

Fra: Jens Christian Eskjær Jensen <jens.christian.eskjaer@gmail.com>
Sendt: 15. februar 2021 11:38
Til: \$Kystdirektoratet (kdi)
Emne: Ansøgning om tilladelse til ændring af placering af bro i Bisserup Sejlklubs havn
Vedhæftede filer: 20210215 Ansøgning til Kystdirektoratet vedr. flydebroer.pdf; Flydebroer billeder.pdf; 20210210 Ikke målfast tegning.pdf; 20210118 Målfast tegning over havnen med flydebroer.pdf
Kategorier: Rød

Kystdirektoratet

Ansøgning om tilladelse til ændring af placering af bro i Bisserup Sejlklubs havn

Bisserup den 15. februar 2021

Da vores pælebroer står for udskiftning i løbet af et par år, har vi planer om at udskifte dem med flydebroer.

Begrundelse:

- Det er vanskeligt eller snarere umuligt at etablere træbroer, der er holdbare på grund af angreb af pæleorm.
- Vores nuværende broer står under vand ved højvande. Det ser ikke ud til at blive et mindre problem fremover.
- De nuværende broer skærmer ikke havnens både for bølgepåvirkning ved kraftige vinde fra vestlige retninger.
- De nuværende broer er relativt smalle (1.8 m), hvilket kan medføre øget risiko for, at personer kan falde i havnen.
- Vi ønsker derfor i forbindelse med etableringen af ny broer, at fremtidssikre havnen mod stigende vandstande, at det er mere sikkert at færdes på broerne og giver bedre beskyttelse mod bølger.

Plan:

- Der skal etableres 2 broer som erstatning for de nuværende 2. (Se vedhæftede dokument)
- En øst vestvendt træ og betonbro der sikrer fri gennemstrømning af tidevand. Den bliver 2 m bred og 50 m lang
- En nord sydgående betonbro (fungerer som bølgebryder). Strømmen / tidevandet løber på langs med denne bro. Den bliver 2,40 m bred og 50 m lang. (Se vedhæftede dokument)
- Den lille meget smalle bro, der går vinkelret på den nuværende nord sydgående træbro, kan ikke genetableres til den kommende flydebro.

Forklaring på ændring af placeringen af den nord sydgående bro:

- Flydebroerne er bredere end vores nuværende broer, men det medfører også mindre plads til bådene i selve havnen.
- For at have plads til vores nuværende både, bliver vi nødt til at flytte den nord sydgående bro længere vestover – vestlige side af flydebroen har vi beregnet til at skulle være 7 m længere mod vest end den nuværende bro. (Se vedhæftede dokument)

Vi gør en stor indsats for at Bisserup Havn er en åben havn, hvor alle er velkommen. Og der kommer rigtig mange besøgende fra landsiden hele året rundt og selvfølgelig også sejlere – specielt i sejsæsonen.

Bisserup Vinterbadere benytter havnen flittigt i vinterhalvåret, hvor der etableres badetrapper på broen og en mobil sauna på land.

Det er en meget høj prioritet, at havnen er et sikkert område at færdes på, hvorfor vi har en masse sikkerhedsudstyr. For nuværende er vi i gang med at blive certificeret som Sikker Havn. Men det er bedst hvis ingen falder i vandet og der ikke bliver brug for sikkerhedsudstyret. Det mener vi, vil blive væsentlig forbedret med flydebroer.

Flydebroerne vil efter bedste skøn ikke påvirke tidevandets fri passage til og fra Holsteinborg Nor. Snarere tværtimod i forhold til de mange pæle, der nu står og bærer vores nuværende broer.

Flytningen af den nord sydgående bro som foreslået vurderes ikke at kunne have negativ indflydelse på Natura 2000 og Ramsarområdet.

Når den nord sydgående bro bliver rykket 7 m længere vestover, er der stadig rigelig svajepads for både vest for broen. Broens vestside bliver kun brugt til gæstesejlere, der ligger langskibs med broen.

Vi står selvfølgelig til rådighed for med yderligere oplysninger, om det skønnes ønskværdigt.

