggene skal området bringes i en stand så tæt på de forhold, som eksisterede inden anlæggenes etablering, som muligt.

Der skal tilsendes Kystdirektoratet (kdi@kyst.dk), Søfartsstyrelsen (sfs@dma.dk) og Geodatastyrelsen (gst@gst.dk) dokumentation for reetableringen.

Fælles bemærkninger:

Kystdirektoratet skal gøre opmærksom på at tilladelsen fortabes, hvis nogle af de for tilladelsen fastsatte vilkår ikke måtte blive opfyldt.

Ansøger har beskrevet en række forudsætninger for projektet, bl.a. at støjende og hurtigt sejlene bådtyper ikke vil få adgang til fortøjningsanlæggene. Idet disse forudsætninger er indeholdt i Kystdirektoratets vurdering af projektet, er det forudsat, at de overholdes i forbindelse med projektets udførelse.



Tilladelsen fritager ikke modtageren for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for gennemførelse af projektet i henhold til anden lovgivning.

Tilladelsen erstatter ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet, ligesom den ikke fritager ejeren af anlæggene for et, i forbindelse med anlæggenes tilstedeværelse eller etablering, opstået civilretligt ansvar.

Tilladelsen indeholder ikke en garanti for de projekterede konstruktioners sikkerhed eller stabilitet.

Kystdirektoratet skal gøre opmærksom på bekendtgørelse 1351 af 29. november 2013 om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande.

Afgørelse efter kystbeskyttelsesloven

Kystdirektoratet har vurderet, at der kan gives tilladelse til det ansøgte projekt med den begrundelse, at der ikke synes at være væsentlige hensyn, som taler imod projektet. Kystdirektoratet har bl.a. vurderet at der ikke er væsentlige naturhensyn som taler imod projektet, ligesom der ikke synes at være hensyn i øvrigt, som taler imod projektet.

I forbindelse med Kystdirektoratets vurdering er der bl.a. blevet lagt vægt på de indkomne høringssvar samt at formålet med projektet er at samle bådene i området ved godkendt bådebro. Kystdirektoratet har videre vægtet, at fortøjningsanlæggene ikke vil medføre en væsentlig forøgelse i den samlede sejlads i Sejerøbugten, idet anlæggene i udgangspunktet "samler" områdets eksisterende både.

Ifølge basisanalysen for vandområdeplan 2021-2027 er den samlede økologiske tilstand i Sejerø Bugt ringe, mens den kemiske tilstand er ikke-god. Målsætningen for området er, at der skal være god økologisk tilstand og god kemisk tilstand. Målsætningen for både den økologiske og kemiske tilstand er således ikke opfyldt. Det er Kystdirektoratets vurdering, at projektet ikke vil forhindre målopfyldelse af god økologisk, samt god kemisk, tilstand. Det vurderes desuden, at projektet ikke vil forværre de eksisterende tilstande, idet der er tale om fortøjningsanlæg af begrænset omfang, samt at der alene er sporadisk vegetation inden for projektområdet.

I forhold til havstrategidirektivet vurderer Kystdirektoratet, at projektet samlet set ikke vil medføre en væsentlig negativ påvirkning af de 11 deskriptorer og dermed ikke medføre en forringelse af havmiljøet.

Kystdirektoratets vurdering er foretaget på baggrund af sagens samlede oplysninger og egne konkrete vurderinger samt almene erfaringer fra sagsområdet.

Afgørelse efter kysthabitatbekendtgørelsen

Alle planer og projekter, der ikke er direkte forbundet med eller nødvendige for et internationalt naturbeskyttelsesområdes forvaltning, skal vurderes med hensyn til



deres virkning på områdets naturtyper og levesteder samt de arter, området er udpeget for at bevare. Alle planer og projekter skal samtidig vurderes med hensyn til deres virkning på arter omfattet af habitatdirektivets bilag IV.

Hvis Kystdirektoratet efter høring af andre berørte myndigheder vurderer, at projektet kan påvirke et internationalt naturbeskyttelsesområde eller en beskyttet art væsentligt, skal der foretages en konsekvensvurdering af projektets virkning.