Med venlig hilsen - på vegne af bestyrelsen for Bisserup Sejlklub

Jens Christian Eskjær Jensen

Formand

Strædet 29, Bisserup

4243 Rude

Tel.: +45 20 80 24 59

Kystdirektoratet

Ansøgning om tilladelse til ændring af placering af bro i Bisserup Sejklubs havn

Bisserup den 15. februar 2021

Da vores pælebroer står for udskiftning i løbet af et par år, har vi planer om at udskifte dem med flydebroer.

Begrundelse:

- Det er vanskeligt eller snarere umuligt at etablere træbroer, der er holdbare på grund af angreb af pæleorm.
- Vores nuværende broer står under vand ved højvande. Det ser ikke ud til at blive et mindre problem fremover.
- De nuværende broer skærmer ikke havnens både for bølgepåvirkning ved kraftige vinde fra vestlige retninger.
- De nuværende broer er relativt smalle (1.8 m), hvilket kan medføre øget risiko for, at personer kan falde i havnen.
- Vi ønsker derfor i forbindelse med etableringen af ny broer, at fremtidssikre havnen mod stigende vandstande, at det er mere sikkert at færdes på broerne og giver bedre beskyttelse mod bølger.

Plan:

- Der skal etableres 2 broer som erstatning for de nuværende 2. (Se vedhæftede dokument)
- En øst vestvendt træ og betonbro der sikrer fri gennemstrømning af tidevand. Den bliver 2 m bred og 50 m lang
- En nord sydgående betonbro (fungerer som bølgebryder). Strømmen / tidevandet løber på langs med denne bro. Den bliver 2,40 m bred og 50 m lang. (Se vedhæftede dokument)
- Den lille meget smalle bro, der går vinkelret på den nuværende nord sydgående træbro, kan ikke genetableres til den kommende flydebro.

Forklaring på ændring af placeringen af den nord sydgående bro:

- Flydebroerne er bredere end vores nuværende broer, men det medfører også mindre plads til bådene i selve havnen.
- For at have plads til vores nuværende både, bliver vi nødt til at flytte den nord sydgående bro længere vestover – vestlige side af flydebroen har vi beregnet til at skulle være 7 m længere mod vest end den nuværende bro. (Se vedhæftede dokument)

Vi gør en stor indsats for at Bisserup Havn er en åben havn, hvor alle er velkommen. Og der kommer rigtig mange besøgende fra landsiden hele året rundt og selvfølgelig også sejlere – specielt i sejlsæsonen.

Bisserup Vinterbadere benytter havnen flittigt i vinterhalvåret, hvor der etableres badetrapper på broen og en mobil sauna på land.

Det er en meget høj prioritet, at havnen er et sikkert område at færdes på, hvorfor vi har en masse sikkerhedsudstyr. For nuværende er vi i gang med at blive certificeret som Sikker Havn. Men det er bedst hvis ingen falder i vandet og der ikke bliver brug for sikkerhedsudstyret. Det mener vi, vil blive væsentlig forbedret med flydebroer.

Flydebroerne vil efter bedste skøn ikke påvirke tidevandets fri passage til og fra Holsteinborg Nor. Snarere tværtimod i forhold til de mange pæle, der nu står og bærer vores nuværende broer.

Flytningen af den nord sydgående bro som foreslået vurderes ikke at kunne have negativ indflydelse på Natura 2000 og Ramsarområdet.

Når den nord sydgående bro bliver rykket 7 m længere vestover, er der stadig rigelig svajeplads for både vest for broen. Broens vestside bliver kun brugt til gæstesejlere, der ligger langskibs med broen.

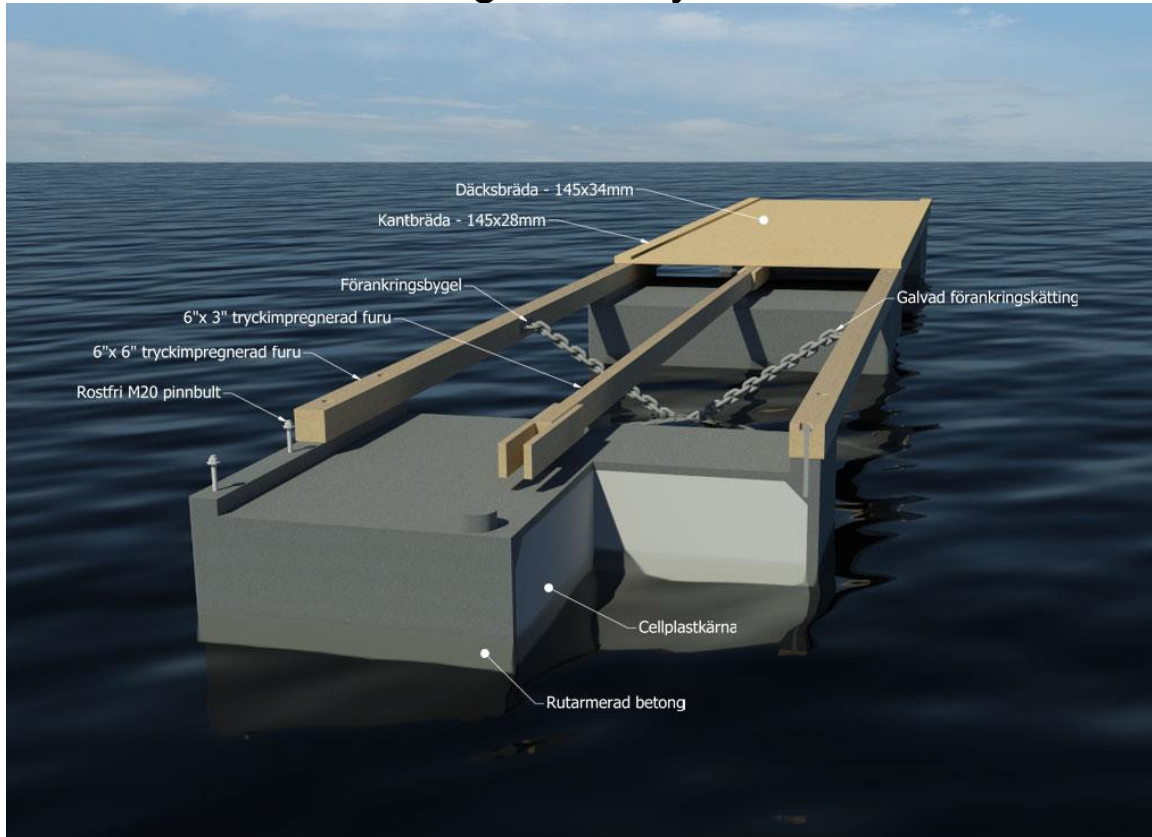
Vi står selvfølgelig til rådighed for med yderligere oplysninger, om det skønnes ønskværdigt.