Det ansøgte projekt vil finde sted i Natura 2000-området nr. 154: Sejerø Bugt, Saltbæk Vig, Bjergene, Diesbjerg og Bollinge Bak. Området består af habitatområderne nr. 135: Sejerø Bugt og Saltbæk Vig og nr. 244: Bjergene, Diesbjerg og Bollinge Bakke, samt fuglebeskyttelsesområderne nr. 94: Sejerø Bugt og Neksø og nr. 99: Saltbæk Vig. Udpegningsgrundlaget fremgår af bilag 1.

Vurdering af habitatområderne

Projektområdet er kortlagt som habitatnaturtypen "Bugt". Kystdirektoratet vurderer, at tilstedeværelsen af fortøjningsanlæggene på habitatnaturtypen "Bugt" ikke vil have en væsentlig negativ påvirkning på habitatnaturtypen som helhed og dermed hindre gunstig bevaringsstatus på biogeografisk niveau, idet der er tale om anlæg med meget begrænset "fodaftrek". I forbindelse med nedpumpning og udskiftning af fortøjningspæle og P-ringe kan der ske en helt lokal og kortvarig ophvirvling af sand og bundmateriale. Disse partikler kan lokalt overlejre eventuel bundvegetation og påvirke sigtbarheden i vandet. Kystdirektoratet vurderer, at påvirkningen i forbindelse med anlægsarbejdet, samt almindeligt vedligehold ca. hvert 15. år, vil være af så begrænset, lokal og kortvarig karakter, at dette ikke vil medføre en væsentlig negativ påvirkning habitatnaturtypen "Bugt" samt de øvrige marine habitatnaturtyper.

Odder er på områdets udpegningsgrundlaget, samt på habitatdirektivets bilag IV. Arten lever i tilknytning til vandområder, og findes i såvel stillestående som i rindende vand, men kan også lejlighedsvis findes i det marine miljø og dermed potentielt blive påvirket af projektet.

Kystdirektoratet vurderer, at fortøjningsanlæggene ikke vil påvirke arten odder væsentlig, idet de nærmeste artsfund er registreret mere end 15 km fra projektområdet.

Stavsild er også på områdets udpegningsgrundlag. Arten kan potentielt blive påvirket af projektet, idet den bl.a. er følsom overfor forhøjede sedimentkoncentrationer i vandsøjlen, som kan opstå i forbindelse med nedpumpning og udskiftning af fortøjningspæle og P-ringe.

Kystdirektoratet vurderer, at fortøjningsanlæggene ikke vil påvirke arten stavsild væsentlig, idet anlægsarbejdet, og ophvirvling af sediment som følge heraf, er kortvarig og af lokal og begrænset omfang.

De øvrige arter på udpegningsgrundlaget er landlevende, hvorfor der ikke forventes en væsentlig påvirkning af disse arter som følge af fortøjningsanlæggenes tilstedeværelse.

Vurdering af fuglebeskyttelsesområderne

Projektområdet er beliggende inden for fuglebeskyttelsesområde F94: Sejerø Bugt og Neksø. Det er Kystdirektoratets vurdering, at anlæg og vedligehold af



fortøjningsanlæggene ikke væsentligt vil påvirke ynglende og rastende fugle, idet arbejdet vil være kortvarigt og lokalt omkring broen. Det er videre vurderet, at eventuelle rastende fugle i nærområdet, som potentielt kan blive forstyrret af arbejdet, vil kunne finde andre fourageringsområder i Sejerø Bugt. I forbindelse med vurderingen er det tillagt betydning, at der er ikke er kortlagt levesteder for ynglende fugle i nærheden af projektområdet, idet de nærmeste levesteder er beliggende mere end 5 km væk. Det er videre tillagt vægt, at fortøjningsanlæggene ikke vurderes at ville medføre en væsentlig øget sejlads i fuglebeskyttelsesområdet, idet anlæggene først og fremmest "samler" eksisterende både.

En DCE rapport fra 2017 (nr. 239) har påvist en mulig konflikt mellem sejlads og rastende havdykænder i visse områder af Sejerø Bugt. Kystdirektoratet vurderer dog, at fortøjningsanlæggenes tilstedeværelse, og sejlads affødt heraf, ikke vil medføre en væsentlig negativ påvirkning af andefuglene. Kystdirektoratets vurdering skyldes bl.a. anlæggenes beliggenhed op ad kysten ud for et befolket område samt at de vigtigste raste-/fældningsområder er placeret længere ude i Sejerø Bugt.

Kystdirektoratet vurderer, at projektet ikke vil medføre en påvirkning af ynglende og rastende fugle inden for fuglebeskyttelsesområde nr. 99: Saltbæk Vig, idet området er beliggende mere end 15 km væk.

Bilag IV arten marsvin kan forekomme i området og eventuelle individer i nærområdet kan potentielt blive forstyrret i forbindelse med anlægs- og vedligeholdelsesarbejdet. Kystdirektoratet vurderer, at arbejdet ikke væsentligt vil påvirke områdets økologiske funktionalitet for arten, idet der er tale om forstyrrelser af begrænset varighed og omfang.

Kystdirektoratet har i denne sag vurderet, at projektet ikke vil medføre en væsentlig påvirkning af Natura 2000-området. Kystdirektoratet vurderer således, at der ikke vil ske en væsentlig forringelse af naturtyper og levesteder eller at projektet i øvrigt vil medføre forstyrrelser, der har betydelige konsekvenser for de arter, som området er udpeget for. Kystdirektoratet vurderer derfor, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering for projektet.

Kystdirektoratet vurderer videre, at projektet ikke vil beskadige eller ødelægge yngle- eller rasteområder i det naturlige udbredelsesområde for bilag IV arterne marsvin og odder.

Kystdirektoratets vurdering er foretaget på baggrund af sagens samlede oplysninger og egne konkrete vurderinger samt almene erfaringer fra sagsområdet.

Begrundelse for at projektet ikke er omfattet af miljøvurderingsloven

Det ansøgte projektet er efter Kystdirektoratets vurdering ikke omfattet af bilag 1 eller 2 i miljøvurderingsloven.

Kystdirektoratet har endvidere ikke kendskab til, at det ansøgte projekt er en del af et større projekt på land, som er omfattet af miljøvurderingslovens regler.

Det er derfor Kystdirektoratets vurdering, at der ikke er hverken funktionel sammenhæng med andre projekter eller på anden måde integreret sammenhæng med andre projekter.

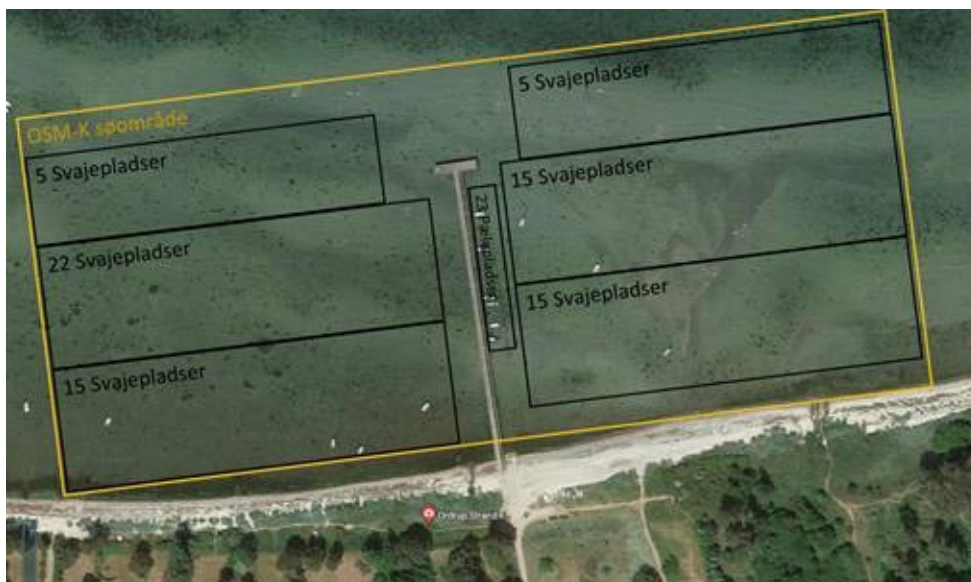


Vurderingen er foretaget på baggrund af det ansøgte, Kystdirektoratets kendskab til området og andre sager, ligesom ansøgningen har været sendt i høring ved kommunen og en lang række statslige myndigheder og interesseorganisationer, som ikke har oplyst om andre projekter.