Med venlig hilsen - på vegne af bestyrelsen for Bisserup Sejlklub

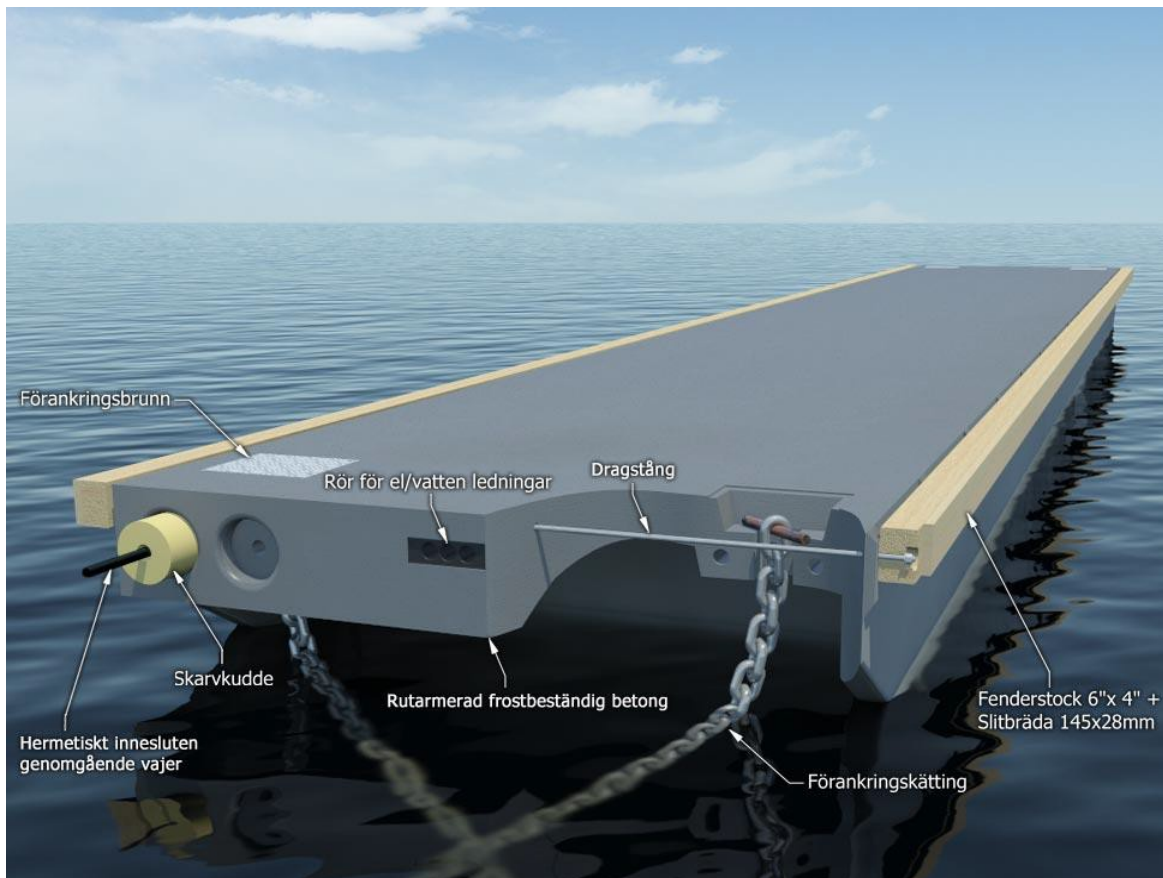
Jens Christian Eskjær Jensen
Formand
Strædet 29, Bisserup
4243 Rude