Projektbeskrivelse

Tilladelsen omfatter etablering af op til 100 fortøjningsanlæg, herunder:

- 77 svajepladser for joller/både forankret i P-ringe (Vægt 25 kg/Ø: 0,56 m) med 2 meter kæde fordelt på søområdet på hver side af broen jf. nedenstående oversigtskort, der hvor vanddybden tillader det.
- 23 pælepladser for joller/både fortøjet til i alt 48 pæle umiddelbart øst for bade- og bådebroen jf. nedenstående oversigtskort.



Fortøjningsanlæggene etableres inden for godkendt søområde ved eksisterende bådebro (KDI j.nr. 4311-305-113-16) ved Ordrup Strand, ud for matrikel 7000a m.fl., Ordrup By, Fårevejle, Odsherred Kommune.

Fortøjningsanlæggene anvendes normalt kun i sommerhalvåret, da bådene tages op på land eller flyttes over vinteren.

Billedet på næste side viser bådebroen fra brohovedet mod land. Øst for broen (til venstre i foto) ses fortøjningspælene (i alt 48 stk.) som udgør 23 pælefortøjningspladser. Vest for broen ses en båd fortøjet til én af de 77 svajepladser



Ansøger har oplyst, at fortøjningsanlæggenes formål er at "samle" de både, der allerede er på søområdet, som klubben fører tilsyn med via et myndigheds-godkendt ordensregulativ.

Sagsgennemgang

Miljø- og Fødevareklagenævnet ophævede Kystdirektoratets tilladelse af 18. februar 2014, til bevarelse af op til 100 fortøjningsanlæg, og hjemviste denne til fornyet behandling. På baggrund af klagenævnsafgørelsen har ansøger indsendt en opdateret ansøgning, hvorved Kystdirektoratet træffer nye afgørelser efter kystbeskyttelsesloven, kysthabitatbekendtgørelsen og miljøvurderingsloven.

Efter Kystdirektoratet modtog ansøgningen, har den været sendt i høring hos Søfartsstyrelsen, Trafikstyrelsen, Miljøstyrelsen, Bolig- og Planstyrelsen (nu Plan- og Landdistriktsstyrelsen), Fiskeristyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Slots- og Kulturstyrelsen, Vikingeskibsmuseet og Odsherred Kommune samt sendt til orientering til Danmarks Naturfredningsforening, Dansk Ornitologisk Forening, Friluftsrådet, Fritidshusejernes Landsforening, EjendomDanmark og Geodatastyrelsen.

Nedenfor gengives de væsentligste indkomne bemærkninger.

Trafikstyrelsen skrev den 3. marts 2022 følgende:

"Trafikstyrelsen har ingen bemærkninger til ansøgningen om lovliggørelse af fortøjningsanlæg ud for matr. 4æa og 4e, Ordrup By, Fårevejle, Odsherred Kommune".

Vikingeskibsmuseet skrev den 14. marts 2022 følgende:

"Vikingeskibsmuseet har modtaget ovennævnte høringssag.

Vikingeskibsmuseet skal i den anledning udtale, at der ikke er bemærkninger til det ansøgte.



Ansøger bør dog være opmærksom på Museumslovens § 29h stk.1, ifølge hvilken fund af spor af fortidsminder eller vrage gjort under anlægsarbejde straks skal anmeldes til Slots- og Kulturstyrelsen og arbejdet standes”.

Søfartsstyrelsen skrev den 18. marts 2022 følgende:

”Søfartsstyrelsen har ingen bemærkninger til lovliggørelse af fortøjningsanlæg ud for matr. 4æa og 4e, Ordrup By, Fårevejle, Odsherred Kommune. Området er allerede afmærket og vist i søkortet. Hvis Kystdirektoratet endelige afgørelse viser, at anlægget ikke kan lovliggøres eller skal ændres, skal Søfartsstyrelsen underrettes med henblik på, at området med afmærkning nedlægges eller eventuelt justeres.

Søfartsstyrelsen henviser i den anledning til bekendtgørelse 1351 af 5. december 2013 om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande (vedhæftet)”.

Forsvarsministeriet Ejendomsstyrelsen skrev den 22. marts 2022 følgende:

”Under henvisning til nedenstående høring, kan det oplyses, at Forsvarsministeriet Ejendomsstyrelsen ikke har bemærkninger til sagen”.

Miljøstyrelsen skrev den 28. marts 2022 følgende:

”Miljøstyrelsen har gennemgået det fremsendte materiale vedr. Høring - Ansøgning om lovliggørelse af fortøjningsanlæg ud for matr. 4æa og 4e, Ordrup By, Fårevejle, Odsherred Kommune, og bemærker følgende:

MST bemærker at der bør foretages en vurdering i forhold til vandområdeplanernes kvalitetselementer”.

Klagevejledning

Dette dokument indeholder tre afgørelser:

- afgørelse om at give tilladelse til projektet
- afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering
- afgørelse om, at projektet ikke er omfattet af miljøvurderingslovens anvendelsesområde

Afgørelserne kan påklages til Miljø- og Fødevarerklagenævnet.

For afgørelserne gælder følgende:

- Kystdirektoratets afgørelse kan alene påklages for så vidt angår retlige forhold.
- Klagefristen er 4 uger fra den dag afgørelsen er meddelt.
- Der klages via Klageportalen, som der er et link til på forsiden af www.naevneneshus.dk. Klageportalen ligger på www.borger.dk og



www.virk.dk. Man logger på via www.borger.dk eller www.virk.dk typisk med NEM-ID. Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Det koster 900 kr. for privatpersoner og 1.800 kr. for virksomheder og organisationer i gebyr at indgive en klage. Gebyret betales med betalingskort i Klageportalen.

- Klageberettigede efter kystbeskyttelsesloven er:
 - 1) adressaten for afgørelsen,
 - 2) ejeren af den ejendom, som afgørelsen vedrører,
 - 3) enhver, der har en væsentlig individuel interesse i sagens udfald,
 - 4) en berørt nationalparkfond oprettet efter lov om nationalparker,
 - 5) lokale foreninger og organisationer, som har en væsentlig interesse i afgørelsen,
 - 6) landsdækkende foreninger og organisationer, hvis hovedformål er beskyttelse af natur og miljø,
 - 7) landsdækkende foreninger og organisationer, som efter deres formål varetager væsentlige rekreative interesser, når afgørelsen berører sådanne interesser, og
 - 8) landsdækkende foreninger og organisationer, som efter deres formål varetager væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen, og som repræsenterer mindst 100 medlemmer.
- Klageberettigede efter kysthabitatbekendtgørelsen er:
 - 1) adressaten for afgørelsen,
 - 2) ejeren af den ejendom, som afgørelsen vedrører,
 - 3) enhver, som har en væsentlig, individuel interesse i sagen,
 - 4) en berørt nationalparkfond oprettet efter lov om nationalparker,
 - 5) lokale foreninger og organisationer, som har en væsentlig interesse i afgørelsen,
 - 6) landsdækkende foreninger og organisationer, hvis hovedformål er beskyttelse af natur og miljø,
 - 7) landsdækkende foreninger og organisationer, som efter deres formål varetager væsentlige rekreative interesser, når afgørelsen berører sådanne interesser, og
 - 8) landsdækkende foreninger og organisationer, som efter deres formål varetager væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen og som repræsenterer mindst 100 medlemmer.
- Klageberettigede efter miljøvurderingsloven er:
 - 1) miljøministeren,
 - 2) enhver med retlig interesse i sagens udfald, og



3) landsdækkende foreninger og organisationer, der som formål har beskyttelse af natur og miljø eller varetagelse af væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen og har vedtægter eller love, som dokumenterer deres formål, og som repræsenterer mindst 100 medlemmer.

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis man ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal man sende en begrundet anmodning til Kystdirektoratet. Kystdirektoratet videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt anmodningen kan imødekommes.

Fristen for eventuelt søgsmål ved domstolene er 6 måneder, jf. § 18 b i kystbeskyttelsesloven, samt § 54, stk. 1, i miljøvurderingsloven.

Tilladelsen må ikke udnyttes, før klagefristen er udløbet. Hvis der bliver klaget over afgørelsen kan tilladelsen ikke udnyttes, før klagesagen er færdigbehandlet, medmindre Kystdirektoratet eller Miljø- og Fødevareklagenævnet konkret bestemmer andet.

Med venlig hilsen

Anne Villadsgaard

Anne Villadsgaard

avi@kyst.dk

Kopi: Søfartsstyrelsen, Trafikstyrelsen, Miljøstyrelsen, Plan- og Landdistriktsstyrelsen, Fiskeristyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Slots- og Kulturstyrelsen, Vikingeskibsmuseet, Odsherred Kommune, Danmarks Naturfredningsforening, Dansk Ornitologisk Forening, Friluftsrådet, Fritidshusejernes Landsforening, EjendomDanmark og Geodatastyrelsen.