Tel.: +45 20 80 24 59

Træ og beton flydebro



Betonbro



- ☰
- 🔍
- ⚓
- 🎲
- 📄
- 📷
- 📶

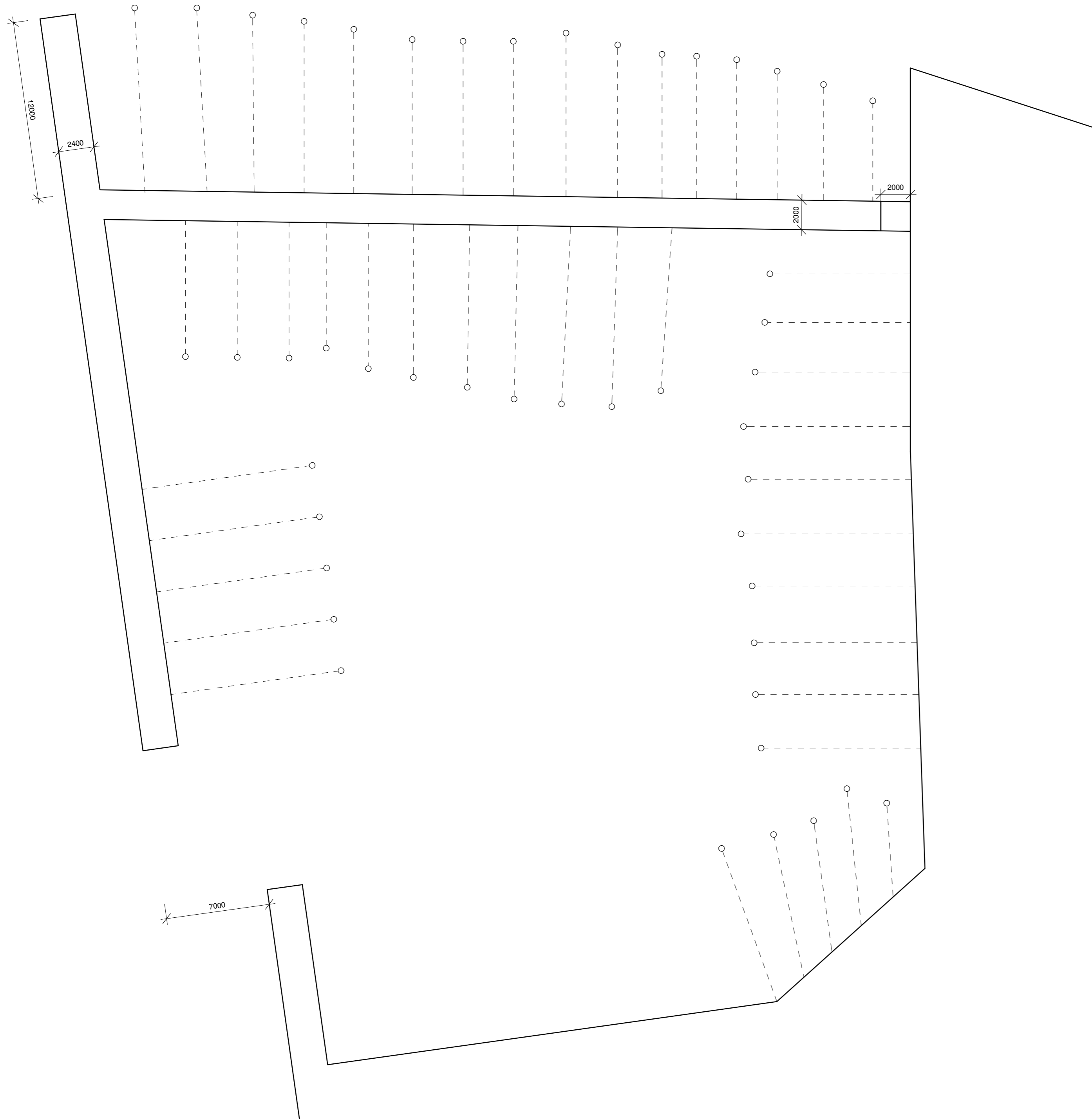
Gul streg - forsøg på at
skitsere flydebroerne
Rød streg - meget smal
bro der fjernes
Hvid streg angiver
målet for hvor langt
den vestlige side på
nord- sydgående bro
flyttes vestover

Nord

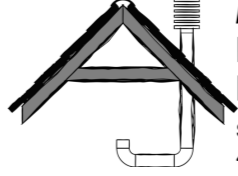


Bisserup Havn

- 📍
- 👤
- 3D
- 🧭



TEGN. NR.: **K09_H1_EX_N01**

SAG: Bisserup Havn		DATE: 2021-01-07
MÅL / FORMAT: 1:200 / 42x63		TEGNER: tg
KONTROL: AA		<input type="checkbox"/> FORPROJEKT
EMNE: Udvidelse		<input type="checkbox"/> MYNDIGHEDSPROJEKT
Oversigt		<input type="checkbox"/> HOVEDPROJEKT
ETAGE / STADE:		<input type="checkbox"/> UDBUDSPROJEKT
<input type="checkbox"/> EL-INSTALLATIONER	<input type="checkbox"/> VVS-INSTALLATIONER	<input type="checkbox"/> VENTILATION
<input type="checkbox"/> KONSTRUKTIONER		<input type="checkbox"/> AS BUILD
 A-J Rådgivende Ingeniører ApS Slotsgade 1A, 1. 4200 Slagelse www.a-j.dk		PROJEKT NR.: Bisserup Havn
		SAGS NR.: Bisserup Havn
		TEGN. NR.: K09_H1_EX_N01