Kystdirektoratets afgørelse offentliggøres på Kystdirektoratets hjemmeside.



Bilag 1: Udpegningsgrundlag for Natura 2000 område nr. 154: Sejerø Bugt, Saltbæk Vig, Bjergene, Diesebjerg og Bollinge Bakke.

Udpegningsgrundlag for Habitatområde nr. 135		
Naturtyper:	Sandbanke (1110)	Vadeflade (1140)
	Lagune* (1150)	Bugt (1160)
	Rev (1170)	Strandvold med enårige planter (1210)
	Strandvold med flerårige planter (1220)	Kystklint/klippe (1230)
	Enårig strandengsvegetation (1310)	Strandeng (1330)
	Forklit (2110)	Hvid klit (2120)
	Grå/grøn klit* (2130)	Klithede* (2140)
	Klitlavning (2190)	Enebærklit* (2250)
	Søbred med småurter (3130)	Kransnålalge-sø (3140)
	Næringsrig sø (3150)	Vandløb (3260)
	Tør hede (4030)	Tørt kalksandsoverdrev* (6120)
	Kalkoverdrev* (6210)	Surt overdrev* (6230)
	Tidvis våd eng (6410)	Hængesæk (7140)
	Tørvelavning (7150)	Rigkær (7230)
	Bøg på muld (9130)	Ege-blandskov (9160)
	Skovbevokset tørvemose* (91D0)	Elle- og askeskov* (91E0)
Arter:	Enkelt månerude (1419)	Mygblomst (1903)
	Kildevældsvindelsnegl (1013)	Skæv vindelsnegl (1014)
	Sumpvindelsnegl (1016)	Stavsild (1103)
	Klokkefrø (1188)	Stor vandsalamander (1166)
	Odder (1355)	

Udpegningsgrundlag for Habitatområde nr. 244		
Naturtyper:	Strandvold med flerårige planter (1220)	Græs-indlandsklit (2330)
	Søbred med småurter (3130)	Kransnålalge-sø (3140)
	Næringsrig sø (3150)	Tør hede (4030)
	Kalkoverdrev* (6210)	Surt overdrev* (6230)
	Kildevæld* (7220)	Rigkær (7230)
	Bøg på mor (9110)	Bøg på muld (9130)
	Ege-blandskov (9160)	Stilkeke-krat (9190)
	Elle- og askeskov* (91E0)	
Arter:	Stor vandsalamander (1166)	

Naturtyper og arter, der udgør det gældende udpegningsgrundlag for Natura 2000-området. Tal i parentes henviser til de talkoder, som benyttes for naturtyper og arter fra habitatdirektivets bilag 1 og 2. * angiver, at der er tale om en prioriteret naturtype. Udpegningsgrundlag for habitatområder er blevet revideret som beskrevet i basisanalysen.



Udpegningsgrundlag for Fuglebeskyttelsesområde nr. 94		
Fugle:	Gråstrubet lappedykker (T)	Bjergand (T)
	Edderfugl (T)	Sortand (T)
	Fløjsand (T)	Rørhøg (Y)
	Engsnarre (Y)	Klyde (TY)
	Dværgterne (Y)	Splitterne (Y)
	Havterne (Y)	Rødrygget tornskade (Y)

Udpegningsgrundlag for Fuglebeskyttelsesområde nr. 99		
Fugle:	Rørdrum (Y)	Sangsvane (T)
	Grågås (T)	Sædgås (T)
	Krikand (T)	Havørn (Y)
	Rørhøg (Y)	Klyde (TY)
	Dværgterne (Y)	Rødrygget tornskade (Y)

Fugle, der udgør det gældende udpegningsgrundlag for Natura 2000-området. I parenteserne står "T" for trækfugl og "Y" for ynglefugl. Udpegningsgrundlag for fuglebeskyttelsesområder er blevet revideret som beskrevet i basisanalysen.

Udpegningsgrundlaget er gennemgået i 2018-21. Engsnarre er ikke tilstede i fuglebeskyttelsesområde F94. For trækfuglene er følgende fugle ikke tilstede i national eller international væsentlig forekomst: sangsvane, krikand og klyde i fuglebeskyttelsesområde F99. De nævnte fugle gennemgås derfor ikke yderligere.